

**Zmluva o prevádzkovom overovaní Kamerového dohľadu pre priecestia
(1-BT-134-910)
č. 3/2021-OZT-O460**

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

I. Zmluvné strany

Overovateľ:	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Registrácia:	Zapísané v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. Oddiel: Po, vložka č.312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ
Osoba oprávnená na podpis zmluvy:	Bc. Milan Kubiček, námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku
Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných:	Ing. Róbert Oravec, riaditeľ odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR (O 460 GR ŽSR)
Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických:	Ing. Radovan Bartovič – vedúci oddelenia OZT, Odbor OZTaE Mgr. Marián Roman – samostatný referent špecialista ŽP oddelenia OZT, Odbor OZTaE
Osoba oprávnená rokovať vo veciach správcu technológie PZZ:	Ing. Štefan Holek – prednosta Sekcie OZT, OR Zvolen
IČO:	31 364 501
IČ DPH:	SK2020480121
DIČ:	2020480121
Bankové spojenie:	VÚB, a.s.
IBAN:	SK56 0200 0000 0000 0230 8412
SWIFT:	SUBASKBAX

(ďalej ako „overovateľ“)

Navrhovateľ:

Obchodné meno: **BETAMONT s.r.o.**
Sídlo: J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Registrácia: Zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu Banská
Bystrica, Oddiel: Sro, vložka číslo: 455/S

Štatutárny orgán: Ing. Ondrej Maciak, konateľ
Ing. Vladimír Bil', konateľ

Osoby oprávnené na podpis zmluvy: Ing. Vladimír Bil', konateľ
Ing. Ondrej Maciak, konateľ

Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných: Ing. Ján Matrtaj

Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických: Ing. Rastislav Grega

IČO: 31564518
DIČ: 2020475050
IČ DPH: SK 2020475050

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech and Slovakia, a. s
IBAN: SK80 1111 0000 0066 1561 7020

(ďalej ako „navrhovateľ“)

(overovateľ a navrhovateľ spoločne tiež ako „zmluvné strany“)

II. Predmet zmluvy

- 1) Predmetom zmluvy je prevádzkové overovanie (ďalej len „PO“) **Kamerového systému pre prístup s rozpoznávaním EČV (ďalej len „1-BT-134-910“)** motorových vozidiel za účelom zistenia funkčnosti zariadenia dodaného navrhovateľom.

III. Spôsob, miesto a čas plnenia

- 1) Overovateľ umožní navrhovateľovi overenie a vykonanie kontroly **1-BT-134-910**
- 2) PO zariadenia sa vykoná na trati ŽSR, Brezno-Halny - Tisovec, traťový a definičný úsek 312202 Brezno-Halny – Pohronská Polhora v žkm 17,372. Vnútorňa časť **1-BT-134-910** bude umiestnená

v existujúcom samostatne stojacom technologickom domčeku v žkm 17,372, v ktorom je umiestnená technológia priecestného zabezpečovacieho zariadenia (ďalej ako „PZZ“). Priestor pre umiestnenie skrine RACK je v uvedenom domčeku pripravený. Technológia **1-BT-134-910** nezasahuje do činnosti technológie prevádzkovaného PZZ v km 17,372.

- 3) Navrhovateľ zabezpečí vnútornú časť **1-BT-134-910** nachádzajúcu sa v technologickom domčeku PZZ tak, aby doň nemali prístup zamestnanci overovateľa. Za prístup sa v tomto prípade považuje akákoľvek činnosť, na ktorú sa vzťahuje Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „GDPR“) a zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon“).
- 4) Navrhovateľ nebude mať možnosť vstupovať do technologického domčeka PZZ bez prítomnosti zamestnanca overovateľa. Prístup do technologického domčeka PZZ bude možný len za priameho dozoru zamestnanca overovateľa v rámci priebežného vyhodnotenia PO **1-BT-134-910**, príp. počas údržby a odstraňovania porúch na PZZ. V prípade, že bude navrhovateľ požadovať mimoriadny prístup do technologického domčeka PZZ v inej dobe, požiada overovateľa, čiže správcu technológie PZZ, o zabezpečenie prítomnosti zamestnanca overovateľa. Dovoz a odvoz zamestnanca overovateľa zabezpečí navrhovateľ bezplatne. Náklady na mimoriadny pracovný výkon zamestnanca, ktoré vzniknú v priamej súvislosti s prístupom k **1-BT-134-910**, si overovateľ, čiže správca technológie PZZ, môže nárokovať u navrhovateľa.
- 5) Montáž **1-BT-134-910** bude vykonaná v zmysle tejto zmluvy na náklady navrhovateľa. Overovateľ, čiže správca technológie PZZ, poskytne navrhovateľovi možnosť pripojiť sa na už vybudovanú infraštruktúru overovateľa (dátové pripojenie, nn prípojku). V prípade, že sa bude vyžadovať pripojenie na druh infraštruktúry, ktorá zo strany overovateľa nie je zriadená, navrhovateľ si ho zabezpečí sám na vlastné náklady.
- 6) Zabudovanie **1-BT-134-910** sa vykoná až na základe schválenej projektovej dokumentácie (ďalej aj „PD“), ktorá musí byť vypracovaná oprávnenou osobou s osvedčením o odbornej spôsobilosti udeleným bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na Určených technických zariadeniach (UTZ) elektrických v zmysle § 27 Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 205/2010 Z. z.“) na náklady navrhovateľa. Posúdenie PD z pohľadu overovateľa ako prevádzkovateľa PZZ zabezpečí Odbor 460 GR ŽSR. Schválenie PD z hľadiska využitia kamerového systému pre overovateľa v oblasti sledovania diania na priecestí v normálnej prevádzke a vizuálneho overenia správnej funkčnosti PZZ (výstražníkov, závor) bude vykonané v súlade s metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR č. 03033/2009/O 220. Posúdenie a schválenie PD sa nebude týkať funkcionality kamerového systému, ktoré sú potrebné pre kontrolu a vyhodnocovanie dodržiavania pravidiel cestnej premávky. Preverenie a schválenie PD navrhovateľ splní podmienky na zabudovanie zariadenia na PO z hľadiska využitia kamerového systému pre budúce možné potreby overovateľa. Projektovú dokumentáciu UTZ elektrického navrhovateľ predloží na odborné posúdenie poverenou právnickou osobou v zmysle § 4 ods. 7 vyhlášky č. 205/2010 Z. z., z hľadiska ochrany pred nebezpečnými účinkami el. prúdu. Následne dokumentáciu navrhovateľ predloží špeciálnemu stavebnému úradu – Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

(ďalej len „MDV SR“), ktorý vydá stavebné povolenie alebo rozhodnutie o ohlásení stavby, súhlas na predčasné užívanie, v ktorom určí rozsah a podmienky výstavby overovaného zariadenia. Náklady, ktoré vzniknú v súvislosti s vyššie uvedenými povinnosťami navrhovateľa znáša navrhovateľ v plnom rozsahu.

- 7) Navrhovateľ zabuduje **1-BT-134-910** najneskôr do 6 mesiacov odo dňa schválenia PD Dopravným úradom SR, a odo dňa vydania rozhodnutia o stavbe MDV SR. Rozhodujúcim dokumentom na stanovenie začiatku plynutia 6 mesačnej lehoty pre zabudovanie **1-BT-134-910** bude ten z týchto dvoch dokumentov, ktorý bude vydaný ako posledný. Navrhovateľ nahlási overovateľovi, že zariadenie je pripravené na PO ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky.

IV. Podmienky overovania

- 1) Podrobné podmienky PO vydá overovateľ po oboznámení sa s technickými možnosťami zariadenia a po vzájomnej konzultácii a odsúhlasení s navrhovateľom. Za overovateľa PO vykoná Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina, Sekcia Oznamovacej a zabezpečovacej techniky (ďalej len „VVÚŽ Žilina, Sekcia OZT“), v spolupráci s ostatnými zúčastnenými zložkami.
- 2) Navrhovateľ zabezpečí po zabudovaní overovaného **1-BT-134-910** ku dňu jeho uvedenia do PO preukázateľné zaškolenie minimálne 4 zamestnancov overovateľa (2 x VVÚŽ Žilina, Sekcia OZT , 2 x Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia Oznamovacej a zabezpečovacej techniky (ďalej len „OR Zvolen, Sekcia OZT“) , na práce spojené s prevzatím zariadenia a na práce týkajúce sa vykonania skúšky podľa časti VI tejto zmluvy. Navrhovateľ zaškolí zamestnancov správcu technológie PZZ na reálne grafické prostredie. Menný zoznam zamestnancov určených na uvedené práce navrhovateľovi predloží overovateľ (prednostovia sekcií OR Zvolen, Sekcia OZT a VVÚŽ Žilina, Sekcia OZT) najneskôr do 14 dní od nahlásenia pripravenosti navrhovateľa na PO. Zaškolenie zamestnancov overovateľa sa uskutoční na náklady navrhovateľa. O vykonaní zaškolenia bude spísaný protokol.
- 3) Navrhovateľ má v súlade s GDPR a Zákonom postavenie prevádzkovateľa, pričom navrhovateľ sa zaväzuje dodržiavať vyššie uvedené predpisy týkajúce sa ochrany osobných údajov, vrátane usmernení Európskeho výboru pre ochranu údajov. Navrhovateľ sprístupňuje osobné údaje overovateľovi za podmienok ustanovených v tejto zmluve a overovateľ je rovnako povinný pri spracúvaní osobných údajov postupovať podľa GDPR a Zákona.
- 4) PO **1-BT-134-910** je bezplatné, pričom všetky prípadné finančné náklady, ktoré vzniknú v súvislosti s PO bude znášať navrhovateľ. Overovateľ nemá žiadne záväzky voči navrhovateľovi, t.j. hlavne finančné, a pokiaľ ide o overenie predmetu zmluvy budú sa strany riadiť dohodnutými podmienkami tejto zmluvy.
- 5) VVÚŽ Žilina Sekcia OZT vyhodnotí PO do 60 dní po ukončení PO **1-BT-134-910**, ktoré zašle na O 460 GR ŽSR. Na základe kladného vyhodnotenia budú O 460 , schválené technické dodacie podmienky predložené navrhovateľom.

- 6) Za prípadné škody spôsobené zabudovaním **1-BT-134-910**, chybou systému alebo jeho poruchou počas PO zodpovedá v plnom rozsahu navrhovateľ v zmysle tejto zmluvy a takisto aj za všetky spôsobené škody, ktoré vzniknú overovateľovi preukázaným zavinením zo strany navrhovateľa.
- 7) Počas trvania PO zostáva **1-BT-134-910** vo vlastníctve navrhovateľa. Tento znáša aj všetky náklady súvisiace so vznikom škody na overovanom zariadení spôsobené cudzími vplyvmi (nehoda, poveternostné vplyvy, krádeže, násilné poškodenia a pod.). Navrhovateľ znáša aj všetky zavinené priame náklady vzniknuté overovateľovi poruchou, resp. nesprávnou činnosťou **1-BT-134-910**.
- 8) Platí, že overovateľ počas doby účinnosti tejto zmluvy nemá možnosť prehliadať a/alebo kontrolovať dáta z overovaného zariadenia, nemá prístup ku kamerovým záznamom z overovaného zariadenia a ani prístup k priamemu prenosu na zobrazovaciu jednotku t.j. overovateľ nespracúva osobné údaje kamerového záznamu (1-BT-134-910), pokiaľ táto zmluva neustanovuje inak. Zmluvné strany sa dohodli, že navrhovateľ sprístupní, poskytne overovateľovi dáta z overovaného zariadenia (záznam z kamery) v prípade postupu overovateľa v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov tj. za účelom šetrenia nehôd a mimoriadnych udalostí.
- 9) Počas PO sa na jednotlivých stretnutiach bude zúčastňovať aj zástupca Policajného zboru Slovenskej republiky, ktorý bude vyhodnocovať údaje z merania rýchlosti.
- 10) Po vyhodnotení PO navrhovateľ do 60 dní **Kamerový dohľad pre priestestia typ 1-BT-134-910 demontuje na vlastné náklady**. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok (január, február), demontuje zariadenie hneď po dosiahnutí vonkajších denných teplôt vyšších ako +10°C. Železničná infraštruktúra bude po demontáži overovaného zariadenia uvedená navrhovateľom do pôvodného stavu.

V. Trvanie prevádzkového overovania

- 1) Trvanie PO je stanovené na dobu 6 mesiacov, ak táto doba bude zahŕňať aj zimné obdobie (minimálne v dĺžke dvoch mesiacov). Inak musí byť trvanie PO stanovené tak, aby obsahovalo aj zimné obdobie. Na základe predložených výsledkov po dohode zmluvných strán môže byť PO predĺžené. Maximálna doba PO je 12 mesiacov.
- 2) Trvanie zmluvného vzťahu podľa tejto zmluvy trvá počas doby PO až do vydania konečného rozhodnutia o vyhodnotení PO.
- 3) Doba PO začína plynúť odo dňa uvedenia **1-BT-134-910 Kamerový dohľad pre priestestia** do prevádzky. O tejto skutočnosti bude spísaný protokol.
- 4) Overovateľ si vyhradzuje právo PO ukončiť aj v lehote kratšej, ako je uvedené v bode 1 tejto časti zmluvy, najmä v prípade zistení závažných skutočností jednoznačne deklarujúcich neúspešnosť PO **1-BT-134-910**. O takomto rozhodnutí overovateľ vyrozumie navrhovateľa písomne bez zbytočného odkladu a účinky predčasného ukončenia PO nastanú dňom odoslania oznámenia o

predčasnom ukončení PO navrhovateľovi. Za predčasné ukončenie PO podľa tohto bodu zmluvy nenesie overovateľ žiadnu zodpovednosť.

VI. Priebeh skúšky

- 1) Rozsah kontroly bude stanovený v podrobných podmienkach PO, ktoré vydá overovateľ v zmysle časti IV tejto zmluvy.
- 2) V rámci PO má navrhovateľ právo vykonávať podľa svojho uváženia ďalšiu kontrolu len po predchádzajúcom súhlase a dohode s overovateľom.
- 3) Overovateľ zabezpečí vyhodnotenie PO v zmysle podmienok tejto zmluvy.

VII. Záverečné ustanovenia

- 1) Akékoľvek zmeny tejto zmluvy je možné vykonať výlučne písomnou dohodou zmluvných strán písomnými dodatkami k tejto zmluve podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 2) Zmluvné strany sa zaväzujú, že informácie a ani žiadne podklady súvisiace s vykonaním PO podľa tejto zmluvy, nebudú zverejňovať a nebudú poskytovať tretím osobám bez písomného súhlasu druhej zmluvnej strany s výnimkou tých údajov, ktoré sú zmluvné strany povinné poskytovať v zmysle príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov a / alebo údajov zverejňovaných na základe tejto zmluvy.
- 3) Akékoľvek spory zmluvných strán vzniknuté v súvislosti s plnením záväzkov podľa tejto zmluvy alebo v súvislosti s ňou sú zmluvné strany povinné bezodkladne riešiť predovšetkým rokovaniami a vzájomnou dohodou.
- 4) Ak by niektoré ustanovenia tejto zmluvy mali byť neplatnými už v čase jej uzavretia alebo ak sa stanú neplatnými neskôr po uzavretí tejto zmluvy, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení tejto zmluvy. Namiesto neplatných ustanovení tejto zmluvy sa použijú ustanovenia Obchodného zákonníka a ostatných platných právnych predpisov Slovenskej republiky, ktoré sú svojím obsahom a účelom najbližšie obsahu a účelu tejto zmluvy.
- 5) Pokiaľ v tejto zmluve nie je dohodnuté inak, riadia sa vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán ustanoveniami Obchodného zákonníka a iných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky.
- 6) Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť deň nasledujúci po dni jej zverejnenia. Navrhovateľ berie na vedomie skutočnosť, že overovateľ ako povinná osoba túto zmluvu zverejní v zmysle právnych predpisov SR.

- 7) Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to na obdobie trvania PO vrátane jeho vyhodnotenia a demontáže zariadenia.
- 8) Pred uplynutím obdobia, na ktoré je zmluva uzatvorená, je možné zmluvu ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo postupom podľa časti V bod 4 tejto zmluvy.
- 9) Obe zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek zmenách majúcich vzťah k tejto zmluve.
- 10) Navrhovateľ je povinný dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke overovateľa.
- 11) Táto zmluva je vyhotovená v troch (3) vyhotoveniach, z ktorých jedno (1) obdrží navrhovateľ a dve (2) vyhotovenia obdrží overovateľ.

Navrhovateľ
vo Zvolene dňa:

Overovateľ:
v Bratislave dňa:

.....
Ing. Ondrej Maciak

konateľ

.....
Bc. Milan Kubiček

námestník generálneho riaditeľa
pre prevádzku

.....
Ing. Vladimír Biľ

konateľ