



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)		Číslo: 1100080151/2017/5400/063	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r. o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Klemensova 8 813 61 Bratislava		IČO: 17314569 DIČ: 2020382166 IČ DPH: SK2020382166 Bank.spojenie: VÚB banka a.s. IBAN: SK93 0200 0000 0035 0322 8254 SWIFT/BIC: SUBASKBX Výpis z OR: OS Bratislava I Oddiel: Sro, vložka č. 465/B	
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Generálne riaditeľstvo – odbor investorský Klemensova 8 813 61 Bratislava			
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Odbor investorský (O220) Klemensova 8 813 61 Bratislava		Miesto vykonania diela: dodanie PD na GR ŽSR (O 220 – odbor investorský), Klemensova 8, 813 61 Bratislava	
Kontaktná osoba: Ing. Gabriela Boženiková, tel. č. 0911 988782		Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.			
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 5 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 2 rovnopisy. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.			
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti – PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám(ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie autorského dohľadu – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia (ďalej aj „AD“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) V súvislosti s realizáciou stavby: „ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1 - 20 – projektová dokumentácia“ (ďalej len „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1 Špecifikácia predmetu zmluvy, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) je: 211 300,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod 2. OPVD).		Dodanie PD: do 5 mesiacov odo dňa výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa na zahájenie prác (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia). Inžinierska činnosť: do 2 mesiacov od schválenia PD Zabezpečenie autorského dohľadu: počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia).	
Objednávateľ: ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania Klemensova 8, 813 61 Bratislava Dňa: Mgr. Martin Erdössy Generálny riaditeľ ŽSR		Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r. o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Dňa: Ing. Ľubomír Turinič Generálny riaditeľ a konateľ	

Telefón
02/2029 4699

Fax
02/2029 7131

E-mail
bachledova.veronika@zsr.sk

Číslo účtu: 35-4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK 2020480121
DIČ: 2020480121

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“, právna forma: Iná právnická osoba
zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo 312/B

VŠEOBECNÉ OBCHODNÉ PODMIENKY VYKONANIA DIELA

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie častí predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
6. **Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.**
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:

- 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v papierovej podobe, 2 x v elektronickej podobe vo formáte pdf, dwg/dgn v neuzamknutom editovateľnom tvare, výkaz výmer v *xls v neuzamknutom tvare v súlade s TNŽ 01 3412-4 Digitálna dokumentácia, 1x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže
- 1.2 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
- 1.3 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby,

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.

Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.

Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.

Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.

Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivé časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

PRÍLOHA Č. 1 – ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

1. Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie – Žst. Barca, obnova výhybiek č. 1-20
2. Slovník spoločného obstarávania (ďalej len „CPV“): 71320000-7 – Inžinierske projektovanie
3. Predmetom zákazky je spracovanie a dodanie DSPRS na rekonštrukciu výhybiek č. 1-20 materiálom novým v členení podľa SO Železničný zvršok, Železničný spodok, Ukoľajňovací plán, Úprava trakčného vedenia, Elektrický ohrev výhybiek, Úprava VO a prevádzkový súbor Úprava zabezpečovacieho zariadenia v úseku trate ŽST Košice – ŽST Čierna nad Tisou, Čaňa št. hr. a Plešivec.

Miesto stavby:

TÚ 3201 Čierna nad Tisou št. hr. – Košice,
DÚ 33 ŽST Barca stav. 1

Členenie stavby

Stavebné objekty:

SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok
SO 03 Ukoľajňovací plán
SO 04 Úprava trakčného vedenia
SO 05 Elektrický ohrev výhybiek
SO 06 Úprava VO

Prevádzkové súbory:

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

4. Množstvo, rozsah

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6x v textovej forme,
- 2x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls v neuzamknutom tvare,
- 1x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže

Rozpočet a VV požadujeme predložiť v samostatnom súbore s rekapituláciou, krycím listom a súhrnným listom.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby – do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

5. Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č. 2 a č. 3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platného v čase spracovania PD. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

6. Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenia predloženej PD a vydanie príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia.

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

7. Autorský dohľad

Autorský dohľad bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 „Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Otázky v rámci vysvetľovania:

Otázka č. 1

- Pre úpravu existujúceho vonkajšieho osvetlenia požaduje správca úspornejšie a efektívnejšie osvetľovacie telesá. Jedna z možností sú LED svetelné zdroje. S projektovaním týchto zariadení ŽE následne požaduje riešiť novú kompenzáciu v transformačnej stanici. Ako je riešená v súčasnosti kompenzácia v stanici? Ak to nie je v súčasnosti riešené, bude požiadavka na riešenie kompenzácie v trafostanici?

1. Odpoveď:

V súčasnosti je v uvedenej transformačnej stanici kompenzácia riešená statickou kompenzáciou kondenzátorom. V rámci stavby požadujeme riešiť v transformačnej stanici novú riadenú kompenzáciu, aby bolo možné online reagovať na prípadné zmeny účinníka pri zmene odberov.

.....

Otázka č. 2

- S ohľadom na požadovaný rozsah prieskumov a časovú náročnosť prerokovania (v zmysle Metodického pokynu pre investorskú činnosť) je čas na spracovanie PD nepostačujúci. Je možné predĺžiť termín na dodanie PD na 5 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy?

2. Odpoveď

Súhlasíme s predĺžením termínu na dodanie PD do 5 mesiacov odo dňa výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa na zahájenie prác (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia).

Investičné zadanie.

Č. A16025

na vypracovanie PD

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba:

Názov stavby: ŽST Barca, OV č.1-20.

Miesto stavby: TÚ 3201 Čierna nad Tisou št. hr. – Košice,
DÚ 33 ŽST Barca stav.1

Okres: Košice IV

Kraj: Košický

Katastrálne územie: Barca

Odvetvie: ŽTS

Charakter stavby: Rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník:

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny:

Termín predloženia zadania stavby : 02/2016

Termín realizácie: v zmysle Požiadavky/Výzvy

1.4 Generálny projektant:

1.5 Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu

Stavby, ďalej len DSPRS- vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu

1.6 Správca objektu: Oblastné riaditeľstvo Košice

2. Prehľad použitých podkladov

- 2.1. ŽST Košice, -príloha č.1 Situačná schéma a zoznam výhybiek
-príloha č.2 JŽM,

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Výhybky boli vložené v rokoch 1977 až u 1986 – 19 výhybiek a v roku 1992 – 1 výhybka. Tvar zvršku „R65“-18 výhybiek, „S49“- 1 výhybka a „T“- 1 výhybka, všetky na drevených podvaloch. Výhybky adekvátne k svojmu veku majú nadmerne opotrebované súčasti.

Výhybky tvoria dôležité zhlavie, na ktorom sa trate rozdeľujú zo smerov Košice osobná stanica, odchodová koľaj č.101 a vchodová koľ.č.102 pre nákladnú dopravu na smery Čierna nad Tisou, Čaňa št.hr. MR a Plešivec.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

Stavebné objekty:

- SO 01 Železničný spodok
- SO 02 Železničný zvršok
- SO 03 Ukoľajňovací plán
- SO 04 Úprava trakčného vedenia
- SO 05 Elektrický ohrev výhybiek
- SO 06 Úprava VO

Prevádzkové súbory: PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Obsah ocenenia musí byť v súlade s UNIKOU platným v čase spracovania PD a Zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene doplnení niektorých zákonov, Vyhláškou MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach a podľa ďalších príslušných technických noriem, predpisov a povoľovacích listov ŽSR.

Súčasťou DSPRS musia byť aj:

- Dokumentácia geodetického zamerania,
- Ekologický prieskum koľajového lôžka a geotechnický prieskum,
- Prevádzková technológia,
- Plán BOZP,
- Projekt organizácie výstavby vrátane stanovenia počtu dní výlukových prác.

B. Súhrnné riešenie stavby

Minimálne požiadavky na rozsah resp. technické riešenie nasledujúcich častí DSPRS:

Geodetická dokumentácia – zameranie lokality v potrebnom rozsahu.

Prieskumy:

Ekologický prieskum:

Rozsah ekologického hodnotenia vyťaženého materiálu koľajového lôžka je potrebné spracovať v zmysle Metodického pokynu 18/99 MDPaT o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podlažia železničných tratí v min. rozsahu:

- Odber jednoduchých vzoriek – výhybky č. 1-20 – zóna A a B 2 x 20 ks

Geotechnický prieskum:

V oblasti dotknutej rekonštrukcie výhybiek v rámci prieskumu realizovať min. 6 kopaných sond do hĺbky 1,0 - 1,5 m s odberom 2 ks neporušených a 1 ks technologických vzoriek zemín. V mieste každej sondy súčasne zrealizovať statickú zaťažovaciu skúšku.

Z neporušených vzoriek zemín v laboratórnych podmienkach stanoviť základné fyzikálne parametre zemín pre klasifikáciu zemín v zmysle STN 73 6133, z technologických vzoriek zemín v laboratórnych podmienkach stanoviť zhutniteľnosť zemín (Proctor Standard).

Prevádzková technológia - Projekt prevádzkovej technológie vrátane preukázateľného dokladovania 24-hodinového priebehu jednokoľajnej prevádzky vlakov počas konania výluk a to v medzistaničnom úseku Košice – Krásna nad Hornádom a stanovenia predpokladaného rozsahu meškaní, prípadne návrh dopravných opatrení (s využitím dostupných simulačných nástrojov).

Projekt nakladania s vyzískaným odpadom – stanoviť predpokladané množstvo a druhy odpadov vznikajúcich pri stavbe a určiť spôsob nakladania s nimi v zmysle platnej legislatívy SR a vnútorných dokumentov ŽSR.

Plán BOZP– (v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko), vypracovaný v súlade so „Spôsobom zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri výstavbe aj pri budúcej prevádzke“ v zmysle § 9 Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Inžinierska činnosť – vrátane zabezpečenia inžinierskej činnosti na stavbu.

Celkové náklady stavby – rozpočty jednotlivých PS a SO a súhrnný rozpočet stavby.

Požiadavky na rozsah spracovania jednotlivých PS a SO:

Požadovaná projektová dokumentácia na železničný zvršok a spodok bude riešiť:

- rekonštrukciu železničného spodku a zvršku z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu výhybiek č.1-20, koľajových polí medzi rekonštruovanými výhybkami a napojenie k jestvujúcemu stavu prípojnými koľajovými poľami
- výhybky budú tvaru 60E2 na betónových podvaloch,
- výkaz výmer úpravy železničného spodku a zvršku.

Požadovaná PD na úpravu zabezpečovacích zariadení bude riešiť:

- aktuálnu záverovú tabuľku a situačnú schému,
- výmenu EMP, prestavných a kontrolných tyčí a montáž pevných upevňovacích súprav /PUS/,
- doplnenie snímačov polohy jazykov vrátane kabelizácie vo výhybkách tvaru 60E2 s vhodným uhlom odbočenia a nerozrezných EMP, výmenu káblových záverov UKM, UPM a všetkých prípojných lán na koľajových obvodoch.
- v prípade nutnosti posunov výhybiek bude potrebné riešiť v PD aj úpravu káblových rozvodov a ďalších prvkov v koľajisku (koľajové skrinky, návěstidlá).
- výkaz výmer

1. Technicko - ekonomické hodnotenie:

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby:

Výhybky boli vložené v rokoch 1977 až u 1986 – 19 v.j. a 1992 – 1.v.j. Tvar zvršku „R65“-18 .v.j., „S49“- 1 v.j. a „T“- 1.v.j., všetky na drevených podvaloch. Výhybky adekvátne k svojmu veku majú nadmerne opotrebované súčasti.

Cieľom je vypracovanie PD na rekonštrukciu výhybiek, inžiniersku činnosť a realizáciu stavby, ktorou sa zabezpečí plynulá a bezpečná prevádzka vlakovej dopravy.

Finančné prostriedky na stavbu budú čerpané z vlastných zdrojov ŽSR. Realizácia stavby je v pláne na r. 2017 materiálom novým.

1.2. Analýza rizík a neistôt:

Pri realizácii stavby sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami, ako aj na účinnú ochranu prípadných podzemných vedení – inžinierskych sietí. V záujmovom území sa nachádzajú káble DOK, DKK a MK. Pred realizáciou prác musia byť existujúce podzemné vedenia vytyčené a pri realizácii je potrebné dbať na to, aby nedošlo k ich poškodeniu. Realizácia bude prebiehať v schválených výlukách za podmienky dodržania bezpečnostných predpisov.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby:

Vypracovanie PD na rekonštrukciu výhybiek č.1-20 materiálom novým v členení podľa SO Železničný zvršok, Železničný spodok, Ukoľajňovací plán, Úprava trakčného vedenia, Elektrický ohrev výhybiek, Úprava VO a prevádzkový súbor Úprava zabezpečovacieho zariadenia.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie:

Cieľom rekonštrukcie výhybiek v ŽST Barca je zabezpečiť plynulú a bezpečnú prevádzku vlakov osobnej a nákladnej dopravy v dotknutom úseku trate ŽST Košice – ŽST Čierna nad Tisou, Čaňa št.hr. a Plešivec.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma:

Územie, v ktorom sa bude realizovať stavba sa nachádza na pozemku ŽSR, katastrálne územie Barca. Predmetnou stavbou nebudú dotknuté žiadne pásma ochrany prírody.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie:

Navrhovaná stavba svojim funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín respektíve nebezpečného odpadu.

Výzisk z koľaje a výhybiek bude predovšetkým zameraný na jeho druhotné využitie v údržbe. Vyzískaný materiál z koľajového lôžka bude spracovaný na určenej skládke.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby:

Stavba sa vykoná na pozemku ŽSR podľa platných prevádzkových a technických predpisov a noriem v objednaných výlukách podľa technologických postupov zhotoviteľa na základe ROV.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov.

Stavebné objekty: SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Ukoľajňovací plán

SO 04 Úprava trakčného vedenia

SO 05 Elektrický ohrev výhybiek

SO 06 Úprava VO

Prevádzkové súbory: PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

3.1 Zariadenia odvetvia žel.tratí a stavieb

3.1.1 SO 01 Železničný zvršok

Jestvujúci stav:

Zlý technický stav výhybiek č.1-10 (J R65 1:12-500dr), č.11(J S49 1:12-500 dr), č.12,14, -18 (J R65 1:9-300 dr), č.13(J R65 1:18,5-1200 dr), č.19 (Obl T 1:9-300-1022/425,dr) a č.20 (Obl R65 1:9-300 -1250/395, dr

Navrhovaný stav:

- Výhybky tvaru 60E2 na betónových podvaloch, nerozrezný systém
- Výhybky vybaviť valčekovými zariadeniami, typu kde jazyk v príľahlej polohe leží na klzných stoličkách
- nové koľajové polia medzi rekonštruovanými výhybkami a napojenie k jestvujúcemu stavu prípojnými koľajovými poľami s prechodovými koľajnicami na bet.podvaloch
- geodetické zameranie súčasného stavu
- Výškové a smerové usporiadanie výhybiek bude v súlade s platným technickým projektom

3.1.2 SO 02 Železničný spodok

Jestvujúci stav:

Súčasný železničný spodok je bez sanácie podvalového podlažia. Vyskytujú sa poruchy únosnosti. Min. 1 x do roka je potrebné súvislé prepracovanie výhybiek z dôvodu neprimeraných výškových deformácií. Pri nadmernej zrážkovej činnosti počas roka dochádza k vzniku blativých miest.

Navrhovaný stav:

Zistenie modulu pretvorenia pláne žel.spodku a návrh sanácie – konštrukčných vrstiev podľa TNŽ 736312

3.1.3 SO 03 Ukoľajňovací plán

Jestvujúci stav:

V súčasnosti existuje ukoľajňovací plán spracovaný podľa predpisov, ktoré platili v čase jeho spracovania. **SpS Barca - záporný pól (-3kV) je vyvedený z 1. hl. koľaje žst. Barca (cca žkm 368,500 pred SpS) káblom**

AYKY 1×240mm² a je zaústený do rozvádzača R 3kV komory č. 3, pripojený na prípojnicu záporného pólu.

Navrhovaný stav:

Po rekonštrukcii výhybiek musí byť spracovaný nový ukoľajňovací plán, vzhľadom na novú úpravu koľajiska, úpravu zab.zar. a podľa aktuálne platných predpisov. **V prípade potreby odpájania kábla od koľajnice treba vypnúť celú SpS Barca na čo je potrebné zabezpečiť výluky SpS.**

3.2 Zariadenia odvetvia elektrotechniky a energetiky

3.2.1 SO 04 Úprava trakčného vedenia:

Jestvujúci stav:

V súčasnosti sú zatrolejované všetky výhybky č.1-20 a príslušné koľaje. Technický projekt výhybiek je spracovaný pre terajší – starý stav. Závesy sú na prevesoch.

Navrhovaný stav:

SŽTS zadala cestou ŽG spracovanie nového technického projektu pre výškové úpravy výhybiek. Nutné vykonanie výškovej a smerovej úpravy TV po vložení nových výhybiek. V projekte stavby je potrebné preveriť zjazdnosť trolejového vedenia – pokrytie výhybiek a koľají po ich obnove – výmene vo vzťahu s pôvodnými nosnými konštrukciami TV. Vypracovať diagram zjazdnosti TV vzhľadom na nový stav nivelety a smeru koľají. Pre úpravu TV je potrebné vypracovanie PD.

3.2.2 SO 05 Elektrický ohrev výhybiek:

Jestvujúci stav:

V EOVS sú zapojené všetky rekonštruované výhybky č. 1 - 20. Súčasný káblový rozvod a ovládacie káble sú zastarané a často poruchové.

Navrhovaný stav:

Do EOVS budú zapojené výhybky podľa novopožadovanej konfigurácie.

Pre nové výhybky sa navrhuje systém riešenia EOVS s oddeľovacími transformátormi (**umiestnenými v skrinkách mimo zóny TV**) a ovládaním. Rozvádzač bude umiestnený pri stavadle č.3.

Ohrev výhybiek je navrhnutý systémom riadeným počítačom, ktorý zabezpečuje vyhodnocovanie počasia, poskytuje informácie o poruchách EOVS na konkrétnej výhybke. Výhybky sú napájané a zabezpečené z vývodov s oddeľovacími transformátormi z rozvádzača R2N-EOVS. Napájanie je potrebné riešiť káblovou prípojkou z TS ŽSR 22/04kVA oddelene s ovládacím káblom v jednej ryhe. **Diaľkové riadenie EOVS je potrebné riešiť z miestnosti výpravcu s prenosom informácií k správcovi v Košiciach Pri plynárni 4, kde sa vybaví potrebným hardwarom a softwarom.** Žiadame dodržať smernice pre montáž a obsluhu E2 a príslušné normy a zákony. K rekonštrukcii EOVS je nutné vypracovanie PD. Pred zemnými prácami je nutné požiadať o vytýčenie PIS.

3.2.3 SO 06 Úprava VO :

Jestvujúci stav :

Vonkajšie osvetlenie v obvode výhybiek č. 1 – 20 je riešené JŽ stožiarmi 12 m v počte 13 ks, z roku 1970. Osvetľovacie stožiare sú v zlom technickom stave, zastarané a silne skorodované. Z uvedeného dôvodu je nutná ich výmena pre celý obvod výhybiek na košickom zhlaví. Napojenie je vykonané káblom AYKY 4 x 16 z dopravnej kancelárie z rozvádzača RV. Jedná sa o ručné ovládanie dopravným zamestnancom. Osvetľovacie telesá tvoria výbojky RVL 250 W.

Navrhovaný stav:

V rámci obnovy výhybiek č.1 – 20 požadujeme zriadiť nové osvetlenie a to od žkm 94,350 až po žkm 94,900 podľa platnej normy STN 36 0061, ktorá je uvedená vo VTPKS. Navrhujeme sklápacie osvetľovacie stožiare typu ABATEC. Taktiež použitie úspornejších a efektívnejších osvetľovacích telies. Je nutná aj výmena napájacieho kábla pre nové navrhované osvetľovacie stožiare. Ovládanie osvetlenia zostáva ručné ako bolo doposiaľ z dopravnej kancelárie. Práce budú vykonané na základe vypracovanej PD.

3.3 Zariadenia odvetvia OZT:

3.3.1 PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia:

Jestvujúci stav: V ŽST Barca je vybudované staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie z roku 1966 – reléové zabezpečovacie zariadenie blokového systému. Svetelné návěstidla s rýchlostnou návěstnou sústavou sú závislé na polohe prechodených a odvrátných výhybiek a výkoľajok. Medzistaničné úseky Barca St.1 – Krásna nad Hornádom, Barca St.1 – Košice po traťovej koľaji š.1a 2, Barca st.1 – Košice nákladná stanica po traťovej koľaji č.101 a 102 sú vybavené obojsmerným sústredeným autoblokom.

Navrhovaný stav: Požadovaná PD na úpravu zabezpečovacích zariadení bude riešiť:

- aktuálnu záverovú tabuľku a situačnú schému,
- výmenu EMP, prestavných a kontrolných tyčí a montáž pevných upevňovacích súprav /PUS/,
- doplnenie snímačov polohy jazykov vrátane kabelizácie vo výhybkách tvaru 60E2 s vhodným uhlom odbočenia a nerozrezných EMP, výmenu káblových záverov UKM, UPM a všetkých prípojných lán na koľajových obvodoch.
- v prípade nutnosti posunov výhybiek bude potrebné riešiť v PD aj úpravu káblových rozvodov a ďalších prvkov v koľajisku (koľajové skrinky, návěstidla).
Nový stav nebude mať vplyv na zmenu návěstnej sústavy.
- riešiť aj nevyhnutné premiestnenie vonkajších prvkov oznamovacieho zariadenia

3.5. Vyjadrenie odvetvia železničných budov:

Pri realizácii stavby žiadame zabrániť poškodeniu akýchkoľvek konštrukčných častí **objektov** ~~objektu stavadla~~, v prípade poškodenia uviesť do pôvodného stavu.

V záujmovom území sa podzemné vedenia v správe Sekcie železničných budov nenachádzajú.

4. Postup výstavby

V rámci DSPRS bude spracovaný Projekt organizácie výstavby, Projekt prevádzkovej technológie (definovanie stavebných postupov) a aj dokladovanie 24 -hodinového priebehu jednokoľajnej prevádzky vlakov počas konania výluk.

Uvedené časti PD musia byť spracované v takom rozsahu, aby boli podkladom pre vypracovanie Technologického postupu prác budúceho zhotoviteľa stavby.

C. **Prepočet**

D. **Doklady a výkresová časť**

ŽST Košice, - príloha č.1 Situačná schéma a zoznam výhybiek
- príloha č.2 JŽM,
- príloha č.3 Ukoľajňovací plán

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam položiek

Názov položky predmetu zákazky	v EUR bez DPH
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby.	193 200,00 €
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám).	9 500,00 €
Autorský dohľad – počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.	8 600,00 €
Cena spolu za predmet zákazky v eur bez DPH	211 300,00 €