

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)		Číslo : 1100080680/2017/5400/027	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 Bank. spojenie: UniCredit Bank, a.s. IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006 SWIFT/BIC: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sro, vložka č.: 465/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava			
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava			
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Michal Surman, č. t.: 0911 988 461		Miesto dodania PD: na GR ŽSR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní odo dňa doručenia faktúry Objednávateľovi	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.			
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.			
Predmet a špecifikácia diela		Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie Objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi a dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej aj „MPV“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Rekonštrukcia mostov (spodné stavby) v úseku Tisovec – Pohronska Polhora“, projektová dokumentácia. Blížšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 51 500,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 250,00 € bez DPH. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy a pod.).		Dodanie PD do 3 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy. Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia vrátane MPV do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby, do vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 31.08.2017 Ing. Juraj Tkáč, v. r. Námetník GR ŽSR pre ekonomiku		Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. dňa : 14.08.2017 Ing. Slavomír Podmanický, v. r. Predseda predstavenstva	
Telefón 02/2029 2994	Fax 02/2029 7131	E-mail Bizonova.Jana@zsr.sk	SWIFT/BIC: SUBASKBX IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012 IČO: 31 364 501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov a ceny za MPV.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplataenia Zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu Objednávateľa uvedené v tejto zmluve.
2. Lehota vykonania MPV a dodania IČ bude v prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 upravená dodatkom k tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom Objednávateľa.
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia.
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie priestestia je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania priestestia.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať až po vysporiadaní všetkých vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou a to najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam do katastra nehnuteľností resp. dňom vykonania záznamu o vzniku práva Objednávateľa k príslušným nehnuteľnostiam. V prípade vykonanie MPV formou uzatvorenia zmlúv o budúcich zmluvách je Zhotoviteľ oprávnený vystaviť faktúru až dňom nadobudnutia právoplatnosti povolenia vkladu budúcej zmluvy do katastra nehnuteľností zaviazanej strany v prospech Objednávateľa.Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu vysporiadaných vlastníkov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude Zhotoviteľ fakturovať Objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany Objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v tejto zmluve je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však Zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak Zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie Objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy Objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má Objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku preukázaných nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú Zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči Objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady bude Zhotoviteľ PD podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ZSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym,

ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať Objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami,
 - 2.4. predložiť Objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracováanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom Objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s Objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej Objednávateľom),
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe,**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV,**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ.**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre Objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje Zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k dotknutej stavbe podľa tejto zmluvy).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, bude Zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č.4 „Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie podnikových cien projektových a inžinierskych činností 2014, formou občasného autorského dozoru a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora.
 - 5.4. Akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie je Zhotoviteľ povinný oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.5. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty Zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.6. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania Objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy,
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane Objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 1.1. vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej forme (formát výkresov v *.pdf., *.dgn./ *.dwg., *formát textov doc.* v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si Zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2. vypracovať a dodať geodetické zameranie priecestia: 2x v textovej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3. zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať Objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4. vykonanie MPV – dodať kópie listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa k dotknutým nehnuteľnostiam, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom,

1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že Zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
5. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva Zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho častí vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho častí (t.j. podľa PD a/alebo jej častí),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho častí (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej častí) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho častí, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Dielo zhotovené v súlade s touto zmluvou sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od Zhotoviteľa a úhrady faktúry Objednávateľom.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Názov predmetu zákazky: „**Rekonštrukcia mostov (spodné stavby) v úseku Tisovec – Pohronská Polhora**“, projektová dokumentácia

Kód CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie

Opis predmetu zákazky:

V zmysle investičného zadania.

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Účelom rekonštrukcie mostov a priepustov je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu umelých stavieb dráhy, ktorý bezprostredne ohrozuje ich stabilitu a obnovenie funkcie niektorých častí stavebného diela.

Súvisiace stavby – nie sú.

Členenie stavby:

Stavebné objekty

SO 01: Most pod Dielom
SO 02: Čertov most
SO 03: Priepust v km 26,231
SO 04: Priepust v km 30,380
SO 05: Priepust v km 30,655
SO 06: Priepust v km 35,186
SO 07: Priepust v km 36,303
SO 08: Priepust v km 36,467
SO 09: Priepust v km 36,534
SO 10: Priepust v km 36,743

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

a) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS

b) Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia

c) Geodetické zameranie

d) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (na 10 vlastníkov)

e) Autorský dohľad

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov)

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare;
- 1 x v elektronickej forme, PD vo formáte PDF a výkaz výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Investičné zadanie.

č. /2016/SŽTS/OR ZV

na projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby :

Rekonštrukcia mostov (spodné stavby) v úseku Tisovec - Pohronská Polhora

Miesto stavby :

TÚ 3122 Brezno Halny – Tisovec
DÚ 06 Zbojská – Tisovec Bánovo

Okres: Rimavská Sobota
Kraj: Banskobystrický
Katastrálne územie : Tisovec
Odvetvie : ŽTS
Charakter stavby: sanácia a rekonštrukcia inžinierskych stavieb ŽI

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :
Termín predloženia PD : do 3 mesiacov od nadobudnutia účinnosti ZoD

1.4 Projektant

Generálny projektant : VO
Zodpovedný projektant stavby : VO
Stupeň PD : DSPRS vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu

1.5 Správca objektu:

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Jesenské

2. Prehľad použitých podkladov

Revízne správy, evidencia mostov a priepustov, obhliadka objektov

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Účelom rekonštrukcie mostov a priepustov je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu umelých stavieb dráhy, ktorý bezprostredne ohrozuje ich stabilitu a obnovenie funkcie niektorých častí stavebného diela.

4. Súvisiace stavby

Nie sú.

5. Členenie stavby

SO 01: Most pod Dielom
SO 02: Čertov most
SO 03: Priepust v km 26,231
SO 04: Priepust v km 30,380
SO 05: Priepust v km 30,655
SO 06: Priepust v km 35,186
SO 07: Priepust v km 36,303
SO 08: Priepust v km 36,467
SO 09: Priepust v km 36,534
SO 10: Priepust v km 36,743

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Trať Tisovec - Pohronská Polhora má charakter horskej trate v zložitých geomorfologických podmienkach. V takýchto podmienkach dôležitú úlohu zohrávajú inžinierske stavby. Z nich predovšetkým mosty a priepusty plnia okrem funkcie prekonávania terénnych znížení a zaistovania stability dráhy aj základnú podmienku ochrany krajiny a prírody, zaistenie prirodzeného toku vôd. Pôvodné mosty a priepusty na tejto trati majú spodnú stavbu murovanú z kamenných kvádrov, len

u masívnejších konštrukcií tvorí základ betónová konštrukcia s kamennou obmurovkou. Murovaná časť mostov a priepustov trpí extrémnymi klimatickými podmienkami a vplyvom náletovej vegetácie, zavodnenia a ľadu stráca stabilitu. Pre zaistenie bezpečnosti železničnej prevádzky a zachovanie funkčnosti týchto stavieb je potrebné nestabilné časti mostov a priepustov sanovať a technicky súčasnosti nevyhovujúce a priestorovo deformované časti prestavať tak, aby sa zachoval historický ráz trate určenej prevažne na reprezentatívne účely.

1.2. Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby

Realizácia stavby výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti na železničnej dopravnej ceste a zaistí vyhovujúci stav objektu tak, ako to majiteľovi stavby ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Trasť prechádza územím s ochranou vodných zdrojov a zachádza do územia s vyšším stupňom ochrany prírody a krajiny Národného parku Muránska planina. Okolité terén je ovplyvnený početnými veternými kalamitami a svahovými zosuvmi. Niektoré časti objektov sa nachádzajú v extrémnych svahových podmienkach a bude potrebná zvýšená starostlivosť o bezpečnosť pri pohybe a práci v takomto teréne.

2. Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Pôvodné mosty na horskej trati Tisovec – Pohronská Polhora majú kamenné, resp. betónovo-kamenné založenie a spodnú stavbu mostných objektov s krídlami, resp. obložením svahových kuželov bez malty. Nestmelené časti kamenných stavieb sú silne narušené koreňovým systémom náletových drevín a mrazom, dochádza k ich priestorovým deformáciám, až k deštrukcii. Stavby strácajú stabilitu a môže dôjsť k ich haváriám, narušeniu stability železničnej dráhy a bezprostrednému ohrozeniu jej prevádzky. Projektová príprava sanácie masívnych konštrukcií mostov má za cieľ zaistenie ich narušenej stability a funkčnosti a obnovenie pôvodného vzhľadu.

Priepusty boli vybudované pre zaťaženie 14 t, väčšinou v tvare otvorených priepustov, ktoré v jarnom období pri topení snehu vplyvom vysokého zaťaženia neplnia dostatočne svoju funkciu. Projektová príprava rekonštrukcie priepustov má za úlohu zabezpečiť ich stabilitu, funkčnosť, výzor a zvýšenie únosnosti trate.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Sanácia masívnych častí inžinierskych stavieb mostov a priepustov za účelom zaistenia ich stability a funkčnosti, dosiahnutie požadovaných technických parametrov a obnovenie požadovaného vzhľadu.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Inžinierske stavby sa nachádzajú na horskej trati Tisovec – Pohronská Polhora na pozemku ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z. Územie, kde sa stavby nachádzajú, má zvýšený stupeň ochrany krajiny a prírody (NP Muránska planina) a je zaradené pod územie s chránenými vodnými zdrojmi (kras). Objekty sa nachádzajú v ochrannom pásme cesty I/72 Brezno – Tisovec – Rimavská Sobota. Železničný zvršok ozubnicovej trate a Čertov most boli v r. 2008 vyhlásené za nehnuteľnú kultúrnu pamiatku.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhnuté sanačné práce musia rešpektovať podmienky štátnych orgánov na ochranu krajiny a prírody, vôd a pozemných komunikácií. Likvidáciu vzniknutých odpadov zabezpečiť v súlade so zákonom o odpadoch.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Práce realizovať na pozemku ŽSR. Každý vstup na iný pozemok musí byť na území národného parku povolený príslušným orgánom ochrany prírody a súhlasom majiteľa pozemku. Pri stavebnej úprave objektov a vzhľadu pôvodných kamenných stavieb musí byť použitý prírodný materiál pôvodného alebo miestneho charakteru.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 **SO 01 Most pod Dielom:**

3.1.1 Jestvujúci stav

Most v km 32,417 sa nachádza na ozubnicovej trati Pohronská Polhora – Tisovec. Trať nie je elektrifikovaná. Most premoštuje bočnú dolinu potoka Plačková a dvakrát cestu I/72 Brezno – Tisovec – Rimavská Sobota.

Pôvodný železničný most z r. 1896 bol v januári 1945 zničený a dočasne nahradený dreveným provizórnym mostom. Nový most včítane spodnej stavby bol ukončený v r. 1959.

Mostný objekt má sedem mostných otvorov, nosná konštrukcia je oceľová, priehradová, zváraná, s hornou mostovkou. Koľaj na moste je v oblúku o polomere 250 m, stykovaná tv. S49 na mostniciach s oceľovými podložkami. V osi koľaje je osadená ozubnicová dvojramelová tyč. Šesť podpier z dvojice oceľových stĺpov tvorí spolu s oceľovou nosnou konštrukciou rámovú konštrukciu. Stojky sú ukotvené v betónových základových pätkách štyrmi kotevnými skrutkami.

Opory, úložné prahy, krídla a parapety sú betónové. Kužele sú zemné, povrch majú spevnený kamenným dláždením.

Podľa revízej správy z roku 2013 sú závady na spodnej stavbe nasledovné:

- obidve opory, krídla a parapety sú celoplošne povrchovo zvetrané,
- na opore č.2 betón na ul. prahu celoplošne povrchovo rozrušený,
- na oceľových stojkách 1-6 betónový základ celoplošne rozrušený do hĺbky cca 5 cm, je silne znečistený, rastie na ňom vegetácia,
- na závernom múriku na opore č.2 sú mapovité trhliny zatečené s výluhom cementového kameňa,
- na rovnobežných krídlach a opore č.1 sú mapovité trhliny zatečené s výluhom cementového kameňa,
- parapet na pravej strane opory č.1 zvetráva v rozsahu do 10% plochy do hĺbky 5-25 cm. Prvý stĺpik uvoľnený. Ľavostranný parapet zvetráva do 20 % plochy do hĺbky 5 cm,
- parapet na pravej strane opory č.2 zvetráva do 40 % plochy do hĺbky 15-20 cm. Ľavostranný zvetráva do 10 % plochy na hranách do hĺbky 10-12 cm,
- na kuželloch na ľavej strane škárovanie prerastá vegetáciou, **kužel' pri opore č.2 v spodnej časti zbortený na ploche 100 m²,**
- na pravostrannom kuželi pri opore č.2 je vytlačený 1 kameň

V rámci stavby „I/72 Zbojská, sedlo – Tisovec, Čertova dolina“ boli pri oporách budované cestné zárubné múriky z gabiónov kotvených do podlažia. Zbortená časť obloženia opory č. 2 nadväzuje na svah za novým gabiónovým múrom.

3.1.2 Navrhovaný stav

Sanácia:

- odstrániť a uložiť zbortené obloženie opory č. 2, vyrovnať svah a spevniť cementovým pažením s klincovaním,
- zriadiť betónové založenie nového obloženia,
- zriadiť nové obloženie z pôvodného materiálu s doplnením podobným materiálom,
- preškárovať obloženie kužeľov pri obidvoch oporách a zriadiť odvodnenie ich rubu.

Obnova:

- očistiť (oramovať) zvetrávané časti spodnej stavby mosta a povrchovo vyspraviť (včítane prahov pod ložiskami)
- zhotoviť nové betónové parapety a vymeniť pôvodné zvetrané (vrátane zábradlia).

3.2 **SO 02 Čertov most**

3.2.1 Jestvujúci stav

Most v km 31,700 sa nachádza na ozubnicovej trati Pohronská Polhora – Tisovec. Trať nie je elektrifikovaná. Most premostuje dolinu Furmanca a cestu I/72 Brezno – Tisovec. Bol postavený v r. 1896.

Mostný objekt má tri hlavné (medzilahlé) mostné otvory a dva vedľajšie (krajné) mostné otvory. Nad hlavnými mostnými otvormi je nosná konštrukcia mosta oceľová, priehradová, nitovaná s hornou mostovkou. Nad vedľajšími mostnými otvormi je nosnou konštrukciou kamenná klenba. Koľaj na moste je smerovo vedená v oblúku o polomere 250 m a nadväzujúcich prechodniciach, železničný zvršok tv. S49 s previslými stykmi. V osi koľaje je osadená ozubnicová dvojlamelová tyč.

Ložiská nosnej konštrukcie sú oceľové - pevné a pohyblivé (5 valcové). Kvádre pod ložiskami sú travertínové. Spodná stavba je kamenná. Kužele sú zemné obkladané kameňom. Parapety sú z kamenných kvádrov.

Podľa revízej správy z roku 2013 sú nedostatky a chyby na spodnej stavbe nasledovné:

- škárovanie záverných múrikov je rozrušené na 40% plochy, vypadáva, prerastá vegetáciou, úložné prahy znečistené do výšky 15cm,
- na závernom múriku piliera č. 1 pod mostnicou č. 1 na pravej strane je 1 kameň vytlačený a 1 pri mostnici na pravej strane má časť vylomenú, na klenbách okolie odvodňovacieho otvoru zatečené a škárovanie hĺbkovo rozrušené, v drieku sú trhliny s dĺžkou do 6 m,
- na pilieri č. 2 betónový poter povrchovo zvetráva na ploche 20 % do hĺbky 3 cm. Pilier porastá machom a vegetáciou. Okolie odvodňovacieho otvoru zatečené a škárovanie hĺbkovo rozrušené, v drieku sú pozdĺžne trhliny,
- na pilieri č. 3 betón povrchovo zvetráva do hĺbky 1 cm. Rastie vegetácia, porastá machom,
- škárovanie na všetkých pilieroch je rozrušené na 20-30% z celkovej pohľadovej plochy,
- úložný kváder na pilieri č. 3 na ľavej strane pod pohyblivým ložiskom má trhliny,
- úložný prah na pilieri č. 4 znečistený, betónový poter zvetráva na 50 % plochy do hĺbky 5-10cm,
- obidve klenby majú 100 % nefunkčnú hydroizoláciu, sú zatečené, škárovanie je rozrušené,
- parapety celoplošne povrchovo zvetrávajú do hĺbky 5-8 cm,
- parapetné zábradlie na klenbách bez spodnej priečle, na parapetnom zábradlí nad klenbou č. 1 je uvoľnený predposledný stĺpik zábradlia na ľavej strane, na klenbe č. 2 posledné stĺpiky na obidvoch stranách,

- na klenbách na bočnej stienke v škárování rastie vegetácia,
- škárovanie medzi parapetnými kvádrami a bočnou stenkou vypadané,
- štrkové lôžko nad klenbami zarastá vegetáciou,
- medzi oporou č.2 a ľavostranným kužeľom je škára široká 7 cm,
- na kuželi na ľavej strane pri opore č. 2 sú do výšky 2,80 m **vytláčané kamene, hrozí zrútenie**,
- pravostranný úložný kváder pod ložiskami na pilieri č. 1 má poškodenú hranu do hĺbky 30 cm na ploche cca 0,1 m², poter pri ložisku rozrušený, škárovanie okolo úložných kvádrov rozrušené a vypadané,
- kužele porastené machom.

Po preložke cesty I/72 popod nový most bola pôvodná cesta pod Čertovým mostom upravená na účelovú komunikáciu pre ŽSR. Táto je zriadená na kamennom opornom múre. Z uvedeného dôvodu je potrebné zabezpečiť stabilitu inžinierskej stavby aj pod cestou v správe ŽSR, ktorá zároveň zaisťuje stabilitu svahu pod mostným pilierom. Cestný oporný múr vykazuje poruchy celistvosti (vypadané kvádre, prerastený veniec).

3.2.2 Navrhovaný stav

Sanácia:

- fixovať časť nepoškodeného krídla pri opore č. 2, zdeformovanú (resp. rozpadnutú) časť rozobrať, vyrovnať svah a spevniť cementovým pažením s klincovaním,
- zriadiť betónové založenie nového krídla,
- zriadiť nové obloženie z pôvodného materiálu s doplnením podobným materiálom,
- vyšpárovať na sucho murované krídla (obloženie kužeľov) pri obidvoch oporách a zriadiť odvodnenie ich rubu,
- oporu č. 2 spevniť kotvami,
- očistiť oporný múr pod cestou, sanovať uvoľnené a vyspraviť poškodené časti.

Obnova:

- očistiť od náletovej zelene obmurovku spodnej stavby mosta, vyčistiť a vyspraviť úložné prahy, vymeniť úložný kváder na pilieri č. 3 (poznámka: koordinácia prác s úpravou uloženia ložísk mostným obvodom),
- vymeniť poškodené kamene, obnoviť škárovanie,
- vyčistiť a vyspraviť zásyp nad klenbovými časťami mosta a vykonať izoláciu klenby, spätný zásyp so zriadením zapusteného štrkového lôžka novým kamenivom a s podbitím podvalov,
- zhotoviť nové parapety a vymeniť pôvodné zvetrané, zriadiť nové zábradlia na parapetoch. Podľa možnosti na ľavej strane v priestore medzi Čertovým mostom a novým mostom nad cestou vybudovať v mieste hrany zemnej pláne malý oporný múrik so zábradlím ako pokračovanie zábradlia Čertovho mosta pre zaistenie stability koľajového lôžka medzi mostami.

3.3 **SO 03 Prieput v km 26,231**

3.3.1 Jestvujúci stav

Prieput v km 26,231 sv.š. 0,60 m v otvorenej jame výšky 1,20 m široký 4,10 m na prevedenie občasného vodného toku zo železničnej priekopy je vybudovaný v oblúku o polomere 270 m. Opony kamenné s betónovými parapetmi, koľaj uložená na pozdĺžnych drevách. Podlaha v strede koľaje z dvoch dosák.

Úložné prahy pod podvalmi sú narušené a nezabezpečujú požadovanú stabilitu koľajového roštu. Betónové parapety popraskané, bez zábradlia. Vypadané škárovanie kamennej stavby.

3.3.2 Navrhovaný stav

Otvorený priepust prestavať na rúrový priepust potrebnej svetlosti. Čelá priepustu upraviť kamenným obkladom z pôvodného priepustu, parapety betónové so zábradlím. Pri zaústení železničných priekop do priepustu zriadiť vývarisko, odtokovú stranu na železničnom pozemku spevniť.

3.4 SO 04 Priepust v km 30,380

3.4.1 Jestvujúci stav

Priepust v km 30,380 sv.š. 0,40 m v otvorenej jame výšky 0,80 m široký 4,30 m na prevedenie občasného vodného toku zo železničnej priekopy je vybudovaný v oblúku o polomere 250 m. Oporý kamenné, uloženie koľaje na priečných podvaloch na oporách. Bez podlahy-

Pôvodné rozpadnuté murivo priepustu bolo opravované, ale opätovne došlo k jeho deformácii vplyvom prevádzky a privalových vôd. Prítok vôd zväčšuje aj nové odvodnenie cesty vodorovnými vrtmi. Priepust nezaistuje bezpečné prevedenie povrchových vôd cez trať a je zanesený.

3.4.2 Navrhovaný stav

Otvorený priepust prestavať podľa možnosti na rúrový priepust potrebnej svetlosti. Čelá priepustu upraviť kamenným obkladom z pôvodných prestavovaných priepustov, parapety betónové so zábradlím. Pri zaústení železničných priekop do priepustu zriadiť vývarisko, odtokovú stranu prehĺbiť, upraviť k vodnému toku a spevniť.

3.5 SO 05 Priepust v km 30,655

3.5.1 Jestvujúci stav

Priepust v km 30,655 sv.š. 0,45 m v otvorenej jame výšky 1,05 m široký 4,10 m na prevedenie vodného toku z malého údolia je vybudovaný v priamej. Oporý kamenné, uloženie koľaje na priečných podvaloch na oporách. Bez podlahy.

Murivo priepustu poškodené, vypadané a vyplavené škárovanie. Priepust nezaistuje bezpečné prevedenie povrchových vôd cez trať a je zanesený.

3.5.2 Navrhovaný stav

Otvorený priepust prestavať podľa možnosti na rúrový priepust potrebnej svetlosti. Čelá priepustu upraviť kamenným obkladom z pôvodných prestavovaných priepustov, parapety betónové so zábradlím. Vodný tok na vtoku a výtoku upraviť spevnením.

3.6 SO 06 Priepust v km 35,186

3.6.1 Jestvujúci stav

Priepust v km 35,186 sv.š. 0,80 m v otvorenej jame výšky 2,00 m široký 4,05 m na prevedenie občasného vodného toku zo železničnej priekopy je vybudovaný v priamej. Vysoké kamenné opory, uloženie koľaje na pozdĺžnych drevách. Drevená podlaha len medzi koľajnicami.

Pôvodné murivo priepustu sa pod záťažou deformuje, vypadané škáry opôr a čiel. Vysoké čelo priepustu v priechodnom priereze bez zábradlia ohrozuje bezpečnosť zamestnancov.

3.6.2 Navrhovaný stav

Otvorený priepust prestavať inou vhodnou konštrukciou potrebnej svetlosti s priebežným koľajovým lôžkom. Čelá priepustu upraviť pôvodným kamenným obkladom a doplniť v požadovanej vzdialenosti zábradlím. Pri zaústení železničných priekop do priepustu zriadiť vývarisko, odtokovú stranu spevniť.

3.7 SO 07 Priepust v km 36,303

3.7.1 Jestvujúci stav

Priepust v km 36,303 sv.š. 1,00 m v otvorenej jame výšky 1,25 m široký len 4,00 m na prevedenie občasného vodného toku zo železničnej priekopy je vybudovaný v priamej. Oporý kamenné, uloženie koľaje na pozdĺžnych drevách. Drevená podlaha len medzi koľajnicami.

Vypadané škárovanie kamennej stavby. Betónové parapety popraskané, bez zábradlia.

3.7.2 Navrhovaný stav

Otvorený priepust prestavať inou vhodnou konštrukciou potrebnej svetlosti s priebežným koľajovým lôžkom. Čelá priepustu upraviť pôvodným kamenným obkladom. Pri zaústení železničných priekop do priepustu zriadiť vývarisko, odtokovú stranu spevniť.

3.8 **SO 08 Priepust v km 36,467**

3.8.1 Jestvujúci stav

Priepust v km 36,467 sv.š. 1,00 m v otvorenej jame výšky 1,75 m široký 4,01 m na prevedenie občasného vodného toku zo železničnej priekopy je vybudovaný v oblúku o polomere 200 m. Opony kamenné, uloženie koľaje na pozdĺžnych drevách. Drevená podlaha len medzi koľajnicami.

Pôvodné murivo priepustu sa pod záťažou deformuje, vypadané škáry opôr a čiel. Betónové parapety zvetrané, bez zábradlia. Vysoké čelo v priechodnom priereze bez zábradlia ohrozuje bezpečnosť zamestnancov.

3.8.2 Navrhovaný stav

Otvorený priepust prestavať inou vhodnou konštrukciou potrebnej svetlosti s priebežným koľajovým lôžkom. Čelá priepustu upraviť pôvodným kamenným obkladom a doplniť v požadovanej vzdialenosti zábradlím. Pri zaústení železničných priekop do priepustu zriadiť vývarisko, odtokovú stranu spevniť.

3.9 **SO 09 Priepust v km 36,534**

3.9.1 Jestvujúci stav

Priepust v km 36,534 sv.š. 0,55 m v otvorenej jame výšky 1,05 m široký len 4,00 m na prevedenie občasného vodného toku zo železničnej priekopy je vybudovaný v priamej. Opony kamenné, uloženie koľaje na priečných podvaloch uložených na oporách priepustu. Bez podlahy.

Pôvodné murivo priepustu sa pod záťažou deformuje, čelo a parapety zvetrané, vypadané škáry opôr a čiel. Nevyhovujúce zaústenie priekop, priepust zanášajú a nefunkčný.

3.9.2 Navrhovaný stav

Otvorený priepust prestavať podľa možnosti na rúrový priepust potrebnej svetlosti. Čelá priepustu upraviť kamenným obkladom. Pri zaústení železničných priekop do priepustu zriadiť vývarisko, odtokovú stranu prehĺbiť a upraviť k vodnému toku.

3.10 **SO 10 Priepust v km 36,761**

3.10.1 Jestvujúci stav

Priepust v km 36,761 sv.š. 1,05 m kamenný klenbový, výšky 1,60 m s presypávkou 2,70 m, široký 21,90 m na prevedenie občasného vodného toku je vybudovaný v priamej. Veľký sklon dna priepustu, dlhé kolmé kamenné krídla lomené na súbežné.

Vypadané murivo priepustu a zasypanie otvoru pri vtokovej strane. Čelo priepustu na vtokovej strane zvetrané a zarastené, čelo a krídla na výtokovej strane prerastené machom (škáry nevidieť).

3.10.2 Navrhovaný stav

Navrhnuť sanáciu priepustu pôvodným alebo podobným materiálom, zostávajúce murivo očistiť a preškárovať. Pri zaústení železničných priekop do priepustu zriadiť vývarisko. Predpokladané dláždenie priepustu a výtokovej strany vyčistiť a opraviť, zabezpečiť proti odplaveniu betónovým prahom.

3.11 **Projekt stavby**

Kapacity prestavovaných priepustov dimenzovať podľa najnovších hydro-meteorologických podkladov. Projekt musí obsahovať technickú správu (včítane ochrany bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany, ochrany životného prostredia a vôd, odpadového hospodárstva, kvalifikačných požiadaviek, a pod.), navrhnutý optimálny technologický postup, predpokladané obmedzenie železničnej prevádzky počas realizácie a v dokladovej časti výsledky prerokovania s dotknutými orgánmi. Súčasťou PD je aj návrh POV. Projektová dokumentácia musí byť v súlade so Všeobecnými technickými požiadavkami kvality stavieb ŽSR. Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa navrhovaných sanačných celkov. Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPRS) je potrebné vypracovať v šiestich vyhotoveniach v textovej forme, v elektronickej forme 1x formát PDF a 1x formát dgn/dwg v neuzavretom tvare. Výkaz výmer v xls.

4. Postup výstavby

Navrhovaná technológia a postup prác musia byť prerokované a odsúhlasené dotknutými orgánmi ochrany prírody a krajiny, vodného hospodárstva, odpadového hospodárstva, cestného hospodárstva, Pamiatkостavu a objednávateľom.

Po schválení PD bude vykonané výberové konanie zhotoviteľa stavby, ktorý navrhne a predloží technologický postup realizácie projektovaných prác s požadovanými obmedzeniami železničnej dopravy, bližšiu špecifikáciu materiálu, ktorý použije na stavbu a ponukovú cenu ocenením rozpočtu stavby. Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať pri výberovom konaní zhotoviteľa na súťažných podkladoch a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor.

C. Doklady

Evidenčné listy priepustov, revízne správy mostov.

D. Výkresová časť

Fotodokumentácia

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

P. č.	Názov	Celková cena bez DPH v €
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“), (6 x v textovej forme, 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls – v neuzamknutom tvare a 1 x v elektronickej forme, PD vo formáte PDF a výkaz výmer v xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže)	33 950,00
2.	Inžinierska činnosť (PD pre IČ si Zhotoviteľ zabezpečí sám)	3 500,00
3.	Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare	7 800,00
4.	Autorský dohľad – počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska Zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia)	6 250,00
	Spolu:	51 500,00

P. č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH v €
1.	Majetkoprávne vysporiadanie (1 vlastník)	250,00