

Číslo zmluvy objednávateľa: 2014/2021

Číslo zmluvy zhotoviteľa:

ZMLUVA O DIELO

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**obchodný zákonník**“) a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o verejnom obstarávaní**“) (ďalej len „**zmluva**“) medzi zmluvnými stranami:

Objednávateľ

Názov: **Slovenská správa ciest**
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma: Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právnym nástupcom je MDVRR SR) zriaďovacou listinou číslo 5854/M-95 zo 07.12.1995 v úplnom znení č. 316/M-2005 zo dňa 14.02.2005, zmenenú rozhodnutím MDPT SR č. 100 zo dňa 11.05.2006, zmenenú rozhodnutím MDPT SR č. 89 zo dňa 22. mája 2008, zmenenú rozhodnutím MDVRR SR č. 162 zo dňa 24. októbra 2014 a naposledy zmenenú rozhodnutím MDVRR SR č. 24/2016 zo dňa 22. marca 2016.
Štatutárny orgán : Ing. Ivan Rybárik, generálny riaditeľ
Osoba oprávnená na vecné a obchodné rokovania: Mgr. Jaroslav Ozimanič
IČO: 00 003 328
DIČ: 2021067785
IČ DPH: nie je platcom DPH
Bankové spojenie:
IBAN:

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ

Obchodné meno: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**
Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
Zastúpený: Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
IČO: 36 402 672
DIČ: 2020099785
IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie:
IBAN:
Označenie registra: Obchodný register Okresného súdu Žilina, Oddiel: Sa, vl. číslo: 10321/L

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

Objednávateľ a Zhotoviteľ budú spoločne označovaní tiež len ako „zmluvné strany“ alebo jednotlivo „zmluvná strana“.

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je záväzok Zhotoviteľa v rozsahu a za podmienok stanovených v zmluve vypracovať pre Objednávateľa projekt s názvom „Výkon a vyhodnotenie celoštátneho sčítania dopravy 2021-2022“, ktorého špecifikácia je uvedená v prílohe č. 1 zmluvy, ktorá je jej neoddeliteľnou súčasťou.
2. Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu diela podľa čl.1 tejto zmluvy je definovaná v súťažných podkladoch objednávateľa a ich prílohách pre verejnú súťaž vyhlásenú objednávateľom vo Vestníku verejného obstarávania.

Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať dielo objednávateľovi v rámci dohodnutej ceny podľa článku III zmluvy:

v slovenskom jazyku:

- Záverečný výstup za časť „Príprava výkonu a vyhodnotenia CSD 2021-2022“ bude spracovaný v podobe sprievodnej technickej správy.

V sprievodnej technickej správe bude popísaný postup a všetky práce v zmysle špecifikácie.

- Záverečný výstup za časť „Výkon CSD 2021-2022“ bude spracovaný v podobe sprievodnej technickej správy.

V sprievodnej technickej správe bude popísaný postup a všetky práce v zmysle špecifikácie, vzorový príklad pre „Zhromaždenie zdrojových údajov z čiastkových meraní a prvotná kontrola úplnosti (uviesť príklad úplnosť „v poriadku“ a „nie v poriadku“), správnosti (uviesť príklad správnosti „v poriadku“ a „nie v poriadku“), jednoznačnosti (uviesť príklad jednoznačnosti „v poriadku“ a „nie v poriadku“) a záverečná validácia (uviesť príklad validácie „v poriadku“ a „nie v poriadku“) pred ich analytickým a dopravnoinžinierskym spracovaním“ a to pre sčítací úsek na diaľnici, ceste I. triedy a ceste II. triedy.

- Spracovanie výstupov z meraní CSD 2021-2022 a tvorba výstupných zostáv CSD 2021-2022
 - Vyhodnotenie údajov z dlhodobých meraní ASD, mýtného systému, zabudovaných váh na cestách v rámci celej siete SR.
 - Vyhodnotenie dopravných údajov z krátkodobých 4 hodinových prieskumov na RPDI.
 - Tvorba výsledných zostáv a výstupných materiálov:
 - o Spracovanie výslednej tabuľkovej elektronickej a tlačenej zostavy výstupov CSD 2021-2022 (RPDI, presnosť merania, intenzita v pracovné dni, intenzita víkendová, príslušný prepočítavací koeficient z hodnoty RPDI na päťdesiatrázovú hodinovú intenzitu dopravy, 50-rázová intenzita, špičková hodinová intenzita počas dňa, dopravné výkony, koeficienty nerovnomernosti a ostatné DI charakteristiky).
 - o Spracovanie vývoja motorizácie, vývoja skladby dopravného prúdu.
 - o Grafické výstupy CSD v GIS databáze:
 - Vytvorenie GIS mapového podkladu sčítacích úsekov.
 - Mapy intenzít za kraje, mestá, celá SR s farebným odlišením.
 - Grafické mapy intenzít dopravy za diaľnice a RC, cesty I. triedy v samostatnom súbore.
 - Reprodukcia mapových výstupov v počte 10 sád po 20 kópií.
- Spracovanie výstupov CSD 2021-2022 pre potreby správy **EHK/OSN v slovenskom a anglickom** jazyku:
 - o Grafická, mapová a tabuľková časť
 - o Textová časť
- Záverečný výstup za časť „Spracovanie výstupov z meraní CSD 2021-2022 a tvorba výstupných zostáv CSD 2021-2022“ bude spracovaný v podobe sprievodnej technickej správy.

V sprievodnej technickej správe bude popísaný postup a všetky práce v zmysle špecifikácie, matematický postup - vzorový príklad pre výpočet všetkých dopravnoinžinierskych charakteristík a to

pre sčítací úsek na diaľnici, na RC, na ceste I. triedy a to pre intenzitu nad 5000 voz/24h a do 5000 voz/24h, na ceste II. triedy a to pre intenzitu nad 5000 voz/24h a do 5000 voz/24h, na ceste III. triedy a to pre intenzitu nad 5000 voz/24h a do 5000 voz/24h.

Taktiež budú poskytnuté prehľadné medzivýpočty pre výpočet RPDI na sčítacích úsekoch, kde dôjde k odchýlke od bezproblémového postupu podľa vypracovanej metodiky (napr. z dôvodu mimoriadnych udalostí). Tento postup pre výpočet RPDI musí byť zdôvodnený.

Súčasťou sprievodnej technickej správy budú aj údaje zo všetkých vykonaných prieskumov, unifikovane uvádzané v bežnom tabuľkovom procesore.

3. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu za dielo podľa článku III zmluvy.

Článok II

Čas, miesto plnenia a spôsob plnenia zmluvy

1. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť a odovzdať dielo riadne a včas. Dielo je zhotovené a odovzdané riadne, ak spĺňa všetky požiadavky podľa zmluvy, podľa pokynov Objednávateľa a zodpovedá účelu sledovanému zmluvou. Dielo musí byť zhotovené v súlade s technickými normami, právnymi predpismi a bez väd, ktoré by mohli mať za následok vznik škody a/alebo inej ujmy na strane Objednávateľa alebo tretej osoby.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať a odovzdať dielo Objednávateľovi v kvalite stanovenej Objednávateľom v termíne najneskôr do 31.12.2022.
3. Miestom odovzdania diela je sídlo Objednávateľa, pokiaľ Objednávateľ neurčí inak, o čom je povinný Zhotoviteľa v dostatočnom časovom predstihu, nie kratšom ako 2 (dva) pracovné dni, písomne informovať.
4. Zhotoviteľ po zhotovení diela vyzve Objednávateľa e-mailom alebo písomne najmenej 24 (dvadsaťštyri) hodín vopred na jeho prevzatie v sídle Objednávateľa.
5. Objednávateľ je povinný riadne zhotovené dielo prevziať do 10 pracovných dní od jeho odovzdania. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu. Zodpovednosť Zhotoviteľa za zhotovené dielo podľa príslušných právnych predpisov nie je jeho odovzdaním dotknutá. Na podpis preberacieho protokolu, ako aj ďalších čiastkových protokolov, za Objednávateľa je osoba oprávnená na vecné a obchodné rokovania uvedená v identifikačných údajoch zmluvných strán.
6. Objednávateľ nie je povinný prevziať dielo, ktoré nie je riadne zhotovené. V tom prípade je Objednávateľ povinný v lehote na prevzatie diela podľa ods. 5 tohto článku zmluvy zaslať Zhotoviteľovi pripomienky k dielu. Zhotoviteľ je povinný dielo bezodplatne upraviť do 10 (desiatich) pracovných dní v súlade s pripomienkami zaslanými Objednávateľom alebo vznesenými na kontrolnom dni podľa článku II ods. 7 tejto zmluvy. Pripomienkou Objednávateľa sa rozumie pripomienka k vecnej (kvalitatívnej) stránke diela.
7. Objednávateľ si vyhradzuje právo kontroly počas celého výkonu sčítania dopravy podľa predmetu zmluvy, článku I zmluvy. Kontrola sa bude vykonávať pravidelne, počas kontrolných dní, stanovených na 31.6.2022 a 30.9.2022. Objednávateľ môže nad rámec kontrolných dní vykonať neohlásenú kontrolu na vybraných úsekoch meraní o čom následne upovedomí zhotoviteľa. Obsahom kontroly bude priebežné plnenie diela podľa tejto zmluvy a špecifikácie uvedenej v prílohe č.1 zmluvy.

Článok III

Cena za dielo a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

1 673 200, 00 Eur bez DPH

(slovom: jeden milión šesťstosedemdesiattritisícdivesto EUR bez DPH)

2 007 840,00 Eur s DPH

(slovom: dva milióny sedemtisícosemstoštyridsať EUR s DPH)

2. Cena podľa bodu 1 tohto článku je konečná. Zhotoviteľ je/nie je (vybrať) podľa príslušných právnych predpisov Slovenskej republiky platiteľom DPH.
3. Cena podľa bodu 1 tohto článku zahŕňa všetky náklady súvisiace so zhotovením a odovzdaním diela.
4. Cena za dielo podľa bodu 1 tohto článku zmluvy sa bude Zhotoviteľovi zaplatená po odovzdaní diela.
5. Faktúra je splatná do 30 (tridsiatich) dní odo dňa jej doručenia do sídla Objednávateľa.
6. Faktúra musí mať všetky náležitosti stanovené príslušnými právnymi predpismi. V prípade, že faktúra nebude obsahovať predpísané náležitosti, resp. budú v nej uvedené nesprávne, alebo neúplné údaje, je Objednávateľ oprávnený túto faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej alebo novej faktúre plynie nová 30 (tridsať) dňová lehota splatnosti od jej doručenia Objednávateľovi.

Článok IV

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní diela postupovať s odbornou starostlivosťou, v súlade so záujmami Objednávateľa, ktoré pozná alebo musí poznať pri vynaložení odbornej starostlivosti a riadiť sa pokynmi Objednávateľa, ibaže sú v rozpore s platnými právnymi predpismi alebo účelom zmluvy.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že od pokynov Objednávateľa sa môže Zhotoviteľ odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Objednávateľa a Zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas. Zhotoviteľ je však povinný o takomto postupe Objednávateľa bez zbytočného odkladu písomne informovať.
3. Zhotoviteľ je povinný podľa potreby Objednávateľa zúčastňovať sa na rokovaníach a kontrolných dňoch k zhotoveniu diela.
4. Zhotoviteľ je povinný oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri plnení svojich záväzkov, a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov Objednávateľa týkajúcich sa dosiahnutia účelu sledovaného zmluvou alebo sú podľa názoru Zhotoviteľa nevyhnutné na riadne plnenie záväzkov podľa zmluvy.
5. Objednávateľ je povinný poskytnúť Zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť pri zhotovení diela, najmä poskytnúť Zhotoviteľovi na požiadanie všetky podklady, ktoré sú podľa Zhotoviteľa nevyhnutné pre zhotovenie diela. Objednávateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť ním poskytnutých podkladov. S poskytnutými podkladmi Zhotoviteľ nie je oprávnený nakladať inak ako za účelom zhotovenia diela, najmä ich sprístupniť tretím osobám, a to ani po zániku/zrušení zmluvy. Po pominutí účelu ich držania je Zhotoviteľ povinný ich vrátiť Objednávateľovi.
6. Objednávateľ je povinný včas informovať Zhotoviteľa o všetkých skutočnostiach potrebných na zabezpečenie úspešného plnenia záväzkov podľa zmluvy.

7. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať Objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne vykonanie a odovzdanie diela.
8. Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly súvisiaceho s poskytovanými službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy, a to oprávnenými osobami (povolanými osoby v zmysle vyššie uvedeného) a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.
9. Oprávnené osoby na výkon kontroly:
 - a/ Slovenská správa ciest
 - b/ Ministerstvo dopravy a výstavby SR a ním poverené osoby
 - b/ Útvar následnej finančnej kontroly a nimi poverené osoby
 - c/ Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná správa finančnej kontroly.
10. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi za riadne vykonanie diela cenu podľa článku III zmluvy.

Článok V

Závazok mlčanlivosti

1. Všetky informácie, ktoré si zmluvné strany pre splnenie predmetu zmluvy navzájom poskytnú pri uzavretí zmluvy a po uzavretí zmluvy sa považujú za dôverné a poskytnúť tieto informácie tretej osobe môže zmluvná strana len po predchádzajúcom písomnom súhlase druhej zmluvnej strany. Uvedené informácie sa zaväzuje chrániť ako vlastné, využívať ich len v súvislosti s plnením predmetu zmluvy, nezneužívať a nesprístupniť ich tretím osobám.
2. Závazok mlčanlivosti platí aj po ukončení zmluvného vzťahu.
3. Povinnosť Objednávateľa sprístupniť informácie podľa príslušných predpisov nie je týmto ustanovením dotknutá.

Článok VI

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

1. Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia diela.

Článok VII

Autorské práva k dielu

Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním vykonané dielo nebude zaťažené právom tretej osoby, bude bez právnych väd. V prípade zistenia právnych väd je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nenarušovalo práva tretích osôb.

1. Objednávateľ je oprávnený dielo použiť len v súvislosti s predmetom svojej činnosti.
2. Odovzdaním diela prechádzajú na Objednávateľa všetky majetkové práva k dielu.
3. Zhotoviteľ udeľuje Objednávateľovi bezodplatný výhradný súhlas na použitie diela, najmä na:
 - a) vyhotovenie rozmnoženiny diela,
 - b) verejné rozširovanie originálu diela alebo jeho rozmnoženiny predajom alebo inou formou prevodu vlastníckeho práva,
 - c) verejné rozširovanie originálu diela alebo jeho rozmnoženiny nájmom alebo vypožičaním,
 - d) spracovanie, preklad a adaptáciu diela,
 - e) zaradenie diela do súborného diela,
 - f) verejné vystavenie diela,

- g) verejné vykonanie diela,
 - h) verejný prenos diela.
4. Zhotoviteľ udeľuje Objednávateľovi bezodplatnú výhradnú licenciu na použitie diela na neobmedzenú dobu v neobmedzenom rozsahu a prehlasuje, že spĺňa všetky podmienky a požiadavky v tejto Zmluve stanovené a je oprávnený poskytnúť objednávateľovi licenciu.
 5. Objednávateľ je oprávnený poskytovať priebežné výsledky meraní pred prevzatím diela iným verejným investorom (napr. NDS, a. s.) a orgánom štátnej správy (napr. MDaV SR, MF SR) na účely ich využitia pre vypracovanie úloh, ktorých plnenie je spojené s prípravou a plánovaním dopravnej infraštruktúry akým sú najmä, ale nielen monitorovanie vplyvov dopravy na životné prostredie a kolízií živočíchov s dopravnými prostriedkami, štatistika dopravy, bezpečnosť cestnej dopravy, interoperabilita dopravných systémov, prognózy, prípadové, analytické, rozborové štúdie a strategické dokumenty.
 6. Objednávateľ zaväzuje, že bude dodržiavať všetky ustanovenia a podmienky stanovené v tejto Zmluve a že poskytnuté dielo bude využité výhradne na dohodnutý účel a to dohodnutým spôsobom a nebude ho využívať pre iné účely a iným spôsobom ako je uvedené v tejto Zmluve.
 7. Objednávateľ sa zaväzuje chrániť dielo pred neodbornými zásahmi tretích osôb, ako aj ďalšími skutočnosťami, ktoré by mali za následok jeho poškodenie alebo znehodnotenie.

Článok VIII

Sankcie a odstúpenie od zmluvy

1. V prípade omeškania Zhotoviteľa so zhotovením diela zaplatí Zhotoviteľ Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny diela za každý, aj začatý deň omeškania, najviac však do výšky 40 % z ceny diela. Do času omeškania sa nezapočítajú dni od predloženia diela na prevzatie po jeho vrátenie s pripomienkami podľa článku II zmluvy.
2. V prípade, že ešte v čase plnenia bude Objednávateľ dôvodne pochybovať o riadnom a včasnom zhotovení diela Zhotoviteľom a Zhotoviteľ v lehote určenej Objednávateľom, ktorá nesmie byť kratšia ako 3 (tri) pracovné dni, neposkytne Objednávateľovi dostatočné záruky riadneho a včasného zhotovenia diela, je Objednávateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy. Inak je Objednávateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy, ak je Zhotoviteľ v omeškaní so zhotovením diela najmenej 30 (tridsať) dní a omeškanie nie je spôsobené v dôsledku správania sa Objednávateľa.
3. Konanie Zhotoviteľa, pre ktoré bude Objednávateľ postupovať podľa bodu 3 prvej vety tohto článku zmluvy a odstúpi od zmluvy, je podstatným porušením povinností, na ktoré sa vzťahuje zmluvná pokuta v prospech Objednávateľa vo výške účelne vynaložených nákladov na zabezpečenie zhotovenia diela inou osobou alebo sankcie pre porušenie povinností z iného právneho vzťahu Objednávateľa, o čom musí byť Zhotoviteľ včas oboznámený.
4. Právo na plnenie a odstúpenie od zmluvy podľa tohto článku nevznikne, pokiaľ povinná strana preukáže, že porušenie povinnosti bolo spôsobené prípadom vyššej moci.
5. Zmluvné pokuty sú splatné 30. (tridsiatym) dňom odo dňa, kedy došlo k porušeniu povinností, na ktoré sa vzťahujú.
6. Ustanovenia o náhrade škody pre škodu spôsobenú prípadom, na ktorý sa vzťahuje zmluvná pokuta týmto nie sú dotknuté. Poškodená strana je oprávnená požadovať zaplatenie náhrady škody presahujúcej výšku zmluvnej pokuty.

Článok IX

Doručovanie a komunikácia zmluvných strán

1. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať a poskytovať si všetky informácie potrebné pre realizáciu zmluvy.

2. Každá komunikácia medzi zmluvnými stranami bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb - štatutárnych orgánov zmluvných strán, resp. osôb oprávnených na vecné a obchodné rokovania.
3. Všetky oznámenia medzi zmluvnými stranami týkajúce sa realizácie zmluvy musia byť vykonané v písomnej podobe a druhej zmluvnej strane doručené buď osobne alebo doporučeným listom či inou formou registrovaného poštového styku na adresu uvedenú v záhlaví zmluvy, ak nie je ustanovené alebo zmluvnými stranami dohodnuté inak. Písomnú formu považujú zmluvné strany za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie (e-mail).
4. V prípade pochybností ohľadom času doručenia sa oznámenie považuje za doručené tretím dňom po jeho preukázateľnom odoslaní, v prípade oznámenia doručeného osobne dňom osobného doručenia. Podanie urobené elektronicou cestou sa považuje za doručené dňom jeho prijatia na adresu druhej zmluvnej strany.
5. Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná.
6. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná, sa považuje takisto aj deň:
 - a) v ktorom táto zmluvná strana ju odoprela prijať,
 - b) ktorým márne uplynula odborná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná obdobná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok X

Ostatné a záverečné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať výlučne formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
3. Práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
4. Zmluva je vyhotovená v 6 (šiestich) rovnopisoch, 4 (štyri) rovnopisy pre Objednávateľa a 2 (dva) rovnopisy pre Zhotoviteľa.
5. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje, zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
8. Prílohy zmluvy:
 - Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky
 - Príloha č. 2 – Zoznam kľúčových expertov
 - Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov

Príloha č. 4 – Cenová kalkulácia

Podpisy zmluvných strán:

V Bratislave, dňa: 15.12.2021

V Žiline, dňa: 07.12.2021

Za Objednávateľa:

Za Zhotoviteľa:

.....

Ing. Ivan Rybárik
generálny riaditeľ

.....

Ing. Ľubomír Palčák
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Príloha č. 1 k Zmluve o dielo

Opis predmetu zákazky

Celoštátne sčítanie dopravy (ďalej len „CSD“) na cestnej sieti v Slovenskej republike poskytuje základné podklady pre potreby cestného hospodárstva v oblasti optimalizácie systému hospodárenia s vozovkami, investičného a strategického dopravného plánovania. Predmetom plnenia verejnej zákazky je realizácia všetkých troch činností CSD, počínajúc prípravou výkonu a vyhodnotenia CSD, nasledujúc vlastným výkonom CSD a následne spracovaním výstupov z meraní a tvorbou výstupných zostáv.

Predmet plnenia verejnej zákazky je obsiahnutý v nasledujúcich činnostiach:

- 1) Príprava výkonu a vyhodnotenia CSD 2021-2022
- 2) Výkon CSD 2021-2022
- 3) Spracovanie výstupov z meraní CSD 2021-2022 a tvorba výstupných zostáv CSD 2021-2022

Podklady pre CSD 2021-2022:

„Metodika výkonu a vyhodnotenia CSD 2015“

„Aktualizácia variácií intenzít dopravy na cestnej sieti SR pre účely vyhodnotenia krátkodobých meraní v rámci celoštátneho sčítania dopravy v roku 2021“.

„Validačné dopravno-inžinierske prieskumy týždenných variácií intenzít dopravy prostredníctvom automatických sčítačov dopravy na cestách I. a II. triedy pre potreby CSD 2021“.

Minimálna špecifikácia činností:

1) Príprava výkonu a vyhodnotenia CSD 2021-2022

- Analýza zoznamu sčítacích úsekov v jednotlivých krajoch, návrh zrušenia/úpravy úsekov a návrh ich doplnenia. SSC k 01.06.2021 aktualizovala zoznam sčítacích úsekov. Počet sčítacích úsekov je 2740, pričom SSC si vyhradzuje právo na zmenu počtu sčítacích úsekov o 1% z celkového uvedeného počtu. Verejný obstarávateľ oznámi všetkým uchádzačom presný zoznam sčítacích úsekov vid' SP a zároveň zoznam miest výkonu sčítania dopravy. Zoznam sčítacích úsekov je pre uchádzačov záväzný bez možnosti jeho modifikácie. Zoznam miest výkonu sčítania dopravy, môže uchádzač zmeniť na základe písomnej žiadosti a jej schválenia verejným obstarávateľom.
- Získanie dát z dlhodobých meraní ASD, mýtného systému, zabudovaných váh na cestách.

Záverečný výstup za časť „Príprava výkonu a vyhodnotenia CSD 2021-2022“ bude spracovaný v podobe sprievodnej technickej správy.

V sprievodnej technickej správe bude popísaný postup a všetky práce v zmysle špecifikácie.

2) Výkon CSD 2021-2022

- Výkon hlavného koordinátora realizácie krátkodobých meraní a celkový manažment projektu.
- Správa a transfer údajov zo 4 hodinových meraní do centrálného dátového systému.
- Priebežné vyhodnocovanie meraní, kontrola konzistentnosti dát, chyby odhadu RPDI, identifikácia odľahlých meraní, definovanie potreby opakovaných meraní, analytika na základe operatívnych požiadaviek.
- Výkon krátkodobých 4 hodinových meraní
 - o Personálne, technické, logistické a kontrolné zabezpečenie výkonu krátkodobých meraní
 - o Zosúladienie harmonogramu meraní s plánovanými dopravnými obmedzeniami (uzávierky ciest, obchádzkové trasy a pod.) na dotknutých sčítacích úsekoch cestnej siete a zabezpečenie informovanosti o aktuálnej situácii a náhradných sčítacích termínoch.
 - o Evidencia mimoriadnych udalostí v cestnej premávke s potenciálnym vplyvom na výsledky meraní pre potreby dopravnej postanalýzy (dopravné nehody, neohlásený výkon údržby atď.).

- Zhromaždenie zdrojových údajov z čiastkových meraní, ich prvotná kontrola a záverečná validácia pred ich analytickým a dopravno-inžinierskym spracovaním.
- Priebežné hlásenia o aktuálnom stave sčítania a tvorbe údajovej databázy.
- Minimálne všeobecné požiadavky na výkon 4 hodinového zberu údajov
 - realizácia krátkodobých prieskumov na 2740 úsekoch (údaj k 01.06.2021), pričom SSC si vyhradzuje právo zmeny počtu sčítacích úsekov o 1% z celkového uvedeného počtu.
 - požiadavky na rozsah sčítania:
 - diaľnice, rýchlostné cesty (RC)
 - cesty I., II. triedy a vybrané úseky ciest III. triedy
 - požiadavky na minimálne počty sčítačov:
 - intenzita do 4 000 voz/24 h – minimálne 1 sčítač
 - intenzita od 4 000 do 10 000 voz/24 h – minimálne 2 sčítači
 - intenzita od 10 000 do 15 000 voz/24 h – minimálne 3 sčítači
 - intenzita od 15 000 voz/24 h – minimálne 4 sčítači (á +5000 voz/24 h => + 1 sčítač)
 - k dispozícii je 10 sčítacích termínov v období apríl – október (Tabuľka: Sčítacie dni pre CSD 2021-2022)
 - diaľnice, RC a cesty I. triedy s intenzitou nad 5000 voz/24 h výkon minimálne 7 platných sčítacích termínov (merania s definovanou platnou hodnotou odchýlky od strednej hodnoty meraní).
 - cesty I. triedy s intenzitou do 5000 voz/24 h a cesty II. a III. triedy výkon minimálne 5 sčítacích termínov (merania s definovanou platnou hodnotou odchýlky od strednej hodnoty meraní).

Tabuľka: Sčítacie dni pre CSD 2021-2022

deň	dátum	deň v týždni	sčítacia doba
1.	27.apríl 2022	streda	7-11
2.	19.máj 2022	štvrtok	13-17
3.	17.jún 2022	piatok	14-18
8.	26.jún 2022	nedeľa	16-20
9.	17.júl 2022	nedeľa	16-20
4.	27.júl 2022	streda	7-11
5.	11.august 2022	štvrtok	13-17
10.	21.august 2022	nedeľa	16-20
6.	23.september 2022	piatok	14-18
7.	19.október 2022	streda	7-11

Záverečný výstup za časť „Výkon CSD 2021-2022“ bude spracovaný v podobe sprievodnej technickej správy.

V sprievodnej technickej správe bude popísaný postup a všetky práce v zmysle špecifikácie, vzorový príklad pre „Zhromaždenie zdrojových údajov z čiastkových meraní a prvotná kontrola úplnosti (uviesť príklad úplnosť „v poriadku“ a „nie v poriadku“), správnosti (uviesť príklad správnosti „v poriadku“ a „nie v poriadku“), jednoznačnosti (uviesť príklad jednoznačnosti „v poriadku“ a „nie v poriadku“) a záverečná validácia (uviesť príklad validácie „v poriadku“ a „nie v poriadku“) pred ich analytickým a dopravno-inžinierskym spracovaním“ a to pre sčítací úsek na diaľnici, ceste I. triedy a ceste II. triedy.

3) Spracovanie výstupov z meraní CSD 2021-2022 a tvorba výstupných zostáv CSD 2021-2022

- Vyhodnotenie údajov z dlhodobých meraní ASD, mýtného systému, zabudovaných váh na cestách v rámci celej siete SR.
- Vyhodnotenie dopravných údajov z krátkodobých 4 hodinových prieskumov na RPDI.

- Tvorba výsledných zostáv a výstupných materiálov:
 - o Spracovanie výslednej tabuľkovej elektronickej a tlačenej zostavy výstupov CSD 2021-2022 (RPDI, presnosť merania, intenzita v pracovné dni, intenzita víkendová, príslušný prepočítavací koeficient z hodnoty RPDI na päťdesiatrázovú hodinovú intenzitu dopravy, 50-rázová intenzita, špičková hodinová intenzita počas dňa, dopravné výkony, koeficienty nerovnomernosti a ostatné DI charakteristiky).
 - o Spracovanie vývoja motorizácie, vývoja skladby dopravného prúdu.
 - o Grafické výstupy CSD v GIS databáze:
 - Vytvorenie GIS mapového podkladu sčítacích úsekov.
 - Mapy intenzít za kraje, mestá, celá SR s farebným odlíšením.
 - Grafické mapy intenzít dopravy za diaľnice a RC, cesty I. triedy v samostatnom súbore.
 - Reprodukcia mapových výstupov v počte 10 sád po 20 kópií.
- Spracovanie výstupov CSD 2021-2022 pre potreby správy EHK/OSN v slovenskom a anglickom jazyku:
 - o Grafická, mapová a tabuľková časť
 - o Textová časť

Záverečný výstup za časť „Spracovanie výstupov z meraní CSD 2021-2022 a tvorba výstupných zostáv CSD 2021-2022“ bude spracovaný v podobe sprievodnej technickej správy.

V sprievodnej technickej správe bude popísaný postup a všetky práce v zmysle špecifikácie, matematický postup - vzorový príklad pre výpočet všetkých dopravnoinžinierskych charakteristík a to pre sčítací úsek na diaľnici, na RC, na ceste I. triedy a to pre intenzitu nad 5000 voz/24h a do 5000 voz/24h, na ceste II. triedy a to pre intenzitu nad 5000 voz/24h a do 5000 voz/24h, na ceste III. triedy a to pre intenzitu nad 5000 voz/24h a do 5000 voz/24h.

Taktiež budú poskytnuté prehľadné medzivýpočty pre výpočet RPDI na sčítacích úsekoch, kde dôjde k odchýlke od bezproblémového postupu podľa vypracovanej metodiky (napr. z dôvodu mimoriadnych udalostí). Tento postup pre výpočet RPDI musí byť zdôvodnený.

Súčasťou sprievodnej technickej správy budú aj údaje zo všetkých vykonaných prieskumov, unifikovane uvádzané v bežnom tabuľkovom procesore.

Príloha č. 2 k Zmluve o dielo

Zoznam kľúčových expertov

- 1. Kľúčový expert č. 1 – Vedúci realizačného tímu:**
Ing. Štefan Machciník, PhD.
- 2. Kľúčový expert č. 2 – Dopravný inžinier:**
Ing. Ján Bado
Ing. Pavol Harant
Ing. Michal Trnka
- 3. Kľúčový expert č. 3 – Špecialista v odbore štatistického zisťovania a spracovania dopravných údajov:**
Ing. Jana Rúčková
- 4. Kľúčový expert č. 4 – Špecialista v oblasti geografického informačného systému - GIS:**
Ing. Gabriela Ligasová

Príloha č. 3 k Zmluve o dielo

Zoznam subdodávateľov

Obchodné meno:	EDIP, s.r.o.
Sídlo a miesto podnikania:	Pařížská 1230/1, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO:	254 62 482
DIČ:	CZ25462482
Právna forma:	spoločnosť s ručením obmedzeným
Obchodný register ČR:	spisová značka C 26822 vedená na Krajskom súde v Plzni
Zoznam hospodárskych subjektov:	registračné číslo 2020/7-PO-F3978
Register partnerov verejného sektora:	číslo vložky 27270
Štát:	Česká republika
Štatutárny orgán:	Konateľ: Ing. Luděk Bartoš Dátum narodenia: Adresa trvalého pobytu: Konateľ: Ing. Jana Bartošová Dátum narodenia: Adresa trvalého pobytu:

Príloha č. 4 k Zmluve o dielo

Cenová kalkulácia

Činnosť	Cena v EUR bez DPH	DPH v EUR	Cena v EUR s DPH
Príprava výkonu a vyhodnotenia CSD 2021-2022	133 800,00	26 760,00	160 560,00
Výkon CSD 2021-2022	1 224 300,00	244 860,00	1 469 160,00
Spracovanie výstupov z meraní CSD 2021-2022 a tvorba výstupných zostáv CSD 2021-2022	315 100,00	63 020,00	378 120,00
CELKOM:	1 673 200,00	334 640,00	2 007 840,00