



350

Trnavský samosprávny kraj  
Odbor stratégií projektov  
P.O. Box 128  
Starohájska 10  
917 01 Trnava

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
04936/2021 z 5. 10. 2021	CS SVP OZ BA 587/2021/6		13.10.2021

**Vec: „Moravská cyklotrasa: úsek 2. Eurovelo 13 - cyklotrávka cez rieku Myjava“ – vyjadrenie k aktualizácii dokumentácii**

Listom zn. 04936/2021 zo dňa 05.10.2021 ste SLOVENSKÉMU VODOHOSPODÁRSKEMU PODNIKU, š. p. Odštepny závod Bratislava (SVP, š. p., OZ BA) zaslali žiadosť o stanovisko k projektu Moravskej cyklotrasy. Projektová dokumentácia: „Moravská cyklotrasa: úsek 2. Eurovelo 13 - cyklotrávka cez rieku Myjava - aktualizácia“, PD 08/2021 bola SVP, š. p., OZ BA elektronicky zaslaná dňa 29.09.2021.

Predložená projektová dokumentácia rieši vybudovanie cyklotrasy na korune OH Moravy od križovania ľavostrannej OH Moravy so štátnou cestou C7,5/70 č. III/1144 (Moravský Svätý Ján – Hohenau) po existujúcej lávke cez rieku Myjava rkm 78,430 toku Morava.

**Na tomto mieste je potrebné uviesť, že výstavba existujúcej lávky cez rieku Myjava nebola stavebne povolená a nemá správcu. Lávka v súčasnej podobe nie je vhodná ani na prechod chodcov. Na lávku neexistujú žiadne nájazdy a vstup na lávku je možný len prostredníctvom železného rebríka. Používanie súčasnej lávky je len na vlastnú zodpovednosť a je životu nebezpečné.**

Predmetná lávka bola súčasťou jedného z variantných riešení Štúdie Moravskej cyklotrasy úseku č. 2. SVP, š. p., OZ BA s navrhovaným riešením nesúhlasil a nesúhlasí. Vybudovanie nájazdov v profile súčasnej lávky nie je možné, nakoľko súčasná lávka je umiestnená v najnevhodnejšom profile pri sútoku Myjavy a Moravy.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK š. p., OZ Bratislava v spolupráci so Správou povodia Moravy dáva k predloženému projektu nasledovné vyjadrenie:

S realizáciou projektu „B. Moravská cyklotrasa: úsek 2. Eurovelo 13 - cyklotrávka cez rieku Myjava - aktualizácia“, dátum 08/2021, súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok:

1. Nesúhlasíme s rekonštrukciou existujúcej lávky cez rieku Myjava pre účely cyklistov.
2. Žiadame posunúť profil križovania novej lávky cez rieku Myjava čo najbližšie k existujúcemu mostu na štátnej ceste č. 2 (Kúty – Moravský Svätý Ján), križujúcemu rieku Myjava pri rkm 3 rieky Myjava. Táto požiadavka bude mať vplyv na začiatok úseku č. 3 cyklotrasy.
3. Žiadame plynulé napojenie cyklotrasy na existujúcu OH Myjavy v mieste ukončenia úseku 2 cyklotrasy. Pre nájazdy / zjazdy na korunu OH / z koruny OH požadujeme využívať existujúce oficiálne nájazdy resp. zjazdy.

4. Nesúhlasíme s výmenou existujúcich rámp. Rozmery a umiestnenie existujúcich oceľových rámp je pre potreby SVP, š. p., OZ BA ako správcu OH, vyhovujúce.
5. Vytýčenú niveletu cyklotrasy požadujeme pred začiatkom prác odsúhlasiť so správcom OH – SVP, š. p., OZ BA, Správa povodia Moravy.
6. Niveleta navrhovanej cyklotrasy bola správcom OH stanovená v miestach hektometrových kameňov. Stanovené výšky nivelety koruny hrádze v miestach hektometrových kameňov požadujeme dodržať aj pri realizácii stavby.
7. Stavba musí byť zrealizovaná a prevádzkovaná tak, aby neboli poškodené jestvujúce zariadenia TBD a hraničné znaky.
8. Koruna OH musí zostať počas celej doby realizácie prác prejazdná pre zabezpečenie činností správcu vodného toku a výkonu TBD.
9. Doplnkové vybavenie cyklotrasy, značky, informačné tabule a pod., musia byť umiestnené tak, aby ich osadenie nezhoršovalo podmienky správcu toku pri zabezpečovaní úloh vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. Žiadne doplnkové vybavenia cyklotrasy, ani informačné tabule **nebudú** umiestnené v telese ochrannej hrádze.
10. Na informačných tabuliach budú vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase vyhlásenia II. a III. stupňa povodňovej aktivity (PA) a vykonávania povodňových zabezpečovacích prác aj v nemčine a angličtine.
11. Pohyb osôb na hrádzi je povolený na vlastné riziko. SVP, š. p., OZ BA nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb, vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že najmä pri periodickej údržbe (kosenie) vodnej stavby môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov.
12. V rámci stavby musia byť práce počas II. a III. stupňa PA prerušené a všetky mechanizmy a materiál z telesa hrádze je potrebné presunúť mimo inundáciu, OH a ochranné pásmo. Koruna hrádze musí byť počas vyhlásenia jednotlivých stupňov PA a vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác prejazdná.
13. Správca cyklotrasy zabezpečí zamedzenie vstupu a pohybu všetkých neoprávnených osôb na teleso ochrannej hrádze počas II. a III. stupňa PA. Užívateľov cyklotrasy oboznámi s ich povinnosťami a obmedzeniami už pri vjazde na ochrannú hrádzu. Informovanosť cyklistov o dosiahnutí daného stupňa PA a zákaze vjazdu cyklistov na teleso OH bude zabezpečená tiež prostredníctvom webovej stránky správcu cyklotrasy.
14. Navrhovanou stavbou nesmú byť obmedzené činnosti správcu toku pri plnení jeho povinností vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami počas výstavby i počas užívania cyklotrasy. Prevádzkovateľ cyklotrasy musí rešpektovať obmedzenia v užívaní cyklotrasy pri plnení si povinností správcu OH v zmysle platnej legislatívy.

**Naša organizácia nezodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú pri plnení úloh správcu toku, ktoré vyplývajú z vyššie uvedených predpisov.**

15. Počas budovania a po vybudovaní cyklotrasy bude zachovaná a aj naďalej zabezpečená protipovodňová funkcia OH v celej jej výške a v celom rozsahu.

16. Počas stavebných, rekonštrukčných, výkopových a všetkých iných prác nedôjde ku rozkopaniu, odkopaniu alebo akémukoľvek inému poškodeniu telesa OH s výnimkou samotných prác na cyklotrase.
17. Na OH ani v jej tesnom okolí (min. 10,0 m od vzdušnej päty, na návodnej strane vôbec) nebude situovaný žiaden stavebný alebo iný materiál, dielce, súčiastky, unimobunky, odstavená technika alebo osobné a nákladné automobily a pod.
18. Akékoľvek poškodenia telesa OH Moravy a OH Myjavy ako aj ochranného pásma v procese výstavby je potrebné bezodkladne uviesť do pôvodného stavu. Upozorňujeme na nutnosť preverenia majetkových pomerov v tomto priestore. Dotknuté pozemky ochranného pásma OH Myjavy nemusia byť v správe našej organizácie. Prejazd po týchto pozemkoch je potrebné riešiť s vlastníkami alebo užívateľmi dotknutých pozemkov.
19. Všetky zásahy do telesa ochrannej hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) vopred odsúhlasené správcom vodnej stavby a následne budú bezodkladne uvedené do pôvodného stavu.
20. Zhotoviteľ stavby je povinný pred začiatkom stavby vypracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby, ktorý predloží našej organizácii na odsúhlasenie a zabezpečí jeho schválenie príslušným orgánom štátnej vodnej správy.
21. Začiatok ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. 1 mesiac) kontaktnej osobe:

Uvedeného zástupcu je nutné prizvať aj k preberacim konaniam, kontrolným dňom a pod.

22. Na kolaudáciu stavby je nutné prizvať zástupcu SVP, š. p., OZ BA s dostatočným predstihom, minimálne 3 dni vopred. Pred kolaudáciou SVP, š. p., OZ BA požaduje predloženie projektu skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a digitálnej podobe (vo formáte dxf, dwg, dgn, ...), ako aj porealizačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilou osobou.
23. Upozorňujeme, že na túto stavbu je podľa §27 zákona č. 364/2004 Z. z. - vodného zákona v znení neskorších predpisov, potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy. Vydaný súhlas žiadame predložiť našej organizácii.
24. Predmetnú projektovú dokumentáciu je potrebné prerokovať v Slovensko - rakúskej komisii pre hraničné vody.
25. Usporiadanie vlastníckych ako i prevádzkových vzťahov a podmienky užívania cyklotrasy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou - zmluva o budúcej zmluve (jedná sa o stavbu na stavbe).

Vzhľadom na to, že stanovisko bude aj podkladom k uzatvoreniu zmluvy, požadujeme do zmluvy zakotviť tieto ustanovenia.

1. Hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej cyklotrasy zostáva ochrana priľahlého územia pred povodňami. Využívaním vodohospodárskych objektov na cyklo-dopravné a cykloturistické účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Správca vodnej stavby bude naďalej využívať korunu OH Moravy na zabezpečovanie svojich činností, ktoré vyplývajú z platnej legislatívy, bez akýchkoľvek obmedzení.
2. V prípade zabezpečovania opráv vodohospodárskych objektov a v čase povodňovej situácie (II. a III. stupeň povodňovej aktivity) nebude cyklotrasa, vedená na vodnej stavbe – na korune ochrannej hrádze rieky Morava, pre cyklistov prístupná až do ukončenia prác, resp. povodňovej aktivity.

3. Cyklotrasu ako súčasť koruny OH Moravy (stavba na vodnej stavbe) bude SVP š. p. OZ BA využívať na účel, ktorý je uvedený v užívacom povolení vodnej stavby.
4. SVP, š. p., OZ BA musí mať umožnený vstup na spevnené plochy cyklotrasy mechanizáciou pre účely údržby a v prípade mimoriadnych udalostí.
5. Prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach. Tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť a po predchádzajúcom písomnom oznámení správcovi vodohospodárskeho objektu.
6. SVP, š. p., OZ BA, ako správca vodohospodárskych objektov, si bude vyhradzovať právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek obmedziť alebo úplne zastaviť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie.

V prílohe nášho vyjadrenia je aj stanovisko podniku Vodohospodárska výstavba š. p. Bratislava, závod technicko-bezpečnostného dohľadu a špeciálnych meraní, ktoré žiadame dodržiavať.

S pozdravom

Ing. Boris Kováč  
riaditeľ OZ Bratislava

Príloha: stanovisko VV š. p. BA, závod technicko-bezpečnostného dohľadu a špeciálnych meraní

Na vedomie: SPM, 220, 330

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, Š. P.

Odštepny závod Bratislava

Správa povodia Moravy

á

Pri Maline č. 1

901 01 Malacky

Váš list číslo/zo dňa  
e-mail/9.9.2021

Naše číslo  
Z-009387/2021/4200

Vyberuje/linka

Bratislava  
9.9.2021

**Vec:** Stanovisko k projektovej dokumentácii - realizácia cyklotrasy „A. Moravská cyklotrasa: úsek 2. Eurovelo 13 – cyklotrasa cez rieku Myjava - aktualizácia“.

Dňa 9.9.2021 nám bola elektronicky doručená spolu s projektovou dokumentáciou (ďalej aj PD), žiadosť o stanovisko k realizácii cyklotrasy „A. Moravská cyklotrasa: úsek 2. Eurovelo 13 – cyklotrasa cez rieku Myjava - aktualizácia“ z hľadiska TBD. PD zohľadňuje aj naše predchádzajúce tri stanoviská (z dní 6.11.2020 - závery stanoviska vychádzali len z čiastočnej PD, 12.1.2021 a 3.2.2021) ku stavbe cyklotrasy „Úsek 7. Holíč - Bašov kanál, časť 7.3 MVE – Bašov kanál - aktualizácia“, keďže sa charakterom a typom stavby predmetnej realizácie odlišujú len minimálne.

Po dôkladnom preštudovaní PD konštatujeme, že s realizáciou predmetnej stavby **SÚHLAŠÍME** za dodržania nasledovných odporúčaní:

- Počas budovania a po vybudovaní cyklotrasy bude zachovaná a aj naďalej zabezpečená protipovodňová funkcia ochrannej hrádze (ďalej aj OH) v celej svojej výške.
- počas stavebných, rekonštrukčných, výkopových a všetkých iných prác nedôjde ku rozkopaniu, odkopaniu alebo akémukoľvek inému porušeniu alebo poškodeniu telesa OH s výnimkou samotných prác na cyklotrase,
- koruna OH zostane počas celej doby realizácie prác prejazdná pre účely výkonu TBD,
- v PD sa uvádza, že „*zvislé dopravné značenie sa nebude realizovať na základe požiadavky správcu OH*“, avšak budú „*osadené Informačné tabule na každom výjazde na vzdušnej strane OH v zmysle požiadavky správcu toku*“. Dané informačné tabule odporúčame osadiť mimo telesa OH,
- zmenu pôvodných ocelových rámp neodporúčame, z dôvodu nutnosti realizácie výkopových prác do telesa OH pri ich opätovnom budovaní.

IA

S pozdravom

  
M. Kasana, PhD.  
riaditeľ úseku technicko-bezpečnostného dohľadu

Kópiu: ;

1



330

Trnavský samosprávny kraj  
Odbor stratégií projektov  
P.O. Box 128  
Starohájska 10  
917 01 Trnava

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybvavuje/linka	Bratislava
04936/2021 z 5. 10. 2021	CS SVP OZ BA 587/2021/5		11.10.2021

**Vec: „Moravská cyklotrasa: úsek 3. cyklotrávka cez rieku Myjava – Brodské, cesta II/425“ – vyjadrenie k aktualizácii dokumentácie**

Listom zn. 04936/2021 zo dňa 05.10.2021 ste SLOVENSKÉMU VODOHOSPODÁRSKEMU PODNIKU, š. p. Odštepny závod Bratislava (SVP, š. p., OZ BA) zaslali žiadosť o stanovisko k projektu Moravskej cyklotrasy. Projektová dokumentácia: Moravská cyklotrasa: úsek 3. cyklotrávka cez rieku Myjava – Brodské, cesta II/425 - aktualizácia“, PD 08/2021 bola SVP, š. p., OZ BA elektronicky zaslaná dňa 29.09.2021.

Predložená projektová dokumentácia rieši vybudovanie cyklotrasy na korune OH Moravy (OH Kúty-Brodské km 0,0-6,2). Navrhovaná cyklotrasa začína pri objekte Zhybka pod Myjavou a končí pri štátnej ceste II/425 Brodské-Lanžhot-Břeclav. Cyklotrasa je navrhnutá ako jeden úsek s celkovou dĺžkou 6,263 31 km.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK š. p., OZ Bratislava v spolupráci so Správou povodia Moravy dáva k predloženému projektu nasledovné vyjadrenie:

S realizáciou projektu „B. Moravská cyklotrasa: úsek 3. cyklotrávka cez rieku Myjava – Brodské, cesta II/425 - aktualizácia“, dátum 08/2021, súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok.

1. Požadujeme plynulé napojenie cyklotrasy na existujúcu OH Myjavy v mieste začiatku cyklotrasy. Pre nájazdy / zjazdy na korunu OH / z koruny OH požadujeme využívať existujúce oficiálne nájazdy resp. zjazdy.
2. Nesúhlasíme s výmenou existujúcich rámp. Rozmery a umiestnenie existujúcich oceľových rámp je pre potreby SVP, š. p., OZ BA ako správcu OH, vyhovujúce.
3. S umiestnením skládky P3 na návodnej strane **nesúhlasíme** (príloha 7. POV, str. 4, čl. 3.1). Požadujeme zosúladiť umiestnenie skládky P3 v grafických prílohách - 7.1 Situácia POV a príloha 3.B Situácia B.
4. Vytýčenú niveletu cyklotrasy požadujeme pred začiatkom prác odsúhlasiť so správcom OH – SVP, š. p., OZ BA, Správa povodia Moravy.
5. Niveleta navrhovanej cyklotrasy bola správcom OH stanovená v miestach hektometrových kameňov. Stanovené výšky nivelety koruny hrádze v miestach hektometrových kameňov požadujeme dodržať aj pri realizácii stavby.
6. Stavba musí byť zrealizovaná a prevádzkovaná tak, aby neboli poškodené jestvujúce zariadenia TBD a hraničné znaky.
7. Koruna OH musí zostať počas celej doby realizácie prác prejazdna pre zabezpečenie činností správcu vodného toku a výkonu TBD.
8. Doplnkové vybavenie cyklotrasy, značky, informačné tabule a pod., musia byť umiestnené tak, aby ich osadenie nezhoršovalo podmienky správcu toku pri zabezpečovaní úloh vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. Žiadne doplnkové vybavenia cyklotrasy, ani informačné tabule **nebudú** umiestnené v telese ochranej hrádze.

9. Na informačných tabuliach budú vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase vyhlásenia II. a III. stupňa povodňovej aktivity (PA) a vykonávania povodňových zabezpečovacích prác aj v nemčine a angličtine.
10. Pohyb osôb na hrádzi je povolený na vlastné riziko. SVP, š. p., OZ BA nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb, vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že najmä pri periodickej údržbe (kosenie) vodnej stavby môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov.
11. V rámci stavby musia byť práce počas II. a III. stupňa PA prerušené a všetky mechanizmy a materiál z telesa hrádze je potrebné presunúť mimo inundáciu, OH a ochranné pásmo. Koruna hrádze musí byť počas vyhlásenia jednotlivých stupňov PA a vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác prejazdná.
12. Správca cyklotrasy zabezpečí zamedzenie vstupu a pohybu všetkých neoprávnených osôb na teleso ochrannej hrádze počas II. a III. stupňa PA. Užívateľov cyklotrasy oboznámi s ich povinnosťami a obmedzeniami už pri vjazde na ochrannú hrádzu. Informovanosť cyklistov o dosiahnutí daného stupňa PA a zákaze vjazdu cyklistov na teleso OH bude zabezpečená tiež prostredníctvom webovej stránky správcu cyklotrasy.
13. Navrhovanou stavbou nesmú byť obmedzené činnosti správcu toku pri plnení jeho povinností vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami počas výstavby i počas užívania cyklotrasy. Prevádzkovateľ cyklotrasy musí rešpektovať obmedzenia v užívaní cyklotrasy pri plnení si povinností správcu OH v zmysle platnej legislatívy.

**Naša organizácia nezodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú pri plnení úloh správcu toku, ktoré vyplývajú z vyššie uvedených predpisov.**

14. Počas budovania a po vybudovaní cyklotrasy bude zachovaná a aj naďalej zabezpečená protipovodňová funkcia OH v celej jej výške a v celom rozsahu.
15. Počas stavebných, rekonštrukčných, výkopových a všetkých iných prác nedôjde ku rozkopaniu, odkopaniu alebo akémukoľvek inému poškodeniu telesa OH s výnimkou samotných prác na cyklotrase.
16. Na OH ani v jej tesnom okolí (min. 10,0 m od vzdušnej päty, na návodnej strane vôbec) nebude situovaný žiadny stavebný alebo iný materiál, dielce, súčiastky, unimobunky, odstavená technika alebo osobné a nákladné automobily a pod.
17. Akékoľvek poškodenia telesa OH Moravy a OH Myjavy ako aj ochranného pásma (prístupová cesta z výjazdu V1 je navrhnutá v ochrannom pásme OH rieky Myjava) v procese výstavby je potrebné bezodkladne uviesť do pôvodného stavu. Upozorňujeme na preverenie majetkových pomerov v tomto priestore. Dotknuté pozemky ochranného pásma OH Myjavy nemusia byť v správe našej organizácie. Prejazd po týchto pozemkoch je potrebné riešiť s vlastníckmi alebo užívateľmi dotknutých pozemkov.
18. Všetky zásahy do telesa ochrannej hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) vopred odsúhlasené správcom vodnej stavby a následne budú bezodkladne uvedené do pôvodného stavu.
19. Zhotoviteľ stavby je povinný pred začiatkom stavby vypracovať Povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby, ktorý predloží našej organizácii na odsúhlasenie a zabezpečí jeho schválenie príslušným orgánom štátnej vodnej správy.
20. Začiatok ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. 1 mesiac) kontaktnej osobe:

Uvedeného zástupcu je nutné prizvať aj k preberacím konaniam, kontrolným dňom a pod.

- v dostatočnom časovom predstihu (min. 3 dni).
21. Na kolaudáciu stavby je nutné prizvať zástupcu SVP, š. p., OZ BA. Pred kolaudáciou SVP, š. p., OZ BA požaduje predloženie projektu skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a digitálnej podobe (vo formáte dxf, dwg, dgn, ...) ako aj porealizačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilou osobou.
  22. Upozorňujeme, že na túto stavbu je podľa §27 zákona č. 364/2004 Z. z. - vodného zákona v znení neskorších predpisov, potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy. Vydaný súhlas žiadame predložiť našej organizácii.
  23. Predmetnú projektovú dokumentáciu je potrebné prerokovať v Slovensko - českej komisii pre hraničné vody.
  24. Usporiadanie vlastníckych ako i prevádzkových vzťahov a podmienky užívania cyklotrasy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou - zmluva o budúcej zmluve (jedná sa o stavbu na stavbe).

Vzhľadom na to, že stanovisko bude aj podkladom k uzatvoreniu zmluvy, požadujeme do zmluvy zakotviť tieto ustanovenia.

1. Hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej cyklotrasy zostáva ochrana príľahlého územia pred povodňami. Využívaním vodohospodárskych objektov na cyklodopravné a cykloturistické účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Správca vodnej stavby bude naďalej využívať korunu OH Moravy na zabezpečovanie svojich činností, ktoré vyplývajú z platnej legislatívy, bez akýchkoľvek obmedzení.
2. V prípade zabezpečovania opráv vodohospodárskych objektov a v čase povodňovej situácie (II. a III. stupeň povodňovej aktivity) **nebude** cyklotrasa, vedená na vodnej stavbe – na korune ochranej hrádze rieky Morava, **pre cyklistov prístupná až do ukončenia prác resp. povodňovej aktivity.**
3. Cyklotrasu ako súčasť koruny OH Moravy (stavba na vodnej stavbe) bude SVP š. p. OZ BA využívať na účel, ktorý je uvedený v užívacom povolení vodnej stavby.
4. SVP, š. p., OZ BA musí mať umožnený vstup na spevnené plochy cyklotrasy mechanizáciou pre účely údržby a v prípade mimoriadnych udalostí.
5. Prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach. Tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť a po predchádzajúcom písomnom oznámení správcovi vodohospodárskeho objektu.
6. SVP, š. p., OZ BA, ako správca vodohospodárskych objektov, si bude vyhradzovať právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek obmedziť alebo úplne zastaviť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie.

V prílohe nášho vyjadrenia je aj stanovisko podniku Vodohospodárska výstavba š. p. Bratislava, závod technicko-bezpečnostného dohľadu a špeciálnych meraní, ktoré žiadame dodržiavať.

S pozdravom

Ing. Boris Kováč  
riaditeľ OZ Bratislava

Príloha: stanovisko VV š. p. BA, závod technicko-bezpečnostného dohľadu a špeciálnych meraní  
Na vedomie: SPM, 220, 330



SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, Š. P.  
Odštepný závod Bratislava  
Správa povodia Moravy

Pri Maline č. 1  
901 01 Malacky

Váš list číslo/zo dňa  
e-mail/7.10.2021

Naše číslo  
Z-010492/2021/4200

Vybavuje/linka  
-

Bratislava  
12.10.2021

**Vec:** Stanovisko k projektovej dokumentácii - realizácia cyklotrasy „B. Moravská cyklotrasa: úsek 3. cyklotrávka cez rieku Myjava – Brodské, cesta II/425 - aktualizácia“.

Dňa 7.10.2021 nám bola elektronicky doručená spolu s projektovou dokumentáciou (ďalej aj PD), žiadosť o stanovisko k realizácii cyklotrasy „B. Moravská cyklotrasa: úsek 3. cyklotrávka cez rieku Myjava – Brodské, cesta II/425 - aktualizácia“ z hľadiska TBD. PD zohľadňuje aj naše predchádzajúce tri stanoviská (z dní 6.11.2020 - závery stanoviska vychádzali len z čiastočnej PD, 12.1.2021 a 3.2.2021) ku stavbe cyklotrasy „Úsek 7. Holíč - Baťov kanál, časť 7.3 MVE – Baťov kanál - aktualizácia“, keďže sa charakterom a typom stavby predmetné realizácie odlišujú len minimálne. Odporúčania uvedené v našom ostatnom stanovisku (štvrtom) z dňa 9.9.2021, ktoré sa týkalo realizácie cyklotrasy „A. Moravská cyklotrasa: úsek 2. Eurovelo 13 – cyklotrávka cez rieku Myjava - aktualizácia“, však neboli zapracované.

Po dôkladnom preštudovaní PD konštatujeme, že s realizáciou predmetnej stavby **SÚHLASÍME** za dodržania nasledovných odporúčaní, ktoré boli už uvedené v našom stanovisku z dňa 9.9.2021:

- Počas budovania a po vybudovaní cyklotrasy bude zachovaná a aj naďalej zabezpečená protipovodňová funkcia ochrannej hrádze (ďalej aj OH) v celej svojej výške,
- počas stavebných, rekonštrukčných, výkopových a všetkých iných prác nedôjde ku rozkopaniu, odkopaniu alebo akémukoľvek inému porušeniu alebo poškodeniu telesa OH s výnimkou samotných prác na cyklotrase,
- koruna OH zostane počas celej doby realizácie prác prejazdná pre účely výkonu TBD,
- v PD sa uvádza, že „zvislé dopravné značenie sa nebude realizovať na základe požiadavky správcu OH“, avšak budú „osadené informačné tabule na každom výjazde na vzdušnej strane OH v zmysle požiadavky správcu toku“. Dané informačné tabule odporúčame osadiť mimo telesa OH,
- zmenu pôvodných oceľových rámp neodporúčame, z dôvodu nutnosti realizácie výkopových prác do telesa OH pri ich opätovnom budovaní.

Vyššie uvedené (naše stanovisko z dňa 9.9.2021) odporúčania rozširujeme ešte o nasledovné body:

- Pri realizácii stavby nedôjde k poškodeniu meracích zariadení TBD,
- na OH ani v jej tesnom okolí (min. 10,0 m od vzdušnej päty, na návodnej strane vôbec) nebude situovaný žiadny stavebný alebo iný materiál, dielce, súčiastky, unimobunky, odstavená technika alebo osobné a nákladné automobily a pod.,
- zahájenie ako aj ukončenie realizačných prác je nutné oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. 1 mesiac) hlavnému zamestnancovi dohľadu poverenej organizácie ( \_\_\_\_\_ , tel. \_\_\_\_\_)

S pozdravom

**Ing. Andrej Kasana, PhD.**  
riaditeľ úseku technicko-bezpečnostného dohľadu

Kópla: