



LEGENDA PLOCH POJEZDKOV

Číslo	Název plochy	Ukážka	Legenda
1	Plocha pro vozidla		
2	Plocha pro vozidla		
3	Plocha pro vozidla		
4	Plocha pro vozidla		
5	Plocha pro vozidla		
6	Plocha pro vozidla		
7	Plocha pro vozidla		
8	Plocha pro vozidla		
9	Plocha pro vozidla		
10	Plocha pro vozidla		
11	Plocha pro vozidla		
12	Plocha pro vozidla		
13	Plocha pro vozidla		
14	Plocha pro vozidla		
15	Plocha pro vozidla		
16	Plocha pro vozidla		
17	Plocha pro vozidla		
18	Plocha pro vozidla		
19	Plocha pro vozidla		
20	Plocha pro vozidla		
21	Plocha pro vozidla		
22	Plocha pro vozidla		
23	Plocha pro vozidla		
24	Plocha pro vozidla		
25	Plocha pro vozidla		
26	Plocha pro vozidla		
27	Plocha pro vozidla		
28	Plocha pro vozidla		
29	Plocha pro vozidla		
30	Plocha pro vozidla		
31	Plocha pro vozidla		
32	Plocha pro vozidla		
33	Plocha pro vozidla		
34	Plocha pro vozidla		
35	Plocha pro vozidla		
36	Plocha pro vozidla		
37	Plocha pro vozidla		
38	Plocha pro vozidla		
39	Plocha pro vozidla		
40	Plocha pro vozidla		
41	Plocha pro vozidla		
42	Plocha pro vozidla		
43	Plocha pro vozidla		
44	Plocha pro vozidla		
45	Plocha pro vozidla		
46	Plocha pro vozidla		
47	Plocha pro vozidla		
48	Plocha pro vozidla		
49	Plocha pro vozidla		
50	Plocha pro vozidla		
51	Plocha pro vozidla		
52	Plocha pro vozidla		
53	Plocha pro vozidla		
54	Plocha pro vozidla		
55	Plocha pro vozidla		
56	Plocha pro vozidla		
57	Plocha pro vozidla		
58	Plocha pro vozidla		
59	Plocha pro vozidla		
60	Plocha pro vozidla		
61	Plocha pro vozidla		
62	Plocha pro vozidla		
63	Plocha pro vozidla		
64	Plocha pro vozidla		
65	Plocha pro vozidla		
66	Plocha pro vozidla		
67	Plocha pro vozidla		
68	Plocha pro vozidla		
69	Plocha pro vozidla		
70	Plocha pro vozidla		
71	Plocha pro vozidla		
72	Plocha pro vozidla		
73	Plocha pro vozidla		
74	Plocha pro vozidla		
75	Plocha pro vozidla		
76	Plocha pro vozidla		
77	Plocha pro vozidla		
78	Plocha pro vozidla		
79	Plocha pro vozidla		
80	Plocha pro vozidla		
81	Plocha pro vozidla		
82	Plocha pro vozidla		
83	Plocha pro vozidla		
84	Plocha pro vozidla		
85	Plocha pro vozidla		
86	Plocha pro vozidla		
87	Plocha pro vozidla		
88	Plocha pro vozidla		
89	Plocha pro vozidla		
90	Plocha pro vozidla		
91	Plocha pro vozidla		
92	Plocha pro vozidla		
93	Plocha pro vozidla		
94	Plocha pro vozidla		
95	Plocha pro vozidla		
96	Plocha pro vozidla		
97	Plocha pro vozidla		
98	Plocha pro vozidla		
99	Plocha pro vozidla		
100	Plocha pro vozidla		



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepny závod Košice
Ďumbierska 14, 041 59 Košice

Správa povodia Hornádu a Bodvy
Medzi mostami 2, 041 59 Košice

Mestský úrad
Štefánikovo nám. 1
052 07 Spišská Nová Ves

Váš list/zo dňa
13. 1. 2021

Naše číslo
CS SVP OZ KE 302/2021/2

Vybavuje/linka

Košice
22. 1. 2021

Vec : Spišská Nová Ves, „Dopravné prepojenie ulice Starosaská s okružnou križovatkou pri OC Neo zóna“ – stanovisko k stavebnému povoleniu.

Listom doručeným dňa 14. 1. 2021 ste nás požiadali o vyjadrenie k uvedenej projektovej dokumentácii pre účely stavebného povolenia. Pre účely územného rozhodnutia sme sa vyjadrovali listom zo dňa 31. 1. 2019 pod č. CS SVP OZ KE 723/2019/2 pre stavbu s názvom „Dopravné prepojenie ulíc Starosaská – Matušková“.

Súčasťou žiadosti je projektová dokumentácia stavby „Dopravné prepojenie ulice Starosaská s okružnou križovatkou pri OC Neo zóna“ vypracovaná v r. 2019 zodpovedným projektantom Ing. Miloslavom Havašom. Investorom stavby je mesto Spišská Nová Ves.

Existujúca miestna komunikácia (MK) na ulici Medza v Spišskej Novej Vsi prepájajúca významné dopravné ciele (OC LIDL a OC NEO zóna) svojimi parametrami nespĺňa požiadavky na daný typ komunikácie. Jej šírka v kritických častiach nedosahuje ani 5,0 m a absentuje tu chodník.

Riešená stavba bude slúžiť ako dopravné prepojenie ulíc Starosaská a okružnej križovatky pri OC NEO zóna v Spišskej Novej Vsi pre motoristickú dopravu, cyklistov a chodcov situovaná na ľavom brehu rieky Hornád. Z komunikácie bude zabezpečený dopravný prístup k bytovým domom, k poliklinike Hornád a k ostatným prevádzkam na ulici Medza (taktiež aj k pripravovanému novému obchodnému centru pod OC Kaufland).

Prestavbou sa vybuduje komunikácia funkčnej triedy C2, v kategórii MO 7,0/40 obojsmerná dvojpruhová. Pozdĺž komunikácie je navrhnutý jednostranný chodník šírky 1,5 m a obojsmerný cyklistický chodník šírky 2,5 m. Celková dĺžka navrhovanej komunikácie je 367,56 m.

Povrchové vody z prestavovanej komunikácie, cyklochodníka a chodníka sú zvedené vytvoreným priečnym profilom do celkovo 12-tich uličných vpustí a z nich do dažďovej kanalizácie a následne cez tri existujúce výustné objekty, ktoré sa nachádzajú na ľavom brehu vodného toku Hornád a jeden novozriadený výustný objekt pri objekte Panoráma. Novo navrhovaný výustný objekt bude betónový (betón 25/30) situovaný v smere prúdenia vodného toku na ľavom brehu v rkm cca 132, 352. Breh je upravený a spevnený rovinaninou z lomového kameňa. Výustný objekt sa musí prispôbiť sklonu a tvaru behu, aby netvoril prekážku v priečnom profile. Rovnanina z lomového kameňa v mieste výustného objektu sa rozoberie a využije sa na spevnenie brehu nad VO. Existujúca rovinanina v dĺžke 6 m nad a 5 m pod výustným objektom sa vyklinuje menšími kameňmi. Porušený breh je potrebné dať do pôvodného stavu. Výustný objekt bude zabezpečený koncovou klapkou.

Pozdĺž cyklochodníka bude vybudované oceľové ochranné zábradlie výšky 1,30 m a dĺžky 304,10 m, ktoré bude pre účely SVP š.p. rozoberateľné.

Autobusová zastávka (na samostatnom zastávkovom pruhu) bude vybavená prístreškom, situovaná od koryta vodného toku za cyklochodníkom, ktorý bude vedený najbližšie ku korytu

vodného toku Hornád. Pozdĺž cyklochodníka bude vedená cestná komunikácia a za ňou chodník pre peších.

Z hľadiska záujmov našej organizácie vydávame k predloženej dokumentácii nasledovné

stanovisko:

Uvedeným územím preteká vodný tok Hornád, (ID 4-32-01-1), ktorý je v správe SVP, š. p. vedený ako vodohospodársky významný a v danom úseku upravený vodný tok.

S predloženou projektovou dokumentáciou „Dopravné prepojenie ulíc Starosaská s okružnou križovatkou pri OC Neo zóna“ pre účely stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledujúcich podmienok:

- teleso vozovky cyklistického chodníka nadimenzovať tak, aby bol možný prejazd ťažkých mechanizmov správcu toku (25 t) pri výkone správy a údržby vodných tokov. V prípade, že kvalita povrchu cyklistického chodníka nebude zodpovedať našim požiadavkám, SVP, š. p. nebude zodpovedať za prípadné poškodenie;
- navrhovaný nový výustný objekt realizovať v zmysle projektovej dokumentácie tak, aby nezasahoval do prietokového profilu vodného toku.
- pri realizácii zaústenia dbať na to, aby nedošlo k porušeniu opevnenia brehu a v prípade poškodenia, požadujeme dať opevnenie brehu do pôvodného stavu;
- všetky výustné objekty požadujeme udržiavať v dobrom technickom stave a zabezpečiť k nim celoročný bezproblémový prístup.
- počas realizácie stavby neumiestňovať materiál v prietokovom profile vodného toku;
- v priebehu stavebných prác zabezpečiť, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových vôd, v prípade havárie žiadame kontaktovať nášho havarijného technika –
- terén zasiahnutý výstavbou, žiadame po ukončení prác vrátiť do pôvodného stavu;
- začatie a ukončenie prác oznámiť 14 dní vopred za účelom určenia dozoru zo strany našej organizácie;
- trasa pripravovanej stavby zasahuje pozemky vo vlastníctve SR – v správe SVP, š. p. OZ Košice. Z tohto dôvodu požadujeme majetkoprávne vysporiadanie v spolupráci s odborom správy majetku našej organizácie – Ďumbierska 14, Košice.
- po ukončení prác žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie skutočného vyhotovenia stavby. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť 1x v tlačenej forme a 1x v digitálnej forme (súbor *.dgn, *.dwg).

Upozorňujeme, že v zmysle Zákona o vodách č. 364/2004 § 49, odst. 5 správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.

Na základe ustanovení Zákona o vodách č. 364/2004, Z. z., § 47, odst. 3 vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených na vodnom toku a v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady

- a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
- b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,

c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Co: a/a, PS-SNV
CZ 1091 /2021

Ing. Jozef Bartko
riaditeľ Správy povodia Hornádu a Bodvy