



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepny závod Piešťany
Nábřežie Ivana Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany

Trnavský samosprávny kraj
Odbor stratégie a projektov
Starohájska 10
P.O.BOX 128
917 01 Trnava

Váš list / zo dňa
/

Naše číslo
CS SVP OZ PN 7191/2021/2
CZ 29815/210/2021

Vybavuje / linka

Piešťany
08.09.2021

Vec

Akcia: Šoporňa – most cez potok Jarčie, km 4,810 – 4,850, SO 101 Dočasná preložka cesty II/573 – časť: Mostné provizorium (dočasné premostenie) – vyjadrenie k podkladom z PD pre stavebné povolenie

Listom, doručeným dňa 10.08.2021 na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Piešťany, žiadate o vyjadrenie k dočasnej preložke cesty II/573 Šoporňa ako obchádzky počas rekonštrukcie mosta cez vodný tok Jarčie (parc. č. 5617 KN-C, k. ú. Šoporňa, bez LV), ktorý sa nachádza v km 4,810 – 4,850. Pre zabezpečenie verejnej dopravy počas rekonštrukcie mosta, ktorý uvažujete odstrániť a postaviť nový, nám predkladáte projektovú dokumentáciu dočasnej preložky cesty s dočasným premostením, ktoré je situované kolmo na vodný tok Jarčie a bude sa nachádzať na pravej strane cca 11 m od pôvodného mosta v smere do obce Dlhá nad Váhom. Jedná sa o jednopólový most, o dĺžke 24 m, vonkajšej šírke 5,14 m (šírka priechodového priestoru je 4,0 m). Spodnú stavbu tvoria dve opory, ktoré sú navrhnuté ako rovnaniny z cestných panelov. Okolo opôr bude vytvorený zásyp z lomového kameňa hmotnosti cca 250 – 350 kg. Opory budú založené na jednotlivých vrstvách podkladového materiálu. Spodná vrstva z lomového kameňa, ďalšie vrstvy zo stabilného podkladového materiálu so zhutnením. Hornú vrstvu podkladu pod panelmi navrhujete zriadiť ako štrkopieskový zhutnený vankúš. Nájazdy na provízorne premostenie budú vybudované z oboch smerov novo nasýpaným zemným telesom. Predpokladaná doba výstavby je cca 6 mesiacov.

V mieste zriadenia premostenia, vypočítaná hladina pri Q_{100} ($Q_{100} = 50,0 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$) zodpovedá výškovej kóte 120,78 m n.m. Spodná hrana mostovky bude na úrovni výškovej kóty 121,920 m n.m., čím je zabezpečené prevedenie prietoku pri Q_{100} s prihliadnutím na požadovanú bezpečnosť.

Z pohľadu správcu ohradzovaného vodohospodársky významného vodného toku Jarčie, s č. hydrolog. poradie 4-21-10, identifikátor č. 1337 a správcu pozemkov parc. č. 5614, 5617, 5618, 5621, 5622/1 KN-E, k. ú. Šoporňa, ostatné plochy, zapísané na LV č. 5619 – vo vlastníctve SR, k predloženej projektovej dokumentácii **uvádzame nasledovné:**

- V súlade s STN 75 2102 ochranné pásmo toku je stanovené v šírke min. 8 m od brehovej čary resp. návodnej päty hrádze a do 10 m od vzdušnej päty hrádze obojstranne. Ochranné pásmo požadujeme pri výstavbe dodržať.
- So zriadením dočasného premostenia, podľa predloženej PD, ktorým bude zabezpečené prevedenie prietoku pri Q_{100} s prihliadnutím na požadovanú bezpečnosť, súhlasíme.
- Podotýkame, že žiadna časť premostenia nesmie zasahovať do prietočného profilu toku.

- Pri realizácii stavby žiadame rešpektovať STN 75 2102 a STN 73 6201.
- Výstavbu uskutočňovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- Zriadenie stavby na pozemkoch v správe SVP, š.p. bude riešiť nájomná zmluva, ktorú je potrebné uzatvoriť na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (kontaktná osoba: _____), do doby vydania stavebného povolenia na stavbu premostenia. K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.
- Na stavebné práce vykonávané v koryte vodného toku je potrebné podľa zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Galanta, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na SVP, š. p. OZ Piešťany (______). V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri vykonávaných prácach v koryte toku ako aj spôsob prevedenia prítokov pri týchto prácach.
- O zahájení ako aj ukončení prác informovať nášho úsekového technika (_____) a jeho pokyny rešpektovať.
- Akékoľvek iné zásahy do koryta toku a pobrežných pozemkov uviesť do pôvodného stavu. Narušený terén v ochrannom pásme toku, zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.
- Za vzniknuté škody počas stavebných prác ako aj následnej prevádzke premostenia prechodom veľkých vôd, správca vodného toku nezodpovedá.
- Upozorňujeme, že vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku je povinný na vlastné náklady podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd. Z uvedeného vyplýva vlastníckovi premostenia povinnosť čistenia koryta v profile jeho zriadenia.
- Ako správca vodného toku si vyhradzuje právo v prípade nevyhnutnosti vykonania údržby koryta toku v profile navrhovaného premostenia, do 30 dní od našej výzvy, od Vás požadovať vyčistenie koryta a odvoz materiálu z čistenia (nánoey, naplaveniny,...) na Vaše vlastné náklady.
- Po ukončení prác žiadame prizvať zástupcu Správy povodia dolného Váhu Šafa na kolaudáciu stavby, kde mu bude odovzdané porealizačné zameranie stavby v súradnicovom systéme pre účely vodohospodárskej evidencie.

Zriadenie premostenia podlieha súhlasu OÚ Galanta, Odboru starostlivosti o životné prostredie podľa ust. § 27 ods. 1 vodného zákona. Za dodržania podmienok nášho vyjadrenia, s vydaním stavebného povolenia súhlasíme. Predložené podklady z PD si ponechávame pre pracovné účely.

Platnosť tohto stanoviska resp. vyjadrenia je maximálne 2 roky.

S pozdravom

Ing. Ladislav Glinda
riaditeľ
Odštepného závodu Piešťany

Na vedomie: SPDV Šafa, Odbor 330