



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo: 1100081494/2017/5400/029	Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o. Horný dvor 2901 900 27 Bernolákovo IČO: 34 102 027 DIČ: 2020363422 IČ DPH: SK2020363422 IBAN: SK72 1100 0000 0026 0010 7282 Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava Oddiel: Sro Vložka číslo: 12359/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava IČO: 31 364 501		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava	Miesto plnenia: TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice DÚ 13 Lužianky	
Kontaktná osoba: Ing. Milan Zvonár, Tel. č.: 0903 438 733 e-mail: zvonar.milan@zsr.sk	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela
Predmetom tejto zmluvy je: „ ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č.21, a 25 v ŽST Lužianky “ . (ďalej len „dielo“) Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela: 364 900,00 € bez DPH. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena je pevná. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy, odovzdania staveniska zo strany objednávateľa, iného písomného oznámenia).		Do 3 mesiacov od odovzdania staveniska
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: 27.09.2017 Mgr. Martin Erdössy, v.r. Generálny riaditeľ ŽSR	Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o. dňa: 13.09.2017 Ing. Jozef Lamprecht, v.r. Konateľ	

Telefón

02/2029 2557

Fax

02/2029 7131

E-mail

dubravcikova.katarina@zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200

SWIFT/BIC: SUBASKBX

IBAN: SK11 0200 0000 3500

0470 0012

IČO: 31 364 501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR", právna forma: Iná právnická osoba
zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo 312/B

Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy (ďalej v texte aj „predmet plnenia“ alebo „dielo“). Objávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov.

2. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná, pričom celková cena predmetu plnenia je určená ako súčet jednotlivých častí predmetu plnenia uvedených v Prílohe č. 2. tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.

3. V cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní diela podľa tejto zmluvy, a ktoré zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní diela podľa tejto zmluvy v súvislosti s uvedeným dielom.

4. K zmene ceny predmetu plnenia môže dôjsť výhradne len pri zmene rozsahu predmetu plnenia (pri zmene v špecifikácii položiek a/alebo rozsahu položiek uvedených v Prílohe č. 2) na to na základe písomnej požiadavky objednávateľa, pričom potreba takejto zmeny predmetu plnenia nebola zmluvným stranám pri uzatváraní tejto zmluvy známa, a ani ju zmluvné strany nemohli vopred objektívne predvídať a zároveň takáto zmena predmetu plnenia musí byť v súlade s ustanovením § 18 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Takáto zmena predmetu plnenia a zmena ceny musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne a na mieste uvedenom v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Objávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela.

3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác a/alebo protokol o odovzdaní a prevzatí vykonaného diela alebo časti diela objednávateľom.

4. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo nebude mať požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.

5. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.

6. Za nedodržanie termínu vykonania diela uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania, i začatý. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

7. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.

8. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VI. týchto VOPVD má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.

9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmito nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

11. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Povinnosti zhotoviteľa:

- a) zodpovedá za rozsah a kvalitu vykonaného diela vo vzťahu k požadovaným výkonom a zodpovedá za nedostatky a vady diela v súlade s podmienkami stanovenými všeobecne záväznými právnymi, technickými a hygienickými predpismi,
- b) vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela len prostredníctvom odborne spôsobilých osôb,
- c) vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela na vlastnú zodpovednosť, v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto zmluve a v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky, a internými predpismi objednávateľa vzťahujúcimi sa na vykonávané dielo, najmä predpismi upravujúcimi zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ako napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, interného predpisu objednávateľa ŽSR Z2 vyhláška č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach) a oblasť ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
- d) zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
- e) Je povinný uzatvoriť s objednávateľom Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do začatia vykonávania diela v zmysle tejto zmluvy (v prípade, že pri plnení tejto zmluvy dôjde aj k fyzickému odovzdaniu staveniska, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy). Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre

vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. VI. bod 4. týchto VOPVD.

- f) zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,
- g) zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

2. Povinnosti objednávateľa:

- poskytnúť zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
- ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.

3. Prevzatie diela alebo jeho časti môže byť objednávateľom odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.

4. Záručná doba začína plynúť odo dňa odovzdania diela objednávateľovi.

5. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo vo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa.

Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku zhotoviteľa vykonať dielo v kvalite stanovenej objednávateľom, resp. porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci zo strany zhotoviteľa, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy zakladajúce oprávnenie objednávateľa na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktorej takejto povinnosti. Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ nepodpíše dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v stanovenej lehote podľa článku V. bod 6 písm. e) týchto VOPVD.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VII. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito VOPVD, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto VOPVD sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zákazky

Príloha č. 2 – Zoznam položiek a výkaz výmer

Príloha č. 3 – Podklad pre vypracovanie písomnej dohody

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

CPV kód:

45234116-2 Stavebné práce na výstavbe železničnej trate
45262680-1 Zváranie
45112000-5 Výkopové zemné práce a presun zemín
45310000-3 Elektroinštalačné práce
48813200-2 Informačný systém pre cestujúcich v reálnom čase
45111200-0 Úpravy staveniska a vyčist'ovacie práce

Realizácia - v zmysle Investičného zadania 16/2016/SŽTS-AK/2a.01

Rekonštrukcia výhybiek je navrhnutá z dôvodu ich prevádzkového opotrebovania a jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku, zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch a možné zvýšenie rýchlosti v stanici na 80 km/h.

ŽST Lužianky sa nachádza v TÚ 3011, DÚ 13 na jednokolažnej neelektrifikovanej trati Nitrianske Pravno – Nové Zámky a na jednokolažnej trati Lužianky - Leopoldov v km 40,320 – 41,547. Staničenie trate začína v ŽST Šurany. Rekonštruované výhybky sa nachádzajú na nitrianskom zhlaví. ŽST Lužianky je nesamostatnou stanicou pridelená k ŽST Nitra, podľa povahy práce je zmiešanou, po prevádzkovej stránke je medziľahlou a dispozičnou pre trate Lužianky – Nové Zámky, Lužianky – Topoľčany a trať Lužianky – Leopoldov.

Miesto realizácie: TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice
DÚ 13 Lužianky

Stavebné objekty:

SO 32 - 01	Železničný zvršok
SO 32 – 02	Železničný spodok
SO 35 – 01	Úprava rozvodov nn a osvetlenia

Prevádzkové súbory:

PS 21 – 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Vyhlasovateľ požaduje, aby uchádzač ponúkal komplexné služby na báze komplexnej zodpovednosti tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky (v zmysle súťažných podkladov), ktoré mu vzniknú pri vykonaní diela.

Investičné zadanie
16/2016/SŽTS-AK/2a.01
na realizáciu stavby

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky**

Miesto stavby: TÚ 3011 Šurany – Veľké Bielice
DÚ 13 Lužianky

Kraj : Nitriansky

Okres : Nitra

Kataster : Lužianky

Odvetvie : železničná doprava

Charakter stavby : Rekonštrukcia dopravnej cesty (výhybiek)

1.2. Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky Bratislava,
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 10/2016

Termín realizácie : do 3 mesiacov od odovzdanie staveniska

1.4. Projektant

Generálny projektant : PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, Bratislava

Zodpovedný projektant stavby : PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, Bratislava

Stupeň : DSPRS vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu (ďalej PD)

1.5. Správca objektu

Správca : ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava

2. Prehľad použitých podkladov

Všetky použité podklady pre spracovanie projektu sú uvedené v technickej správe PD.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia výhybiek je navrhnutá z dôvodu ich prevádzkového opotrebovania a jej hlavným cieľom je zaisťiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku, zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch a možné zvýšenie rýchlosti v stanici na 80 km/h.

4. Súvisiace stavby

Nie sú.

5. Členenie stavby

Stavebné objekty :

SO 32-01	Železničný zvršok
SO 32-02	Železničný spodok
SO 35-01	Úprava rozvodov nn a osvetlenia

Prevádzkové súbory :

PS 21-01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia
----------	------------------------------------

B. Súhrnné riešenie stavby

1 Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Cieľom stavby je zlepšenie stavu infraštruktúry v ŽST Lužianky za použitia nových štandardných prvkov v sieti ŽSR. Rekonštrukciou a doplnením infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita železničnej dopravy a pohyb cestujúcich.

1.2 Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

V projektovej dokumentácii (PD) je navrhnuté použitie nového materiálu (výhybky, koľajové lôžko, ...). Vyzískaný materiál z rekonštrukcie bude roztriedený podľa kategorizačných zápisov.

1.3 Analýza rizík a neistôt

Stavba sa nachádza v intraviláne obce Lužianky a do komfortu bývania jej obyvateľov bude zasahovať v rozsahu zodpovedajúcom charakteru stavby. Realizácia stavby bude prebiehať mimo priestoru určeného pre cestujúcu verejnosť. Stavebné postupy boli v PD navrhnuté tak, aby zohľadňovali ochranu životného prostredia s minimálnymi negatívnymi vplyvmi.

V mieste stavby boli zistené existujúce inžinierske siete (IS), tie boli zakreslené ich správcami (viď PD). Pred začatím prác je nutné vykonať presné vytyčenie všetkých IS a zabezpečiť dozor správcov.

V rámci PD bol spracovaný plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP). Zhotoviteľ s investorom pred začatím prác uzatvorí Dohodu o BOZP a správca preukázateľne poučí vedúcich pracovníkov zhotoviteľa o miestnych pomeroch a rizikách.

2 Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

ŽST Lužianky sa nachádza v TÚ 3011, DÚ 13 na jednokoľajnej neelektrifikovanej trati Nitrianske Pravno – Nové Zámky a na jednokoľajnej trati Lužianky - Leopoldov v km 40,320 – 41,547. Staničenie trate začína v ŽST Šurany. Rekonštruované výhybky sa nachádzajú na nitrianskom zhlaví. ŽST Lužianky je nesamostatnou stanicou pridelená k ŽST Nitra, podľa povahy práce je zmiešanou, po prevádzkovej stránke je medziľahlou a dispozičnou pre trate Lužianky – Nové Zámky, Lužianky – Topoľčany a trať Lužianky – Leopoldov.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Účelom stavby je zlepšenie technického stavu železničného zvršku a spodku, zníženie nákladov na údržby a zvýšenie bezpečnosti a plynulosti žel. dopravy.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa nachádza na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve ŽSR, v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh, ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru a nevyžaduje zásadný zásah do prírody. Realizácia navrhovanej časti stavby bude mať dočasne vplyv na zvýšenie hlučnosti a prašnosti v priestore staveniska, resp. skládkových plôch. Inak stavba ako taká svojim užívaním a prevádzkou nebude negatívne vplyvať na životné prostredie (viď spracovaná PD). Stavba musí byť realizovaná v súlade s platnými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia a Zákona o odpadoch.

Požadujeme, aby vyzískaný materiál zatriedený v Kategorizačnom zápise ako odpad alebo ako neupotrebitelný materiál v sieti ŽSR (betónové a drevené podvaly a pod.), zhotoviteľ zlikvidoval v rámci stavby.

Vyzískaný materiál určený na ďalšie využitie (koľajnice, drobné koľajivo) požadujeme v rámci stavby odviezť do Strediska zvrškového materiálu (SZM) v Seredi.

Bilancia odpadov je v PD časť A, B.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch ŽSR počas výluk železničnej dopravy. Prístup na stavenisko bude možný najmä železničnou dopravou. Doprava po ceste je možná po miestnych komunikáciách v obci, avšak nie priamo na miesto stavby.

Cestujúca verejnosť nebude realizáciou stavby obmedzená.

3 Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Existujúci stav

ŽST Lužianky má celkovo 16 koľají, z toho 8 dopravných, 3 manipulačné a 5 koľají osobitného určenia a 30 výhybiek. Schéma celej stanice je uvedená v Prílohe č. 1. V stanici sa nachádzajú 4 vyvýšené nástupištia typu Tischer s dvomi pevnými hranami a dve nástupištia typu Premac. Užitočné dĺžky koľají sú dané vzdialenosťami odchodových návestidiel. Najvyššia traťová rýchlosť je 80 km/h, ktorá je obmedzená cez stanicu na 60 km/h. Stavanie výhybiek na nitrianskom zhlaví je ústredné elektromotorickým prestavníkom (EMP).

Koľaje č. 1, a 2 sú bezstykové, koľaj č. 1a je stykovaná. Upevnenie v uvedených výhybkách a príľahlých úsekoch staničných koľají je tuhé, koľajové lôžko je zapustené. Osová vzdialenosť koľají č. 1 a 2 v oblasti výhybiek je v rozmedzí 4,725 až 4,747 m.

3.1.1 SO 32-01 Železničný zvršok

Smerové a sklonové pomery :

Priebežná traťová koľaj č. 4 a koľaje č. 2 a č. 1 sú v mieste stavby (km 40,390 – 40,600) v priamej.

Pozdĺžny sklon koľají v úseku železničnej stanice je v rozmedzí 0,00 – 5,720 ‰ celkovo s piatimi lomami sklonu. Rekonštruované výhybky č. 21 a 25 sú v sklone 2,700 ‰ v smere staničenia klesá.

Výhybka č. 21

Výhybka č. 21 sa nachádza v km 40,513, je jednoduchá tvaru J T 1:9-300 P, I, na drevených podvaloch. Výhybka nie je vovarená do bezstykovej koľaje (BK). Železničný zvršok koľaje č. 1a, v ktorej je výhybka vložená, je tvorený z koľajnic tvaru T a betónových podvalov SB6 / SB6P. Vo vzdialenosti 6,0 m od začiatku výhybky (ZV) č. 21 sa nachádza ZV č. 20, km 40,519 (JS 49 1:9-300 P, p, dr).

Výhybka č. 25

Výhybka č. 25 sa nachádza v km 40,437, táto je jednoduchá tvaru J T 1:9-300 P, p, na drevených podvaloch. Výhybka nie je vovarená do bezstykovej koľaje (BK). Železničný zvršok koľaje č. 2, v ktorej je výhybka vložená, je tvaru T na drevených podvaloch. Pred začiatkom výhybky č. 25 sa nachádza v km 40,394 ZV č. 27, ktorá je súčasťou dvojitej koľajovej spojky a má tvar JS 49 1:11-300 P na drevených podvaloch.

Koľaj v spojke medzi výhybkami č. 21 a 25 je tvorená koľajnicami tv. T na drevených podvaloch.

3.1.2 SO 32-02 Železničný spodok

Pod existujúcimi výhybkami a príľahlými koľajami nie sú evidované žiadne konštrukčné vrstvy. Koľajové lôžko je uložené priamo na zemnú pláň. Zemná pláň je bez odvodnenia.

3.1.3 SO 35-01 Úprava rozvodov nn a osvetlenia

Napájanie osvetlenia zhlavia a odberov stavadla č. 2 a areálu TO v ŽST Lužianky je realizované káblovým vedením AYKY, ktoré je ukončené na budove TO v káblovej skrini KS17. Vonkajšie osvetlenie je realizované pomocou výbojkových svietidiel na stožiaroch JŽ14. Napájanie a ovládanie osvetlenia zhlavia smer Topoľčany je z rozvádzača RP v stavadle č. 2.

Existujúca kábová prípojka nn do KS17 je uložená v spoločnej ryhe s vedeniami vonkajšieho osvetlenia. spoločná trasa sa nachádza vedľa oplotenia areálu TO a sčasti v priestore prác na železničnom spodku a zvršku pri rekonštrukcii výhybiek č. 21 a 25.

3.1.4 PS 21-01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

ŽST Lužianky má staničné zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie – elektromechanické. Stanica má odchodové návěstidlá. Všetky výhybky v stanici sú prestavované ústredne, okrem výhybiek č. 16 a 17, tieto sú prestavované ručne (poloha je kontrolovaná výmenovými zámkami).

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 SO 32-01 Železničný zvršok

Nové výhybky č. 21 a 25 sú navrhnuté tvaru J49 1:9-300 L, I, na betónových podvaloch s pružným upevnením so zvierkami Skl 24 so žľabovými podvalmi.

Ďalšie podrobnosti k rekonštrukcii a požiadavky na materiál, smerové a sklonové pomery sú uvedené v PD časť E. Použité materiály a prvky musia byť schválené k používaniu na ŽSR.

Súčasťou prevzatia prác musí byť geodetické zameranie. Odchýlky musia vyhovovať predpisom ŽSR a normám STN. Súčasťou prevzatia prác musí byť geodetické zameranie.

3.2.2 SO 32-02 Železničný spodok

Požadujeme realizovať v zmysle vypracovanej PD. Podrobnosti k realizácii železničného spodku sú uvedené v PD časť E. Všetky práce na úprave železničného spodku musia prebehnúť v súlade s predpisom ŽSR S4.

3.2.3 SO 35-01 Úprava rozvodov nn a osvetlenia

Všetky podrobnosti a rozsah prekládky vedení, situácia, vytyčovací výkres a výkaz výmer sú uvedené v spracovanej PD, časť E.

3.2.4 PS 21-01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

V mieste stavby budú elektromotorické prestavníky (V21 a V25) a výkoľajka (Vk4) pred začiatkom prác zdemontované a po ukončení prác nahradené novými. Nepožadujeme zriadenie dočasného útulku s el. pripojením pre dopravnú obsluhu (signalistov).

Odchýlne od PD požadujeme, aby výhybky č. 21 a 25 mali výhybkové návěstidlá a výkoľajka Vk4 výkoľajkové návěstidlo.

Všetky ďalšie podrobnosti k úprave zabezp. zariadení sú bližšie špecifikované v PD časť G.

4 Postup výstavby

V rámci PD bol spracovaný Koordinačný výkres stavby – POV (časť D). Súčasťou PD je spracovaný návrh stavebných postupov, ktorý sa nachádza v časti A, bod. 8. S vybraným zhotoviteľom sa prerokuje technológia, postup výstavby a jej vplyv na organizáciu dopravy.

4.1 Výluky

V PD boli navrhnuté stavebné postupy v troch etapách (viď PD). Výluky celej ŽST Lužianky sa nepredpokladajú ani v jednej etape. Pracovný postup a podmienky výstavby vzhľadom na prevádzku na nevylúčenej časti dráhy budú so zhotoviteľom prerokované a budú stanovené v ROV.

C. Dokumenty

Schválená PD : ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

D. Prílohy

Schematický plán ŽST Lužianky.

Príloha č. 2 – Zoznam položiek a výkaz výmer

„ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č.21, a 25 v ŽST Lužianky“

P. č.	Názov položky	Cena bez DPH v €	Sadzba DPH	Výška DPH v €	Celková cena spolu s DPH v €
1.	Realizácia v zmysle výkazu výmer	364 900,00	20 %	72 980,00	437 880,00

V cene sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu zákazky.

SÚHRNNÝ LIST STAVBY

Kód: 15XB29003

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

JKSO:

Miesto: ŽST Lužianky

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

RAIL WAYS, s.r.o.

IČO:

34102027

IČO DPH:

SK2020363422

Projektant:

Dr. Ing. Ján BUŠOVSKÝ

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Borislav STOJKOV

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtov	364 900,00
Ostatné náklady zo súhrnného listu	0,00
Cena bez DPH	364 900,00
DPH základná 20,00% z	0,00
DPH znížená 20,00% z	364 900,00
	72 980,00

Cena s DPH v EUR 437 880,00

Projektant

Dátum a podpis: Pečiatka

Spracovateľ

Dátum a podpis: Pečiatka

Objednávateľ

Dátum a podpis: Pečiatka

Zhotoviteľ

Dátum a podpis: Pečiatka

REKAPITULÁCIA OBJEKTOV STAVBY

Kód: 15XB29003

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant: Dr. Ing. Ján BUŠOVSKÝ

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ: Borislav STOJKOV

Kód	Objekt	Cena bez DPH [EUR]	Cena s DPH [EUR]
1) Náklady z rozpočtov		364 900,00	437 880,00
PS 21-01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia	24 621,02	29 545,22
SO 32-01	SO 32-01 Železničný spodok	18 093,87	21 712,64
SO 32-02	SO 32-02 Železničný zvršok	309 609,54	371 531,45
SO 35-01	SO 35-01 Úprava rozvodov nn a osvetlenia	12 575,57	15 090,68
2) Ostatné náklady zo súhrnného listu		0,00	0,00
Ostatné náklady		0,00	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)		364 900,00	437 880,00

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: PS 21-01 - Úprava zabezpečovacieho zariadenia

JKSO:

Miesto:

ŽST Lužianky

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

RAIL WAYS, s.r.o.

IČO:

34102027

IČO DPH:

SK2020363422

Projektant:

XB / Ing. Peter BELANSKÝ

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Ing. Peter BELANSKÝ

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu	24 621,02
Ostatné náklady	0,00

Cena bez DPH	24 621,02
---------------------	------------------

DPH základná	20,00%	z	0,00	0,00
znižená	20,00%	z	24 621,02	4 924,20

Cena s DPH	v EUR	29 545,22
-------------------	--------------	------------------

Projektant

Dátum a podpis:

Pečiatka

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: PS 21-01 - Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant: XB / Ing. Peter BELANSKÝ

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ: Ing. Peter BELANSKÝ

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	24 621,02
M - Práce a dodávky M	24 621,02
22-M - Montáže oznam. a zabezp. zariadení	23 616,00
46-M - Zemné práce pri extr.mont.prácach	912,66
84-M - Geodetické práce	92,37
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	24 621,02

ROZPOČET

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: PS 21-01 - Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant: XB / Ing. Peter BELANSKÝ

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ: Ing. Peter BELANSKÝ

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

24 621,021

M - Práce a dodávky M

24 621,021

22-M - Montáže oznam. a zabezp. zariadení

23 615,998

1	K	22 0 085 9999 00	Manipulácia s doterajšími káblami v existujúcej trase	hod	8,000	31,866	254,928
2	K	22011143P	Jednosmerné meranie na káblí vrátane vypracovania meracieho protokolu	pár	84,000	2,365	198,660
3	K	220300471	Forma káblová pre káble TCEKE, TCEKFY, TCEKY, TCEKEZE, TCEKEY na káblí do 12 P 1.0	ks	4,000	26,694	106,776
4	K	220300471-D	Demontáž - Forma káblová pre káble TCEKE, TCEKFY, TCEKY, TCEKEZE, TCEKEY na káblí do 12 P 1.0	ks	4,000	17,808	71,232
5	K	220800076	Úplná montáž výkolajky s elektromotor.prestavnikom-s návěstným telesom na strane výkolajky	ks	1,000	513,252	513,252
6	K	220800076-D	Demontáž - Úplná montáž výkolajky s elektromotor.prestavnikom-s návěstným telesom na strane výkolajky	ks	1,000	443,553	443,553
7	K	220820051	Montáž prestavníka elektromotoric.vr.výkopu, zdvih 240 mm so závorňikom na L strane jednoduch.výmeny	ks	1,000	858,721	858,721

položka obsahuje i montáž čelustového záveru,
valčekovej stoličky, ohrady okolo prestavníka a kĺbovú
kontrolnú tyč

8	K	220820052	Montáž prestavníka elektromotoric.vr.výkopu, zdvih 240 mm so závorňikom na P strane jednoduch.výmeny	ks	1,000	858,721	858,721
---	---	-----------	--	----	-------	---------	---------

položka obsahuje i montáž čelustového záveru,
valčekovej stoličky, ohrady okolo prestavníka a kĺbovú
kontrolnú tyč

9	M	222082007302	Elektromotor. prestavník EP 662.1 ľavý prírubový	ks	1,000	4 616,825	4 616,825
10	M	222080009125	Čelustový záver J49-1:9-300, P, l, b	ks	1,000	2 674,423	2 674,423
11	M	222082003075	Kontrolná tyč kĺbová krátka ľavá č.v. 03 094d	ks	1,000	321,675	321,675
12	M	222082003077	Kontrolná kĺbová tyč dlhá ľavá č.v. 03 095d	ks	1,000	339,373	339,373
13	M	222082020112	Valčeková stolička J 49 zdvojená č.v. 03 086 e	ks	2,000	505,355	1 010,710
14	M	222082007301	Elektromotor. prestavník EP 662.1 pravý prírubový	ks	1,000	4 616,825	4 616,825
15	M	222080009124	Čelustový záver J49-1:9-300, P, p, b	ks	1,000	2 674,423	2 674,423
16	M	222082012602	Ohrada okolo prestavníka POP-PP 2207.11	súprava	2,000	122,903	245,806

17	M	222082003074	Kontrolná tyč kĺbová krátka pravá č.v. 03 094C	1	1,000	321,675	321,675
18	M	222082003076	Kontrolná kĺbová tyč dlhá pravá č.v. 03 095c	ks	1,000	339,373	339,373
19	K	220820051-D	Demontáž prestavníka elektromotoric.vr.výkopu, zdvih 240 mm so závníkom na L strane jednoduch.výmeny	ks	1,000	327,042	327,042
20	K	220820052-D	Demontáž prestavníka elektromotoric.vr.výkopu, zdvih 240 mm so závníkom na P strane jednoduch.výmeny	ks	1,000	327,042	327,042
21	K	220850103-D	Demontáž - Prepojky pre jednu IK, prípevnenie prepojky na podvaly alebo montážne trámky, na drevené podvaly	ks	1,000	22,066	22,066
22	K	22085010P	Prepojka na IK -prípevnenie prepojky na podvaly alebo montážne trámky, na drevené podvaly	ks	1,000	29,844	29,844
23	M	217402055501	Ocelové pozinkované lanko 35 mm2	kg	15,000	6,327	94,905
24	M	227085008215	Prepojka dvojkolíková	ks	2,000	112,659	225,318
25	M	227085050207	Lanová príchytka vrchná na bet. pražec	ks	4,000	20,533	82,132
26	K	220890011	Skúšanie a regulov.elektromotor .prestavníkov, premeranie,preskúšanie chodu a funkcie kontrol na pulte	ks	2,000	36,485	72,970
27	K	220890026	Regulovanie kolajových izolovaných obvodov, premeranie,regulovanie pri šuntovaní odporom 0.06 Ohm	ks	1,000	49,471	49,471
28	K	220890041	Preskúšanie vlakových ciest, postavenie ciest a komplexné preskúšanie na 1 vlakovú cestu	ks	30,000	40,327	1 209,810
29	K	220899999	Dozor pracovníkov SOZT	hod	8,000	29,095	232,760
30	K	22007011P	Vloženie káblovej dĺžky vrátane spojky a práce	ks	1,000	475,687	475,687

Položka obsahuje:

- dodanie a montáž príslušného typu káblového vedenia,
- dodanie a montáž spojky na príslušný typ kábelizácie,
- vypodloženie spojky + príslušný materiál pre vypodloženie - kamenivo, tehly...
- vyhotovenie káblovej formy pre kábeláž.

S položkou sa v celkovej rozpočte bude uvažovať iba pri prípadnej manipulácii s kábelizáciou, ak by táto mala zasahovať do stavebných úprav na žel. zvršku a spodku, kde by bolo potrebné danú kábelizáciu predĺžiť.

46-M - Zemné práce pri extr.mont.prácach

912,657

31	K	131211101	Hĺbenie jám v hornine tr.3 - ručným náradím	m3	4,000	24,422	97,688
32	K	460_1	Vypracovanie dokumentácie skutočného vyhotovenia	ks	1,000	475,687	475,687
33	K	460010024	Vytýčenie trasy káblového vedenia	km	0,300	90,519	27,156
34	M	5839500600	Značka meračská povrch m 1 / 1	ks	18,000	10,715	192,870
35	M	2462061400	Email olejový vonkajší modrý Emolex O 2117	kg	0,750	6,530	4,898
36	K	46005002P	Zásyp jamy so zhutnením a úpravou povrchu, zemina tr.3	ks	4,000	7,417	29,668
37	K	460200133	Hĺbenie káblovej ryhy ručne 35 cm širokej a 50 cm hlbkej, v zemine triedy 3	m	20,000	2,549	50,980
38	K	460560133	Ručný zásyp nezap. káblovej ryhy bez zhutn. zeminy, 35 cm širokej, 50 cm hlbkej v zemine tr. 3	m	20,000	1,016	20,320
39	K	460620013	Proviz. úprava terénu v zemine tr. 3, aby nerovnosti terénu neboli väčšie ako 2 cm od vodor.hladiny	m2	10,000	1,339	13,390

84-M - Geodetické práce

40	K	984234900	Polohopisné a výškové zameranie trasy kábla	km	0,002	46 183,209	
----	---	-----------	---	----	-------	------------	--

VP - Práce navyiac

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 32-01 - SO 32-01 Železničný spodok

JKSO:

Miesto:

ŽST Lužianky

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

RAIL WAYS, s.r.o.

IČO:

34102027

IČO DPH:

SK2020363422

Projektant:

XP/Jan ZVĚŘINA

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Bc. Patrícia FIALKOVÁ

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu	18 093,87
Ostatné náklady	0,00

Cena bez DPH **18 093,87**

DPH základná	20,00%	z	0,00	0,00
znižená	20,00%	z	18 093,87	3 618,77

Cena s DPH v EUR 21 712,64

Projektant

Dátum a podpis: Pečiatka

Spracovateľ

Dátum a podpis: Pečiatka

Objednávateľ

Dátum a podpis: Pečiatka

Zhotoviteľ

Dátum a podpis: Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 32-01 - SO 32-01 Železničný spodok

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant: XP/Jan ZVĚŘINA

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ: Bc. Patrícia FIALKOVÁ

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	18 093,87
HSV - Práce a dodávky HSV	18 093,87
1 - Zemné práce	8 400,04
2 - Zakladanie	761,63
5 - Komunikácie	7 099,58
99 - Presun hmôt HSV	1 832,63
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	18 093,87

ROZPOČET

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 32-01 - SO 32-01 Železničný spodok

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant: XP/Jan ZVĚŘINA

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ: Bc. Patrícia FIALKOVÁ

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							18 093,871
HSV - Práce a dodávky HSV							18 093,871
1 - Zemné práce							8 400,035
1	K	122202502	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre spodnú stavbu železníc v hornine 3 do 1000 m3	m3	327,291	4,828	1 580,161
<i>- vrátane výkopu pre ryhu a vrátane ochrany existujúcich káblov v odkopávkach</i>							

2	K	122202509	Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc. Príplatok za lepivosť horniny 3	m3	327,291	0,821	268,706
3	K	162501122	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 100 do 1000 m3 na vzdialenosť do 3000 m	m3	327,291	2,912	953,071
4	K	162501143	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 1000 do 10000 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m	m3	3 927,492	0,174	683,384
5	K	171201202	Uloženie sypaniny na skládky nad 100 do 1000 m3	m3	327,291	0,623	203,902
6	K	171209002	Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	589,124	7,389	4 353,037
7	K	181101102	Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	m2	954,065	0,375	357,774

2 - Zakladanie

761,632

8	K	211571111	Výplň odvodňovacieho rebra alebo trativodu do rýh s úpravou povrchu výplne štrkopieskom	m3	30,356	25,090	761,632
---	---	-----------	---	----	--------	--------	---------

- zásyp SKL, fr. 32-63

5 - Komunikácie

7 099,576

9	K	289971211	Zhotovenie vrstvy z geotextílie na upravenom povrchu	m2	955,200	0,466	445,123
10	M	6936651600	Geotextília netkaná polypropylénová	m2	974,304	1,547	1 507,248
11	K	564802221	Podkladné vrstvy pre kolaj novozriadovaných s urovnaním hornej plochy zo štrkodrviny	m3	217,200	23,166	5 031,655

- štrkodrt fr. 0/32

12	K	564802295	Podkladné vrstvy pre kolaj novozriadovaných - príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m3	217,200	0,532	115,550
----	---	-----------	---	----	---------	-------	---------

99 - Presun hmôt HSV

1 832,628

13	K	998241011	Presun hmôt pre železničný spodok akéhokoľvek rozsahu, so sklonom trate do 8 promile	t	461,503	3,971	1 832,628
----	---	-----------	--	---	---------	-------	-----------

VP - Práce navyše

0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 32-02 - SO 32-02 Železničný zvršok

JKSO:

Miesto:

ŽST Lužianky

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

RAIL WAYS, s.r.o.

IČO:

34102027

IČO DPH:

SK2020363422

Projektant:

XP/Jan ZVĚŘINA

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Bc. Patrícia FIALKOVÁ

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu	309 609,54
Ostatné náklady	0,00

Cena bez DPH 309 609,54

DPH základná	20,00%	z	0,00	0,00
znižená	20,00%	z	309 609,54	61 921,91

Cena s DPH v EUR 371 531,45

Projektant

Dátum a podpis: Pečiatka

Spracovateľ

Dátum a podpis: Pečiatka

Objednávateľ

Dátum a podpis: Pečiatka

Zhotoviteľ

Dátum a podpis: Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 32-02 - SO 32-02 Železničný zvršok

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

XP/Jan ZVĚŘINA

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ:

Bc. Patrícia FIALKOVÁ

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	309 609,54
HSV - Práce a dodávky HSV	309 609,54
5 - Komunikácie	284 536,09
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie	20 638,45
99 - Presun hmôt HSV	4 435,00
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	309 609,54

ROZPOČET

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 32-02 - SO 32-02 Železničný zvršok

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant:

XP/Jan ZVĚŘINA

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ:

Bc. Patrícia FIALKOVÁ

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							309 609,535
HSV - Práce a dodávky HSV							309 609,535
5 - Komunikácie							284 536,085
1	K	525040012	Vybratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t	m	109,147	3,557	388,236
2	K	525099095	Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	109,147	0,697	76,075
3	K	525040022	Rozobratie koľaje na betónových podvaloch, -0,60400t	m	109,147	5,389	588,193

4	K	525049095	Rozobratie koláže stykovanej a bezstykovvej. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	109,147	0,982	107,182
5	K	535000211	Rozobratie kolajového rozvetvenia na podvaloch drevených, -0,42900t	m	99,700	9,189	916,143
6	K	535090095	Rozobratie kolajového rozvetvenia. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	99,700	1,647	164,206
7	K	542992116	Naloženie, zloženie kolaj rozvetvenia železničným žeriavom hm. 40 t	t	174,985	22,969	4 019,230
8	K	542993116	Premiestnenie kolaj. rozvetvenia pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti 40 t	t	174,985	34,943	6 114,501
9	K	512502121	Odstránenie kolajového lôžka z kameniva po rozob. koláže alebo kolajového rozvetvenia, - 1,80800t	m3	390,600	3,802	1 485,061
10	K	515503195	Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m3	390,600	1,813	708,158
11	K	511532111	Kolajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného	m3	403,216	34,894	14 069,819

- Fr 32/63

12	K	511582195	Kolajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m3	403,216	1,121	452,005
13	K	521151114	Montáž kolajových poľí z kolajnic tvaru 49E1 na podvaloch z predpätého betónu, rozdelenie podvalov u	m	109,147	96,441	10 526,246
14	M	1349081030	<i>Kolajnica 49 E1, akost' ocele R 260</i>	t	12,895	905,191	11 672,438
15	M	592118026P	<i>Betónový podval BP-3S vystrojený, pružné bezpodkladnicové upevnenie, zvierka Skl. 14</i>	ks	99,000	64,656	6 400,944
16	K	542991116	Vloženie kolaj rozvetvenia železničným žeriavom hm. 40 t	t	75,992	25,339	1 925,561
17	M	4371101210	<i>Výhybka jednoduchá J49E1 1:9-300, na betónových podvaloch, dĺžka výhybky 49,847 m</i>	ks	2,000	84 815,356	169 630,712

- ručné prestavníky, klzné s toľičky, čelustové závery sú súčasťou dodávky výhybky

18	M	608119015P	<i>Podval atypický betónový vystrojený, pružné upevnenie</i>	ks	23,000	86,824	1 996,952
----	---	------------	--	----	--------	--------	-----------

- podval vystrojený, pružné upevnenie, atypické podvaly pred výhybkou

19	M	608148400P	<i>Podval výhybkový betónový dlhý vystrojený, podkladnicové pružné upevnenie</i>	ks	12,000	73,893	886,716
----	---	------------	--	----	--------	--------	---------

- podval vystrojený, pružné upevnenie, spoločné podvaly za výhybkou

20	M	5926202700	<i>Železničný program Betónový námedzník AZZ 1-100 1000x200x140/90</i>	ks	2,000	7,251	14,502
21	M	4378905110	<i>Žlabový podval pre E60E2 1:9-300 až 1:12-500, 49E1 1:12-500 a 1:14-760</i>	bal	2,000	175,496	350,992

2 ks v balení

22	M	4377398100	<i>Spojka plochá kolajnicová 49E1</i>	ks	6,000	109,582	657,492
23	K	515503111	Úprava kolajového lôžka pre izolované kolajové obvody vo výluke koláže	m	43,600	2,321	101,196
24	K	545111311	Výmena kolajnic ojedinelá	m	43,600	8,508	370,949

- vrátane LIS

25	K	545111995	Priplatok k cene ojedinelá za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m	43,600	0,874	38,106
26	M	134908112P	Prechodová koľajnica 49E1/T	t	1,494	2 035,022	3 040,323
27	K	545361211	Výmena podvalu betónového	ks	35,000	62,988	2 204,580

- opätovné vloženie existujúcich bet. podvalov bez dodania

28	K	54655733P	Izolovaný styk lepený z koľajnic akosti ocele 95 s plnoprofilovými spojkami tvaru 49E1 dĺžky 3,60 m	ks	2,000	1 614,565	3 229,130
29	K	54311111P4	Základné brúsenie koľajnic	m	504,882	3,648	1 841,810
30	K	52135121Pbs	Zhotovenie koľaje stykovej aj z koľajových polí tvaru 60E2, 49E1, R65 a pod. na podv. bet., kladenie UK 25/18, rozdelenie podvalov u	m	152,447	12,830	1 955,895

- vkladanie koľajových polí a montáž koľaje v osi spolu

31	K	521358244	Zhotov. koľaje bezstykovej tvaru 49E1 na podvaloch bet. vystr., upevnenie bezpodklad. pružnou zvierkou	m	175,609	128,445	22 556,098
32	K	52145824P	Zhotov. koľaje bezstykovej tvaru 49E1 na podvaloch drev. vystr., upevnenie bezpodkl. pružnou zvierkou	m	43,600	120,340	5 246,824
33	K	54819521P	Uvolnenie a dotahovanie drobných upevňovadiel v BK koľaji na podvaloch akéhokoľvek druhu	m	6,400	3,233	20,691

- existujúca koľaj

34	K	543141111	Smerové a výškové vyrovnanie koľaje akejkoľvek sústavy na podvaloch zo železového alebo predpätého betónu, avšak bez doplnenia koľajového lôžka, v akomkoľvek koľajovom lôžku doterajšej a novozriadenej koľaje	m	216,449	3,747	811,034
----	---	-----------	---	---	---------	-------	---------

- 3 násobné alebo trojzáberové podbitie koľaje

35	K	543149095	Smerové a výškové vyrovnanie koľaje na podvaloch zo železového alebo predpätého betónu. Priplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m	216,449	0,696	150,649
36	K	543191111	Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbíjačkou	m	216,449	4,277	925,752

- 4. podbitie do pol roka

37	K	543145111	Úprava smerovej a výškovej polohy doterajšej koľaje	m	47,927	7,656	366,929
38	K	54522511P	Výmena drobného koľajiva v koľaji po smerovej úprave všetkých sústav, -0,00100t	ks	51,000	10,345	527,595
39	K	548911122	Stykové zvarenie koľajnic akejkoľvek akosti ocele odtavením ojedinelé, koľajnica tvaru 49E1	ks	40,000	187,794	7 511,760
40	K	548930011	Rezanie koľajnice všetkých sústav pílou	ks	8,000	13,383	107,064
41	K	548930012	Rezanie koľajnice plameňom	ks	96,000	3,941	378,336

- rezanie koľajnic na prepravnú dĺžku 6 m

9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie

20 638,450

42	K	922561133	Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviný kamennej 150 mm	m2	279,347	3,908	1 091,688
<i>- 42,026 m3, fr. 4/16</i>							
43	K	913341111	Zaistovacie značky	ks	2,000	10,823	21,646
<i>- zaistovacie značky GPK</i>							
44	K	926924214	Betónový kilometrovník	ks	2,000	71,356	142,712
45	K	979089112	Poplatok za skladovanie - drevo, sklo, plasty (17 02), ostatné	t	27,556	23,092	636,323
46	K	979089312	Poplatok za skladovanie - kovy (meď, bronz, mosadz atď.) (17 04), ostatné	t	37,489	1,663	62,344
<i>- bez poplatku</i>							
47	K	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m	t	65,045	30,135	1 960,131
48	K	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	520,360	0,216	112,398
49	K	979091195	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	65,045	5,805	377,586
50	K	171209003	Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) nebezpečné	t	60,000	83,130	4 987,800
51	K	171209004	Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) ostatné	t	660,413	5,542	3 660,009
52	K	979091211	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	720,400	8,069	5 812,908
53	K	979091221	Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m	t	5 763,200	0,128	737,690
54	K	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	720,400	1,437	1 035,215

99 - Presun hmôt HSV

4 435,000

55	K	998242011	Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokoľvek rozsahu a sklonu do 8 promile	t	1 034,523	4,287	4 435,000
----	---	-----------	---	---	-----------	-------	-----------

VP - Práce navyč

0,000

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 35-01 - SO 35-01 Úprava rozvodov nn a osvetlenia

JKSO:

Miesto:

ŽST Lužianky

KS:

Dátum:

Objednávateľ:

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

RAIL WAYS, s.r.o.

IČO:

34102027

IČO DPH:

SK2020363422

Projektant:

XB / Ing. Tomáš VOLF

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

Ing. Tomáš VOLF

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

Náklady z rozpočtu	12 575,57
Ostatné náklady	0,00

Cena bez DPH	12 575,57
---------------------	------------------

DPH základná	20,00%	z	0,00	0,00
znižená	20,00%	z	12 575,57	2 515,11

Cena s DPH	v EUR	15 090,68
-------------------	--------------	------------------

Projektant

Dátum a podpis:

Pečiatka

Spracovateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Objednávateľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

Zhotoviteľ

Dátum a podpis:

Pečiatka

REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 35-01 - SO 35-01 Úprava rozvodov nn a osvetlenia

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant: XB / Ing. Tomáš VOLF

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ: Ing. Tomáš VOLF

Kód - Popis	Cena celkom [EUR]
1) Náklady z rozpočtu	12 575,57
M - Práce a dodávky M	12 575,57
21-M - Elektromontáže	7 438,59
46-M - Zemné práce pri extr.mont.prácach	5 136,98
2) Ostatné náklady	0,00
GZS	0,00
Celkové náklady za stavbu 1) + 2)	12 575,57

ROZPOČET

Stavba: ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 21 a 25 v ŽST Lužianky

Objekt: SO 35-01 - SO 35-01 Úprava rozvodov nn a osvetlenia

Miesto: ŽST Lužianky

Dátum:

Objednávateľ: ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Projektant: XB / Ing. Tomáš VOLF

Zhotoviteľ: RAIL WAYS, s.r.o.

Spracovateľ: Ing. Tomáš VOLF

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množstvo	J.cena [EUR]	Cena celkom [EUR]
Náklady z rozpočtu							12 575,572
M - Práce a dodávky M							12 575,572
21-M - Elektromontáže							7 438,588
23	K	210010093	Rúrka ohybná elektroinštalčná z HDPE, D 90 uložená voľne	m	458,000	1,672	765,776
24	M	3457100770	Rúrka dvojplášťová KOPOFLEX BA - červená KF 09090 BA	m	458,000	1,598	731,884

36	K	210101201	NN spojky pre káble s plastovou izoláciou do 1kV (1-35 mm)	ks	1,000	49,176	49,176
37	M	3450553321	Spojka POLJ -01/4x 4-16	ks	1,000	19,380	19,380
38	K	210101205	NN spojky pre káble s plastovou izoláciou do 1kV (150-240 mm)	ks	2,000	95,673	191,346
39	M	3450553325	Spojka POLJ -01/4x150-240	ks	2,000	86,316	172,632
40	K	210220020	Uzemňovacie vedenie v zemi FeZn	m	185,000	1,173	217,005
41	M	3544223850	Uzemňovacia pásovina ocelová žiarovo zinkovaná označenie 30 x 4 mm ZIN HRONSKY BENADIKT	kg	182,984	1,367	250,139
5	K	210901060	Kábel hliníkový silový, uložený pevne AYKY 450/750 V 4x10	m	315,000	0,942	296,730
6	M	3410350001	AYKY 4x10 Kábel pre pevné uloženie, hliníkový STN	m	330,750	1,275	421,706
25	K	210902113	Kábel hliníkový silový uložený pevne 1-AYKY 0,6/1 kV 3x240+120	m	130,000	4,951	643,630
26	M	3410350018	1-AYKY 3x240+120 Kábel pre pevné uloženie, hliníkový STN	m	136,500	12,968	1 770,132
7	K	PM	Podružný materiál	%	28,739	33,686	968,102
8	K	PPV	Podiel pridružených výkonov	%	43,759	21,503	940,950

46-M - Zemné práce pri extr.mont.prácach

5 136,984

42	K	460010024	Vytýčenie trasy káblového vedenia	km	0,185	107,699	19,924
43	M	5839500600	Značka meračská povrch m 1 I / 1	ks	11,100	2,706	30,037
44	M	2462061400	Email olejový vonkajší modrý Emolex O 2117	kg	0,463	8,692	4,024
12	K	460200164	Hĺbenie káblovej ryhy 35 cm širokej a 80 cm hlbkej, v zemine triedy 4	m	47,000	12,479	586,513
27	K	460200264	Hĺbenie káblovej ryhy ručne 50 cm širokej a 80 cm hlbkej, v zemine triedy 4	m	130,000	14,973	1 946,490
28	K	460200714	Hĺbenie káblovej ryhy ručne 65 cm širokej a 150 cm hlbkej, v zemine triedy 4	m	7,000	35,570	248,990
13	K	460490012	Rozvinutie a uloženie výstražnej fólie z PVC do ryhy, šírka 33 cm	m	185,000	0,508	93,980
14	M	2830002000	Fólia červená v m	m	185,000	0,610	112,850
33	K	460490051	Vypodloženie, oddelenie a krytie spojky alebo odbočnice pre kábel do 6 kV s dodaním piesku a tehál	ks	3,000	4,766	14,298
34	M	5833110300	Kamenivo ťažené drobné 0-1 n	t	0,300	17,734	5,320
35	M	5961046500	Tehly plné pálené 29x14x6,5cm P15 1	ks	24,000	0,554	13,296
17	K	460560164	Ručný zásyp nezap. káblovej ryhy bez zhutn. zeminy, 35 cm širokej, 80 cm hlbkej v zemine tr. 4	m	47,000	2,669	125,443
29	K	460560264	Ručný zásyp nezap. káblovej ryhy bez zhutn. zeminy, 50 cm širokej, 80 cm hlbkej v zemine tr. 4	m	130,000	3,750	487,500
30	K	460560714	Ručný zásyp nezap. káblovej ryhy bez zhutn. zeminy, 65 cm širokej, 150 cm hlbkej v zemine tr. 4	m	7,000	8,987	62,909
18	K	460620014	Proviz. úprava terénu v zemine tr. 4, aby nerovnosti terénu neboli väčšie ako 2 cm od vodor. hladiny	m ²	86,000	2,586	222,396
21	K	PM	Podružný materiál	%	1,399	1,653	2,313
22	K	PPV	Podiel pridružených výkonov	%	30,471	38,092	1 160,701

Príloha č. 3 – Podklady pre vypracovanie písomnej dohody

PÍ SOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky
v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ (poskytovateľ):

RAIL WAYS, s.r.o.
Horný dvor 2901
900 27 Bernolákovo
(ďalej ako poskytovateľ)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a stavebných prác: „ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č.21 a 25 v ŽST Lužianky“ podľa Zmluvy o dielo č. 1100081494/2017/5400/029 zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

Železnice Slovenskej republiky
v skrátenej forme „ŽSR“
Účelové stredisko - Stredisko prípravy a realizácie Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

a poskytovateľom: RAIL WAYS, s.r.o.
Horný dvor 2901
900 27 Bernolákovo

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,

- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- požiadat písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- požiadat písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),

- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich prierodného priebehu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“. V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkol'vek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesne priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.

- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatelom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

Vdňa

.....

.....