

**Zmluva o usporiadaní vlastníctva a správy stavebného objektu
uzatvorená podľa § 51 zákona č. 50/1964 Zb. Občiansky zákonník**

č. . 2386/2021/PS-UMK

č. SSC: 2004/6232/2021

(ďalej len „zmluva“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Názov: **Slovenská republika, v zast. správcom majetku štátu:
Slovenská správa ciest**
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava – mestská časť Ružinov, P.O.BOX 19
Štatutárny orgán: **Ing. Ivan Rybárik**, generálny riaditeľ
IČO: 00003328
DIČ: 2021067785
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Č. príjmového účtu (IBAN): SK92 8180 0000 0070 0013 5345
SWIFT: SPSRSKBA
Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou číslo 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995 v znení neskorších zmien a doplnení

(ďalej len „**Slovenská správa ciest**“ alebo „**SSC**“)

a

Názov: **Mesto Banská Bystrica**
Sídlo: Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, SR
Štatutárny orgán: Ján Nosko, primátor mesta
IČO: 00 313 271
DIČ: 2020451587
Právna forma: *zriadené zákonom NR SR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení
v platnom znení*

(ďalej len „**Mesto Banská Bystrica**“ a spolu so Slovenskou správou ciest ďalej ako „**zmluvné strany**“)

**Článok 1
Úvodné ustanovenia**

1.1 Slovenská správa ciest je v súlade § 3d ods. 5 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „Cestný zákon“) správcom cesty I. triedy vo vlastníctve Slovenskej republiky č. I/66 v úseku prechádzajúcom Mestom Banská Bystrica.

1.2 Mesto Banská Bystrica je v súlade s § 3d ods. 3 a ods. 5 písm. d) Cestného zákona vlastníkom a správcom miestnych komunikácií v meste Banská Bystrica.

1.3 Právny predchodca Slovenskej správy ciest s názvom Cestný investorský útvar Banská Bystrica bol investorom a stavebníkom stavby „Veľká oprava štátnej cesty I/66 – priesťah mestom Banská Bystrica, v rámci ktorej bol ako vyvolaná investícia vybudovaný stavebný objekt „Podchod pre peších v km 0,840“. V súčasnosti je tento objekt stavby definovaný ako: Mostný objekt – podchod ID M7286, s ev. č. 66-064A: „Most nad podchodom pre peších v meste Banská Bystrica“ a nachádza sa na ceste I/66 v intraviláne mesta Banská Bystrica. Jedná sa o 1 – poľový železobetónový most. Šikmosť mosta je kolmá – 90°. Mostný objekt – podchod sa nachádza podľa údajov CDB v km 74,98 (kumulatívne) a v km 89,39 (kilometrovníkové), (ďalej len „Podchod pre peších“).

1.4 Podchod pre peších zabezpečuje mimoúrovňové križovanie miestnych komunikácií – chodníkov vo vlastníctve a správe Mesta Banská Bystrica popod cestu I/66 vo vlastníctve štátu a v správe SSC v mieste jej križovania s cestou II/591 a plní ochranu záujmov oboch zmluvných strán. Vzhľadom k tomu, že sa nezachovala dokumentácia týkajúca sa odovzdania a prevzatia objektu medzi zmluvnými stranami a vyžaduje si to výkon riadnej údržby stavebných objektov, v záujme ochrany práv a záujmov oboch zmluvných strán, sa zmluvné strany dohodli na usporiadaní vlastníctva a správy k Podchodu pre peších tak, ako je to uvedené v článku 2 tejto zmluvy.

Článok 2

Predmet zmluvy

2.1. Zmluvné strany sa touto zmluvou dohodli na usporiadaní vlastníctva a správy stavebných častí Podchodu pre peších a zaväzujú sa k výkonu povinností ich vlastníka a správcu nasledovne:

2.1.1 Slovenská republika je vlastníkom a Slovenská správa ciest je správcom stavebnej časti:

- vodorovné a zvislé nosné konštrukcie (hrubá stavba)

2.1.2 Mesto Banská Bystrica je vlastníkom a správcom technických častí (definované podľa pôvodných označení):

- schodiská a rampy
- nadzemné oceľové a presklené časti podchodu,
- predajňa PNS,
- miestnosť príslušníka VB a sociálne zariadenie,
- miestnosť so zbernou jamou pre odpadové vody a čerpadlom na prečerpanie odpadovej vody do kanalizácie,
- miestnosť pre rozvádzač, sklad kyselín a akubatérie,
- strojovňa VZT (vzduchotechniky) pre odvetranie priestorov akubatérií, skladu kyselín a príľahlej predsiene,
- strojovňa VZT (vzduchotechniky) pre vetranie PNS a miestnosti príslušníka VB, ktoré mali byť vykurované akumuláčnými kachľami
- osvetlenie podchodu
- úprava povrchov (obklady, dlažby, podhľady a pod.)

2.2 Slovenská správa ciest pozná stav stavebných častí uvedených po bodom 2.1.1 tohto článku v akom sa nachádzajú ku dňu účinnosti tejto zmluvy a zaväzuje sa k zabezpečeniu a riadnemu výkonu správy a údržby objektov uvedených v bode 2.1.1 tohto článku, ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky na vlastné náklady.

2.3 Mesto Banská Bystrica pozná stav technických častí uvedených po bodom 2.1.2 tohto článku v akom sa nachádzajú ku dňu účinnosti tejto zmluvy a zaväzuje sa k zabezpečeniu a riadnemu výkonu správy a údržby objektov uvedených v bode 2.1.2 tohto článku, ktoré sú v jeho vlastníctve na vlastné náklady.

2.4 Vzhľadom na neoddeliteľnosť niektorých činností týkajúcich sa Podchodu pre peších a vzájomnej prepojenosti medzi jednotlivými časťami stavebného objektu sa obe zmluvné strany zaväzujú poskytovať si vzájomnú súčinnosť a vykonávať stavebné zásahy do objektov a výkon údržby vo vzájomnej koordinácii, aby nedochádzalo k poškodeniu záujmov a majetku druhej zmluvnej strany.

Článok 3 Záverečné ustanovenia

- 3.1 Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle Mesta Banská Bystrica a v Centrálnom registri zmlúv v súlade s § 47a Občianskeho zákonníka v spojení s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 3.2 Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dve vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
- 3.3 Právne vzťahy touto zmluvou výslovne neupravené sa spravujú príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka, ako aj ostatnými príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 3.4 Všetky práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy prechádzajú na právnych nástupcov zmluvných strán.
- 3.5 Zmluvné strany výslovne prehlasujú, že si túto zmluvu prečítali, bola spísaná podľa ich skutočnej a slobodnej vôle, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s ňou pripájajú oprávnení zástupcovia zmluvných strán svoje vlastnoručné podpisy.

Dňa:
Za SSC

Dňa:
Za Mesto Banská Bystrica

.....
Ing. Ivan Rybárik.,
generálny riaditeľ Slovenskej
správy ciest

.....
Ján Nosko
primátor mesta Banská Bystrica