



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo: 1100081806/2017/5400/054	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17314569 DIČ: 2020382166 IČ DPH: SK2020382166 Bank. Spojenie: VÚB a.s. IBAN: SK93 0200 0000 0035 0322 8254 SWIFT: SUBASKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I Oddiel: Sro Vložka. č.: 465/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava IČO: 31 364 501		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR ŽSR O 220 – odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Bc. Matej Kresne Tel. č.: 0911 088 826, Email: kresne.matej@zsr.sk		Miesto plnenia: Dodanie PD na GR ŽSR, O220 (odbor investorský) Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela
Predmetom tejto zmluvy je: „ ŽST Zbehy, predĺženie koľaje č. 1 a č. 3 projektová dokumentácia. (ďalej len „dielo“) Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena je pevná a nemenná počas platnosti zmluvy. Cena diela 110 000,00 € bez DPH Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy, odovzdania staveniska zo strany objednávateľa, iného písomného oznámenia a pod.)		Dodanie projektovej dokumentácie (DSPRS) vrátane dodania výstupov z Inžiniersko – geologického prieskumu (IG) a GZ do 5 mesiacov odo dňa výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa na zahájenie prác (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia). Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že MPV nebude potrebné, termín zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia do 3 mesiacov od schválenia PD. Autorský dohľad počas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia. Lehota plnenia pre MPV je uvedená v článku V. bod 11.2. OPVD.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: Ing. Pavol Bulla, v. r. Riaditeľ kancelárie generálneho riaditeľa ŽSR		Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r.o. dňa: Ing. Ľubomír Turinič, v. r. Generálny riaditeľ a konateľ

Telefón	Fax	E-mail	Číslo účtu: 4700012/0200	IČO: 31 364 501
02/2029 3147	02/2029 7131	Palffyova.lucia@zsr.sk	SWIFT/BIC: SUBASKBX	DIČ: 2020480121
			IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012	IČ DPH: SK2020480121

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR", právna forma: Iná právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo 312/B

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD vrátane vykonania Inžiniersko-geologického prieskumu v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 V prípade MPV si zmluvné strany dohodli nasledovnú fakturáciu:
 - v časti MPV – trvalý záber je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať 100% z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 11.3. týchto OPVD,
 - v časti MPV – vecné bremeno je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať cenu za jedného vlastníka tak, že 50% z ceny za jedného vlastníka je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia (resp. dorúčením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50% z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 11.3. týchto OPVD ku kolaudácii.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy a doručení písomnej výzvy objednávateľa zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
- 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
- 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** vrátane dodania výstupov z Inžiniersko-geologického prieskumu (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV – trvalý záber,**
 - 4.2.5. **vykonanie MPV – vecné bremeno,**
 - 4.2.6. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestváriteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
11. Práva a povinnosti pri MPV sú stanovené nasledovne:
 - 11.1. Vysvetlenie pojmov
 - a) Pre účely Zmluvy sa pod pojmom „MPV – trvalý záber“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ bol zapísaný ako vlastník na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy alebo rozhodnutia príslušného úradu o vyvlastnení.
 - b) Pre účely tejto zmluvy sa pod pojmom „MPV – vecné bremeno“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ, resp. v prípade vyvolaných investícií vlastníka vyvolanej investície, bol zapísaný na príslušnom liste vlastníctva nehnuteľnosti ako oprávnený z vecného bremena.
 - c) Pre účely tejto zmluvy sa za jedného vlastníka považuje:
 - osoba, ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti alebo nehnuteľností, ktoré sa majú v zmysle Zmluvy vysporiadať, nachádzajúcich sa v jednom katastrálnom území bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník, resp. spoluvlastník,
 - manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať, patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov.
 - 11.2. Lehota dodania MPV
 - a) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov pozemkov formou (i) MPV – trvalý záber je najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - b) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov formou (ii) MPV – vecné bremeno je pokiaľ ide o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena alebo obmedzenie vlastníckeho práva zriadením vecného bremena najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - c) Lehota na MPV – vecné bremeno formou zmlúv o zriadení vecného bremena najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby.
 - 11.3. Dodacie podmienky MPV
 Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľovi dodať v rámci výkonu MPV všetky výpisy z listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície k dotknutým nehnuteľnostiam a všetky originály zmlúv, prípadne iných

dokumentov, na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície došlo. Zároveň je zhotoviteľ povinný dodať príslušné geometrické plány a výkupové elaboráty.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) vrátane Inžiniersko-geologického prieskumu, spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktovej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktovej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivšej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Pomenovanie predmetu zmluvy: „**ŽST Zbehy, predĺženie koľaje č. 1 a č. 3“ projektová dokumentácia**

Predmetom zmluvy je vypracovanie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu koľají č. 1 a 3 v úseku v ŽST Zbehy s predĺžením dopravných koľají pre požadovanú dĺžku kontajnerových vlakov 750 m pre TIP Lužianky.

Cieľom stavby je rekonštrukcia jednotlivých koľají a oboch výhybkových zhlaví v stanici vrátane rekonštrukcie nástupíšť a opravy mostných objektov. ŽST Zbehy sa nachádza v TÚ 3081, DÚ 03 na jednokoľajnej neelektrifikovanej trati Lužianky - Leopoldov v km 3,145 – 4,223. Stanica je zmiešanou podľa povahy práce, medziľahlou po prevádzkovej stránke, odbočnou pre trať Jelšovce – Zbehy a Zbehy – Radošina, riadiacou, prípojnou a dispozičnou pre trať Zbehy – Radošina.

Množstvo a rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS /vrátane Inžiniersko – geologického (IG) prieskumu/ a vrátane inžinierskej činnosti.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov) – v prípade potreby

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“) vrátane **Inžiniersko – geologického prieskumu** (ďalej len „IG prieskum“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare,
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp.PPO – poverenou právnickou osobou).

Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (geometrické plány, výkupové elaboráty.....) a IG prieskum.

Projektant vykoná v rámci DSPRS IG prieskum, na základe ktorého navrhne konštrukčné vrstvy podvalového podlažia.

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania ku kolaudácii (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **ŽST Zbehy predĺženie koľaje č. 1 a č. 3**

Miesto stavby: *TÚ 3081 Lužianky – Leopoldov*
DÚ 03 Zbehy

Kraj : *Nitriansky*

Okres : *Nitra*

Kataster : *Zbehy*

Odvetvie : *doprava*

Charakter stavby : *Rekonštrukcia dopravnej cesty*

1.2. Stavebník

Názov stavebníka : *Železnice Slovenskej republiky Bratislava,*
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,*
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *11/2016*

Termín predloženia PD realizácie : *do 5 mesiacov od účinnosti zmluvy, vybavenie*
stavebného povolenia do 3 mesiacov od
schválenia projektovej dokumentácie

1.4. Projektant

Generálny projektant : *bude vybraný vo verejnej súťaži*

Zodpovedný projektant stavby : *bude vybraný vo verejnej súťaži*

Stupeň PD: *dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS), vrátane inžinierskej činnosti, súčasťou spracovanej PD bude ocenený aj neocenený rozpočet stavby*

1.5. Správca objektu

Správca : *ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava*

2. Prehľad použitých podkladov

Technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Dôvodom rekonštrukcie koľají č. 1 a č. 3 v ŽST Zbehy je predĺženie dopravných koľají v stanici pre požadovanú dĺžku kontajnerových vlakov 750 m pre TIP Lužianky. Cieľom stavby je rekonštrukcia jednotlivých koľají a oboch výhybkových zhlaví v stanici vrátane rekonštrukcie nástupíšť a opravy mostných objektov.

4. Súvisiace stavby

TIP Lužianky.

5. Členenie stavby

Stavebné objekty :

SO 01	Železničný zvršok – koľaje
SO 02	Železničný zvršok - výhybky
SO 03	Železničný spodok
SO 04	Nástupišťia
SO 05	Mosty v obvode ŽST Zbehy
SO 06	Úprava kábloých trás OZT
SO 07	Prípojka nn v ŽST Zbehy
SO 08	Úprava kábloých rozvodov nn
SO 09	EOV
SO 10	Úprava vonkajšieho osvetlenia

Prevádzkové súbory :

PS 01	Staničné zabezpečovacie zariadenie v ŽST Zbehy
-------	--

B. Súhrnné riešenie stavby

1 Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Železničná stanica Zbehy bola vybudovaná v roku 1898 na trati Lužianky – Leopoldov, táto trať bola vybudovaná ako spojovacia trať medzi traťami Bratislava – Žilina a Nové Zámky – Prievidza. Stanica sa nachádza v miernom násype. Už od roku 1980 sa uvažovalo s elektrifikáciou trate vrátane celej stanice, neskôr táto vízia upadla do zabudnutia, v posledných rokoch sa však znovu dostala do popredia a bolo na ňu spracovávané investičné zadanie v roku 2011. Posledná komplexná rekonštrukcia hlavnej staničnej koľaje bola vykonaná v rokoch 1971 a 1972. Ostatné staničné koľaje sú väčšinou staršie (rok 1960 a menej).

Predĺženie koľají v uvedenej železničnej stanici má umožniť križovanie a predchádzanie dlhých nákladných vlakov s dĺžkou 750 m, zostavovaných pre TIP Lužianky. Taktiež sa touto stavbou zvýši kvalitatívny štandard osobnej dopravy rekonštrukciou nástupíšť, zlepši sa bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, znížia sa náklady na údržbu železničného zvršku a spodku a dosiahne sa normový stav.

V celom úseku trate je nadzemné telefónne vedenie, v prevažnej miere len s traťovým okruhom, miestne v jednotlivých ŽST aj osvetlenie návěstidiel.

1.2 Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Na stavbe požadujeme použiť nový materiál – koľajnice, podvaly, upevňovadlá, koľajové lôžko, výhybky a pod. Použitie nového materiálu predpokladá výzisk materiálu z pôvodných koľají a výhybiek, ktorý bude roztriedený podľa kategorizačných zápisov. Ekonomická návratnosť a efektívnosť stavby bude môcť byť vyčíslená až pri spracovaní PD.

1.3 Analýza rizík a neistôt

Stavba sa nachádza prevažne mimo intravilánu obce a nebude príliš rušivo zasahovať do komfortu bývania obyvateľov obce. Stavebné postupy budú navrhnuté tak, aby zohľadňovali ochranu životného prostredia a zabezpečil sa tým minimálny negatívny vplyv na životné prostredie. Výluky koľají budú potrebné, ich rozsah a návrh pracovných postupov výstavby bude stanovený v projektovej dokumentácii. Aby sa predišlo poškodeniu inžinierskych sietí, musia byť vopred vytýčené ich správcami a spôsob ich prípadnej ochrany bude navrhnutý v PD. Dodržiavanie bezpečnostných predpisov bude samozrejým štandardom aj na tejto stavbe. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

2 Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

ŽST Zbehy sa nachádza v TÚ 3081, DÚ 03 na jednokoľajnej neelektrifikovanej trati Lužianky – Leopoldov v km 3,145 – 4,223. Stanica je zmiešanou podľa povahy práce, medzilahlou po prevádzkovej stránke, odbočnou pre trať Jelšovce – Zbehy a Zbehy – Radošina, riadiacou, prípojnou a dispozičnou pre trať Zbehy – Radošina.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Účelom stavby je predĺženie užitočných dĺžok dopravných koľají č. 1 a č. 3 železničnej stanice Zbehy pre požadovanú dĺžku kontajnerových vlakov 750 m pre TIP Lužianky, komplexná rekonštrukcia koľají č. 1 a č. 3, komplexná rekonštrukcia obidvoch výhybkových zhlaví, komplexná rekonštrukcia nástupíšť, oprava mostných objektov. V súčasnosti sú na trati používané prevažne motorové jednotky 861 dopravcu ZSSK. Detaily projekčných riešení, neuvedené v tomto investičnom zadaní, budú spresnené v procese projektovania počas pracovných porád.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná **prednostne na pozemkoch**, ktoré sú vo vlastníctve **ŽSR**, v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh, ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z. V prípade, že predĺženie koľají si bude vyžadovať záber cudzích pozemkov, projektant pripraví v rámci spracovania PD výkupový elaborát. Územie, kde sa stavba nachádza, je čiastočne mimo intravilán dotknutej obce, v poľnohospodársky využívannej oblasti. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru a nevyžaduje zásadný zásah do prírody. Povrchovú vodu požadujeme vyviešť do priekop, resp. do terénu mimo nebezpečné pásmo, kde nebude ohrozovať stabilitu železničného telesa. Stavba musí byť realizovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Predpokladá sa vznik odpadov, ktoré budú zlikvidované v rámci stavby. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti, prašnosti a dodržiavať čistotu komunikácií a tieto počas prác v prípade znečistenia okamžite čistiť.

S vyzískaným materiálom (koľajnice a drobné koľajivo) požadujeme naložiť v zmysle kategorizačných zápisov. Koľajnice a drobné koľajivo určené na ďalšie využitie požadujeme, aby projektant navrhol v rámci stavby na prevoz do Strediska zvrškového materiálu (SZM) v Seredi. Projektant v PD navrhne spracovanie ostatného nepotrebného materiálu, prípadne navrhne jeho likvidáciu v rámci stavby (staré podvaly). Likvidáciu starých betónových a drevených podvalov a iného vyťaženého materiálu zahrnie projektant do spracovaného výkazu výmer. V rámci projektu požadujeme, aby projektant zabezpečil ekologické hodnotenie kameniva koľajového lôžka a na základe jeho výsledkov stanovil jeho likvidáciu, resp. jeho ďalšie využitie v konštrukčných vrstvách.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavbu požadujeme realizovať predovšetkým na pozemkoch ŽSR čiastočne počas výluk železničnej dopravy. Prístup na stavenisko bude možný po miestnych komunikáciách v obci. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať na manipulačných priestranstvách v stanici na pozemkoch ŽSR.

3 Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Jestvujúci stav

3.1.1 SO 01 Železničný zvršok – koľaje

ŽST Zbehy má 14 koľají, z toho 5 dopravných (k. č. 1 – 5) a zvyšné koľaje majú osobitné určenie. Schéma celej stanice je uvedená v Prílohe č. 1 spolu s tabuľkou koľají a výhybiek. Všetky koľaje majú rýchlosť

prechodu 40 km/h. Staničenie trate je zaistené betónovými hektometrovníkmi, ktoré sú na niektorých miestach poškodené. Užitočné dĺžky koľají sú dané vzdialenosťami námedzníkov, nakoľko sa v stanici nenachádzajú návěstidlá. Staničenie trate v celej ŽST Zbehy je zabezpečené betónovými hektometrovníkmi. Niektoré z nich sú poškodené, prípadne majú vyblednutý náter.

Koľaj č. 1 :

Koľaj č. 1 v ŽST Zbehy je koľaj dopravná. Koľaj má účel ako hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky. Užitočná dĺžka koľaje je 646 m. V koľaji sa nachádza celkovo 6 výhybiek.

Smerové pomery :

V koľaji č. 1 sú dva smerové oblúky, jeden od Lužianok pred začiatkom výhybky č. 1 s polomerom 800 m, prevýšením $p = 61$ mm s prechodnicami a vzostupnicami (km 2,806 – 3,128). Druhý oblúk je od Hlohovca pred začiatkom výhybky č. 14 s polomerom 500 m, prevýšením $p = 140$ mm s prechodnicami a vzostupnicami (km 4,241 – 4,896).

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje je v rozmedzí 1,063 – 4,625 ‰ celkovo so štyrmi lomami sklonu.

Železničný zvršok koľaje č. 1 je tvorený prevažne koľajnicami tvaru S49 s rokom výroby 1971. Koľajnice sú uložené na betónových podvaloch SB5 (drevené hmoždinky) s tuhým upevnením na rozponových podkladniciach T5. Rozdelenie podvalov je „d“. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 65 % celkového množstva.

Koľaj č. 2 :

Koľaj č. 2 v ŽST Zbehy je koľaj dopravná. Koľaj má účel ako hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky. Užitočná dĺžka koľaje je 799 m. V koľaji sa nachádza celkovo 6 výhybiek.

Smerové pomery :

V koľaji č. 2 sú štyri smerové oblúky, jeden zložený oblúk od Jelšoviec pred začiatkom výhybky č. 2 s polomeri 850 m, 500 m a 550 m, s prevýšením $p = 56$ mm s prechodnicami a vzostupnicami. Zvyšné oblúky sú smerom na Radošinu za koncom výhybky č. 13, dva protismerné oblúky s polomerom $r = 280$ m pred železničným mostom v km 4,144 a jeden s polomerom 300 m za týmto mostom.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje je v rozmedzí 1,063 – 4,625 ‰ celkovo so štyrmi lomami sklonu.

Železničný zvršok koľaje č. 2 je tvorený prevažne koľajnicami tvaru S49 s rokom výroby 1971. Koľajnice sú uložené na betónových podvaloch SB8 P s tuhým upevnením na rebrových podkladniciach. Rozdelenie podvalov je „d“. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 60 % celkového množstva.

Koľaj č. 3 :

Koľaj č. 3 je koľaj dopravná a má účel vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky. Užitočná dĺžka koľaje je 503 m. V koľaji sa nachádzajú celkovo 2 výhybky.

Smerové pomery :

V koľaji č. 3 je jeden smerový oblúk za výhybkou č. 6 s polomerom $r = 300$ m.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje je v rozmedzí 1,063 – 2,862 ‰ celkovo s dvoma lomami sklonu.

Železničný zvršok koľaje č. 3 je tvorený prevažne koľajnicami tvaru A. Koľajnice sú uložené na drevených podvaloch s tuhým upevnením na rozponových podkladniciach T5. Rozdelenie podvalov je „d“. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 75 % celkového množstva.

Koľaj č. 4 :

Koľaj č. 4 je koľaj dopravná s účelom vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky. Užitočná dĺžka koľaje je 799 m. V koľaji sa nachádza 1 výhybka.

Smerové pomery :

V koľaji č. 4 je jeden smerový oblúk za výhybkou č. 5 s polomerom 300 m.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje je v rozmedzí 1,063 – 2,862 ‰ celkovo s dvoma lomami sklonu.

Železničný zvršok koľaje č. 4 je tvorený prevažne koľajnicami tvaru T. Koľajnice sú uložené na drevených podvaloch s tuhým upevnením na rozponových podkladniciach T5. Rozdelenie podvalov je „d“. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 75 % celkového množstva.

Koľaj č. 5 :

Koľaj č. 5 v ŽST Zbehy je koľaj dopravná, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky okrem vlakov pre nástup a výstup cestujúcich. Užitočná dĺžka koľaje je 503 m.

Smerové pomery :

V koľaji č. 1 sú dva smerové oblúky za koncami výhybiek č. 7 a č. 8 s polomeri 300 m.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje je 2,254 ‰, bez lomu sklonu.

Železničný zvršok koľaje č. 5 je tvorený prevažne koľajnicami tvaru A. Koľajnice sú uložené na drevených podvaloch s rozponovými podkladnicami ŽT, tuhé upevnenie alebo priame upevnenie pomocou klinev a podkladníc T1 a iné staré upevnenia. Rozdelenie podvalov je „d“. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 80 % celkového množstva.

Koľaje č. 6, 6a, 6b, 7, 7a, 7b, 8, 8a, 10 :

Koľaje č. 6, 6a, 6b, 7, 7a, 7b, 8, 8a, 10 majú osobitné určenie. V koľajach sa nachádzajú smerové oblúky neznámych polomerov. Sklonové pomery sú približne 1 ‰. Železničný zvršok týchto koľají je tvorený prevažne koľajnicami tvaru A na drevených podvaloch s rebrovým upevnením alebo starším. Rozdelenie podvalov je „d“. Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 95 % celkového množstva. Koľaje sú kompletne prerastené bujnou vegetáciou a náletovými kríkmi.

3.1.2 SO 02 Železničný zvršok – výhybky

V ŽST Zbehy sa nachádza celkovo 20 výhybiek. Výhybky sú prevažne na drevených podvaloch s rokmi vloženia 1970 – 1983. To znamená, že v súčasnosti majú viac ako 33 rokov. Všetky výhybky majú spôsob obsluhy ručne na mieste a sú zabezpečené výmenovými zámkami. Osvetlenie výhybiek je riešené odrazkami. Na lužianskom zhlaví sa nachádza 7 výhybiek (č. 1 – 7) a na leopoldovskom zhlaví 8 výhybiek (č. 8 – 14 a T). Zvyšných 5 výhybiek (T1 – T5) sa nachádza v obvode bývalého TOŽS. Ohrev výhybiek sa v stanici nenachádza.

Výhybky č. 1, 2, 3, 4 sú na drevených podvaloch tvaru JT 6° s rokom vloženia 1972. Spolu tvoria dvojité koľajové spojenie (DKS), viď Príloha č. 1.

Výhybky č. 5, 6, 7 sú pomerové tvaru 1:9 – 300 s rokom vloženia 1970 a 1975 na drevených podvaloch.

Výhybka č. 8 je stupňová tvaru JT 6° na drevených podvaloch s rokom vloženia 1980.

Výhybka č. 9 je pomerová tvaru 1:9 – 300 drevené podvaly s rokom vloženia 1983.

Výhybky č. 10, 11, 12 sú stupňové tvaru JT 6° drevené podvaly s rokom vloženia 1983.

Výhybky č. 13 a č. 14 sú tvaru 1:9 – 300 na drevených podvaloch s rokom vloženia 1979.

Výhybka č. T je na drevených podvaloch tvaru JT 6° z roku 1989 a výhybky č. T1, T2, T3, T4 a T5 sú stupňové tvaru JT6° na ocelových podvaloch. Tieto sú výrazne zarastené náletovými drevinami.

3.1.3 SO 03 Železničný spodok

Železničný spodok v stanici je tvorený iba zemnou pláňou. Odvodňovacie zariadenia v ŽST Zbehy neexistujú.

3.1.4 SO 04 Nástupištia

V ŽST Zbehy sa nachádzajú štyri nástupištia. Nástupište č. 1 je umiestnené pri koľaji č. 4. Nástupište č. 2 sa nachádza medzi koľajami č. 4 a č. 2. Nástupište č. 3 je umiestnené medzi koľajami č. 2 a č. 1. Všetky tri nástupištia majú dĺžku 213 m a majú nástupnú hranu tvorenú z tvárnic Tischer a pochôdzny povrch zo zhutnenej štrkodry. Vzdialenosť nástupných hrán od osi príľahlej koľaje je min. 1,60 m. Nástupište č. 4 je sypané a nachádza sa medzi koľajami č. 1 a č.3. Výšky nástupištných hrán sú 220 mm nad spojnicou temien koľajnicových pásov (STKP).

Prístup k nástupištiam je zabezpečený štyrmi úrovňovými priechodmi.

3.1.5 SO 05 Mosty v obvode ŽST Zbehy

V obvode ŽST Zbehy sa nachádzajú 3 železničné mosty. Všetky majú priebežné koľajové lôžko a ich nosná konštrukcia je tvorená betónovou doskou.

Most v km 3,412 trate Lužianky - Leopoldov premoštuje miestnu komunikáciu, ktorá je zatápaná dažďovou vodou. Hodnotenie stavu objektu, spodná stavba – 2, nosná konštrukcia – 2.

Popod mosty v km 4,288 trate Lužianky - Leopoldov a v km 4,144 trate Zbehy – Radošina tečie vodný tok Radošinka. Okolie oboch mostov je značne zarastené vegetáciou. Hodnotenie spodnej stavby mosta v km 4,288 je 1 a nosnej konštrukcie je 2. Most v km 4,144 má hodnotenie spodnej stavby 1 a nosnej konštrukcie 2.

3.1.6 SO 06 Úprava káblových trás OZT

V ŽST Zbehy je mechanické staničné zabezpečovacie zariadenie (viď PS 01). V súčasnosti neexistuje v medzistaničných úsekoch žiadna kabelizácia, len nadzemné telefónne vedenie s traťovým okruhom. Od trasy nadzemného vedenia je do dopravnej kancelárie prepojený zemným káblom.

3.1.7 SO 07 Prípojka nn v ŽST Zbehy

V súčasnosti je v ŽST Zbehy 100A nn prípojka zo západoslovenskej distribučnej spoločnosti.

3.1.8 SO 08 Úprava káblových rozvodov nn

V súčasnosti sú z jestvujúcich nn rozvodov napájané elektrickou energiou všetky jestvujúce objekty v rámci ŽST Zbehy (výpravná budova, stavadlo 1, 2, ZS, objekty bývalej TOŽ, mostného obvodu, vonkajšie osvetlenie).

3.1.9 SO 09 EO V

V súčasnosti je v ŽST Zbehy 20 výhybiek bez elektrického ohrevu.

3.1.10 SO 10 Úprava vonkajšieho osvetlenia

V ŽST Zbehy sa nachádza 76 ks 12 m stožiarových svietidiel JŽ vonkajšieho osvetlenia vybudovaných v roku 1975.

3.1.11 PS 01 Úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia

V súčasnosti je v ŽST Zbehy mechanické staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie, v zmysle normy TNŽ 34 2620. Mechanické návěstidlá sú nezávislé od výhybiek.

Železničná stanica Zbehy leží na jednokoľajnej trati Kozárovce – Leopoldov, Odbočujúce trate sú jednokoľajná trať Jelšovce – Zbehy a jednokoľajná trať Zbehy – Radošina.

V ŽST Zbehy je vybudované v zmysle normy TNŽ 34 2620 mechanické staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie. Vchodové návěstidlá predzvesti od Jelšoviec, Radošiny a Hlohovca sú mechanické. Vchodové návěstidlo a predzvešť od Lužianok sú svetelné. Mechanické a svetelné návěstidlá sú nezávislé od výhybiek. Výhybky sú zabezpečené mechanickými výmenovými zámkami. Výsledné kľúče od výmenových zámkov sa vešajú na tabule na zavesovanie kľúčov na St.1 a St.2. Súhlas na postavenie vchodových návěstidiel udeľuje výpravca signalistom prostredníctvom hradlového prístroja.

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 SO 01 Železničný zvršok – koľaje

V rámci stavby požadujeme predĺžiť koľaje č. 1 a č. 3 v smere na Lužianky tak, aby tieto mali užitočnú dĺžku minimálne 750 m. Rekonštrukciu koľají č. 2 a 4 požadujeme navrhnuť tak, aby ich užitočná dĺžka bola min. 750 m. V PD požadujeme navrhnuť rekonštrukciu koľají č. 1, 2, 3, 4 a č. 5 v celej ich stavebnej dĺžke. Koľaje č. 6, 6a, 6b, 7, 7a, 7b, 8, 8a, 10 (pri leopoldovskom zhlaví) sa v rámci stavby riešiť nebudú a zostanú v súčasnom stave.

Koľaj č. 1 a č. 2 požadujeme obnoviť minimálne pre rýchlosť príľahlých traťových úsekov. Rekonštrukciu železničného zvršku požadujeme z nového materiálu, koľajnice tvaru 49E1 na betónových podvaloch s pružným bezpodkladnicovým upevnením. Rozdelenie podvalov navrhnuť „u“. Koľajové lôžko požadujeme zriadiť z vyvretých hornín frakcie 32-63 mm. Koľajové lôžko musí byť navrhnuté v zmysle STN EN 13 450 a predpisu ŽSR TS3. Minimálna hrúbka koľajového lôžka pod ložnou plochou podvalov bude 350 mm. V celej dĺžke rekonštruovaného úseku požadujeme zriadiť bezstykovú koľaj v zmysle predpisu ŽSR S 3-2 Bezstyková koľaj.

3.2.2 SO 02 Železničný zvršok - výhybky

Rekonštrukcia výhybiek sa bude týkať lužianskeho aj leopoldovského zhlavia – výhybky č. 1 – 14 a č. T. Výhybky požadujeme nové z koľajnic tvaru 49E1, na betónových podvaloch pomerové. Výhybky na lužianskom zhlaví umiestniť tak, aby bola zabezpečená užitočná dĺžka koľají č. 1, 2, 3 a č. 4 min. 750 m.

Všetky nové výhybky v hlavnej a predjazdných koľajach požadujeme vybaviť valčekovými zariadeniami schváleného typu na ŽSR pre rýchlosť do 200 km/h, u ktorých jazyk v príľahlej polohe leží na klzných stoličkách. Zároveň nové výhybky musia umožniť, v prípade obnovy zabezp. zar., montáž elektromotorických prestavníkov.

Výhybky v obvode areálu bývalého TOŽS s označením T1, T2, T3, T4 a T5 sa v rámci tejto stavby riešiť nebudú. Všetky výhybky požadujeme zvariť a vovariť do BK. Terajšie koľajové lôžko výhybiek požadujeme odstrániť a nahradiť novým z vyvretých hornín fr. 32-63 mm. Koľajové lôžko navrhnuť zapustené v celej dĺžke. Drážne chodníky vysypať kamenivom frakcie 8-16 mm, resp. 16/32mm. Po rekonštrukcii sa výhybky prečísľujú podľa zásad predpisu Z1. Požadujeme navrhnuť ohrev výhybiek.

3.2.3 SO 03 Železničný spodok

Konštrukčné vrstvy železničného spodku vo všetkých koľajach v ŽST Zbehy požadujeme navrhnuť v zmysle TNŽ 73 6312 a predpisu ŽSR S4. Požadujeme aby projektant realizoval IG prieskum vrátane všetkých potrebných skúšok. Na základe výsledkov IG prieskumu a potrebných skúšok navrhnuť skladbu PP únosnosť jednotlivých konštrukčných vrstiev železničného telesa.

V mieste predĺženia koľají č. 3 a č. 5 je potrebné uvažovať s rozšírením a predĺžením zemného telesa. Napojenie na pôvodné zemné teleso zrealizovať zazubením jestvujúceho svahu. Odvodnenie koľajiska sa odporúča riešiť pomocou vsakovacích rýh alebo trativodov a priekop.

3.2.4 SO 04 Nástupištia

V rámci rekonštrukcie ŽST Zbehy požadujeme kompletnú rekonštrukciu všetkých nástupíšť. Nástupište č. 1 pri koľaji č. 4 vybudovať v dĺžke 200 m s výškou nástupnej hrany 550 mm nad STKP. Nástupištia č. 2 a č. 3 vybudovať v dĺžke 300 m s výškou nástupnej hrany 300 mm nad STKP. Nástupište č. 4 vybudovať s dĺžkou nástupnej hrany 200 m a výškou 300 mm nad STKP. Nástupištia č. 2, č. 3 a č. 4 navrhnuť tak, aby všetky začínali od úrovňového priechodu pred výpravnou budovou a každé smerovalo na opačné zhlavie (excentrické umiestnenie nástupíšť). Úrovňový priechod požadujeme zriadiť nový pred výpravnou budovou. Požaduje

zriadiť na opačných koncoch nástupíšť služobný priechod (s možnosť použitia pri haváriách a mimoriadnostiach aj pre cestujúcich).

3.2.5 SO 05 Mosty v obvode ŽST Zbehy

Na mostoch v km 3,412 a v km 4,288 trate Lužianky – Leopoldov požadujeme obnoviť izoláciu.

3.2.6 SO 06 Úprava káblových trás OZT

V rámci stavby bude v PD riešená pokládka betónovej káblovej trasy a káblového vedenia v celom úseku dotknutom stavbou a ukončené v miestnosti oznamovacej techniky za dopravnou kanceláriou. Vzdušné vedenia hradlového prístroja bude nahradené káblovým vedením. Káblové vedenie požadujeme TCEKEZE 25XN a TCEKPFLE 12x2x1. Na oboch koncoch budú posledné stĺpy nadzemného vedenia vymenené za nové typu A, príp. H a osadené objektom na prepojenie nadzemného a káblového vedenia. Pri vchodových návěstidlách budú osadené vonkajšie telefónne objekty.

3.2.7 SO 07 Prípojka nn v ŽST Zbehy

V prípade, ak príde uvedenou rekonštrukciou v ŽST Zbehy k navýšeniu existujúcich odberov elektrickej energie projektant posúdi a navrhne potrebnú rekonštrukciu prípojky nn a k nej prislúchajúcemu nn rozvodu navýšením odberu elektrickej prípojky projektovou dokumentáciou, ktorú bude následne riešiť so Železničnou energetikou a ZS Distribučná a.s.

3.2.8 SO 08 Úprava káblových rozvodov nn

V prípade, ak budú realizáciou jednotlivých objektov stavby dotknuté káblové rozvody požadujeme, aby projektant posúdil ich výmenu v potrebnom rozsahu stavby za nové bez použitia spojok. Z dôvodu zabezpečenia napájania zariadení dopravnej cesty elektrickou energiou bude projektant riešiť výmeny jestvujúcich káblových rozvodov nn, z ktorých sú napájané jednotlivé objekty v ŽST Zbehy. Projektant navrhne najvýhodnejšiu polohu novej káblovej trasy.

3.2.9 SO 09 EO V

Projektant navrhne EO V výhybiek, ktoré budú realizované v rámci stavby a bude požadovaný ich ohrev. EO V musí byť schválený na ŽSR a musí spĺňať všetky požiadavky podľa predpisu E2. (Súčasťou bude aj potrebná kabelizácia, ovládanie a meranie EO V).

3.2.10 SO 10 Úprava vonkajšieho osvetlenia

V rámci rekonštrukcie koľají, výhybiek a úpravy nástupíšť je potrebné, aby projektant posúdil potrebu rekonštrukcie a doplnenia vonkajšieho osvetlenia. Projektant navrhne technické riešenie v zmysle platných predpisov a noriem na ŽSR, vypracuje svetelno-technický projekt, na základe ktorého sa bude realizovať rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia. Súčasťou stavby bude aj výmena ovládania za automatické spínanie fotobunkou, blokové prepínacími hodinami s možnosťou prepnutia na miestne ovládanie. Ak bude potrebné doplnenie vonkajšieho osvetlenia, sekcia EE ho požaduje navrhnúť sklopnými prírubovými osvetľovacími stožiarimi podľa povolo vacieho listu ŽSR s predĺženou životnosťou(LED svietidlami).

V rámci rozsahu stavby podľa potreby vymeniť aj káblové vedenie jestvujúceho VO za nové v celej dĺžke stavby.

3.2.11 PS 01 Úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia

V rámci stavby bude zachované súčasné zabezpečovacie zariadenie. V PD bude riešená len úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia v nevyhnutnom rozsahu súvisiacom s predĺžením koľají a rekonštrukciou výhybiek v ŽST Zbehy. Nové výhybky vkladané do koľají musia v budúcnosti umožniť elektromotorické prestavovanie.

V prípade zmeny konfigurácie koľajiska je nutné vypracovať novú záverovú tabuľku.

V PD je potrebné riešiť aj prechodný stav zabezpečovacieho zariadenia v čase konania výlukových prác.

4 POV – Projekt organizácie výstavby

POV bude riešiť organizáciu výstavby, vplyv na organizáciu dopravy, obmedzenia dopravy na dráhe. POV navrhne etapy výstavby, dobu trvania výluk, obmedzenia pre jazdu vlakov, organizovanie prístupu cestujúcich, bude riešiť opatrenia spojené so zabezpečením bezpečnosti vlakovej dopravy v jednotlivých stavoch počas prestavby zariadení infraštruktúry.

C. Prepočet

D. Prílohy

Schematický plán ŽST Zbehy

0585291

3.819



2014

100-1000

S.N.	Year of birth	Age	Sex	Marital status	Education	Occupation	Religion	Place of birth	Place of residence	Year of migration	Year of settlement	Year of death
1	1876	18	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
2	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
3	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
4	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
5	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
6	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
7	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
8	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
9	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912
10	1878	20	M	Married	Illiterate	Farmer	Orthodox	Ukraine	Ukraine	1892	1912	1912

[illegible]

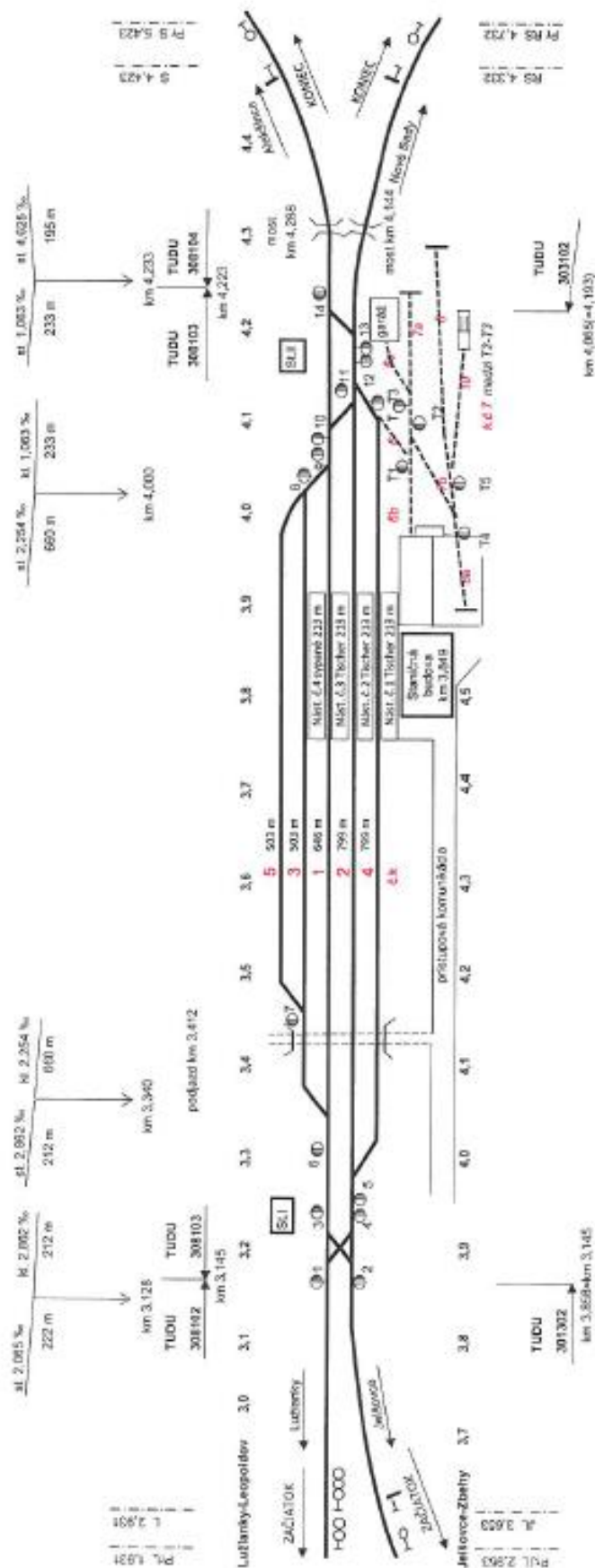
no. col.	ivar	unibento
1	549	depression
2	349	depression
3	A	depression
4	T	depression
5	A	depression
6	A	depression
69	A	depression
69	A	depression
7	A	depression
7	A	depression
76	A	depression
76	A	depression
8	A	depression
86	A	depression
9	A	depression

73R, OR Tmau

Author's Note:

Experiment 1: 1970-1971

153569
ŽST ZBEHY
km 3,849



Radiálna Zbehy 4,1 4,2 4,3

ZSR, OR Trnava
SMSU ŽTS TO Topolčany
stav k 30.04.2015

Príloha č. 3 – Zoznam položiek

P. č.	Názov položky	Cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Cena v EUR s DPH
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (DSPRS) vrátane Inžiniersko – geologického (IG) prieskumu	82 500,00	20 %	16 500,00	99 000,00
2.	Inžinierska činnosť	6 500,00	20 %	1 300,00	7 800,00
3.	Geodetické zameranie	8 200,00	20 %	1 640,00	9 840,00
4.	Majetkovoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (MPV) – v prípade potreby	3 800,00	20 %	760,00	4 560,00
5.	Autorský dohľad	9 000,00	20 %	1 800,00	10 800,00
	Spolu:	110 000,00	20 %	22 000,00	132 000,00

V cene sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu zmluvy.