

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100081152/2017/5400/036	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava 5 IČO: 17 314 569 DIČ: 2020382166 IČ DPH: SK2020382166 Bank. spojenie: VÚB a.s. IBAN: SK93 0200 0000 0035 0322 8254 SWIFT/BIC: SUBASKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.: 465/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava	Dodanie PD na GR ŽSR, Odbor investorský (O 220)	
Kontaktná osoba: Ing. Matúš Martiško tel. č.: 0911 086 812	Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Predmet a špecifikácia diela	Lehota dodania /doba poskytovania služby	
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vykonanie a dodanie výstupov z inžinierskogeologického prieskumu 2) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby vrátane vykonania a dodania výstupov z geodetického zamerania (ďalej aj „PD“), 3) vykonanie inžinierskej činnosti, ktorej výsledkom bude právoplatné stavebné povolenie alebo oznámenie stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), 5) majetkoprávne vysporiadanie (ďalej ako „MPV“) formou trvalého záberu (ďalej ako „MPV – trvalý záber“) alebo zriadením vecného bremena (ďalej ako „MPV – vecné bremeno“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Hul – Úľany, sanácia zemného telesa v km 34,850 – 35,050“, IG prieskum, projektová dokumentácia, v súlade s Podmienkami súťaže na predloženie návrhu č. 0517/2016 zo dňa 1.6.2017. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela za časti diela 1), 2), 3) a 4) je: 51 540,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 250,00 € bez DPH.	Dodanie výstupov z Inžinierskogeologického prieskumu do 2 mesiacov odo dňa výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa na zahájenie prác (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia). Dodanie PD vrátane dodania výstupov z geodetického zamerania do 5 mesiacov odo dňa výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa na zahájenie prác (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia). Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia (IČ) do 5 mesiacov od schválenia PD, v prípade, že MPV nebude potrebné, termín zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia do 2 mesiacov od schválenia PD. AD počas realizácie stavby. Lehota plnenia pre MPV je uvedená v článku V. bod 11.2. OPVD	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 10.10.2017 Ing. Juraj Tkáč v. r. Náместník GR ŽSR pre ekonomiku	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r.o. dňa : 25.9.2017 Ing. Ľubomír Turinič, v. r. Konateľ	

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za vykonanie inžinierskogeologického prieskumu v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň dodania výstupov z inžinierskogeologického prieskumu
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za PD vrátane vykonania geodetického zamerania v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.3 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
- 2.5 V prípade MPV si zmluvné strany dohodli nasledovnú fakturáciu:
 - v časti MPV – trvalý záber je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať 100 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 11.3. týchto OPVD,
 - v časti MPV – vecné bremeno je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať cenu za jedného vlastníka tak, že 50 % z ceny za jedného vlastníka je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia (resp. dorúčením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 11.3. týchto OPVD ku kolaudácii,
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávať nahradit' v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. dodanie výstupov z inžinierskogeologického prieskumu
 - 4.2.2. **dodanie PD** vrátane dodania výstupov z geodetického zamerania (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.3. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.4. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.5. **vykonanie MPV – trvalý záber**
 - 4.2.6. **vykonanie MPV – vecné bremeno**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňajúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.
11. Práva a povinnosti pri MPV sú stanovené nasledovne:
 - 11.1. Vysvetlenie pojmov
 - a) Pre účely Zmluvy sa pod pojmom „MPV – trvalý záber“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ bol zapísaný ako vlastník na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy alebo rozhodnutia príslušného úradu o vyvlastnení.

- b) Pre účely tejto zmluvy sa pod pojmom „MPV – vecné bremeno“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ resp. v prípade vyvolaných investícií vlastníkov vyvolanej investície, bol zapísaný na príslušnom liste vlastníctva nehnuteľnosti ako oprávnený z vecného bremena.
- c) Pre účely tejto zmluvy sa za jedného vlastníka považuje:
 - osoba ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti alebo nehnuteľností, ktoré sa majú v zmysle Zmluvy vysporiadať, nachádzajúcich sa v jednom katastrálnom území bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník resp. spoluvlastník,
 - manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať, patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov

11.2. Lehota dodania MPV

- a) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov pozemkov formou (i) MPV – trvalý záber je najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
- b) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov formou (ii) MPV – vecné bremeno je pokiaľ ide o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena alebo obmedzenie vlastníckeho práva zriadením vecného bremena najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
- c) Lehota na MPV – vecné bremeno formou zmlúv o zriadení vecného bremena najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby.

11.3. Dodacie podmienky MPV

Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľovi dodať v rámci výkonu MPV všetky výpisy z listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície k dotknutým nehnuteľnostiam a všetky originály zmlúv prípadne iných dokumentov na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície došlo. Zároveň je zhotoviteľ povinný dodať príslušné geometrické plány a výkupové elaboráty.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:

- 1.1 vypracovať a dodať výstupy z inžinierskogeologického prieskumu: v 4 vyhotoveniach – v textovej forme a 1 x elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare
- 1.2 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf, *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
- 1.3 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf, *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
- 1.4 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávatelovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
- 1.5 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

- 1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
- 3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
- 4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
- 5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
- 6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

- 1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
- 2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivé časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
- 3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.

4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Predmetom zmluvy je vypracovanie projektovej dokumentácie k stavbe s názvom: **Hul – Úľany, sanácia zemného telesa v km 34,850 – 35,050“ – IG prieskum, Projektová dokumentácia**

Podrobný opis: v zmysle Investičného zadania O 430 č. 155/2016/SŽTS/OR ZV

Účelom je vypracovanie PD na sanáciu železničného spodku pre zaistenie stability zemného telesa a zvýšenie únosnosti podvalového podlažia.

Územie, v ktorom sa bude stavba realizovať, je súčasťou Žitavskej nivy a nachádza sa v ochrannom pásme vodného toku Žitava neďaleko Prírodnej pamiatky Meander Chrenovky a Prírodnej rezervácie Potok Chrenovka.

Členenie stavby:

SO 01: Železničný spodok

SO 02: Železničný zvršok

SO 03: Trakčné stožiare

SO 04: Ochrana káblových vedení OZT

SO 05: Ochrana diaľkového metalického kábla

SO 06: Ochrana DOK

Množstvo, rozsah:

- **Inžiniersko-geologický prieskum** (v 4 vyhotoveniach – v textovej forme a 1 x elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare),
- **Vypracovanie** projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“),
 - 6 x v textovej forme,
 - 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare
 - 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže.

Rozpočet a VV požadujeme predložiť v samostatnom súbore s rekapituláciou, krycím listom a súhrnným listom.

- **Inžinierska činnosť** (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)
- **Autorský dohľad** – počas realizácie stavby - do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platného v čase spracovania PD. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Úradom pre reguláciu železničnej dopravy (ÚRŽD).

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie najmä:

- vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenia predloženej PD a vydanie príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu

budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov.

Investičné zadanie.

155/2016/SŽTS/OR ZV

na inžiniersko-geologický prieskum a na projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby :	Hul - Úľany, sanácia zemného telesa v km 34,850-35,050
Miesto stavby :	TÚ 3003 Levice – Úľany nad Žitavou
	DU 14 Hul – Úľany nad Žitavou
Okres:	Nové Zámky
Kraj:	Nitriansky
Katastrálne územie:	Hul
Odvetvie :	ŽTS, EE, OZT
Charakter stavby:	sanácia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka :	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán :	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby :	02.2016
Termín predloženia PD :	do 5 mesiacov od účinnosti zmluvy

1.4 Projektant

Generálny projektant :	VO
Zodpovedný projektant stavby :	VO
Stupeň PD :	DSPRS vrátane oceneného a neoceneného rozpočtu

1.5 Správca objektu:

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby ŽTS TO Levice

2. Prehľad použitých podkladov :

Miestna obhliadka, kopané sondy.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov :

Pred a za železničným mostom ponad rieku Žitava v km 35,054 na trati Šurany – Levice bola v 80.-tych rokoch minulého storočia upravená niveleta koľaje. Po zvýšení zemného telesa dochádza na oboch stranách mosta neustále k deformáciám geometrickej polohy koľaje. Pri extrémnych klimatických podmienkach vznikajú náhle poruchy GPK, ktoré sú zdrojom bezprostredného ohrozenia bezpečnosti železničnej prevádzky. Pre navrhnutie účinných opatrení na stabilizáciu zemného telesa a zvýšenie únosnosti

pláne železničného spodku je potrebné vykonať základný inžiniersko-geologický prieskum a vypracovať projektovú dokumentáciu na sanáciu železničného násypu a zvýšenie únosnosti podvalového podložia.

4. Súvisiace stavby :

Nie sú.

5. Členenie stavby :

SO 01: Železničný spodok

SO 02: Železničný zvršok

SO 03: Trakčné stožiare

SO 04: Ochrana káblových vedení OZT

SO 05: Ochrana diaľkového metalického kábla

SO 06: Ochrana DOK

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby:

Zemné teleso tvoria spolu s podvalovým podložíom základ trate a každá porucha sa negatívne prejavuje na prevádzkovom stave a znižuje, prípadne priamo ohrozuje bezpečnú železničnú prevádzku. Na trati Hul - Úľany nad Žitavou sa v km 34,850 až 35,050 prejavujú deformáciami podvalového podložia tak, že vznikajú náhle poruchy geometrickej polohy koľaje a bezprostredne ohrozujú bezpečnosť železničnej dopravy. Do opravy GPK sa zavádzajú prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti, čo má zase negatívny dopad na plnenie GVD. Rekonštrukciou podvalového podložia a sanáciou zemného telesa dôjde ku stabilizácii železničného spodku a odstráneniu ohrozovania bezpečnosti a obmedzovania plynulosti železničnej dopravy.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby:

Stavbou sa musí zvýšiť stupeň bezpečnosti zemného telesa a podvalového podložia úseku trate Hul - Úľany nad Žitavou. Odstránením pravidelného obmedzovania plynulosti železničnej dopravy sa zároveň zabezpečí vyššia efektívnosť prevádzkovania železničnej infraštruktúry a znížia sa náklady na údržbu.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Železničná trať v tomto úseku prechádza terénom, kde sa podstatne zmenili pomery reguláciou toku Žitavy a nie je známe pôvodné podložie zemného telesa. Pre posúdenie skutočnej príčiny porúch železničného spodku je potrebný prieskum nielen železničného spodku, ale aj jeho podložia. Pri prieskumných prácach na prevádzkovej elektrifikovanej trati musí byť bezpečnosť zamestnancov zaistená v súlade s podmienkami predpisu Z2.

2. Súhrnná technická správa:

2.1 Základné údaje o stavbe

Železničná trať Hul - Úľany nad Žitavou v dotknutom území preklenuje pôvodné nivy vodných tokov Žitava, Liska a Chrenovka, ktoré tu meandrovali a preplietali sa. Po ich regulácii v r. 1959 a premiestnení do umelých kanálov trať križuje vodný tok zregulovanej Žitavy v km 35,054 oceľovým priehradovým mostom. Pôvodný most bol prestavaný na most s priebežným štrkovým lôžkom, kvôli čomu bola niveleta koľaje zvýšená obojstrannými rampami. Nové podvalové podložie a nadvýšenie násypu v upravovaných úsekoch nevyhovuje súčasným podmienkam a dochádza k jeho deformácii. Pre navrhnutie účinných opatrení na stabilizáciu zemného telesa a zvýšenie únosnosti pláne železničného spodku je potrebné vykonať základný inžiniersko-geologický prieskum a vypracovať projektovú dokumentáciu na sanáciu železničného násypu a zvýšenie únosnosti podvalového podložia v stupni DSPRS.

2.1.1 Charakter stavby

Sanácia železničného spodku pre zaistenie stability zemného telesa a zvýšenie únosnosti podvalového podložia.

- 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie
Poruchy železničného spodku majú priamy dopad na bezpečnú a plynulú železničnú prevádzku a stabilizácia zemného telesa a zvýšenie únosnosti podvalového podlažia je základným predpokladom prevádzkyschopnosti trate.
- 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma
Územie, v ktorom sa bude stavba realizovať, je súčasťou Žitavskej nivy a nachádza sa v ochrannom pásme vodného toku Žitava neďaleko Prírodnej pamiatky Meander Chrenovky a Prírodnej rezervácie Potok Chrenovka. Poľnohospodársky využívané ochranné pásmo dráhy nemá funkčné melioračné odvodnenie a pri trati sú zanikajúce kumulačné jamy. Prírodnému odvodneniu terénu bránia vysoké zemné hrádze pozdĺž regulovaného toku Žitavy. V železničnom násype sa nachádzajú železničné podzemné vedenia.
- 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie
Je potrebné rešpektovať požiadavky orgánov ochrany prírody a životného prostredia, orgánov odpadového hospodárstva, vodného hospodárstva a poľnohospodárskej výroby.
- 2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby
Sanačné práce navrhnuť prioritne na pozemku ŽSR s minimalizáciou obmedzenia železničnej dopravy.
3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov
- 3.1 SO 01 Železničný spodok:
- 3.1.1 Jestvujúci stav:
Železničná trať Levice - Úľany nad Žitavou bola postavená v r. 1914 a v r. 1991 bola elektrifikovaná striedavou trakčnou sústavou 25 kV 50 Hz. V roku 1996 bol železničný most ponad regulovaný vodný tok Žitavy v km 35,054 nahradený novým oceľovým priehradovým mostom s priebežným štrkovým lôžkom. Pôvodná niveleta koľaje bola zdvihnutá asi o 1 meter. V súčasnosti sú z oboch strán mostu výškové nábehy: od km 34,818 po km 35,018 v dĺžke 200 m stúpa k mostu sklonom 5,1 ‰, cez most je vodorovná niveleta a od km 35,088 do km 35,275 v dĺžke 187 m trať klesá sklonom 7,1 ‰. V oboch takto upravených úsekoch v prvej polovici úprav dochádza k deformáciám geometrickej polohy koľaje. V lete roku 2013 a opakovane v roku 2015 si porucha GPK vyžiadala obmedzenie traťovej rýchlosti. Prieskumná sonda vykopaná v r. 2013 odhalila, že pod sanačnou vrstvou tvorenou geotextíliou v neuhutnenom pieskovom lôžku sa nachádza hrubozrnný nesúdržný materiál, ktorý neplní dostatočne funkciu stabilného železničného násypu (viď fotodokumentácia).
- 3.1.2 Navrhovaný stav:
Pre stanovenie príčiny deformácií železničného spodku je potrebné vykonať základný inžiniersko-geologický prieskum v celom úseku upravovanej nivelety koľaje, tj. od km 34,8 do km 35,3 (mimo mosta). Podľa výsledku po dohode s Odborom 430 GR ŽSR Bratislava navrhnuť príslušné sanačné práce na stabilizáciu zemného telesa a zabezpečenie požadovanej únosnosti pláne železničného spodku. Požaduje sa súčasne s úpravou podvalového podlažia zabezpečiť aj prechodové nábehové klíny na most v zmysle TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podlažia.
- 3.2 SO 02 Železničný zvršok:
- 3.2.1 Jestvujúci stav:
V dotknutom úseku je železničný zvršok z roku 1983 sústavy S49 s betónovými podvalmi SB8, rebrovými podkladnicami S4pl a zvierkami ŽS3. V km 34,548 až 35,307 je koľaj vedená v priamej. Po rekonštrukcii mosta bola opätovne upravená do bezstykovej koľaje. Vplyvom opakujúcich sa deformácií podvalového podlažia je narušená rovnosť koľajníc, ako aj pôvodné parametre bezstykovej koľaje.
- 3.2.2 Navrhovaný stav:
Keďže sa predpokladá pri sanačných prácach znesenie železničného zvršku a pôvodný zvršok sa nebude dať upraviť do parametrov požadovaných normou, navrhuje sa po sanácii položiť nový

železničný zvršok sústavy železničného zvršku 49E1 na betónových podvaloch s pružnými zvierkami Skl 14. Keďže došlo aj k pohybu trakčných stožiarov so zabezpečovacími značkami, musí sa upraviť aj technický projekt koľaje s novým zaistením po oprave trakčných stožiarov. PD doplní realizátor stavby technologickým postupom zriadenia bezstykovej koľaje.

3.3 SO 03 Trakčné stožiare

3.3.1 Jestvujúci stav:

Trakčné vedenie elektrifikovanej trate – zostava S, 25 kV a 50 Hz, reťazovkové 100 Cu + 50 Bz, trakčné podpory mrežové a betónové, neživé časti ukoľajnené FeZn prierezu 10 mm². Trakčné podpory v predmetnom mieste medzi ŽST Húl – ŽST Úľany nad Žitavou sú umiestnené po pravej strane rovnej trate a nachádzajú sa vo svahu násypu. Z uvedeného dôvodu sú tieto sledované, nakoľko dochádza k ich posunu – hlavne TP č. 13.

3.3.2 Navrhovaný stav:

Nakoľko dochádza aj ku sanácii železničného spodku a trakčné podpory sa nachádzajú vo svahu, je pravdepodobné, že ich základy budú obnažené, čo spôsobí ich vychýlenie zo stávajúcej osi. To by viedlo k nestabilite a narušeniu bezpečnosti prevádzky. Preto pri prácach na železničnom spodku bude potrebné demontovať časť trakčného vedenia v sanovanom úseku pláne (medzi TP 13 – 16), ako aj stožiarov so základmi. Podľa našich informácií sa geometria koľaje nebude v novom stave meniť.

V rámci sanácie železničného spodku sa nanovo osadia základy a trakčné podpory na pôvodné miesto. Zostava trakčného vedenia zostane pôvodná. Trakčnú betónovú podporu č. 13 (dvoj slp) a všetky základy vymeniť, ak budú stávajúce pri demontáži poškodené. Trakčné podpory mrežové č. 14 – 16 v nepoškodenom stave možno použiť pôvodné. Navrhovaný stav riešiť projektovo, kde bude uvedené aj to, ako bude stávajúce trakčné vedenie po demontáži trakčných podpier dočasne upevnené. Na TP č. 14 je elektrické delenie.

Požadujeme nový stav u trakčných podpier riešiť tak, aby za základom začínal svah nie bližšie ako 1 meter.

Demontáž trakčného vedenia neuvažujeme. Prípadnú potrebu odtiahnutia podľa technológie práce pri sanácii železničného spodku a zvršku riešiť projektantom.

V rámci stavby zabezpečiť obnovenie ukoľajnenia podľa pôvodného stavu, ako aj zaistovacích značiek na trakčných podperách.

Vo výlukách koľaje plánovať čas aj pre SEE k úprave zostavy trakčného vedenia.

3.4 SO 04 Ochrana káblových vedení:

3.4.1 Jestvujúci stav:

V záujmovom pásme sa nachádza jestvujúca miestna kabelizácia PrL a PrS SZZ ŽST Húl a ŽST Úľany nad Žitavou, kabelizácia pre PZZ v km 34,346 a PZZ v km 36,359 ako aj kabelizácia pre TZZ Húl – Úľany nad Žitavou, ktorá bude sanačnými prácami dotknutá.

3.4.2 Navrhovaný stav:

V PD žiadame riešiť vytýčenie (geodetické zameranie) a ochranu (dočasnú a trvalú prekládku) jestvujúcej miestnej kabelizácie v súlade s platnými normami.

3.5 SO 05 Ochrana diaľkového metalického kábla

3.5.1 Jestvujúci stav :

V záujmovom pásme sa nachádza diaľkový kábel DK 44 Šurany – Zvolen, ktorý bude sanačnými prácami dotknutý.

3.5.2 Navrhovaný stav :

V PD žiadame riešiť vytýčenie (geodetické zameranie) a ochranu (dočasnú a trvalú prekládku) jestvujúcej diaľkovej kabelizácie vyrábaným typom v súlade s platnými normami.

3.6 SO 06 Ochrana DOK

3.6.1 Jestvujúci stav:

V záujmovom pásme sa nachádza diaľkový optický kábel Nové Zámky - Zvolen typu Alcatel A – DF (ZN) 2Y – 6x4 E9/125, ktorý bude sanačnými prácami dotknutý.

3.6.2 Navrhovaný stav:

V PD žiadame riešiť vytýčenie (geodetické zameranie) a ochranu (dočasnú a trvalú prekládku) jestvujúcej diaľkovej optickej kabelizácie v súlade s platnými normami vrátane.

3.7

Projekt stavby

Projekt musí obsahovať okrem výkresovej časti technickú správu (včítane ochrany bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany, ochrany životného prostredia a vôd, odpadového hospodárstva, ochrany podzemných vedení, kvalifikačných požiadaviek, a pod.), navrhnutý optimálny technologický postup, predpokladané obmedzenie železničnej prevádzky počas realizácie a v dokladovej časti výsledky prerokovania s dotknutými orgánmi a osobami. Súčasťou PD je aj návrh POV. Projektová dokumentácia musí byť v súlade so Všeobecnými technickými požiadavkami kvality stavieb ŽSR. Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa navrhovaných sanačných celkov. Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPaRS) je potrebné vypracovať v šiestich vyhotoveniach v textovej forme, v elektronickej forme 1x formát PDF a 1x formát dgn/dwg v neuzavretom tvare. Výkaz výmer v xls.

4. Postup výstavby

Po schválení PD zhotoviteľ PD zabezpečí stavebné povolenie a bude vykonané výberové konanie zhotoviteľa stavby. Ten predloží navrhovaný technologický postup realizácie projektovaných prác s požadovanými obmedzeniami železničnej dopravy, bližšiu špecifikáciu materiálu, ktorý použije na stavbu a ponukovú cenu ocenením rozpočtu stavby. Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať pri výberovom konaní zhotoviteľa na súťažných podkladoch a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor.

Príloha č.2: Ocenený zoznam položiek

P.č.	Názov položiek	Celková cena bez DPH v EUR
1.	Inžiniersko-geologického (IG) prieskumu	14 120,-
2.	Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS vrátane dodania výstupov z geodetického zamerania	30 800,-
3.	Inžinierska činnosť	3 500,-
4.	Autorský dohľad	3 120,-
Cena spolu:		51 540,-

Predpokladané poplatky:

P.č.	Zoznam položiek	Celková cena bez DPH
1.	Majetkoprávne vysporiadanie (1 vlastník)	250,-

Poplatky budú hradené na základe predložených dokladov.