

## Zmluva o dielo č. VÚD 114/2017

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

### **Objednávateľ:**

Názov: **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: **Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava**

Oprávnený k podpisu: **Mgr. Tibor Šimoni, MBA, generálny tajomník služobného úradu  
*Poverený ministrom dopravy a výstavby Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky***

Oprávnený na vecné a obchodné rokovania: **Ing. Ján Farkaš (generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh)  
RNDr. Vladimír Tóth, PhD. (riaditeľ odboru štátnej železničnej správy)**

IČO: **30416094**

DIČ: **2020799209**

Bankové spojenie: **Štátna pokladnica**

Číslo účtu:

IBAN:

SWIFT/BIC: **SUBASKBX**

(ďalej len „objednávateľ“)

a

### **Zhotoviteľ:**

Názov: **Výskumný ústav dopravný, a.s.**

Sídlo: **Veľký diel 3323, 010 08 Žilina**

Štatutárny orgán: **Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva**

Oprávnený na vecné a obchodné rokovania: **Ing. Ľubomír Palčák, predseda predstavenstva**

IČO: **36402672**

DIČ: **2020099785**

IČ DPH: **SK2020099785**

Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s.**

Číslo účtu:

IBAN:

Zapísaný v: **Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, vložka číslo: 10321/L**

(ďalej len „zhotoviteľ“; objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivo „zmluvná strana“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 31/A301/2015 zo dňa 22.01.2015 uzavretou zmluvnými stranami podľa § 11 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe výsledku verejného obstarávania na predmet zákazky „Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „rámcová dohoda“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy o dielo (ďalej len „zmluva“) nasledovne:

## **Článok 1 Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa vypracovať a odovzdať objednávateľovi za podmienok ustanovených v zmluve a rámcovej dohode dielo s názvom **Hodnotenie perspektívnosti tratí ŽSR za účelom udržateľnosti železničného systému a uplatnenie nástrojov dopravnej politiky pre zlepšenie dopravnej obslužnosti a mobility obyvateľstva** podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 tejto zmluvy tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy, vo forme: 1 ks elektronického média (formát MS Office na CD/DVD medium) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za vykonanie a prevzatie diela cenu za dielo podľa čl. 3 zmluvy.
2. Dielo bude vypracované a odovzdané v súlade s podmienkami dohodnutými zmluvnými stranami v tejto zmluve a v rámcovej dohode.

## **Článok 2 Čas plnenia**

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do **28.02.2018**
2. Rozsah plnenia zmluvy je 1300 (slovom tisícdeväťstotridsaťpäť) riešiteľských hodín.

## **Článok 3 Cena a platobné podmienky**

1. Cena za dielo podľa tejto zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov nasledovne:  
Spolu Eur bez DPH: 50.700,- (slovom: päťdesiattisíc sedemsto Eur)  
Spolu Eur s DPH 20 %: 60.840,- (slovom: šesťdesiattisícosemstoštyridsať Eur).
2. Cena za dielo je stanovená na základe rozsahu plnenia zmluvy podľa prílohy č. 2 rámcovej dohody.
3. Cena za dielo podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady súvisiace s vykonaním a odovzdaním diela.
4. Cenu za dielo objednávateľ zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
  - 40 % ceny za dielo po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác (časti diela) k 1. kontrolnému dňu podľa článku 5 ods. 1 zmluvy,
  - 30 % ceny za dielo po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác (časti diela) k 1. kontrolnému dňu podľa článku 5 ods. 1 zmluvy,
  - 30 % ceny za dielo po 3. kontrolnom dni a po záverečnom odovzdaní a prevzatí diela podpísaním preberacieho protokolu podľa článku 4 ods. 4 zmluvy.
5. Právo na zaplatenie ceny za dielo vznikne zhotoviteľovi po prevzatí diela alebo jeho časti objednávateľom podľa čl. 4 zmluvy na základe ním vystavenej faktúry.
6. Splatnosť faktúry je do šesťdesiat (60) dní po jej doručení objednávateľovi.
7. Faktúra musí mať všetky náležitosti stanovené príslušnými právnymi predpismi. V prípade, že faktúra nebude obsahovať predpísané náležitosti, resp. budú v nej uvedené nesprávne, alebo neúplné údaje, je objednávateľ oprávnený túto faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej alebo novej faktúre plynie nová 60 dňová lehota splatnosti od jej doručenia objednávateľovi.

## **Článok 4 Vykonanie diela a termín plnenia**

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo podľa čl. 1 zmluvy vo vlastnom mene, na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť.
2. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo podľa zmluvy riadne a včas a objednávateľ je takto vykonané dielo povinný prevziať a zaplatiť cenu za dielo. Dielo je vykonané riadne, ak spĺňa všetky

požiadavky podľa zmluvy a zodpovedá výsledku určenému v zmluve, t.j. je vykonané podľa zmluvných podmienok a pokynov objednávateľa, inak v náležitom rozsahu a kvalite, v súlade s technickými normami a právnymi predpismi a bez väd, ktoré by mohli mať za následok vznik škody na strane objednávateľa alebo tretej osoby.

3. Zhotoviteľ nezodpovedá za nesplnenie svojich povinností pri vykonávaní diela podľa zmluvy, v prípade ak nesplnenie bude spôsobené v dôsledku porušení povinností objednávateľa.
4. Termín záverečného odovzdania a vykonania diela je do: **28.02.2018**
5. Miestom odovzdania diela je sídlo objednávateľa.
6. Zhotoviteľ vyzve objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 hod. vopred na prevzatie diela v mieste plnenia.
7. Dielo je prevzaté objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu. Po riadnom splnení všetkých povinností zhotoviteľa, podpíšu zmluvné strany záverečný preberací protokol, ktorým potvrdia prevzatie diela podľa zmluvy.
8. Vlastnícke právo prechádza na objednávateľa okamihom podpisu preberacieho protokolu.
9. Objednávateľ nie je povinný prevziať dielo, ktoré nie je riadne vykonané. V tom prípade do 5 pracovných dní od predloženia diela na prevzatie predloží zhotoviteľovi pripomienky k dielu. Zhotoviteľ je povinný dielo upraviť podľa pripomienok, resp. zdôvodniť písomne nedôvodnosť pripomienok objednávateľa bez zbytočného odkladu. Pripomienkou objednávateľa sa rozumie pripomienka k vecnej (funkčnej) stránke diela. Pokiaľ objednávateľ odmietne podpísať preberací protokol, hoci dielo bolo dodané riadne, resp. riadne upravené podľa pripomienok objednávateľa, považuje sa dielo za prevzaté nasledujúcim dňom po márnom uplynutí lehoty na zaslanie pripomienok k predloženému dielu. Toto ustanovenie platí obdobne aj pre opätovne zaslané pripomienky.

## **Článok 5** **Kontrolné dni**

1. Kontrolné dni postupu riešenia sa uskutočnia takto:
  - a) 1. kontrolný deň do: 30.11.2017
  - b) 2. kontrolný deň do: 31.01.2018
  - c) 3. kontrolný deň a záverečné odovzdanie diela do: 28.02.2018
2. Ku každému kontrolnému dňu podľa ods. 1 vypracuje zhotoviteľ situačnú správu, v ktorej bude popis vykonaných prác ku príslušnému kontrolnému dňu v súlade so špecifikáciou podľa prílohy č. 1 k zmluve.
3. Na záverečné odovzdanie a prevzatie diela vypracuje zhotoviteľ záverečnú správu, ktorej súčasťou bude popis vykonaných prác a výstupy riešenia v súlade s článkom 1 ods. 1 zmluvy.

## **Článok 6** **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Zhotoviteľ zodpovedá za včasné a riadne vykonanie diela alebo jeho časti.
2. Zhotoviteľ zabezpečí potrebné množstvo kvalifikovaných a technicky spôsobilých pracovníkov na riadne a včasné vykonanie diela. Na zhotovenie diela je zhotoviteľ oprávnený využiť subdodávateľov podľa článku 5 ods. 1 až 3 rámcovej dohody; tým sa zhotoviteľ nezbavuje zodpovednosti za včasné a riadne vykonania diela alebo jeho časti.
3. Zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní diela sa riadiť pokynmi objednávateľa, najmä dielo predložiť objednávateľovi na posúdenie a následne prepracovať podľa jeho eventualitych pripomienok a pokynov.
4. Zhotoviteľ upraví dielo alebo jeho časti podľa pripomienok objednávateľa v termíne dohodnutom na kontrolnom dni podľa čl. 5 ods. 1 zmluvy (najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa predloženia pripomienok) a predloží ho opätovne objednávateľovi na schválenie. Uvedený termín sa uvedie v zázname z kontrolného dňa. Ak situačná a záverečná správa zo zhotovenia

- diela spĺňa podmienky špecifikácie prác podľa prílohy č. 1 k zmluve, objednávateľ ju schváli a protokolárne prevezme dielo alebo jeho časť.
5. Zhotoviteľ je povinný podľa potreby objednávateľa zúčastňovať sa na rokovaníach k zhotoveniu diela.
  6. Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu zmluvy postupovať s odbornou starostlivosťou, v súlade so záujmami objednávateľa, ktoré pozná alebo musí poznať pri vynaložení odbornej starostlivosti a riadiť sa jeho písomnými pokynmi, ibaže sú v rozpore s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
  7. Ak pokyny objednávateľa podľa názoru zhotoviteľa zásadným spôsobom odporujú záujmom objednávateľa, je zhotoviteľ povinný na nevhodnosť takýchto pokynov objednávateľa písomne upozorniť.
  8. Zmluvné strany sa dohodli, že od pokynov objednávateľa sa môže zhotoviteľ odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme objednávateľa a zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas. Zhotoviteľ je však povinný o takomto postupe objednávateľa bez zbytočného odkladu písomne informovať.
  9. Zhotoviteľ je povinný oznámiť objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri plnení svojich záväzkov podľa zmluvy a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov objednávateľa týkajúcich sa dosiahnutia účelu sledovaného zmluvou alebo sú podľa názoru zhotoviteľa nevyhnutné na riadne plnenie záväzkov podľa zmluvy.
  10. Objednávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť pri zhotovení diela, najmä poskytnúť zhotoviteľovi na požiadanie všetky podklady, ktoré sú podľa zhotoviteľa nevyhnutné pre vykonanie diela. Objednávateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť ním poskytnutých podkladov.
  11. Objednávateľ je povinný včas informovať zhotoviteľa o všetkých skutočnostiach potrebných na zabezpečenie úspešného plnenia záväzkov podľa zmluvy.
  12. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie diela.

## **Článok 7**

### **Zmluvné pokuty a odstúpenie od zmluvy**

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s plnením si svojich povinností podľa zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny za dielo za každý aj začatý deň omeškania. Do času omeškania sa nezapočítajú dni od predloženia diela na prevzatie po jeho vrátenie s pripomienkami podľa článku 4 ods. 9 zmluvy.
2. V prípade, že objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry na základe zmluvy, má zhotoviteľ právo si uplatniť úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.
3. Pokiaľ v čase plnenia zmluvy bude objednávateľ dôvodne pochybovať o riadnom splnení predmetu zmluvy, predloží zhotoviteľovi pripomienky k dielu alebo spôsobu jeho vykonávania. V prípade, že zhotoviteľ v lehote určenej objednávateľom (ktorá nesmie byť kratšia ako 2 pracovné dni), neodstráni vady diela alebo vady spôsobu jeho vykonávania v zmysle pripomienok objednávateľa, je objednávateľ oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť. Inak je objednávateľ oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy, ak je zhotoviteľ v omeškaní s plnením zmluvy najmenej 30 dní a omeškanie nie je spôsobené v dôsledku správania sa objednávateľa. Týmto ustanovením nie je dotknuté právo objednávateľa odstúpiť od rámcovej dohody ak nastane niektorá zo skutočností uvedená v prvých troch vetách tohto odseku zmluvy a to podľa voľby objednávateľa, ktorý pri tom bude prihliadať na závažnosť porušenia povinností zhotoviteľom.
4. Zmluvné pokuty sú splatné 30. dňom odo dňa, kedy došlo k nesplneniu povinnosti, na porušenie ktorej sa vzťahuje zmluvná pokuta.

5. Ustanovenia o náhrade škody pre škodu spôsobenú prípadom, na ktorý sa vzťahuje zmluvná pokuta týmto nie sú dotknuté. Poškodená strana je oprávnená požadovať zaplatenie náhrady škody presahujúcej výšku zmluvnej pokuty.

## **Článok 8**

### **Všeobecné ustanovenia**

1. Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele prechádza na objednávateľa dňom prevzatia diela v súlade s článkom 4 zmluvy.
2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním dodané dielo nebude zaťažené právom tretej osoby, bude bez právnych vád. V prípade zistenia právnych vád je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nebolo zaťažené právami tretích osôb.
3. Zhotoviteľ nie je oprávnený poskytnúť výsledok činnosti, ktorý predstavuje dielo tretím osobám a sám ho používať bez písomného súhlasu objednávateľa.
4. Objednávateľ je oprávnený dielo použiť len v súvislosti s predmetom svojej činnosti. Na iné účely je oprávnený ho použiť len s písomným súhlasom zhotoviteľa.
5. V prípade, že vykonaním diela vznikne dielo chránené autorským právom, zmluvné strany sa dohodli, že odovzdaním diela udeľuje zhotoviteľ objednávateľovi súhlas na použitie diela akýmkoľvek možným spôsobom v rozsahu podľa ods. 4 tohto článku zmluvy, pričom sa súhlas autora diela na tento účel považuje za daný. Zhotoviteľ za tým účelom udeľuje objednávateľovi bezodplatnú výhradnú licenciu na takéto použitie diela bez teritoriálneho obmedzenia na 50 rokov odo dňa odovzdania diela.
6. Zhotoviteľ zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne objednávateľovi v dôsledku poskytnutia vadného diela s výnimkou tých ustanovení o náhrade škody podľa Obchodného zákonníka, od ktorých sa podľa § 263 ods. 1 Obchodného zákonníka nie je možné odchýliť.

## **Článok 9**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Túto zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
3. Práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody. Práva a povinnosti neupravené ani rámcovou dohodou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, ZoVO a s nimi súvisiacimi predpismi právneho poriadku Slovenskej republiky. O všetkých sporoch, ktoré vzniknú medzi zmluvnými stranami v súvislosti s touto zmluvou a ktoré zmluvné strany neodstránia vzájomnou dohodou, bude rozhodovať príslušný súd Slovenskej republiky.
4. Táto zmluva je vypracovaná v šiestich (6) rovnopisoch, z ktorých objednávateľ dostane štyri (4) vyhotovenia a zhotoviteľ dve (2) vyhotovenia.
5. Neplatnosť niektorého z ustanovení tejto zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení tejto zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich z tejto zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť túto zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.

7. Zmluvné strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli, táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....  
**Mgr. Tibor Šimoni, MBA**  
generálny tajomník služobného úradu

.....  
**Ing. Ľubomír Palčák**  
predseda predstavenstva

## ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

### 1. Názov diela:

Hodnotenie perspektívnosti tratí ŽSR za účelom udržateľnosti železničného systému a uplatnenie nástrojov dopravnej politiky pre zlepšenie dopravnej obslužnosti a mobility obyvateľstva

### 2. Cieľ a stručná charakteristika riešenia:

Hlavným cieľom je komplexné objektívne posúdenie vybraných tratí železničnej siete SR a udržateľnosti železničnej prevádzky na infraštruktúre ŽSR a vytypovanie územných a infraštruktúrnych celkov za účelom identifikácie potenciálu pre aplikáciu opatrení dopravnej politiky v oblasti železničnej dopravy. V prvej časti bude vykonané hodnotenie železničnej infraštruktúry z hľadiska osobnej a nákladnej dopravy, analyzovaný rozsah dopravy, nákladovosť z hľadiska druhu dopravy a udržateľnosti bezpečnej prevádzky. Druhá časť bude zameraná na vytypovanie vhodných územných a infraštruktúrnych celkov z pohľadu pozitívnych predpokladov v oblasti rozvoja výroby, služieb a ostatných faktorov podieľajúcich sa na raste železničnej dopravy a na hodnotenie predpokladaného vývoja demografie a celkovej mobility daného územia z pohľadu železničnej dopravy.

Porovnaním všetkých vstupov a výsledkov bude prioritizovaný zoznam traťových úsekov a špecifikované scenáre funkčného nastavenia systému spolu s predikciou uvažovaných scenárov a ich posúdením z finančného a ekonomického hľadiska.

### 3. Výstupy riešenia a termíny:(podľa etáp a kontrolných dní)

#### 1. Etapa riešenia v termíne do 30.11.2017

- ✓ Analýza železničného dopravného systému  
(Analýza siete železničnej infraštruktúry z hľadiska technických parametrov a prevádzkových ukazovateľov)
  - Základné parametre železničnej siete  
(Analýza železničnej siete, jej základných charakteristík a aktuálneho stavu infraštruktúry z hľadiska základných parametrov.)
  - Analýza aktív manažéra infraštruktúry  
(Posúdenie súčasného technického stavu infraštruktúry na základe časových radov dostupných prevádzkovo-technických ukazovateľov, analýza nákladov na zabezpečenie prevádzky jednotlivých traťových úsekov a nákladov na rozvoj železničnej infraštruktúry.)
- ✓ Sledovanie ukazovateľov pre hodnotenie  
(Stanovenie relevantných ukazovateľov a parametrov, definovanie expertných skupín, stanovenie váh pre posudzovanie.)
  - Určenie sledovaných kvantitatívnych a kvalitatívnych ukazovateľov  
(Stanovenie relevantných hľadísk, skupín kritérií a ukazovateľov s priamym vplyvom na železničnú dopravu na jednotlivých traťových úsekoch)
  - Definovanie expertných skupín a stanovenie váh jednotlivých hľadísk, skupín kritérií a ukazovateľov.  
(Návrh zostavenia expertných skupín pre zabezpečenie interdisciplinárneho posúdenia pre objektívne stanovenie váh jednotlivých hľadísk, skupín kritérií a ukazovateľov prostredníctvom aplikácie metódy Saatyho matice.)
- ✓ Porovnatelnosť vybraných tratí – referenčný scenár  
(Konštrukcia, spracovanie a vyhodnotenie analýzy na základe stanovených kritérií s využitím referenčných – aktuálnych hodnôt sledovaných ukazovateľov a parametrov)

- Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie vybraných traťových úsekov v referenčnom časovom rámci  
*(Spracovanie analýzy pre posudzované úseky železničnej infraštruktúry v referenčnom období)*
- Komplexné vyhodnotenie výsledkov multikriteriálnej analýzy a identifikácia perspektívnych tratí na sieti ŽSR  
*(Posúdenie perspektívnosti na základe zadefinovaných parciálnych rozhodovacích hľadísk, ako aj celková syntéza výsledkov)*

## **2. Etapa riešenia v termíne do 31.01.2018**

- ✓ Porovnateľnosť vybraných tratí – predikčný scenár  
*(Projekcia vybraných ukazovateľov a parametrov pre časové obdobie 10 rokov na základe trendu ich vývoja, rekalkulácia a vyhodnotenie výsledkov analýzy.)*
  - Prognóza kvantitatívnych a kvalitatívnych parametrov MCA pre výhľadový časový rámec  
*(Predikcia vývoja sledovaných parametrov MCA v danom časovom období)*
  - Komplexné vyhodnotenie výsledkov MCA a identifikácia zmeny v perspektívnosti tratí z hľadiska očakávaného vývoja aktív ŽSR  
*(Spracovanie MCA pre posudzované úseky železničnej infraštruktúry vo výhľadovom časovom období a vplyv na perspektívnosť jednotlivých traťových úsekov s identifikáciou nežiaducich trendov)*
  - Identifikácia kauzalít vo vzťahu k nepriaznivým trendom vývoja v sektore železničnej dopravy  
*(Špecifikácia príčin nežiaduceho vývoja v prerozdelení prevádzkových výkonov na sieti ŽSR)*
- ✓ Multikriteriálna analýza vytypovaných segmentov železničnej siete pre vybrané trate – výhľadový stav v kontexte cieľov dopravnej politiky SR a EÚ v oblasti železničnej osobnej dopravy  
*(Definovanie cieľov dopravnej politiky v ŽOD a možnosti ich uplatnenia na vytypovaných územných a infraštruktúrnych celkoch. Návrh relevantných opatrení zohľadňujúcich zábery dopravnej politiky vrátane 4.ŽB a modelovanie ovplyvnených ukazovateľov a parametrov. Spracovanie a vyhodnotenie MCA, komparácia jednotlivých scenárov MCA)*
  - Možnosti aplikácie cieľov dopravnej politiky v podmienkach železničnej dopravy a ich vplyv na dopravnú obslužnosť územia  
*(Definovanie cieľov vyplývajúcich zo strategických dokumentov SR a EÚ v oblasti dopravnej politiky so zameraním na trvalo udržateľnú mobilitu a analýza ich vplyvu na dopravnú obslužnosť územia)*
  - Návrh opatrení pre dosiahnutie cieľov udržateľnej mobility na identifikovaných segmentoch železničnej siete  
*(Návrh konkrétnych opatrení na vytypovaných územných a infraštruktúrnych celkoch so zameraním na zlepšenie dostupnosti a obsluhy územia)*
  - Modelovanie vybraných ukazovateľov a parametrov vytypovaných celkov železničnej infraštruktúry  
*(Projekcia ukazovateľov a parametrov ovplyvnených navrhovanými opatreniami)*
  - Rekalibrácia MCA a jej vplyv na prioritizáciu a perspektívnosť železničnej tratí  
*(Spracovanie MCA a komparatívna analýza vzhľadom na referenčný a výhľadový scenár MCA)*

## **3. Etapa riešenia v termíne do 28.02.2018**

- ✓ Záverečná sumarizácia výsledkov posudzovaných scenárov a odporúčania pre dosiahnutie cieľov dopravnej politiky v systéme železničnej dopravy  
*(Sumarizácia a zhodnotenie výstupov MCA a záverečné odporúčania pre aplikáciu nástrojov na zabezpečenie udržateľnosti železničného dopravného systému)*
- ✓ Vyhodnotenie vplyvov opatrení dopravnej politiky na dopravnú obslužnosť územia a trvalo udržateľný rozvoj systému železničnej dopravy



*(Hodnotenie dopadu aplikácie navrhovaných opatrení na vytypované územné a infraštruktúrne celky a posúdenie účelnosti zavedených nástrojov vzhľadom na zabezpečenie mobility obyvateľstva a obslužnosti územia).*