



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl., § 566 a nasl. a § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. v znení neskorších predpisov a v zmysle § 40 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo : 1100079516/2017/5400/023	Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17314569 DIČ: 2020382166 IČ DPH: SK2020382166 Bank. spojenie: VÚB Banka Číslo účtu: 3503228254/0200 IBAN: SK 93 0200 0000 0035 0322 8254 SWIFT/BIC: SUBASKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 465/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" IČO: 31 364 501 Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca a miesto dodania: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej formy "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Viera Bednárová, tel.č.: 0911 695 778		Miesto plnenia: Dodanie PD na GR ŽST, O220, Klemensova 8, Bratislava Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Predmet a špecifikácia diela		Lehota dodania /doba poskytovania služby
Predmetom tejto zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej aj „PD“), 2) vykonanie inžinierskej činnosti - zastupovanie objednávateľa vo všetkých konaniach súvisiacich so stavbou, najmä ale nielen pred štátnymi orgánmi, samosprávnymi orgánmi, dotknutými orgánmi chrániacimi verejné záujmy (ďalej aj „IČ“), 3) vykonanie geodetického zamerania (ďalej aj „GZ“), 4) vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“), (spolu ďalej len „dielo“ alebo „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“ – projektová dokumentácia. Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela je: 264 700,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod. 2. OPVD). Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa.		Termín dodania DSPRS - do 6 mesiacov odo dňa výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa na zahájenie prác (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia). Geodetické zameranie - do 6 mesiacov odo dňa výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa na zahájenie prác (formou písomnej výzvy, iného písomného oznámenia). Inžinierska činnosť – zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia do 3 mesiacov od schválenia PD. Autorský dohľad – počas realizácie stavby – do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa : 25.10.2017 Ing. Martin Erdössy, v.r. generálny riaditeľ ŽSR		Zhotoviteľ: PRODEX spol. s r.o. dňa : 16.10.2017 Ing. Ľubomír Turinič, v.r. generálny riaditeľ a konateľ

Telefón
02/2029 4403

Fax
02/2029 7131

E-mail
Kovalova.dagmar@
zsr.sk

Číslo účtu: 4700012/0200
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500
0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná okrem správnych poplatkov.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplata zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela bez DPH za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela bez DPH za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplata zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela bez DPH.
11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD bez DPH podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku vady PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, bude tieto dodatočné náklady znášať zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
 - 2.4. predložiť objednávateľovi (v kópii) všetky vyjadrenia a stanoviská príslušných správcov a príslušných odborných zložiek ŽSR k spracovávanej PD.
3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzobníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg., formát textov doc, v neuzamknutom tvare, výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare) a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,

- 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 4x v textovej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
- 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
- 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia).

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktoorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktoorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (príčom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s predposlednou vetou bodu 8. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celé dielo alebo ktorejkoľvek jednotlivej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávateľa momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Príloha č. 1: Špecifikácia predmetu zmluvy

Názov predmetu zákazky:

ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty – projektová dokumentácia

CPV:

71320000-7 Inžinierske projektovanie.

Opis predmetu zákazky:

V zmysle investičného zadania č. 741/2016/SŽTS/OR ZV

Predmetom je vypracovanie projektovej dokumentácie – na rekonštrukciu dopravnej cesty –Hronský Beňadik – Tekovská Breznica – Nová Baňa. Uvedený traťový úsek má železničný zvršok z rokov 1974-76 , okrem úseku v km 22,666 – 24,714, ktorý je z r.1995. Vplyvom zvýšenia zaťaženia po elektrifikácii trate a nevyhovujúcich objektov železničného spodku a stavieb železničného spodku vykazuje koľaj dlhodobu nevyhovujúcu parametre pre bezpečnú železničnú prevádzku. V rámci PD požadujeme vypracovať aj zrušenie koľajiska výhybne Tekovská Breznica a odstránenie pre prevádzku nepotrebných schátralých budov.

Členenie stavby

Stavebné objekty:

- SO 01 Železničný zvršok koľaje č. 1
- SO 02 Výhybky ŽST Hronský Beňadik
- SO 03 Železničný spodok
- SO 04 Železničný priepust km 20,337
- SO 05 Železničný priepust km 20,967
- SO 06 Železničný priepust km 26,591
- SO 07 Železničný most km 19,171
- SO 08 Úprava TV
- SO 09 Úprava osvetlenia
- SO 10 Elektrický ohrev výhybiek
- SO 11 Elektrické napojenie ŽST (transformovňa)
- SO 12 Odstránenie budov
- SO 13 Tekovská Breznica železničná zastávka – prístrešok pre cestujúcich

Prevádzkové súbory:

- PS 01 Prekládka káblov
- PS 02 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
- PS 03 Náhradný zdroj energie (NZE)
- PS 04 Prípojka vn pre ŽST

Uchádzač bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zákazky pokryla všetky jeho záväzky v zmysle súťažných podkladov, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela.

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR

Množstvo, rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare -
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Rozpočet a VV požadujeme predložiť v samostatnom súbore s rekapituláciou, krycím listom a súhrnným listom.

Geodetické zameranie: v 4 vyhotoveniach – v textovej forme a 1 x elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Autorský dohľad počas realizácie stavby - do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA, platného v čase spracovania PD. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenia predloženej PD a vydanie príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Investičné zadanie.

741/2016/SŽTS/OR ZV

na vypracovanie projektovej dokumentácie a zabezpečenie inžinierskej činnosti

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : **ŽST Hronský Beňadik - z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa,
rekonštrukcia dopravnej cesty**

Miesto stavby : TÚ 3005 Kozárovce – Hronská Dúbrava,
DÚ 03 ŽST Hronský Beňadik
DÚ 04 ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica
DÚ 05 z. Tekovská Breznica
DÚ 06 z. Tekovská Breznica – Nová Baňa

Okres: Žarnovica

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie : Hronský Beňadik , Orovnica, Nová Baňa

Odvetvie : ŽTS, OZT, EE, ŽB

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : september 2016

Termín predloženia PD : do šiestich mesiacov od účinnosti zmluvy,
vybavenie stavebného povolenia do 3 mesiacov od schválenia
projektovej dokumentácie

1.4 Projektant

Generálny projektant : podľa výsledku VO

Zodpovedný projektant stavby : podľa výsledku VO

Stupeň PD : dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) vrátane
inžinierskej činnosti, súčasťou spracovanej PD bude ocenený aj neocenený
rozpočet stavby.

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ OZT ZT Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ OZT KT Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ OZT OT Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ EE SZ Zvolen
ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽB Zvolen

2. Prehľad použitých podkladov

Technický projekt koľaje č. 1994/2007, 1995/2007 , 1996/2007, 1997/2007 a 1863/2002,
diagnostika stavieb žel. spodku od ŽU a technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Traťový úsek Hronský Beňadik – Tekovská Breznica – Nová Baňa má železničný zvršok z rokov 1974-76 , okrem úseku v km 22,666 – 24,714 , ktorý je z r.1995. Vplyvom zvýšenia zaťaženia po elektrifikácii trate a nevyhovujúcich objektov železničného spodku a stavieb železničného spodku vykazuje koľaj dlhodobu nevyhovujúcu parametre pre bezpečnú železničnú prevádzku. Je

potrebná rekonštrukcia dopravnej cesty. Pre prípravu stavby je potrebné upraviť technické projekty (pozdĺžne profily) a doplniť ich o projekty úprav dotknutých objektov a prevádzkových súborov (výhybky, nástupištia, priecestia, odvodňovacie zariadenia, priepusty a mosty, úprava oznamovacieho zariadenia úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia, vonkajšieho osvetlenia, trakčného vedenia, káblových vedení, atď.) a výkazy výmer. Projekt je potrebné prerokovať a odsúhlasiť s dotknutými osobami a úradmi. V rámci projektovej prípravy je potrebné zapracovať do stavby zrušenie koľajiska zrušenej výhybne – zastávky Tekovská Breznica a odstránenie pre prevádzku nepotrebných a schátraných budov.

4. Súvisiace stavby

Nie sú.

5. Členenie stavby

Navrhované stavebné objekty :

- SO 01 Železničný zvršok koľaje č. 1
- SO 02 Výhybky ŽST Hronský Beňadik
- SO 03 Železničný spodok
- SO 04 Železničný priepust km 20,337
- SO 05 Železničný priepust km 20,967
- SO 06 Železničný priepust km 26,591
- SO 07 Železničný priepust km 23,640 a 26,372
- SO 08 Železničný priepust km 26,826
- SO 09 Železničný most km 19,171
- SO 10 Úprava TV
- SO 11 Úprava osvetlenia
- SO 12 Elektrický ohrev výhybiek
- SO 13 TS a NZE
- SO 14 Odstránenie budov
- SO 15 Tekovská Breznica železničná zastávka – prístrešok pre cestujúcich

Navrhované prevádzkové súbory:

- PS 01 Prekládka káblov
- PS 02 Úprava oznamovacieho zariadenia
- PS 03 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
- PS 04 Technológia NZE
- PS 05 Technológia TS

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Úsek Hronský Beňadik – Tekovská Breznica – Nová Baňa je na jednokoľajnej elektrifikovanej hlavnej trati Hronská Dúbrava - Palárikovo. Na úseku navrhnutom do rekonštrukcie je železničný zvršok z rokov 1974-76 a 1995. Po zavedení elektrickej prevádzky a s tým spojenom zvýšení nápravových tlakov sa prejavujú chyby a poruchy aj na podvalovom podlaží a na priepustoch a mostoch. Pre zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky na tomto úseku je nutná rekonštrukcia železničnej infraštruktúry. Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov železničnej infraštruktúry vo všetkých jej ukazovateľoch. Výhybky č. 1, 4, 9 a č.11 ŽST Hronský Beňadik ležia v hlavnej koľaji trate Palárikovo – Hronská Dúbrava a sú technicky i fyzicky zastarané. Miestne stavenie v rozľahlej dopravni negatívne pôsobí na plynulosť železničnej dopravy. Cieľom rekonštrukcie je zjednotenie sústavy železničného zvršku rekonštruovaných výhybiek s rekonštruovaným nadväzujúcim úsekom priebežnej koľaje, dosiahnutie normových parametrov železničnej infraštruktúry vo

všetkých jej ukazovateľoch a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky a pohotovej obsluhy železničnej infraštruktúry.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba sa zrealizuje za použitia moderných prvkov a technológií, čo zaistí dlhodobú kvalitu železničnej infraštruktúry a ekonomickú návratnosť vynaložených investícií. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny objektov dotknutého úseku hlavnej trate.

Realizácia akcie výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti prevádzky železničnej infraštruktúry a obmedzí neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce tak, ako to ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Z hľadiska technického stavba neprináša so sebou žiadne riziká a neistoty. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu bezpečnostných predpisov, ochrane vôd a ochrane inžinierskych sietí.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Rekonštrukcia železničného zvršku, podvalového podlažia a dotknutých stavieb za účelom výmeny nevyhovujúceho koľajového roštu a zlepšenia technických parametrov trate. Súčasťou rekonštrukcie je zrušenie nepotrebného koľajiska zrušenej výhybne – zastávky Tekovská Breznica. Reprodukcia dlhodobého hmotného majetku podľa požiadaviek aktuálnych legislatívnych a technických noriem a zvýšenie stupňa zabezpečenia železničnej infraštruktúry. Projektová príprava je potrebná pre zabezpečenie výberového konania zhotoviteľa stavby, stavebné povolenie, ako aj pre schválenie rozsahu a technickej úrovne stavby. Stavba si vyžaduje súhlas (Rozhodnutie) špeciálneho stavebného úradu MDVaRR SR, odbor Dráhový stavebný úrad v zmysle §120 Zákona č. 120/1976 Zb.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Železničný zvršok navrhnutý na výmenu je základnou časťou dopravnej cesty, ktorý zaisťuje prevádzku železničných vozidiel. Podvalové podlažie zabezpečuje stabilitu a únosnosť koľaje. Výhybky sú základnou časťou dopravnej cesty, ktorá zaisťuje prevádzku železničných vozidiel. Funkciou priepustov a mostov je prevod povrchovej vody cez železničnú trať ako súčasť odvodňovacieho systému dráhy. Zároveň musia zabezpečovať požadovanú únosnosť. Vyvýšené nástupištia slúžia pre bezpečný výstup a nástup cestujúcich. Zabezpečením výhybiek sa zvýši bezpečnosť vlakovej dopravy a dosiahne sa úspora dopravných zamestnancov. Navrhnutý úsek trate je súčasťou hlavnej trate Palárikovo – Hronská Dúbrava.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z. Stavba v predmetnom úseku leží v údolí vodného toku Hron v jeho bezprostrednej blízkosti, miestami v stiesnených horských podmienkach. Trať v realizovanom úseku prechádza extravilánom a intravilánom obcí Hronský Beňadik , Orovnica a Nová Baňa. Do stavby zasahujú ochranné pásma vodného toku, pozemných komunikácií a podzemných vedení.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Projekt musí zosúladiť stavbu s platnou legislatívou o ochrane prírody a krajiny. Územie v ktorom sa bude stavba realizovať nezasahuje do žiadnej chránenej krajinnnej oblasti či maloplošného chráneného územia. Likvidáciu vzniknutých odpadov navrhnúť v súlade

so zákonom o odpadoch č. 223/2001 Z.z. s výnimkou vyzískaného materiálu, ktorý bude odovzdaný správcovi (drobné koľajivo a pod.). Ekologicky bezchybný a technicky vhodný získaný materiál navrhnuť využiť na iných miestach na existujúcich tratiach podľa ich fyzického stavu v zmysle rozhodnutia a pokynov správcu. Priepusty a mosty sú stavbami na vodnom toku a musia spĺňať požiadavky zákona o vodách a príslušných správcov vodných tokov.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba je situovaná výlučne na železničných pozemkoch trate Kozárovce – Hronská Dúbrava v katastrach obcí Hronský Beňadik, Orovnica a Nová Baňa. Projekt musí vyriešiť prístup na stavenisko a obvod staveniska podľa možnosti v obvode dráhy. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať aj v priestoroch staníc Hronský Beňadik a Nová Baňa. Súčasťou PD bude aj návrh POV, ktorý rozpracuje požiadavku ŽSR zabezpečiť počas stavebných prác bezpečné prevádzkovanie železničnej infraštruktúry (hlavne pohyb cestujúcich pri rekonštrukcii nástupíšť).

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO 01: Železničný zvršok

3.1.1 Jestvujúci stav

Pôvodný železničný zvršok

TÚ/DÚ:	Názov/km:	Dĺ./m/:	Tvar ŽZ:	Rozd.:	Úprava:	Rok:
--------	-----------	---------	----------	--------	---------	------

3005/03 ŽST Hronský Beňadik, k.č.1

km 16,653 – 17,840 1187 m (z toho 144 m výhybky.)

z toho:

km 16,731 – 16,756	25 m	S49, dr.	„e“		
SK 1975					

km 16,756 – 17,321	565 m	S49, SB5	„e“	BK	1975
--------------------	-------	----------	-----	----	------

km 17,321 – 17,341	20 m	S49, dr.	„e“	SK	1975
--------------------	------	----------	-----	----	------

výhybka č. 4 (SO 02)

km 17,374 – 17,799	425 m	S49, SB5	„e“	BK	1975
--------------------	-------	----------	-----	----	------

km 17,799 – 17,807	8 m	S49, dr.	„e“	BK	1975
--------------------	-----	----------	-----	----	------

(celkom 1043 m: KV č.9 - KV č.1, bez výh.č.4)

3005/04 ŽST Hronský Beňadik - z.Tekovská Breznica k.č.1

km 17,840 – 21,933 4093 m

z toho:

	3 988 m	S49, SB5	„e“		
BK 1976					

75 m	S49, dr.	„e“	BK	1976
------	----------	-----	----	------

30 m	S49, dr.	„e“	BK	2002
------	----------	-----	----	------

(celkom 4093 m: ZV č.1 - ZV č.3)

3005/05 z.Tekovská Breznica, k.č.1

km 21,933 – 22,666 733 m (včítane rušených výhybiek)

z toho:

km 21,933 – 21,975	42 m	výhybka S49 1:12-500-dr.			1987
--------------------	------	--------------------------	--	--	------

km 21,975 – 22,000	25 m	S49, dr.	„e“	BK	1987
--------------------	------	----------	-----	----	------

km 22,000 – 22,632	632 m	S49, SB5	„e“	BK	1976
--------------------	-------	----------	-----	----	------

km 22,632 – 22,666	34 m	výhybka S49 1:9-300-dr.			1990
--------------------	------	-------------------------	--	--	------

3005/06	z.Tekovská Breznica k.č.1 – ŽST Nová Baňa					
	km 22,666 – 27,386	4720 m				
	z toho:					
1995	km 22,666 – 23,580	914 m	S49, B91/1,2	pružné upevn.	Skl 14 „UIC“	BK
1995	km 23,580 – 24,200	620 m	S49,SB8	pružné upevnenie	Skl 12 „UIC“	BK
1995	km 24,200 – 24,714	514 m	S49,SB8	pružné upev.	PANDROL „UIC“	BK
1974	km 24,714 – 27,011	2 297 m	S49,SB5	„d“		BK
2011	km 27,011 – 27,236	225 m	UIC,BP3	pružné upev.	Skl 14 „d“	BK
1974	km 27,236 – 27,386	150 m	S49,SB5	„d“		BK
č.11)	(celkom 4720 m: ZV č.1 - ZV					

Koľajové lôžko: z dreveného kameniva fr.32-63, nezistenej hrúbky, znečistené.

PRIECESTIA – v úseku sa nachádzajú úrovňové križovania s cestnou komunikáciou:

3005/04 ŽST Hronský Beňadik - z.Tekovská Breznica :

- žkm 18,075 (SP0772)

druh komunikácie:	účelová
konštr.kom.pred priecestím:	nespevnená
spôsob zabezpečenia:	PZS 2 (AŽD 71 bez závor)
koľaj:	priama
šírka priecestia:	5,00 m
typ priecestnej konštrukcie:	železobetónové panely
uhol kríženia:	90
sanácia:	bez

- žkm 18,641 (SP0773)

druh komunikácie:	účelová (poľná)
konštr.kom.pred priecestím:	nespevnená
spôsob zabezpečenia:	PZM (uzamykateľná zábrana)
koľaj:	priama
šírka priecestia:	3,60 m
typ priecestnej konštrukcie:	železobetónové panely
uhol kríženia:	90
sanácia:	bez

- žkm 21,645 (SP0774)

druh komunikácie:	účelová (poľná)
konštr. kom. pred priecestím:	nespevnená
spôsob zabezpečenia:	PZM (uzamykateľná zábrana)
koľaj:	oblúk R=275 m, p=96 mm proti sklonu cesty
šírka priecestia:	4,00 m
typ priecestia:	železobetónové panely
uhol kríženia:	90
sanácia:	bez

3005/05 z. Tekovská Breznica:

- žkm 22,495 (SP0775)

druh komunikácie:	cesta III. triedy do Tek.Breznice
konštr.kom.pred priecestím:	asfalt
spôsob zabezpečenia:	PZS 1
koľaj:	priama, dvojkoľajné priecestie (v rámci stavby Cielenej investície výh. Tekovská Breznica bolo PZZ upravené pre jednokkoľajné priecestie, 2. koľaj však odstránená nebola)
šírka priecestia:	8,00 m
typ priecestia:	dvojkoľajné asfaltové s ochran. koľajnicami
uhol kríženia:	90
sanácia:	bez

3005/06 z. Tekovská Breznica – Nová Baňa :

zábrana,	- žkm 23,319 (SP0776)	
	druh komunikácie:	účelová C-IV,
	konštr. kom. pred priecestím :	nespevnená poľná,
	spôsob zabezpečenia:	MUZ- uzamykateľná mechanická
	koľaj :	v oblúku 250m
	šírka priecestia:	5,40m
	typ priecestia :	ŽB panely
	uhol kríženia :	60°
	sanácia :	bez
zábrana,	- žkm 24,570 (SP0777)	
	druh komunikácie:	účelová C-IV,
	konštr. kom. pred priecestím :	nespevnená
	spôsob zabezpečenia:	MUZ- uzamykateľná mechanická
	koľaj :	v priamej koľaji
	šírka priecestia:	5,40m
	typ priecestia :	ŽB panely
	uhol kríženia :	90°
	sanácia :	bez
	- žkm 25,995 (SP0778)	
	druh komunikácie:	účelová C-IV,
	konštr. kom. pred priecestím :	spevnená - betón
	spôsob zabezpečenia:	nezabezpečené
	koľaj :	v priamej koľaji
	šírka priecestia:	7,00m
	typ priecestia :	ŽB panely
	uhol kríženia :	75°
	sanácia :	bez

3.1.2 Navrhovaný stav

Výmena koľajového roštu materiálom novým tv. 49E1 na betónových podvaloch SB8 s pružným upevnením Skl 24 pre osovú zaťaženie 22,5 MPa, rozdelenie UIC a **pre traťovú rýchlosť 80 km/h**

s obmedzením na 60 km/h v úsekoch : km 21,426 – 21,810

km 22,791 – 23,034

km 23,116 – 23,490

km 23,608 – 23,819

km 23,834 – 24,010

km 24,048 – 24,153

v týchto oblúkoch je potrebné zriadiť rozšírenie rozchodu 2 - 5 mm

S obmedzením na 70 km/h v úsekoch: km 24,264 - 24,521

km 26,002 – 27,232

v oblúku km 26,002 – 27,232 je potrebné zriadiť rozšírenie rozchodu 3 mm

Pôvodné technické projekty č. 1994/2007, 1995/2007 1196/2007, 1997/2007 a 1863/2002 je potrebné upraviť podľa novej STN 736360-1, v ŽST Hronský Beňadik odchylné tak, aby sa dosiahla v mieste nástupiska medzi koľ.č.1 a 2 osová vzdialenosť 4,75 m (tj. o cca 15 cm viac, aj za cenu úpravy polohy osvetľovacích stožiarov vpravo od koľaje v SO 11). Zrušenie koľajiska výhybne - zastávky Tekovská Breznica a prepojenie 1. koľaje v mieste výhybiek. Projekty musia rešpektovať prípadné úpravy polohy koľaje vyvolané prestavbou mosta v km 19,172 (SO 09). Zriadenie bezстыkovej koľaje v celom úseku s vovarením výhybiek a vovarením malého dilatačného zariadenia pred ŽST Nová Baňa (v oblúkoch o malých polomeroch zabudovať podvalové kotvy a použiť koľajnice so zvýšenou odolnosťou proti opotrebeniu 350 HT). V PD v celom úseku navrhnuť vykonať strojné čistenie koľajového lôžka, v úseku so sanáciou, na priecestiach a v úsekoch neprechodných strojňou čističkou vykonať úplnú výmenu koľajového lôžka. Zabezpečiť ekologický rozbor odpadu z čistenia a bagrovania štrkového lôžka a navrhnuť spôsob jeho likvidácie s určením miesta a úpravy skládok a ekologicky nevhodný odpad zlikvidovať v rámci stavby. Za výh.č.1 ŽST Hronský Beňadik zriadiť po označník posunovacie obvody. Demontáž pôvodných koľajových polí, vytriedenie materiálu a uloženie na určenú skládku vykoná zhotoviteľ stavby podľa kategorizačného zápisu.

Priecestia upraviť podľa STN 73 6380 nasledovne:

Priecestie v km 18,075: nová priec. konštrukcia, niveletu nábehu smerom vpravo upraviť a spevniť obaľovaným štrkom.

Priecestie v km 18,641: nová priec. konštrukcia, upraviť niveletu nábehov a ich spevnenie obaľovaným štrkom, vľavo (od cesty) zriadiť priečne odvodnenie, prečistiť cestný priepust

Priecestie v km 21,645: nová priec. konštrukcia, upraviť niveletu nábehov a ich spevnenie obaľovaným štrkom, vľavo (od cesty) zriadiť priečne odvodnenie, prečistiť cestné priepusty. Úprava rozhľadových pomerov úpravou svahu a hlavne koruny zárezu od km 21,5

Priecestie v km 22,495: celopryžová priec. konštrukcia, miesto koľ.č.3, ktorá sa odstráni, vybudovať asfaltovú cestu z predpísaných vrstiev pre cestu III. triedy (odovzdá sa správcovi pozemnej komunikácie). PZZ bolo upravené (s počítačmi osí) na jednokoľajnú prevádzku v stavbe „Cielené investície – Výh. Tekovská Breznica“ v r. 2014.

Priecestie v km 23,319: odstrániť MUZ a priecestie zrušiť

Priecestie v km 24,570: nová priecestná konštrukcia - asfaltová, asfaltová úprava nábehov

Priecestie v km 25,995: nová priecestná konštrukcia - asfaltová, asfaltová úprava nábehov v sklone do priekopy vedenej pozdĺž komunikácie pre odvedenie vody z cestnej komunikácie

Súčasťou PD musia byť projekty dopravného značenia schválené príslušným ODI pri cestných uzáverách a cestných obchádzkach počas rekonštrukcie koľaje a priecestí (a dopravné značky zapracovať do výkazu výmer).

Projekt SO 01 musí okrem technického projektu koľaje s prílohami podľa predpisu TS 3-1 obsahovať technickú správu, dvojlinkový plán zriaďovania BK, projekty rekonštrukcie priecestí a projekt novej výstroje trate (traťové značky, staničníky, sklonovníky, tabuľky pred priecestím, tabule pred zastávkou, označenie nástupiska na zast. a pod.).

3.2 SO 02 Výhybky ŽST Hronský Beňadik

3.2.1 Jestvujúci stav

Výhybka č. 1:

Tvar JS49 1:9-300 I L'p d, montovaná srdcovka, hákový uzáver, ručné prestavovanie.

Rok vloženia: 1979, zvarenie: 2001. Výhybkou sa odbočuje k výh.č.2 do dopravnej koľaje č. 3.

Výhybka č. 4:

Tvar JT 1:9-300 Pp d, montovaná srdcovka, hákový uzáver, ručné prestavovanie. Rok vloženia: 1975, zvarenie: 1998. Výhybkou sa odbočuje z dopravnej koľaje č. 1 do dopravnej koľaje č. 2.

Výhybka č. 9:

Tvar JS49 1:9-300 I Pp d, montovaná srdcovka, hákový uzáver, ručné prestavovanie. Rok vloženia: 1975, zvarenie: 2000. Výhybkou sa odbočuje z dopravnej koľaje č. 1 do dopravnej koľaje č. 3.

Výhybka č. 11:

Tvar JT 1:9-300 L'l d, montovaná srdcovka, hákový uzáver, ručné prestavovanie. Rok vloženia: 1975, zvarenie: 2000. Výhybkou sa odbočuje k výh.č.10 do dopravnej koľaje č. 2.

3.2.2 Navrhovaný stav

Výmena výhybiek za nové výhybky typu 49E1 (II. generácie) na betónových podvaloch s pružným upevnením a s valčekovými zariadeniami pre nadvihnutie jazyka pri prestavovaní výhybiek. Vovarenie výhybiek do bezstykovej koľaje. V rámci projektovania novej polohy koľaje č. 1 v ŽST Hronský Beňadik sa 1. koľaj v mieste nástupišťa osovo oddiali od koľaje č. 2 na vzdialenosť 4,75 m. Projektu 1. koľaje sa musí prispôbiť poloha a príp. i tvar nových výhybiek. Na ostatných výhybkách zapájaných do ústredného stavania sa musia vykonať potrebné úpravy.

3.3 SO 03 Železničný spodok

3.3.1 Jestvujúci stav

Železničná trať je v riešenom úseku vedená v údolí Hrona miestami v tesnej blízkosti jeho toku buď na malom násype (od ŽST Hronský Beňadik do km cca 18,8), alebo na úpätí horského masívu v odreze, resp. malom záreze. Na ľavej strane trate sa nachádza v tesnej blízkosti cesty (vedenej ako cesta I. triedy) a rôzne úrovne nivelety cesty a trate sú zaistené železničnými zárubnými múrikmi. Odvodnenie je riešené zemnými alebo dláždenými kamennými priekopami (sčasti ako súčasť zárubných múrikov). Stav odvodnenia je všeobecne nevyhovujúci - blízkosť cesty, úzke žel. teleso v odreze a nedostatočná údržba spôsobili prakticky zánik odvodňovacích priekop. Pri nástupišti v ŽST Hronský Beňadik a v krátkom záreze km 18,850 - 19,170 sa koľajové lôžko pravidelne zbahňuje a je predpoklad nedostatočnej únosnosti podvalového podložia.

Zárubné múry:

Km poloha	dĺžka	výška	typ	poloha
Km 19,920 – 20,093	173 m	1,70 m	gravitačný kameň, cement	L'
Km 20,175 – 20,206	31 m	1,00 m	gravitačný kameň, cement	
L'				
Km 20,660 – 20,750	90 m	1,00 m	gravitačný kameň, cement	
L'				
Km 20,810 – 20,970	160 m	0,80 m	gravitačný kamenný	L'
Km 21,460 – 21,710	250 m	1,35 m	gravitačný kamenný	L'
Km 23,707 - 23,850	143 m	3,10 m	gravitačný kamenný	L'

Km 26,529 – 26,710 181 m 2,00 m gravitačný kamenný L'

Oporné múry:

Km	poloha	dĺžka	výška	typ	poloha
Km 19,569 – 20,676		1107 m	3,60 m	betónový	P
Km 23,860 – 24,125		265 m	5,00 m	gabiónový	P
Km 24,850 – 25,095		245 m	1,90 m	betónový, kameň	L'
Km 26,529 – 26,710		191 m	1,90m	kameň	L'

Pôvodný kamenný múr v km 19,569 – 20,676 pri koľaji bol v r. 2003 zakrytý prisypávkou s priekopou a v rámci stavby cesty R1 bol vybudovaný nový betónový múr za predpokladanou 2. koľajou na ochranu pred zvýšenou hladinou Hrona.

Priekopové múriky a nespevnené priekopy:

Km	poloha	dĺžka	poloha
Km 19,920 – 20,206		286 m	L' priekopový múrik
Km 20,660 – 20,970		310 m	L' priekopový múrik
Km 21,460 – 21,710		250 m	L' priekopový múrik
Km 23,179 – 23,315		136 m	L' nespevnená priekopa
Km 24,570 – 24,821		251 m	L' nespevnená priekopa
Km 24,821 – 25,095		274 m	L' priekopový múrik

Priekopové múriky sú väčšinou znehodnotené a spolu s priekopou zasypané.

Nástupištia:

V ŽST Hronský Beňadik je medzi koľ.č.1 a 2 nástupište s pevnou hranou typu Tischer v dĺžke 210 m s nespevnenou nástupištnou plochou širokou 1,190 m.

Na zast. Tekovská Breznica je krajné nástupište s pevnou hranou typu Tischer v dĺžke 120 m s nespevnenou nástupištnou plochou širokou 3,00 m. Prístupová cesta na zastávku od cesty tesne popri koľaji nespevneným chodníkom.

Priepusty:

- km 17,388: rúrový betónový priepust svetlosti 0,60 m s priebežným koľajovým lôžkom, šírka priepustu je cca 32 m cez 6 staničných koľají
- km 17,882: doskový a rúrový betónový priepust svetlosti 0,80 m (doska) a 0,60 m (rúra) s priebežným koľajovým lôžkom, priama koľaj, šírka priepustu je 9,60 m - cez dve koľaje (jedna z nich vlečková)
- km 18,206: doskový betónový priepust svetlosti 2,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama koľaj, šírka priepustu je 4,90 m, nosná doska zvetraná a skorodovaná, spodná stavba sa rozpadá, nevyhovujúca vzdialenosť parapetov od osi koľaje 1,90 m
- km 18,637: doskový betónový priepust svetlosti 1,30 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama, šírka priepustu je 4,70 m, nosná doska zvetraná a skorodovaná, spodná stavba degradácia betónu a odpadávanie krycej vrstvy, nevyhovujúca vzdialenosť parapetov od osi koľaje 2,00 m
- km 19,654: doskový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama koľaj, šírka priepustu je 4,70 m, nosná doska silne zvetraná a skorodovaná, spodná stavba degradácia betónu a odpadávanie krycej vrstvy
- km 19,999: doskový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama koľaj, šírka priepustu je 4,70 m, nosná doska zvetraná, silne zanesený vplyvom nadväzovania na cestný priepust, vzdialenosť parapetu od osi koľaje 2,0 m
- km 20,337: doskový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, v prechodnici, šírka priepustu je 4,70 m, nosná doska silne zvetraná a skorodovaná, spodná stavba sa rozpadá, rímasy priečne posunuté
- km 20,967: doskový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, oblúk R=600 m, šírka priepustu je 4,90 m, nosná doska silne zvetraná a skorodovaná, priepust je šírko nedostačujúci na oboch stranách
- km 21,209: doskový betónový priepust svetlosti 2,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, oblúk R=600 m, šírka priepustu je 4,90 m, nosná doska silne zvetraná a skorodovaná, spodná stavba degradácia vplyvom nadmerného zamokrenia
- km 22,322: doskový betónový priepust svetlosti 2,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama koľaj, šírka priepustu je 10,10 m, cez dve koľaje, lokálne

zvetrávanie, na vpusti predĺžený voľný schodný priestor nevyhovujúcim dreveným chodníkom na konzolách

- k. km 22,506: doskový betónový priepust svetlosti 2,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama, šírka priepustu je 10,00 m, cez dve koľaje, lokálne zvetrávanie
- l. km 23,503: doskový betónový priepust svetlosti 2,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama, šírka priepustu je 6,75 m, občasný vodný tok - odpadávanie povrchového náteru na parapetoch, chýba zábradlie na vtokovej strane priepustu
- m. 23,640: rúrový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, , v prechodnici, , šírka priepustu je 6,10 m, občasný vodný tok – parapety poškodené, na vtokovej strane parapet zlomený, popraskaný, nevyhovujúca vzdialenosť parapetov od osi koľaje, chýba zábradlie
- n. 24,032: doskový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama, šírka priepustu je 4,70 m, občasný vodný tok - silne zanesený vplyvom nadväzovania na cestný priepust , kalová jama na vtokovej strane cestného priepustu zanesená,
- o. 24,198: doskový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama, šírka priepustu je 10,00 m, stály vodný tok - poškodený povrchový náter na parapetoch, chýba zábradlie na oboch stranách priepustu
- p. 25,287: doskový a rúrový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama, šírka priepustu je 4,70 m, občasný vodný tok - odpadávanie povrchového náteru na parapetoch, odvodňovací rigol od výtokovej strany priepustu vedený k cestnému priepustu silne zanesený
- q. 26,372: doskový betónový priepust svetlosti 2,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama, šírka priepustu je 4,75 m, občasný vodný tok - nevyhovujúca vzdialenosť a výška parapetov od osi koľaje, spôsobuje presypávanie štrku, chýba zábradlie, upraviť vtokovú i výtokovú stranu priepustu dlaždením, zriadiť kamenné svahové kužele.
- r. km 26,591: doskový železobetónový svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, v priamej. Šírka priepustu je 4,70 m. Nosná doska je silne zvetraná a skorodovaná, murované opory sa rozpadajú, rímky sú priečne posunuté
- s. km 26,826: doskový železobetónový svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, v prechodnici, šírka priepustu je 4,70 m, občasný vodný tok. Nosná doska silne zvetraná , popraskaná, skorodovaná, murované opory sa rozpadajú. Parapet na vtokovej strane priepustu značne poškodený, posunutý, nevyhovujúca vzdialenosť parapetov od osi koľaje, chýba zábradlie.

Mosty:

- a. km 19,171: oceľový most svetlosti 9,80 m s hornou mostovkou, dĺžka mosta 16,40 m, priama, 18 mostníc + 2 pomúrnice, uvoľnené nity, na hornom páse pravého pozdĺžnika pod mostnicou č. 1 vylomená pásnica cca 40 cm, skorodované časti oceľovej konštrukcie, vytlačené olovené platne pod ložiskami,
- b. km 21,880: doskový železobetónový most svetlosti 4,00 m s priebežným štrkovým lôžkom, priama, zvetraná nosná doska
- c. km 22,031: doskový železobetónový most svetlosti 3,00 m s priebežným štrkovým lôžkom, priama, zvetraná nosná doska, spadnutá časť rímky, chýbajúce zábradlie
- d. km 23,179: doskový železobetónový most, svetlosť: 4,00 m, dĺžka mosta: 9,25 m, v podhlade sú pozdĺžne a priečne trhliny rozovretia do 1 mm, pri dilatácií je opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Skorodované zábradlie mosta. Pri uložení sa tvoria výkvety, zateká . opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Na oporách sú priečne a zvislé vlásoknicové trhliny, na dolnej časti je opadaná omietka.
- e. km 23,361: doskový železobetónový most, svetlosti 3,00 m, dĺžka mosta: 6,90 m, v podhlade sú pozdĺžne a priečne trhliny rozovretia do 1 mm, pri dilatácií je opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Skorodované zábradlie mosta. Pri uložení sa tvoria výkvety, zateká . opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Na oporách sú priečne a zvislé vlásoknicové trhliny, na dolnej časti je opadaná omietka.

- f. km 23,840: doskový železobetónový most, svetlosti 4,00 m, dĺžka mosta: 7,20 m, v podhlade sú pozdĺžne a priečne trhliny rozovretia do 1 mm, pri dilatácií je opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Skorodované zábradlie mosta. Pri uložení sa tvoria výkvety, zateká . opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Na oporách sú priečne a zvislé vlásoknicové trhliny, na dolnej časti je opadaná omietka.
- g. km 24,821: doskový železobetónový most, svetlosti 4,00 m, dĺžka mosta: 7,20 m, v podhlade sú pozdĺžne a priečne trhliny rozovretia 1- 3 mm, pri dilatácií je opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Chýba zábradlie na moste. Most je zanesený naplaveným kamením do výšky 0,1 m od spodnej hrany dosky. Pri uložení sa tvoria výkvety, zateká . opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Na oporách sú priečne a zvislé vlásoknicové trhliny, na dolnej časti je opadaná omietka.
- h. km 27,209: doskový železobetónový most, svetlosti 9,00 m, dĺžka mosta: 15,00 m, Na rímsach sa tvoria trhliny do 1 mm.
km 27,360: doskový železobetónový most, svetlosti 5,00 m, dĺžka mosta: 10,40 m, v podhlade sú pozdĺžne a priečne trhliny rozovretia do 1 mm, pri dilatácií je opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Skorodované zábradlie mosta. Pri uložení sa tvoria výkvety, zateká . opadaná omietka, tvoria sa výkvety, zateká. Na oporách sú priečne a zvislé vlásoknicové trhliny, na dolnej časti je opadaná omietka.

3.3.2 Navrhovaný stav

Spracovať do PD súpis stromov a krovín v obvode dráhy a po prerokovaní s orgánom ochrany prírody vyznačiť tie dreviny, ktoré by mohli svojím rastom a nedostatočnou stabilitou ohroziť bezpečnú a plynulú prevádzku na dráhe, elektrické zariadenia dráhy a odvodnenie. Odstránenie týchto drevín, spracovanie drevnej hmoty na metrovinu, uloženie v ŽST Hronský Beňadik a likvidáciu drevného odpadu zapracovať do výkazu výmer.

Zabezpečiť odvodnenie pláne žel. spodku v celom úseku úpravou banketov a:

- a. zriadiť zemnú priekopu od km 19,180 – 19,420 vpravo,
 - km 23,640 – 23,840 vpravo
 - km 24,120 – 24,198 vľavo
 - km 24,335 – 24,500 vľavo
 - km 24,821 – 25,100 vpravo
 - km 25,800 – 26,000 obojstranne
 - km 26,000 – 26,372 obojstranne
 - km 26,372 – 26,591 obojstranne
 - km 26,930 - 27,209 vľavo
 - km 27,209 – 27,360 obojstranne
- b. zriadiť zemnú priekopu od km 19,300 – 19,920 vpravo s napojením na spoločnú cestnú priekopu,
- c. zriadiť priekopový múrik
 - km 26,640 – 23,707 vľavo
 - km 23,929 – 24,100 vľavo
- d. vyčistiť, opraviť a zakryť priekopový múrik pri zárubných múroch
 - km 19,920 – 20,206 vľavo
 - km 20,660 – 20,970 vľavo
 - km 21,460 – 21,710 vľavo
 - km 24,821 – 25,095 vľavo
- e. vyčistiť zemnú priekopu medzi zárubnými múrmi
 - km 21,710 - km 21,850 vľavo
 - km 23,179 – km 23,315 vľavo

km 24,570 – km 24,821 vľavo

- f. zabezpečiť odvodnenie výhybiek s EOv tak, aby bola voda z roztápaného snehu a ľadu EOv odvedená mimo koľaj.

Zvýšiť únosnosť podvalového podložia koľaje č.1 v ŽST Hronský Beňadik pod výhybkami a od výh.č.9 po koniec nástupištia z novobanskej strany geomrežou a geotextíliou.

Navrhnuť sanáciu podvalového podložia v km 18,850 – 19,171 so spevnením nábehových klinov na most v km 19,171 z oboch strán.

Navrhnuť sanáciu pod priecestím v km 22,495 s prepojením na nábehový klin na priepust v km 22,506 tak, aby zodpovedal osovému zaťaženiu 22,5 MPa.

Navrhnuť sanáciu povalového podložia od vč.1 v km 22,666 – 23,500

km 23,820 – 24,000

km 26,820 – 27,209

Zárubné múry opraviť doplnením alebo plombovaním vypadaných častí a škárovaním. V prípade potreby doplniť na múroch betónové vence a v km 26,529 – 26,710 ZM prestavať.

Dotknuté nástupištia prestavať:

Medzi koľ.č. 1 a 2 v ŽST Hronský Beňadik po zväčšení osovej vzdialenosti na 4,75 m typ SUDOP s výškou 300 mm nad STKP, s prvkami pre nevidiacich a slabozrakých. Zriadiť nové priechody na nástupište cez koľ. č. 2 a 4.

Na zast. Tekovská Breznica prestavať pevnú hranu podľa novej polohy koľaje č. 1 na výšku 300 (550) mm nad STKP a vyhradený priestor pre pohyb a pobyt cestujúcich od cesty spevniť s úpravou pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu, opatriť prvkami pre nevidiacich a slabozrakých a doplniť zariadeniami podľa dohodnutého štandardu (lavičky, odpadkové koše, stojany na bicykle, informačné tabule, smery tratí, piktogramy, a pod.). Navrhuje sa posun nástupištia smerom k priecestiu. Prístup pre cestujúcich od priecestia usmerniť spreď priecestného výstražníka (prípadne i so zábranou brániacou vstúpiť cestujúcim od zastávky medzi výstražník a koľaj). Za tým účelom násyp rozšíriť gabiónovým (alebo iným) oporným múrom so zábradlím do dvora pri bývalom strážnom domku (parcela č. 727/4 nie je prenajatá a užívaná je nájomníkom strážneho domu bez nájomnej zmluvy). Polohu výstražníka upraviť na 4 m od osi koľaje.

Priepusty:

- a. km 17,388: upraviť vtok dláždením a poškodené miesta vyspraviť sanačnými maltami,
- b. km 17,882: navrhnuť izoláciu nosnej dosky, poškodené miesta vyspraviť sanačnými maltami, upraviť vtok dláždením a predĺžiť parapety s doplnením zábradlia,
- c. km 18,206: predĺžiť priepust vybudovaním nových čiel s úpravou vtoku a výtoku, vymeniť nosnú dosku a poškodené miesta opôr vyspraviť sanačnými maltami,
- d. km 18,637: predĺžiť priepust vybudovaním nových čiel s úpravou vtoku a výtoku, izolovať nosnú dosku a poškodené miesta vyspraviť sanačnými maltami,
- e. km 19,654: vymeniť nosnú dosku, preškárovať spodnú stavbu a predĺžiť parapety a zábradlia,
- f. km 19,999: izolácia nosnej dosky, vyčistiť a vyriešiť napojenie na cestný priepust a na nový oporný múr,
- g. km 20,337: prestavba - samostatný SO 04,
- h. km 20,967: prestavba - samostatný SO 05,
- i. km 21,209: vybudovať nové čelá priepustu za účelom jeho predĺženia, izolovať nosnú dosku, vyčistiť,

- j. km 22,322: vybudovať nové čelo na vtoku, na výtokovej strane skrátiť o rušenú koľaj č. 3 s vybudovaním nového čela, izolovať zostávajúcu nosnú dosku, sanovať opory,
- k. km 22,506: izolovať nosnú dosku, nábehový klin naviazať na sanáciu priecestia (možná úprava pre jednokoľajku),
- l. km 23,503: opraviť povrchový náter na parapetoch priepustu, upraviť vtok a výtok dláždením, osadiť zábradlie na vtokovej strane priepustu
- m. km 23,640: predĺžiť parapety so zábradlím od osi koľaje na vzdialenosť 3m s nadbetónovaním parapetov 30cm, upraviť vtokovú i výtokovú stranu priepustu – samostatný SO 07
- n. 24,032: vyčistiť kalovú jamu na vtoku cestného priepustu, upraviť výtokovú stranu priepustu
- o. 24,198: opraviť povrchový náter na parapetoch priepustu, upraviť vtok a výtok dláždením, zriadiť zábradlie na oboch stranách priepustu
- p. 25,287: opraviť povrchový náter na parapetoch, upraviť vtokovú i výtokovú stranu priepustu, zriadiť nové zábradlie
- q. 26,372: predĺžiť parapety so zábradlím od osi koľaje na vzdialenosť 3m s nadbetónovaním parapetov 30cm, upraviť vtokovú a výtokovú stranu priepustu dláždením, zriadiť kamenné svahové kužele na výtokovej strane priepustu – samostatný SO 07
- r. km 26,591: prestavba - samostatný SO 06
- s. 26,826: prestavať priepust na rámový s dostatočnou svetlosťou a šírkou. Vybudovať betónové čelá s parapetmi a zábradlím – smostatný SO 08

Mosty:

- a. km 19,171: prestavať na ocelový most s priebežným koľajovým lôžkom – samostatný SO07,
- b. km 21,880: izolovať nosnú dosku, sanovať opory, upraviť vodný tok, doplniť a natrieť zábradlie
- c. km 22,031: izolovať nosnú dosku, opraviť rímasy, doplniť a natrieť zábradlie, vyčistiť občasný vodný tok
- d. km 23,179: - obnoviť náter na zábradlí, opraviť nosnú konštrukciu, opraviť spodnú stavbu, opraviť izoláciu
- e. km 23,361: - obnoviť náter na zábradlí, opraviť nosnú konštrukciu, opraviť spodnú stavbu, opraviť izoláciu
- f. km 23,840: - obnoviť náter na zábradlí, opraviť nosnú konštrukciu, opraviť spodnú stavbu, opraviť izoláciu
- g. km 24,821: - zriadiť na moste zábradlie, opraviť nosnú konštrukciu, opraviť spodnú stavbu, opraviť izoláciu
- h. km 27,209: - opraviť popraskané rímasy na moste
- i. km 27,360: - obnoviť náter na zábradlí, opraviť nosnú konštrukciu, opraviť spodnú stavbu, opraviť izoláciu

3.4 SO 04 Železničný priepust v km 20,337

3.4.1 Jestvujúci stav

Jestvujúci priepust je doskový železobetónový svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, v prechodnici. Šírka priepustu je 4,70 m. Nosná doska je silne zvetraná a skorodovaná, murované opory sa rozpadajú, rímasy sú priečne posunuté.

3.4.2 Navrhovaný stav

Prestavať priepust na rámový s dostatočnou svetlosťou a šírkou. Vybudovať betónové čelá s parapetmi a zábradlím. Káblové vedenia preložiť z chráničky spreď čela do chráničky za parapetom nového priepustu. Upraviť kužele svahov a vtokovú a odtokovú časť v obvode dráhy. Rekonštrukcia vyvolá dočasnú prekládku káblov OZT a ich definitívne upevnenie na novú konštrukciu priepustu (PS 01).

3.5 SO 05 Železničný priepust v km 20,967

3.5.1 Jestvujúci stav

Jestvujúci priepust je doskový železobetónový svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, v oblúku $R = 600$ m. Šírka priepustu je 4,90 m. Nosná doska je silne zvetraná a skorodovaná, murované opory sa rozpadajú, rímasy sú rozpadnuté.

3.5.2 Navrhovaný stav

Prestavať priepust na rámový s dostatočnou svetlosťou a šírkou. Vybudovať betónové čelá s parapetmi a zábradlím. Káblové vedenia preložiť z chráničky spreď čela do chráničky za parapetom nového priepustu. Upraviť kužele svahov a vtokovú a odtokovú časť v obvode dráhy. Rekonštrukcia vyvolá dočasnú prekládku káblov OZT a ich definitívne upevnenie na novú konštrukciu priepustu (PS 01).

3.6 SO 06 Železničný priepust v km 26,591

3.6.1 Jestvujúci stav

Jestvujúci priepust je doskový železobetónový svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, v priamej. Šírka priepustu je 4,70 m. Nosná doska je silne zvetraná a skorodovaná, murované opory sa rozpadajú, rímasy sú priečne posunuté

3.6.2 Navrhovaný stav

Prestavať priepust na rámový s dostatočnou svetlosťou a šírkou. Vybudovať betónové čelá s parapetmi a zábradlím. Káblové vedenia preložiť z chráničky spreď čela do chráničky za parapetom nového priepustu. Upraviť kužele svahov a vtokovú a odtokovú časť v obvode dráhy. Rekonštrukcia vyvolá dočasnú prekládku káblov OZT a ich definitívne upevnenie na novú konštrukciu priepustu (PS 01).

3.7 SO 07 Železničné priepusty v km 23,640 a 26,372

3.7.1 Jestvujúci stav 23,640

Jestvujúci priepust je rúrový betónový priepust svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, v prechodnici, šírka priepustu je 6,10 m, občasný vodný tok – parapety poškodené, na vtokovej strane parapet zlomený, popraskaný, nevyhovujúca vzdialenosť parapetov od osi koľaje, chýba zábradlie

3.7.2 Jestvujúci stav 26,372

Jestvujúci priepust je doskový betónový priepust svetlosti 2,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, priama, šírka priepustu je 4,75 m, občasný vodný tok - nevyhovujúca vzdialenosť a výška parapetov od osi koľaje, spôsobuje presypávanie štrku, chýba zábradlie, upraviť vtokovú i výtokovú stranu priepustu dlaždením, zriadiť kamenné svahové kužele.

3.7.3 Navrhovaný stav 23,640

Predĺžiť parapety so zábradlím od osi koľaje na vzdialenosť 3m s nadbetónovaním parapetov 30cm, upraviť vtokovú i výtokovú stranu priepustu.

3.7.4 Navrhovaný stav 26,372

Predĺžiť parapety so zábradlím od osi koľaje na vzdialenosť 3m s nadbetónovaním parapetov 30cm, upraviť vtokovú a výtokovú stranu priepustu dlaždením, zriadiť kamenné svahové kužele na výtokovej strane priepustu

3.8 SO 08 Železničný priepust v km 26,826

3.8.1 Jestvujúci stav

Jestvujúci priepust je doskový železobetónový svetlosti 1,00 m s priebežným koľajovým lôžkom, v prechodnici. Šírka priepustu je 4,70 m, s občasným vodným tokom. Nosná doska silne zvetraná, popraskaná, skorodovaná, murované opory sa

rozpadajú. Parapet na vtokovej strane priepustu je značne poškodený a posunutý. Vzdialenosť parapetov od osi koľaje je nevyhovujúca, chýba zábradlie.

3.8.2 Navrhovaný stav

Prestavať priepust na rámový s dostatočnou svetlosťou a šírkou. Vybudovať betónové čelá s parapetmi a zábradlím. Káblové vedenia preložiť z chráničky spreď čela do chráničky za parapetom nového priepustu. Upraviť kužele svahov a vtokovú a odtokovú časť v obvode dráhy. Rekonštrukcia vyvolá dočasnú prekládku káblov OZT a ich definitívne upevnenie na novú konštrukciu priepustu (PS 01).

3.9 SO 09 Železničný most v km 19,171

3.9.1 Jestvujúci stav

Železničný most v km 19,171 premoštuje stály vodný tok potoka upraveného v rámci budovania križovatky cesty R1. Nosná konštrukcia je oceľová, plnostenná, nitovaná, prostá bez mostovky s rozpätím 10,58 m. Svetlosť mosta je 9,80 m, výška pod konštrukciou 1,40 m. Opony kamenné s betónovanými časťami. Cez most vedie koľaj v priamej, so zvrškom tv. S49 s rozponovými podkladnicami, počet mostníc je 18 + 2 pomúrnice. Na nosnej konštrukcii sú uvoľnené nity, na hornom páse pravého pozdĺžnika pod mostnicou č. 1 vylomená pásnica cca 40 cm, skorodované niektoré časti oceľovej konštrukcie až do úrovne 30 %. Konštrukcia hodnotená stavom 3 = nevyhovujúci objekt. Spodná stavba je zarastená, popraskaná. Káble OZT sú vedené zatrubnenej chráničke pod mostom.

3.9.2 Navrhovaný stav

Mostný objekt komplexne prestavať na oceľový most s priebežným koľajovým lôžkom s parametrami priechodného priestoru a únosnosti vyhovujúcej uvedenej trati. V prípade nutnosti zachovania prietokového profilu pod mostom je možné upraviť niveletu koľaje. Túto úpravu však limituje výška blízkeho cestného nadjazdu. Rekonštrukcia vyvolá dočasnú prekládku káblov OZT a ich definitívne upevnenie na novú konštrukciu mosta (PS 01).

3.10 SO 10 Úprava TV

3.10.1 Jestvujúci stav

V celom úseku ŽST Hronský Beňadik - z. Tekovská Breznica, KR k.č.1v dĺžke 6,013 km a úseku z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa v dĺžke 4720 m sa nachádza trolejové vedenie o napätí 25 kV 50 Hz striedavých vybudované podľa platnej zostavy z väčšej časti na betónových trakčných podperách a tiež na mrežových trakčných podperách. V ŽST Hr. Beňadik sú okrem spomínaných podpier aj kovové trakčné podpery (typu „T“) a aj kovové brány trakčného vedenia.

3.10.2 Navrhovaný stav

Pri zemných prácach na koľajovom zvršku nesmie dôjsť k narušeniu statiky betónových základov trakčných podpier. Pokiaľ budú vybudované nové priepusty, s kovovými zábradliami, resp. iné kovové zariadenia v blízkosti koľaje, tieto sa musia ukoľajniť v zmysle STN EN 50122-1. V miestach posunu koľ. zvršku sa musí vypracovať PD „Úprava dokumentácie TV“ v úseku, ktorého sa to bude týkať, buď ako dodatok k jestvujúcej, resp. ako nová aj s materiálovým zabezpečením. V uvedenom úseku sa nachádzajú aj káble pre diaľkové ovládanie odpojovačov TV. V prípade kolízie so železničným zvrškom požadujeme preloženie DOO káblov.

3.11 SO 11 Úprava vonkajšieho osvetlenia

3.11.1 Jestvujúci stav

Na zastávke Tekovská Breznica sa pred PB nachádza 5 ks osvetľovacích stožiarov JŽ 14. Ovládané sú automaticky fotobunkou. V ŽST Hr. Beňadik sa nachádzajú silnoprúdové káblové vedenia v správe SEE OR Zvolen – potrebné vytýčenie. Medzi koľ. č. 1 a 3 sa nachádzajú stožiare VO JŽ 14.

V Hr. Beňadiku sa nachádza VO a káblové rozvody aj v majetku vlečky – Zväz pre skladovanie zásob, a.s. Slovnaft Bratislava. Pokiaľ budú zemné práce zasahovať aj do vlečky, požiadať o vyjadrenie aj od nich.

3.11.2 Navrhovaný stav

Na zastávke Tekovská Breznica požadujeme vymeniť jestvujúce stožiare JŽ v počte 5 ks za nové, napr. pätkové. Pri stanovištiach St. I, St. II osvetľovacie stožiare zrušiť. V prípade likvidácie budovy zastávky preložiť elektrické rozvodné zariadenie do samostatného pilierového rozvádzača do vonkajšieho prostredia na voľne prístupné miesto, kde bude umiestnené aj istenie a ovládanie vonkajšieho osvetlenia vrátane spínania súmrakovým spínačom v kombinácii s časovým spínačom. Tiež je potrebné zachovať napájanie priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

Keďže sa v ŽST Hronský Beňadik bude posúvať koľaj č. 1 ku koľaji č. 3 a tým sa zmenší súčasne aj osová vzdialenosť koľaje č. 1 ku stožiarom JŽ, požadujeme vypracovať aj PD „Úprava vonkajšieho osvetlenia v ŽST Hronský Beňadik“. V prípade nedodržania priechodného prierezu požadujeme vzhľadom k novej geometrickej polohe výmenu JŽ v potrebnom rozsahu.

3.12 SO 12 Elektrický ohrev výhybiek

3.12.1 Jestvujúci stav

V ŽST Hronský Beňadik sa EOv nenachádza.

3.12.2 Navrhovaný stav

Na ústredne stavané výhybky je potrebné projektovať elektrický ohrev výmen, prevedenie podľa typu výhybky. Pre napájanie ohrevu výhybiek EOv sa vybudujú nové káblové silové rozvody. Možný napájací bod sa zriadi v novo projektovanej káblovej skrini na výpravnej budove. Ovládanie EOv bude z rozvodnice EOv, osadenej v dopravnej kancelárii. Možnosť ovládania EOv musí byť okrem automatického, aj ručné. Pre bezporuchovú a bezpečnú činnosť EOv musí byť zabezpečené dobré odvodnenie výhybky!

Vzhľadom na príkon pre EOv je potrebné vybudovanie novej transformovne.

Keďže v ŽST Hronský Beňadik sa nachádza trakčné vedenie, musia sa dodržať aj ochranné opatrenia pre elektrické výkonové (t. j. prenosové, distribučné a spotrebiteľské inštalácie), telekomunikačné a iné inštalácie proti nebezpečenstvu z trakčnej napájacej siete v zmysle STN EN 50122-1.

Podľa Zák. č. 513/2009 Z.z. § 16 sa jedná o **určené technické zariadenie**, v zmysle vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. musia byť dodržané podmienky špecifikované v predpise ŽSR E2 „Pravidlá montáže, obsluhy a údržby zariadení na elektrický ohrev výhybiek“.

3.13 SO 13 TS a NZE

3.13.1 Jestvujúci stav

ŽST Hronský Beňadik je v súčasnej dobe napojená závesným káblom AYKY 4x16 v dĺžke cca 30 m z verejnej siete NN SSE a.s. Žilina ako odbočka z vonkajšieho vedenia obce. Možnosti nn siete v obci nedovoľujú navýšenie príkonu podľa nových požiadaviek ŽSR.

3.13.2 Navrhovaný stav

Vzhľadom na značné navýšenie výkonu pre nové EOV, zariadenie PZZ a ostatné elektrické zariadenia požadujeme vybudovať novú transformačnú stanicu, ktorá by bola umiestnená na pozemku ŽSR v blízkosti prijímacej budovy. Stavebný objekt by bol spoločný aj pre nový NZE, ktorý je riešený v samostatnom súbore. Pre napájanie transformačnej stanice je nutné vybudovať novú prípojku vn zo siete SSE a.s. Žilina. Transformovňu požadujeme modulovú, prefabrikovanú spoločnú s NZE.

3.14 SO 14 Odstránenie budov

3.14.1 Jestvujúci stav

Pre prevádzku nepotrebné budovy po rekonštrukcii :

- Tekovská Breznica budova zastávky, výhybkárske stanovište č.1 a 2
- Hronský Beňadik výhybkárske stanovište č.1 a 3

3.14.2 Navrhovaný stav

Zbúranie budov :

- Tekovská Breznica, budova zastávky – prízemná murovaná podpivničená budova s valbovou strechou, škridlovou krytinou, zastavaná plocha 225 m², obostavaný priestor 1900 m³, žumpa 8 m³,
- Tekovská Breznica, výhybkárske stanovište č.1 drobná stavba drevená s pultovou strechou, lepenkovou krytinou , zastavaná plocha 6 m², obostavaný priestor 23 m³,
- Tekovská Breznica, výhybkárske stanovište č.2 drobná stavba drevená s pultovou strechou, lepenkovou krytinou , zastavaná plocha 6 m², obostavaný priestor 23 m³,
- Hronský Beňadik, výhybkárske stanovište č.1 – drobná stavba drevená (stavebná bunka) s plochou strechou, zastavaná plocha 20 m², obostavaný priestor 48 m³,
- Hronský Beňadik, výhybkárske stanovište č.3 – drobná stavba murovaná s plochou strechou, zastavaná plocha 10 m², obostavaný priestor 38 m³.

3.15 SO 15 Tekovská Breznica Železničná zastávka – prístrešok pre cestujúcich

3.13.1. Jestvujúci stav

Po zbúraní terajšej nevhodnej budovy je potrebná výstavba prístrešku pre cestujúcich.

3.13.2 Navrhovaný stav

Požadujeme projektovanie prístrešku pre cestujúcich (max. 5 osôb), predná strana otvorená pre vchod a východ, bez inžinierskych sietí s označením zastávky podľa príslušných predpisov.

3.16 PS 01 Prekládka káblov

3.16.1 Jestvujúci stav

V uvedenom úseku sú položené miestne a diaľkové káble – DOK DK 44 a 3x HDPE 40/33 , ktoré zasahujú do záujmového pásma a v zmysle Zákona 513/2009 Z.z., §15, odst. 4. je potrebné riešiť ich nové umiestnenie ako vyvolanú investíciu.

V priestoroch súčasnej budovy bývalej výhybne sú v oznamovacej miestnosti zaústené závery DOK a DK44.

3.16.2 Navrhovaný stav

Realizáciou stavby dôjde ku kolízii s jestvujúcimi káblowymi vedeniami. Pre ich ochranu je potrebné káble geodeticky zamerať a v miestach, kde budú dotknuté stavbou stanoviť ich ochranu (dočasnú prekládku, prípadne trvalú prekládku). Pre prekládku jestvujúcich inžinierskych sietí je potrebné spracovať PD (DSPRS) vrátane

inžinierskej činnosti (zabezpečenie vyjadrení, stanovísk, súhlasov a činností potrebných pre vydanie schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, schválenie predloženej PD a vydanie stavebného povolenia) a autorského dohľadu. Na preložky DOK, DK, MK káblov a zariadení ŽT v bývalej výhybni Tekovská Breznica požadujeme vypracovať PD.

3.17 PS 02 Úprava oznamovacieho zariadenia

3.17.1 Jestvujúci stav

V ŽST Hronský Beňadik sú telefónne spojenia slúžiace pre riadenie dopravy (telefónne okruhy – výhybkárske, traťové, dispečerské a privolávacie) integrované v MTZ 10/1 (malý telefónny zapojovač). MTZ 10/1 je fyzicky a morálne zastarané zariadenie bez možnosti opravy.

Hodinové zariadenie je fyzicky a morálne zastarané zariadenie bez možnosti opravy. Miestna rádiová sieť nie je vybudovaná.

3.17.2 Navrhovaný stav

Nahradiť existujúci zapojovač MTZ 10/1 novým zapojovačom MIKRO (spojenie pre riadenie železničnej dopravy – výpravca žst. + privolávacie okruhy + spojenia definované v predpise Z 14) a pre náhradné spojenie použiť náhradný zapojovač NZ8, vrátane záznamového zariadenia hovorov (REVOC) .

Doplniť hodinové zariadenie (elektronická hodinová ústredňa + podružné hodiny + GPS) .

Vybudovať miestnu rádiovú sieť pre zaistenie spojenia medzi výpravcom a dopravcami (vlečka BENZINOL) a medzi výpravcom a pracovníkmi ŽI vykonávajúcimi správu a údržbu v obvode ŽST .

3.18 PS 03 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

3.18.1 Jestvujúci stav

V ŽST Hronský Beňadik je prechodné staničné zabezpečovacie zariadenie. Výhybky sú zabezpečené výmenovými zámkami s väzbou na svetelné návestidlá elektromagnetickými zámkami. V obvode stanice v km 18,075 je priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 s väzbou na staničné zab. zariadenie.

V medzistaničnom úseku Nová Baňa – Kozárovce je TZZ typu AH 83 a AH88.

Jestvujúce staničné zabezpečovacie zariadenie je umiestnené v stiesnených priestoroch – RD typu Ex 101, ktorý je už po dobe svojej životnosti, zariadenie je potrebné umiestniť do nových priestorov.

3.18.2 Navrhovaný stav

V súlade s požiadavkou SRD OR Zvolen navrhujeme v ŽST Hronský Beňadik vybudovať nové SZZ 3. kategórie typu elektronické stavadlo (vrátane zabezpečeného posunu). Vybudovať cestové-návestidlo Sc1 v dopravnej koľaji č. 1 pri výhybke č. 4. Technológia zariadenia sa umiestni v kontajnerových objektoch, so zabezpečením klimatizácie a vykurovania potrebného pre správne prevádzkovanie technológie. Objekty musia byť zabezpečené proti násilnému vniknutiu a vybavené zariadením pre výkon činnosti udržiavajúceho zamestnanca. Ovládacie pracovisko bude vybavené jednotným obslužným pracoviskom v zmysle D 101/T 101, príloha č. 9. Je potrebné, aby boli zachované jestvujúce dopravné koľaje a zároveň sa dosiahne úspora obsluhujúcich zamestnancov (nie je potrebné stavať budovu St.1). Je potrebné navrhnuť nové káblové rozvody. Vonkajšie prvky pre vyhodnocovanie voľnosti koľajových úsekov budú použité počítače náprav. Výhybky sa vybavlia novými elektromotorickými prestavníkmi. Zároveň je potrebné vykonať náhradu jestvujúceho PZZ v km 18,075 s väzbou na SZZ.

Svetelné návestidlá budú typu AŽD (rýchlostná návestná signalizácia). Pri vchodových návestidlách je potrebné navrhnuť nové telefónne objekty. SZZ musí rešpektovať väzbu na vybudované TZZ. Zároveň je potrebné vyprojektovať úpravu TZZ súvosiacu s rušením výhybiek a AH Tekovská Breznica zast.

Pre SZZ je potrebná nová prípojka nn (SO 11) vrátane náhradného napájania záložným zdrojom nn (PS 04). V rámci PD je potrebné zahrnúť demontáž všetkých nepotrebných prvkov.

3.19 PS 04 Technológia NZE

3.19.1 Jestvujúci stav

V ŽST Hronský Beňadik sa NZE nenachádza.

3.19.2 Navrhovaný stav

Vzhľadom na rozšírenie dôležitého zabezpečovacieho zariadenia SOZT v ŽST Hronský Beňadik odporúčame navrhnuť nový NZE pre zabezpečenie napájania zariadení dôležitých pre dopravnú cestu pri výpadku el. energie zo siete. Náhradný zdroj elektriny s predpokladaným výkonom cca 50 kVA s automatickým štartom bude umiestnený v samostatnej miestnosti a uložený na odpruženom základovom ráme. Súčasťou NZE bude stýkačová kombinácia prepínania hlavnej siete a siete NZE. Veľkosť palivovej nádrže musí zabezpečiť minimálne 12 hod. nepretržitú prevádzku pri nominálnom zaťažení. Pod NZE musí byť umiestnená ekologická vaňa dimenzovaná na celý objem paliva, oleja a chladiacej kvapaliny NZE. Miestnosť NZE je potrebné temperovať resp. zabezpečiť vnútorný ohrev vybraných častí NZE.

Súčasťou projektu je aj riešenie diaľkovej signalizácie chodu a poruchy NZE na RSE Zvolen do systému RSY-D a na pracovisko SMSÚ SZ.

Ostatné technické podmienky, špecifikácia náhradného zdroja a umiestnenie bude dohodnutá so správcom pri spracovaní PD.

3.20 PS 05 Technológia TS

3.20.1 Jestvujúci stav

V ŽST Hronský Beňadik je napájanie riešené nn prípojkou z obce. Táto nepostačuje požadovaným potrebám. Preto je potrebné vybudovanie novej transformovne a k nej novej vn prípojky.

3.20.2 Navrhovaný stav

V rámci navrhovaného stavu PS05 je potrebné riešiť:

- Meranie
- Technológiu TS a NZE
- Prípojku nn pre ŽST

3.21 Projekt stavby

Projekt okrem technických projektov jednotlivých stavebných objektov musí obsahovať spoločnú technickú správu (včítane ochrany bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany, ochrany životného prostredia a vôd, odpadového hospodárstva, ochrany podzemných vedení, kvalifikačných požiadaviek, a pod.), navrhnutý optimálny technologický postup so stanovením potrebného počtu a dĺžky traťových výluk a v dokladovej časti výsledky prerokovania s kompetentnými orgánmi a osobami. Súčasťou PD je aj návrh POV s minimálnymi požiadavkami na traťové a napäťové výluky a výluky zabezpečovacieho zariadenia. Súčasťou PD je aj technologický postup so zabezpečením inžinierskej činnosti, zabezpečenie vydania stavebného povolenia, zabezpečenie autorského dozoru a skutočné zameranie stavby,

Projektová dokumentácia musí byť v súlade so Všeobecnými technickými požiadavkami kvality stavieb ŽSR. Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa jednotlivých SO a PS. Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPRS) je potrebné vypracovať v šiestich vyhotoveniach v textovej forme, v elektronickej forme 1x formát PDF a 1x formát dgn/dwg v neuzavretom tvare. Výkaz výmer v xls.

PD rekonštrukcie SZZ okrem výkresovej dokumentácie musí obsahovať technickú správu s výpočtom Manažérstva rizika podľa STN EN 62305-2 včítane posúdenia rizík v zmysle Zákona 124/2006 Z.z (Vyhľ. 205/2010 Z.z.). Súčasťou PD je ocenený a neocenený výkaz výmer stavby.

4. Postup výstavby:

Stavba bude realizovaná na základe vypracovaného a schváleného POV.

Po schválení PD bude vykonané výberové konanie zhotoviteľa stavby, ktorý navrhne a predloží technologický postup realizácie projektovaných prác s požadovanými obmedzeniami železničnej dopravy, bližšiu špecifikáciu materiálu, ktorý použije na stavbu a ponukovú cenu ocenením rozpočtu stavby. Požiadavkou je minimalizácia obmedzenia železničnej dopravy. Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať na súťažných podkladoch pri výberovom konaní na realizáciu stavby a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor stavby.

C. Doklady

Mostné revízne správy

Záznamníky prehliadok priepustov

D. Výkresová časť

Technické projekty č. 1994/2007, 1995/2007, 1996/2007, 1997/2007 a 1863/2002 situácie dopravní s návrhom rekonštruovanej plochy pre cestujúcich
Schéma ŽST Hronský Beňadik

Príloha č.2 – Ocenený zoznam jednotlivých častí diela

Názov položky	Celková cena bez DPH
Geodetické zameranie	15 000,00 €
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby	227 700 €
Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)	10 000,00 €
Autorský dohľad – počas realizácie stavby do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia	12 000,00 €
Spolu:	264 700,00 €