

ZMLUVA O DIELO č. 1100083411/2017/5400/023

uzavretá podľa ustanovenia § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

Článok I.

Zmluvné strany

1.1. Objednávateľ: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"**
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Právna forma: Iná právnická osoba
Zapísaný: v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán: Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ ŽSR
Osoby oprávnené rokovať:
-vo veciach zmluvných: riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania
-vo veciach technických: riaditeľ ŽSR - Odbor investorský GR ŽSR
IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
(ďalej len „objednávateľ“)

1.2 Zhotoviteľ: **TEMPRA, s.r.o.**
29. augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným
Zapísaný: v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sro, vložka č.3104/S
Štatutárny orgán: Ing. Peter Kováčik - konateľ spoločnosti
Daniel Šopov - konateľ spoločnosti
Osoby oprávnené rokovať:
-vo veciach zmluvných: Ing. Peter Kováčik - konateľ spoločnosti
-vo veciach technických: Ing. Štefan Žilavý - výrobný riaditeľ
IČO: 31 639 607
DIČ: 2020477030
IČ DPH: SK2020477030
Bankové spojenie: VÚB, a.s.
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK66 0200 0000 0012 2653 4659

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“)

Článok II. Predmet zmluvy

- 2.1. Táto zmluva je výsledkom verejného obstarávania zákazky s názvom „**KRŽZ koľaj č. 1 v ŽST Snina a ŽST Stakčín**“ obstaranej postupom podľa interného predpisu objednávateľa ako obstarávateľa.
- 2.2. Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa realizovať pre objednávateľa stavebné práce spočívajúce v rekonštrukcii koľaje č. 1 v ŽST Snina a ŽST Stakčín v zmysle Investičného zadania a spracovanej a schválenej projektovej dokumentácie. Predmet zmluvy pozostáva z nasledovných častí:
 - 2.2.1. realizácia diela,
 - 2.2.2. ostatné činnosti – inžinierska činnosť, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného kolaudačného rozhodnutia a zabezpečenie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia.
- 2.3. Predmet zmluvy je bližšie špecifikovaný v Prílohe č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie (ďalej len „príloha č. 1“) a v Prílohe č. 2 - Ocenený výkaz výmer (ďalej len „príloha č. 2“), ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.4. Nasledovné dokumenty sa považujú za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty, podľa ktorých bude dielo realizované:
 - 2.4.1. Podmienky súťaže č. 0629/2017 zo dňa 03.10.2017,
 - 2.4.2. Zápisnica z obhliadky zo dňa 05.10.2017,
 - 2.4.3. Projektová dokumentácia spracovaná Strediskom železničnej geodézie, ktorú zhotoviteľ pred podpisom tejto zmluvy od objednávateľa prevzal a preveril s riadnou odbornou starostlivosťou zhotoviteľa diela a vyhlasuje, že podľa tejto projektovej dokumentácie je dielo vykonateľné,
 - 2.4.4. Harmonogram postupu prác podľa bodu 3.11.,
 - 2.4.5. Odpovede na žiadosť o vysvetlenie zo dňa 06.10.2017,
 - 2.4.6. Stavebné povolenie, ktoré po nadobudnutí právoplatnosti odovzdá zhotoviteľovi objednávateľ. Pod pojmom stavebné povolenie sa rozumie aj oznámenie stavebného úradu, že k ohláseniu stavebných úprav nemá námietky.
- 2.5. V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi touto zmluvou a dokumentmi podľa bodu 2.4. majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami v týchto dokumentoch (s výnimkou stavebného povolenia). V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu zmluvy a jej prílohami, majú prednosť ustanovenia textu zmluvy.
- 2.6. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela s výnimkou stavebného povolenia podľa bodu 2.4.6. Zhotoviteľ vyhlasuje, že poskytnuté podklady sú vhodné a jednoznačné pre splnenie predmetu zmluvy a neexistujú žiadne nedostatky týchto podkladov, ktoré by boli prekážkou v splnení predmetu zmluvy. Podklady, ktoré netvoria súčasť tejto zmluvy a ktoré zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť objednávateľovi, a to najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia.

Článok III. Miesto a lehota vykonania diela

- 3.1. Miestom vykonania diela je TÚ 3251 ŽST Humenné – ŽST Stakčín, DÚ 09 ŽST Snina, DÚ 11 ŽST Stakčín.
- 3.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje pristúpiť k realizácii diela v zmysle bodu 2.2.1. po odovzdaní staveniska, ktoré objednávateľ odovzdá po zabezpečení finančného krytia predmetu zmluvy, po odsúhlasení harmonogramu postupu prác v zmysle bodu 3.11., resp. márneho uplynutia lehoty na odsúhlasenie predloženého harmonogramu postupu prác a po odovzdaní právoplatného stavebného povolenia. **Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať do 3 mesiacov odo dňa, keď nastali všetky skutočnosti podľa predchádzajúcej vety.** Dielo

podľa bodu 2.2.1. sa považuje za vykonané podpísaním Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela v zmysle bodu 8.2.

- 3.3. Ak zhotoviteľovi nebude odovzdané stavenisko do dvoch mesiacov pred uplynutím platnosti stavebného povolenia, zhotoviteľ sa zaväzuje v tejto lehote požiadať stavebný úrad o predĺženie platnosti stavebného povolenia na vlastné náklady.
- 3.4. Zhotoviteľ je povinný podať návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia do 10 dní od podpísania Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela v zmysle bodu 8.2.
- 3.5. Zhotoviteľ je povinný dodať objednávateľovi projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia v preberacom konaní v zmysle bodu 8.8.
- 3.6. Lehota plnenia podľa bodu 3.2. sa môže predĺžiť len v nasledovných prípadoch:
 - 3.6.1. potreba vykonania naviacprác,
 - 3.6.2. neposkytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa,
 - 3.6.3. okolnosti vyššej moci podľa bodu 3.8.
- 3.7. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty vykonania diela podľa bodu 3.6.1., zhotoviteľ predloží objednávateľovi návrh dodatku v zmysle 4.8. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 3.6.2., príslušná lehota plnenia sa automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu, po ktorú je objednávateľ v omeškaní s poskytnutím súčinnosti zhotoviteľovi.
- 3.8. Zhotoviteľ má právo na posun lehoty plnenia uvedeného v bode 3.2. aj v prípade vzniku okolnosti vyššej moci, t.j. v prípade výskytu prekážky, ktorá nastala nezávisle od vôle zhotoviteľa a bráni mu v splnení jeho povinnosti, pokiaľ nemožno rozumne predpokladať, že by zhotoviteľ túto prekážku alebo jej následky odvrátil alebo prekonal a taktiež, že by v čase podpisu tejto zmluvy túto prekážku predvídal. Za vyššiu moc sa nepokladajú spoločenské zmeny ekonomického, politického, finančného alebo menového charakteru, ako ani zmena hospodárskych pomerov zhotoviteľa alebo jeho subdodávateľa, ani oneskorená dodávka zo strany subdodávateľa. Termín plnenia sa posunie o dobu, po ktorú zhotoviteľ nemôže plniť svoje povinnosti a ktorej dĺžka bude preukázateľne schválená a písomne oznámená objednávateľom zhotoviteľovi.
- 3.9. Zhotoviteľ je bez zbytočného odkladu povinný informovať objednávateľa o vzniku okolnosti vyššej moci podľa bodu 3.8., o dĺžke jej predpokladaného trvania a povinnostiach, ktorých plnenie v dôsledku výskytu tejto prekážky nebude možné, a následne aj o zániku tejto skutočnosti. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyvinúť všetky potrebné úsilie na obmedzenie doby omeškania s plnením povinností podľa tejto zmluvy v dôsledku výskytu prekážky vyššej moci.
- 3.10. Právo na posunutie lehoty plnenia z dôvodu výskytu vyššej moci zhotoviteľovi zaniká, pokiaľ zhotoviteľ najneskôr v nasledujúci pracovný deň po vzniku výskytu tejto prekážky, túto skutočnosť oznámi objednávateľovi a nepodá žiadosť o posunutie termínu.
- 3.11. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať dielo v termínoch podľa harmonogramu postupu prác, ktorý zhotoviteľ najneskôr do 10 dní odo dňa odovzdania staveniska predloží objednávateľovi na schválenie. Objednávateľ predloží zhotoviteľovi odsúhlasený harmonogram postupu prác, resp. stanovisko k predloženému harmonogramu postupu prác, do 10 dní od jeho obdržania od zhotoviteľa. Po schválení bude harmonogram postupu prác záväznou súčasťou tejto zmluvy. Za správnosť a úplnosť harmonogramu postupu prác zodpovedá zhotoviteľ.
- 3.12. Zhotoviteľ je povinný v harmonograme postupu prác podľa bodu 3.11. zreteľne vyznačiť aspoň tri čiastkové termíny plnenia, ktoré budú považované za sankcionovateľné míľniky. Sankcionovateľný míľnik sa považuje za splnený, ak budú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať harmonogramu sankcionovateľného míľnika a bezprostredne s ním súvisia. Splnenie sankcionovateľného míľnika potvrdí stavebný dozor objednávateľa zápisom v stavebnom denníku.

- 3.13. Pokiaľ sa stane zrejším, že postup zhotoviteľa pri vykonávaní diela je pomalý alebo zhotoviteľ z akýchkoľvek dôvodov nesplní niektorý z termínov stanovených v harmonograme postupu prác, je zhotoviteľ povinný vykonať najneskôr na pokyn objednávateľa dodatočné opatrenia na urýchlenie vykonania diela tak, aby bol príslušný termín plnenia uvedený v bode 3.2. dodržaný. Tieto opatrenia je zhotoviteľ povinný vykonať na vlastný účet bez nároku na zvýšenie ceny za dielo. Pokiaľ zhotoviteľ neuskutoční opatrenia podľa tohto bodu najneskôr v lehote troch pracovných dní od vyzvania zo strany objednávateľa alebo sa tieto opatrenia ukážu ako nedostatočne účinné, má objednávateľ právo uskutočniť opatrenia na urýchlenie zhotovovania diela sám alebo prostredníctvom tretej osoby, pričom náklady v súvislosti s týmito opatreniami znáša zhotoviteľ. Objednávateľ má právo uplatniť si tieto náklady osobitnou faktúrou doručenou zhotoviteľovi alebo si tieto náklady započítať s pohľadávkou zhotoviteľa vzniknutou na základe tejto zmluvy.

Článok IV.

Cena za vykonanie diela a zádržné

- 4.1. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas vykonaný predmet zmluvy zaplatiť celkovú cenu vo výške:
- 4.1.1. Cena bez DPH 850 000,- EUR**
 - 4.1.2. DPH 170 000,- EUR
 - 4.1.3. Cena s DPH 1 020 000 ,- EUR
- 4.2. Celková cena v zmysle bodu 4.1.1. pozostáva z nasledovných čiastkových cien za vykonanie jednotlivých častí predmetu zmluvy:
- 4.2.1. realizácia diela 835 000,-EUR bez DPH,
 - 4.2.2. ostatné činnosti 15 000 ,-EUR bez DPH.
- 4.3. Cena za ostatné činnosti v zmysle bodu 4.2.2. zahŕňa všetky náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil na riadne splnenie predmetu zmluvy a ktoré neboli zahrnuté v cene podľa bodu 4.2.1., a to najmä, avšak nielen, náklady na inžiniersku činnosť ku kolaudácii a náklady na zabezpečenie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia.
- 4.4. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek ceny za dielo podľa bodu 4.2.1. podľa prílohy č. 2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné pre úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác a technických špecifikácií alebo projektovej dokumentácie zvlášť nevyplývalo a to najmä, nie však výlučne:
- 4.4.1. všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, ktoré sú potrebné na vykonanie prác,
 - 4.4.2. všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,
 - 4.4.3. náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých pre realizáciu diela potrebných materiálov a dodávok,
 - 4.4.4. náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,
 - 4.4.5. náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávateľom,
 - 4.4.6. náklady na vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,
 - 4.4.7. náklady súvisiace s vytýčením podzemných vedení,
 - 4.4.8. náklady súvisiace s výlukovou činnosťou,
 - 4.4.9. náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,
 - 4.4.10. licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,
 - 4.4.11. skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávateľa vrátane nákladov na vydanie revízných správ, úradných skúšok,
 - 4.4.12. prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na vykonanie školenia, resp. poučenia a následného overenia predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu (najmä zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri

práci a predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR a prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na to, aby osoby vykonávajúce dielo spĺňali predpísanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť, náklady na lekárske prehliadky,

- 4.4.13. všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, ktoré sú potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy,
 - 4.4.14. náklady vzniknuté v súvislosti s nakladaním s odpadom vzniknutým pri realizácii diela,
 - 4.4.15. náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil v súvislosti s plnením povinností podľa tejto zmluvy vrátane prílohy č. 1,
 - 4.4.16. náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil na vypracovanie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia.
- 4.5. Zmluvné strany sa dohodli, že 5 % z ceny za realizáciu diela podľa bodu 4.2.1. bude tvoriť zádržné, ktoré slúži na úhradu nákladov na odstránenie väd, ktoré zhotoviteľ včas neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním zhotoviteľa v rozpore s touto zmluvou alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov objednávateľa voči zhotoviteľovi v súvislosti s touto zmluvou, napr. zmluvných pokút.
 - 4.6. K zvýšeniu ceny za realizáciu diela môže dôjsť len v prípade vzniku navyšiac prác (pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer podľa prílohy č. 2, t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, ako aj pri doplnení nových položiek do výkazu výmer), ktoré nie sú objektívne, technicky alebo ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia predmetu zmluvy bez toho, aby to objednávateľovi nespôsobilo neprimerané ťažkosti a súčasne sú nevyhnutné pre splnenie pôvodného predmetu tejto zmluvy. Hodnota navyšiac prác, ktoré bolo možné pri uzatvorení zmluvy predvídať, nesmie prekročiť 15 % z ceny podľa bodu 4.1.1.
 - 4.7. Za navyšiac práce sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
 - 4.8. Zhotoviteľ je oprávnený a povinný bezodkladne vykonať navyšiac práce po doručení písomného pokynu zo strany stavebného dozoru objednávateľa. Zhotoviteľ ihneď po vecnom a finančnom vyjadrení navyšiac prác predloží objednávateľovi návrh dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude najmä rozsah vykonaných navyšiac prác, odsúhlasených zo strany stavebného dozoru objednávateľa a cena za navyšiac práce určená podľa bodu 4.9., a návrh o akú dobu sa má lehota na vykonanie diela predĺžiť z dôvodu vykonania navyšiac prác s odôvodnením, vrátane presného výpočtu na dni. V prípade vecnej správnosti návrhu dodatku, je objednávateľ povinný návrh dodatku oprávnenou osobou podpísať najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia návrhu dodatku. Právo zhotoviteľa na zaplatenie navyšiac prác vznikne momentom nadobudnutia účinnosti dodatku a nárok na úhradu ceny navyšiac prác vzniká v zmysle podmienok uvedených v článku V. nižšie.
 - 4.9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v návrhu dodatku podľa bodu 4.8. bude jednotková cena jednotlivých položiek navyšiacprác rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v prílohe č. 2, najviac však vo výške ceny na trhu obvyklej za tieto položky. V prípade, ak návrh dodatku bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v prílohe č. 2, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu na trhu obvyklú, t.j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný materiál v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú. Zhotoviteľ je povinný obvyklosť cien v zmysle tohto bodu objednávateľovi preukázať. V prípade, že zhotoviteľ obvyklosť cien v cenovom návrhu dostatočným spôsobom nepreukáže, cena navyšiac prác sa určí o 10 % nižšia ako cena podľa cenníka Cenekon platného v čase zisťovania obvyklosti cien.
 - 4.10. Správne poplatky, ktoré budú zhotoviteľom uhradené v súvislosti so zabezpečením právoplatného kolaudačného rozhodnutia a prípadného predĺženia platnosti stavebného povolenia, bude zhotoviteľ oprávnený refakturovať objednávateľovi až po ich zdokladovaní a odsúhlasení objednávateľom. Tieto poplatky a platby nie sú súčasťou ceny za vykonanie diela. Zhotoviteľ je povinný postupovať pri vynakladaní

finančných prostriedkov na úhradu takýchto poplatkov, platieb a úhrad efektívne a hospodárne. Pri platbách a úhradách, ktorých výška nie je limitovaná všeobecne záväzným právnym predpisom (ako je to napr. pri správnych poplatkoch), ale je závislá od dohody zmluvných strán, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť, aby výška takto vynaložených finančných prostriedkov nebola vyššia ako je cena obvyklá za takéto plnenie v danom čase a mieste.

Článok V. Platobné podmienky

- 5.1. Cenu za realizáciu diela podľa bodu 4.2.1. uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe mesačných faktúr vystavených v súlade s týmto článkom zmluvy a doručených objednávateľovi. Faktúru je zhotoviteľ oprávnený vystaviť najskôr v posledný deň príslušného mesiaca. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5.8., vystavená za skutočne vykonané práce v príslušnom mesiaci, ktorej prílohou bude súpis vykonaných prác potvrdený stavebným dozorom objednávateľa.
- 5.2. Zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ je oprávnený fakturovať cenu za inžiniersku činnosť podľa bodu 4.2.2. najskôr dňom nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Prílohou faktúry bude originál právoplatného kolaudačného rozhodnutia príp. fotokópia, ak rozhodnutie už bolo objednávateľovi doručené. Ak sa kolaudácia podľa okolností prípadu nebude vyžadovať, zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru po prevzatí diela.
- 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne poplatky podľa bodu 4.10. zmluvy bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz. Povinnou súčasťou takejto faktúry budú všetky dokumenty preukazujúce zaplatenie správnych poplatkov, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti so zabezpečením predĺženia platnosti stavebného povolenia, ak bolo potrebné a právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
- 5.4. Zhotoviteľ zašle riadne vystavenú faktúru v elektronickej podobe na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk, pričom informácie o možnosti elektronického zasielania faktúr zhotoviteľ získa na stránke www.zsr.sk, alebo v listinnej podobe v troch vyhotoveniach nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice
Jesenského 11
040 01 Košice

- 5.5. Z každej mesačnej faktúry podľa bodu 5.1. sa uplatní zádržné vo výške 5 % z hodnoty faktúry bez DPH. Právo na uvoľnenie zádržného vznikne zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je zhotoviteľ oprávnený doručiť objednávateľovi uplynutím 6 mesiacov odo dňa podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí podľa bodu 8.2. stavebným dozorom objednávateľa resp. stavebným dozorom povereným zamestnancom objednávateľa. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu.

- 5.6. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v bode 1.2. Akákoľvek zmena účtu zhotoviteľa sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
- 5.7. Objednávateľ nie je v omeškani s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 5.8. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle § 3a ods. 1 Obchodného zákonníka. Zhotoviteľom vyhotovená faktúra musí ďalej spĺňať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a nasledovné náležitosti:
- názov diela,
 - predmet úhrady,
 - obchodné meno zhotoviteľa, IČO zhotoviteľa,
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo v prípade naviacprác) podľa evidencie objednávateľa,
 - výška zádržného,
 - čiastku k úhrade spolu,
 - splatnosť faktúry.
- 5.9. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku počnúc dňom vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
- 5.10. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. V prípade faktúry zaslanej elektronickou formou sa za deň doručenia považuje deň prijatia elektronickej faktúry na e-mailovej adrese: e-faktura.dodavatel@zsr.sk.
- 5.11. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
- 5.12. Zhotoviteľ najneskôr ku dňu podpisu tejto zmluvy predloží objednávateľovi vyhlásenie o tom, či je závislou osobou voči objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o dani z príjmov“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona o dani z príjmov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.

Článok VI.

Základné podmienky vykonania diela

- 6.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa stavenisko na základe pozvánky objednávateľa, v ktorej objednávateľ určí deň a hodinu začatia odovzdania staveniska. Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska, stavenisko riadne označí (primerane v súlade s ustanoveniami stavebného zákona) a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
- 6.2. O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný Protokol o odovzdaní a prevzatí staveniska. Podpisom Protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo vzniku škody na stavenisku.

- 6.3. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších právnych predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
- 6.4. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe prístupný počas celého výkonu diela. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.
- 6.5. Ak stavebný dozor objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Za dôležité záznamy sa pre účely tejto zmluvy považujú najmä, nie však výlučne, pracovný úraz na stavenisku, vznik škody, kontrola zo strany orgánov štátnej správy. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že prvá veta tohto bodu sa nevzťahuje na zápisy naviacprác do stavebného denníka.
- 6.6. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
- 6.7. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu.

Článok VII.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 7.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a v kvalite dojednanej podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy postupovať podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), platnej vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (ďalej len „Vyhláška č. 205/2010 Z. z.“), Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z. a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných technických noriem EN, STN EN, STN, technických noriem železníc (TŽN), a ďalších predpisov platných pre ŽSR a vnútorných predpisov ŽSR.
- 7.2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na vykonanie diela platné právne predpisy a je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadne vykonanie diela.
- 7.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ sa tiež zaväzuje, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe (resp. po dobe jeho použiteľnosti) alebo zo záručnej doby (resp. z doby jeho odporúčanej použiteľnosti) uplynulo viac ako 20 %. Zhotoviteľ zodpovedá za súlad stavebných výrobkov so všeobecne záväznými právnymi predpismi, podkladmi, stavebným povolením a touto zmluvou.
- 7.4. Stavebným dozorom objednávateľa je Ing. Ľudovít Pelegrin, vedúci strediska ÚS SPaR Košice (resp. ním poverená osoba/zamestnanec ÚS SPaR Košice), t.č.: 910 - 5084, e-mail: Pelegrin.Ludovit@zsr.sk.

- 7.5. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Jozef Dorčák. V prípade zmeny osoby stavbyvedúceho je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi osvedčenie o vykonaných autorizačných skúškach na výkon činnosti stavbyvedúceho, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov (ďalej len „SKSI“) v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších právnych predpisov pre nasledovné kategórie:

20 – inžinierske stavby s odborným zameraním na: (21) dopravné stavby.

Ak zhotoviteľ predloží osvedčenie vydané SKSI, v ktorom nebude uvedené aj odborné zameranie v rámci danej kategórie, je potrebné k osvedčeniu doložiť aj Potvrdenie od SKSI s uvedením podrobnejšieho rozsahu odborného zamerania v rámci získaného oprávnenia.

- 7.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje počas celej doby realizácie diela disponovať platným oprávnením udeleným bezpečnostným orgánom na vykonávanie určených činností na určených zariadeniach elektrických – montáž, opravy, rekonštrukcie a skúšky pre elektrické zariadenia železničných dráh podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach a plniť príslušnú časť diela prostredníctvom osôb s platným osvedčením o odbornej spôsobilosti udeleným bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach (ďalej len ako „UTZ“) elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. podľa Prílohy 1, časť 5, označenie zariadenia:

E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000 V AC a 1500 V DC vrátane.

- 7.7. Každý pracovník zhotoviteľa musí mať v čase vykonávania pracovnej činnosti v mieste plnenia platné doklady podľa bodu 7.7.1. a 7.7.2. Zhotoviteľ nie je oprávnený vykonávať dielo prostredníctvom pracovníkov, ktorým neboli vydané doklady podľa bodov 7.7.1. a 7.7.2., alebo ak platnosť vydaných dokladov uplynula a nový platný doklad vydaný nebol. Najneskôr v deň podpísania zmluvy je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi nasledovné dokumenty, ak ich už nepredložil v rámci súťaže, ktorej výsledkom je uzavretie tejto zmluvy:

7.7.1. Doklad pracovníkov zhotoviteľa o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch za podmienok stanovených v článkoch 452-459 v predpise ŽSR Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,

7.7.2. Doklad pracovníkov zhotoviteľa o vykonaní lekárskej prehliadky podľa bodu 453 predpisu ŽSR Z 2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky.

- 7.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje počas celej doby realizácie diela disponovať platným oprávnením udeleným bezpečnostným orgánom na vykonávanie určených činností na určených zariadeniach zdvíhacích – montáže UTZ v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach a plniť príslušnú časť diela prostredníctvom osôb s platným osvedčením o odbornej spôsobilosti udeleným bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ zdvíhacích v zmysle § 30 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. podľa Prílohy 1, časť 4, označenie zariadenia:

Z1: Žeriavy a zdvíhadlá.

- 7.9. Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s oprávnením na výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa vydaným podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších právnych predpisov. Oprávnenie musí splnomocňovať autorizovaného geodeta a kartografa autorizačne overiť vybrané geodetické činnosti uvedené v § 6 ods. 1 písm. a) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografií v znení neskorších právnych predpisov.

- 7.10. Zhotoviteľ sa zaväzuje počas celej doby realizácie diela disponovať platným oprávnením udeleným bezpečnostným orgánom na vykonávanie určených činností na zváranie koľajníc v zmysle § 17 ods. 1 písm. b) zákona o dráhach.

- 7.11. V prípade, ak platnosť niektorého dokladu v zmysle bodov 7.6., 7.7., 7.8. a 7.9. uplynula alebo doklad prestal platiť z iného dôvodu, zhotoviteľ je povinný túto skutočnosť objednávateľovi ihneď oznámiť a prerušiť práce na príslušnej časti predmetu zmluvy až do získania platného dokladu resp. osoby s platným dokladom.
- 7.12. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa.
- 7.13. Objednávateľ sa zaväzuje spolupôsobiť pri plnení predmetu zmluvy so zhotoviteľom s tým, že bude zhotoviteľa upozorňovať na nedostatky a chyby pri plnení predmetu zmluvy a umožní mu v primeranom čase ich odstránenie, pričom však nedochádza k predĺženiu lehoty plnenia uvedenej v bode 3.2.

Článok VIII.

Odobzkanie a prevzatie diela

- 8.1. Zmluvné strany sa dohodli, že preberacie konanie po realizácii diela podľa bodu 2.2.1. sa uskutoční na základe písomnej výzvy zhotoviteľa na prevzatie diela, ktorú zhotoviteľ zašle aspoň 10 dní vopred na adresu: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR", Účelové stredisko, Stredisko prípravy a realizácie, Jesenského 11, 04001 Košice. Zhotoviteľ vo výzve na prevzatie diela vyhlási, že dielo je podľa podmienok tejto zmluvy ukončené a je pripravené na odobzkanie. Objednávateľ na základe výzvy zhotoviteľa písomne oznámi zhotoviteľovi deň a hodinu začatia preberacieho konania.
- 8.2. Preberacie konanie bude spočívať v komplexnej prehliadke diela, kde sa zhodnotí kvalita, rozsah a parametre diela a z kontroly výskytu možných väd a nedorobkov časti diela. O výsledku preberacieho konania sa vyhotoví Protokol o odobzkaní a prevzatí diela v znení bez väd a nedorobkov alebo Protokol o odobzkaní a prevzatí, ktorého súčasťou bude zoznam väd a nedorobkov odobzďavaneho diela spolu s určením termínu pre ich odstránenie.
- 8.3. Oprávnenou osobou na prevzatie diela je Ing. Ľudovít Pelegrin, vedúci strediska ÚS SPaR Košice (resp. ním poverená osoba/zamestnanec ÚS SPaR Košice, t.č.: 910-5084, e-mail: Pelegrin.Ludovit@zsr.sk.
- 8.4. Objednávateľ je oprávnený, nie však povinný, prevziať dielo aj s vadami a/alebo nedorobkami, ktoré sami o sebe ani v spojení s inými nebránia a nesťažujú bezpečné užívanie diela a neznižujú jeho hodnotu. V takomto prípade je zhotoviteľ povinný odstrániť vady a/alebo nedorobky v termíne a za podmienok, ktoré budú dohodnuté písomne v protokole o odobzkaní a prevzatí diela podpísanom oprávnenými osobami oboch zmluvných strán. Odstránenie väd a/alebo nedorobkov zhotoviteľom nemá vplyv na cenu stanovenú touto zmluvou a počas tejto doby nie je zhotoviteľ v omeškani. Ak zhotoviteľ tieto vady a/alebo nedorobky neodstráni, má objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou na náklady zhotoviteľa, pričom na účel odstránenia uvedených väd a nedorobkov podľa tohto bodu je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 4.5. Ak zadržaná suma nebude postačovať na odstránenie týchto väd, všetky náklady spojené s odstránením väd a/alebo nedorobkov podľa tohto bodu hradí zhotoviteľ, a to bez ohľadu na skutočnosť, či ich odstránenie zabezpečí zhotoviteľ alebo bude zabezpečené objednávateľom alebo treťou osobou určenou objednávateľom. Po vykonaní kontroly odstránenia väd a/alebo nedorobkov sa vyhotoví zápis o ich odstránení, za účasti oprávnených osôb zhotoviteľa a objednávateľa.
- 8.5. Zhotoviteľ je povinný do 30 dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu zo strany stavebného dozora objednávateľa odstrániť zo staveniska všetky zostávajúce zariadenia, prebytočný materiál a odpad. Ak uvedené veci zo staveniska v dohodnutej lehote zhotoviteľ neodstráni je objednávateľ oprávnený odstrániť ich sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa. Za účelom odstránenia uvedených vecí je objednávateľ oprávnený tieto veci predať. Objednávateľ bude mať nárok na zaplatenie nákladov, ktoré mu vzniknú v súvislosti s odstránením, skladovaním alebo predajom týchto vecí. Zostatok z predaja vecí bude po odpočítaní nákladov podľa predchádzajúcej vety určený na vyplatenie zhotoviteľovi. Ak tento zostatok bude

menší ako náklady objednávateľa, zhotoviteľ rozdiel uhradí objednávateľovi do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu.

- 8.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál (demontované celky a diely), ktorý na základe súpisu vyzískaného materiálu a odhadnutého množstva odpadu nebol označený za odpad a ktorý vznikol v rámci realizácie diela a po vykonaní diela, odovzdá objednávateľovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnených osôb oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov a dielov sa uskutoční v preberacom konaní, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. S ostatným demontovaným materiálom, nakladá zhotoviteľ v súlade s článkom IX.
- 8.7. Ak objednávateľ vyhlási, že dielo nepreberá, uvedie dôvody neprebratia diela so súpisom zistených väd a nedorobkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Po odstránení väd a nedorobkov sa uskutoční opätovné preberacie konanie spôsobom a podľa podmienok uvedených v tomto článku. Ak zhotoviteľ tieto vady a nedorobky neodstráni v určenej lehote, má objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou pričom na účel odstránenia uvedených väd a nedorobkov podľa tohto bodu je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 4.5. Ak zadržaná suma nebude postačovať na odstránenie týchto väd, všetky náklady spojené s odstránením väd a/alebo nedorobkov podľa tohto bodu hradí zhotoviteľ, a to bez ohľadu na skutočnosť, či ich odstránenie zabezpečí zhotoviteľ alebo bude zabezpečené objednávateľom alebo treťou osobou určenou objednávateľom.
- 8.8. Ak sa bude dielo odovzdávať po častiach, ustanovenia tohto článku sa budú na jednotlivé preberacie konania vzťahovať primerane.
- 8.9. Podmienkou prevzatia diela je odovzdanie nasledovných dokladov:
PD skutočného vyhotovenia stavby v 4 vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis) opatrené odtlačkom pečiatky autorizovaného inžiniera (projektanta), 1 x CD v elektronickej editovateľnej a nezamknutej forme (dwg/dxf), 1 x CD v elektronickej formáte PDF a vyhodnotenú merania v zmysle právnych predpisov, technických noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa a ostatné doklady vydané v priebehu stavby - (revízne správy, úradné skúšky, certifikáty, vyhlásenia o zhode, vyhlásenia o parametroch, elaboráty kvality a iné).

Článok IX.

Nakladanie s odpadom

- 9.1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je objednávateľ v súlade s nasledovnými ustanoveniami tohto článku. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je zhotoviteľ (najmä, nie však výlučne, odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia predmetu zmluvy zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).
- 9.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že najneskôr v deň podpísania protokolu podľa bodu 6.2. predložil objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa § 89 a § 97 zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela a ktorých pôvodcom je objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto bodu. Nepredloženie zmlúv podľa tohto bodu sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
- 9.3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg

odpadov), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.

- 9.4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2.
- 9.5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 9.6. Zhotoviteľ je povinný odovzdať objednávateľovi evidenciu odpadov podľa bodu 9.5., najneskôr v posledný deň toho kalendárneho roka v priebehu ktorého odpady vznikli. Spolu s evidenciou je povinný zhotoviteľ objednávateľovi odovzdať:
 - 9.6.1. protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby,
 - 9.6.2. vážne lístky potvrdené oprávnenu osobou,
 - 9.6.3. kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu (ďalej len „SLNO“).
- 9.7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivo SLNO, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na SLNO nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený objednávateľ.
- 9.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- 9.9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností zhotoviteľa pri plnení tejto zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy objednávateľovi uložená sankcia, je zhotoviteľ povinný túto objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právny úkonom pohľadávku podľa tohto bodu zmluvy vzniknutú voči zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne zhotoviteľ objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 9.10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto článku upravujúce povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

Článok X.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- 10.1. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“.
- 10.2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že uzatvoria „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto

zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve.

- 10.3. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Ing. Jozef Dorčák. Objednávateľ túto osobu poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Článok XI. Zodpovednosť za vady

- 11.1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zistené a uplatnené vady diela je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne v lehote podľa bodu 11.4. Zhotoviteľ poskytuje na vykonané dielo záruku v trvaní 60 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné komponenty dáva zhotoviteľ takú záruku, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov.
- 11.2. Záručná doba začína plynúť dňom podpísania Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.2. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná, a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady. Pre vylúčenie pochybností platí, že v prípade prevzatia diela s vadami a nedorobkami podľa bodu 8.4., plynie záručná doba na časti diela dotknuté predmetnými vadami a nedorobkami až vyhotovením a podpísaním zápisu potvrdzujúcim ich odstránenie.
- 11.3. Pokiaľ objednávateľ zistí vadu na vykonanom diele, je povinný túto skutočnosť bez zbytočného odkladu písomne oznámiť zhotoviteľovi na emailovú adresu tempa@tempa.sk. Takéto oznámenie musí obsahovať označenie vady, miesto výskytu a popis, ako sa vada prejavuje. Ak ide o vadu, ktorej odstránenie neznesie odklad je zhotoviteľ povinný potvrdiť doručenie reklamácie najneskôr na druhý pracovný deň zaslaním e-mailovej správy na adresu, z ktorej bola e-mailová správa o oznámení vady odoslaná; inak do 7 dní odo dňa doručenia reklamácie. Ak zhotoviteľ prijatie oznámenia v lehote podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí, objednávateľ mu odoslanie reklamácie oznámi telefonicky na tel. č. 0905 219 270 s následným písomným potvrdením e-mailom.
- 11.4. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe je zhotoviteľ povinný odstrániť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia reklamácie objednávateľovi. Ak sa na odstránenie vady vyžaduje zabezpečenie novej dodávky, ktorej dodacia lehota presahuje 10 dní, lehota na odstránenie vady začne plynúť dňom dodania, pokiaľ nebude vzájomne dohodnutá medzi zodpovedným zástupcom objednávateľa a zhotoviteľa iná lehota na odstránenie vady.
- 11.5. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady. Skutočnosť, či sa jedná o záručnú vadu, bude zistené znaleckým posudkom vykonaným nezávislým znalcom. Ak bude znaleckým posudkom zistené, že sa jedná o záručnú vadu, nesie náklady na jeho vyhotovenie zhotoviteľ. Ak sa nejedná podľa znaleckého posudku o záručnú vadu, hradí jeho vyhotovenie objednávateľ. Cena znaleckého posudku nesmie byť vyššia ako cena na trhu obvyklá za porovnateľný znalecký posudok. Nebezpečenstvo a všetky náklady súvisiace s výkonom prác uvedených v tomto článku znáša zhotoviteľ, okrem prípadov, keď za vady a poruchy nezodpovedá v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

- 11.6. V prípade, ak zhotoviteľ oprávnené reklamované vady neodstráni v dohodnutej lehote napriek tomu, že objednávateľ vytvoril podmienky na ich odstránenie, má objednávateľ právo použiť na účel odstránenia väd finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 4.5. Ak zadržaná suma nebude postačovať na odstránenie týchto väd, objednávateľ vady odstráni aj bez súhlasu zhotoviteľa na náklady zhotoviteľa alebo poverí odstránením väd tretiu osobu na náklady zhotoviteľa.
- 11.7. Uplatnením zodpovednosti za vady nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

Článok XII. Zodpovednosť za škodu

- 12.1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s vykonaním diela podľa tejto zmluvy.
- 12.2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške.
- 12.3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri vykonaní diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s vykonaním diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
- 12.4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok XIII. Povinnosti v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

- 13.1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa.
- 13.2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 4 (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“) alebo ktorí budú do zoznamu subdodávateľov doplnení v súlade s bodom 13.3., resp. 13.4. Uvedené neplatí, ak ide o subdodávateľa, ktorý je výlučne dodávateľom tovaru.
- 13.3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti zhotoviteľa o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas objednávateľa so subdodávateľom.
- 13.4. Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu zmluvy riadne, môže od zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 13.3. žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa alebo v tejto lehote objednávateľovi oznámiť, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť zhotoviteľa plniť na základe tejto zmluvy riadne a včas.
- 13.5. Ak počas plnenia tejto zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so

subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 4.

- 13.6. Zhotoviteľ ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy predložil objednávateľovi písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov s poskytnutím a spracovaním osobných údajov s náležitosťami podľa bodu 13.8. (ďalej len „súhlas so spracovaním osobných údajov“). Súhlas so spracovaním osobných údajov sa nevyžaduje v prípade osobných údajov, ktoré už boli zverejnené v súlade s platnými právnymi predpismi.
- 13.7. Súhlas so spracovaním osobných údajov, je zhotoviteľ povinný predložiť aj v prípade doplnenia nového subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov spolu s aktuálnym zoznamom subdodávateľov.
- 13.8. Súhlas so spracovaním osobných údajov musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracovanie osobných údajov musí byť platný aspoň do uplynutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva.
- 13.9. Ak zhotoviteľ poskytne objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa bez predloženia súhlasu na spracovanie osobných údajov je povinný objednávateľovi nahradiť prípadnú škodu, ktorá by tým objednávateľovi vznikla vrátane prípadných sankcií zo strany štátnych orgánov.
- 13.10. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v prílohe č. 4, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.

Článok XIV.

Oznamovanie zmien v registri partnerov verejného sektora

- 14.1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto zmluvy je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register partnerov verejného sektora“). Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
- 14.2. Poskytovateľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu tejto zmluvy nepodieľali subdodávatelia, ktorí sú partnermi verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

Článok XV.

Sankcie

- 15.1. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 15.2. Nižšie uvedené zmluvné pokuty povinná strana hradí nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda. Zmluvné strany sa dohodli, že oprávnená strana si môže nárokovvať popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnom rozsahu.
- 15.3. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením harmonogramu postupu prác s vyznačenými sankcionovateľnými míľnikmi v lehote podľa bodu 3.11., zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.4. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením sankcionovateľného míľniku podľa harmonogramu postupu prác v zmysle bodu 3.12., zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.

- 15.5. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s vykonaním diela v lehote podľa bodu 3.2., resp. v predĺženej lehote podľa bodu 3.6. zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny uvedenej v bode 4.2.1. za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.6. Ak zhotoviteľ porušil povinnosť ustanovenú v bode 5.12., je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každé takéto porušenie povinnosti.
- 15.7. Ak zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne určenom objednávateľom podľa bodu 6.1., zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny uvedenej v bode 4.2.1.
- 15.8. Ak zhotoviteľ vykonáva dielo prostredníctvom pracovníkov, ktorým neboli vydané doklady podľa bodov 7.6., 7.7., 7.8. a 7.9., alebo ktorým platnosť vydaných dokladov uplynula a nový platný doklad vydaný nebol, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1. za každého jedného pracovníka, pri ktorom došlo k porušeniu povinnosti zhotoviteľa.
- 15.9. Ak zhotoviteľ vykonáva dielo bez platného oprávnenia v zmysle bodov 7.6., 7.8., a/alebo 7.10. alebo ak platnosť vydaných dokladov uplynula a nový platný doklad vydaný nebol, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1. za každého jedného pracovníka, pri ktorom došlo k porušeniu povinnosti zhotoviteľa.
- 15.10. Ak zhotoviteľ poruší povinnosť oznámiť objednávateľovi stratu platnosti dokladu v zmysle bodu 7.11., je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1.
- 15.11. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením väd a/alebo nedorobkov v termíne uvedenom v protokole o odovzdaní a prevzatí diela, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny vadnej dodávky za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.12. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením zostávajúcich zariadení, prebytočného materiálu a odpadu zo staveniska v lehote podľa bodu 8.5., zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.13. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v zmysle bodu 11.4., zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,3 % z ceny vadnej dodávky, za každý, aj začatý deň omeškania, minimálne však sumu 500,- EUR.
- 15.14. Ak zhotoviteľ neposkytne bezpečnostnému technikovi objednávateľa súčinnosť pri kontrole dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR, za každý jednotlivý prípad, a to aj opakovane.
- 15.15. Ak zhotoviteľ nezabezpečí v stanovenej forme a čase odstránenie nedostatkov zistených bezpečnostným technikom objednávateľa, ktoré sú následkom porušenia bezpečnostných predpisov, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 300,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 15.16. V prípade, že zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, internými predpismi objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,1 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1., za každé takéto porušenie.
- 15.17. V prípade straty stavebného denníka je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR, v prípade nevedenia stavebného denníka zmluvnú pokutu vo výške 300,- EUR za každý chýbajúci denný záznam a v prípade bezdôvodnej neprítomnosti stavbyvedúceho resp. jeho zástupcu, zmluvnú pokutu vo výške 2.000,- EUR za každý jednotlivý prípad (deň kedy bude zistené porušenie zmluvnej povinnosti zhotoviteľa).
- 15.18. V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 10.2., má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1.

- 15.19. Ak zhotoviteľ poruší povinnosti triediť odpad a/alebo správne zaraďovať odpad podľa Katalógu odpadov (bod 9.3.), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú objednávateľovi v zmysle bodu 9.9.
- 15.20. Ak zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, (bod 9.3.) zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
- 15.21. Ak zhotoviteľ neodovzdá odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2., zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR, za každý jednotlivý prípad porušenia.
- 15.22. Ak zhotoviteľ pri plnení tejto zmluvy poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. (bod 9.5.), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú objednávateľovi v zmysle bodu 9.9.
- 15.23. V prípade omeškania zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov a kópie listov č. 1 a č. 4 SLNO (bod 9.6.), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu 500,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.24. Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.25. Ak zhotoviteľ porušil povinnosť podľa bodu 14.2. prvá veta je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1.000,- EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie povinnosti podľa bodu 14.2. vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 2x za kalendárny mesiac.
- 15.26. Ak zhotoviteľ poverí časťou plnenia predmetu tejto zmluvy aj iných subdodávateľov ako uvedených v zozname priamych subdodávateľov resp. subdodávateľov doplnených do zoznamu v súlade s bodom 13.3. resp. 13.4., je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 15.27. Ak zhotoviteľ v lehote podľa bodu 13.4. nevyhoví žiadosti objednávateľa o náhradu za subdodávateľa, ktorý nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo neoznámí, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.28. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením aktuálneho zoznamu priamych subdodávateľov v lehote podľa bodu 13.5, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.29. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s oznámením akejkoľvek zmeny údajov o subdodávateľovi v lehote podľa bodu 13.10, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.30. V prípade porušenia povinnosti ustanovenej v bode 7.12., je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek

pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

- 15.31. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
- 15.32. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
- 15.33. Dlžník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do 14 pracovných dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankové účty uvedené v článku I.

Článok XVI. Zánik zmluvného vzťahu

- 16.1. Zmluva môže zaniknúť:
 - 16.1.1. dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - 16.1.2. odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.
- 16.2. Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle tejto zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
 - 16.2.1. zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne stanovenom objednávateľom podľa bodu 6.1.,
 - 16.2.2. zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
 - 16.2.3. zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov okolností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - 16.2.4. zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 10.2.,
 - 16.2.5. pracovník zhotoviteľa nemal v čase vykonávania diela platný doklad podľa bodu 7.6., 7.7., 7.8. a/alebo 7.9,
 - 16.2.6. zhotoviteľ nemal v čase vykonávania diela platné oprávnenie podľa bodu 7.6., 7.8. a/alebo 7.10.,
 - 16.2.7. zhotoviteľ nepredložil harmonogram postupu prác s vyznačenými sankcionovateľnými míľnikmi v lehote podľa bodu 3.11.,
 - 16.2.8. zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením sankcionovateľného míľnika podľa harmonogramu postupu prác o viac ako 30 dní,
 - 16.2.9. objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
 - 16.2.10. objednávateľ neposkytol zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má za následok ohrozenie splnenia lehoty plnenia podľa bodu 3.2.
- 16.3. Objávateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
 - 16.3.1. zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH,
 - 16.3.2. ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nespĺnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom pri plnení predmetu tejto zmluvy a preukázateľne neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty,
 - 16.3.3. zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní.

- 16.4. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bodoch 16.2. a 16.3. zmluvy odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 16.5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť, okrem prípadov uvedených v bode 16.2. aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 16.6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 16.8. tejto zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
- 16.7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie musí byť podpísané oprávnenou osobou.
- 16.8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
- 16.8.1. počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávatel'ovi nedokončením predmetu zmluvy, príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - 16.8.2. odovzdať objednávatel'ovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu zmluvy, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávatel'om poskytnutej súčinnosti,
 - 16.8.3. vypratať stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu 16.8.1,
 - 16.8.4. písomne informovať objednávatel'a o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

Článok XVII. Záverečné ustanovenia

- 17.1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „Občiansky zákonník“) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.
- 17.2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou tých prípadov, ktoré táto zmluva predpokladá.
- 17.3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručované poštou na adresu adresáta, sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.

- 17.4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
- 17.5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 17.6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží tri (3) exempláre a zhotoviteľ obdrží jeden (1) exemplár.
- 17.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je nasledovná príloha:
Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie
Príloha č. 2 – Ocenený výkaz výmer
Príloha č. 3 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR, podklad pre vypracovanie
Príloha č. 4 – Zoznam priamych subdodávateľov
- 17.8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu diela potrebné.
- 17.9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 25.10.2017

V Bratislave, dňa: 18.10.2017

V mene objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme "ŽSR"

V mene zhotoviteľa:

TEMPRA, s.r.o.

.....
Mgr. Martin Erdössy, v.r.
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Peter Kováčik, v.r.
konateľ spoločnosti

.....
Daniel Šopov, v.r.
konateľ spoločnosti

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy a Investičné zadanie

Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci technický stav žel. zvršku. V ŽST Snina v celej dĺžke koľaje č.1 je zavedená POTR V=30 km/hod v km 22,295 -23,090, ktorá bude po zrealizovaní KRŽZ odstránená v celej dĺžke. Cieľom je vylepšiť všetky parametre GPK. Výmenou koľajového roštu sa docieli vyššia spoľahlivosť a odolnosť súčastí železničného zvršku a rekonštrukciou nástupíšť sa zvýši bezpečnosť a komfort pohybu cestujúcej verejnosti v železničnom priestore.

Množstvo, rozsah:

Realizácia v zmysle Investičného zadania O430.

Investičné zadanie na realizáciu stavby

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: **KRŽZ koľaj č. 1 v ŽST Snina a ŽST Stakčín**

Miesto stavby: TÚ 3251 ŽST Humenné – ŽST Stakčín,

DÚ 09 ŽST Snina

DÚ 11 ŽST Stakčín

Okres: Snina

Kraj: Prešovský

Katastrálne územie: Snina, Stakčín

Odvetvie: ŽTS

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 05/2017

Termín realizácie: do 3 mesiacov od odovzdania staveniska

1.4 Projektant

Generálny projektant: Stredisko žel. geodézie

Zodpovedný projektant stavby: ŽSR, SŽG Bratislava

Stupeň PD: technický projekt,

1.5 Správca objektu

Správca: ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice, SMSÚ ŽTS TO Prešov

2. Prehľad použitých podkladov

Na rekonštrukciu koľaje č.1 je vypracovaný technický projekt na úpravu geometrickej polohy koľaje: TP č.2102/2016 km 22,296 – km 27,247

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci technický stav žel. zvršku. V ŽST Snina v celej dĺžke koľaje č.1 je zavedená POTR V=30 km/hod v km 22,295 -23,090, ktorá bude po zrealizovaní KRŽZ odstránená v celej dĺžke. Cieľom je vylepšiť všetky parametre GPK. Výmenou koľajového roštu sa docieli vyššia spoľahlivosť a odolnosť súčastí železničného zvršku a rekonštrukciou nástupíšť sa zvýši bezpečnosť a komfort pohybu cestujúcej verejnosti v železničnom priestore.

4. Súvisiace stavby

5. Členenie stavby

Stavebné objekty: SO 01 Železničný zvršok ŽST Snina koľ.č.1
SO 02 Nástupište pri koľ.č.1 v ŽST Snina
SO 03 Železničný zvršok ŽST Stakčín koľ.č.1
SO 04 Nástupište pri koľ.č.1 v ŽST Stakčín

B. Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Trať III. kategórie, neelektrifikovaná, doprava zmiešaná. Traťová rýchlosť je $V=70$ km/hod. Súčasný železničný zvršok koľaje č.1 v ŽST Snina je z r.1966 a v ŽST Stakčín z r.1973. Cieľom stavby je dosiahnutie predpísaných technických parametrov GPK, výmena zastaralého a opotrebovaného železničného zvršku a rekonštrukcia nástupíšť pri koľ.č.1.

V súčasnosti je na staničnej koľaji č.1 v ŽST Snina z dôvodu stavu železničného zvršku zavedené prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti $V=30$ km/hod v km 22,295-23,090.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Stavba bude realizovaná z užitého materiálu. Neregenerované koľajové polia na KRŽZ ŽST Stakčín koľ.č.1 zabezpečí stavebník a sú uložené v ŽST Snina, zhotoviteľ zabezpečí ich regeneráciu. Ostatný materiál na celú stavbu zabezpečí zhotoviteľ, vrátane jeho dodania a regenerácie užitého materiálu. Všetok zhotoviteľom zabezpečený užitý materiál musí byť skategorizovaný a vhodný na ďalšie použitie. Nakladanie so starým vyzískaným materiálom bude na základe jeho kategorizácie. Rekonštrukciou ŽZ sa zvýši bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy. Rekonštrukciou nástupíšť sa zvýši bezpečnosť a komfort pohybu cestujúcej verejnosti.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, výlukové časy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou, dodržiavanie bezpečnostných predpisov a ochrana inžinierskych sietí.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

TÚ 3251 Humenné – Stakčín, DÚ 09 ŽST Snina, od konca výhybky č.7 v km 22,357 do konca výhybky č.3 v km 23,036 v ŽST Snina na koľaji číslo 1, neelektrifikovaná trať a vedľajšia trať. DÚ 11 ŽST Stakčín, od konca výhybky č.10 v km 26,689.42 do konca výhybky č.3 v km 26,981.74 v ŽST Stakčín na koľaji číslo 1, neelektrifikovaná trať a vedľajšia trať.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Rekonštrukciou železničného zvršku sa dosiahne zlepšenie parametrov dopravnej cesty, zlepši sa plynulosť a zvýši sa bezpečnosť jazdy. Rekonštrukciou nástupíšť sa zvýši bezpečnosť a komfort cestujúcej verejnosti.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba sa vykoná na pozemkoch ŽSR v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z.. Územie, kde sa stavba nachádza, je intravilánom obce Snina a obce Stakčín. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany, sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba si nevyžaduje zásah do prírody. Likvidácia vzniknutých odpadov sa zabezpečí v súlade so zákonom o odpadoch. Zhotoviteľ je povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti, prašnosti a dodržiavať čistotu komunikácií a tieto počas prác v prípade znečistenia okamžite čistiť. Ďalšie nakladanie s výziskom bude až na základe kategorizácie a následná fakturácia bude až na základe skutočne vykonaných činností.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude vykonávaná na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Prístup na stavenisko je možný len z miest úrovňových križovaní s pozemnou komunikáciou a po koľaji. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať v priestoroch ŽST Snina a ŽST Stakčín.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO 01: Železničný zvršok ŽST Snina koľ.č.1

3.1.1 Jestvujúci stav

Súčasný železničný zvršok koľ. č. 1 v ŽST Snina je sústavy A, na betónových podvaloch PB2 s rozponovým upevnením. Posledná rekonštrukcia železničného zvršku koľ.č.1 bola realizovaná v roku 1966. Prechod zvršku tvaru A v koľaji č.1 na zvršok tvaru T vo výhybke č.3 a výhybke č.7 je riešený prechodovými koľajnicami T/A.

Výhybka č.3 je tvaru JT 6o II. LĽ dr a výh.č.7 tvaru JT 1:9-300 Pp dr.

Koľajové lôžko je štrkové, zapustené. Na ŽST Snina koľ.č.1 je zabezpečené ekologické hodnotenie kvality koľajového lôžka, na základe ktorého je fr.0-32 vyhovujúca. Koľaj je neelektrifikovaná. V časti rekonštruovaného úseku je zriadená BK. Súčasnú izolovanú styku v koľaji sú lepené. Pri koľaji č.1 je situované sypané nástupište v dl. 210 m. Osová vzdialenosť medzi koľ.č.3–1 a 1–2 je 6 m.

3.1.2 Navrhovaný stav

Rekonštrukciu železničného zvršku koľaje č. 1 požadujeme realizovať materiálom užitým od KV č.7 km 22,356.96 po KV č.3 v km 23,036.34 v celkovej dĺžke 0,679.38 - 0,680 km. Železničný zvršok zriadiť z užitých koľajnic tvaru 49E1, betónové podvaly SB8P, podkladnice rebrové S4pl a s pružným upevnením Skl 12. Drobné upevňovadlá a gumové podložky budú z nového materiálu.

Materiál na rekonštrukciu železničného zvršku koľaje č. 1 zabezpečí zhotoviteľ, vrátane jeho dodania a regenerácie užitého materiálu. Napojenie k výhybkám č.3

a č.7 zriadiť prechodovými spojkami 49E1/T, prípojné polia k výhybkám zriadiť

na drevených podvaloch v dl. 2 x 10 m, použiť aj prechodové rebrové podkladnice s úklonom a podkladnice S4 a zvierky Skl 12.

Celková dĺžka úsekov na drevených podvaloch je 20m.

Na celom rekonštruovanom úseku bude rozdelenie podvalov „u“ a použité pružné zvierky Skl 12.

Zriadi sa BK, ktorá sa z oboch strán pred výhybkami oddelí ochrannými poľami. Koľajové lôžko štrkové zapustené. Medzi koľajami č.1-3 a 1-2 sa štrkodrovou upravujú posunujúce rajóny.

V rámci SO 01 ďalej požadujeme:

Zhotoviteľ predloží správcovi odvetvia ŽTS na schválenie technologický postup

na zriadenie BK. Až podľa schváleného technologického postupu zhotoviteľ zriadi BK a po jej zrealizovaní predloží doklady o jej zhotovení v zmysle S 3-2 čl. 53.

Zriadiť izolované koľajnicové styky. V rekonštruovanom úseku budú spolu 4 páry izolovaných koľajnicových stykov. Situované budú na pôvodných miestach. Z toho

2 páry na KV č.3 a č.7 budú ambulantne zriadené a 2 páry vovarené lepené izolované styky s vyhotovením pre možnosť zabudovania do BK. Pred znesením koľajových polí budú zdemontované napojenia jestvujúcich zabezpečovacích zariadení

na koľajnicu a po položení regenerovaných koľajových polí opätovne pripojené.

Výškovú a smerovú úpravu koľaje č.1 požadujeme vykonať podľa TP č.2102/2016. Hutnenie koľajového lôžka požadujeme so stabilizátorom.

Tretie podbitie koľaje požadujeme vykonať do 3 mesiacov od uvedenia do prevádzky s doplnením a úpravou koľajového lôžka.

Najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky vykonať základné brúsenie koľajníc.

Ďalej požadujeme vykonať porealizačné zameranie stavby v rozsahu zameranie GPK MV a zameranie skutočnej polohy koľaje k zaist'ovacím značkám.

Súčasnú koľajové lôžko požadujeme prečistiť v plnom profile a vykonať úpravu pláne koľajového lôžka v úrovni ložnej (spodnej) plochy podvalov, na ktorú budú podvaly, resp. koľajové polia ukladané, jej zhutnenie a predštrkovanie. Prechodu čističky nebránia nástupištia ani iné zariadenia. Plnoprofilovým prečistením sa do koľajového lôžka ihneď vráti žiadaná frakcia 32-63 mm. Ostatná vyťažená fr. 0-32 mm sa pri čistení naloží do súpravy vozňov MFS a odvezie na ďalšie použitie pre úpravu zemného telesa svahov násypov železničného telesa na vonkajšej strane oblúkov koľaje č.1 v úseku ŽST Snina – ŽST Stakčín.

Pre koľaj č.1 v ŽST Snina je zabezpečené ekologické hodnotenie kvality koľajového lôžka, na základe ktorého je fr. 0-32 mm vyhovujúca

Vykoná sa technická kategorizácia výzisku železničného zvršku, na základe ktorej bude známy rozsah výzisku na ďalšie použitie a rozsah odpadu. Následná fakturácia bude na základe skutočností. Zhotoviteľ staré koľajové polia v ŽST Snina zdemontuje, vytriedený odpad (podvaly) sa zlikviduje. Podľa kategorizačných zápisov zhotoviteľ roztriedi koľajnice a drobné koľajivo na výzisk a kovový odpad, ktorý odovzdá správcovi odvetvia ŽTS v ŽST Humenné na dvor

SMSÚ ŽTS TO Prešov, pracovisko Humenné.

3.2 SO 02: Nástupište pri koľ.č.1 v ŽST Snina

3.2.1 Jestvujúci stav

Súčasnú nástupište č.1 pri koľaji č.1 medzi koľajami č.1 a 3 je sypané a je v dĺžke 210 m v úseku od km 22,670 – 22,880. Výška nástupnej hrany je 150 mm. Prístup na nástupište je úrovňový. Súčasná dĺžka nástupíšť je pre najdlhšie vlaky vyhovujúca. Osová vzdialenosť koľaj č.1 – 3 je 6,0 m. Medzi koľajami č.1 – 2 s nástupnou hranou ku koľaji č.2 je sypané nástupište.

3.2.2 Navrhovaný stav

Pri koľaji č.1 v ŽST Snina medzi koľajami č.3-1 v km 22,670 – 22,880 v dĺžke 210 m sa zriadi nástupište č.1 s pevnou hranou typu SUDOP.

Do úrovne hĺbky premŕzania 105 cm pod niveletu podvalov bude zriadená základová škára pod úložné bloky. Výkop zo základovej škáry je možné uložiť na zemné teleso v úsekoch s malými polomeri Snina – Stakčín. Podsyp pod úložnými blokmi bude z nenamŕzavej štrkodrvy a dostatočne zhutnený. Úložné bloky výšky 95 cm. Medzi úložnými blokmi budú zvislé betónové dosky zabraňujúce sypaniu štrkodrviny fr. 0 - 16 mm do koľ. lôžka koľaje č.1. Tvárnice Tischer, konzolové dosky K 230. Vzdialenosť nástupíštnej hrany od osi koľaje bude 1650 mm a výška nad STKP 200 mm. Miesta prístupov na nástupište ostanú zachované pôvodné.

Sypané nástupište č.2 medzi koľajami č.1 – 2 sa v rámci tejto stavby iba doplní do predpísaného profilu.

Postup výstavby SO 01 a SO 02:

- prípravné geodetické práce
- včasné predloženie harmonogramu a technologického postupu prác na SŽTS Košice
- regenerácia užitého materiálu, koľajnice defektoskopicky prekontrolovať,
- vytýčenie všetkých inžinierskych sietí
- prečistenie koľajového lôžka
- rozspojkovanie, príp. rozrezanie, vytrhnutie a odvoz starých koľajových polí
- doplnenie koľajového lôžka do úrovne ložnej plochy podvalov a zhutnenie

- dovoz a pokládka koľajových polí, v prípojných poliach k výhybkám drevené podvaly a prechodové koľajnice a podkladnice
- smerová a výšková úprava koľaje podľa TP
- zriadenie BK a pred výhybkami ochranné polia
- definitívna smerová a výšková úprava koľaje so zhutnením stabilizátorom
- strojná úprava koľajového lôžka do profilu
- zriadenie nástupišťa SUDOP s K 230
- úprava drážneho chodníka
- demontáž starých koľajových polí a roztriedenie do súčastí
- likvidácia odpadov
- dodatočné podbitie koľaje po konsolidácii koľ. lôžka do 3 mesiacov po zahájení prevádzky
- brúsenie koľajnic
- zameranie GPK MV a zameranie skutočnej polohy koľaje k zaisť. značkám

Podľa predloženého harmonogramu a technologického postupu prác a po vzájomnom odsúhlasení a schválení objednávateľom bude spracovaný rozkaz o výluke (ROV) a zabezpečené požadované výluky.

Pri koľaji č.1 a na zhlaviach je inštalované vonkajšie osvetlenie NŽTS Snina, vrátane káblových rozvodov.

Pri realizácii prác (smerová a výšková úprava) žiadame dodržať vzdialenosti zariadení SEE Košice od osi koľaje v zmysle platných STN a predpisov, nepoškodiť stožiare a ich základy, nezasypať základy stožiarov.

Stavbu požadujeme vykonať v nepretržitej výluke koľaje č.1 v trvaní max.10 dní. Pri vylúčení

koľ.č.1 je potrebné zabezpečiť bezpečný prechod cestujúcich, vzhľadom k tomu, že osobné vlaky budú jazdiť po vzdialenejšej koľ.č.2.

Podbitie koľaje po konsolidácii vykonať vo výluke 1 x 3 hodiny a brúsenie koľajnic vykonať v nočných výlukách.

3.3 SO 03: Železničný zvršok ŽST Stakčín koľ.č.1

3.3.1 Jestvujúci stav

Súčasný železničný zvršok koľaje č.1 je sústavy T na betónových podvaloch

SB5 s rozponovým upevnením. Posledná rekonštrukcia železničného zvršku koľ.č.1 v uvedenom úseku bola v roku 1973. Výhybka č.3 je tvaru JA60 typ I. Pp s oceľovými podvalmi a výhybka č.10 je tvaru JT60 II. EĽ na drevených podvaloch. Prechod zvršku tvaru T v koľaji č.1 na zvršok tvaru A vo výhybke č.3 je riešený prechodovými koľajnicami T/A.

Koľajové lôžko je štrkové, zapustené. Správca zabezpečí ekologické hodnotenie kvality KL a poskytne ho zhotoviteľovi. Na základe obhliadky je predpokladané znečistenie koľajového lôžka cca 50 %. (fr.0-32) z toho je predpoklad, že 50% znečisteného koľajového lôžka bude nebezpečný odpad (fr.0-8mm). Koľaj je neelektrifikovaná. V koľaji nie sú izolované styky. Pri koľaji č.1 je situované nástupište Tischer v dĺžke 170 m. Výška nástupnej hrany je 200 mm nad TK, vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje je 1650 mm. Osové vzdialenosti koľají č.3-1 a 1-2 sú 4,5m.

3.3.2 Navrhovaný stav

Rekonštrukcia železničného zvršku v koľ.č.1 ŽST Stakčín je požadovaná od konca výhybky č.10 v km 26,689.42 do konca výhybky č.3 v km 26,981.74 v celkovej dĺžke $0,292.32 \approx 0,293$ km.

Rekonštrukciu požadujeme materiálom užitým regenerovaným. Stavebník na celý úsek koľ.č.1 ŽST Stakčín zabezpečí iba materiál koľajových polí neregenerovaných tvaru R65 užitých na betónových podvaloch SB8, ktoré sú uložené v ŽST Snina. Dodanie ostatného materiálu na celú stavbu vrátane drevených podvalov zabezpečí zhotoviteľ. Zhotoviteľ zároveň zabezpečí dopravu stavebníkom zabezpečených KP zo ŽST Snina do ŽST Stakčín, ich regeneráciu a defektoskopickú kontrolu koľajnic. Pre účely nacenenia je odhadovaný rozsah regenerácie do 50%. V regenerovaných KP požadujeme vymeniť všetky zvierky ŽS3 za Skl 12 a všetky gumové podložky pod koľajnicami za nové. Rozdelenie podvalov v KP ponechať „ď“.

V prípojnom poli k výhybke č.3 bude riešený prechod z koľajnice tvaru A na R65 (dvomi prechodovými

koľajnicami a to: A/T a T/R65. Prechodové koľajnice A/T budú opätovne použité tie súčasne zabudované, vymenia sa iba drevené podvaly) a k výhybke č.10 z koľajnice tvaru T na R65. (V zmysle predpisu TS 3 a SR 103-3 (TS) prechodové koľajnice tvarov A/T a T/R65 v súčasnosti nie sú.) Na riešenie prechodu týchto tvarov koľajnic bude udelená výnimka z predpisu TS3 do doby rekonštrukcie príslušných výhybiel V prípojných poliach budú úseky na drevených podvaloch v dĺžke po 30 a 15 m. V nich budú použité prechodové rebrové podkladnice s úklonom a podkladnice R4, S4. Zvierky budú Skl 12. Celková dĺžka úsekov na drevených podvaloch je 45 m.

Zriadi sa BK, ktorá sa z oboch strán pred výhybkami oddelí ochrannými poľami.

V ŽST Stakčín sú nevyhovujúce podmienky pre prechod čističky, (nástupište s pevnou hranou 1,65 m od osi, malá o.v. 4,5 m) bude súčasne koľajové lôžko celé odťazené. Nové koľajové lôžko požadujeme zriadiť štrkové zapustené. Medzi koľajami č.1-3 a 1-2 sa štrkodrvou upravia posunujúce rajóny.

3.4 SO 04: Nástupište pri koľ.č.1 v ŽST Stakčín koľ.č.1

3.4.1 Jestvujúci stav

Súčasnú nástupištnú hranu pri koľaji č.1 je Tischer v dĺžke 170 m. Jeho dĺžka je vyhovujúca pre najdlhšie vlaky. Výška nástupnej hrany je 200 mm nad STKP, vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje je 1650 mm. Povrch terajšieho nástupišťa je štrkodrvina. Osové vzdialenosti koľají č.3-1 a 1-2 sú 4,5 m.

3.4.2 Navrhovaný stav

Nástupištná hrana pri koľaji č.1 sa z dôvodu smerovej a výškovej úpravy koľaje v celej dĺžke 170 m rozoberie. Zriadi sa výkop pre nástupište so základovou škárou na hĺbku premfzania 105 cm pod úroveň nivelety hornej plochy podvalov. Výkop je možné uložiť na zemné teleso v úsekoch s malými polomermi Snina – Stakčín. Na zhutnenú základovú škáru sa doplní priepustná nenamfzavá vrstva štrkodrvy, ktorá sa taktiež dostatočne zhutní do úrovne spodnej plochy úložných blokov. K novoupravenej GPK koľaje č.1 sa zriadi nástupištná hrana s výškou 200 mm a vzdialenosťou 1650 mm a opätovne zriadi z tých istých tvárnic (vzhľadom na existujúce priestorové podmienky a rozsah tejto stavby sa osová vzdialenosť koľají 4,5 m ponechá). Miesta prístupov na nástupište ostanú zachované. Nový povrch nástupišťa bude štrkodrvina fr.0-16 mm.

V rámci SO 03 a 04 ďalej požadujeme:

Zhotoviteľ predloží správcovi odvetvia ŽTS na schválenie technologický postup na zriadenie BK. Až podľa schváleného technologického postupu zhotoviteľ zriadi BK a po jej zrealizovaní predloží doklady o jej zhotovení v zmysle S 3-2 čl.53.

Odťazené koľajové lôžko bude uložené na manipulačnej ploche v ŽST Stakčín do doby zabezpečenia EHK KL, podľa ktorého zhotoviteľ zabezpečí jeho likvidáciu.

Výškovú a smerovú úpravu koľaje č.1 požadujeme vykonať podľa TP č.2102/2016

Tretie podbitie koľaje požadujeme vykonať do 3 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky s doplnením a úpravou koľajového lôžka.

Ďalej požadujeme vykonať porealizačné zameranie stavby a v rozsahu zameranie GPK MV a zameranie skutočnej polohy koľaje k zaist'ovacím značkám.

Odstrániť koľajový rošt, súčasne koľajové lôžko odťaziť v plnom profile, vykonať úpravu pláne telesa železničného spodku, jej zhutnenie a predštrkovanie.

U materiálu železničného zvršku sa vykoná technická kategorizácia výzisku, na základe ktorej bude známy rozsah výzisku na ďalšie použitie a odpadu. Následná fakturácia bude na základe skutočnosti. Zhotoviteľ staré koľajové polia v ŽST Stakčín zdemontuje, vytriedený odpad (drevené a betónové podvaly) zlikviduje. Podľa kategorizačných

zápisov zhotoviteľ roztriedi koľajnice a drobné koľajivo na výzisk a kovový odpad, ktorý odovzdá správcovi odvetvia ŽTS v ŽST Humenné na dvor SMSÚ ŽTS TO Prešov, prac.Humenné.

Postup výstavby SO 03 a 04:

- Prípravné práce
- včasné predloženie harmonogramu a technologického postupu prác na SŽTS Košice
- prevoz užitých koľajových polí zo ŽST Snina do ŽST Stakčín
- regenerácia koľajových polí z užitého materiálu a doplnenie chýbajúceho materiálu
- vytýčenie všetkých inžinierskych sietí
- rozpojovanie, prip.rozrezanie, vytrhnutie a odvoz starých koľajových polí
- odťaženie koľajového lôžka
- úprava pláne telesa železničného spodku a jej zhutnenie
- doplnenie koľajového lôžka do úrovne ložnej plochy podvalov a zhutnenie
- dovoz a pokládka koľajových polí, v prípojných poliach k výhybkám drevené podvaly a prechodové koľajnice a podkladnice
- smerové a výškové vyrovnanie koľaje do predpísanej smerovej a výškovej polohy podľa TP
- zriadenie BK a pred výhybkami ochranné polia
- definitívne podbitie koľaje so zhutnením stabilizátorom
- strojná úprava koľajového lôžka do profilu
- rozobratie a zloženie nástupišt'a Tischer
- úprava drážneho chodníka
- demontáž starých koľajových polí a roztriedenie do súčastí
- likvidácia odpadov
- dodatočné podbitie koľaje po konsolidácii koľ. lôžka do 3 mesiacov po uvedení koľaje do prevádzky
- zameranie GPK MV a zameranie skutočnej GPK k zaist'ovacím značkám
- brúsenie koľajnic
- Podľa predloženého harmonogramu a technologického postupu prác a po vzájomnom odsúhlasení a schválení objednávateľom bude spracovaný rozkaz o výluke (ROV) a zabezpečené požadované výluky.
- Pri koľaji č.1 a na zhlaviach je inštalované vonkajšie osvetlenie NŽTS Stakčín, vrátane káblových rozvodov.
- Pri realizácii prác (smerová a výšková úprava) žiadame dodržať vzdialenosti zariadení SEE od osi koľaje v zmysle platných STN a predpisov, nepoškodiť stožiare a ich základy, nezasypať základy stožiarov.
- Stavbu SO 03 a 04 požadujeme vykonať v nepretržitej výluke koľaje č.1 v trvaní
- max. 5 dní. Na nakládku a obsluhu manipulačných koľají počas konania výluky vydať ZAN- zákaz nakládky pre ZSSK Cargo v čase výluky.
- Podbitie koľaje po konsolidácii vykonať vo výluke 1 x 3 hodiny a brúsenie koľajnic vykonať v nočných výlukách

Orientačný výkaz výmer:

SO 01

- Dĺžka úseku	680 m
- Prečistenie koľajového lôžka	680 m
- Vytrhanie koľajových polí pôvodných	680 m
- Koľajové polia užité 49E1,SB8P,S4pl,Sk1 12, „u“	660 m
- Koľajové polia užité 49E1, dr, S4, Sk1 12, „u“	20 m
- Doplnenie koľajového lôžka	1700 tá 34 vagónov
- Doštrkovanie a podbitie koľaje	680 m
- Zriadenie BK AT zvarmi (680:25 x 2)	55 zvarov
- Zriadenie ALIS	4 páry

- Úprava drážneho chodníka SO 02	680 m
- Výkop ryhy pre nástupište, zhutnenie zákl. škáry a podsypu	210 m
- U 95, tvárnice Tischer, nástupištne dosky K230, bet.dosky za U95 SO 03	210 ks
- Dĺžka úseku	293 m
- Koľajové polia pôvodné	293 m
- Odtáženie koľajového lôžka	293 m
- Koľajové polia užité R65,SB6, Skl 12, „u“	248 m
- Regenerácia koľajových polí /KP/	293 m
- Prechodové KP R65/T, dr, R4 a S4, Skl 12, „u“ 1 pár	15 m
- Prechodové KP R65/T, dr, R4 a S4, Skl 12 „u“ 1 pár	15 m
- Prechodové KP T/A, dr, S4, Skl 12 „u“	15 m
- Doplnenie koľajového lôžka	650 tá 13 vagónov
- Doštrkovanie a podbitie koľaje	293 m
- Zriadenie BK AT zvarmi (239:25x2 = 20 zvarov)	
- Úprava drážneho chodníka	293 m
- Brúsenie SO 04	
- Výkop ryhy pre nástupište, zhutnenie zákl. škáry a podsypu	170 m

C. Doklady

Ekologické hodnotenie kvality koľ. lôžka koľ.č.1 v ŽST Snina

Výkresová časť

TP č.2102/2016

Príloha č. 2 – Ocenený výkaz výmer

KRYCÍ LIST ROZPOČTU					
Názov stavby	ŽSR žst. Stakčín KR kofaje č.1 SO 03, SO 04			JKSO	
Názov objektu				EČO	
Objednávateľ				Miesto	Stakčín
Projektant				IČO	
Zhotoviteľ	TEMPRA			IČ DPH	
Spracoval				CPV	
	Rozpočet číslo	Dňa		CPA	
		12.10.2017			
Merné a účelové jednotky					
Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0,00	0	0,00	0	0,00
Rozpočtové náklady v EUR					
A	Základné rozp. náklady	B	Doplnkové náklady	C	Vedľajšie rozpočtové náklady
1	HSV Dodávky 65 081,68	8	Práca nadčas 0,00	13	GZS 2,80% 5 599,56
2	Montáž 132 623,24	9	Bez pevnej podl. 0,00	14	Projektové práce 0,00
3	PSV Dodávky 133,96	10	Kultúrna pamiatka 0,00	15	Sťažené podmienky 0,45% 899,93
4	Montáž 2 145,40	11		16	Vplyv prostredia 0,00
5	"M" Dodávky 0,00			17	Iné VRN 0,00
6	Montáž 0,00			18	VRN z rozpočtu 0,00
7	ZRN (r. 1-6) 199 984,28	12	DN (r. 8-11)	19	VRN (r. 13-18) 6 499,49
20	HZS 0,00	21	Kompl. činnosť 0,00	22	Ostatné náklady 0,00
Projektant			D Celkové náklady		
Dátum a podpis			Pečiatka		
Objednávateľ			23 Súčet 7, 12, 19-22 206 483,77		
Dátum a podpis			Pečiatka		
Zhotoviteľ			24 DPH 20,00 % z 206 483,77 41 296,75		
Dátum a podpis			Pečiatka		
			25 Cena s DPH (r. 23-24) 247 780,52		
Prenesenie daňovej povinnosti					
Pri fakturácii stavebných prác bude uplatnený režim prenosu daňovej povinnosti na príjemcu plnenia. DPH zo základu sadzby odvedie príjemca plnenia podľa § 69 ods. 12 zákona č. 222/2004 o DPH.					
			E Prípočty a odpočty		
			26 Dodávky zadávateľa 0,00		
			27 Kľzavá doložka 0,00		
			28 Zvýhodnenie +- 0,00		

ROZPOČET

Stavba: ŽSR žst. Stakčín KR koľaje č.1 SO 03, SO 04

Objekt:

Objednávateľ:

Zhotoviteľ: TEMPRA

Miesto: Stakčín

Spracoval:

Dátum: 12. 10. 2017

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom	Hmotnosť celkom
----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------	-----------------

HSV

Práce a dodávky HSV

197 704,92 1 842,524

1

Zemné práce

12 205,23

154,350

1	132302501	Výkop ryhy vedľa koľají šírky do 600 mm horn.4	m3	122,400	51,92	6 355,01	0,000
2	132302509	Príplatok za lepivosť pri hĺbení rýh vedľa koľají šírky do 600 mm, hĺbky do 1,5 m s urovnaním dna v hornine 4	m3	61,200	9,08	555,70	0,000
3	162504111	Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po nespevnenej ceste z horniny tr.1-4 do 1000 m3 na vzdialenosť do 2500 m	m3	122,400	3,20	391,68	0,000
4	162802512	Sťaženie vodorovného premiestnenia výkopku pri rekonštr. železníc z horniny 1 až 4 nad 500 do 1000 m	m3	122,400	0,91	111,38	0,000
5	167101101	Nakladanie neuľahnutého výkopku z hornín	m3	122,400	6,49	794,38	0,000
6	171201201	Uloženie sypaniny na skládky do 100 m3	m3	485,500	0,75	364,13	0,000
7	174101001	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov do 100 m3	m3	73,500	3,24	238,14	0,000
8	5834530700	Štrkodrva frakcia 0-63 STN EN 13242 + A1	t	154,350	10,98	1 694,76	154,350
9	181101102	Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	m2	1 465,000	0,41	600,65	0,000
10	182101102	Svahovanie trvalých svahov v zárezoch v hornine triedy 5	m2	460,000	2,39	1 099,40	0,000

4

Vodorovné konštrukcie

812,80

0,578

11	4219531A1	Drevené prechody dočasné z fošní a hranolov - výroba, montáž, demontáž	m2	12,700	64,00	812,80	0,578
----	-----------	--	----	--------	-------	--------	-------

5

Komunikácie

117 197,30

1 193,332

12	511532111	Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného	m3	491,070	39,65	19 470,93	999,254
13	511582195	Koľajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženie prácu pri rekonštrukciách	m3	491,070	1,22	599,11	0,000
14	512502121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, - 1,80800t	m3	485,500	4,12	2 000,26	0,000
15	512502995	Odstránenie koľajového lôžka po rozobratí koľaje. Príplatok k cene za sťaženie práce pri rekonštrukciách	m3	485,500	0,73	354,42	0,000
16	521121114	Montáž koľajových polí z koľajnic tvaru R 65 na podvaloch drevených, rozdelenie podvalov u	m	30,000	111,32	3 339,60	1,245
17	521121214	Zhotovenie koľaje stykovej z koľajových polí tvaru R 65 na podv. drev., kladenie UK 25/18, rozdelenie podvalov u	m	45,000	22,35	1 005,75	0,204
18	1349081120	Prechodová koľajnica 49E1/R65	t	5,850	2 903,97	16 988,22	5,850
19	1349081000	Koľajnica tvaru R65 735,75 N/mm2, akosť 1	t	32,240	0,00	0,00	32,240

20	521151212	Zhotovenie koľaje stykovej z koľajových polí tvaru R 65 na podv. bet., kladenie UK 25/18, rozdelenie podvalov d	m	248,000	22,05	5 468,40	1,126
21	6081151000	Podval drevený 1A,1B BK impregnovaný olejom 215kg/m3 L=260 cm l	ks	76,000	81,87	6 222,12	7,068
22	5921180100	Betónový podval SB-8P nevystrojený, rozmer LxBxH 242x28,4x20 cm	ks	406,000	0,00	0,00	107,590
23	521321114	Montáž koľajových polí z koľajnic tvaru S 49 na podvaloch drevených, rozdelenie podvalov u	m	15,000	112,65	1 689,75	0,682
24	525019095	Rozobratie koľajových polí na demontážnej základni. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	293,000	1,17	342,81	0,000
25	525040012	Vybratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t	m	293,000	3,85	1 128,05	0,000
26	525040021	Rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t	m	293,000	6,96	2 039,28	0,000
27	525099095	Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	293,000	0,75	219,75	0,000
28	542992111	Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriavom hm. 10 t	t	318,500	39,64	12 625,34	0,000
29	542993111	Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti do 10 t	t	159,250	70,29	11 193,68	0,000
30	543151112	Dočasná úprava koľaj. rozvetvenia pre železničnú premávku rýchli. do 30 km/h	m	293,000	6,20	1 816,60	0,000
31	543159096	Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách koľajového rozvetvenia	m	293,000	1,12	328,16	0,000
32	543191111	Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbijačkou	m	586,000	4,63	2 713,18	0,000
33	543199095	Oprava výškovej a smer. polohy. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m	586,000	0,84	492,24	0,000
34	545125111	Výmena na podkladniciach rozponových aj rebrových skrutiek svorkových, -0,00100t	ks	1 624,000	2,77	4 498,48	1,088
35	545125112	Výmena v koľaji na podkladniciach rozponových aj rebrových svoriek, -0,00100t	ks	1 624,000	2,17	3 524,08	1,348
36	545125115	Výmena v koľaji na podkladniciach rozponových aj rebrových podložiek pružných dvojité, -0,00200t	ks	1 624,000	1,27	2 062,48	0,179
37	545135111	Výmena izolačnej podložky v koľaji a koľajovom rozvetvení pod koľajnicou	ks	812,000	2,04	1 656,48	0,154
38	548141111	Brúsenie koľají brúsiacim vlakom koľajnic akéhokoľvek tvaru	m	293,000	4,56	1 336,08	0,000
39	5482252A1	Zriadenie BK	m	586,000	6,00	3 516,00	0,047
40	548921111	Tavné zvarenie koľajnic termitom ojedinelé koľajnice tvaru R 65 akosti ocele 95 a 85	ks	26,000	303,13	7 881,38	1,210
41	548930011	Rezanie koľajnice všetkých sústav pílou	ks	60,000	14,48	868,80	0,000
42	548930012	Rezanie koľajnice plameňom	ks	39,000	4,23	164,97	0,021
43	548930013	Vŕtanie koľajnice všetkých sústav vrtačkou	ks	120,000	10,40	1 248,00	0,000
44	564251111	Podklad alebo podsyp zo štrkopiesku s rozprestretím, vlhčením a zhutnením, po zhutnení hr. 150 mm	m2	102,000	3,95	402,90	34,027

Ostatné konštrukcie a práce- búranie

9

57 834,79 494,264

45	922523432	Zvýšené nástupištia, podklad. vrstva z kameniva 120 mm	m2	153,000	4,47	683,91	36,160
46	922561139	Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 500 mm	m2	319,800	13,36	4 272,53	327,258
47	923503114	Rozobratie múrikov úrovňových nástupíšť medzi koľajami z tvárnic TISCHER na jednej strane, -0,29500t	m	170,000	21,72	3 692,40	0,000
48	923921121	Nástupištná konštrukcia z tvárnice a úložného bloku SUDOP bez konzolových dosiek	m	170,000	80,89	13 751,30	130,783
49	926914414	Kamenný medzník	ks	1,000	26,86	26,86	0,063

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Názov stavby	ŽSR žst Snina SO 01, SO 02	JKSO	
Názov objektu		EČO	
		Mesto	
Objednávateľ	ŽSR	IČO	
Projektant		IČ DPH	
Zhotoviteľ	TEMPRA		
Spracoval			
Rozpočet číslo		CPV	
Dňa	12.10.2017	CPA	

Merné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 mj.	Počet	Náklady / 1 mj.	Počet	Náklady / 1 mj.
0	0,00	0	0,00	0	0,00

Rozpočtové náklady v EUR

A Základné rozp. náklady		B Doplnkové náklady		C Veďľajšie rozpočtové náklady			
1	HSV Dodávky	278 297,56	8 Práca nadčas	0,00	13 GZS	2,80%	16 889,11
2	Montáž	322 069,32	9 Bez pevnej podl.	0,00	14 Projektové práce		0,00
3	PSV Dodávky	165,48	10 Kultúrna pamiatka	0,00	15 Sťažené podmienky	1,40%	8 444,56
4	Montáž	2 650,20	11	0,00	16 Vplyv prostredia		0,00
5	"M" Dodávky	0,00			17 Iné VRN		0,00
6	Montáž	0,00			18 VRN z rozpočtu		0,00
7	ZRN (r. 1-6)	603 182,56	12 DN (r. 8-11)		19 VRN (r. 13-18)		25 333,67
20	HZS	0,00	21 Kompl. činnosť	0,00	22 Ostatné náklady		0,00

Projektant		D Celkové náklady
Dátum a podpis	Pečiatka	23 Súčet 7, 12, 19-22
Objednávateľ		24 DPH 20,00 % z 628 516,23
Dátum a podpis	Pečiatka	25 Cena s DPH (r. 23-24)
Zhotoviteľ		754 219,48
Dátum a podpis	Pečiatka	Prenesenie daňovej povinnosti
		Pri fakturácii stavebných prác bude uplatnený režim prenosu daňovej povinnosti na príjemcu plnenia. DPH zo základu sadzby odvedie príjemca plnenia podľa § 69 ods. 12 zákona č. 222/2004 o DPH.
		E Prípočty a odpočty
		26 Dodávky zadávateľa
		27 Kľzavá doložka
		28 Zvýhodnenie + -

ROZPOČET

Stavba: ŽSR žst Snina SO 01, SO 02

Objekt:

Objednávateľ: ŽSR

Zhotoviteľ: TEMPRA

Miesto:

Spracoval:

Dátum: 12. 10. 2017

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom	Hmotnosť celkom
----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------	-------------	-----------------

HSV Práce a dodávky HSV 600 366,88 4 694,920

1 Zemné práce 67 597,49 317,520

1	113107223	Odstránenie krytu v ploche nad 200 m ² z kameniva hrubého drveného, hr. 200 do 300 mm, -0,40000t	m ²	378,000	1,64	619,92	0,000
2	132302501	Výkop ryhy vedľa koľají šírky do 600 mm horn.4	m ³	126,000	51,92	6 541,92	0,000
3	132302509	Príplatok za lepivosť pri hĺbení rýh vedľa koľají šírky do 600 mm, hĺbky do 1,5 m s urovnaním dna v hornine 4	m ³	63,000	9,08	572,04	0,000
4	162504102	Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 do 1000 m ³ na vzdialenosť do 3000 m	m ³	126,000	2,25	283,50	0,000
5	162802512	Sťaženie vodorovného premiestnenia výkopku pri rekonštr. železníc z horniny 1 až 4 nad 500 do 1000 m	m ³	126,000	0,91	114,66	0,000
6	167101101	Nakladanie neufahnutého výkopku z hornín tr.1-4 do 100 m ³	m ³	126,000	6,49	817,74	0,000
7	174101002	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov nad 100 do 1000 m ³	m ³	151,200	3,03	458,14	0,000
8	5834530700	Štrkodrva frakcia 0-63 STN EN 13242 + A1	t	317,520	10,98	3 486,37	317,520
9	181101102	Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	m ²	3 400,000	0,41	1 394,00	0,000
10	182601111	Obrovnávka svahov násypov sypaných z kameňa, hrúbky obrovnávky do 500 mm	m ²	2 410,000	22,12	53 309,20	0,000

3 Zvislé a kompletne konštrukcie 6 371,40 0,000

11	319114111	Osadenie prefabr. rímsoy, krycej dosky, doplnkových most., konštr. z dielcov betónových, hmot. do 5t	ks	210,000	30,34	6 371,40	0,000
----	-----------	--	----	---------	-------	----------	-------

4 Vodorovné konštrukcie 1 024,00 0,728

12	4219531A1	Drvené prechody dočasné z fošni a hranolov - výroba, montáž, demontáž	m ²	16,000	64,00	1 024,00	0,728
----	-----------	---	----------------	--------	-------	----------	-------

5 Komunikácie 357 199,01 2 523,560

13	511532111	Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného	m ³	835,440	39,65	33 125,20	1 699,995
14	511582193	Koľajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženie prácu pri prekážke po oboch stranách koľaje	m ³	258,000	1,65	425,70	0,000
15	511582195	Koľajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženie prácu pri rekonštrukciách	m ³	835,440	1,22	1 019,24	0,000

16	512502121	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, - 1,80800t	m3	835,440	4,12	3 442,01	0,000
17	512502995	Odstránenie koľajového lôžka po rozobratí koľaje. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m3	835,440	0,73	609,87	0,000
18	513504111	Prečistenie koľaj. lôžka a podbitím koľaje vo výluke celoprof. SČ	m3	1 411,680	8,71	12 295,73	0,000
19	513504193	Prečistenie koľajového lôžka pod doterajšou koľajou. Príplatok k cene za sťažené práce pri prekážke po oboch stranách koľaje	m3	336,000	2,72	913,92	0,000
20	513504195	Prečistenie koľajového lôžka pod doterajšou koľajou. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m3	1 411,680	1,97	2 781,01	0,000
21	521121214	Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru R 65 na podv. drev., kladenie UK 25/18, rozdelenie podvalov u	m	20,000	22,35	447,00	0,091
22	521151214	Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru R 65 na podv. bet., kladenie UK 25/18, rozdelenie podvalov u	m	660,000	22,16	14 625,60	2,996
23	521321114	Montáž koľajových polí z koľajnic tvaru S 49 na podvaloch drevených, rozdelenie podvalov u	m	20,000	112,65	2 253,00	0,909
24	521351114	Montáž koľajových polí z koľajnic tvaru S 49 na podvaloch z predpätého betónu, rozdelenie podvalov u	m	660,000	106,00	69 960,00	27,535
25	6081151000	Podval drevený 1A,1B BK impregnovaný olejom 215kg/m3 L=260 cm l	ks	34,400	81,87	2 816,33	3,199
26	1349051000	Koľajnica tvaru S49 735,75 N/mm2, akosť 1	t	67,220	920,00	61 842,40	67,220
27	5921180100	Betónový podval SB-8P nevstrojený, rozmer LxBxH 242x28,4x20 cm	ks	1 119,890	44,10	49 387,15	296,771
28	525019095	Rozobratie koľajových polí na demontážnej základni. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	680,000	1,17	795,60	0,000
29	525040012	Vybratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t	m	680,000	3,85	2 618,00	0,000
30	525040021	Rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t	m	680,000	6,96	4 732,80	0,000
31	525099095	Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	680,000	0,75	510,00	0,000
32	542992111	Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriavom hm. 10 t	t	401,440	39,64	15 913,08	0,000
33	542993111	Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti do 10 t	t	401,440	70,29	28 217,22	0,000
34	543151111	Dočasná úprava koľaje pre železničnú premávku rýchl. do 30 km/h	m	680,000	6,20	4 216,00	0,000
35	543159095	Dočasná smerová a výšková úprava koľaje. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m	680,000	1,12	761,60	0,000
36	543191111	Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbijačkou	m	2 040,000	4,63	9 445,20	0,000
37	543199095	Oprava výškovej a smer. polohy. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách	m	2 040,000	0,84	1 713,60	0,000
38	546557731	Izolovaný styk lepený z koľajnic akosti ocele 95 s plnoprofilovými spojkami tvaru S 49 dĺžky 4, 30 m	ks	8,000	327,58	2 620,64	2,149
39	548141111	Brúsenie koľajíc brúsiacim vlakom koľajnic akéhokoľvek tvaru	m	680,000	4,56	3 100,80	0,000
40	5482252A1	Zriadenie BK	m	1 360,000	6,00	8 160,00	0,109
41	548921121	Tavné zvarenie koľajnic termitom ojedinelé koľajnice tvaru S 49 akosti ocele 95 a 85	ks	55,000	239,69	13 182,95	2,213
42	548930012	Rezanie koľajnice plameňom	ks	68,000	4,27	290,36	0,036
43	564251111	Podklad alebo podsyp zo štrkopiesku s rozprestretím, vlhčením a zhutnením, po zhutnení hr. 150 mm	m2	1 260,000	3,95	4 977,00	420,336

9 **Ostatné konštrukcie a práce** **145 310,72** **1 853,113**
búranie

44	922523432	Zvýšené nástupištia, podklad. vrstva z kameniva 120 mm	m2	231,000	4,47	1 032,57	54,595
45	922561139	Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 500 mm	m2	1 495,000	13,36	19 973,20	1 529,863
46	923921121	Nástupištná konštrukcia z tvárnice a úložného bloku SUDOP bez konzolových dosiek	m	210,000	157,38	33 049,80	161,555
47	59219491A1	<i>Konzolová doska AZZ04-20 KH 230</i>	ks	210,000	106,10	22 281,00	107,100
48	979089012	Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01), ostatné	t	290,940	16,78	4 881,97	0,000
49	979091111	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m	t	821,440	32,63	26 803,59	0,000
50	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	17 456,400	0,24	4 189,54	0,000
51	979091121	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	1 085,690	0,24	260,57	0,000
52	979091195	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	821,440	6,29	5 166,86	0,000
53	979091211	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m	t	1 661,680	8,73	14 506,47	0,000
54	979091295	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	1 661,680	1,56	2 592,22	0,000
55	979094111	Nakladanie alebo prekladanie vybúraných hmôt alebo konštrukcií	t	351,260	30,10	10 572,93	0,000

99 **Presun hmôt HSV** **22 864,26** **0,000**

56	998242011	Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokoľvek rozsahu a sklonu do 8 promile	t	4 694,920	4,87	22 864,26	0,000
----	-----------	---	---	-----------	------	-----------	-------

PSV **Práce a dodávky PSV** **2 815,68** **0,029**

783 **Dokončovacie práce - nátery** **2 815,68** **0,029**

57	783992000	Nátery ostatné bezpečnostnými farbami šrafovaním	m2	84,000	33,52	2 815,68	0,029
----	-----------	--	----	--------	-------	----------	-------

Celkom **603 182,56** **4 694,949**

Príloha č. 3 - Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR, podklad pre vypracovanie

PÍ SOMNÁ DOHODA

o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ:

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8
813 61 Bratislava
(ďalej ako „objednávateľ“)

Zhotoviteľ:

(ďalej ako „zhotoviteľ“)

1. Predmet Písomnej dohody

Predmetom je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: „**KRŽŽ koľají č. 1 v ŽST Snina a ŽST Stakčín**“ (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú

spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.

- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,

- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.

- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov ŽSR, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerieť) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,

- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmito nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V mene objednávatele'a:

V mene zhotovitele'a:

V dňa

V dňa

.....

.....

Podpis za objednávatele'a

Podpis za zhotovitele'a

Príloha č. 4 – Zoznam priamych subdodávateľov

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
1.	Koľajové a dopravné stavby s.r.o. Košice	Krivá 23 040 01 Košice - mestská časť Juh	31 721 401	Rekonštrukcia žel. zvršku koľají č.1 v žst. Snina a žst. Stakčín	70,00%	ÁNO	Ing. Milan Šimoňak , nar. 19.11.1960, Vonkajší Červený Breh 1494/4 Košice - mestská časť Sever 040 01 Ing. Valeria Šimoňaková , nar. 15.02.1962, Vonkajší Červený Breh 1494/4 Košice - mestská časť Sever 040 01 Ing. Štefan Krafčík , nar. 01.02.1963, Berlínska 2472/30 Košice – mestská časť Ťahanovce 040 01