



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)	Číslo: 1100080884/2017/5400/054	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 Bank. Spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s., pobočka zahraničnej banky IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006 SWIFT: UNCRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I Oddiel: Sa Vložka. č.: 1532/B
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava IČO: 31 364 501		
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR ŽSR O 220 – odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Jaroslava Mažgútová, O220 Tel. č.: +421 911 988 459, Email: Mazgutova.Jaroslava@zsr.sk		Miesto plnenia: Dodanie PD na GR ŽSR O220 (odbor investorský), Klemensova 8, Bratislava Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.		
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.		
Špecifikácia diela		Lehota vykonania diela
Predmetom tejto zmluvy je: „ Bratislava – Nové Mesto – Bratislava ÚNS, KRŽŽ, koľ. č. 1, 2“ projektová dokumentácia . (ďalej len „dielo“) Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena je pevná a nemenná počas platnosti zmluvy. Cena diela 192 360,00 € bez DPH		Termín dodania projektovej dokumentácie úspešného uchádzača je 5 mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na začatie plnenia predmetu zmluvy. Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia vrátane MPV (v prípade potreby) je do 5 mesiacov od schválenia PD. Tento termín je uvažovaný pri potrebe MPV 10 vlastníkov, v prípade povolenia sa zníži na 3 mesiace. (V prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 bude tento termín zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia a cena za MPV riešená dodatkom k ZoD.) Autorský dohľad je počas realizácie stavby až do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: 25.10.2017 Ing. Pavol Bulla v. r. Riaditeľ kancelárie generálneho riaditeľa ŽSR		Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. dňa: 16.10.2017 Ing. Slavomír Podmanický v. r. Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Telefón	Fax	E-mail
02/2029 3147	02/2029 7131	Palffyova.lucia@zsr.sk
Číslo účtu: 4700012/0200		IČO: 31 364 501
SWIFT/BIC: SUBASKBX		DIČ: 2020480121
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470		IČ DPH: SK2020480121 0012

Obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena diela je dohodnutá v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná.
2. Správne poplatky a platby, ktoré súvisia s výkonom diela, uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia zhotoviteľom.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne uvedenom v tejto zmluve. Miestom dodania PD a právoplatného stavebného povolenia je sídlo konečného príjemcu objednávateľa uvedené v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.
 2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - 2.1 Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň odovzdania a prevzatia skontrolovanej PD zástupcom objednávateľa;
 - 2.2 Vo výške 100 % z ceny za výkon inžinierskej činnosti v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je oprávnený zhotoviteľ fakturovať po dodaní právoplatného stavebného povolenia;
 - 2.3 Vo výške 100% z ceny za geodetické zameranie je oprávnený zhotoviteľ fakturovať najskôr po dodaní elaborátu z geodetického zamerania.
 - 2.4 Vo výške 100% z ceny za autorský dohľad v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy je zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.
 - 2.5 Zhotoviteľ je oprávnený za vykonané MPV fakturovať najskôr v deň nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Fakturovaná cena za vykonané MPV bude súčinom jednotkovej ceny za MPV uvedenej v texte zmluvy v časti Predmet a špecifikácia diela a konečného počtu zistených vlastníkov.
 3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod. 2. týchto OPVD bude zhotoviteľ fakturovať objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu inžinierskej činnosti podľa tejto zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela.
 4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa. Ustanovenie bodu 3. tohto článku týmto nie je dotknuté.
 5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej faktúry.
 6. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
 7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
 8. Za nedodržanie termínu plnenia uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania. Právo objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
 9. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.
 10. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VII. tejto zmluvy má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.
 11. Zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa tejto zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov realizačných prác presiahne v dôsledku nedostatkov projektu 5 %.
 12. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady resp. iné nedostatky PD, za ktoré je zodpovedný.
 13. V prípade, ak pri realizácii diela vzniknú zhotoviteľovi, ktorý bude realizovať dielo podľa PD opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si voči objednávateľovi uplatní, znášať tieto dodatočné náklady zhotoviteľ podľa tejto zmluvy.
 14. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať stavebné práce z dôvodu vady projektu.
 15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
 16. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.
- ### V. Práva a povinnosti zmluvných strán
1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom.
 2. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - 2.1. že po uzavretí tejto zmluvy zvolá bez zbytočného odkladu vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - 2.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby,
 - 2.3. prizvať objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.

3. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
4. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia tejto zmluvy a s tým súvisiace povinnosti zmluvných strán:
 - 4.1. Predmet plnenia tejto zmluvy je splnený riadnym dodaním jeho jednotlivých častí podľa tejto zmluvy, o čom vždy spíšu zmluvné strany protokol, v ktorom objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie časti predmetu plnenia a uskutočnenie všetkých dohodnutých zmluvných prác,
 - 4.2. Za čiastočné plnenie predmetu zmluvy sa pokladá:
 - 4.2.1. **dodanie PD** (prerokovanej v súlade s touto zmluvou s objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej objednávateľom)
 - 4.2.2. **dodanie právoplatného stavebného povolenia,**
 - 4.2.3. **vykonanie autorského dohľadu na stavbe**
 - 4.2.4. **vykonanie MPV**
 - 4.2.5. **dodanie elaborátu z GZ**
5. Vykonanie autorského dohľadu
 - 5.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu tejto zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykoná pre objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom a/alebo stavebnom konaní.
 - 5.2. Autorský dohľad sa zaväzuje zhotoviteľ vykonávať od okamihu odovzdania staveniska až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa PD v zmysle tejto zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k touto zmluvou dotknutej stavbe).
 - 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že základnými povinnosťami zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu, pri výkone ktorého sa zaväzuje postupovať s potrebnou odbornou starostlivosťou, sú okrem iného najmä:
 - 5.3.1 vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - 5.3.2 kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - 5.3.3. zúčastňovať sa na kontrolných dňoch a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - 5.3.4 sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - 5.3.5 akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť objednávateľovi a to formou záznamu zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní.
 - 5.4. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby alebo podpisom (potvrdením) dohodnutého písomného dokumentu stavebným dozorom stavby. Predmetné dokumenty zhotoviteľ pripojí k faktúre.
 - 5.5 Zhotoviteľ je povinný informovať objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
6. Prevzatie predmetu zmluvy alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.
7. Zhotoviteľ poskytuje na dielo záruku v dĺžke 60 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa odovzdania objednávateľovi.
8. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe, musí objednávateľ bez zbytočného odkladu po zistení vady reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávateľa. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
9. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 9.1. spolupôsobiť pri vykonávaní diela, ktoré je predmetom tejto zmluvy
 - 9.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie
10. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Dodacie podmienky

1. Zhotoviteľ zaväzuje:
 - 1.1 vypracovať PD v zmysle prílohy č.2. a 3. Sadzovníka UNIKA (platnej v čase spracovania PD) spolu s geometrickým plánom a výkupovým elaborátom a dodať PD: 6 x v textovej forme, 2 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare, a 1 x v elektronickej forme (formát *.pdf v uzamknutom tvare s výkazom výmer a v *.xls v neuzamknutom tvare – CD do súťaže. PD pre inžiniersku činnosť si zhotoviteľ zabezpečí sám,
 - 1.2 vypracovať a dodať geodetické zameranie: 2x v tlačenej forme a 1x v elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare),
 - 1.3 zabezpečiť inžiniersku činnosť a dodať objednávateľovi (dokladová časť) originály všetkých dokladov súvisiacich s dielom, vrátane právoplatného stavebného povolenia,
 - 1.4 vykonávať autorský dohľad – priebežne počas realizácie stavby.

VII. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku splniť predmet tejto zmluvy v obvyklej kvalite, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VIII. Autorské práva zhotoviteľa, vlastnícke právo k veci prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (pričom pod dielom sa na účely tohto článku rozumie PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (PD alebo niektorá jej časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že objednávatel' je oprávnený, na základe súhlasu zhotoviteľa vyjadreného podpisom tejto zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle tejto zmluvy podľa ustanovenia § 18 ods. 2 a § 40 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu, najmä, nie však výlučne na:
 - 2.1. vyhotovenie rozmnoženín diela, jeho častí (v akomkoľvek počte),
 - 2.2. verejné rozširovanie originálu diela, jeho častí alebo jeho rozmnoženiny,
 - 2.3. použitie originálu diela, jeho častí alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - 2.4. sprístupňovanie diela, jeho častí verejnosti,
 - 2.5. verejné vykonanie diela, jeho časti vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela alebo jeho časti (t.j. podľa PD a/alebo jej časti),
 - 2.6. na odstránenie väd diela, jeho časti (vykonanie zmeny, úpravy PD alebo jej časti) v súlade s poslednou vetou bodu 7. článku V. tejto zmluvy,
 - 2.7. použitie celého diela alebo ktorejkoľvek jednotlivšej časti diela, podliehajúcej ochrane v zmysle autorského zákona, ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - 2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela alebo jeho časti, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto zmluvy), ktoré je v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku tejto zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie PD v zmysle tejto zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené sa stáva vlastníctvom objednávatel'a momentom jeho protokolárneho prevzatia od zhotoviteľa.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito podmienkami, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto podmienky sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Investičné zadanie

Príloha č. 3 – Zoznam položiek

Príloha č. 4 – Smerové a sklonové pomery

Príloha č. 5 – Revízna správa mosta v km 6,661

Príloha č. 6 – Revízna správa mosta v km 10,219

Príloha č. 7 – Evidenčný list mosta v km 6,661

Príloha č. 8 – Evidenčný list mosta v km 10,219

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu zmluvy

Bratislava – Nové Mesto – Bratislava ÚNS, KRŽŽ kol. č. 1, 2 – projektová dokumentácia“.

Slovník spoločného obstarávania (ďalej len „CPV“):

71320000-7 – Inžinierske projektovanie

Množstvo a rozsah - Vypracovanie projektovej dokumentácie na stupni DSPRS vrátane inžinierskej činnosti

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii – v prípade potreby (10 vlastníkov)

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- a) 6 x v textovej forme,
- b) 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare
- c) x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže
- Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp. PPO – poverenou právnickou osobou). Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (v prípade potreby - geometrické plány, výkupové elaboráty atď.).
- Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám). Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahŕňať zabezpečenie:

Vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

- Zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania ku kolaudácii (v prípade potreby)
- Zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby

Autorský dohľad bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností” (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Investičné zadanie

08/2016/SŽTS-AK/2a.01

na vypracovanie projektovej dokumentácie a realizáciu stavby (DSPRS)

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **Bratislava - Nové Mesto – Bratislava ÚNS, KRŽŽ
kol. č. 1, 2**

Miesto stavby: *TÚ 2841 Bratislava- Nové Mesto – Bratislava- Petržalka*

*DÚ 02 Bratislava- Nové Mesto – Bratislava ústredná nákladná stanica (ÚNS),
k. č. 1 km 6,232 – 10,552 (dĺžka 4 320 m), koľaj č. 2 km 6,239 – 10,554 (dĺžka
4 315)*

Kraj : *Bratislavský*

Okres : *Bratislava II. a Bratislava III.*

Kataster : *Ružinov, Vrakuňa*

Odvetvie : *doprava*

Charakter stavby : *Rekonštrukcia dopravnej cesty*

1.2. Stavebník

Názov stavebníka : *Železnice Slovenskej republiky Bratislava,
Klemensova 8, 813 61 Bratislava*

Nadriadený orgán : *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava*

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby : *10/2016*

Termín predloženia PD realizácie : *do 5 mesiacov od účinnosti zmluvy, vybavenie
stavebného povolenia do 3 mesiacov od schválenia
projektovej dokumentácie*

1.4. Projektant

Generálny projektant : *bude vybratý vo verejnej súťaži*

Zodpovedný projektant stavby : *bude vybratý vo verejnej súťaži*

Stupeň PD: *dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS), vrátane inžinierskej činnosti, súčasťou spracovanej PD bude ocenený a neocenený rozpočet stavby*

1.5. Správca objektu

Správca : *ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava*

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, technická dokumentácia správcu infraštruktúry, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia traťových koľají č. 1 a č. 2 v úseku medzi ŽST Bratislava Nové Mesto a ŽST Bratislava ÚNS je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Pre prípravu stavby je potrebné vypracovať projekt v požadovanom rozsahu, výkazy výmer, ocenený a neocenený rozpočet a prerokovať a odsúhlasiť PD s dotknutými zložkami.

4. Súvisiace stavby

V tomto úseku sú plánované prekládky pre zastávky stavby Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP).

5. Členenie stavby

Stavebné objekty :

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Železničný spodok
- SO 03 Železničné priecestia
- SO 04 Mosty
- SO 05 Úprava trakčného vedenia
- SO 06 KR ukoľajnenia ocelových konštrukcií
- SO 07 Výmena výstroja dráhy
- SO 08 Káblova chráničková trasa
- SO 09 Výrub drevín a porastu
- SO 10 DOO rozvody nn

Prevádzkové súbory :

- PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia
- PS 02 Úprava PZS 2 v km 7,215 (4,419)
- PS 03 Úprava PZS 2 v km 8,248
- PS 04 Úprava PZS 2 v km 8,966
- PS 05 DLR Diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov pre napájanie PZZ

B. Súhrnné riešenie stavby

1 Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie traťových koľají č. 1 a č. 2 v km 6,239 – 10,552 je dosiahnutie vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej i nákladnej dopravy, zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a zníženie rozsahu údržby železničného zvršku a odstránenie TOTR.

1.2 Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Na stavbe požadujeme použiť nový materiál – koľajnice, podvaly, upevňovadlá, koľajové lôžko a pod. Vyzískaný materiál z pôvodných koľají bude roztriedený podľa kategorizačných zápisov. Ekonomická návratnosť a efektívnosť stavby bude môcť byť vyčíslená až pri spracovaní PD.

1.3 Analýza rizík a neistôt

Stavba sa nachádza v intraviláne mesta a do komfortu bývania obyvateľov mesta Bratislava bude zasahovať v rozsahu zodpovedajúcom charakteru stavby. Stavebné postupy navrhnúť tak, aby zohľadňovali ochranu životného prostredia a zabezpečil sa tým minimálny negatívny vplyv na životné prostredie. Rozsah výluk koľají a návrh pracovných postupov výstavby požadujeme riešiť v projektovej dokumentácii (PD). Taktiež PD bude riešiť ochranu inžinierskych sietí pred ich poškodením, tieto musia byť vopred vytýčené ich správcami. Dodržiavanie bezpečnostných predpisov bude samozrejým štandardom aj na tejto stavbe. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

2 Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Navrhnutý úsek koľají sa nachádza v TÚ 2841, DÚ 02 na dvojkoľajnej elektrifikovanej trati ŽST Bratislava-Nové Mesto - ŽST Bratislava Petržalka ohraničený ŽST Bratislava-Nové Mesto a ŽST Bratislava ÚNS v km 6,239 – 10,552 (dĺžka 4 313 m). Staničenie trate začína v ŽST Bratislava- Nové Mesto.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Účelom stavby je zlepšenie technického stavu železničného zvršku a spodku, predĺženie jeho životnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou. Detaily projekčných riešení, neuvedené v tomto investičnom zadaní, budú spresnené v procese projektovania počas pracovných porád.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Traťový úsek sa nachádza v Podunajskej nížine, neďaleko rieky Dunaj. Trať sa prevažne nachádza v miernom násype, v okolí mostov sa násyp zvyšuje.

Stavba sa nachádza na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve ŽSR, v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh, ustanoveným vyhláškou č. 350/2010 Z.z. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej, či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru a nevyžaduje zásadný zásah do prírody. Povrchovú vodu požadujeme odviesť do priekop, resp. do terénu mimo železničné teleso, kde nebude ohrozovať stabilitu železničného telesa. Stavba bude vykonávaná na prevádzkovej dráhe počas výluky dotknutých koľají, výhybiek, trakčného vedenia a zariadení zabezpečovacej a oznamovacej techniky. Realizácia stavby musí byť realizovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Predpokladá sa vznik odpadov, ktoré budú zlikvidované v rámci stavby. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov. V PD požadujeme stanoviť opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti, prašnosti a dodržiavaniu čistoty komunikácií a v prípade ich znečistenia okamžité čistenie zhotoviteľom.

S vyzískaným materiálom (koľajnice, drobné koľajivo, podvaly, kamenivo) bude nakladané v zmysle kategorizačných zápisov, resp. projektant navrhne jeho ďalšie využitie v rámci stavby, prípadne jeho likvidáciu v rámci stavby. Požadujeme, aby projektant vyzískané drevené aj betónové podvaly, ktoré budú kategorizované ako odpad alebo ako neupotrebitelný materiál pre ŽSR, navrhol na likvidáciu v rámci stavby. Vhodný vyzískaný materiál určený na ďalšie využitie, ktorý nebude zabudovaný v rámci stavby, požadujeme, aby projektant navrhol v rámci stavby jeho prevoz do Strediska zvrškového materiálu (SZM) v Seredi. V rámci projektu požadujeme, aby projektant zabezpečil ekologické hodnotenie kameniva koľajového lôžka a na základe jeho výsledkov stanovil jeho ďalšie využitie resp. likvidáciu.

PD bude riešiť ďalší postup s vyzískanými priecestnými konštrukciami na základe ich kategorizačných zápisov.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavbu požadujeme realizovať predovšetkým na pozemkoch ŽSR počas výluk železničnej dopravy. Prístup na stavenisko bude možný po miestnych komunikáciách. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať na manipulačných priestranstvách v ŽST Bratislava- Nové Mesto a Bratislava ÚNS, prípadne Bratislava Petržalka na pozemkoch ŽSR, prípadne iných miestach určených správcom.

3 Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Jestvujúci stav

Od ŽST Bratislava- Nové Mesto od km 6,239 po km 8,100 je súbežne vedená trať Bratislava- Nové Mesto – Dunajská Streda, ďalej je trať vedená samostatne až po ŽST Bratislava ÚNS km 10,552. Najvyššia traťová

rýchlost trate Bratislava- Nové Mesto – Bratislava Petržalka je 80 km/h, ktorá je v traťovom úseku určenom na rekonštrukciu obmedzená na 60 km/h.

Posledná rekonštrukcia trate bola v rokoch 1975 a 1976.

3.1.1 SO 01 Železničný zvršok

Koľaj č. 1

Smerové pomery :

V koľaji č. 1 sa nachádza celkovo 5 smerových oblúkov, z toho sú 3 oblúky s prechodnicami a vzostupnicami, jeden zložený oblúk a jeden oblúk bez prechodníc a prevýšenia. Prehľad smerových oblúkov je uvedený v Prílohe č. 1. Zvyšný úsek koľaje sa nachádza v priamej.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje číslo 1 v uvedenom medzistaničnom úseku km 6,239 – 10,552 je v rozmedzí 0,00 – 8,70 ‰, celkovo s deviatimi lomami sklonu. Koľaj má dva vodorovné úseky a v smere staničenia prevažne klesá. Prehľad sklonových pomerov je uvedený v Prílohe č. 2.

Železničný zvršok koľaje č. 1 je z koľajníc sústavy železničného zvršku S49 na betónových podvaloch s tuhým rebrovým upevnením. Koľaj je zvarená do bezстыkovej koľaje.

Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 70 % z celkového množstva.

Krajná výhybka pred šírou traťou v ŽST Bratislava- Nové Mesto je výhybka č. 40, km 6,199 so zvrškom tvaru R65 a pomerom uhla odbočenia 1:9 s polomerom odbočenia 300 m. V ŽST Bratislava ÚNS je prvá výhybka od BA N.M. výhybka č. 1 v km 10,552 so zvrškom tvaru S49, pomerom uhla odbočenia 1:9 a polomerom 300 m.

Koľaj č. 2

Smerové pomery :

V koľaji č. 2 sa nachádza celkovo 7 smerových oblúkov, z toho sú 3 oblúky s prechodnicami a vzostupnicami, jeden zložený oblúk a 3 oblúky bez prechodníc a prevýšenia. Prehľad smerových oblúkov je uvedený v Prílohe č. 1. Zvyšný úsek koľaje sa nachádza v priamej.

Sklonové pomery:

Pozdĺžny sklon koľaje číslo 2 v uvedenom medzistaničnom úseku km 6,239 – 10,552 je v rozmedzí 0,00 – 8,220 ‰, celkovo s dvanástimi lomami sklonu. Koľaj má dva vodorovné úseky a v smere staničenia prevažne klesá. Prehľad sklonových pomerov je uvedený v Prílohe č. 2.

Železničný zvršok koľaje je z koľajníc sústavy železničného zvršku S49 na betónových podvaloch s tuhým rozponovým upevnením. Koľaj je zvarená do bezстыkovej koľaje.

Stupeň znečistenia pôvodného koľajového lôžka sa odhaduje na 70 % z celkového množstva.

Krajná výhybka pred šírou traťou v ŽST Bratislava- Nové Mesto je výhybka č. 41 km 6,199 so zvrškom tvaru R65 a pomerom uhla odbočenia 1:9 s polomerom odbočenia 300 m. V ŽST Bratislava ÚNS je prvá výhybka od BA N.M. výhybka č. 2 v km 10,554 so zvrškom tvaru S49, pomerom uhla odbočenia 1:9 a polomerom 300 m.

3.1.2 SO 02 Železničný spodok

Pod jestvujúcimi traťovými koľajami nie sú evidované žiadne konštrukčné vrstvy. Koľajové lôžko je uložené priamo na zemnú pláň. Sklon zemnej pláne nemožno zistiť. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené jej prirodzeným sklonom. V celom medzistaničnom úseku sa nenachádza žiadny priepust.

Na svahoch zemného telesa sa nachádzajú výzisky z čistenia koľajového lôžka.

3.1.3 SO 03 Železničné priecestia

Trať križujú celkovo 3 železničné priecestia. Odvodnenie priecestí nie je riešené. Všetky tri železničné priecestia sú zabezpečené svetelnou signalizáciou.

ŽP km 7,215 (4,419)

Železničné priecestie je križovaním cesty II. triedy (Ivanská cesta) a dvoch súbežných tratí, a je teda celkovo trojkoľajným priecestím. Celé sa nachádza v oblúku s polomerom $r = 415$ m a prevýšením $p = 91$ mm. Šírka priecestia je 27,60 m, dĺžka 9,43 m, uhol križovania je 60° , maximálna rýchlosť cestných vozidiel cez priecestie je 50 km/h. Druh priecestnej konštrukcie je STRAIL na betónových podvaloch SB8, rebrové pružné upevnenie Skl 12 a koľajnice tvaru S49. Konštrukcia bola vložená do priecestia v roku 2011. Priecestie je využívané aj ako priechod, chodci majú na ňom vyhradený pruh.

Toto železničné priecestie je spoločným priecestím na trati Bratislava-Nové Mesto – Dunajská Streda v km 4,419.

ŽP km 8,248

Toto priecestie je križovaním dvojkoľajnej trate a cesty II. triedy č. 572 – Vrakunská cesta. Priecestie sa nachádza v priamej koľaji, uhol križovania je 70° , jeho šírka je 15,8 m, dĺžka 9,10 m, maximálna rýchlosť cestných vozidiel cez priecestie je 50 km/h. Druh priecestnej konštrukcie je Gumokov – GUKOP s rokom vloženia 2007. Konštrukcia je uložená na drevených podvaloch s rebrovými podkladnicami s pevným upevnením, koľajnice sú tvaru S49.

ŽP km 8,966

Železničnú trať križuje miestna komunikácia III. triedy – ulica Na piesku. Uhol križovania je 40° , šírka priecestia je 12,0 m, dĺžka priecestia je 9,14 m, maximálna rýchlosť cestných vozidiel cez priecestie je 50 km/h. Druh priecestnej konštrukcie je Gumokov – GUKOP, rok vloženia 2009. Koľaje v priecestí sú na drevených podvaloch s koľajnicami tvaru S49, rebrovým tuhým upevnením.

3.1.4 SO 04 Mosty

V traťovom úseku je zemné teleso nahradené 2 železničnými mostmi, ktoré vedú ponad cestnú komunikáciu. Mosty vedúce ponad železničnú trať nie sú v správe ŽSR a nebudú predmetom riešenia v rámci tejto stavby.

Most v km 6,661

Jedná sa o jednopólový prostý doskový most bez mostovky s rozpätím 11,50 m, svetlosťou 9,50 m. Dĺžka mosta je 24,55 m, šírka 21,00 m, výška pod mostom je 3,10 m. Most vedie ponad miestnu komunikáciu (Krasinského ulica), uhol kríženia komunikácie s traťou je $74^{\circ}30'$. Pred mostom je osadená dopravná značka „Zákaz vjazdu nákladných automobilov“ s dodatkovou tabuľou „Okrem dopravnej obsluhy“. Priechodný prierez na moste je vľavo 8,0 m a vpravo 3,42 m, zábradlie má výšku 1,06 m. Koľajové lôžko je priebežné štrkové a most je spoločný pre obe traťové koľaje. Obe koľaje sú v oblúku s prevýšením – koľaj č. 1 $r = 370$ m, $p = 118$ mm; k. č. 2 $r = 375$ m, $p = 117$ mm. Nosná konštrukcia je železobetónová doska. Statický systém opôr je masívny, materiál opôr betón, krídla sú rovnobežné. Most bol navrhnutý pre ťažňovací vlak „A“ normy ČSN 73 6202.

Káblové žľaby sú poškodené, zábradlie je skorodované na celkovej ploche 80% (stupeň zhrdzavenia – Ri5 v zmysle normy STN 4628-3). Nosná konštrukcia má opadanú omietku, drví sa betón a má obnaženú a skorodovanú armatúru. Toto je spôsobené hlavne nákladnými autami, ktoré nedodržaním podchodovej výšky mosta 3,0 m, napriek osadenej dopravnej značke, vrážajú do nosnej konštrukcie a poškodzujú ju. Na rímсах sú pozdĺžne a zvislé trhliny rozovretia 1 – 2 mm, omietka je vypadaná a betón je povylamovaný. Výstuž rímь je obnažená a skorodovaná.

Most nemá proti nárazovú zábranu. Na moste sa nachádza kabelizácia.

Rok stavby mosta je 1960. Hodnotenie mostného objektu z roku 2014 je S-1 / K-2.

Most v km 10,219

Železničný most je trojpólový spojitý nosník, most bez mostovky s rozpätiami $2 \times 13,00$ m a 11,80 m, svetlosťami 12,60 m, 12,60 m a 11,40 m. Dĺžka mosta je 58,30 m, šírka 10,65 m, výška pod mostom je 4,70 m. Most vedie ponad miestnu komunikáciu (Gagarinova ulica), uhol kríženia komunikácie s traťou je $88^{\circ}12'$. Priechodný prierez na moste je vľavo 2,42 m a vpravo 2,84 m. Na moste sa nachádza zábradlie, na ktorom sa nachádzajú ochranné sítá trolejbusového vedenia. Koľajové lôžko je priebežné štrkové a most je spoločný pre obe traťové koľaje. Obe koľaje sú v oblúku s prevýšením – k. č. 1 $r = 355$ m, $p = 82$ mm; k. č. 2 $r = 348$ m, $p = 112$ mm. Nosná konštrukcia je železobetónová rámová, spojitý nosník. Statický systém opôr stojka rámovej konštrukcie, materiál opôr a pilierov železobetón, krídla sú rovnobežné. Most bol navrhnutý pre ťažňovací vlak „A“ normy ČSN 73 6202.

Káblové žľaby na moste sú značne poškodené, zábradlie je skorodované na celkovej ploche 90% (stupeň zhrdzavenia – Ri5). Nosná konštrukcia má opadanú omietku, drví sa betón a má obnaženú a skorodovanú armatúru. V podhlade chodníkovej konzoly sa tvoria výkvety a opadáva omietka, taktiež sa tu nachádzajú pozdĺžne a priečne trhliny rozovretia 1 – 2 mm. Na rímсах sa tvoria výkvety drví sa betón a je obnažená a skorodovaná výstuž. Spodná stavba má na opore „A“ priečne a zvislé trhliny rozovretia do 1 mm.

Most nemá proti nárazovú zábranu. Na moste sa nachádza kabelizácia.

Rok stavby mosta je 1962. Hodnotenie mostného objektu z roku 2014 je S-2 / K-2.

3.1.5 SO 05 Úprava trakčného vedenia

Trakčné vedenie je napájané jednofázovou striedavou trakčnou sústavou 25 kV 50 Hz. Z trakčnej napájacej stanice Bratislava Vinohrady. Vybudované a uvedené do prevádzky bolo v roku 1972. Pri elektrifikácii uvedeného úseku bola použitá typová zostava TV typu CB.

V stávajúcej CB zostave boli použité prvky a materiály, ktoré sa už nevyrábajú a ktoré nová vzorová zostava typu „S“ nepozná. Tým sa komplikuje údržba a zabezpečenie prevádzkyschopnosti TV.

Z dôvodu navrhovanej rekonštrukcie železničného zvršku a spodku a navýšení traťovej rýchlosti na 80 km/h je nevyhnutné realizovať aj rekonštrukciu trakčného vedenia a to v rozsahu rekonštrukcie koľají t.j. koľaj č.1 od km 6,232 – 10,552 a koľaj č. 2 od km 6,239 – 10,554.

TV v danom úseku trate je technicky zastarané a má prekročenú životnosť a je nevyhnutné polohu trakčného vedenia (stožiare, vodiče..) prispôbiť navrhovanej rekonštrukcie železničného zvršku a spodku.

Z dôvodu zvýšenia nivelety koľaje č.1 v predchádzajúcich obdobiach je výška trakčných podpier v danom úseku nevyhovujúca (TP boli predĺžené nadstavcami, ktoré sú v súčasnej dobe už nevyhovujúce).

TV v úseku trate od ŽST Bratislava Nové Mesto km 6,239 po km 8,100, ktorá je súbežná s traťou Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda je trakčné vedenie zavesené na bránach so smerovými lanami

Rekonštrukciou trakčného vedenia sa dosiahne vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej i nákladnej dopravy, zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a zníženie prevádzkových nákladov.

3.1.6 SO 06 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií

V súčasnosti sú vodivé a neživé časti v blízkosti trolejového vedenia ukoľajnené v zmysle vzorovej zostavy platnej v čase realizácie stavby.

3.1.7 SO 07 Výmena výstroja dráhy

Staničenie trate je zabezpečené betónovými hektometrovníkmi. Niektoré z nich sú poškodené a majú vyblednutý náter. Na trati sa nachádzajú rýchlostníky, tabuľky pred priecestím a iné návesti. Väčšina z nich je vo vyhovujúcom stave.

3.1.8 SO 08 Káblová chráničková trasa

Rekonštrukcia traťových koľají je v úseku km 6,239 – 10,552 ktorého súčasťou sú železničné priecestia km 7,215 (Ivánske), km 8,248 (Vrakuňské) a km 8,966 (Na piesku) smer ÚNS. Súbežne vedľa koľaje č. 1 v bankete prechádza trasa optiky a traťový kábel (TKK) (smer P. Biskupice) po Vrakuňské priecestie vo vzdialenosti cca 2-5 m od osi koľaje. Optika Dirac v niektorých miestach kopíruje túto trasu. Pred Vrakuňským priecestím trasa optiky + TTK smer P. Biskupice križuje koľaj č. 1 a č. 2. Od Vrakuňského priecestia smer ÚNS pokračuje TTK súbežne v bankete v podobnej vzdialenosti. Optika Dirac je v tomto úseku väčšinou ďalej dole pod svahom. Pri Krasinského ul. križuje koľaje DK BA N. Mesto – P. Biskupice.

Siete sekcie OZT optika, TTK, DK môžu byť na základe dostupných informácií dotknuté realizáciou káblovej chráničky a pri križovaní. Dotknuté budú hlavne zab. trasy a zariadenia priecestí čítače osí (výpichy z TTK) v správe SMSÚ ZT BA.

3.1.9 SO 09 Výrub drevín a porastu

V okolí trate sa nachádzajú rôzne stromy, dreviny a náletové kríky, ktoré by v prípade pádu mohli ohroziť plynulosť a bezpečnosť železničnej dopravy. Niektoré z nich sa nachádzajú v tesnej blízkosti koľají a sú pravidelne orezávané.

3.1.10 SO 10 DOO rozvody nn

Zabezpečenie napájania pre jednotlivé ŽP v km 7,215; 8,248 a 8,966 je v súčasnosti zabezpečené z trakčného vedenia úsekovými odpojovačmi (ÚO), ktoré sú ovládané miestne ručnými pohonmi pre ovládanie úsekových odpojovačov.

Pri výpadku TV, poruche a tak tiež pri výlukách je potrebné uvedené ÚO ovládať len ručne, čo je veľmi časovo náročné a nie je možné zabezpečiť urýchlenu manipuláciu z ÚO pre zabezpečenie plynulého napájania zariadených PZZ, čo má za dôsledok zníženie bezpečnosti na žel. priecestiach a taktiež predĺženie jazdných časov vlakovej dopravy v danom úseku trate a v neposlednom rade má dopad na cestnú premávku cez železničné priecestia a príľahlé cestné komunikácie.

3.1.11 PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Hlavné návěstidlá sú stožiarové typ AŽD. Izolácia traťových úsekov je zabezpečená počítačmi osí. V ŽST Bratislava Nové Mesto sú koľajové úseky od vchodových návěstidiel do stanice zabezpečené 25Hz koľajovými obvodmi. V ŽST Bratislava ÚNS sú koľajové obvody od predzvestí Pr1L a Pr2L (km 9,383) zabezpečené paralelnými koľajovými obvodmi s frekvenciou 275 Hz. Výstupy z počítačov osí a koľajových obvodov ovládajú priecestia na trati ako aj traťové zabezp. zariadenia.

3.1.12 PS 02 Úprava PZS 2 v km 7,215 (4,419)

PZS 2 v km 7,215 je ovládaná počítačmi osí v kombinácii s 25 Hz koľajovými obvodmi pri odchode vlaku zo ŽST Bratislava Nové Mesto. Anulácia priecestia je tvorená vzájomne prekrytými počítačmi osí s využitím smerových výstupov. Výstražníky A, B, C a D sú typ AŽD. Kontrola priecestia je umiestnená v DK ŽST Bratislava Nové Mesto.

3.1.13 PS 03 Úprava PZS 2 v km 8,248

PZS 2 v km 8,248 je ovládaná počítačmi osí v kombinácii. Anulácia priecestia je tvorená súbormi ASE. Výstražníky A a B sú typ AŽD. Kontrola priecestia je umiestnená v DK ŽST Bratislava Nové Mesto.

3.1.14 PS 04 Úprava PZS 2 v km 8,966

PZS 2 v km 8,966 je ovládaná počítačmi osí v kombinácii. Anulácia priecestia je tvorená súbormi ASE. Výstražníky A a B sú typ AŽD. Kontrola priecestia je umiestnená v DK ŽST Bratislava Nové Mesto.

3.1.15 PS 05 Diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov pre napájanie PZZ

Úsekové odpojovače č.108B a 108A pre napájanie PZZ v km 7,215; 118B a 118A pre napájanie PZZ v km 8,248 a 128B a 128A pre napájanie PZZ v km 8,966, sú ovládané miestne ručnými pohonmi pre ovládanie úsekových odpojovačov.

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 SO 01 Železničný zvršok

Rekonštrukciu oboch traťových koľají v km 6,239 – 10,552 (dĺžka 4 313 m) požadujeme navrhnúť pre traťovú rýchlosť min. 80 km/h, za predpokladu minimálnych smerových posunov koľaje a premiestňovaní stožiarov TV tak, aby v celom medzistaničnom úseku bola rovnaká traťová rýchlosť.

Začiatok a koniec rekonštrukcie koľají požadujeme vždy od začiatku, resp. konca výhybiek v príslušných ŽST Bratislava-Nové Mesto a Bratislava ÚNS. Pre koľaj č. 1 dĺžka obnovovaného úseku je od konca výhybky č. 40 (BA – N.M.) po začiatok výhybky č. 1 (BA ÚNS) km 6,232 – 10,552, dĺžka 4 320 m. Koľaj č. 2 požadujeme obnoviť od začiatku výhybky č. 41 (BA – N.M.) po začiatok výhybky č. 2 (BA ÚNS) km 6,239 – 10,554, dĺžka 4 315 m.

Zvršok oboch traťových koľají č. 1 a č. 2 požadujeme navrhnúť z koľajnic tvaru 60E2 (resp. 49E1) na betónových podvaloch s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajnic. Rozdelenie podvalov požadujeme „u“. Projektant navrhne miesto prechodu medzi jednotlivými typmi zvršku pred ŽST Bratislava-Nové Mesto (R65/49E1).

Koľajové lôžko vymeniť v celom medzistaničnom úseku a požadujeme ho zriadiť z kameniva z vyvretých hornín frakcie 32-63 mm. Koľajové lôžko musí byť navrhnuté v zmysle STN EN 13 450 a predpisu ŽSR TS3. Minimálna hrúbka koľajového lôžka pod ložnou plochou podvalov je požadovaná navrhnúť 350 mm.

Drážne chodníky v okolí výhybiek v oboch ŽST navrhnúť na vysypanie kamenivom frakcie 8-16 mm, resp. 16-32mm.

Obe traťové koľaje požadujeme zvariť do BK v zmysle predpisu ŽSR S3-2 Bezstyková koľaj.

Použité materiály a prvky musia byť schválené k používaniu na ŽSR.

Dĺžku smerovej a výškovej úpravy príslušných koľají a výhybiek navrhne projektant v PD. Pri podbíjaní požadujeme použitie dynamického stabilizátora. Od projektanta požadujeme, aby v PD navrhol opakované podbitie koľají a príslušných výhybiek s medzipolami dotknutých rekonštrukciou (vrátane použitia dynamického stabilizátora) najskôr 6 a najneskôr 12 mesiacov po ukončení výluk.

Súčasťou prevzatia prác musí byť geodetické zameranie traťových koľají. Odchýlky musia vyhovovať predpisom ŽSR a normám STN.

3.2.2 SO 02 Železničný spodok

Železničný spodok požadujeme riešiť v rovnakej dĺžke ako železničný zvršok. Konštrukčné vrstvy železničného spodku pod všetkými výhybkami a prípojnými polami, ktorých sa dotkne rekonštrukcia požadujeme navrhnúť v zmysle TNŽ 73 6312 a predpisu ŽSR S4. Požadujeme, aby projektant realizoval IG prieskum vrátane všetkých potrebných skúšok. Na základe výsledkov IG prieskumu a potrebných skúšok navrhnúť skladbu podvalového podložia. Požadovaná únosnosť pláne železničného spodku, resp. zemnej pláne je 80 MPa. Kamenivo použiť z vyvretých hornín s predpísanou krivkou zrnitosti, prípadne využiť vyťažený materiál z jestvujúceho železničného zvršku.

Pláň železničného spodku požadujeme v sklone 5 %. Vedľa koľaje č. 1 a č. 2 navrhujeme zriadiť novú odvodňovaciu priekopu. Odvodnenie koľají a výhybiek dotknutých rekonštrukciou požadujeme riešiť trativodným systémom a priekopami.

V PD požadujeme riešiť aj odvodnenie železničných priecestí.

3.2.3 SO 03 Železničné priecestia

V rámci rekonštrukcie oboch traťových koľají požadujeme rekonštrukciu všetkých troch priecestí. Odvodnenie Priecestí požadujeme vyriešiť v rámci objektu SO 02 železničný spodok.

ŽP km 7,215 (4,419)

Požadujeme navrhnuť novú zosilnenú celopryžovú priecestnú konštrukciu do všetkých koľají. V rámci tejto stavby požadujeme, aby bola vymenená existujúca konštrukcia za novú aj na súbežnej trati Bratislava-Nové Mesto – Dunajská Streda a bol vymenený železničný zvršok a spodok koľaje v nevyhnutnom rozsahu. To znamená, aby v rámci tejto stavby bolo vyriešené odvodnenie aj koľaje súbežnej trate. Požadujeme komplexnú opravu úseku cesty medzi jednotlivými koľajami, od osi krajnej koľaje požadujeme navrhnuť len nevyhnutné úpravy (výmena asfaltu a pod.). Na okraje cestnej komunikácie v mieste priecestia navrhnuť staré betónové panely alebo obrubníky. V PD navrhnuť aj vodorovné dopravné značenie v mieste priecestia, ktoré zrealizuje zhotoviteľ.

ŽP km 8,248

Požadujeme navrhnuť novú zosilnenú celopryžovú priecestnú konštrukciu do oboch koľají. Úsek cesty medzi koľajami požadujeme opraviť aj vrátane podkladných vrstiev. Od osi krajnej koľaje navrhnuť len nevyhnutné úpravy (výmena asfaltu a pod.). Na okraje cestnej komunikácie v mieste priecestia navrhnuť staré betónové panely alebo obrubníky. V PD navrhnuť aj vodorovné dopravné značenie v mieste priecestia, ktoré zrealizuje zhotoviteľ.

ŽP km 8,966

Požadujeme navrhnuť novú zosilnenú celopryžovú priecestnú konštrukciu do oboch koľají. Úsek cesty medzi koľajami požadujeme opraviť aj vrátane podkladných vrstiev. Od osi krajnej koľaje navrhnuť len nevyhnutné úpravy (výmena asfaltu a pod.). Na okraje cestnej komunikácie v mieste priecestia navrhnuť staré betónové panely alebo obrubníky. V PD navrhnuť aj vodorovné dopravné značenie v mieste priecestia, ktoré zrealizuje zhotoviteľ.

3.2.4 SO 04 Mosty

Pre oba mosty požadujeme vypracovať statický prepočet podľa VTP UZŽMO pre jasné definovanie kategórie zaťaženia. Na mostoch zachovať priechodný prierez min. MPP 2,5 m.

Z dôvodu umiestnenia stavby intraviláne mesta, pre zamedzenie tvorby vibrácií a hluku od železničnej dopravy požadujeme na oboch mostoch a v úseku koľaje 200 m pred a za mostným objektom zabudovanie podpodvalových podložík.

Most v km 6,661

V PD požadujeme riešenie komplexnej opravy mosta v rozsahu: vyspravenie poškodeného povrchu betónových častí nosnej konštrukcie (NK) sanačnými hmotami (sanácia ríms, čela, podhládov nosnej konštrukcie), výmena káblových žľabov, kompletná výmena hydroizolácie mosta nosnej konštrukcie (zamedzenie zatekaniu v mieste dilatácie a v uložení konštrukcie). Zábradlie požadujeme očistiť, prípadne

doplniť jeho chýbajúce časti a navrhnuť jeho novú protikoróziu ochranu (PKO). V PD navrhnuť vybudovanie protinárazovej zábrany pred mostom z oboch strán.

Most v km 10,219

Požadujeme, aby PD riešila komplexnú opravu mosta v rozsahu: vyspravenie poškodeného povrchu betónových častí nosnej konštrukcie (NK) sanačnými hmotami (sanácia ríms, čela, podhládov nosnej konštrukcie), kompletná výmena hydroizolácie mosta nosnej konštrukcie (zamedzenie zatekaniu v mieste dilatácie a v uložení konštrukcie). Zábradlie požadujeme očistiť, prípadne doplniť jeho chýbajúce časti (vrátane ochranných sít trolejbusového vedenia a navrhnuť jeho novú (PKO). Na moste pri oboch koľajach navrhnuť výmenu káblových žlabov za nové.

3.2.5 SO 05 Úprava trakčného vedenia

Požadujeme aby PD riešila rekonštrukciu trakčného vedenia vzhľadom na novú výškovú a smerovú polohu koľají a navýšenie traťovej rýchlosti na 80 km/h. V rozsahu rekonštrukcie koľají t.j. koľaj č. 1 od km 6,232 – 10,552 a koľaj č. 2 od km 6,239 – 10,554, ako striedavú prúdovú sústavu 25 kV, podľa ŽSR schválenej vzorovej zostavy typu „S“. Pri návrhu trakčného vedenia je potrebné rešpektovať aj TNŽ 34 1540, STN EN 50 122-1, STN EN 50 122-2, VTPKS a súvisiace normy a predpisy. Plnokompenzované trolejové vedenie bude zavesené na individuálnych podperách alebo na bránach. Závesy trolejového vedenia - použiť otočné izolované konzoly vodorovné, zvislé izolované konzoly (ZIK). Trakčné podpery situovať pred priekopy, resp. priekopy až za trakčné podpery. Vykoná sa výmena jednotlivých vodičov a závesov trakčného vedenia spolu s napíinacími zariadeniami. Trakčné podpery nevyhovujúce konštrukčne, polohou atď. požadujeme vymeniť za nové.

3.2.6 SO 06 KR ukoľajnenia oceľových konštrukcií

Pri riešení ochranných opatrení pred dotykom živých a neživých častí trakčného vedenia je potrebné dodržať parametre zóny trolejového vedenia a pantografového zberača v zmysle STN EN 50 122-:2011; t.j. $x=4\text{m}$, $y=2\text{m}$, $z=2\text{m}$ /pri rozmere x zohľadniť klukatosť/ a ukoľajniť všetky úplne alebo čiastočne vodivé konštrukcie a elektrické inštalácie v zóne trolejového vedenia a pantografového zberača, ktoré by sa mohli dostať pod napätie z trakčného vedenia v poruchovom stave. Všetky zariadenia nachádzajúce sa v blízkosti koľaje ukoľajniť novým materiálom podľa platných vzorových listov a platnej typovej zostavy TV v čase realizácie stavby.

3.2.7 SO 07 Výmena výstroja dráhy

Požadujeme nahradiť jestvujúce staničenie trate za staničníky osadené na stĺpoch TV (v zmysle TNŽ 73 6395) v celom úseku dotknutom rekonštrukciou. Poškodené návesti a tabuľky pred priecestím nahradiť novými.

3.2.8 SO 08 Káblková chráničková trasa

Projektant navrhne usporiadanie sietí optiky, TKK a DK. Zohľadniť existenciu a požiadavky na PZZ, TZZ a prívody k počítačom osí. Požadujeme komplexné riešenie v celom medzistaničnom úseku. Vid' SO 03, SO 04, PS01 až 04. Zosúladiť s PD DÚR Terminály integrovanej osobnej prepravy č.5 Trnávka; č.6 Ružinov a prípadne č.7 Vrakuňa.

3.2.9 SO 09 Výrub drevín a porastu

Požadujeme dendrologický prieskum s návrhom stromov a drevín pre orezanie alebo úplné odstránenie. Všetok náletový porast navrhnuť v PD na úplné odstránenie aj s koreňovým systémom. Po prípadnej úprave sklonov svahov, tieto zatrávniť, prípadne na nich vysadiť nízko rastúce dreviny (kríky).

3.2.10 SO 10 DOO rozvody nn

Pre zabezpečenie diaľkového ovládania úsekových odpojovačov (DOO) č.108B a 108A pre napájanie PZZ v km 7,215; 118B a 118A pre napájanie PZZ v km 8,248 a 128B a 128A pre napájanie PZZ v km 8,966 požadujeme vybudovať potrebné rozvody nn.

3.2.11 PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia výhybiek

Zabezpečenie obidvoch traťových koľají požadujeme pre traťovú rýchlosť min. 80 km/h. Požadujeme, aby PD riešila zmeny rýchlostí.

Po obnove traťového úseku požadujeme osadiť nové vchodové návěstidlá a predzvesti na nové základy. Káblové vedenia ku návěstidlám a KO budú nadspojkované a preložené do novej káblovej chráničkovej trasy.

3.2.12 PS 02 Úprava PZS 2 v km 7,215 (4,419)

Z dôvodu zvýšenia traťovej rýchlosti budú prepočítané a premiestnené do nových polôh spúšťacie body PZS 2 v km 7,215. Kontrolný kábel a káble ku počítačom osí budú nadspojkované a preložené do novej káblovej chráničkovej trasy.

3.2.13 PS 03 Úprava PZS 2 v km 8,248

Z dôvodu zvýšenia traťovej rýchlosti budú prepočítané a premiestnené do nových polôh spúšťacie body PZS 2 v km 8,248 a anulácia priecestia bude vzájomne prekrytými počítačmi osí s využitím ich smerových výstupov. Kontrolný kábel a káble ku počítačom osí budú nadspojkované a preložené do novej káblovej chráničkovej trasy.

3.2.14 PS 04 Úprava PZS 2 v km 8,966

Z dôvodu zvýšenia traťovej rýchlosti budú prepočítané a premiestnené do nových polôh spúšťacie body PZS 2 v km 8,966 a anulácia priecestia bude vzájomne prekrytými počítačmi osí s využitím ich smerových výstupov. Kontrolný kábel a káble ku počítačom osí budú nadspojkované a preložené do novej káblovej chráničkovej trasy.

3.2.15 PS 05 DLR Diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov pre napájanie PZZ

V rámci úpravy trakčného vedenia požadujeme navrhnuť diaľkové ovládané úsekových odpojovačov č.108B a 108A pre napájanie PZZ v km 7,215; 118B a 118A pre napájanie PZZ v km 8,248; 128B a 128A pre napájanie PZZ v km 8,966 z Riadiaceho strediska elektrotechniky (RSE) Bratislava. PS musí riešiť aj nevyhnutnú úpravu na RSE Bratislava a pripojenie na prenosový systém ŽSR (VPN EE produktom KZ – diaľkové riadenie EE).

4 Postup výstavby

Súčasťou PD musí byť aj POV. PD bude podkladom pre výber zhotoviteľa a pre realizáciu stavby. V prípade potreby bude spracovateľ PD spolupracovať pri procese verejného obstarania na zhotoviteľa stavby.

V priebehu realizácie bude spracovateľ PD vykonávať autorský dozor stavby.

4.1 Výluky

Počet výlukových dní bude stanovený na základe PD a zvoleného technologického postupu prác. Predpokladáme nepretržité výluky rekonštruovaných výhybiek a koľají do ktorých vedú. Výluky organizovať tak, aby bola zabezpečená priechodnosť vlakovej dopravy aspoň cez jednu traťovú koľaj v oboch smeroch.

Nakoľko v ŽST Bratislava–Nové Mesto platia štandardy železničných staníc odporúčame, aby sa mechanizmy a materiál nesústreďoval v tejto stanici platia štandardy staníc, prípadne bude potrebné v POV stanoviť jednoznačné podmienky. Taktiež požadujeme, pokiaľ možno, aby bol umožnený posun z párnej skupiny na nepárnu a opačne cez výhybky č. 40 (1.TK) a 41 (2. TK).

C. Prepočet

D. Prílohy

Príloha č. 1 – Smerové pomery trate

Príloha č. 2 – Sklonové pomery trate

Príloha č. 3 – Revízna správa mosta v km 6,661

Príloha č. 4 – Revízna správa mosta v km 10,219

Príloha č. 5 – Evidenčný list mosta v km 6,661

Príloha č. 6 – Evidenčný list mosta v km 10,219

Príloha č. 3 – Zoznam položiek

P. č.	Názov položky	Cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH	Výška DPH	Cena v EUR s DPH
1.	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu (DSPRS)	154 000,00	20 %	30 800,00	184 400,00
2.	Inžinierska činnosť	9 880,00	20 %	1 976,00	11 856,00
3.	Geodetické zameranie	13 170,00	20 %	2 634,00	15 804,00
4.	Majetkovoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (MPV) – v prípade potreby	2 250,00	20 %	450,00	2 700,00
5.	Autorský dohľad	13 060,00	20 %	2 612,00	15 672,00
	Spolu:	192 360,00	20 %	38 472,00	230 832,00

V cene sú zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu zákazky.

Príloha č. 4 – Smerové a sklonové pomery

Koľaj číslo	Km Od	Km Do	Dĺžka	Smerové pomery	Smer odbočenia	Polomer R	Prevýšenie	Typ prevýšenia	Nedostatok I	Projekt. V [km/h]
1	6,23900	6,52700	288,000	Priama koľaj						
1	6,52700	6,81762	290,620	Oblúk s prechodnicami a vzostupnicami	Vľavo	370,000	118	Znížené	0	80
1	6,81762	7,11227	294,650	Priama koľaj						
1	7,11227	7,44278	330,051	Oblúk s prechodnicami a vzostupnicami	Vpravo	415,000	41	Nižšie	0	80
1	7,44278	7,48900	46,220	Priama koľaj						
1	7,48900	7,52700	38,000	Oblúk bez prechodníc a vzostupníc	Vpravo	10000,000	0		0	80
1	7,52700	8,48700	915,119	Priama koľaj						
1	8,48700	8,87274	385,740	Oblúk s prechodnicami a vzostupnicami	Vpravo	410,000	125	Nižšie	0	0
1	8,87274	9,73400	906,600	Priama koľaj						
1	9,73400	10,55086	816,860	Zložený oblúk	Vpravo	1111,000	46	Nižšie	0	80
1	9,73400	10,55086	816,860	Zložený oblúk	Vpravo	355,000	62	Znížené	0	80
1	9,73400	10,55086	816,860	Zložený oblúk	Vpravo	450,000	0		0	80
1	9,73400	10,55086	816,860	Zložený oblúk	Vpravo	400,000	62	Znížené	0	80
1	10,55086	10,55200	1,140	Priama koľaj						
2	6,23900	6,25163	12,630	Priama koľaj						
2	6,25163	6,28256	30,930	Oblúk bez prechodníc a vzostupníc	Vľavo	3500,000	0		0	0
2	6,28256	6,32355	40,990	Priama koľaj						
2	6,32355	6,35545	31,900	Oblúk bez prechodníc a vzostupníc	Vpravo	3500,000	0		0	80
2	6,35545	6,52245	167,000	Priama koľaj						
2	6,52245	6,81662	294,170	Oblúk s prechodnicami a vzostupnicami	Vľavo	375,000	117	Najmenšie	0	80
2	6,81662	7,11257	295,950	Priama koľaj						
2	7,11257	7,43942	326,850	Oblúk s prechodnicami a vzostupnicami	Vpravo	410,000	41	Najväčšie	0	60
2	7,43942	7,49757	58,150	Priama koľaj						
2	7,49757	7,53539	37,820	Oblúk bez prechodníc a vzostupníc	Vpravo	10000,000	0		0	0
2	7,53539	8,48200	946,610	Priama koľaj						
2	8,48200	8,86451	382,510	Oblúk s prechodnicami a vzostupnicami	Vpravo	407,000	128	Znížené	0	80
2	8,86451	9,74100	876,490	Priama koľaj						
2	9,74100	10,54671	805,710	Zložený oblúk	Vpravo	1075,000	47	Teoretické	0	80
2	9,74100	10,54671	805,710	Zložený oblúk	Vpravo	348,000	112		0	80
2	9,74100	10,54671	805,710	Zložený oblúk	Vpravo	348,000	112		0	80
2	9,74100	10,54671	805,710	Zložený oblúk	Vpravo	529,000	112		0	80
2	10,54671	10,55200	5,290	Priama koľaj						

ISI - Pasport Železničného zvršku, zo dňa 9.6.2016

Príloha č. 5 - Revízná správa mosta v km 6,661

MOSTNÁ REVÍZNÁ SPRÁVA

ŽSR	Objekt : MOST		Žkm 6,661
Správca: OR Trnava	Trať : BRATISLAVA N. MESTO – BRATISLAVA PETRŽALKÁ		
Priamy správca: SMSÚ ŽTS TO Bratislava	TÚ : 2841	DÚ : 02 Bratislava N. Mesto – Bratislava ÚNS	
VVÚŽ - Žilina DSM - Bratislava	Vedúci podrobnej prehliadky:	Juraj Madarás	Dátum podrobnej prehliadky (revízie) VIII/2014
1. Foto mosta 2. Podrobný popis objektu 3. Popis chýb 4. Návrh opatrení (pre bezpečnosť prevádzky, návrh na odstránenie chýb) 5. Dátum vyhotovenia revíznej správy, meno, priezvisko, podpis vedúceho podrobnej prehliadky (revízie)			Poznámky: Záznamy o zmenách
FOTO MOSTA : 			

POPIS MOSTA :

Nosná konštrukcia : železobetónová doska

Rozpätie : 11,50 m

Svetlosť : 9,50 m

Dĺžka mosta : 24,55 m

Šírka mosta : 21,0 m

Výška pod mostom : 3,10 m

Materiál opôr : betón

Počet otvorov : 1

Premostenie : miestna komunikácia (Krasinského ul.)

Priečodný prierez : P – 3,42 m ; L – 8,0 m

Zvršok : 3 koľaje S – 49, rozponové + rebrové podkladnice, betónové podvaly,
priebežné štrkové lôžko

Zábradlie : výška – 1,06 m

POPIS CHÝB : <u>Železničný zvršok :</u> - vpravo sú na krytoch káblových žľabov pozdĺžne a priečne trhliny rozovretia 1 – 3 mm, drví sa betón, sú poľámané a zarastené vegetáciou (foto č.1.2). <u>Podlahy a zábradlie :</u> - vpravo a vľavo je zábradlie zarastené vegetáciou, vľavo stromami (foto č.3.4). - zábradlie je skorodované, v zmysle STN 4628-3 je stupeň zhrdzavenia Ri5, na celkovej ploche 80% (foto č.1.2.3.4.5.6). <u>Nosná konštrukcia :</u> - v podhlade dosky je opadaná omietka, drví sa betón a je obnažená a skorodovaná armatúra (foto č.7.8.9.10). V dilatácií je opadaná omietka, drví sa betón a zateká (foto č.8). - vpravo a vľavo je na čelách dosky opadaná omietka, drví sa betón, je obnažená a skorodovaná armatúra (foto č.9.10). - vpravo a vľavo sú na rímach pozdĺžne a zvislé trhliny rozovretia 1 – 2 mm, je opadaná omietka, drví sa a je povylamovaný betón, obnažená a skorodovaná armatúra (foto č.9.10.11.12.13.14), rímky sú zarastené vegetáciou a stromami. <u>Spodná stavba :</u> - „A“ strana : vpravo sú na opore pozdĺžne a zvislé vlásočnicové trhliny, tvoria sa výkvety (foto č.15). Spodná stavba je zarastená vegetáciou, vľavo stromami. - „B“ strana : spodná stavba je zarastená vegetáciou, vľavo stromami.	<u>Revízná plocha:</u> 390 m²
NÁVRH OPATRENÍ: - vymeniť káblové žľaby. - obnoviť náter zábradlia. - opraviť nosnú konštrukciu. - zriadiť protinárazovú ochranu nosnej konštrukcie. - opraviť spodnú stavbu. - opraviť izoláciu. - odstrániť vegetáciu stromy a korene.	

HODNOTENIE STAVU OBJEKTU: S – 1 / K – 2

V Bratislave

Dňa : 31.7.2014

.....
Juraj Madarás – vedúci podrobnej prehliadky

Foto č.1. TÚ 2841; km 6,661

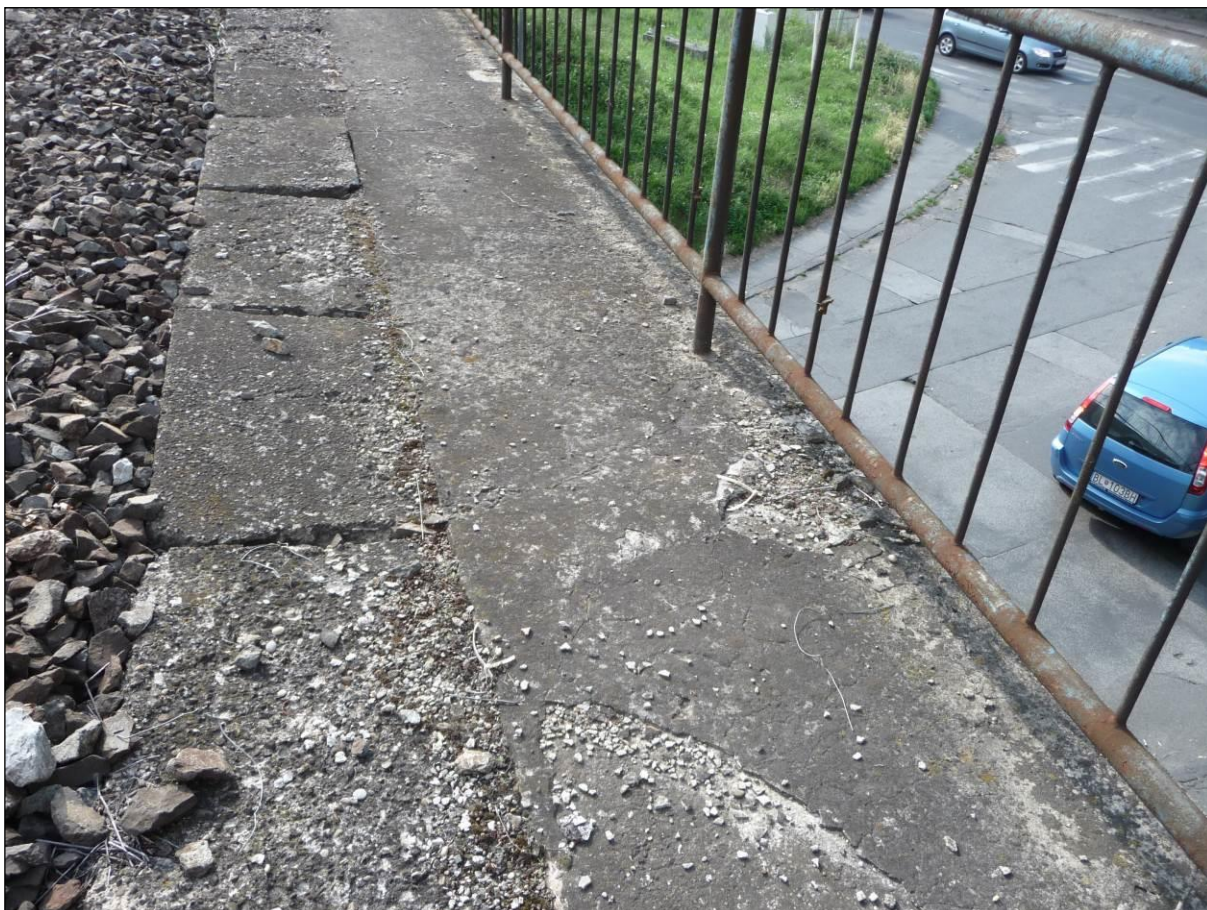


Foto č.2. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.3. TÚ 2841; km 6,661

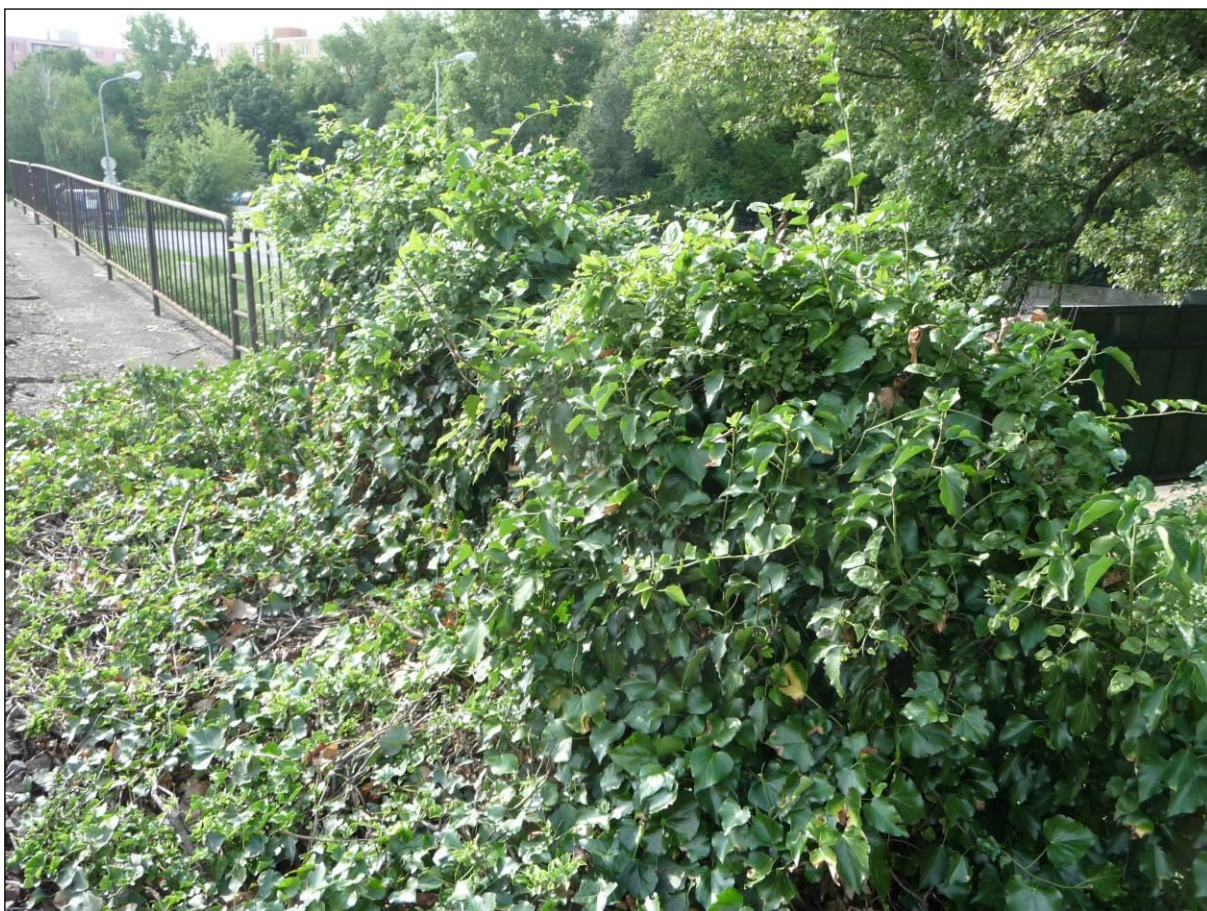


Foto č.4. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.5. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.6. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.7. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.8. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.9. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.10. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.11. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.12. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.13. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.14. TÚ 2841; km 6,661



Foto č.15. TÚ 2841; km 6,661



Príloha č. 6 - Revízná správa mosta v km 10,219

MOSTNÁ REVÍZNÁ SPRÁVA

ŽSR	Objekt : MOST		žkm 10,219
Správca: OR Trnava	Trať : BRATISLAVA N. MESTO – BRATISLAVA PETRŽALKÁ		
Priamy správca: SMSÚ ŽTS TO Bratislava	TÚ : 2841	DÚ : 02 Bratislava N. Mesto – Bratislava ÚNS	
VVÚŽ - Žilina DSM - Bratislava	Vedúci podrobnej prehliadky:	Juraj Madarás	Dátum podrobnej prehliadky (revízie) VIII/2014
1. Foto mosta 2. Podrobný popis objektu 3. Popis chýb 4. Návrh opatrení (pre bezpečnosť prevádzky, návrh na odstránenie chýb) 5. Dátum vyhotovenia revíznej správy, meno, priezvisko, podpis vedúceho podrobnej prehliadky (revízie)			Poznámky: Záznamy o zmenách
FOTO MOSTA : Koľaj č.1. a 2. 			

POPIS MOSTA : Koľaj č.1. a 2. Nosná konštrukcia : železobetónová doska, spojitý nosník Rozpätie : 13,0 m ; 13,0 m ; 11,80 m Svetlosť : 12,60 m ; 12,60 m ; 11,40 m Dĺžka mosta : 58,30 m Šírka mosta : 10,65 m Výška pod mostom : 4,70 m Materiál opôr : betón Počet otvorov : 3 Premostenie : miestna komunikácia (Gagarinova ul.) Priechodný prierez : P – 2,84 m ; L – 2,42 m Zvršok : koľaj č.1 : S – 49, rozponové podkladnice, betónové podvaly, priebežné štrkové lôžko koľaj č.2 : S – 49, rebrové podkladnice, betónové podvaly, priebežné štrkové lôžko Cudzie zariadenie : vpravo je na zábradlí káblový žľab, vpravo a vľavo sú na zábradlí ochranné sitá trolejbusového vedenia (foto mosta, foto č.1.2.6.7)	
---	--

POPIS CHÝB : Koľaj č.1. a 2. <u>Železničný zvršok :</u> - železničný zvršok je zarastený vegetáciou (foto č.2). <u>Podlahy a zábradlie :</u> - na „A“ a „B“ strane vpravo a vľavo je zábradlie zarastené vegetáciou (foto č.2.3.4.5), na „A“ strane vľavo je zábradlie zarastené stromami (foto č.3). - zábradlie je skorodované, v zmysle STN 4628-3 je stupeň zhrdzavenia Ri5, na celkovej ploche 90% (foto č.1.2.3.4.5.6.7). <u>Nosná konštrukcia :</u> - v podhlade dosky je opadaná omietka, drví sa betón, obnažená a skorodovaná armatúra (foto č.8.9.10.11.12.13.14.15.16). - z čela dosky vpravo a vľavo je na čelách dosky opadaná omietka, drví sa betón, obnažená a skorodovaná armatúra (foto č.11.12.13.14.15.16.17.18). - v podhlade chodníkovej konzoly sa tvoria výkvety, je opadaná omietka. V hornej časti chodníkovej konzoly sú pozdĺžne a priečne trhliny rozovretia 1 – 2 mm (foto č. 11.12.13.14.15.16.17.18). - vpravo a vľavo sa na rímoch tvoria výkvety, drví sa betón, je obnažená a skorodovaná armatúra (foto č. 6.7.11.12.13.14.15.16.17.18.19), rímky sú zarastené vegetáciou (foto č.2.3.4.5.6.7), vľavo stromami (foto č.3). <u>Spodná stavba :</u> - „A“ strana : na opore sú priečne a zvislé trhliny rozovretia do 1 mm (foto č.20). Spodná stavba je zarastená vegetáciou a stromami. - „B“ strana : na opore sú priečne a zvislé trhliny rozovretia do 1 mm (foto č.21.22). Spodná stavba je zarastená vegetáciou a stromami.	<u>Revízná plocha:</u> 1117 m²
NÁVRH OPATRENÍ: - obnoviť náter zábradlia. - opraviť nosnú konštrukciu. - opraviť spodnú stavbu. - opraviť izoláciu. - odstrániť vegetáciu stromy a korene.	

HODNOTENIE STAVU OBJEKTU: S – 2 / K – 2

V Bratislave

Dňa : 31.7.2014

.....
Juraj Madarás – vedúci podrobnej prehliadky

Foto č.1. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.2. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.3. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.4. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.5. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.6. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.7. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.8. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.9. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.10. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.11. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.12. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.13. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.14. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.15. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.16. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.17. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.18. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.19. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.20. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.21. TÚ 2841; km 10,219



Foto č.22. TÚ 2841; km 10,219



Príloha č. 7 - Evidenčný list mosta v km 6,661

Druh zmeny	0 1	1	M	Most v km	0 3	6	6	6	1
Poradové číslo	0 2	5	1	Trasť, traťový úsek	0 4	2	6	4	1
SD Východná	0 5	2		Brat.N.Mesto-Brat.Petržalka					
MD	0 6	2	7	Úsek	0 7	0	2		
Bratislava				Brat.N.Mesto-Brat.ŽNK					
Premostená prekážka	0 9	3		MD	0 8	2	7	4	0
komunikácia Krasinského				Bratislava juh					
/3,0/				Šíra trasť - %	2 6	1			
				Počet kolají, čísla kolají	2 7	2			
				kolaj č.1,2					
				Kolajové rozvetvenie	2 8	2			
				nie					
Počet otvorov	1 0	1		Tvar kolajnice	2 9	5			
				kolaj č.1 tv. 549, kolaj č.2 S49					
Dĺžka mosta v m	1 1	2	4	Kolajnicové styky	3 0	3			
				so spojkami					
Dĺžka premostenia v m	1 2		9	Dĺžka zábradlia	3 1	2			
				nie					
Výška mosta v m	1 3		4	Počet uholníkov v m	3 2				
Súčet výšok kolajového lôžka	1 4		0	Počet udržiavacích jednotiek	3 3		0	0	1
a presypávky v m				oddelových častí					
Voľná výška nad vodným tokom v m	1 5			Počet udržiavacích jednotiek	3 4		0	2	1
				masivných častí					
Voľná výška nad železničnou	1 6			Súčet výšok oboch opôr v m	3 5		9	0	0
tratiou v m									
Voľná výška nad komunikáciou v m	1 7		3	Súčet výšok pilierov v m	3 6				
Svetlosť kolná v m	1 8		9	Stav stavby opôr a pilierov	3 7	1	9	6	0
Svetlosť žľab v m	1 9	1	2	Prestavba opôr a pilierov v roku	3 8				
				nabola					
Šikmost mosta v stupňoch a min.	2 0	7	4	Materiál opôr	3 9	3			
šikmost pravá				betón					
Šírka mosta v m	2 1	1	0	Materiál pilierov	4 0				
Vzdialenosť zábradlia v cm	2 2	3	0	Statický systém opôr	4 1	1			
302 vpravo				masívny					
Inventárne číslo mosta	2 3			Prefabrikácia spodnej stavby	4 2	2			
				nie					
Obstarávacia hodnota v mil.Kčs	2 4		4	Stav mosta	4 3	22			
				posná konštr. vyhovujúca					
Cudzíe zariadenia na moste	2 5	1		spôsobná stavba vyhovujúca					
kábel v žľabe				Počet rôznych nosných konštrukcií	4 4	1			

Druh zneny	0 1 1	K	Nosná konštrukcia	0 3	6 6 6 1
Peradové číslo	0 2 5 1 1		Trat, traťový úsek	0 4	2 8 4 1
Príloha číslo	45	1	Brat.N.Mesto- Brat.Ketržalka		
Počet a poloha nosných konštrukcií	4 6	1	Počet koľají	5 8	2
Otvor č.1			Polomer v m	5 9	3 3 0
Popis nosnej konštrukcie	4 7	4 0 0 3 3 -	Prevýšenia v mm	6 0	1 1 7
železobetón,dosková prostá,bez mostovky			koľaj č.1-82		
			koľaj č.2-117		
			Spôsob uloženia koľaje	6 1	1
			koľajové lôžko		
			Počet mostníc	6 2	
			Materiál mostníc	6 3	
			Rok poslednej obnovy mostníc	6 4	
Rozpätie hlavného nosníka v m	4 8	1 0 5 2	Rok výroby	6 5	1 9 6 0
Stavebná výška v cm	4 9	1 5 0	Rok zosilnenia alebo sanácie	6 6	
Rozpätie posádkovníkov v m	5 0		Nosný predpis	6 7	4
Vzdialenosť hlavných nosníkov v m	5 1		zatažovací vlak A ČSN 736202		
Ukončenie nosnej konštrukcie	5 2		Zaťažiteľnosť hlavného nosníka	6 8	
Ložiská	5 3		v % vlaku C		
Hmotnosť OK v t	5 4		Zaťažiteľnosť posádkovníka	6 9	
Náterová plocha v m ²	5 5		v % vlaku C		
Rok posledného náteru	5 6		Zaťažiteľnosť priečnika	7 0	
Stupeň agresivity prostredia	5 7	3	v % vlaku C		
stredne agresívne			Dynamický súčiniteľ hlavného nosníka	7 1	
Vyhotovil: <i>Ammon</i>	dňa: 12.7.1977		Dynamický súčiniteľ mostovky	7 2	
Opravil:	dňa:		Poznámka	7 3	3 2
			kridla rovnobežné		
			protinárázová zábrana nie		
			Odsúhlasil za SD:		
			<i>g. H.</i>		

Príloha č. 8 - Evidenčný list mosta v km 10,219

Druh zmeny	0 1 1	M	Most v km	0 3	10 219
Poradové číslo	0 2 5 2		Trat, traťový úsek	0 4	2 8 4 1
			Brat.N.Mesto-Nrat, Petržalka		
SD Východná	0 5 2		Úsek	0 7	0 2
			Brat.N.Mesto-Brat.ÚNS		
MO	0 6 2 7 2 0 0		TD	0 8	2 7 4 0 0
Bratislava			Bratislava juh		
Premostená prekážka	0 9 3		Šíra trat - stazka	2 6	1
komunikácia / 5,20 /			Počet kolají, čísla kolají	2 7	2
			kolaj č.1,2		
			Kolajové rozvetvenie	2 8	2
			nie		
Počet otvorov	1 0 3		Tvar kolajnice	2 9	5
			kolaj č.1 tv.S49, č. 2 tv.S49		
Dĺžka mosta v m	1 1 5 6 9 7		Kolajnicové styky	3 0	5
			bezstykové kolaj		
Dĺžka premostenia v m	1 2 3 7 0 7		Dilatačné zariadenie	3 1	2
			nie		
Výška mosta v m	1 3 6 5 8		Poistné uholníky v m	3 2	
Číslo výšok kolajového lôžka a presypávky v m	1 4 0 4 5		Počet udržiavacích jednotiek ocelových častí	3 3	0 0 5 7
Voľná výška nad vodným tokom v m	1 5		Počet udržiavacích jednotiek masových častí	3 4	0 6 6 0
Voľná výška nad železničnou traťou v m	1 6		Číslo výšok oboch opôr v m	3 5	1 2 6 1
Voľná výška nad komunikáciou v m	1 7 5 2 5		Číslo výšok pilierov v m	3 6	1 0 2 0
Svetlosť kolná v m	1 8 1 2 2 9		Rok stavby opôr a pilierov	3 7	1 9 6 2
11,30+12,29+11,08					
Svetlosť šikmá v m	1 9 1 2 3 0		Prestavba opôr a pilierov v roku	3 8	
11,31+12,30+11,09			nebola		
Šikmosť mosta v stupňoch a min.	2 0 6 8 1 2		Materiál opôr	3 9	4
šikmosť pravá			železobetón		
Šírka mosta v m	2 1 1 0 5 0		Materiál pilierov	4 0	4
			železobetón		
Vzdialenosť nábradlia v cm	2 2 2 6 7		Statický systém opôr	4 1	3
vpravo 267; vľavo 327			stojka rámovej konštr.		
Inventárne číslo mosta	2 3 1 7 0		Príslušnosť spodnej stavby	4 2	2
			nie		
Obstarávacía hodnota v mil. Kčs	2 4 1 5 3		Stav mosta	4 3	2 2
			nosná konštr. vyhovujúci		
Číslo zariadenia na moste	2 5 1		Spodná stavba vyhovujúci		
káble v žľabe			Počet rôznych nosných konštrukcií	4 4	3

Druh zmeny	0 1 1	K	Nosná konštrukcia mosta v km	0 3	1 0 2 1 9
Poradové číslo	0 2 5 2		Trasť, traťový úsek	0 4	2 8 4 1
Príloha číslo	4 5 1		Brat.N.Mesto-Brat.Šetržalka		
Počet a poloha nosných konštrukcií	4 6 1		Počet koľají	5 8	2
o t v o r č.1			Polomer v m	5 9	3 4 8
			R1- 354; R2-348		
			Prevýšenie v mm	6 0	1 1 2
			p1-82 ; p2-112		
Popis nosnej konštrukcie	4 7 4 0 0 5 5 -		Spôsob uloženia kolaje	6 1	1
železobetón, rámová, bez mostovky			kolajové lôžko		
			Počet mostníc	6 2	-----
			Materiál mostníc	6 3	--
			Rok poslednej obnovy mostníc	6 4	-----
Rozpätie hlavného nosníka v m	4 8 1 2 3 0		Rok výroby	6 5	1 9 6 2
Stavebná výška v cm	4 9 1 3 8		Rok zesilnenia alebo sanácie	6 6	-----
Rozpätie pozdĺžnikov v m	5 0 -----		Nosný predpis	6 7	4
Vzdialenosť hlavných nosníkov v m	5 1 -----		zatažovací vlak A ČSN 736202		
Ukončenie nosnej konštrukcie	5 2 -----		Zatažiteľnosť hlavného nosníka v % vlaku C	6 8	-----
Ložiská	5 3 -----		Zatažiteľnosť pozdĺžnika v % vlaku C	6 9	-----
Hmotnosť OK v t	5 4 -----		Zatažiteľnosť priečnika v % vlaku C	7 0	-----
Náterová plocha v m ²	5 5 -----		Dynamický súčiniteľ hlavného nosníka	7 1	-----
Rok posledného náteru	5 6 -----		Dynamický súčiniteľ mostovky	7 2	-----
Stupeň agresivity prostredia	5 7 3		Poznámka	7 3	3 2
stredne agresívne			kridla rovnobežné		
			prätínarazová zábrana nie		
Vyhotovil: <i>Šumavský</i>	dňa 14.9.1977		Odsúhlasil za SD:		
Opravil:	dňa:		<i>J. H. H.</i>		

Druh zmeny	0 1 1	K	Nosná konštrukcia mosta v km	0 3	1 0 2 1 9
Poradové číslo	0 2 5 2		Trat, tratový úsek	0 4	2 8 4 1
Príloha číslo	4 5	2	Brat.N.Mesto-Brat.Petržalka		
Počet a poloha nosných konštrukcií otvor č.2	4 6	1	Počet koľají	5 8	2
Počet a poloha nosných konštrukcií	4 6	1	Polomer v m	5 9	3 4 8
			R1-354; R2-348		
Popis nosnej konštrukcie	4 7 4 0 0 6 5 -		Prevýšenie v mm	6 0	1 1 2
železobetón, rámová, bez mostovky			p1-82; p2-112		
			Spôsob uloženia koľaje	6 1	1
			koľajové lôžko		
			Počet mostníc	6 2	- - - - -
			Materiál mostníc	6 3	- -
			Rok poslednej obnovy mostníc	6 4	- - - - -
Rozpätie hlavného nosníka v m	4 8	1 3 4 9	Rok výroby	6 5	1 9 6 2
Stavebná výška v cm	4 9	1 3 8	Rok zosilnenia alebo sanácie	6 6	- - - - -
Rozpätie pozdĺžnikov v m	5 0	- - - - -	Mostný predpis	6 7	4
Vzdialenosť hlavných nosníkov v m	5 1	- - - - -	zatažovací vlak A ČSN 736202		
Ukončenie nosnej konštrukcie	5 2	- - - - -	Zatažiteľnosť hlavného nosníka v % vlaku C	6 8	- - - - -
Ložiská	5 3	- - - - -	Zatažiteľnosť pozdĺžnika v % vlaku C	6 9	- - - - -
Hmotnosť OK v t	5 4	- - - - -	Zatažiteľnosť priečnika v % vlaku C	7 0	- - - - -
Náterová plocha v m ²	5 5	- - - - -	Dynamický súčiniteľ hlavného nosníka	7 1	- - - - -
Rok posledného náteru	5 6	- - - - -	Dynamický súčiniteľ mostovky	7 2	- - - - -
Stupeň agresivity prostredia	5 7	3	Poznámka	7 3	- 2 - - -
stredne agresívne			protinárazová zábrana nie		
Vyhotovil: <i>Štancová</i>	dňa 24.9.1977		Odsúhlasil za SD:		<i>[Signature]</i>
Opravil:	dňa:				

Druh zmeny	0 1 1	K	Nosná konštrukcia mesta v km	0 3	10219
Poradové číslo	0 2 5 2		Trat. tratový úsek	0 4	2841
			Brat.N.Mesto-Brat. Pejražalka		
Príloha číslo	45	3	Počet koľají	5 8	2
Počet a poloha nosných konštrukcií otvor č. 3	4 6	1	Polomer v m	5 9	348
			R1-354 R2-348		
Popis nosnej konštrukcie	4 7	4 0 0 5 5	Prevýšenie v mm	6 0	112
železobetón, rámová, bez mostovky			p1-82 p2-112		
			Spôsob uloženia koľaje	6 1	1
			koľajové lôžko		
			Počet mostníc	6 2	---
			Materiál mostníc	6 3	---
			Rok poslednej obnovy mostníc	6 4	---
Rozpätie hlavného nosníka v m	4 8	1 2 0 8	Rok výroby	6 5	1 9 6 2
Stavebná výška v cm	4 9	1 3 8	Rok zosilnenia alebo sanácie	6 6	---
Rozpätie pozdĺžnikov v m	5 0	---	Mostný predpis	6 7	4
Vzdialenosť hlavných nosníkov v m	5 1	---	zťažovací vlak A ČSN 736202		
Ukončenie nosnej konštrukcie	5 2	---	Zaťažiteľnosť hlavného nosníka v % vlaku C	6 8	---
Ložiská	5 3	---	Zaťažiteľnosť pozdĺžnika v % vlaku C	6 9	---
Hmotnosť OK v t	5 4	---	Zaťažiteľnosť priečnika v % vlaku C	7 0	---
Náterová plocha v m ²	5 5	---	Dynamický súčiniteľ hlavného nosníka	7 1	---
Rok posledného náteru	5 6	---	Dynamický súčiniteľ mostovky	7 2	---
Stupeň agresivity prostredia stredne agresívne	5 7	3	Poznámka	7 3	3 2
			krídla rovnobežné		
			protinárazová zábrana nie		
Vyhotovil: <i>Samant</i> dňa: 14.9.1977			Odsúhlasil za SD: <i>[Signature]</i>		
Opravil: dňa:					