



Dodatok č.4

Prílohu na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a) po vypracovaní DSP, dokumentácie na ponuku (DP), výkon autorského dozoru (AD) a výkon koordinátora dokumentácie (KD) pre stavbu:
Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča

Číslo objednávateľa: ZM/2018/0443

Číslo zhotoviteľa: 7352-02

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Dodatok č. 4“)

medzi zmluvnými stranami

Objednávateľ

Obchodné meno:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Sídlo:

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Právna forma:

akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č. 3518/B

Štatutárny orgán:

predstavenstvo, zastúpené:

Ing. Juraj Tlapa – predseda predstavenstva

Ing. Miloš Vicena – člen predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných

- vo veciach technických

- vo veciach cenových

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

SWIFT kód:

IČO:

35 919 001

DIČ:

2021937775

IČ DPH:

SK2021937775

Tel.:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ

Obchodné meno:

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Sídlo:

Kominárska 141/2,4,

832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

Právna forma:

spoločnosť zapísaná v obchodnom registri vedenom Okresným súdom Bratislava I, Oddiel. Sa, vložka číslo: 378/B

Štatutárny orgán:

predstavenstvo

Ing. Igor Jakubík, predseda predstavenstva

a generálny riaditeľ a.s.

Ing. Martin Šutka, podpredseda predstavenstva

a ekonomický riaditeľ a.s.

R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, DSP, Oznamenie 8a po DSP, DP, AD, KD

Osoby oprávnené na rokovanie:
- vo veciach zmluvných

- vo veciach technických

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

SWIFT kód:

IČO: 31 322 000

DIČ: 2020524770

IČ DPH: SK2020524770

Tel.:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(objednávateľ a zhotoviteľ spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

PREAMBULA

Predmetom Dodatku č. 4 k Zmluve č. objednávateľa ZM/2018/0443 a č. zhotoviteľa 7352-02 (ďalej len „Zmluva“) je rozdelenie diela uvedeného v časti 3 na etapy, pričom predmetom vypracovania bude projektová dokumentácia na ponuku I. etapy výstavby stavby R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (ďalej len „DP I. etapa“). Predmetom Dodatku č.4 bude aj doplnenie termínu dodania tejto projektovej dokumentácie, uvedenej v časti 3 a doplnenie ceny tejto projektovej dokumentácie uvedenej v časti 3 a časti 6 Zmluvy.

V zmysle odporúčania útvaru hodnoty za peniaze MF SR (ÚHP)-*Hodnota za peniaze projektu Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča z novembra.2021* (Príloha č. 12) sa vypracuje časť diela č.3 v rozsahu I. etapy výstavby. Podkladom pre rozdelenie dokumentácie na ponuku na etapy, resp. podkladom pre vypracovanie DP I. etapa bude odovzdaná časť diela č.3 (Doplnenie PD) v ktorej je spracované porovnanie realizovania rôznych alternatív vedenia trasy rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča. Z neho vzišla na základe posúdenia ÚHP odporúčaná skrátená trasa rýchlostnej cesty R1 (alternatíva III.C) od km 0,000 (začiatok úseku) po km 2,900 (MÚK Šalková) a k nej prislúchajúce stavebné objekty z dôvodu úspory finančných prostriedkov a zabezpečenia efektívnosti a návratnosti tejto investície pri zachovaní spoločenského prínosu, resp. pomeru medzi spoločenskými prínosmi a nákladmi.

Predmetom Dodatku č. 4 bude aj zmena podmienky na fakturáciu zvyšných 20% ceny časti diela č.3 (DP) z dôvodu zmeny rozsahu prebratej projektovej dokumentácie z 12/2019 na základe stanoviska ÚHP MF SR. Z dôvodu nepokračovania v príprave a nezabezpečení stavebného povolenia podľa tejto dokumentácie objednávateľ netrvá na dopracovaní prebratej DP z 12/2019 po vydaní stavebného povolenia.

V súlade s čl. 3, ods. 3.12, časti 6 „Spoločné zmluvné podmienky“ dochádza v úvodných ustanoveniach zmluvy ku zmene adresy bankového spojenia na strane zhotoviteľa.

Tento Dodatok č. 4 sa uzatvára podľa ust. § 18 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s ohľadom na skutočnosť, že ide o nevyhnutné doplňujúce práce, ktoré neboli zahrnuté do pôvodnej Zmluvy. Zmenou podľa tohto dodatku sa nemení charakter pôvodnej Zmluvy.

Dodatkom č. 4 sa Zmluva mení nasledovne:

Článok I

Predmet Dodatku č.4

ZMLUVNÉ STRANY

V úvodných ustanoveniach Zmluvy sa na strane zhotoviteľa mení bankové spojenie a znie nasledovne:

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské nivy 1, 829 90 Bratislava

**ČASŤ 3
ZMLUVNÉ PODMIENKY NA VYPRACOVANIE
DOKUMENTÁCIE NA PONUKU**

**ČL. 2
PREDMET, ROZSAH A OBSAH DIELA Č. 3**

V čl. 2 sa mení bod 2.1, ktorý sa dopĺňa o nový podbod 2.1.4, 2.3 a dopĺňa sa bod 2.6, ktoré znejú nasledovne:

2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v Zmluve a v súťažných podkladoch vykoná a doručí objednávateľovi dielo č. 3 pozostávajúce z nasledovných častí:

2.1.4 DP I. etapa v rozsahu:

Zväzok 3 Technické špecifikácie

Zväzok 4 Cenová časť

Zväzok 5 Dokumentácia na realizáciu stavby (DSP/DRS):

- A. Sprievodná správa
 - B.1 Prehľadná situácia M 1:25 000
 - B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000
 - B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000/1000
 - B.4 Ortofotomapa M 1:10 000
 - B.5 Ortofotomapa M 1:2 000
 - B.6 Vizualizácia
 - B.7 Animácia
 - C.1 Koordinačné výkresy M 1:1 000
 - C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000
 - D. Písomnosti a výkresy objektov
 - E. Doklady
 - F. Dokumentácia meračských prác
 - G. Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie
 - H. Dokumentácia pre trvalé a dočasné odňatie pôdy z PP
 - I. Dokumentácia prieskumov
 - J. Dokumentácia pre ŽSR
 - K. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
 - M.1 Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia
 - M.2 Projekt geotechnického monitoringu
 - N. Vplyv stavby na životné prostredie
 - O. Orientačný rozpočet
 - P. Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete
 - Q. Návrh projektu organizácie výstavby
 - R. Informačný bulletin
- Oznamenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle prílohy 8a zákona č. 24/2006 (Oznamenie 8a)
- Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z.

v počte 10 výtlačkov jednotlivých častí DP I.etapa a v dvoch vyhotoveniach na CD/DVD vo formáte podľa bodu 4.5 Prílohy č. 1 časti B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov 3.2 čl. 3 Zmluvy.

DP, Doplnok DP, Doplnenie PD a DP I. etapa tvoria spoločne dielo č. 3.

- 2.3 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu predmetu časti diela č.3 špecifikovanom v článku 2 bode 2.1.1 tejto Zmluvy (DP) podľa tohto článku je uvedená v súťažných podkladoch a ich prílohách pre verejnú súťaž vyhlásenú objednávateľom vo Vestníku verejného obstarávania č. 85/2018 – 01.05.2018 oznámenie 6310 – MSS a v prílohe č. 10 Dodatku č.4 „Špecifikácia rozsahu prác podľa Dodatku č.4 (príloha mení a dopĺňa špecifikáciu rozsahu prác súťažných podkladov).
- 2.6 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu predmetu časti diela č.3 špecifikovanom v článku 2 bode 2.1.4 tejto Zmluvy (DP I. etapa) podľa tohto článku je uvedená v prílohe č. 10 Dodatku č.4 „Špecifikácia rozsahu prác podľa Dodatku č.4 (príloha mení a dopĺňa špecifikáciu rozsahu prác súťažných podkladov, Dodatku č.1, Dodatku č.2 a Dodatku č.3).

ČL. 3 ČAS PLNENIA DIELA Č. 3

V čl. 3 sa mení bod 3.1 a dopĺňa bod č. 3.4, ktoré znejú nasledovne:

- 3.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo č.3 (DP) bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania (v troch vyhotoveniach v tlačenej forme a jednom vyhotovení na CD/DVD vo formáte needitovateľnom pdf a editovateľnom .dwg, .dgn, .doc, .xls) do sídla objednávateľa **do 10.11.2019.**
- 3.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dopracovanie časti diela č. 3 špecifikovanom v článku 2 bode 2.1.4 tejto Zmluvy (DP I. etapa), ktorého súčasťou budú neoverené geometrické plány, bez väd po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania (v jednom vyhotovení v tlačenej forme a jednom vyhotovení na CD/DVD vo formáte needitovateľnom pdf a editovateľnom .dwg, .dgn, .doc, .xls) do sídla objednávateľa **do 140 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto dodatku č.4.** Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť objednávateľovi overené geometrické plány do 30 dní po odovzdaní čistopisu časti diela č. 3 – DP I. etapa. Zhotoviteľ sa ďalej zaväzuje, že do časti diela č. 3 (DP I. etapa) zapracuje bezodplatne všetky pripomienky zo stavebného konania v lehote do troch mesiacov po ich obdržaní od Objedávateľa.

ČL. 4 CENA DIELA Č. 3, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

V čl. 4 sa mení bod 4.2, ktorý znie nasledovne:

4.2 Cena diela č.3:

4.2.1 Cena časti diela č.3 (DP) podľa Zmluvy bez DPH v EUR:	859 465,50
Cena časti diela č.3 (DP) podľa Dodatku č.1 bez DPH v EUR:	339 127,50
Cena časti diela č.3 (DP) podľa Dodatku č.2, č.3 a č.4 bez DPH v EUR:	0,00
Cena časti diela č.3 (DP) spolu bez DPH v EUR:	1 198 593,00
Sadzba DPH 20% v EUR:	239 718,60
Cena časti diela č.3 (DP) spolu vrátane DPH v EUR:	1 438 311,60
(slovom: jedenmiliónštyristotridsaťosemtisícristojedenásť eur a šesťdesiat centov)	
4.2.2 Cena časti diela č.3 (Doplnok DP) podľa Zmluvy bez DPH v EUR:	0,00
Cena časti diela č.3 (Doplnok DP) podľa Dodatku č.2 bez DPH v EUR:	19 657,00

Cena časti diela č.3 (Doplnok DP) podľa Dodatku č.3 a č.4 bez DPH v EUR: 0,00

Cena časti diela č.3 (Doplnok DP) spolu bez DPH v EUR:	19 657,00
Sadzba DPH 20% v EUR:	3 931,40
Cena časti diela č.3 (DP) spolu vrátane DPH v EUR:	23 588,40

(slovom: dvadst'ritisícpäťstoosemdesiatosem eur a štyridsať centov)

4.2.3 Cena časti diela č.3 (Doplnenie PD) podľa Zmluvy bez DPH v EUR: 0,00**Cena časti diela č.3 (Doplnenie PD) podľa Dodatku č. 3 bez DPH v EUR: 46 935,50**

Cena časti diela č.3 (Doplnenie PD) spolu bez DPH v EUR:	46 935,50
Sadzba DPH 20% v EUR:	9 387,10
Cena časti diela č.3 (DP) spolu vrátane DPH v EUR:	56 322,60

(slovom: päťdesiatšesťtisícristodvadsaťdva eur a šesťdesiat centov)

4.2.4 Cena časti diela č.3 (DP I. etapa) podľa Zmluvy bez DPH v EUR: 0,00**Cena časti diela č.3 (DP I. etapa) podľa Dodatku č. 4 bez DPH v EUR: 168 436,50**

Cena časti diela č.3 (DP I. etapa) spolu bez DPH v EUR:	168 436,50
Sadzba DPH 20% v EUR:	33 687,30
Cena časti diela č.3 (DP) spolu vrátane DPH v EUR:	202 123,80

(slovom: dvestodvatisícjednostostodvadsaťtri eur a osemdesiat centov)

4.2.5 Cena diela č.3 celkom podľa Zmluvy bez DPH v EUR: 859 465,50

Cena diela č.3 celkom podľa Dodatku č.1 bez DPH v EUR:	339 127,50
Cena diela č.3 celkom podľa Dodatku č.2 bez DPH v EUR:	19 657,00
Cena diela č.3 celkom podľa Dodatku č.3 bez DPH v EUR:	46 935,50
<u>Cena diela č.3 celkom podľa Dodatku č. 4 bez DPH v EUR:</u>	168 436,50
Cena diela č.3 celkom spolu bez DPH v EUR:	1 433 622,00
Sadzba DPH 20% v EUR:	286 724,40
Cena diela č.3 celkom spolu vrátane DPH v EUR:	1 720 346,40

(slovom: jedenmiliónsedemstodvadsaťtisícristoštyridsaťšesť eur a štyridsať centov)

V čl. 4 sa v bodoch 4.3 a 4.4 sa spojením „dielo č. 3“, rozumie DP, Doplnok DP, Doplnenie PD a DP I. etapa.

V čl. 4 sa mení bod 4.5, ktorý znie nasledovne a zároveň sa ruší bod 4.6:

- 4.5 Zhotoviteľ vyhotoví faktúru vo výške 80 % ceny časti diela č. 3 (DP) v zmysle bodu 4.2.1 tohto článku a to na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2, bod 2.1 až 2.11 časti 6 tejto Zmluvy v súlade s bodom č. 4.4 tohto článku Zmluvy a pre zostávajúcich 20 % ceny časti diela č. 3 (DP) v zmysle bodu 4.2.1 tohto článku zhotoviteľ vyhotoví faktúru na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa čl. 2, bod 2.1 až 2.11 časti 6 tejto Zmluvy v súlade s bodom č. 4.4 tohto článku Zmluvy po nadobudnutí účinnosti tohto dodatku č.4.

ČL. 5 SANKCIE

V čl. 5 sa dopĺňa bod 5.4, ktorý znie nasledovne:

- 5.4 V prípade omeškania zhotoviteľa s dorúčením DP I. etapa v súlade s čl. 3 tejto časti Zmluvy a čl. 2 časti 6 tejto Zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny DP I. etapa bez DPH uvedenej v čl. 4 bod 4.2, podbod 4.2.4 tejto časti Zmluvy za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 3.4 čl. 3 tejto časti Zmluvy, a to až do odovzdania časti diela DP I. etapa bez zjavných väd.

ČASŤ 6 SPOLOČNÉ ZMLUVNÉ PODMIENKY

Čl. 1 PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A SPÔSOB PLNENIA ZHOTOVITEĽA

V čl. 1 sa mení bod 1.3, ktorý znie nasledovne:

- 1.3 Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávateľovi pozvánku na záverečné prerokovanie spolu s dielom, ktoré má byť prerokované, a to v dostatočnom časovom predstihu tak, aby sa záverečné prerokovanie uskutočnilo **najneskôr 3 týždne pred termínom doručenia diela bez vád** uvedenom v bode 3.1 čl. 3 v časti 1, v bode 3.1 čl. 3 v časti 2 a v bode 3.1 čl. 3 v časti 3 Zmluvy a **najneskôr 1 týždeň pred termínom doručenia diela bez vád** uvedenom v bodoch 3.2, 3.3 a 3.4 čl. 3 v časti 3 Zmluvy. Objednávateľ je oprávnený navrhovaný termín záverečného prerokovania posunúť najviac o 5 dní, tým nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa doručiť pozvánku v dostatočnom časovom predstihu podľa predchádzajúcej vety. Vo veci zápisu platia obdobne ustanovenia bodu 1.2.3 tohto čl. 1 tejto časti Zmluvy.

Čl. 3 SPOLOČNÉ USTANOVENIA O CENE PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

V čl. 3 sa mení bod č. 3.2 a znie nasledovne:

- 3.2 **Cena za celý predmet Zmluvy:**
- | | |
|---|-------------------|
| Cena celkom podľa Zmluvy | 2 773 996,10 |
| Cena celkom podľa Dodatku č.1 bez DPH v EUR: | 799 498,00 |
| Cena celkom podľa Dodatku č.2 bez DPH v EUR: | 19 657,00 |
| Cena celkom podľa Dodatku č.3 bez DPH v EUR: | 46 935,50 |
| <u>Cena celkom podľa Dodatku č.4 bez DPH v EUR:</u> | <u>168 436,50</u> |
| Cena celkom spolu bez DPH v EUR: | 3 808 523,10 |
| Sadzba DPH 20% v EUR: | 761 704,62 |
| Cena celkom spolu vrátane DPH v EUR: | 4 570 227,72 |
- (slovom: štyr milióny päťstosedemdesiatšesťsto dvadsať sedem eur a sedemdesiat dva centov)

Cena je vytvorená špecifikáciou ceny ako súčet súčinov hodinových sadzieb alebo jednotkových cien a počtu merných jednotiek podľa náročnosti poskytovaných služieb. Špecifikácia ceny tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy ako príloha č.1A – Špecifikácia ceny (spôsob určenia ceny).

Prijaté hodinové sadzby a jednotkové ceny uvedené v prílohe č.1A Zmluvy sú záväzné, stanovené v súlade s ponukou zhotoviteľa a pevné počas trvania Zmluvy.

V čl. 3 sa mení bod č. 3.3 a znie nasledovne:

- 3.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť samostatné faktúry a to zvlášť pre každé dielo uvedené v príslušných častiach Zmluvy, zvlášť pre Doplnok DP, zvlášť pre Doplnenie PD, zvlášť pre DP I. etapa zvlášť pre AD a zvlášť pre KD v súlade s týmto článkom Zmluvy ako aj v súlade s článkami č. 4 v jednotlivých častiach Zmluvy.

Čl. 5A BANKOVÉ ZÁRUKY

V čl. 5A sa mení bod č. 5A.2 a znie nasledovne:

5A.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje predložiť objednávateľovi do 14 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na doručenie diela č.3 v zmysle bodu 3.1 a/alebo 3.2 a/alebo 3.3 a/alebo 3.4 čl. 3 časti 3 Zmluvy bankovú záruku na zabezpečenie všetkých pohľadávok objednávateľa voči zhotoviteľovi, ktoré vzniknú v prípade, ak zhotoviteľ porušuje svoje záväzky vyplývajúce mu z tejto Zmluvy a všeobecne záväzných právnych predpisov vzťahujúcich sa k dielu č.3. Banková záruka v zmysle tohto bodu musí byť vo výške 10 % z ceny bez DPH diela č.3 resp. jeho príslušnej časti, na ktorú sa výzva vzťahuje a musí byť platná, účinná a vymáhateľná až do podpísania preberacieho protokolu k dielu č.3. V prípade, ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v tomto bode, vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá.

Článok II ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA DODATKU č.4

- 2.1 Dodatok č. 4 nadobúda platnosť dňom podpisu obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
- 2.2 Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré nie sú týmto Dodatkom č. 4 dotknuté, zostávajú v platnosti nezmenené.
- 2.3 Dodatok č. 4 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží objednávateľ a dva zhotoviteľ.
- 2.4 Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom Dodatku č. 4 oboznámili, tento uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jeho obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
- 2.5 Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č.4 je:
 - Príloha č. 1 A – Špecifikácia ceny,
 - Príloha č. 10 – Špecifikácia rozsahu prác podľa Dodatku č.4 (príloha mení a dopĺňa špecifikáciu rozsahu prác súťažných podkladov a Dodatku č.3)
 - Príloha č. 12 – Hodnota za peniaze projektu Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča

V Bratislave dňa *20.12.2021*

V Bratislave dňa **21. DEC 2021**

Zhotoviteľ:

Objednávateľ:

Odtlačok pečiatky:

Odtlačok pečiatky

.....
Ing. Igor Jakubík
 predseda predstavenstva
 a generálny riaditeľ

.....
Ing. Juraj Tlapa
 predseda predstavenstva

.....
Ing. Marián Janda
 podpredseda predstavenstva

.....
Ing. Miloš Vicena
 člen predstavenstva

Názov časti dokumentácie		sadzba €/h
		57,50
1	A.1 Sprievodná správa	16
2	B.1 Prehľadná situácia M 1:25 000	
3	B.2 Celková situácia M 1:10 000	
4	B.3 Pozdĺžny rez M 1:10000/1000	
5	B.4 Ortofotomapa M 1:10 000	
6	B.5 Ortofotomapa M 1:2 000	
7	B.6 Vizualizácie	
8	B.7 Animácie	
9	C.1 Koordinačný výkres M 1:1 000	
10	C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000	
11	D	-
	001-00 Asanácie objektov v m.č. Šáľková	
	002-00 Asanácie objektov v k.ú. Slovenská Ľupča	
	003-00 Preložka božích múk v km 1,79 Preložky c. I/66 S.Ľupča - západ	
	004-00 Premiestnenie pamätníka "Kalište" v km 1,780R1 vpravo	
	010-00 Vegetačné úpravy a náhradná výsadba	
	011-00 Vegetačné úpravy ekoduktu v km 102,4 c I/66	
	020-00 Príprava pozemkov pre zariadenie staveniska	
	030-00 Technická rekultivácia	
	031-00 Biologická rekultivácia	
	032-00 Revitalizácia biotopov	
	040-00 Úprava vozoviek ciest III.triedy	
	101-00 Rýchlostná cesta R1	80
	101-01 Vozovka - celá konštrukcia (IFRS)	
	101-02 Zvodidlá a tlmíče nárazov (IFRS)	
	101-03 Zvislé dopravné značenie (IFRS)	
	102-00 Mimoúrovňová križovatka Šáľková	50
	102-01 Vozovka - celá konštrukcia (IFRS)	
	102-02 Zvodidlá a tlmíče nárazov (IFRS)	
	102-03 Zvislé dopravné značenie (IFRS)	
	110-00 Preložka cesty I/66 v Šáľkovej	
	110-01 Úprava skládky odpadov bývalej cementárne	
	111-00 Prístupová cesta na RSO	
	112-00 MK do priemyselnej zóny Šáľková	
	113-00 Rekonštrukcia cesty III/2420 v Šáľkovej	
	114-00 Rekonštrukcia MK v Šáľkovej	
	115-00 MK Slovenská Ľupča, západ	
	115-01 Preložka cesty I/66, S. Ľupča - Príboj	
	115-02 Preložka cesty I/66 Slovenská Ľupča - Západ	
	115-03 Preložka cesty I/66, S. Ľupča - Juh	
	116-00 Úprava cesty III/2427	
	117-01 Rekonštrukcia MK v km 1,6-1,8 Preložky cesty I/66 Slovenská Ľupča - Juh	
	117-02 Rekonštrukcia MK v km 1,8-2,1 Preložky cesty I/66 Slovenská Ľupča - Juh	
	118-00 Úpravy cesty I/66	
	120-00 Poľná cesta v km 0,250– 1,000 R1 vpravo	
	121-00 Poľná cesta v km 2,325 – 3,235 R1 vpravo	
	122-00 Poľná cesta v km 4,995 – 5,880 R1 vpravo	
	123-00 Poľná cesta v km 0,225 prístupovej cesty na RSO vľavo	
	123-00 Prístupová cesta v km 1,75 - 2,65 R1	
	124-00 Poľná cesta v km 0,200- 0,300 MK Sl. Ľupča vľavo	
	125-00 Poľná cesta v km 0,950 MK Sl. Ľupča vľavo	
	126-00 Poľná cesta v km 102,0-102,5 cesty I/66	
	127-00 Poľná cesta v km 3,175 Preložky cesty I/66 Sl.Ľupča - Juh, vľavo	
	151-00 Chodníky pre peších na súběžnej ceste s R1 v Šáľkovej	
	151-01 Chodníky pre peších a cyklistov na Preložke c I/66 v Šáľkovej	
	151-02 Chodníky pre peších na c III/2420 v Šáľkovej	
	151-03 Chodník pre peších pod R1 v km 1,29	
	152-00 Chodník pre peších v km 6,720 R1	
	153-00 Chodník pre peších a cyklistov na Preložke c I/66 v križovatke Šáľková	
	200-00 Most na R1 v km 0,236 R1 cez jarok	
	201-00 Most na R1 v km 0,767 nad preložkou c I/66	
	201-01 Mostné závery (IFSR)	
	202-00 Most na R1 v km 0,843 nad železničnou vlečkou	
	202-01 Mostné závery (IFSR)	
	203-00 Most na R1 v km 1,005 nad potokom Škradno - prenesené do obj. 101-00	
	204-00 Most na R1 v km 1,294 nad bezmenným potokom	
	205-00 Most na R1 v km 2,317 nad traťou ŽSR	
	205-01 Mostné závery (IFSR)	
	206-00 Most na R1 v km 3,147 nad potokom Dúbrava	

Špecifikácia ceny

Príloha č. 1A Tabuľka č. 1

V zmysle ZOD			V zmysle Dodatku č.1	V zmysle ZOD a Dodatku č.1					
sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom		sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom
46,50	38,50	36,50			57,50	46,50	38,50	36,50	
Potrebný počet hodín			v €		Potrebný počet hodín				v €
36			2 594,00 €	1 385,00 €	32	46			3 979,00 €
8			372,00 €	- €		8			372,00 €
16			744,00 €	- €		16			744,00 €
8			372,00 €	- €		8			372,00 €
8			372,00 €	- €		8			372,00 €
16			744,00 €	- €		16			744,00 €
44			2 046,00 €	- €		44			2 046,00 €
28	64		3 766,00 €	- €	28	64			3 766,00 €
30	58		3 628,00 €	1 931,00 €	50	84			5 559,00 €
48	24		3 156,00 €	1 514,00 €	64	44			4 670,00 €
-	-	-	653 102,00 €	387 916,00 €	-	-	-	-	1 041 018,00 €
	16		616,00 €	744,00 €		16			1 360,00 €
			- €	1 020,00 €		12			1 020,00 €
			- €	680,00 €		8	8		680,00 €
			- €	1 190,00 €		14	14		1 190,00 €
	30	20	1 885,00 €	- €		30	20		1 885,00 €
				1 036,00 €		14	10		1 036,00 €
	16	10	981,00 €	- €		16	10		981,00 €
	16		616,00 €	- €		16			616,00 €
	16		616,00 €	- €		16			616,00 €
	16		616,00 €	- €		16			616,00 €
	30		1 155,00 €	- €		30			1 155,00 €
990	890	30	85 995,00 €	6 027,00 €	80	1 060	962	30	92 022,00 €
150	160	30	17 105,00 €	16 123,00 €	70	472	160	30	33 228,00 €
400	480	40	38 540,00 €	7 743,00 €	36	522	480	40	46 283,00 €
			- €	3 563,50 €		46	37		3 563,50 €
80	60		6 030,00 €	6 603,00 €		222	60		12 633,00 €
90	90	40	9 110,00 €	7 053,00 €	24	212	90	40	16 163,00 €
30	16	16	2 595,00 €	3 813,00 €		112	16	16	6 408,00 €
	16	16	1 200,00 €	- €		16	16		1 200,00 €
190	148	100	18 183,00 €	18 183,00 €		0	0	0	- €
			- €	39 695,00 €	194	310	310	60	39 695,00 €
			- €	15 388,00 €	56	150	78	60	15 388,00 €
			- €	8 340,00 €		90	70	40	8 340,00 €
			- €	2 232,00 €		48			2 232,00 €
			- €	7 753,50 €	48	90	21		7 753,50 €
			- €	8 413,00 €	40	100	38		8 413,00 €
			- €	3 785,00 €		40	50		3 785,00 €
	30	8	1 447,00 €	- €			30	8	1 447,00 €
	30	32	2 323,00 €	2 883,00 €		62	30	32	5 206,00 €
	30	58	3 272,00 €	- €		30	58		3 272,00 €
	20	8	1 062,00 €	1 062,00 €		0	0		- €
			- €	2 348,00 €		24	32		2 348,00 €
	20	8	1 062,00 €	- €		20	8		1 062,00 €
	20	14	1 281,00 €	- €		20	14		1 281,00 €
			- €	3 492,00 €	30	38			3 492,00 €
			- €	3 492,00 €	30	38			3 492,00 €
	20	10	1 135,00 €	1 135,00 €		0	0		- €
				758,00 €		14	6		758,00 €
				758,00 €		14	6		758,00 €
				1 050,00 €		14	14		1 050,00 €
	16	6	835,00 €	- €		16	6		835,00 €
				1 360,00 €		16	16		1 360,00 €
36	54		3 753,00 €	- €	36	54			3 753,00 €
170	180		14 835,00 €	- €	170	180			14 835,00 €
156	148		12 952,00 €	- €	156	148			12 952,00 €
48	50		4 157,00 €	4 157,00 €		0	0		- €
198	210		17 292,00 €	- €	198	210			17 292,00 €
170	190	160	21 060,00 €	- €	170	190	160		21 060,00 €
58	50	32	5 790,00 €	- €	58	50	32		5 790,00 €

207-00	Most na R1 v km 4,349 nad potokom Istebník	
208-00	Most na R1 v km 6,191 nad potokom Ľupčica	
209-00	Most na R1 v km 6,702 nad Zámockým potokom	
210-00	Lávka pre peších v km 6,725 nad R1	
211-00	Most na prístupovej cesty na RSO v km 0,176 nad železničnou vlečkou	32
212-00	Most na preložke c I/66 v Šalkovej km 1,169 nad traťou ŽSR	
213-00	Most nad potokom Škradno v km 1,248	
214-00	Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c III/2420	48
215-00	Most na preložke c I/66 v Šalkovej v km 2,414 nad ramenom Hrona	
216-00	Most na preložke c I/66 v Šalkovej v km 2,603 nad R1 a traťou ŽSR	86
217-00	Most na vetve C,D MÚK Šáľková nad traťou ŽSR	
218-00	Most na preložke c I/66 Sl. Ľupča - západ v km 0,335 nad vlečkou a traťou ŽSR a R1	48
219-00	Most na preložke cesty I/66 Sl. Ľupča - západ v km 0,584 v inundácii rieky Hron	
220-00	Most na preložke cesty I/66 Sl. Ľupča - západ v km 0,745 nad riekou Hron	86
221-00	Most na poľnej ceste v km 1,346 nad potokom Ľupčica	
222-00	Most na preložke c I/66 v km 1,793 nad MK S. Ľupča - Juh	
223-00	Ekodukt v km 102,4 cesty I/66	
230-00	Zárubný múr v km 1,425-1,709 R1 vľavo	
231-00	Zárubný múr v km 1,785-1,865 R1 vľavo	
232-00	Oporný múr v km 1,700-2,234 R1 vpravo	
233-00	Oporný múr km 4,535-4,720 R1 vpravo	
234-00	Oporný múr km 4,830-4,945 R1 vpravo	
235-00	Oporný múr km 0,043 vetvy D-0,013 vetvy E križovatky Šáľková	
236-00	Oporný múr km 0,160 – 0,250 preložky cesty I/66 Sl. Ľupča - západ, vľavo	
237-00	Oporný múr km 0,375 – 0,560 preložky cesty I/66 Sl. Ľupča - západ	
238-00	Oporný múr v km 1,895-2,000 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Príboj, vpravo	
239-00	Oporný múr km 1,675– 1,775 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vľavo	
240-00	Oporný múr km 1,810– 2,040 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vľavo	
241-00	Oporný múr km 1,810– 1,855 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vpravo	
242-00	Oporný múr km 2,155– 2,195 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vľavo	
243-00	Zárubný múr km 2,365– 2,405 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vpravo	
244-00	Zárubný múr km 2,675– 2,795 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Juh, vpravo	
245-00	Oporný múr v km 2,456 - 2,736 Preložky c I/66 v Šalkovej, vpravo	
246-00	Oporný múr v km 1,305-1,465 Preložky c I/66, Sl. Ľupča -Príboj, vpravo	
247-00	Oporný múr v km 2,790 - 3,170 R1, vľavo	
250-00	Protihluková stena v km 5,530 – 7,305 R1, vľavo	
251-00	Sekundárne protihlukové opatrenia na objektoch RD v Slovenskej Ľupči	
252-00	Protihluková stena v km 0,890 – 1,940 R1 vpravo	
253-00	Clona proti oslneniu v km 1,641 – 2,205 preložky c I/66 vľavo	
254-00	Clona proti oslneniu v km 2,695 – 5,535 R1 vľavo	
255-00	Protihluková stena v km 7,290 – 7,304 R1 vľavo	
255-00	Protihluková stena v km 6,560 - 6,960 R1 vpravo	
260-00	Úprava potoka Škradno v km 1,000 R1 a 1,247 preložky I/66 v Šalkovej	
261-00	Úprava potoka Dúbrava v km 3,145 R1	
262-00	Úprava potoka Istebník v km 4,349 R1	
263-00	Úprava potoka Ľupčica v km 6,191 R1	
264-00	Úprava Zámockého potoka km 6,701 R1	
265-00	Úprava Plnianského potoka v km 7,155 R1	
270-00	Úprava rieky Hron	
280-00	Úprava usmerňovacej hrádze rieky Hron v MÚK Šáľková	
300-00	Oplotenie rýchlostnej cesty	
301-00	Oplotenie pozemkov v m.č. Šáľková	
302-00	Oplotenie areálu podniku a ČS Biotika Sl. Ľupča	
303-00	Oplotenie pozemku pri prístupovej ceste na RSO	
304-00	Oplotenie RD 1836/18 pri OK v Šalkovej	
305-00	Oplotenie futbalového ihriska FK Šáľková pri preložke cesty I/66	
306-00	Oplotenie pozemkov v km 1,805-1,851 Preložky cesty I/66 v Šalkovej	
307-00	Oplotenie pozemkov pri ceste III/2420, Šáľková-juh	
308-00	Oplotenie záhradného centra v km 6,250 R1, vpravo	
309-00	Oplotenie cesty I/66 pri ekodukte v km 102,4	
310-00	Oplotenie ekoduktu v km 102,4 cesty I/66	
501-00	Cestná kanalizácia R1	
502-01	Odlučovač ropných látok ORL1 na R1	
502-02	Odlučovač ropných látok ORL2 na R1	
502-03	Odlučovač ropných látok ORL3 na R1	
502-04	Odlučovač ropných látok ORL4 na R1	
502-05	Odlučovač ropných látok ORL5 na R1	
502-06	Odlučovač ropných látok ORL6 na R1	
502-07	Odlučovač ropných látok ORL7 na R1	
502-08	Odlučovač ropných látok ORL8 na R1	
502-09	Odlučovač ropných látok ORL9 na R1	
503-00	Cestná kanalizácia na preložke c I/66	
503-01	Odlučovač ropných látok ORL 1 na prel. c I/66 v Šalkovej	
503-02	Odlučovač ropných látok ORL 2 na prel. c I/66 v Šalkovej	
503-03	Odlučovač ropných látok ORL 3 na prel. c I/66 v Šalkovej	
503-04	Odlučovač ropných látok ORL 4 na prel. c I/66 v Šalkovej	
503-05	Odlučovač ropných látok ORL 5 na prel.c.I/66 v Šalkovej	
504-00	Nádrž a odvedenie kontaminovaných vôd pri prel. c I/66 v km 0,200-0,550 v Šalkovej	
505-00	Cestná kanalizácia na c III/2420	
505-01	Odlučovač ropných látok ORL na c III/2420	

58	50	32	5 790,00 €	- €		58	50	32	5 790,00 €
164	186	40	16 247,00 €	- €		164	186	40	16 247,00 €
96	40		6 004,00 €	- €		96	40		6 004,00 €
90	120	80	11 725,00 €	- €		90	120	80	11 725,00 €
70	60	42	7 098,00 €	- €		70	60	42	7 098,00 €
60	150	70	12 960,00 €	- €	32	60	150	70	12 960,00 €
64	40	38	5 903,00 €	- €		64	40	38	5 903,00 €
160	156	60	18 396,00 €	- €	48	160	156	60	18 396,00 €
160	156	48	15 198,00 €	- €		160	156	48	15 198,00 €
296	200	80	29 329,00 €	- €	86	296	200	80	29 329,00 €
112	128	48	11 888,00 €	- €		112	128	48	11 888,00 €
220	166	76	22 155,00 €	- €	48	220	166	76	22 155,00 €
62	50	38	6 195,00 €	- €		62	50	38	6 195,00 €
248	198	40	25 560,00 €	- €	86	248	198	40	25 560,00 €
58	50	32	5 790,00 €	- €		58	50	32	5 790,00 €
			- €	9 701,00 €	34	102	78		9 701,00 €
			- €	- €					- €
48	40		3 772,00 €	- €		48	40		3 772,00 €
20	20		1 700,00 €	- €		20	20		1 700,00 €
68	40		4 702,00 €	- €		68	40		4 702,00 €
50	50		4 250,00 €	- €		50	50		4 250,00 €
50	50		4 250,00 €	- €		50	50		4 250,00 €
30	20		2 165,00 €	2 046,00 €		74	20		4 211,00 €
20	30		2 085,00 €	- €		20	30		2 085,00 €
48	50		4 157,00 €	- €		48	50		4 157,00 €
			- €	4 719,00 €	10	56	40		4 719,00 €
			- €	5 780,00 €	34	45	45		5 780,00 €
			- €	7 136,50 €	42	56	55		7 136,50 €
			- €	4 231,00 €	26	34	30		4 231,00 €
			- €	4 596,50 €	26	46	25		4 596,50 €
			- €	4 503,50 €	26	44	25		4 503,50 €
			- €	5 492,50 €	35	50	30		5 492,50 €
			- €	9 822,50 €	70	75	60		9 822,50 €
			- €	4 231,00 €	26	34	30		4 231,00 €
			- €	7 136,50 €	42	56	55		7 136,50 €
44	50		3 971,00 €	4 160,00 €	40	84	50		8 131,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
44	50		3 971,00 €	- €		44	50		3 971,00 €
44	50		3 971,00 €	- €		44	50		3 971,00 €
54	50		4 436,00 €	- €		54	50		4 436,00 €
	16		616,00 €	616,00 €			0		- €
			- €	6 479,00 €		88	62		6 479,00 €
	16		616,00 €	- €			16		616,00 €
	38		1 463,00 €	- €			38		1 463,00 €
	26		1 001,00 €	- €			26		1 001,00 €
	50		1 925,00 €	- €			50		1 925,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	16		616,00 €	- €			16		616,00 €
			- €	6 876,00 €		128	24		6 876,00 €
	20		770,00 €	770,00 €			0		- €
16	20		1 514,00 €	- €		16	20		1 514,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	16		616,00 €	- €			16		616,00 €
	16		616,00 €	- €			16		616,00 €
			- €	1 453,00 €		18	16		1 453,00 €
			- €	2 197,00 €		34	16		2 197,00 €
			- €	2 909,00 €		46	20		2 909,00 €
			- €	2 197,00 €		34	16		2 197,00 €
			- €	2 197,00 €		34	16		2 197,00 €
			- €	2 197,00 €		34	16		2 197,00 €
			- €	4 057,00 €		74	16		4 057,00 €
40	120	40	7 940,00 €	- €		40	120	40	7 940,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
26	30		2 364,00 €	- €		26	30		2 364,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
			- €	2 310,00 €			60		2 310,00 €
	20	16	1 354,00 €	- €			20	16	1 354,00 €
	24		924,00 €	- €			24		924,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €

506-00	Preložka kanalizačných zberačov DN 800 a DN 1000 v km 5,795 R1
507-00	Prečerpávacía stanica dažďovej vody v km 2,225 prel. c I/66 v Šalkovej
508-00	Pravobrežný hrádzový výpusť Hrona v rkm 181.579
509-00	Preložka splaškovej kanalizácie DN 300 v km 1,9 - 2,1 prel. c I/66 S. Ľupča - Juh
509-01	Úprava kanalizácie VUC v km 0,550 Prel. c I/66 - Priboj
510-00	Ochrana vodovodu DN 100 v km 0,097 prel. c I/66 v Šalkovej
511-00	Preložka vodovodu DN 350 v km 0,404 R1
512-00	Preložka vodovodu DN 500 v km 0,920 -0,990 prel. C I/66 v Šalkovej
513-00	Preložka vodovodu DN 200 v km 1,429 prel. c I/66 v Šalkovej
514-00	Preložka vodovodu DN 500 v km 1,760-2,610 R1
515-00	Preložky potrubí úžitkovej vody Biotiky DN 400, DN 600, DN 900 v km 4,732-4,891 R1
516-00	Chránička pre vodovodnú prípojku DN100 pre odpočívadlo v km 5,875 R1
517-00	Ochrana vodovodu DN 400 v km 0,426 a 0,775 poľnej cesty SO 122-00
518-00	Preložka a úpravy potrubia úžitkovej vody Biotiky DN 600 v km 1,3-2,7 prel. C I/66 - Priboj
519-00	Preložka vodovodu pri vodojeme v km 2,380 Prel. c I/66 S. Ľupča - Juh
520-00	Ochrana privádzača úžitkovej vody DN1000 v km 0,110 -0,255 MK do priemyselnej zóny Šalková
521-00	Ochrana vodovodu DN 350 StVPS v km 0,720 Prel. c I/66 - Priboj
522-00	Ochrana vodovodov DN 400, DN600 Biotiky v km 0,753 a 0,794 Prel. c I/66 - Priboj
523-00	Úprava vodovodnej prípojky pre RD č. 1836/18 v Šalkovej
524-00	Preložka vodovodu VUC v km 0,430 Prel. c I/66 - Priboj
604-00	Preložka VN-2x22 kV vedenia vzduš. I.č. 308/382 v km 6,23 R1
605-00	Ochrana VN a NN káblov Holcim - km 0,235 R1
606-00	Preložka VN-2x22kV vzduš. I.č. 308/318 – km 1.4 až 1.7 a 2.26 R1
607-00	Preložka VN-22kV príp. pre TS Šalkova 4 - km 1,8 R1
608-00	Preložka VN-22kV odbočky z I.č. 318 - km 1,96 R1
609-00	Preložka VN-22kV príp. pre TS Šalková ŽSR
610-00	Preložka VN-22kV príp. a TS Šalková 1 - na c.III/06635
611-00	Preložka VN-2x22kV vzduš. I.č.308/382 – km 2.92 c.I/66
612-00	Preložka VN-22kV vzduš. I.č. 317 – km 3,04 R1
613-00	Preložka VN a NN kábl. vedenia ČS Biotika - km 4,8-4.9 R1
614-00	Preložka VN-2x22kV vzduš. I.č.308/382 – km 5,67 R1
615-00	Prípojka VN-22kV pre odpočívadlo Slov. Ľupča
615-01	Trafostanica pre odpočívadlo Slov. Ľupča
616-00	Preložka VN-2x22kV vzduš. I.č.308/382 – km 6,72 R1
617-00	Preložka VN-22kV príp. pre TS SI Ľupča 1 - km 6.82 R1 (odbočka z I.č. 308).
618-00	Preložka VN-22 kV vedenia km 0,02 vetvy D MUK Šalková - km 0,10 Preložky c I/66 S. Ľupča- Priboj, vľavo
619-00	Preložka VN-22 kV vedenia km 0,28 Preložky c I/66 S. Ľupča- Priboj, vľavo
620-00	Preložka VN-22 kV vedenia v km 2,0 Preložky c I/66 S. Ľupča- Priboj
621-00	Preložka VN-22 kV prípojky v km 2,1 Preložky c I/66 S. Ľupča- Priboj, vpravo
622-00	Preložka VN-22 kV vedenia v km 0,06 Preložky c I/66 S. Ľupča- Západ
623-00	Preložka VN-22kV vedenia v km 2,26 Preložky c I/66 S. Ľupča - Juh
624-00	Preložka VN-22kV vedenia v km 3,2 Preložky c I/66 S. Ľupča - Juh
625-00	Preložka VN-22kV vedenia v km 102,2 cesty I/66
631-00	Preložka NN prípojky pre monitor. nádrž
632-00	Preložka NN vedení z TS Šalková 1 .
633-00	Rekonštrukcia 2-stĺpovej TS Šalková 4 .
634-00	Prípojka NN pre ČS km 2,2 prel. c.I/66
635-00	Preložka NN prípojky pre RD a ZC km 6.2 R1
636-00	Preložka NN vedenia z TS Slov. Ľupča 1
637-00	Prípojka NN pre ISRC km 1.7 R1
638-00	Prípojka NN pre ISRC km 6.1 R1
639-00	Preložka NN prípojky do ČS v km 0,73 - 0,93 Preložky c I/66 S. Ľupča- Priboj, vľavo
640-00	Preložka NN vedenia v km 1,80 Preložky c I/66 S. Ľupča- Juh
641-00	Verejné osvetlenie – na prel. c.I/66 Šalková
642-00	Preložka verejného osvetlenia na c.III/06635 - Šalková
643-00	Preložka VO na chodníku a MK – SI. Ľupča
644-00	Preložka VO v km 1,80 -2,10 Preložky c I/66 S. Ľupča-Juh
645-00	Preložka NN prípojky do vodojemu v km 2,62 Preložky c I/66 S. Ľupča-Juh
646-00	Preložka kadódovej ochrany v km 1,9 Preložky cesty I/66 v Šalkovej
647-00	Osvetlenie priechodov pre peších na Preložke cesty I/66 S. Ľupča-Priboj
648-00	Preložka NN káblov do vodojemu Biotiky v km 0,797 Preložky c I/66 S. Ľupča- Priboj
649-00	Úprava NN prípojky pre RD č. 1836/18 v Šalkovej
650-00	Demontáž VO pri záhradnom centre v km 6,25 R1, vpravo
651-00	Preložka DK Banská Bystrica - Brezno v km 0,2 – 1,3 RC R1
652-00	Preložka UK ST v km 0,2 – 1,0 RC R1
653-00	Preložka kábla Energotel v km 0,5 – 1,0 RC R1
654-00	Preložka DOK ST v km 0,5 – 1,3 RC R1
655-00	Preložka DK Banská Bystrica - Brezno v km 1,3 – 2,7 RC R1
656-00	Preložka UK ST v km 2,0 – 2,7 RC R1
657-00	Preložka kábla Energotel v km 1,9 – 2,7 RC R1
658-00	Preložka DOK ST v km 1,7 – KÚ RC R1
659-00	Preložka PDOK Šalková
660-00	Preložka PDOK Slovenská Ľupča
661-00	Preložka MTS Šalková
661-01	Preložka kábla NASES v Šalkovej
662-00	Preložka MTS na ZU MK SO 115-00
662-00	Demontáž káblov ST v km 0,60-1,35 Preložky c I/66 S. Ľupča-Priboj, vľavo
663-00	Preložka MOK a MTS Biotika v km 0,28 Preložky c I/66 S. Ľupča-Západ
664-00	Preložka VTV v km 7,15 RC R1
665-00	Preložka MR v Šalkovej

	68	50	4 443,00 €	- €			68	50	4 443,00 €
16	28	10	2 187,00 €	- €		16	28	10	2 187,00 €
	16		616,00 €	- €			16		616,00 €
			- €	2 643,00 €		32	30		2 643,00 €
			- €	2 874,00 €		32	36		2 874,00 €
	20		770,00 €	- €			20		770,00 €
	30	16	1 739,00 €	- €			30	16	1 739,00 €
	40	20	2 270,00 €	- €			40	20	2 270,00 €
	30	16	1 739,00 €	- €			30	16	1 739,00 €
	70	16	3 279,00 €	- €			70	16	3 279,00 €
	50	32	3 093,00 €	- €			50	32	3 093,00 €
	16		616,00 €	- €			16		616,00 €
	16		616,00 €	- €			16		616,00 €
	16		616,00 €	7 615,00 €		84	82	32	8 231,00 €
			- €	1 916,00 €		10	32	6	1 916,00 €
			- €	1 750,00 €		8	32	4	1 750,00 €
			- €	1 668,00 €		16	24		1 668,00 €
			- €	2 040,00 €		24	24		2 040,00 €
			- €	1 843,00 €		10	32	4	1 843,00 €
			- €	2 412,00 €		32	24		2 412,00 €
			- €	2 201,00 €			42	16	2 201,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	20	8	1 062,00 €	- €			20	8	1 062,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	20	8	1 062,00 €	- €			20	8	1 062,00 €
	20	8	1 062,00 €	- €			20	8	1 062,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	20	8	1 062,00 €	- €			20	8	1 062,00 €
	20	8	1 062,00 €	- €			20	8	1 062,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	20	8	1 062,00 €	- €			20	8	1 062,00 €
	20	8	1 062,00 €	- €			20	8	1 062,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
			- €	2 201,00 €			42	16	2 201,00 €
			- €	2 201,00 €			42	16	2 201,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
			- €	2 201,00 €			42	16	2 201,00 €
	10	8	677,00 €	- €			10	8	677,00 €
	10	8	677,00 €	- €			10	8	677,00 €
	12	8	754,00 €	- €			12	8	754,00 €
	10	8	677,00 €	- €			10	8	677,00 €
	10	8	677,00 €	- €			10	8	677,00 €
	10	8	677,00 €	- €			10	8	677,00 €
	10	8	677,00 €	- €			10	8	677,00 €
	10	8	677,00 €	- €			10	8	677,00 €
			- €	2 201,00 €			42	16	2 201,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
	14	16	1 123,00 €	- €			14	16	1 123,00 €
	12	8	754,00 €	- €			12	8	754,00 €
	12	8	754,00 €	- €			12	8	754,00 €
			- €	2 201,00 €			42	16	2 201,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
			- €	2 201,00 €			42	16	2 201,00 €
			- €	3 932,00 €			68	36	3 932,00 €
			- €	1 974,00 €			38	14	1 974,00 €
			- €	1 204,00 €			18	14	1 204,00 €
	16	14	1 127,00 €	- €			16	14	1 127,00 €
	16	14	1 127,00 €	- €			16	14	1 127,00 €
	16	14	1 127,00 €	- €			16	14	1 127,00 €
	16	14	1 127,00 €	- €			16	14	1 127,00 €
	16	14	1 127,00 €	- €			16	14	1 127,00 €
	14	14	1 050,00 €	- €			14	14	1 050,00 €
	14	14	1 050,00 €	- €			14	14	1 050,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
			- €	1 743,00 €			32	14	1 743,00 €
	16	8	908,00 €	- €			0	0	- €
			- €	1 127,00 €			16	14	1 127,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €
	16	8	908,00 €	- €			16	8	908,00 €

		666-01	Preložka DOK Energotel v km 0,60-0,70 Preložky c I/66 S. Ľupča-Príboj, vľavo	
		666-02	Preložka DOK Energotel v km 1,16 -1,32 Preložky c I/66 S. Ľupča-Príboj, vľavo	
		667-01	Preložka kábla ST v km 0,60 -1,32 Preložky c I/66 S. Ľupča-Príboj, vľavo	
		667-02	Preložka kábla ST v km 1,32 -2,72 Preložky c I/66 S. Ľupča-Príboj, vpravo i vľavo	
		667-03	Preložka kábla ST v km 0,337 Preložky c I/66 S. Ľupča - Príboj	
		667-04	Preložka kábla ST v km 1,037 Preložky c I/66 S. Ľupča - Príboj	
		667-05	Preložka kábla ST v km 1,577 Preložky c I/66 S. Ľupča - Príboj	
		667-06	Preložka kábla ST v km 1,664 Preložky c I/66 S. Ľupča - Príboj	
		667-07	Preložka kábla ST v km 1,81 Preložky c I/66 S. Ľupča - Príboj	
		668-00	Preložka vedenia MR v km 1,80 Preložky c I/66 S. Ľupča - Juh	
		669-01	Preložka nadzemného vedenia ST v km 2,12 Preložky c I/66 S. Ľupča- Juh	
		669-02	Ochrana DOK ST v km 3,22 Preložky cesty I/66 S. Ľupča-Juh	
		670-00	Preložka DOK ST v km 101,94 – 102,60 cesty I/66, vľavo	
		671-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 0,925-1,025 prel. c I/66 v Šalkovej	
		672-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 2,275- 2,375 R1	
		673-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 0,116 vetvy D MÚK Šáľková	
		674-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 2,868 prel. c I/66 v Šalkovej	
		675-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 3,100 -3,175 R1 vľavo	
		676-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 4,325 - 4,375 R1 vľavo	
		677-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 5,625-5,700 R1 vľavo	
		678-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 6,140-6,225 R1 vľavo	
		679-00	Preložka vzd. vedenia ŽSR v km 6,600-6,750 R1 vľavo	
		680-00	Preložka OK, TK, ZK ŽSR v km 4,2 R1 vľavo	
		681-00	Ochrana OK, TK, ZK ŽSR v km 5,0-5,2 R1 vľavo	
		690-00	Informačný systém - stavebná časť	
		690-11	Informačný systém - technologická časť	
		701-00	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,713 – 1,068 R1	
		702-00	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 prel. cesty I/66 v Šalkovej	
		703-00	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,555 – 6,227 R1	
		704-00	Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,200 – 1,265 prel. c I/66 v Šalkovej	
		705-00	Preložka STL plynovodu DN 150 v km 1,277 prel. c I/66 v Šalkovej	
		706-00	Chránička DN 150 pre plynovú prípojku odpočívadla v km 6,040 R1 - zapracuje sa do 101-00	
		707-00	Ochrana VTL plynovodu DN 300 v km 1,210 preložky c. I/66 Slov. Ľupča - západ	
		708-00	Ochrana VTL plynovodu DN 300 v km 0,155 preložky c. I/66 Slovenská Ľupča -západ	
		709-00	Preložka VTL plynovodu DN 300, v km 2,1 prel. Cesty I/66 Sl. Ľupča -Juh	
		710-00	Preložka VTL plynovodu DN 300, v km 1,58 - 2,32 prel. c I/66 Sl. Ľupča-Príboj, vpravo	
		711-00	Ochrana VTL plynovodu DN 300, v km 3,145 preložky c I/66 Sl. Ľupča-Juh	
		712-00	Preložka VTL plynovodu DN 300, pri Ekodukte v km 102,4 cesty I/66	
		713-00	Preložka VTL plynovodov a prípojok v km 0,54 - 2,18 Prel. c I/66 Sl. Ľupča-Príboj	
		714-00	Preložka VTL plynovodu VUC v km 0,538 Prel. c I/66 S. Ľupča - Príboj	
		801-00	Obchádzka na ceste I/66 v km 0,5 - 1,0 R1	
		803-00	Obchádzka na ceste III/2420 v Šalkovej	
		821-00	Demolácia mosta 66-077 v km 0.843 R1 nad železničnou vlečkou	
		822-00	Demolácia mosta 66-078 v km 1,294 R1 nad bezmenným potokom	
		823-00	Demolácia mosta 66-079 v km 2,317 R1 nad traťou ŽSR	
		824-00	Demolácia mosta 66-080 v km 3,147 R1 nad potokom Dúbrava	
		825-00	Demolácia mosta 66-081 v km 4,349 R1 nad potokom Itebník	
		826-00	Demolácia mosta 66-082 v km 6,191 R1 nad potokom Ľupčica	
		827-00	Demolácia mosta 66-082 v km 6,702 R1 nad Zámockým potokom	
		828-00	Demolácia mosta na c III/2420 v Šalkovej	
		829-00	Demolácia mosta na c III/2427 v MÚK Šáľková	
		830-00	Demolácia mosta v km 1,247 Preložky cesty I/66 v Šalkovej nad potokom Škradno	
		890-00	Demontáž PZM v žkm 31,197 - 31,348 trate Červená Skala - B. Bystrica	
12	E	Doklady		20
13	F	Dokumentácia meračských prác		-
14	G	Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie		-
15	H	Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy		-
16	I	Dokumentácia prieskumov		-
		Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu		
		Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín		
		Pedologický prieskum		
		Dopravnoinžiniersky prieskum		
		Exhalačná štúdia		
		Archeologický prieskum		
		Hluková štúdia		
		Podrobný inžiniersko-geologický prieskum		-
		Korózný a geoelektrický prieskum		
		Seizmický prieskum		
		Pyrotechnický prieskum		
		Výskyt migračných koridorov živočíchov		
	J	Dokumentácia pre ŽSR		
17	K	Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci		
18	M.1	Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky ŽP		
19	M.2	Projekt geotechnického monitoringu		
20	N	Vplyv stavby na životné prostredie		
21	O	Orientačný rozpočet		
22	P	Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete		
23	Q	Návrh projektu organizácie výstavby		
24	R	Informačný bulletin		

25	S	Analýza nákladov a výnosov (CBA)	
		Navrhovaná cena bez DPH	
		DPH 20 %	
		Navrhovaná cena	

60	50		4 715,00 €	- €	60	50		4 715,00 €
			1 837 671,60 €	460 370,50 €				2 298 042,10 €
			367 534,32 €	92 074,10 €				459 608,42 €
			2 205 205,92 €	552 444,60 €				2 757 650,52 €

Špecifikácia ceny

Názov časti dokumentácie		sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom	
		57,50	46,50	38,50	36,50			
		Potrebný počet hodín					v €	
1	Správa	16	38	42			4 304,00 €	
2	Prílohy		38				1 767,00 €	
3	Netechnické zhrnutie		32				1 488,00 €	
Navrhovaná cena bez DPH							7 559,00 €	
DPH 20 %							1 511,80 €	
Navrhovaná cena							9 070,80 €	

Poznámky:

- Uchádzač vyplnía žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Názov časti dokumentácie	V zmysle ZOD				Cena celkom v €	V zmysle Dodatku č.1	V zmysle ZOD a Dodatku č.1				Cena
	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h			sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	
	57,50	46,50	38,50	38,50			57,50	46,50	38,50	38,50	
Dokumentácia na ponuku											
3 Zväzok 3 Technické špecifikácie					1 001,00 €						
3.1 Všeobecné informácie a požiadavky					308,00 €					8	
3.2 Všeobecné technicko-kvalitatívne požiadavky (TKP)					308,00 €					8	
3.3 Zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky (ZTKP)					385,00 €					10	
4 Zväzok 4 Cenová časť					13 390,00 €						
4.1 Preambula					308,00 €					12	
4.2 Celkový výkaz výmer					6 180,00 €					210	
4.3 Teoretické ocenenie stavby					6 930,00 €					236	
5 Zväzok 5 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)					845 066,50 €					1 177	
A Správna správa					308,00 €					12	
B.1 Prehľadná situácia M 1:25 000					154,00 €					4	
B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000					231,00 €					6	
B.3 Pozdĺžny rez M 1:1000/1000					231,00 €					6	
B.4 Ortofotozmapa M 1:10 000					231,00 €					6	
B.5 Ortofotozmapa M 1:2000					231,00 €					6	
B.6 Vizualizácie											
B.7 Animácie											
C.1 Koordinačný výkres M 1:1000					308,00 €					12	
C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000					1 925,00 €					56	
D Písomnosti a výkresy objektov					840 247,50 €					1 177	
001-00 Asanácia objektov v m.č. Šalková					693,00 €					16	
002-00 Asanácia objektov v k.ú. Slovenská Lúпча										16	
003-00 Preložka božích mok v km 1,79 Preložky c. I/66 S. Lúпча - západ										22	
004-00 Premiestnenie pamätníka "Kaľšte" v km 1,780R1 vpravo										16	
010-00 Vegetačné úpravy a náhradná výsadba					354,00 €					20	
011-00 Vegetačné úpravy ekoduktu v km 102.4 c I/66										16	
020-00 Príprava pozemkov pre zaťaženie slaveniska					604,00 €					10	
030-00 Technická rekultivácia					308,00 €					8	
031-00 Biologická rekultivácia					308,00 €					8	
032-00 Reviálizácia biotopov					308,00 €					8	
040-00 Úprava vozoviek cestí III. triedy					308,00 €					8	
101-00 Rychlostná cesta R1					73 303,00 €					970	
101-01 Vozovka - celá konštrukcia (IFRS)										872	
131-02 Zvodidlá a tlmivé nárazov (IFRS)										20	
131-03 Značenie dopravné značenie (IFRS)										40	
102-00 Mimosúrovňová križovatka Šalková					10 480,00 €					88	
102-01 Vozovka - celá konštrukcia (IFRS)										128	
102-02 Zvodidlá a tlmivé nárazov (IFRS)										40	
102-03 Značenie dopravné značenie (IFRS)										20	
110-00 Preložka cesty I/66 v Šalkove					34 410,00 €					372	
110-01 Úprava skládky odpadov bývalej cementárne										32	
111-00 Prístupová cesta na RSO					3 708,00 €					80	
112-00 MK do priemyselnej zóny Šalková					6 470,00 €					120	
113-00 Rekonštrukcia cesty III/2420 v Šalkovej					3 031,00 €					8	
114-00 Rekonštrukcia MK v Šalkove					831,00 €					14	
115-00 MK Slovenská Lúпча - západ					16 829,00 €					0	
115-01 Preložka cesty I/66, S. Lúпча - Priboj										380	
115-02 Preložka cesty I/66 Slovenská Lúпча - Západ										86	
115-03 Preložka cesty I/66, S. Lúпча - Juh										70	
116-00 Úprava cesty III/2427										32	
117-01 Rekonštrukcia MK v km 1,6+1,8 Preložky cesty I/66 Slovenská Lúпча - Juh										56	
117-02 Rekonštrukcia MK v km 1,8+2,1 Preložky cesty I/66 Slovenská Lúпча - Juh										100	
118-00 Úpravy cesty I/66										40	
120-00 Poľná cesta v km 0,250 - 1,000 R1 vpravo					1 601,00 €					34	
121-00 Poľná cesta v km 2,325 - 3,235 R1 vpravo					2 477,00 €					54	
121-01 Poľná cesta v km 2,242 - 2,682 Preložky cesty I/66 v Šalkovej, vpravo R1 vpravo										32	
121-02 Poľná cesta v km 2,509 - 3,232 R1 vpravo										0	
122-00 Poľná cesta v km 4,996 - 5,880 R1 vpravo										0	
123-00 Poľná cesta v km 0,225 prístupovej cesty na RSO vľavo					3 426,00 €					34	
123-00 Prístupová cesta, v km 1,75 - 2,65 R1					1 062,00 €					8	
124-00 Poľná cesta v km 0,200-0,300 MK Sl. Lúпча vľavo					1 062,00 €					20	
125-00 Poľná cesta v km 0,950 MK Sl. Lúпча vľavo					1 261,00 €					20	
126-00 Poľná cesta v km 102,0-102,5 cesty I/66										28	
127-00 Poľná cesta v km 3,175 Preložky cesty I/66 Sl. Lúпча - Juh, vľavo										28	
151-00 Chodníky pre peších na súbutejnej ceste s R1 v Šalkovej					1 135,00 €					0	
151-01 Chodníky pre peších a cyklistov na Preložke c. I/66 v Šalkovej										18	
151-02 Chodníky pre peších na c. III/2420 v Šalkovej										18	
151-03 Chodník pre peších pod R1 v km 1,29										20	
152-00 Chodník pre peších v km 5,720 R1					581,00 €					12	
153-00 Chodník pre peších a cyklistov na Preložke c. I/66 v križovatke Šalková										20	
200-00 Most na R1 v km 0,236 R1 cez jarok					5 046,00 €					40	
201-00 Most na R1 v km 0,767 nad preložkou c. I/66					30 176,00 €					260	
201-01 Mostné závery (IFRS)										256	
202-00 Most na R1 v km 0,842 nad železničnou vlečkou					17 180,00 €					88	
202-01 Mostné závery (IFRS)										78	
203-00 Most na R1 v km 1,005 nad potokom Škradno - presunutý do obj. 101-00					5 950,00 €					0	
204-00 Most na R1 v km 1,284 nad bezmenným potokom					20 319,00 €					144	
205-00 Most na R1 v km 2,317 nad traťou ŽSR					62 681,00 €					480	
205-01 Mostné závery (IFRS)										826	
206-00 Most na R1 v km 3,147 nad potokom Dúbrava					6 184,00 €					80	
207-00 Most na R1 v km 4,349 nad potokom Istebník					6 184,00 €					80	
208-00 Most na R1 v km 6,191 nad potokom Lúпча					9 735,00 €					110	
209-00 Most na R1 v km 6,792 nad Zámocným potokom					7 200,00 €					45	
210-00 Lávka pre peších v km 6,725 nad R1					24 533,00 €					120	
211-00 Most na prístupovej ceste na RSO v km 0,176 nad železničnou vlečkou					14 705,00 €					80	
212-00 Most na preložke c. I/66 v Šalkovej km 1,189 nad traťou ŽSR					24 290,00 €					90	
213-00 Most nad potokom Škradno v km 1,248					6 615,00 €					45	
214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c. III/2420					32 540,00 €					260	
215-00 Most na preložke c. I/66 v Šalkovej v km 2,414 nad ramenom Hrona					25 576,00 €					198	
216-00 Most na preložke c. I/66 v Šalkovej nad R1 a traťou ŽSR					73 184,00 €					624	
217-00 Most na veve G.D MUK Šalková nad traťou ŽSR					10 875,00 €					66	
218-00 Most na preložke c. I/66 Sl. Lúпча - západ v km 0,335 nad vlečkou a traťou ŽSR a R1					26 957,00 €					220	
219-00 Most na preložke cesty I/66 Sl. Lúпча - západ v km 0,584 v inžinierskej Hron					21 258,00 €					160	
220-00 Most na preložke cesty I/66 Sl. Lúпча - západ v km 0,745 nad traťou Hron					40 841,00 €					300	
221-00 Most na poľnej ceste v km 1,346 nad potokom Lúпча					4 362,50 €					45	
222-00 Most na preložke c. I/66 v km 1,793 nad MK S. Lúпча - Juh										140	
223-00 Ekodukti v km 102,4 cesty I/66										238	
230-00 Záružný múr v km 1,425-1,705 R1 vľavo					5 575,00 €					50	
231-00 Záružný múr v km 1,785-1,865 R1 vľavo					4 135,00 €					80	
232-00 Oporný múr v km 1,700-2,234 R1 vpravo					8 618,00 €					148	
233-00 Oporný múr v km 4,535-4,722 R1 vpravo					8 886,00 €					136	
234-00 Oporný múr v km 4,830-4,945 R1 vpravo					6 154,00 €					84	
235-00 Oporný múr v km 0,043 vetyh D-0,013 vetyh E križovatky Šalková					3 073,00 €					36	
235-00 Oporný múr v km 0,160 - 2,250 preložky cesty I/66 Sl. Lúпча - západ, vľavo										40	
237-00 Oporný múr v km 0,375 - 0,583 preložky cesty I/66 Sl. Lúпча - západ					3 458,00 €					50	
239-00 Oporný múr v km 1,856-2,292 Preložky c. I/66, Sl. Lúпча - Priboj, vpravo										44	
239-00 Oporný múr v km 1,875 - 1,775 Preložky c. I/66, Sl. Lúпча - Juh, vľavo										58	
241-00 Oporný múr v km 1,810 - 2,242 Preložky c. I/66, Sl. Lúпча - Juh, vľavo										60	
241-00 Oporný múr v km 1,810 - 2,242 Preložky c. I/66, Sl. Lúпча - Juh, vľavo										78	

celkom v €	V zmysle Dodatku č.2				Cena celkom v €	V zmysle Dodatku č.3				Cena celkom v €	V zmysle Dodatku č.4				Cena celkom v €
	V zmysle ZOD Dodatku č.1 a Dodatku č.2					V zmysle ZOD Dodatku č.1, Dodatku č.2 a Dodatku č.3					V zmysle ZOD Dodatku č.1, Dodatku č.2, Dodatku č.3 a Dodatku č.4				
	sadzba €/h 57,50	sadzba €/h 46,50	sadzba €/h 38,50	sadzba €/h 36,50		sadzba €/h 57,50	sadzba €/h 46,50	sadzba €/h 38,50	sadzba €/h 36,50		sadzba €/h 57,50	sadzba €/h 46,50	sadzba €/h 38,50	sadzba €/h 35,50	
1 820,00 €	-	-	34	14	1 820,00 €	-	-	34	14	1 820,00 €	-	-	34	14	2 005,00 €
1 204,00 €	-	-	18	14	1 204,00 €	-	-	18	14	1 204,00 €	-	-	18	14	1 204,00 €
1 046,00 €	-	-	12	16	1 046,00 €	-	-	12	16	1 046,00 €	166,00 €	-	4	12	1 232,00 €
900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	-	-	12	12	900,00 €
900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	-	-	12	12	900,00 €
1 119,00 €	-	-	12	18	1 119,00 €	-	-	12	18	1 119,00 €	166,00 €	-	4	12	1 305,00 €
1 119,00 €	-	-	12	18	1 119,00 €	-	-	12	18	1 119,00 €	166,00 €	-	4	12	1 305,00 €
900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	-	-	12	12	900,00 €
900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	166,00 €	-	4	12	1 086,00 €
900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	-	-	12	12	900,00 €	1 116,00 €	-	24	12	2 016,00 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	166,00 €	-	4	10	899,50 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	166,00 €	-	4	10	899,50 €
1 585,00 €	-	-	26	16	1 585,00 €	-	-	26	16	1 585,00 €	166,00 €	-	4	26	1 771,00 €
-	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-
896,00 €	-	-	10	14	896,00 €	-	-	10	14	896,00 €	-	-	10	14	896,00 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	166,00 €	-	4	10	899,50 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 820,00 €	-	-	34	14	1 820,00 €	-	-	34	14	1 820,00 €	1 860,00 €	-	40	34	3 680,00 €
823,00 €	-	-	10	12	823,00 €	-	-	10	12	823,00 €	186,00 €	-	4	10	1 009,00 €
823,00 €	-	-	10	12	823,00 €	-	-	10	12	823,00 €	186,00 €	-	4	10	1 009,00 €
823,00 €	-	-	10	12	823,00 €	-	-	10	12	823,00 €	1 116,00 €	-	24	10	1 939,00 €
823,00 €	-	-	10	12	823,00 €	-	-	10	12	823,00 €	1 116,00 €	-	24	10	1 939,00 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €
713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €	-	-	10	9	713,50 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €	-	-	32	14	1 743,00 €
4 430,00 €	-	-	40	44	4 430,00 €	-	-	40	44	4 430,00 €	1 860,00 €	-	80	44	6 290,00 €
4 430,00 €	-	-	40	44	4 430,00 €	-	-	40	44	4 430,00 €	1 860,00 €	-	80	44	6 290,00 €
2 671,00 €	-	-	58	12	2 671,00 €	-	-	58	12	2 671,00 €	166,00 €	-	4	58	2 837,00 €
4 500,00 €	-	-	60	60	4 500,00 €	-	-	60	60	4 500,00 €	7 905,00 €	-	170	60	12 405,00 €
3 133,00 €	-	-	70	12	3 133,00 €	-	-	70	12	3 133,00 €	-	-	70	12	3 133,00 €
904,00 €	-	-	14	10	904,00 €	-	-	14	10	904,00 €	372,00 €	-	8	14	1 276,00 €
539,00 €	-	-	14	10	539,00 €	-	-	14	10	539,00 €	166,00 €	-	4	14	725,00 €
-	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-
539,00 €	-	-	14	10	539,00 €	-	-	14	10	539,00 €	-	-	14	10	539,00 €
539,00 €	-	-	14	10	539,00 €	-	-	14	10	539,00 €	-	-	14	10	539,00 €
2 850,00 €	-	-	38	38	2 850,00 €	-	-	38	38	2 850,00 €	-	-	38	38	2 850,00 €
9 991,00 €	-	-	48	120	9 991,00 €	-	-	48	120	9 991,00 €	-	-	48	120	9 991,00 €
1 877,00 €	-	-	26	24	1 877,00 €	-	-	26	24	1 877,00 €	-	-	26	24	1 877,00 €
5 793,00 €	-	-	86	68	5 793,00 €	-	-	86	68	5 793,00 €	-	-	86	68	5 793,00 €
3 146,00 €	-	-	40	44	3 146,00 €	-	-	40	44	3 146,00 €	-	-	40	44	3 146,00 €
5 793,00 €	-	-	86	68	5 793,00 €	-	-	86	68	5 793,00 €	-	-	86	68	5 793,00 €
5 223,00 €	-	-	18	76	5 223,00 €	-	-	18	76	5 223,00 €	166,00 €	-	22	76	5 409,00 €
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 020,00 €	40	60	6 020,00 €	
4 222,00 €	-	-	16	60	4 222,00 €	-	-	16	60	4 222,00 €	166,00 €	-	20	60	4 408,00 €
1 062,00 €	-	-	20	8	1 062,00 €	-	-	20	8	1 062,00 €	166,00 €	-	4	20	1 248,00 €
385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	166,00 €	-	4	10	571,00 €
1 354,00 €	-	-	20	16	1 354,00 €	-	-	20	16	1 354,00 €	166,00 €	-	4	20	1 540,00 €
385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €
385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €
385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €
385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €
1 135,00 €	-	-	20	10	1 135,00 €	-	-	20	10	1 135,00 €	166,00 €	-	4	20	1 321,00 €
1 135,00 €	-	-	20	10	1 135,00 €	-	-	20	10	1 135,00 €	166,00 €	-	4	20	1 321,00 €
1 600,00 €	-	-	24	24	1 600,00 €	-	-	24	24	1 600,00 €	166,00 €	-	4	24	1 966,00 €
385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €	-	-	10	10	385,00 €
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166,00 €	-	4	166,00 €	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 403,00 €	50	42	5 403,00 €	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166,00 €	-	4	166,00 €	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 260,00 €	35	115	7 260,00 €	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 541,00 €	-	66	2 541,00 €	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 906,00 €	-	-	3 906,00 €	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 674,00 €	-	36	1 674,00 €	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 232,00 €	-	48	2 232,00 €	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 039,00 €	-	110	6 039,00 €	

Špecifikácia ceny

Názov časti dokumentácie		sadzba €/ h	Cena celkom
		38,50	
Potrebný počet hodín			v €
1	Výkon činnosti AD	900	34 650,00 €
	Navrhovaná cena bez DPH		34 650,00 €
	DPH 20 %		6 930,00 €
	Navrhovaná cena s DPH		41 580,00 €

Poznámky:

- Uchádzač vypíňa žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta.
- Potrebný počet hodín je len orientačný a slúži pre potreby verejnej súťaže. Zhotoviteľ bude faktúrovať len skutočne vykonané práce.

Názov časti dokumentácie	sadzba €/h		Cena celkom
	v €		
	38,50		
	Potrebný počet hodín		
	900		
1 Výkon činnosti KD			34 650,00 €
Navrhovaná cena bez DPH			34 650,00 €
DPH 20 %			6 930,00 €
Navrhovaná cena s DPH			41 580,00 €

Poznámky:

- Uchádzač vyplňa žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta.
- Potrebný počet hodín je len orientačný a slúži pre potreby verejnej súťaže. Zhotoviteľ bude faktúrovať len skutočne vykonané práce.

Špecifikácia ceny

Popisčka	m.j.	predpokladané množstvo m.j.	skutočné množstvo m.j.	cena za m.j. bez DPH v €	Pomulková cena celkom bez DPH v €	Skutočná cena celkom bez DPH v €	cenový rozdiel bez DPH v €
F. Dokumentácia merateľských prác							
F.1a Zameranie uzemia (domeranie)	1 ha	25	133	240,00	6 000,00 €	31 920,00 €	25 920,00 €
F.1b Vytýčenie, zameranie a overenie priebehu inžinierskych sietí	100 m	240	425	50,00	12 000,00 €	21 250,00 €	9 250,00 €
F.2a Vybudovanie a učenie parametrov bodu so závislou centráciou (pilier)	bod	13		1 000,00	13 000,00 €	13 000,00 €	- €
F.2b Vybudovanie a učenie parametrov bodu s oceľovou pažnicou	bod	25		300,00	7 500,00 €	7 500,00 €	- €
F.3 Vytýčenie priestorovej polohy stavby	bod	60		30,00	1 800,00 €	1 800,00 €	- €
F.4 Vyhodnotenie podkladov pre všetky druhy GP	100 m	445		10,00	4 450,00 €	4 450,00 €	- €
F. Dokumentácia merateľských prác – cena celkom					44 750,00 €	79 920,00 €	35 170,00 €
G. Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie							
G.1 GP pre trvalý záber	100 m	225		70,00	15 750,00 €	- €	- €
G.2 GP pre dočasné zábery a zabery do 1 roka	100 m	250		20,00	5 000,00 €	- €	- €
G.3 GP na vyznačenie vecného bremena (inžinierska sieť)	100 m	200		20,00	4 000,00 €	- €	- €
G.4 Výkonné elaboráty	vlastník	1000		4,00	4 000,00 €	- €	- €
G.5 Situácia dotknutých pozemkov	100 m	675		1,00	675,00 €	- €	- €
G.6 Zoznam dotknutých parciel	parcela	500		1,00	500,00 €	- €	- €
G. Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie – cena celkom					29 925,00 €	- €	- €

UPOZORNENIE:

- Uvedené počty, merných jednotiek sú len orientačné a slúžia pre potreby verejnej súťaže. Zhotoviteľ môže fakturovať len skutočne vykonané práce, ktoré boli s objednávateľom vopred dohodnuté.
- Uchádzač vyplní Zlúhu 1 tabuľkou označené bunky
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desiatinné miesta

Podrobný inžinierskogeologický prieskum

Časť	Druh prác	m.j.	počet m. j.	Cena za m.j. v € bez DPH	Celková cena v € bez DPH
	TERENNE PRÁCE				720 800,00 €
	jadrové inžinierskogeologické vrty vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	2 850	45,00	128 250,00 €
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine), vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska ovsorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	1 400	140,00	196 000,00 €
	jadrové IG vrty pre presiometrické/dilatometrické skúšky, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra a dopravy a spätnej úpravy vrtu	m	850	75,00	63 750,00 €
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) pre presiometrické/dilatometrické skúšky, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, prvotnej hmotnej dokumentácie vrtného jadra a dopravy a spätnej úpravy vrtu	m	850	180,00	153 000,00 €
	presiometrické skúšky - priemerný náklad s vyhodnotením	ks	250	170,00	42 500,00 €
	dilatometrické skúšky vo vrte - STN EN ISO 22476-4 - priemerný náklad s vyhodnotením	ks	50	350,00	17 500,00 €
	inklinometrické jadrové IG vrty so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	30	110,00	3 300,00 €
	inklinometrické jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	15	140,00	2 100,00 €
A1	pozorovacie jadrové IG vrty na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	70	90,00	6 300,00 €
	pozorovacie jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	15	130,00	1 950,00 €
	piezometrické jadrové vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním a piezometrom, vrátane priprav. prác, zariadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	1	150,00	150,00 €
	vsakovacia skúška (na 1 vrte)	ks	5	1500,00	7 500,00 €
	dynamické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	1 800	30,00	54 000,00 €
	statické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zariadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	200	55,00	11 000,00 €
	kopané sondy - šachtice, vrátane spätnej úpravy, dopravy	m	60	200,00	12 000,00 €
	náhrada vzniknutej majetkovej ujmy poľnohospodárom a vlastníkom pozemkov za škody spôsobené pri realizácii terénnych (vrtných) prác	m2	1 500	5,00	7 500,00 €
	dočasné prístupové cesty (vrátane všetkých potrebných úkonov a povolení na výstavbu prístupovej cesty, popr. uvedenie terénu do pôvodného stavu - stavebná technika, zemné práce, výrub stromov)	m	2 000	7,00	14 000,00 €
	GEOFYZIKÁLNE PRÁCE				43 385,10 €
	metóda SOP - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	4,00	4,00 €
	geoelektrické odporová tomografia - multielektrodový systém (ERT) - priemerný náklad s vyhodnotením	m	8 500	5,10	43 350,00 €
A2	vertikálne elektrické sondovanie - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	4,00	4,00 €
	seizmické metódy - plytká seizmika - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	6,10	6,10 €
	gravimetria - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	4,00	4,00 €
	karotážne metódy - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	17,00	17,00 €
	LABORATORNE PRÁCE – mechanika zemín a skalných hornín				72 539,00 €
	zeminy - porušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001	ks	350	50,50	17 675,00 €
	zeminy - neporušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť + objemová hmotnosť	ks	195	65,50	12 772,50 €
	zeminy - technologické vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť	ks	15	65,50	982,50 €
	zeminy - stanovenie obsahu organických látok	ks	7	14,50	101,50 €
	zeminy - stanovenie obsahu uhlíkatov	ks	5	6,50	32,50 €
	zeminy - stlačiteľnosť s rekonsolidáciou (2 rekonsolidačné + 4 zaťažovacie + 1 odľahčovaci stupeň)	ks	35	50,00	1 750,00 €
	zeminy - stanovenie časového súčiniteľa konsolidácie, cv (1 zaťažovací stupeň)	ks	25	11,00	275,00 €
	zeminy - stanovenie napúšťacieho tlaku v oedometri	ks	10	110,00	1 100,00 €
	zeminy - presadavosť / napúšťavosť po skúške stlačiteľnosti	ks	10	19,00	190,00 €
	zeminy - bobtnavosť (napúšťavosť)	ks	5	19,00	95,00 €
B1	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová šmyková pevnosť)	ks	35	132,00	4 620,00 €
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová a reziduálna šmyková pevnosť)	ks	10	242,00	2 420,00 €
	zeminy - triaxiálna šmyková skúška UU	ks	25	110,00	2 750,00 €
	zeminy - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	25	99,00	2 475,00 €
	zeminy - priepustnosť jemnozrnných zemín v triax. komore	ks	25	82,50	2 062,50 €
	zeminy - stanovenie pomeru únosnosti CBR zemín, bez sytenia	ks	5	53,00	265,00 €
	zeminy - zhutiteľnosť súdržných zemín Proctor standard	ks	5	55,00	275,00 €
	zeminy - zhutiteľnosť nesúdržných zemín (ID) - skúška min. a max. objemovej hmotnosti	ks	5	65,50	327,50 €
	skalné horniny - fyzikálne vlastnosti (vikosť, objemová a merná hmotnosť, nasiakavosť (min. 48h))	ks	170	57,00	9 690,00 €
	skalné horniny - mrazuvzdornosť	ks	20	61,00	1 220,00 €
	skalné horniny - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	60	99,00	5 940,00 €
	skalné horniny - preľtvarne vlastnosti 3 cykly - modul pružnosti, modul deformácie, Poissonovo číslo, pevnosť po skúške	ks	30	124,00	3 720,00 €
	skalné horniny - POINT LOAD TEST (1 vzorka=15 úlomkov horniny)	ks	60	30,00	1 800,00 €
	LABORATORNE PRÁCE – chémia vód a zemín				6 228,50 €
B2	základný fyzikálno-chemický rozbor + agresivita (tab.2 STN EN-206-1 voda) a STN 03 8375	ks	85	57,10	4 853,50 €
	rozbor zeminy - agresivita (tab.2 STN EN-206-1 zeminy)	ks	55	25,00	1 375,00 €

MERAČSKÉ PRÁCE				41 100,00 €	
C	vytýčenie vrtov, penetračných sond, šachtíc, bodov GF	ks	680	30,00	20 400,00 €
	polohové a výškové zameranie vrtov, penetračných sond, šachtíc a bodov geofyzikálnych profilov s vyhodnotením	ks	650	30,00	19 500,00 €
	polohové a výškové zameranie stabilných (zosuvných) profilov s vyhodnotením	m	800	1,50	1 200,00 €
PRÁCE GEOLOGICKEJ SLUŽBY				124 875,00 €	
D	projekt geologickej úlohy	ks	2	490,00	980,00 €
	vzorkovanie - porušené vzorky + agresivita zemín	ks	405	10,00	4 050,00 €
	vzorkovanie - neporušené vzorky	ks	195	10,00	1 950,00 €
	vzorkovanie - technologické vzorky + vzorky mechaniky hornín	ks	185	10,00	1 850,00 €
	vzorkovanie - voda	ks	85	15,00	1 275,00 €
	obmedzenie cestnej premávky na ceste I/66 (zabezpečenie povolenia u PZ SR a SSC) a zabezpečenie dopravného značenia	ks	1	3500,00	3 500,00 €
	kontrolné inklinometrické meranie	m	90	11,00	990,00 €
	kontrolné meranie hladiny podzemnej vody	ks	8	10,00	80,00 €
	záverečné spracovanie: grafické prílohy (prehľadná situácia, situácia všetkých prieskumných -t.j. archívnych i realizovaných- diel a profilov, účelová inžinierskogeologická mapa - inžinierskogeologické mapovanie, pozdĺžne a priečne IG rezy, IG profily zosuvov, vysvetlivky, stabilné výpočty, inklinometrické merania so zhodnotením, sledovanie hladiny podzemnej vody so zhodnotením,) a textové prílohy (inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie územia, geotechnické zhodnotenie trasy a zakladania mostných objektov, horninového masívu, geologická písomná dokumentácia vrtov, šachtíc - archívnych i realizovaných, fotodokumentácia prieskumných diel po odvrtní, fotodokumentácia prieskumných diel po spätnom zásype, výsledky laboratórnych skúšok, výsledky terénnych skúšok, výsledky geofyzikálnych prác, stabilné výpočty, meračská správa všetkých prieskumných diel, geofyz. a zosuvných profilov, technická správa) + vypracovanie hydro-geologického posudku + CD/DVD, ktoré obsahuje všetky grafické a textové prílohy (nezabezpečené proti tlačeniu a kopírovaniu) + repro-grafické práce - počet výtlačkov dokumentácie podľa časti B.1 Príloha č. 1 a časti B.1 Príloha č. 2	hod.	2 900	38,00	110 200,00 €
Cena bez DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)				1 008 927,60 €	
DPH 20%				201 785,52 €	
Cena s DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)				1 210 713,12 €	

Špecifikácia ceny spolu

	Cena v € bez DPH	DPH 20 %	Cena v € s DPH
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), podľa ZOD	1 837 671,60 €	367 534,32 €	2 205 205,92 €
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), podľa Dodatku č.1	460 370,50 €	92 074,10 €	552 444,60 €
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) - SPOLU	2 298 042,10 €	459 608,42 €	2 757 650,52 €
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (po vypracovaní DSP)	7 559,00 €	1 511,80 €	9 070,80 €
Dokumentácia na ponuku (DP), podľa ZOD	859 465,50 €	171 893,10 €	1 031 358,60 €
Dokumentácia na ponuku (DP), podľa Dodatku č.1	339 127,50 €	67 825,50 €	406 953,00 €
Dokumentácia na ponuku (DP) - Doplnok DP, podľa Dodatku č.2	19 657,00 €	3 931,40 €	23 588,40 €
Dokumentácia na ponuku (DP) - Doplnenie PD, podľa Dodatku č.3	46 935,50 €	9 387,10 €	56 322,60 €
Dokumentácia na ponuku (DP) - PD I. etapa, podľa Dodatku č.4	168 436,50 €	33 687,30 €	202 123,80 €
Dokumentácia na ponuku (DP) - SPOLU	1 433 622,00 €	286 724,40 €	1 720 346,40 €
Autorský dozor (AD)	34 650,00 €	6 930,00 €	41 580,00 €
Koordinátor dokumentácie (KD)	34 650,00 €	6 930,00 €	41 580,00 €
Spolu	3 808 523,10 €	761 704,62 €	4 570 227,72 €

Špecifikácia ceny prác - Dodatok č.1

	Cena v € bez DPH	DPH 20 %	Cena v € s DPH
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), podľa Dodatku č.1	460 370,50 €	92 074,10 €	552 444,60 €
Dokumentácia na ponuku (DP), podľa Dodatku č.1	339 127,50 €	67 825,50 €	406 953,00 €
Spolu	799 498,00 €	159 899,60 €	959 397,60 €

Špecifikácia ceny prác - Dodatok č.2

	Cena v € bez DPH	DPH 20 %	Cena v € s DPH
Dokumentácia na ponuku (DP) - Doplnok DP, podľa Dodatku č.2	19 657,00 €	3 931,40 €	23 588,40 €
Spolu	19 657,00 €	3 931,40 €	23 588,40 €

Špecifikácia ceny prác - Dodatok č.3

	Cena v € bez DPH	DPH 20 %	Cena v € s DPH
Dokumentácia na ponuku (DP) - Doplnenie PD, podľa Dodatku č.3	46 935,50 €	9 387,10 €	56 322,60 €
Spolu	46 935,50 €	9 387,10 €	56 322,60 €

Špecifikácia ceny prác - Dodatok č.4

	Cena v € bez DPH	DPH 20 %	Cena v € s DPH
Dokumentácia na ponuku (DP) - PD I. etapa, podľa Dodatku č.4	168 436,50 €	33 687,30 €	202 123,80 €
Spolu	168 436,50 €	33 687,30 €	202 123,80 €

ŠPECIFIKÁCIA ROZSAHU PRÁČ

Stavba: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica - Slovenská Lupča

Dokumentácia na stavebné povolenie v rozpracovanosti dokumentácie pre realizáciu stavby (DSP/DRS), Dokumentácia pre ponuku (DP)

Zmena rozsahu sa týka dopracovania DP v zmysle odporúčania útvary hodnoty za peniaze MF SR z novembra 2021, podľa ktorého je potrebné vypracovať skrátenú trasu rýchlostnej cesty R1 (alternatíva III.C) od km 0,000 (začiatok úseku) po km 2,900 (MUK Šalková) a k nej prislúchajúce stavebné objekty. Projektová dokumentácia skrátenej trasy, označená ako DP I. etapa, tvorí obsah Dodatku č.4. Dokumentácia reprezentuje zmeny týkajúce sa aj rozsahu dokumentácie pre stavebné povolenie.

Zmenový rozsah prác po častiach dokumentácie :

Príloha č.10

Časť, príloha	Názov prílohy	Závodnenie
4	Zväzok 4 Cenová časť	
4.1	<i>Preambula</i>	Spracovaná so zohľadnením zmien súvisiacich so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
4.2	<i>Celkový výkaz výmer</i>	Spracované v rozsahu zmien, ktoré súvisia so skrátením úseku trasy rýchlostnej cesty a s redukciami objektov v súvislosti s týmto skrátením.
4.3	<i>Teoretické ocenenie stavby</i>	Spracované v rozsahu zmien, ktoré súvisia so skrátením úseku trasy rýchlostnej cesty a s redukciami objektov v súvislosti s týmto skrátením.
5	Zväzok 5 Dokumentácia na realizáciu stavby	
A	<i>Spravidelná správa</i>	Aktualizácia spravidelná správa, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
B.1	<i>Prehľadná situácia</i>	Aktualizácia prehľadnej situácie, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
B.2	<i>Celková situácia stavby</i>	Aktualizácia celkovej situácie so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
B.3	<i>Podlažný rez</i>	Aktualizácia podlažného rezu so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
B.4	<i>Ortofotozmapa M 1:10 000</i>	Aktualizácia ortofotomapy, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
B.5	<i>Ortofotozmapa M 1:2000</i>	Aktualizácia ortofotomapy, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
B.6	<i>Vizualizácie</i>	Aktualizácia vizualizácií, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
B.7	<i>Animácie</i>	Úprava animácie s vyznačením skrátenia trasy rýchlostnej cesty.
C.1	<i>Koordinátny výkres</i>	Vypracovanie koordinátného výkresu, respektujúceho všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
C.2	<i>Dopravné značenie celej stavby</i>	Vypracovanie dopravného značenia respektujúceho všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
D	<i>Pisomnosti a výkresy objektov</i>	Úprava počtu objektov, potrebné zmeny resp. úpravy objektov, ktoré súvisia so skrátením rýchlostnej cesty.
E	<i>Doklady</i>	Prerokovanie a získanie stanovisk všetkých dotknutých orgánov a organizácií.
F	<i>Dokumentácia meračských prác</i>	Domeranie územia v súvislosti so zmenami PD, ktoré vyplývajú zo skrátenia úseku rýchlostnej cesty.
G	<i>Dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie</i>	Doplnenie dokumentácie pre majetkoprávne vysporiadanie, ktoré vyplývajú zo zmien PD v súvislosti so skrátením úseku RC
H	<i>Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy</i>	Doplnenie dokumentácie pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy, ktoré vyplývajú zo zmien PD v súvislosti so skrátením úseku RC
I	<i>Dokumentácia prieskumov</i>	Aktualizácia inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín a biotopov európskeho a národného významu v súvislosti so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
J	<i>Dokumentácia pre ŽSR</i>	Aktualizácia dokumentácie pre ŽSR, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
K	<i>Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci</i>	Aktualizácia plánu BOZP, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
M	<i>Projekt monitoringu</i>	Aktualizácia projektu monitoringu, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
N	<i>Vplyv stavby na životné prostredie</i>	Aktualizácia vplyvu stavby na životné prostredie, zohľadňujúca všetky zmeny súvisiace so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
O	<i>Orientčný rozpočet</i>	Spracované so zohľadnením zmien súvisiacich so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
P	<i>Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete</i>	Spracované so zohľadnením zmien súvisiacich so skrátením trasy rýchlostnej cesty.
R	<i>Informačný bulletin</i>	Vypracovanie nového informačného bulletinu.
Q	<i>Návrh projektu organizácie výstavby</i>	Vypracovanie nového Návrhu projektu organizácie výstavby.
T	<i>Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti</i>	Vypracovanie nového Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
U	<i>Audit bezpečnosti</i>	Vypracovanie nového Auditu bezpečnosti.

Útvar hodnoty za peniaze

Ministerstvo financií SR / www.finance.gov.sk/uhp



Hodnota za peniaze projektu

*Rýchlostná cesta R1
Banská Bystrica – Slovenská Ľupča*

November 2021

Jedným zo zadaní projektu Hodnota za peniaze je ekonomicky posudzovať plánované verejné investície. Tento materiál je hodnotením Ministerstva financií SR k pripravovanému projektu na základe §19a zákona 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Hodnotenie pripravili Štefan Kišš, Martin Haluš, Rastislav Farkaš a Jozef Koperďák na základe štúdie uskutočniteľnosti projektu a iných podkladov popísaných v tomto hodnotení.

Hodnotenie má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.

Zhrnutie projektu

- Národná diaľničná spoločnosť (NDS) pripravila štúdiu uskutočniteľnosti (ŠU) s cieľom zvýšenia plynulosti a bezpečnosti dopravy a to odstránením dopravných problémov na súčasnej ceste I/66 a prebudovaním mostov vo veľmi zlom stavebno-technickom stave.
- Cestou I/66 medzi Banskou Bystricou a Slovenskou Ľupčou prejde 13 až 18 tisíc vozidiel denne, podiel ťažkej nákladnej dopravy je 7 až 9 %. V úseku sa nachádza most ponad železničnú trať vo veľmi zlom stave, ktorého rekonštrukcia nie je možná. V prípade uzatvorenia mosta by obchádzky pre celý región Horehronia pri ceste do krajského mesta dosiahli 100 až 130 km.
- Pre naliehavosť problému a absenciu iných riešení vychádzala ŠU z projektu rýchlostnej cesty R1 na trase Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (7 km R1, 9 km preložka cesty I/66). Príprava tohto projektu začala pred rokmi a v súčasnosti má dokumentáciu na stavebné povolenie (DSP).
- Hodnotené alternatívy vychádzajú z DSP projektu R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (Variant I.). Varianty II. (A, B) až III. (A, B, C) predstavujú rôznu mieru skrátenia pôvodného projektu a formy prepojenia mestskej časti Šalková s mestom Banská Bystrica. Náklady na realizáciu hodnotených alternatív sú v hodnote od 66 do 150 mil. eur bez DPH.
- Základom ŠU je nulový variant, ktorý navrhuje prebudovanie 7 mostov na ceste I/66 vo veľmi zlom stave s predpokladanými nákladmi na realizáciu v hodnote 24 mil. eur bez DPH.
- Podľa analýzy nákladov a prínosov (CBA) nie je žiadna z hodnotených alternatív spoločensky návratná (BCR <1). NDS argumentuje vyššou mierou prínosov v prípade predĺženia R1 do Ružomberka.
- NDS navrhla na realizáciu variant III. C (BCR = 0,48; náklady 82 mil. eur bez DPH), ktorý sa dá považovať za prvú časť pôvodného projektu R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča. Variant vyrieši kritický problém mosta ev. č. 66-079 ako aj kapacitný problém cesty I/66 medzi Banskou Bystricou a Biotikou.

Hodnotenie MF SR

- Žiadna z posudzovaných alternatív nedosahuje požadovanú spoločenskú návratnosť, realizácia projektu je ale nevyhnutná z dôvodu odstránenia havarijného stavu mosta a zároveň kapacitného úzkeho hrdla.
- Pri výbere alternatív by sa malo pristúpiť k analýze CEA (cost effectiveness analysis) a vybrať najlacnejší variant, ktorý odstráni zadané problémy.
- Najmenej nákladná z alternatív, ktoré riešia problémy mostov vo veľmi zlom stave a kapacitné problémy cesty, je alternatíva III. A s nákladmi realizácie 75 mil. eur (bez rozpočtovej rezervy). Z hľadiska posúdenia rizík času prípravy projektu a možných zdržaní, je vhodnou alternatívou aj alternatíva III. C s nákladmi realizácie 82 mil. eur (bez rozpočtovej rezervy).
- Kapacitne nevyhovujúci je len úsek cesty I/66 od Banskej Bystrice po križovatku Biotika. Kapacitné posúdenie z DSP, ktoré označuje celý hodnotený úsek I/66 za kapacitne nevyhovujúci, vychádza zo staršej prognózy dopravy, ktorá uvažovala s vyššími intenzitami dopravy než aktuálny dopravný model.
- Spoločenská návratnosť alternatív je určená správne. Zohľadnenie benefitov predĺženia R1 do Ružomberka tiež nie je možné, pretože o pokračovaní koridoru R1 nebolo definitívne rozhodnuté.
- UHP navrhoval optimalizovať predpokladané stavebné náklady úseku R1 BB – Slovenská Ľupča, zo 186,5 mil. eur na 135 mil. eur (zníženie o 28 %). NDS z veľkej časti akceptovala návrh a upravila predpokladané stavebné náklady na 140,9 mil. eur bez DPH (zníženie o 24 %).

Odporúčania

- Realizovať alternatívu III. A, ktorá nákladovo najefektívnejšie a adekvátne rieši ciele projektu, príp. alternatívu III. C s ohľadom na časové riziká realizácie stavby.

- Rozhodnúť o ďalšom postupe riešenia veľmi zlého stavu štyroch mostov nezahrnutých vo variantoch III. s ohľadom na priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, rozpočtové možnosti a časové riziká dokončenia štúdie R1/R3.
- Nezahrňovať rozpočtovú rezervu do nákladov projektu ani do predpokladanej hodnoty zákazky pri obstarávaní.

Popis projektu

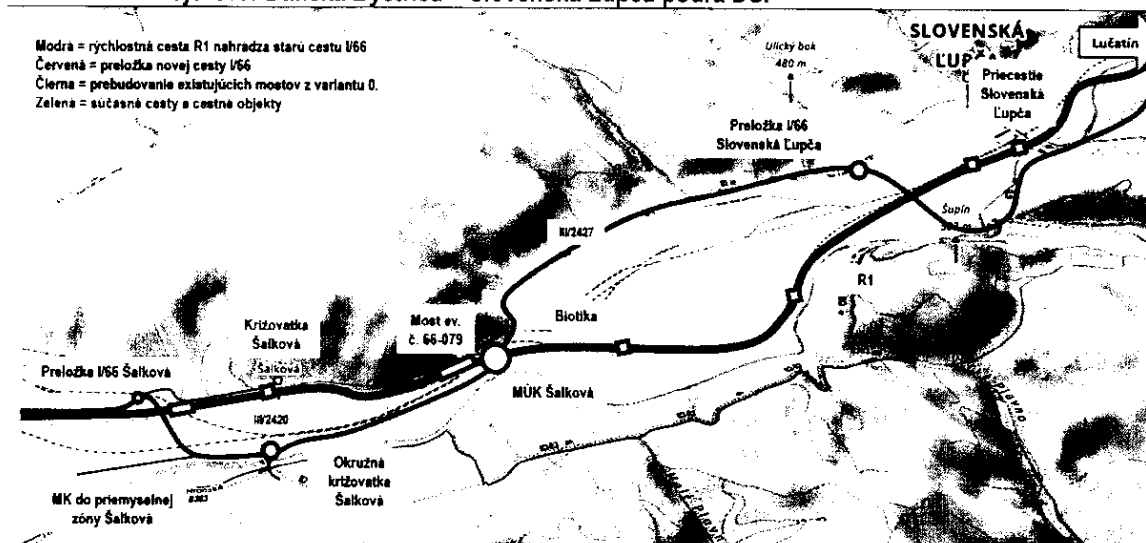
Národná diaľničná spoločnosť (NDS) pripravila štúdiu uskutočniteľnosti (ŠU) rýchlostnej cesty R1 medzi Banskou Bystricou a obcou Slovenská Lupča. Projekt má riešiť problém mostov na ceste I/66, ktoré sa nachádzajú vo veľmi zlom stavebno-technickom stave.

Uzatvorenie mostov vo veľmi zlom stavebno-technickom stave na ceste I/66, bez vybudovania dopravnej alternatívy, by spôsobilo obchádzky pre celý región Horehronia pri ceste do Banskej Bystrice cez Zvolen (100 km), alebo Ružomberok (130 km).

Prioritne ide o mostný objekt ev. č. 66 – 079 vo veľmi zlom stavebno-technickom stave (stupeň 6 zo 7, podľa TP 077¹), ktorý prechádza ponad železničnú trať pri Biotike v Slovenskej Lupči. Opatrenia na podporu mosta boli naposledy realizované v 2019², s cieľom predĺžiť životnosť mosta (5 rokov). Na moste sú zúžené jazdné pruhy, obmedzená rýchlosť na 50 km/h a zákaz vjazdu vozidiel nad 21 t.

Podkladovým materiálom pre riešenie urgentného problému je projekt výstavby rýchlostnej cesty R1, a to z dôvodu vysokého štádia prípravy projektu (dokumentácia pre stavebné povolenie), ako aj absencie pripravenosti iného riešenia. ŠU vychádza z projektu vybudovania úseku R1 medzi Banskou Bystricou a obcou Slovenská Lupča (7,3 km) vo vedení terajšej cesty I/66 a vybudovaní preložky cesty I/66 (9 km) (Obrázok 1).

Obrázok 1: Projekt R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča podľa DSP



Zdroj: štúdiá uskutočniteľnosti projektu, mapy.cz, spracovanie ÚHP

Ciele projektu

Cieľom projektu podľa NDS je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia pri existujúcej preťaženej ceste I. triedy. Ako kľúčový cieľ stavby sa uvádza riešenie dopravných problémov na súčasnej ceste I/66, prostredníctvom predĺženia trasy R1 mimo zastavané územie v smere

¹ https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_077.pdf

² Realizácia (vykonanie) opatrení z Návrhu riešenia zachovania nosnosti mostného objektu ID M2717 - ev. č. 66-079 - cez železničnú trať pri odbočke do Biotiky Slov. Lupča do roku 2025: <https://www.crz.gov.sk/4045501/>

na východ od Banskej Bystrice. Stavba cesty R1 zahŕňa aj úpravu a prebudovanie mostných objektov vo veľmi zlom stavebno-technickom stave.

Analýza alternatív

Predložená štúdia uskutočniteľnosti zahŕňa nulový variant projektu (prebudovanie mostných objektov) a 6 alternatív vychádzajúcich z projektu rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča a príslušnej DSP. Tabuľka 1 znázorňuje základné údaje o hodnotených variantoch investície.

Hodnotené alternatívy v ŠÚ vychádzajú z dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) projektu R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (Variant I.). Varianty II. (A, B) až III. (A, B, C) predstavujú rôznu mieru skrátenia pôvodného projektu a formy prepojenia mestskej časti Šalková s mestom Banská Bystrica po zrušení úrovňovej križovatky pri Šalkovej (I/66 – III/2420). Náklady hodnotených alternatív sú v hodnote od 66 do 150 mil. eur bez DPH. Doteraz vynaložené náklady na tento projekt predstavujú 12 mil. eur, z čoho 6,3 mil. eur bolo vynaložených na výkup pozemkov.

ŠÚ zahŕňa nulový variant, podľa ktorého sa odstráni veľmi zlý stav mostov na úseku cesty I/66 s predpokladanými nákladmi v hodnote 24 mil. eur bez DPH. Tento variant predpokladá vybudovanie nových mostných objektov.

Tabuľka 1: Základné údaje o variantoch investície

Variant	Mosty (variant 0.)	Prístup do Šalkovej			Koniec R1	Nové cesty (km)	Náklady* (mil. eur bez DPH)	Dokončenie mostu nad železnicou (mesiace)
		Preložka I/66	Priemyselná zóna	MÚK Šalková				
0.	áno	nie	nie	nie	B. Bystrica	3	24	48
I.	áno	áno	áno	áno	S. Ľupča	25	150	43
II. A	áno	nie	áno	áno	S. Ľupča	19	123	40
II. B	áno	nie	áno	nie	S. Ľupča	17	115	41
III. A	častočne	nie	áno	áno	MÚK Š.	12	75	38
III. B	častočne	nie	áno	nie	MÚK Š.	10	66	39
III. C	častočne	áno	áno	áno	MÚK Š.	11	82	36

*bez rozpočtovej rezervy

Zdroj ŠÚ, spracovanie ÚHP

Pozn: MÚK Š. = mimoúrovňová križovatka Šalková

Nulový variant nezahŕňa riešenie preťaženia cesty medzi Banskou Bystricou a Biotikou. Funkčná úroveň cesty do roku 2024 bude E – F (obťažná manévrovateľnosť vozidiel v jazdnom pruhu), čím sa komunikácia stane nevyhovujúcou. ŠÚ nehodnotí variant, ktorý by ponechal existujúcu cestu prvej triedy s rozšírením o jeden až dva jazdné pruhy a súčasne riešil problém mostov vo veľmi zlom stavebno-technickom stave. Alternatívy variantu III. nepočítajú s prestavbou/ rekonštrukciou 4 mostných objektov na východ od MÚK Šalková, napriek tomu, že sú tieto mosty súčasťou nulového variantu.

Alternatívne riešenie problému zo strany správcu komunikácie SSC nebolo vypracované vzhľadom na prebiehajúcu prípravu projektu R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča. A to napriek tomu, že o výbere a realizácii koridorov R1 alebo R3, ešte nie je rozhodnuté a prípadná výstavba bola plánovaná po roku 2030. Absencia iného pripraveného riešenia než výstavba diaľnice a časový tlak vedie k výberu alternatívy, ktorá nový most vybuduje do roku 2025.

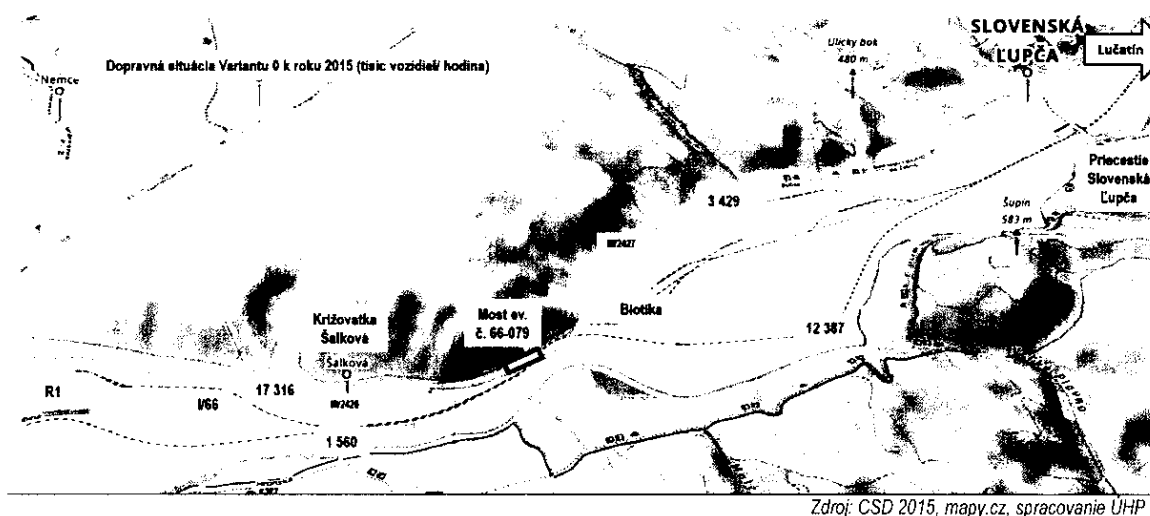
Súčasná dopravná situácia

Cestou I/66 medzi Šalkovou a Banskou Bystricou prejde okolo 18 tisíc voz./ 24h, podiel ťažkej nákladnej dopravy je 9 %, medzi Slovenskou Ľupčou a Šalkovou okolo 13,5 tisíc voz./ 24h, z toho 7 % je ťažkej nákladnej dopravy.

Na ceste I/66 sú pre veľmi zlý stav mosta nad železničnou traťou (ev. č. 66-079), dopravné obmedzenia, ktoré znižujú plynulosť a rýchlosť premávky. Jazdné pruhy na moste sú zúžené, vjazd vozidiel nad 21 t je zakázaný a rýchlosť je znížená na 50 km/ h. Obmedzenia majú za cieľ znížiť zaťaženie a tým predĺžiť životnosť

mostu. Plynulosť dopravy je čiastočne obmedzená aj z dôvodu umiestnenia svetelnej križovatky na vstupe do mestskej časti Šalková (križovatka I/66 – III/2420), ktorá sa zapína počas rannej a večernej dopravnej špičky.

Obrázok 2: Dopravná situácia Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (CSD 2015)



Prognóza dopytu

Pre dopravnú prognózu bol vypracovaný dopravný model zahŕňajúci záujmové územie Banskej Bystrice, mestskej časti Šalková a obce Slovenská Ľupča. Model súčasného stavu bol spracovaný za rok 2020. Viacero vstupov vychádza z Národného dopravného modelu SR 2016. Na kalibráciu modelu boli čiastočne využité dopravnoinžinierske prieskumy spracované k DRS projektu R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča.

Dopravná prognóza vypracovaná MDV je založená na demografických trendoch a raste automobilizácie. Do roku 2045 narastie doprava na úseku medzi Banskou Bystricou a Šalkovou o 18 %, na úseku medzi Šalkovou a Slovenskou Ľupčou o 10 %. Tieto rasty sú nižšie ako predpokladala dopravnoinžinierska štúdia z DSP, ktorá predpokladá zdvojnásobenie dopravnej intenzity do roku 2045 aj v stave bez realizácie predĺženia R1 do Ružomberka. Po roku 2045 začnú kvôli negatívnym demografickým trendom intenzity dopravy klesať.

Rast dopravy na východnom vstupe do Banskej Bystrice spôsobí kapacitné preťaženie cesty I/66 už do roku 2024 (viac ako 18 tisíc vozidiel denne). Podľa dopravnej prognózy bude funkčná úroveň cesty E – F, čo predstavuje obťažnú manévrovateľnosť vozidiel v jazdnom pruhu.

Tabuľka 2: Zaťaženie ciest v stave bez projektu, Variant 0. (tis. voz./24h)

	2015	2020	2025	2035	2045
Banská Bystrica - Šalková	17,6	17,7	18,5	19,8	20,0
Šalková - križovatka Biotika	16,3	16,3	17,1	18,4	18,7
križovatka Biotika - priecestie Slovenská Ľupča	15,3	15,2	16,1	17,3	17,6
priecestie Slovenská Ľupča - Lučatín	13,5	13,5	14,3	15,4	15,7
križovatka Biotika - Slovenská Ľupča	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1
Slovenská Ľupča - Lučatín	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7
Priemyselná zóna Šalková	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3
Šalková	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5

Zdroj: NDS, spracovanie ÚHP

Smerovanie dopravy v modeli nezodpovedá dopravným prieskumom. Dopravné intenzity od križovatky Biotika po Slovenskú Ľupču (cesta III/2427) nezodpovedajú križovatkovým dopravným prieskumom (rok 2019). Podľa prieskumov je intenzita dopravy na tomto úseku vyššia ako 3,5 tisíc vozidiel denne. Dopravný model počíta

s intenzitou tisíc vozidiel denne. Problematické je smerovanie vozidiel v dopravnom modeli, ktoré mierne nadhodnocuje dopravu na ceste I/66, čím sa navyšujú benefity úspor času a nehodovosti variantov II.A a II.B.

Ekonomické hodnotenie

Podľa analýzy nákladov a prínosov (CBA) nie je žiadny z hodnotených scenárov spoločensky návratný. Ekonomická návratnosť jednotlivých variantov nepresahuje BCR 0,49 (Tabuľka 3). NDS argumentuje vyššou mierou prínosov v prípade predĺženia koridoru R1 až do Ružomberka a zohľadnenia obchádzok v prípade uzatvorenia mostov.

Spoločenská návratnosť hodnotených alternatív správne nezohľadňuje efekty obchádzkovej trasy, pretože nulový variant je zadefinovaný tak, aby k obchádzkam nedošlo. Na tento variant sú preto naviazané náklady aj benefity z opravy mostov vo veľmi zlom stave. Zvyšné porovnávané alternatívy sú očistené o náklady variantu 0 aj od pomyselných benefítov. Návratnosť nie je možné zvýšiť, ani zohľadnením predĺženia R1 do Ružomberka. Diskusia o realizácii koridoru R1, alebo R3 ešte nie je ukončená, ani nebolo prijaté rozhodnutie, ktoré by takto vedenú trasu schválilo. Zverejnenou prílohou ŠU je aj správa k staršej štúdii uskutočniteľnosti koridoru R1 Banská Bystrica – Ružomberok, z ktorého vyplýva, že koridor v súčasne naplánovanej podobe nie je ani ekonomicky rentabilný (negatívne NPV, BCR = 0,25).

Vzhľadom k tomu, že žiadna z posudzovaných alternatív, nedosahuje požadovanú spoločenskú návratnosť, malo by sa pristúpiť k analýze CEA (cost effectiveness analysis) a vybrať najmenej nákladný variant, ktorý odstráni zadefinované problémy. Takouto alternatívou je nulový variant (26 mil. eur) s riešením prebudovania mostov vo veľmi zlom technickom stave. Z hľadiska času, je však tento variant nepostačujúci pre vybudovanie mosta nad železničnú trať, ktorého životnosť je predĺžená maximálne do roku 2025. Realizácia nulového variantu by zároveň nemala dopad na riešenie kapacitného preťaženia súčasnej cesty I/66 Banská Bystrica – Šalková.

Tabuľka 3: Prínosy a náklady variantov R1 BB - SL (mil. eur, ekonomické, diskontované)

	I.	II. A	II. B	III. A	III. B	III. C
Investičné náklady	81	57	51	31	25	37
Prevádzka a údržba infraštruktúry	9	7	6	4	3	5
Celkové náklady	91	64	58	36	29	43
Úspora času	29	23	20	10	7	13
úspora prevádzkových nákladov vozidiel a PHM	-7	-8	-11	-3	-6	-2
úspora emisií	-7	-7	-8	-3	-4	-3
úspora nehodovosti	20	19	19	8	7	8
úspora na externalitách	-2	-2	-2	-1	-1	-1
Prínosy spolu	33	24	17	11	3	16
Zostatková hodnota	10	7	6	3	3	4
Čista súčasná hodnota	-48	-33	-35	-21	-24	-22
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	0,47	0,49	0,39	0,40	0,18	0,48

Zdroj: ŠU, spracovanie UHP

Nákladovo najefektívnejšie riešia ciele projektu alternatívy skupiny III. s nákladmi 66 - 82 mil. eur (bez rozpočtovej rezervy). Tieto alternatívy odstraňujú zlý stav mostu nad železničnou traťou, odstraňuje nedostatočnú kapacitu úseku Banská Bystrica – Biotika a zabezpečujú aj napojenia mestskej časti Šalková na cestnú sieť.

- **Variant III.B** (66 mil. eur bez rozpočtovej rezervy) je **nákladovo najefektívnejšia alternatíva**, avšak zabezpečuje len prepojenie Šalkovej s Banskou Bystricou mestskou komunikáciou cez priemyselnú zónu bez adekvátneho napojenia smerom na Slovenskú Ľupču.
- **Variant III. A** (75 mil. eur bez rozpočtovej rezervy) je **nákladovo najefektívnejšie riešenie, ktoré adekvátne zabezpečuje napojenie Šalkovej** a to rozšírením variantu III. B o výstavbu novej cesty III. triedy medzi Šalkovou a MÚK Šalková. Výstavba tejto cesty je zároveň spoločensky návratná (BCR = 1,3).

- **Varianta III. C (82 mil. eur bez rozpočtovej rezervy) je nákladovo najefektívnejšie riešenie, ktoré adekvátne rieši napojenie Šalkovej s ohľadom na časové riziká realizácie cieľov projektu (odstránenie veľmi zlého stavu mostov).**

Varianty III. neobsahujú rekonštrukcie veľmi zlého stavu 4 mostov medzi MUK Šalková a Slovenskou Ľupčou, avšak umožňujú prípadné pokračovanie výstavby R1 smerom na Slovenskú Ľupču. Je nutné posúdiť, či ich rekonštrukcia môže počkať do rozhodnutia o pokračovaní koridoru R1. V prípade nutnosti urgentného riešenia je potrebné pripraviť adekvátny projekt, ktorý zabezpečí ich rekonštrukciu a zároveň v budúcnosti umožní plynulé pokračovanie R1, a to s ohľadom na priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry a rozpočtové možnosti.

Tabuľka 4: Porovnanie BCR jednotlivých stavieb (mil. eur, ekonomické, diskontované)

Stavebné objekty	Celkové náklady	Celkové prínosy	Zostatková hodnota	BCR	Finančné náklady
Preložka I/66 celá	32,76	16,20	3,84	0,61	35,80
Preložka I/66 Slovenská Ľupča	18,85	2,62	2,08	0,25	19,97
Preložka I/66 po okružnú križovatku Šalková	7,09	5,44	1,02	0,91	6,85
Preložka I/66 od okružnej križovatky Šalková po MUK Šalková	6,82	8,15	0,74	1,30	8,98
R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	57,76	16,65	6,12	0,39	114,68
R1 Banská Bystrica – MUK Šalková	28,69	2,63	2,53	0,18	65,73
R1 MUK Šalková – Slovenská Ľupča	29,07	14,02	3,59	0,61	48,95

Zdroj: ŠU, spracovanie ÚHP

Prínosy

Napriek tomu, že projekt R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča ovplyvní 15- 18 tisíc vozidiel denne, jeho prínosy neprevyšujú vynaložené náklady.

Najprínosnejším faktorom projektu ako aj zvolenej alternatívy sú benefity z úspory času a zníženej nehodovosti. Na danom úseku cesty dochádzalo k častým dopravným nehodám ako aj kolíziám s lesnou zverou. Projekt má zároveň odstrániť úrovňovú svetelnú križovatku na Šalkovú (I/66 – III/2420) a na mieste križovatky Biotika (I/66 – III/2427) vybudovať mimoúrovňovú križovatku Šalková. Odstránenie úrovňových križovatiek na výrazne zaťažených dopravných úsekoch má pozitívne dopady na zníženie nehodovosti.

Realizácia R1 v trase súčasnej cesty I/66 vplyva negatívne na tvorbu emisii a spotrebu pohonných hmôt. Dôvodom je zvýšenie prejazdnej rýchlosti (110 – 130 km/ h), bez skrátenia trasy cesty oproti súčasnej ceste I/66.

Náklady

Náklady na realizáciu hodnotených alternatív sa pohybujú v hodnote od 66 do 150 mil. eur bez rezervy a vychádzajú z DSP stavebného rozpočtu najkomplexnejšieho variantu I. Doteraz vynaložené náklady na realizáciu projektu predstavujú 12 mil. eur, z čoho približne 6,3 mil. eur tvorí výkup pozemkov.

Na základe porovnania priemerných cien zmluvných projektov bol zo strany ÚHP návrh na zníženie odhadu investičných nákladov variantu I. z pôvodných 186,5 mil. eur na 135 mil. eur (zníženie o 28 %). NDS z veľkej časti akceptovala návrh a odhad investičných nákladov pre tento variant bol znížený na 140,9 mil. eur bez DPH (zníženie o 24 %). Následne sa podľa rozpočtu variantu I. upravili rozpočty aj pre ostatné varianty vrátane nulového variantu.

Tabuľka 5: Finančné náklady jednotlivých variantov (mil. eur)

Stavebné náklady spolu	0.	I.	II. A	II. B	III. A	III. B	III. C
Stavebná časť	15,1	110,0	79,9	72,3	48,3	40,8	56,9
Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)	0,0	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
Zariadenie staveniska	0,7	4,3	3,5	3,2	2,2	1,9	2,4
Prevádzkové vplyvy	0,8	0,5	2,0	2,2	1,6	1,8	1,8
Predpokladané vyvolané investície	5,1	25,5	26,0	25,1	16,6	15,6	15,4
Rozpočtová rezerva	2,0	0,0	6,4	5,9	5,2	4,5	0,7
Stavebné náklady spolu	23,8	140,9	118,4	109,2	74,3	64,9	77,7
Ostatné náklady (ešte potrebné pre realizáciu stavby)	2,4	9,6	11,3	11,3	5,6	5,3	4,6
Celkové náklady stavby bez rezervy	24,1	150,5	123,3	114,7	74,7	65,7	81,6

Zdroj: ŠU, spracovanie ÚHP

NDS do svojej kalkulácie nákladov zahrnula aj rozpočtovú rezervu, ktorej výška sa pri jednotlivých alternatívach pohybuje od 0 do 6,4 mil. eur. Zdôvodnenie vytvorenia tejto rezervy ani jej kalkulácia neboli v ŠU vôbec popísané.