



Váš list/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

CSSVPOZHA

21.04.2021

137/2021/64

Vec: **“ Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025“**
- vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie.

Dňa 09.04.2021 bola na SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Odštepny závod Bratislava doručená žiadosť o stanovisko pre účely stavebného povolenia k projektovej dokumentácii stavby “ Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025“, ktorú spracoval VAI BEK&PRODEX, spol. s r.o., Rasovská cesta 16, 810 05 Bratislava, hlavný inžinier projektu Ing. Tatiana Baciková v období 03/2021.

Stavebník: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, Bratislava.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie rieši komplexnú rekonštrukciu mostného objektu so zosilnením nosnej konštrukcie, vymení sa kompletne mostný zvršok; znierni sa priehyb povrchu vozovky uprostred mosta a okolie mostného objektu sa upraví. Mostný objekt sa nachádza v katastrálnom území Komárno. Účel mosta je prevoz dopravy na ceste I/63 medzi mestami Komárno a Štúrovo ponad rieku Váh. V rámci rekonštrukcie mosta budú upravené existujúce spevnenia svahov pod mostom. Jedná sa o opravu dlažby a betónového prahu pri Štúrovej opore a opravu betónového prahu pri Komárňanskej opore. Okrem toho nebudú v rámci rekonštrukcie žiadne ďalšie zásahy do koryta rieky Váh. Existujúce dočasné podopretie mosta bude počas rekonštrukcie demontované a vo finálnom stave tak bude priestor pod mostom voľný.

Samotná stavba bude pozostávať z deviatich samostatných objektov:

SO 030 Prístupová komunikácia na stavenisko.

SO 031 Dočasný chodník.

SO 101 Úprava cesty I/63 rieši rekonštrukciu cesty I/63 pred a za mostným objektom 63-025.

SO 102 Úprava chodníkov sa uskutoční na oboch predmostiach v rozsahu existujúceho chodníka pozdĺž upravovanej časti SO 101.

SO 201 Most Komárno ev.č. 63-025. Navrhnutá je komplexná výmena mostného zvršku (vozovka, časti ríms, záchytný systém, odvodnenie s vyústením pod most do toku Váh), celoplošná sanácia všetkých plôch nosnej konštrukcie a spodnej stavby (opory + krídla) a zosilnenie existujúcej nosnej konštrukcie mosta. Šírkové usporiadanie na moste ostane zachované s ohľadom na existujúci tvar nosnej konštrukcie a snahu nepriťažovať most prílivým zaťažením. Výšľavové vedenie cesty bude kopírovať existujúci stav. Nosná konštrukcia mosta bude zosilnená pomocou systémom externých predpínacích káblov vedených v oceľových deviátoroch pod nosnou konštrukciou. Externé predpínacie káble budú zatopené v oblasti krajných opôr bez trvalého zásahu do koryta rieky Váh.

SO 301 Úprava vodovodov. Účelom je ochrana a úprava vodovodných sietí vedených na/v mostnej konštrukcii.

SO 601 Úprava verejného osvetlenia spočíva v jeho úprave na moste.

SO 602 Prekládka káblov Slovak Telekom.

SO 001 Oprava existujúcich komunikácií. Predmetom je oprava existujúcich komunikácií na dočasnej obchádzkovej trase, ktorá bude uskutočnená doprava počas realizácie rekonštrukcie mostného objektu ev.č. 63-025.

Pre obmedzenia sa v PD dodáva pre účely stavebného povolenia "Rekonštrukcia mostov ev.č. 63-025" (ev.č. 63-025) STAVBAŤSKÝ VODNOSPODÁRSKY PODNIK, Závod Dunaj, Vlčie Hrdlo, 824 19 Bratislava, právny zástupca: riaditeľ, výkonných vodných tokov dňa 1. predložený žiadosť nasledovné vyjadrenie:

1. Predmetná stavba nadväzuje na najbližšiu vodnú podáreň významného vodného toku Váh. Podľa ustanovenia § 49 odseku 1 Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách pokiaľ ide o pozemky (odpuštné pásma) v závislosti od druhu opatrenia a druhu vegetácie pri vodnej podáreň významného vodného toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary.
2. Akékoľvek zásahy do plavbového značenia na vodnej ceste Váh môžu byť realizované len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu.
3. Z dôvodu potreby preplávania plávajúcich mechanizmov realizujúcich plánovanú údržbu vodnej cesty a opravy brehového opevnenia Váhu, požadujeme zachovanie šírky plavebnej dráhy min. 20 m a podjazdnej výšky 10 m pri vodnom stavbe Dunaja na vodočte Komárno min. 200 cm.
4. Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SRN č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
5. Stavbovými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality (znečisteniu) povrchových vôd a podzemných vôd.
6. Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a za škody vzniknuté užívaním vodného toku (§ 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách).
7. Pre plánovanú rekonštrukciu predmetnej stavby požadujeme spracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác“, dať ho na odsúhlasenie na SVP, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 12 Bratislava a schváliť na príslušnom orgáne štátnej vodnej správy.
8. Upozorňujeme, že plánovaná rekonštrukcia mosta môže byť zahájená až po schválení Plánu povodňových zabezpečovacích prác.
9. V zmysle § 17 ods. c Zákona o ochrane pred povodňami, správca mostu musí vypracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác“ aj na prevádzkovanie mostného objektu.
10. Zahájenie prác požadujeme písomne oznámiť minimálne 7 kalendárnych dní vopred na adresu našej organizácie: SVP š. p., OZ Bratislava, SVV Komárno, Svato Ondrejská 6, 945 05 Komárno a SVP š. p., OZ Bratislava, Závod Dunaj, Vlčie Hrdlo, 824 19 Bratislava

Toto vyjadrenie správca vodnospodársky významných vodných tokov nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie organizácií a orgánov štátnej správy.

S pozdravom

Ing. Boris Kováč
riaditeľ OZ Bratislava

Na vedomie: 220, SVV Komárno, Závod Dunaj BA