

Poistná zmluva č. 411 024 618
Číslo zmluvy poisteného: 1991/NLC/2017

Poistník: Národné lesnícke centrum

T.G. Masaryka 22
960 92 Zvolen
IČO: 42001315
IBAN: SK20 8180 0000 0070 0024 1498
Zastúpený: Bc. Ing. Ľuboš Halvoň, PhD., generálny riaditeľ
Osoba zodpovedná za plnenie predmetu zmluvy: Ing. Andrej Kunca, PhD.

Poistený: Národné lesnícke centrum

T.G. Masaryka 22
960 92 Zvolen
IČO: 42001315
IBAN: SK20 8180 0000 0070 0024 1498
Zastúpený: Bc. Ing. Ľuboš Halvoň, PhD., generálny riaditeľ

Poist'ovateľ: Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.

Dostojevského rad 4, SK - 815 74 Bratislava 1
IČO: 00 151 700
IČ DPH: SK2020374862
DIČ: 2020374862
Okr. súd Bratislava I, Obch. reg. oddiel: Sa, vložka č.: 196/B.

uzatvárajú v zmysle všeobecných záväzných predpisov túto poistnú zmluvu

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistné podmienky: Toto poistenie sa riadi Všeobecnými poistnými podmienkami pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla (ďalej len VPP – LZ) s dňom účinnosti od 01.04.2009, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto poistnej zmluvy. Ďalej sa riadi Nariadením Komisie (EÚ) č. 216 / 2008 z 20 februára, ktorým sa mení a dopĺňa Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/ 2002 o kategorizácii lietadiel.

Poistné obdobie:	Dátum dojednania	Poistné obdobie:	Koniec poistenia:
	01.10.2017	1 rok	31.10.2018
	00:00 h.		24:00 h.

Územná platnosť: SR a ČR

Predmet poistenia: **Zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla typu:**
Bezpilotné UAV
DJI Phantom 4 Pro / výrobné číslo 0AXDE1COA31048

MTOW: 1388 kg

Poistná suma: Zodpovednosť za škodu voči tretím osobám:

Pre jednu a všetky poistné udalosti pre škodu na majetku a/alebo na zdraví v súvislosti so zodpovednosťou za škodu voči tretím osobám je dojednaná poistná suma:

950 000 EUR

Zodpovednosť za škodu pasažierom:

Nedojednáva sa

Spoluúčast': Nedojednáva sa

Rozsah

poistenia: Poistenie je dojednané v rozsahu čl. 3 ods. 1 VPP-LZ a Azbestovej výluky LSW 2488.

Zmluvné dojednania: Poisťovateľ na základe tejto poistnej zmluvy neposkytne žiadne poistné plnenie pokiaľ by takýmto poistným plnením došlo k porušeniu akejkoľvek uplatniteľnej ekonomickej alebo obchodnej sankcie, vyplývajúcej z práva alebo predpisov Organizácie spojených národov a/alebo Európskej únie/Európskeho hospodárskeho priestoru a/alebo by došlo k porušeniu akejkoľvek inej príslušnej ekonomickej alebo obchodnej sankcie vyplývajúcej zo všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky.

- Poistenie je poskytnuté len v prípade, ak je letecká UAV škola, absolvovaná všetkými oprávnenými osobami poisteného, zabezpečená výrobcom resp. ním schválenými inštruktormi.
- Poistné krytie sa nevzťahuje na škody v dôsledku porušenia zákona o ochrane osobných údajov a/alebo v prípade osobných zranení.
- Platí výluka poistenia počas akéhokoľvek autonómneho letu.
- Poistné krytie sa nevzťahuje na škody v dôsledku osobných zranení, poškodením zdravia, príp. trvalých následkov spôsobených osobám pri manipulácii s UAV

Účel použitia: Letecké práce: lietanie nad lesnými porastami, lesnými škôlkami za účelom zisťovania stavu lesov a výskytu škodlivých činiteľov, monitoringu nepôvodných organizmov, letecká fotografia, video, letecké snímkovanie

Poistné:

Jednorázové 280 EUR

Záverenie ustanovenia: 1. Túto poistnú zmluvu možno meniť a dopĺňať len číslovanými písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

- Spôsoby zániku poistenia dojednaného v tejto poistnej zmluve upravujú VPP-L.
- Poistník vyhlasuje a svojim podpisom potvrdzuje, že všetky údaje, ktoré uviedol v tejto poistnej zmluve sú úplné a pravdivé a nezamlčal žiadnu skutočnosť pre uzavretie tejto poistnej zmluvy podstatnú.
- Poistník uzatvára poistnú zmluvu vo vlastnom mene.
- Pokiaľ sa jednotlivé ustanovenia tejto poistnej zmluvy stanú neúčinnými, nie je tým dotknutá účinnosť ostatných ustanovení.
- Zmluvné strany sa oboznámili s obsahom tejto poistnej zmluvy, porozumeli jej a na znak súhlasu ju dobrovoľne podpísali.
- Poistník je povinný túto poistnú zmluvu / dodatok k poistnej akceptovať do 30 dní od dátumu jej / jeho vystavenia poisťovateľom, uvedeným nižšie. Za deň akceptovania poistnej zmluvy / dodatku k poistnej zmluve sa považuje deň preukázateľného doručenia jedného jej / jeho oboma stranami podpísaného vyhotovenia poisťovateľovi alebo dátum pripísania predpísaného poistného na bankový účet poisťovateľa. V prípade nesplnenia si tejto povinnosti sa táto poistná zmluva / dodatok k poistnej zmluve považujú za neuzavreté a návrh poistenia stráca platnosť. V prípade, že vyššie uvedenú lehotu nie je z objektívnych príčin možné zo strany poistníka dodržať, je možné ju po písomnom potvrdení zo strany poisťovateľa predĺžiť (aj emailovou formou).
- Poistník prehlasuje, že si je vedomý, že cena uvedená v tejto poistnej zmluve je kalkulovaná vrátane peňažného plnenia v zmysle §32 zákona č. 186/2009 Z. z. Cena je stanovená v zmysle Zákona NR SR č. 18/1996 Z. z.
- Poistník vyhlasuje a svojim podpisom potvrdzuje, že bol oboznámený s informáciou v zmysle Formuláru o dôležitých zmluvných podmienkach uzatvárajanej poistnej zmluvy v súlade s Opatrením Národnej banky Slovenska č. 14/2015 z 20. októbra 2015 v zmysle čl. 70 ods. 4 zákona č. 39/2015 Z.z. Uvedená informácia je k dispozícii na internetovej stránke poisťovateľa na adrese: www.allianzsp.sk/pp/letecke_rizika_zodpovednost_informacia
- Poistiteľ na základe tejto poistnej zmluvy neposkytne poistnú ochranu (poistné krytie) pre podnikateľské ani žiadne iné aktivity, vrátane poistnej ochrany (poistného krytia) majetku, osôb alebo zodpovednosti za škodu, ani neposkytne žiadne poistné alebo iné plnenie alebo inú výhodu, pokiaľ by
 - takáto poistná ochrana (poistné krytie) a/alebo
 - takéto podnikateľské alebo iné aktivity alebo
 - takéto poistné alebo iné plnenie alebo iná výhoda
 poisťovateľa vystavili hrozbe sankcií, zákazov, obmedzení alebo porušení vyplývajúcich z rozhodnutí Organizácie spojených národov a/alebo z obchodných alebo ekonomických sankcií, práva alebo predpisov Európskej únie, Spojeného kráľovstva alebo Spojených štátov amerických a/alebo by takýmto spôsobom došlo k porušeniu akejkoľvek inej príslušnej ekonomickej alebo obchodnej sankcie vyplývajúcej zo všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky.

Táto poistná zmluva je vypracovaná v dvoch vyhotoveniach, pričom každá zo zmluvných strán obdrží jedno vyhotovenie.

Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.

Táto zmluva je povinne zverejňovaná podľa § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmluvné strany výslovne súhlasia so zverejnením tejto zmluvy v jej plnom rozsahu, vrátane príloh, v Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.

Zmluvné strany sa dohodli, že všetky spory vzniknuté na základe zmluvy a/alebo v súvislosti s ňou budú riešiť pred miestne a vecne príslušným súdom Slovenskej republiky.

Splatnosť Poistné je splatné v zmysle vyúčtovania k tejto poistnej zmluve na bankové spojenie:

poistného: Tatra banka, a.s., Hodžovo nám 3, 811 06 Bratislava
Číslo účtu: SK 17 1100 0000 0026 2600 6702 BIC: TATRSKBX
Konštantný symbol: 3558
Variabilný symbol: **411 024 618**

V zmysle zákona č. 297/2008 Z.z. o ochrane pred legalizáciou príjmov z trestnej činnosti a ochrane pred financovaním terorizmu sa dojednáva, že poistník je povinný uhradiť prvú splátku poistného alebo celé jednorazové poistné prostredníctvom účtu, ktorý má klient otvorený v úverovej inštitúcii. V opačnom prípade poisťovateľ v zmysle zákona č. 297/2008 Z.z. vykoná vo vzťahu ku klientovi základnú starostlivosť (identifikáciu, monitorovanie, prijatie dodatočných opatrení a získanie dodatočných informácií atď.).

Prílohy: - Vyúčtovanie k poistnej zmluve
- VPP-LZ

Osobitné dojednania: Osoba obsluhujúca a riadiaca bezpilotné lietadlo musí mať úspešne absolvované potrebné skúšky na Dopravnom úrade SR v Bratislave a musí byť oprávnená obsluhovať toto zariadenie. Poistné krytie sa nevzťahuje na škody v dôsledku porušenia zákona o ochrane osobných údajov a v dôsledku osobných zranení. Vylúčené sú škody vzniknuté počas akéhokoľvek autonómneho letu.

Vyhlásenie poistníka: Poistník dáva poisťovateľovi výslovný písomný súhlas so spracúvaním svojich osobných údajov v informačnom systéme poisťovateľa v súvislosti s dojednaným poistením, so sprístupnením týchto údajov tretím osobám a ich spracúvaním tretími osobami v súvislosti so správou poistenia, likvidáciou poistných udalostí a zaistením. Súhlas sa udeľuje na dobu do vysporiadania všetkých záväzkov vyplývajúcich z poistnej zmluvy. Poistník sa zaväzuje písomne oznámiť poisťovateľovi všetky zmeny týkajúce sa údajov uvedených v zmluve.

Vo Zvolene

V Bratislave, dňa2017

.....
podpis a pečiatka poistníka
Bc. Ing. Ľuboš Halvoň, PhD.

.....
podpis a pečiatka poisťovateľa
Ing. Lívia Sulová Ing. Anna Kovačovská

Odbor poistenia veľkých
a špeciálnych rizík

Odbor poistenia veľkých
a špeciálnych rizík

Vyúčtovanie k poistnej zmluve č. 411 024 618

Poistník: **Národné lesnícke centrum**
T.G. Masaryka 22
960 92 Zvolen
IČO: 42001315

Druh poistenia: Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistná zmluva 01.10.2017 – 30.09.2018

Predmet poistenia	Poistné riziko	Poistná suma	Poistné
Zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla DJI Phantom 4 Pro SN 0AXDE1COA31048	Zodpovednosť za škodu voči tretím osobám	950 000 EUR	280 EUR
	Zodpovednosť za škodu voči pasažierom	-	

Jednorázové poistné: 280 EUR

Poistné je splatné dňa 01.10.2017 na nasledovné bankové spojenie:

Naše bankové spojenie:

Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava 1

Tatra banka, a.s.Hodžovo nám 3, 811 06 Bratislava,

Číslo účtu: **SK 17 1100 0000 0026 2600 6702 BIC: TATRSKBX**

Konštantný symbol: **3558**

Variabilný symbol: **411 024 618**

Vo Zvolene dňa

V Bratislave, dňa2017

.....
podpis a pečiatka poistníka

.....
podpis a pečiatka poisťovateľa

Poistná zmluva č. 411 024 618

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Poistník:

Národné lesnícke centrum

T.G. Masaryka 22

960 92 Zvolen

IČO: 42001315

Poistený:

Národné lesnícke centrum

T.G. Masaryka 22

960 92 Zvolen

IČO: 42001315

Poist'ovateľ:

Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.

Dostojevského rad 4, SK- 815 74 Bratislava 1

IČO: 00 151 700

IČ DPH: SK2020374862

DIČ: 2020374862

Okr. súd Bratislava I, Obch. reg. Oddiel: Sa, vložka č.: 196/B.

VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

Článok 1 Úvodné ustanovenia

1. Pre poistenie zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ platia príslušné všeobecne záväzné právne predpisy, tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP-LZ“) a zmluvné dojednanie, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.
2. VPP-LZ sa vzťahujú na zodpovednosť poisteného za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“ a pokiaľ ide o „leteckých dopravcov“ aj na zodpovednosť „leteckých dopravcov“ zo zmluvy o preprave (ďalej len „poistenie“), ktoré je prevádzkované v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Pre účely tohto poistenia je poisťovateľom Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s. Poistníkom je osoba, ktorá s poisťovateľom uzavrela poistnú zmluvu.
Poisteným je:
 - a) „prevádzkovateľ lietadla“,
 - b) „letecký prevádzkovateľ“,
 - c) „letecký dopravca“,
 - d) akákoľvek osoba, ktorá je oprávnená na základe súhlasu „prevádzkovateľa lietadla“, „leteckého prevádzkovateľa“ alebo „leteckého dopravcu“ použiť „lietadlo“,
 a je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“.
4. Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za „škodu“ spôsobenú:
 - a) osobami, ktoré sa so súhlasom poisteného podieľajú na pilotovaní „lietadla“ alebo na zabezpečení prevádzky „lietadla“,
 - b) leteckým personálom poisteného, pokiaľ je oprávnený na výkon činnosti v/na „lietadle“,
 - c) osobami vykonávajúcimi činnosť pre „leteckého dopravcu“, ktorý je v zmluvnom vzťahu s poisteným, pričom „škoda“ spôsobená samotnému poistenému alebo zmluvnému „leteckému dopravcovi“ nie je poistením krytá. Toto platí iba v prípade, že zmluvný „letecký dopravca“ je menovite uvedený v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“,
 - d) osobami, ktoré sú v zmluvnom vzťahu s poisteným, ktoré zabezpečujú alebo vykonávajú „let“ pre poisteného. Toto platí iba vtedy, ak osoba v zmluvnom vzťahu s poisteným je menovite uvedená v poistnej zmluve alebo „certifikáte o poistení“ a nemá dojednané iné poistenie zodpovednosti za škodu.
5. Ostatné slová a slovné spojenia, ktoré sú v texte VPP-LZ uvedené v úvodzovkách majú svoj osobitný význam definovaný v čl. 2 Výklad pojmov.

Článok 2 Výklad pojmov

1. **Certifikát o poistení** je doklad vydaný poisťovateľom pri uzavretí poistnej zmluvy a obsahuje základné údaje o rozsahu poistenia.
2. **Náklady konania** sú:
 - a) náklady obhajoby poisteného v prípravnom konaní a pred súdom v trestnom konaní vedenom proti nemu, ak je vedené v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“,
 - b) trovy občianskeho súdneho konania o náhrade „škody“ pred príslušným orgánom, ak toto konanie bolo potrebné na zistenie zodpovednosti za „škodu“ poisteného spôsobenú prevádzkou „lietadla“ alebo výšky „škody“, pokiaľ je poistený povinný ich uhradiť (znášať),
 - c) náklady právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade „škody“, ako aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov poškodeného vzniknutých poškodenému prevádzkou „lietadla“.

3. **Lietadlo** je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu. Za lietadlá sa považujú aj pripútané balóny bez rozdielu nosného média.
4. **Let** je doba od okamihu kedy sa „lietadlo“ dalo do pohybu za účelom vzlietnutia alebo pokusu o vzlietnutie, doba kedy je vo vzduchu až do kompletného dokončenia pristátia. U rotorového „lietadla“ sa za let považuje doba, kedy sú rotory v pohybe.
5. **Letecký dopravca** je právnická osoba alebo fyzická osoba vykonávajúca za odplatu leteckú prepravu cestujúcich (pasažierov), batožiny, poštových zásielok alebo nákladu a je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ a licencie na vykonávanie leteckej dopravy.
6. **Núdzové pristátie** je situácia, kedy „lietadlo“ v dôsledku odvrátenia nebezpečenstva ohrozujúceho ľudský život, musí pristáť aj na inom mieste ako je miesto na pristátie určené.
7. **Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa** je doklad vydaný Leteckým úradom SR alebo inou obdobnou inštitúciou potvrdzujúci, že „letecký prevádzkovateľ“ splnil všetky požiadavky stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi na prevádzkovanie „lietadla“.
8. **Prevádzkovateľ lietadla** je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá používa „lietadlo“ ako vlastník alebo na inom právnom základe a ktorá je zodpovedná za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky.
9. **Letecký prevádzkovateľ** je prevádzkovateľ „lietadla“, ktorý je držiteľom „osvedčenia leteckého prevádzkovateľa“ alebo povolenia na vykonávanie leteckej činnosti za odplatu.
10. **Sublimiť** je časť poistnej sumy dohodnutej v poistnej zmluve ako maximálna výška náhrady, ktorú poisťovateľ vypláti za „škodu“ na ktorú sa sublimiť podľa poistnej zmluvy vzťahuje. Sublimiť nezvyšuje poistnú sumu.
11. **Škodová udalosť** je taká skutočnosť, ktorá nastala náhle a neočakávane a počas ktorej dochádza ku vzniku „škody“, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poistné plnenie.
12. **Škoda** znamená:
 - škodu spôsobenú tretej osobe,
 - škodu spôsobenú pasažierovi,
 - škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky,
 - náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu podľa Nariadenia 261/2004 ES a Montrealského dohovoru (2001/539/ES) alebo právnych predpisov, ktoré ich nahradia pričom:

škoda spôsobená tretej osobe t.j. osobe, ktorá nie je prepravovaná na palube „lietadla“, je:

- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
- b) škoda na veci t.j. poškodenie alebo zničenie hmotnej veci.

škoda spôsobená pasažierovi t.j. osobe, ktorá je prepravovaná na palube „lietadla“ a nevykonáva žiadne práce na palube „lietadla“, je:

- a) škoda na zdraví t.j. telesné poškodenie vrátane choroby alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
- b) škoda na batožine a/alebo na osobných veciach (zvrškoch) t.j. strata, poškodenie, zničenie zapísanej batožiny a/alebo strata, poškodenie, zničenie osobných vecí (zvrškov) prepravovaných pasažierov.

13. **Vedomá nedbanlivosť** je také konanie alebo opomenutie o ktorom poistený vedel, že ním môže „škodu“ spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.

Článok 3 Rozsah poistenia

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného v rozsahu a za podmienok stanovených týmito VPP-LZ a zmluvnými dojednaniami:
 - a) „škodu spôsobenú treťou osobou“,
 - b) „škodu spôsobenú pasažierovi“ počas nastupovania na palubu „lietadla“, na palube „lietadla“ alebo počas vystupovania z „lietadla“ ak ide o pasažierov, ktorí sú zmluvne prepravovaní poisteným,
 - c) škodu spôsobenú stratou, poškodením, zničením nákladu prepravovaného na základe leteckého nákladného listu (Airwaybill alebo Master-Airwaybill) alebo poštovej zásielky, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté,
 - d) náklady vynaložené „leteckým dopravcom“ pri omeškaní cestujúcich (pasažierov), batožiny alebo nákladu, ak je to v poistnej zmluve dohodnuté,
 ak „škoda“ vznikla v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ a poistený za „škodu“ zodpovedá v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. Poisťovateľovi vznikne povinnosť nahradiť za poisteného „škodu“ len vtedy, ak „škoda“ vznikla iba v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ uvedeného v poistnej zmluve, zároveň zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo iného štátu a prevádzkovaného v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
3. Poistenie sa vzťahuje len na „škodovú udalosť“, ktorá nastala počas poistnej doby ak „škoda“ je krytá týmito VPP-LZ alebo zmluvnými dojednaniami.
4. Poistenie sa vzťahuje na „škodovú udalosť“, ktorá nastala na území uvedenom v poistnej zmluve, pokiaľ vznik „škodovej udalosti“ mimo územnej platnosti poistenia nenastal zásahom vyššej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
5. Poistený má právo, aby poisťovateľ za neho nahradil „náklady konania“ v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, na ktoré sa toto poistenie vzťahuje. „Náklady konania“, ktoré v časti odmeny za zastupovanie advokátom presahujú odmenu za zastupovanie určenú použitím základnej sadzby tarifnej odmeny advokáta stanovenej v Slovenskej republike platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, poisťovateľ nahradí len vtedy, pokiaľ sa k tomu písomne vopred zaviazal.
6. Poisťovateľ nahradí za poisteného aj poisteným účelne vynaložené náklady mimosúdneho prerokovania nárokov na náhradu „škody“ vyplývajúcej zo zodpovednosti za „škodu“ spôsobenú prevádzkou „lietadla“, pokiaľ toto prerokovanie bolo potrebné k zisteniu zodpovednosti za „škodu“ poisteného alebo výšky „škody“. Poisťovateľ si vyhradzuje právo vyšetriť, preskúmať a mimosúdne vyrovnať akýkoľvek nárok podľa vlastného uváženia.
7. V prípade, že poistený poruší svoju povinnosť podľa článku 9 ods. 2 písm. l) týchto VPP-LZ, poisťovateľovi nevzniká povinnosť za poisteného nahradiť akékoľvek „náklady konania“. Súčet náhrad „škôd“ a náhrad „nákladov konania“ však nesmie presiahnuť poistnú sumu alebo „sublimit“ uvedený v poistnej zmluve.
8. V poistnej zmluve je možné pripoistiť riziko vojny, únosu a podobných rizík, vylúčené v čl. 4 ods. 1 písm a) týchto VPP-LZ do limitu (sublimitu) uvedeného v poistnej zmluve, pričom poistenie tohto rizika automaticky zanikne ak nastane ktorákoľvek z nasledovných skutočností:
 - a) vypuknutím vojny (bezohľadu na to či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie) medzi ktorýmkoľvek dvomi alebo viacerými z nasledujúcich štátov: Francúzsko, Čínska ľudová republika, Ruská federácia, Veľká Británia, Spojené štáty americké,
 - b) výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí udalostí používanej na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky,
 - c) zabratím poisteného „lietadla“.

V prípade, že poistené „lietadlo“ je vo vzduchu v čase vzniku, ktorejkoľvek z vyššie uvedených skutočností, poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne až okamihom pristátia poisteného „lietadla“ a vystúpením všetkých pasažierov.

Poistenie rizika vojny, únosu a podobných rizík zanikne aj výpoveďou poistníka alebo poisťovateľa. Výpovedná lehota je sedemdnňová a začína plynúť deň nasledujúci po dni doručenia výpovede, pričom pre počítanie času plynutia výpovednej lehoty je rozhodujúci stredoeurópsky čas.

Článok 4 Výluky z poistenia

1. Poistenie sa nevzťahuje na:
 - a) „škodu“ spôsobenú vojnovými udalosťami, vzburou, povstaním, štrajkom, občianskou vojnou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, únosom lietadla, výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane v čase vojnových udalostí vrátane použitia zbraní na princípe atomového alebo jadrového štiepenia, syntézy alebo inej obdobnej reakcie alebo pôsobením rádioaktívnej látky, výnimočným stavom, núdzovým stavom, konfiškáciou, znárodnením, zabratím, povinnosťami uloženými pri obrane štátu (napr. poskytnutím vecných prostriedkov na plnenie úloh obrany štátu), zásahom štátnej alebo úradnej moci, akoukoľvek teroristickou akciou alebo akýmkoľvek iným činom, ktorý súvisí s vyššie uvedenými bez ohľadu na to, či vojna bola vyhlásená/vypovedaná alebo nie (riziko vojny, únosu a podobných rizík), pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
 - b) „škodu“ spôsobenú vplyvom akéhokoľvek ionizujúceho žiarenia (napr. alpha, beta, gamma žiarenie emitované z rádioaktívnych látok, alebo tiež neutrónové žiarenie alebo žiarenie vytvorené v urýchľovači častíc), laserového a maserového žiarenia,
 - c) „škodu“ spôsobenú výbuchom akejkoľvek veci, ktorá obsahuje jadrový materiál,
 - d) environmentálnu škodu a „škodu“ vyplývajúcu zo znečistenia životného prostredia, na vibrácie, hluk, elektrické alebo elektromagnetické interferencie. Táto výluka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku, požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenatej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,
 - e) „škodu“ vzniknutú v dôsledku toho, že technický stav „lietadla“ nie je v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi pre prevádzkovanie „lietadla“ alebo „lietadlo“ nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo nie je zapísané v registri lietadiel Slovenskej republiky alebo v registri lietadiel cudzieho štátu,
 - f) „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ „letecký prevádzkovateľ“ nemá platné „osvedčenie leteckého prevádzkovateľa“,
 - g) „škodu“ ak v čase vzniku „škodovej udalosti“ pilot(i) „lietadla“ nemá požadované oprávnenie na vykonávanie činnosti v súlade s všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo nemá nevyhnutné povolenie k „letu“,
 - h) „škodu“ k náhrade ktorej sa poistený zaviazal nad rámec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi a bez súhlasu poisťovateľa,
 - i) „škodu“ spôsobenú úmyselne alebo „vedomou nedbanlivosťou“ poisteného,
 - j) „škodu“ spôsobenú leteckému personálu, zamestnancovi poisteného alebo akejkoľvek osobe, vykonávajúcej činnosť v mene poisteného v/na „lietadle“, vrátane nárokov vyplývajúcich z pracovných úrazov a chorôb z povolania,
 - k) „škodu“, ktorá vznikla na veci príbuznému poisteného v priamom rade alebo inej osoby, ktorá je s poisteným v pomere rodinnom alebo obdobnom; to neplatí ak ide o škodu na batožine a osobných veciach (zvrškoch) takejto osoby v čase, keď je cestujúcim (pasažierom),
 - l) „škodu“ vzniknutú medzi poistenými navzájom,
 - m) nároky uplatnené voči poistenému vlastníkom, držiteľom „lietadla“ alebo pilotom,
 - n) pokuty, penále, peňažné tresty a to na základe občianskoprávných, trestnoprávných, obchodnoprávných, správnych predpisov alebo na základe zmluvného vzťahu,
 - o) „škodu“ spôsobenú prekročením povoleného počtu prepravovaných cestujúcich (pasažierov) v „lietadle“,
 - p) „škodu“ spôsobenú prekročením vzletovej hmotnosti „lietadla“,
 - q) „škodu“ vzniknutú na veci, ktorú má poistený v držbe alebo ju používa,

- r) „škodu“ na peniazoch, cenných papieroch, cenných klenotoch a iných cennostiach.
 - s) ušlý zisk.
2. Poisťovateľ neposkytne náhradu „škody“ v prípade, že:
- a) „lietadlo“ je používané na iné účely ako je v poisťovej zmluve dohodnuté,
 - b) „škoda“ súvisí s azbestom alebo akýmkoľvek materiálom obsahujúcim azbest. Táto výlučka však neplatí, ak „škoda“ vznikla v dôsledku požiaru, výbuchu, zrážky, pádu „lietadla“ alebo zaznamenananej núdzovej situácie počas „letu“, ktorá si vyžiadala abnormálnu prevádzku „lietadla“,
 - c) „škoda“ bola spôsobená chemickým postrekom, pokiaľ nie je v poisťovej zmluve dohodnuté inak,
 - d) „škoda“ vznikla pri pristávaní, vzlietnutí alebo pokuse o vzlietnutie na mieste, ktoré nespĺňa požiadavky na prevádzku „lietadla“ v súlade s pokynmi výrobcu „lietadla“, pokiaľ sa tak nestalo zásahom vyššej moci alebo v dôsledku „núdzového pristátia“.
3. V poisťovej zmluve je možné dohodnúť aj iné špecifické výlučky.

Článok 5 **Plnenie poisťovateľa, limit plnenia**

1. Poisťovateľ nahradí za poisteného poškodenému „škodu“ z jednej „škodovej udalosti“ maximálne do výšky poisťovej sumy alebo „sublimitu“ dojednaného v poisťovej zmluve nezávisle na počte poistených, poškodených osôb, uplatnených nárokov alebo súdnych konaní. To platí i pre súčet plnení, ktoré vyplývajú alebo sú spojené s jednou a tou istou „škodovou udalosťou“.
2. Maximálny limit plnenia vrátane náhrady „nákladov konania“ (súhrnný limit) za všetky „škodové udalosti“ počas poistného obdobia nesmie prekročiť poistnú sumu alebo sublimit uvedený v poisťovej zmluve.
3. Ak sa poisťovateľ dozvie až po „škodovej udalosti“, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednávaní poistenia a ktorá pre uzavretie poisťovej zmluvy bola podstatná, je oprávnený plnenie z poisťovej zmluvy odmietnuť. Odmietnutím poistného plnenia podľa tohto odseku poistenie zanikne.

Článok 6 **Spoluúčasť**

1. Poistený sa podieľa na poistnom plnení z každej „škodovej udalosti“ pevne stanovenou sumou alebo percentom alebo kombináciou pevne stanovenej sumy a percenta uvedenej v poisťovej zmluve.
2. Poisťovateľ zníži každé plnenie o dohodnutú výšku spoluúčasti.

Článok 7 **Vznik a zánik poistenia**

1. Čas, na ktorý bolo poistenie dojednané, je poistná doba. Časť poistnej doby dohodnutej v poisťovej zmluve, za ktorú sa platí poistné, je poistné obdobie. Pri krátkodobých poisteniach (poistná doba kratšia ako jeden rok) sú poistná doba a poistné obdobie totožné.
2. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú alebo neurčitú.
3. Poistenie vzniká prvým dňom nasledujúcim (od 00:00 hod.) po dni uzatvorenia poisťovej zmluvy, pokiaľ nie je v poisťovej zmluve dohodnuté inak.
4. Poistenie zanikne pre neplatenie poistného:
 - a) ak poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorazové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti,
 - b) ak poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poistné zaplatené pred dorúčením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené.
 Poistenie zanikne pre neplatenie aj v prípade, ak bola zaplatená len časť poistného.
5. Poistenie zanikne výpoveďou:

- a) jednej zo zmluvných strán do dvoch mesiacov po uzatvorení poisťovej zmluvy. Výpovedná lehota je osemdeňová, jej uplynutím poistenie zanikne,
- b) ku koncu poistného obdobia. Výpoveď sa musí dať aspoň 6 týždňov pred jeho uplynutím.

6. Poistenie zanikne aj:
 - b) uplynutím doby, na ktorú bolo dojednané (poistenie dojednané na dobu určitú),
 - c) zánikom poisteného,
 - d) ak odpadne možnosť, že „škodová udalosť“ nastane.
7. Ďalšie dôvody zániku poistenia dané všeobecne záväznými právnymi predpismi nie sú ustanoveniami tohto článku dotknuté.

Článok 8 **Poistné**

1. Poistné uhrádza poistník za poistné obdobie v termínoch splatnosti dohodnutých v poisťovej zmluve. Poistné je jednorazové alebo bežné.
2. Jednorazové poistné je poistné za celú dobu, na ktorú bolo poistenie dojednané.
3. Bežné poistné je poistné za dohodnuté poistné obdobie.
4. Poistné sa stanovuje pevnou finančnou sumou alebo sadzbou z premennej hodnoty.
5. V poisťovej zmluve je možné dohodnúť, že poistník uhradí poistné za poistné obdobie v splátkach. Pri dojednaní polročného alebo štvrtročného platenia splátok poistného sa účtuje kročnému poistnému prírážka, a to 3 % z ročného poistného za platenie v polročných splátkach a 5 % z ročného poistného za platenie v štvrtročných splátkach.
6. Ak bolo dohodnuté platenie poistného v splátkach platí, že nezaplatením jednej splátky poistného sa dňom nasledujúcim po dni jej splatnosti stáva splatným poistné za celé poistné obdobie. Poisťovateľ má nárok na úrok z omeškania za každý deň omeškania.
7. Ak je poistné stanovené sadzbou z premennej hodnoty, je poistník povinný najneskôr do jedného mesiaca po uplynutí poistného obdobia oznámiť poisťovateľovi skutočnú výšku hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie výšky takéhoto poistného.
8. Doplatok k poistnému podľa ods. 7 tohto článku je splatný do jedného mesiaca od oznámenia jeho výšky poistníkovi; prípadný preplatok poisťovateľ vráti do jedného mesiaca po oznámení premennej hodnoty rozhodujúcej pre skutočnú výšku poistného. V prípade, že bolo v poisťovej zmluve dojednané minimálne poistné poisťovateľ vráti prípadný preplatok na poistnom iba v časti, v ktorej preplatok presahuje minimálne poistné.

Článok 9 **Povinnosti poistníka, poisteného, poisťovateľa**

1. Poistník a/alebo poistený je povinný:
 - a) platiť riadne a včas poistné spôsobom dohodnutým v poisťovej zmluve,
 - b) odpovedať pravdivo a úplne na všetky otázky poisťovateľa týkajúce sa dojednávaného poistenia. Pri vedomom porušení tejto povinnosti, môže poisťovateľ od poisťovej zmluvy odstúpiť, ak pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok by poistnú zmluvu neuzavrel. Toto právo môže poisťovateľ uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď takú skutočnosť zistil, inak právo zanikne,
 - c) bezodkladne oznámiť poisťovateľovi akúkoľvek zmenu v náležitostiach, ktoré boli podkladom pri uzatváraní poisťovej zmluvy,
 - d) dodržiavať povinnosti stanovené týmito VPP-LZ, zmluvnými dojednaniami a poistnou zmluvou,
 - e) prevádzkovať „lietadlo“ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a v rozsahu určenom v platnom oprávnení,
 - f) oznámiť poisťovateľovi dočasné prerušenie alebo pozastavenie pravidelnej leteckej dopravy,
 - g) dbať, aby „škodová udalosť“ nenastala a vykonávať primerané opatrenie na odvrátenie alebo zmenšenie „škody“.

Článok 10
Prechod práv

- h) poisťovateľovi kedykoľvek predložiť alebo umožniť nahliadnuť do akýchkoľvek účtovných a iných dokladov, pokiaľ je to nutné k zisteniu alebo prevereniu hodnôt rozhodujúcich pre stanovenie poistného.
2. V prípade vzniku „škodovej udalosti“ je poistník/poistený povinný:
- a) bezodkladne oznámiť vznik „škodovej udalosti“ poisťovateľovi,
 - b) v oznámení o „škodovej udalosti“ uviesť typ „lietadla“, ktoré spôsobilo „škodu“, imatrikulačnú značku „lietadla“, čas, miesto, odhadovanú príčinu „škody“ a približný rozsah „škody“,
 - c) poskytnúť informácie o okolnostiach vzniku „škody“ a vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku ďalšej „škody“, vyžiadať si k tomu pokyny poisťovateľa a postupovať v súlade s nimi. Poistený je ďalej povinný dodržať pokyny poisťovateľa a/alebo Leteckého úradu SR, a/alebo obdobnej inštitúcie vyšetrujúcej letecké nehody, ktoré sa viažu k vzniknutej „škodovej udalosti“.
 - d) predložiť poisťovateľovi správu o leteckej nehode alebo incidente (accident report), správu pilota a ostatné dokumenty k vzniknutej „škode“,
 - e) predložiť správu Leteckého úradu SR alebo iného orgánu o vyšetrovaní príčiny leteckej nehody alebo incidentu, palubné denníky, záznamy o prevádzke „lietadla“, ostatné doklady podľa vyžiadania poisťovateľa,
 - f) odstrániť každú skutočnosť, o ktorej sa dozvie a ktorá by mohla mať vplyv na vznik „škodovej udalosti“ alebo prijať také preventívne opatrenia, aké je možné rozumne požadovať,
 - g) oznámiť poisťovateľovi mená a adresy poškodených, dokumenty preukazujúce vzťah medzi poisteným a poškodeným, rozsah „škody“ a v tejto súvislosti predložiť doklady, ktoré si poisťovateľ vyžiada a umožniť poisťovateľovi preverenie oznámených skutočností,
 - h) poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť pri vyšetrovaní nároku na náhradu „škody“ alebo v súdnom konaní, bez vyzvania mu oznamovať všetky skutočnosti týkajúce sa nároku na náhradu „škody“, pravdivo a v stanovenej lehote odpovedať na jeho otázky,
 - i) neuspokojovať a neuznávať ani čiastočné nároky uplatňované na náhradu „škody“, neuznávať zodpovednosť za „škodu“, nezavrieť dohodu o vyrovnaní alebo súdny zmier, pokiaľ k tomu vopred nedostane od poisťovateľa písomný súhlas. V prípade porušenia tejto povinnosti, poisťovateľ neposkytne plnenie.
 - j) odvolať sa včas proti rozhodnutiu príslušných orgánov o náhrade „škody“, ktoré je akokoľvek v jeho neprospech, pokiaľ sa nedohodne s poisťovateľom inak.
 - k) poisťovateľovi bezodkladne oznámiť po tom, ako sa dozvie, že je voči nemu súdne alebo mimosúdne uplatňovaný nárok na náhradu „škody“ alebo že je proti nemu v súvislosti so zodpovednosťou za „škodu“ v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ vedené prípravné alebo trestné konanie a predložiť mu všetky s tým súvisiace písomné materiály,
 - l) nechať sa v trestnom konaní, občianskom súdnom konaní proti poistenému o náhrade „škody“ spôsobienej v súvislosti s prevádzkou „lietadla“ zastupovať právny zástupcom určeným alebo schváleným poisťovateľom,
 - m) bezodkladne oznámiť príslušným orgánom „škodovú udalosť“, ktorá nastala za okolností nasvedčujúcich spáchaniu trestného činu,
 - n) odovzdať poisťovateľovi všetky doklady potrebné k uplatneniu práva na náhradu škody voči inému.
3. V prípade porušenia alebo nedodržania povinností stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito VPP-LZ alebo dohodnutými v poistnej zmluve, poistený je povinný spätne uhradiť poisťovateľovi sumu primeranú tomu, aký vplyv malo jeho porušenie na rozsah povinnosti poisťovateľa poskytnúť poistné plnenie. Uvedenú povinnosť má v prípade porušenia povinnosti aj poistník.
4. Ak poistený spôsobí zvýšenie nákladov poisťovateľa tým, že je potrebné rozhodujúce skutočnosti zisťovať opätovne, poisťovateľ má právo požadovať od poisteného náhradu týchto zvýšených nákladov v plnej výške a poistený je povinný ich uhradiť.
5. Poisťovateľ je povinný po oznámení nároku na náhradu „škody“ poisteným bez zbytočného odkladu začať šetrenie potrebné na zistenie rozsahu jeho povinnosti plniť.

1. Pokiaľ poisťovateľ nahradil za poisteného „škodu“, prechádza na neho právo poisteného na náhradu „škody“ alebo iné obdobné právo, ktoré poistenému v súvislosti s jeho zodpovednosťou za „škodu“ vzniklo proti inému.
2. Na poisťovateľa prechádza najmä právo poisteného na vrátenie vyplatenej sumy ako i právo na náhradu „nákladov konania“.

Článok 11
Rozhodujúce právo a právomoc súdov

Poistná zmluva pre toto poistenie sa riadi právom Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistnej zmluvy pre toto poistenie, je založená právomoc súdov Slovenskej republiky.

Článok 12
Doručovanie písomností

Poistník je povinný písomne oznámiť poisťovateľovi zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťovateľ zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo poisteného. Písomnosť poisťovateľa určená poistníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručenie dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom, kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručenie v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel. V prípade, že je písomnosť vrátená poisťovateľovi ako nedoručená z dôvodu, že adresáta nemožno zistiť na adrese, ktorej zmenu adresát neoznámil, písomnosť sa považuje za doručenie dňom jej vrátenia poisťovateľovi.

Článok 13
Záverečné ustanovenia

1. Od ustanovení týchto VPP-LZ je možné sa v poistnej zmluve odchýliť.
2. Tieto Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla nadobúdajú účinnosť dňom **01.04.2009**.