

# Zmluva na vykonanie alternatívneho leteckého výcviku pilotov vrtuľníkov

uzatvorená na základe Rámcovej dohody č. 2019/506 zo dňa 24. júla 2019  
v znení Dodatku č. 1 z 2. júla 2020

a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

## č. AOS-IX-22/2022

### Článok I. Zmluvné strany

- 1.1 Objednávateľ:** Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika  
Sídlo: Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš  
Zastúpený: doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc., rektor  
Oprávnená osoba: xxxx  
xxxx  
IČO: 37 910 337  
IČ DPH: SK 2021872083  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu: SK86 8180 0000 0070 0016 6299  
Právna forma : štátna rozpočtová organizácia  
(ďalej len „objednávateľ“)
- 1.2 Školiteľ:** HELI COMPANY s. r. o.  
Sídlo: Vranovská 72, 080 01 Prešov  
Zastúpený: Ing. Jozef JANEČEK, konateľ  
Kontaktná osoba: Ing. Patrik SMATANA  
tel. +421 903 165 653, e-mail: patrik.smatana@heli-school.com  
IČO: 36 492 124  
IČ DPH: SK2021817831  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.  
IBAN: SK21 1100 0000 0026 2203 8360  
Právna forma: Spoločnosť s ručeným obmedzením  
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov Odd. Sro.,  
Vložka číslo: 14788/P  
(ďalej len „školiteľ“)

## **Článok II. Predmet zmluvy**

- 2.1.** Predmetom tejto zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania pilot (kadetov objednávateľa) v rámci alternatívneho leteckého výcviku pilotov vrtuľníkov ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „výcvik pilotov“), v súlade s platnou Rámcovou dohodou č. 2019/506 zo dňa 24. júla 2019 v znení Dodatku č. 1 z 2. júla 2020 (ďalej len „rámcová dohoda“). Výcvik pilotov je špecifikovaný v Prílohe č. 2 tejto zmluvy.
- 2.2.** Školiteľ sa zaväzuje výcvik pilotov vykonať prostredníctvom odborne spôsobilých osôb, s odbornou starostlivosťou a v súlade s podmienkami vyplývajúcej z rámcovej dohody a tejto zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný výcvik pilotov zaplatiť dohodnutú cenu v súlade s čl. III. tejto zmluvy.
- 2.3.** Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.4.** Školiteľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe č. 2 tejto zmluvy, Modulovým kalendárom podľa článku IV. bod 4.2. zmluvy a s predloženou cenovou ponukou.
- 2.5.** V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť Modulový kalendár vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode s školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit uvedený v článku III. bod 3.3. zmluvy.
- 2.6.** Školiteľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve a v Prílohe č. 2 poskytne pilotom vrtuľníkov:
  - potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy)
  - logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky
  - v prípade požiadavky objednávateľa odbornú personálnu pomoc pri tvorbe a úpravách vojenskej leteckej legislatívy v rámci preberania skúsenosti z leteckej školy školiteľa (s dôrazom na riešenie krízových situácií).
- 2.7.** Školiteľ sa zaväzuje po skončení výcviku pilotov podľa tejto zmluvy vydať objednávateľovi výstupný menný zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik s uvedením rozsahu nalietaných hodín, rozsahom absolvovaného výcviku a záznam o vykonaní teoretickej prípravy podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy. Menný zoznam pilotov a rozsah výcviku bude schválený kontaktnou osobou podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy a bude súčasťou faktúry, ktorú školiteľ predloží objednávateľovi v zmysle čl. III. bod 3.6. tejto zmluvy.

## **Článok III. Cena a platobné podmienky**

- 3.1.** Cena za poskytnutie výcviku určeným pilotom je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách.
- 3.2.** Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín, pre výcvik pilotov je uvedená v Prílohe č. 1.
- 3.3.** Celková cena za vykonanie výcviku pilotov podľa tejto zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

## **474 126 EUR s DPH**

(slovom Štyristosedemdesiatštyritisícjednostodvadsaťšesť EUR s DPH).

- 3.4.** Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov vrátane nákladov súvisiacich s použitím leteckej techniky podľa tejto zmluvy.
- 3.5.** Právo na zaplatenie ceny vzniká školiteľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a rámcovou dohodou.
- 3.6.** Po riadnom vykonaní jednotlivých fáz výcviku pilotov v súlade s Modulovým kalendárom a odovzdaní menného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik, vystaví školiteľ faktúru, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a doručí ju objednávateľovi v jednom výtlačku na adresu uvedenú v čl. I. bod 1.1. zmluvy, najneskôr do 10.00 h. dňa 30. novembra 2022. V prípade doručenia faktúry po tomto termíne nemôže školiteľ uplatniť úrok z omeškania za oneskorenú úhradu faktúry podľa článku VII. bod 7.2. tejto zmluvy. Splatnosť faktúry školiteľa za poskytnutý výcvik pilotov je do 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa.
- 3.7.** Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná a to najneskôr do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej resp. novej faktúry.

## **Článok IV.**

### **Miesto, čas a spôsob plnenia**

- 4.1.** Miestom vykonania výcviku pilotov je letisko vo xxxxx (ďalej len „miesto plnenia“).
- 4.2.** Školiteľ je povinný vykonať výcvik pilotov v príslušnom kalendárnom roku do 30. novembra v súlade s Modulovým kalendárom. Schválený Modulový kalendár je tvorí Prílohu č. 5 a Prílohu č. 6 k tejto zmluve. Prípadné zmeny v Modulovom kalendári je možné vykonať iba so súhlasom kontaktnej osoby podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy. V takomto prípade bude zmenený a schválený nový Modulový kalendár doručený na adresu podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy do 10 dní odo dňa vykonanej zmeny.
- 4.3.** Výcvik pilotov bude vykonávaný v pracovných dňoch od 6:00 h. do 23:00 h. v mieste plnenia, pričom v rámci praktického výcviku posledný vzlet môže byť vykonaný najneskôr o 22:00 h.
- 4.4.** Rozsahu (počet hodín) a obsahu teoretického a praktického výcviku pilotov pre dohodnutý počet pilotov, určených objednávateľom tvorí Prílohu č. 5 a Prílohu č. 6 tejto zmluvy.
- 4.5.** Školiteľ vykoná teoretický výcvik pilotov (teoretickú prípravu) pred praktickým výcvikom pilotov (leteckým výcvikom na ľahkých vrtuľových lietadlách) podľa prechádzajúceho bodu tohto článku. Praktický výcvik sa bude vykonávať na vrtuľníkoch v súlade s Prílohou č. 1 „Cenová špecifikácia výcvikových hodín“.
- 4.6.** V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70% leteckého výcviku bude vykonané v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.

**4.7.** Pri leteckom výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo na to, aby mohli piloti používať na palube vrtuľníkov školiteľa aj niektoré vlastné prostriedky a pomôcky, a to pre účely osvojenia si techniky ich používania na palubách vojenskej techniky OS SR. Medzi spomínané prostriedky a pomôcky patrí najmä:

- okuliare na nočné videnie,
- mapa a niektoré navigačné pomôcky, - taktická vesta s výbavou,
- pilotná kombinéza,
- prípadne ďalšie pomôcky podľa spresnenia objednávateľa v závislosti na povahe konkrétnych cvičení pilotov.

V prípade, ak použitie takýchto pomôcok a prostriedkov nie je v rozpore s kompatibilitou a platnými leteckými predpismi, je školiteľ povinný vyhovieť tejto požiadavke objednávateľa.

**4.8.** Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov školiteľa osobami, ktorých menný zoznam tvorí Prílohu č. 4 tejto zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku pilotov nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:

- stav vycvičenosti pilotov,
- profesionálna schopnosť pilotov,
- mená a volacie znaky pilotov,
- systém poskytovaného výcviku pre pilotov.

## **Článok V.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

**5.1.** Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť školiteľovi potrebnú súčinnosť a vytvoriť podmienky za účelom riadneho plnenia tejto zmluvy školiteľom.

**5.2.** Školiteľ sa zaväzuje umožniť objednávateľovi a povereným pilotom - inštruktorom Veliteľstva vzdušných síl OS SR vykonávať kontrolu výcviku pilotov (menný zoznam tvorí Prílohu č. 4 tejto zmluvy).

**5.3.** Školiteľ po ukončení výcviku pilotov vyhotoví zoznam pilotov, ktorí absolvovali výcvik (ďalej len „výstupný zoznam“) a odovzdá ho oprávnenej osobe objednávateľa, ktorý ho písomne potvrdí. Výstupný zoznam bude plniť účel súhrnného dokladu o riadnom vykonaní výcviku pilotov. Každý pilot, ktorý absolvoval výcvik, obdrží potvrdenie (certifikát) o absolvovaní výcviku.

**5.4.** Objednávateľ je oprávnený rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov, počte letových hodín a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku pre každý daný výcvikový rok.

**5.5.** Objednávateľ je oprávnený vyžiadať si od školiteľa čiastočné i záverečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa na výcviku.

**5.6.** Školiteľ sa zaväzuje teoretickú prípravu a praktický letecký výcvik vykonať v slovenskom aj anglickom jazyku.

**5.7.** Hlavnú časť praktického leteckého výcviku sa školiteľ zaväzuje vykonávať na ľahkom vrtuľníku.

**5.8.** Školiteľ je povinný minimálne 1x za 3 mesiace vykonať v mieste plnenia prednášky pre určených školených pilotov, zamerané na odovzdávanie informácii o závažných

leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto zmluvy.

- 5.9.** Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku pilotov. Školiteľ je povinný prispôbiť výcvikové postupy pre potreby objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto zmluvy.
- 5.10.** Školiteľ je povinný zasielať objednávateľovi prehľad plnenia tejto zmluvy za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Jednotlivé prehľady plnenia doloží kópiami zaplatených faktúr a výstupných zoznamov pilotov, ktorí absolvovali výcvik.
- 5.11.** Objednávateľ poskytne školiteľovi za účelom výcviku pilotov zoznam pilotov s ich osobnými údajmi v rozsahu hodnosť, titul, meno, priezvisko, ČVO, krvná skupina na základe predchádzajúceho písomného súhlasu so spracovaním osobných údajov. Objednávateľ oboznámi pilotov, že poskytol budúcemu školiteľovi ich osobné údaje v uvedenom rozsahu výhradne za účelom plnenia tejto zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že osobné údaje, ktoré mu objednávateľ poskytne, bude náležite chrániť a spracúvať výlučne len za účelom plnenia svojich záväzkov uvedených v tejto zmluve v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Školiteľ uchová poskytnuté osobné údaje počas doby platnosti a účinnosti tejto zmluvy. Po zániku tejto zmluvy školiteľ vymaže poskytnuté osobné údaje do 30 dní.

## **Článok VI.**

### **Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie**

- 6.1.** Školiteľ zodpovedá za vzniknuté škody v plnom rozsahu na majetku objednávateľa a zdraví pilotov, ktoré vznikli jeho zavinením pri vykonávaní výcviku a v súvislosti s ním. Školiteľ je povinný vykonávať výcvik pilotov s odbornou starostlivosťou na vlastnú zodpovednosť. Ak školiteľ použije pri plnení tejto zmluvy iné osoby zodpovedá za vyššie uvedenú škodu nimi spôsobenú v celom rozsahu.
- 6.2.** Školiteľ vyhlasuje, že výcvik pilotov podľa tejto zmluvy bude organizovaný podľa dokumentácie pre výcvik schválenej Dopravným úradom a je v súlade s príslušnými normami a predpismi platnými v SR/EÚ a príslušnými medzinárodnými zmluvami a predpismi.
- 6.3.** Objednávateľ je povinný nedostatky vo vykonávaní výcviku pilotov písomne (e-mailom) oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení. Pre tento účel sa pod pojmom bez zbytočného odkladu rozumie do 2 pracovných dní od zistenia nedostatkov.
- 6.4.** Oznámenie o nedostatkoch (reklamácia) musí obsahovať :
  - číslo rámcovej dohody a číslo tejto zmluvy,
  - identifikáciu zmluvných strán,
  - identifikácia nedostatku,
  - návrh na riešenie.
- 6.5.** Školiteľ sa zaväzuje vybaviť oprávnenú reklamáciu (odstrániť nedostatky) bezodkladne najneskôr do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie v súlade s podmienkami vykonania výcviku v zmysle tejto zmluvy. O termíne a spôsobe vybavenia reklamácie školiteľ

bezodkladne informuje objednávateľa. Bližšie podmienky pre reklamačné konanie môžu zmluvné strany dohodnúť v čiastkovej zmluve.

- 6.6.** Oprávnenou osobou pre uplatnenie reklamácie je zástupca uvedený v čl. I. bod 1.1. tejto zmluvy ako oprávnená osoba.

## **Článok VII.**

### **Sankcie a odstúpenie od zmluvy**

- 7.1.** V prípade, že školiteľ nevykoná výcvik pilotov alebo nedodrží termín plnenia, podľa čl. IV. bod 4.2. tejto zmluvy, uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.2.** V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry uhradí tento školiteľovi úrok z omeškania podľa § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).
- 7.3.** V prípade, že školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu včas, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25 % uhradí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z ceny podľa čl. III. tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.4.** Dohodnuté sankcie zaplatí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 7.5.** Dohodnuté sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 7.6.** Ak dôjde k omeškaniu plnenia tejto zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu trvania vyššej moci.
- 7.7.** Túto zmluvu možno ukončiť výlučne písomnou formou a to dohodou zmluvných strán, odstúpením od zmluvy v súlade s Obchodným zákonníkom alebo výpoveďou každej zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je tri mesiace. Výpovedná lehota začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 7.8.** Za podstatné porušenie tejto zmluvy sa považuje:
- a) zo strany školiteľa
    - nevykonanie výcviku pilotov riadne a včas bez zavinenia budúceho objednávateľa
  - b) zo strany objednávateľa
    - neposkytnutie potrebnej súčinnosti školiteľovi okrem okolností, ktoré objednávateľ nemohol objektívne predvídať a vznikli mimo jeho vôle a zavinenia.

## **Článok VIII.**

### **Subdodávateľa**

- 8.1.** Školiteľ zodpovedá v celom rozsahu za riadne vykonávanie výcviku pilotov podľa tejto zmluvy. Školiteľ je povinný oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a ak dôjde k zmene subdodávateľa počas trvania tejto zmluvy, je školiteľ povinný písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu subdodávateľa, a to najneskôr desať pracovných

dni pred dňom, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať. V tomto oznámení musí uviesť nasledovné informácie:

- podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať navrhovanému subdodávateľovi,
- identifikáciu navrhovaného subdodávateľa,
- predmet subdodávky,
- čestné vyhlásenie, že nový subdodávateľ spĺňa alebo bude najneskôr v čase plnenia spĺňať podmienky osobného postavenia, ak boli požadované u pôvodného subdodávateľa a podmienku podľa § 11 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 343/2015 Z. z.“). Objednávateľ si splnenie podmienok podľa tohto zákona u navrhovaného subdodávateľa overí na Ministerstve spravodlivosti SR a/alebo na Úrade pre verejné obstarávanie, prípadne si vyžiada relevantné doklady od školiteľa, resp. navrhovaného subdodávateľa. Ak navrhovaný subdodávateľ v stanovenej lehote nebude spĺňať stanovené podmienky, objednávateľ nebude akceptovať tohto subdodávateľa. Uvedené sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa, ktorý nebol známy v čase uzavretia tejto zmluvy.

## **Článok IX. Doručovanie**

- 9.1.** Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná. Za deň doručenia písomnosti prostredníctvom pošty zasielanej ako doporučená zásielka s doručenkou sa považuje takisto deň:
  - a) v ktorom sa dostala do dispozičnej sféry adresáta (deň, kedy odmietla zmluvná strana - adresát prevziať zásielku, deň uloženia zásielky na pošte),
  - b) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.
- 9.2.** V prípade emailovej komunikácie sa považuje písomnosť za doručенú v deň úspešného odoslania emailovej správy na určenú emailovú adresu, aj keď sa adresát s obsahom emailovej správy neoboznámil.
- 9.3.** Objednávateľ a školiteľ sú povinní navzájom si oznámiť zmenu adresy na doručovanie a elektronickej adresy (e-mail) vopred pred aktuálnou realizáciou a to najneskôr 14 dní pred nadobudnutím platnosti tejto zmeny. Ak objednávateľ alebo školiteľ v stanovenej lehote druhú stranu o zmene neinformuje, považuje sa doručenie písomností za riadne vykonané na poslednú známu adresu.

## **Článok X. Záverečné ustanovenia**

- 10.1.** Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú v trvaní do 31.12.2022. Pred uplynutím tejto doby, platnosť a účinnosť zmluvy skončí vyčerpaním limitu maximálnej celkovej ceny podľa článku III. bod 3.3. tejto zmluvy.
- 10.2.** Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z., Obchodného zákonníka, zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi SR.

- 10.3.** Táto zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán v súlade s rámcovou dohodou a výlučne formou písomných dodatkov, ktoré budú tvoriť jej neoddeliteľnú súčasť.
- 10.4.** Táto zmluva nadobúda platnosť podpísaním zmluvy oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.
- 10.5.** Táto zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 10.6.** Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch. Školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.
- 10.7.** Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
- |  |         |
|--|---------|
| Príloha č. 1: Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín .....             | 1 list  |
| Príloha č. 2: Požiadavky na alternatívny letecký výcvik pilotov vrtuľníkov ..... | 2 listy |
| Príloha č. 3: Menný zoznam pilotov .....   | 1 list  |
| Príloha č. 4: Zoznam osôb oprávnených vykonať kontrolu výcviku .....             | 1 list  |
| Príloha č. 5: Modulový kalendár .....  | 4 listy |
| Príloha č. 6: Modulový kalendár .....  | 1 list  |

V Prešove dňa: .....

V Liptovskom Mikuláši dňa: .....

.....  
**Ing. Jozef JANEČEK**  
konateľ

.....  
**doc. Ing. Jozef PUTTERA, CSc.**  
rektor



**Cenová špecifikácia výcvikových (letových) hodín**

P. č. typu vrtuľníka	Typ vrtuľníka	Predpokladaný nálet	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (bez DPH)	Cena výcvikovej (letovej) hodiny v € (s DPH)	Celková cena predpokladaného ročného výcviku na type v € (s DPH)
1.	Jednomotorový piestový S-300	xxx LH	665,00	798,00	xxx
2.	Jednomotorový turbínový Bell-206	xxx LH	1 425,00	1 710,00	xxx
	Jednomotorový turbínový MD- 500/MD-530	xxx LH	1 425,00	1 710,00	xxx
3.	Dvojmotorový turbínový AS-355N	xxx LH	2 662,50	3 195,00	xxx
4.	Teória	xxx hodín teoretickej prípravy	57,00	68,40	xxx
<b>CENA CELKOM v € s DPH</b>					<b>474 126,00</b>

# **POŽIADAVKY**

na

## **alternatívny letecký výcvik pilotov vrtuľníkov**

### **Základné požiadavky – špecifikácia :**

1. Vykonať letecký výcvik pilotov vrtuľníkov so zameraním na:
  - typové preškolenie,
  - výcvik v núdzových postupoch (pristátie v autorotácii nosného rotora, pristátie s imitáciou nefunkčného nožného riadenia, riešenie vírového prstenca na nosnom rotore),
  - výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách,
  - výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 4000ft ALT),
  - výcvik v skupinových letoch,
  - výcvik v letoch s podvesom,
  - výcvik v letoch zameraných na pátranie po osobách v núdzi a ich evakuáciu pomocou zlaňovacieho a podvesného zariadenia / palubného žeriavu vo dne a v noci,
  - výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť 1 km),
  - výcvik v zahraničných letoch a preletoch,
  - výcvik v letoch VFR v noci,
  - výcvik základných postupov a priblížení (ILS, NDB, VOR/DME) v letoch podľa prístrojov.

K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu v požadovanom rozsahu podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami OS SR a schválenými programami letového výcviku FTO.
2. Vykonať letecký výcvik nových pilotov vrtuľníkov od screeningu do úrovne CPL/IR. V rámci tejto letovej prípravy vykonať:
  - výcvik v rozsahu CPL ako aj výcvik v skupinových letoch,
  - výcvik vo vzletoch a pristátiach na plochách obmedzených rozmerov a na nerovných plochách,
  - výcvik v letoch na vysoko položené plochy (nad 4000ft A),
  - výcvik v letoch s podvesom,
  - výcvik v navigačných letoch a preletoch za zníženej dohľadnosti (dohľadnosť 1 km),
  - výcvik v zahraničných letoch a preletoch,
  - výcvik v letoch VFR v noci,

- výcvik základných postupov a priblížení (ILS, NDB, VOR/DME) v letoch podľa prístrojov.

K tomu vykonať teoretickú prípravu v rozsahu CPL/IR podľa programu výcviku stanovenom vzdušnými silami a schválenými programami letového výcviku FTO.

3. Vykonať letecký výcvik pilotov v noci s použitím okuliarov na nočné videnie (Night Vision Googles – NVG) so zameraním na dokonalé zvládnutie spolupráce v posádke a nácvik simulovaného riešenia zvláštnych prípadov počas letu. Nosná časť leteckého výcviku bude zameraná na let s NVG na visenie a premiestňovanie v prízemnej výške, let s NVG po okruhu, let s NVG do priestoru, let s NVG po trase (navigačné lety a prelety).
4. Objednávateľ je oprávnený rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku.
5. Objednávateľ si vyhradzuje právo kontrolovať priebeh výcviku a právo vyžiadať si čiastkové i konečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.
6. Vykonať letecký výcvik v anglickom jazyku. Teoretickú prípravu vykonať v anglickom a slovenskom jazyku.
7. Vykonať výcvik vo viacčlennej posádke (MCC).
8. Vykonávať základný výcvik na ľahkom vrtuľníku s piestovým motorom – nosný typ leteckej techniky pre výcvik (minimálne dva vrtuľníky pre zabezpečenie výcviku v skupinových letoch), zdokonaľovací výcvik na strednom vrtuľníku s turbohriadeľovým motorom.
9. Vykonať prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci VzS OS SR. Prednášky sú súčasťou cenovej ponuky.
10. Objednávateľ je oprávnený vykonať kontrolný let za účasti povereného inštruktora VzS OS SR s jedným z inštruktorov školiteľa za účelom posúdenia realizácie výcviku pilotov. Prípadný požadovaný kontrolný let je na náklady školiteľa, ktorý musí mať zabezpečené príslušné poistenie aj pre inštruktora VzS OS SR.
11. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, minimálne 70 % leteckého výcviku je požadované vykonať v podmienkach vojenského vrtuľníkového systému riadenia lietania v slovenskom aj anglickom jazyku.

## MENNÝ ZOZNAM PILOTOV

- 1) xxx. xxx (1. ročník I. stupeň VŠ)  
jednomotorový piestový vrtuľník – xxx  
hodín teoretickej prípravy – xxx

MODUL A	TEORETICKÁ PRÍPRAVA PPL(H)	xxx
TYPOVÁ PRÍPRAVA H-269	TEORETICKÁ PRÍPRAVA	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY PPL(H)	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY CPL(H)	xxx
	<b>CELKOM</b>	xxx

- 2) xxx. xxx (1. ročník I. stupeň VŠ)  
jednomotorový piestový vrtuľník – xxx  
hodín teoretickej prípravy – xxx

MODUL A	TEORETICKÁ PRÍPRAVA PPL(H)	xxx
TYPOVÁ PRÍPRAVA H-269	TEORETICKÁ PRÍPRAVA	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY PPL(H)	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY CPL(H)	xxx
	<b>CELKOM</b>	xxx

- 3) xxx. xxx (2. ročník I. stupeň VŠ)  
jednomotorový piestový vrtuľník – xxx  
hodín teoretickej prípravy – xxx

MODUL A	TEORETICKÁ PRÍPRAVA PPL(H)	xxx
TYPOVÁ PRÍPRAVA H-269	TEORETICKÁ PRÍPRAVA	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY PPL(H)	xxx
MODUL B	TEORETICKÁ PRÍPRAVA CPL(H)	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY CPL(H)	xxx
	<b>CELKOM</b>	xxx

- 4) xxx. Bc. xxx (1. ročník II. stupeň VŠ)  
 jednomotorový piestový vrtuľník – xxx LH  
 jednomotorový turbínový vrtuľník – xxx LH  
 hodín teoretickej prípravy – xxx

MODUL E	TEORETICKÁ PRÍPRAVA IR(H)	xxx
TYPOVÁ PRÍPRAVA MD-500	TEORETICKÁ PRÍPRAVA	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY MD-500	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY CPL(H)	xxx
	<b>CELKOM</b>	xxx

- 5) xxx. Bc. xxx (2. ročník II. stupeň VŠ)  
 jednomotorový piestový vrtuľník – xxx LH  
 jednomotorový turbínový vrtuľník – xxx LH  
 hodín teoretickej prípravy – xxx

MODUL E	TEORETICKÁ PRÍPRAVA IR(H)	xxx
TYPOVÁ PRÍPRAVA MD-500	TEORETICKÁ PRÍPRAVA	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY MD-500	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY CPL(H) + lety s podvesom	xxx
	<b>CELKOM</b>	xxx

- 6) xxx. Bc. xxx (2. ročník II. stupeň VŠ)  
 jednomotorový piestový vrtuľník – xxx LH  
 jednomotorový turbínový vrtuľník – xxx LH  
 hodín teoretickej prípravy – xxx

MODUL E	TEORETICKÁ PRÍPRAVA IR(H)	xxx
TYPOVÁ PRÍPRAVA MD-500	TEORETICKÁ PRÍPRAVA	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY MD-500	xxx
POZEMNÉ PRÍPRAVY	POZEMNÉ PRÍPRAVY CPL(H) + lety s podvesom	xxx
	<b>CELKOM</b>	xxx

- 7) xxx. Ing. xxx  
 jednomotorový piestový vrtuľník – xxx LH

**ZOZNAM  
OSÔB OPRÁVNENÝCH VYKONÁVAŤ KONTROLU VÝCVIKU**

1. Náčelník Odboru bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
2. Náčelník Oddelenia leteckého výcviku, Odbor bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
3. Vedúci starší dôstojník – špecialista, Odbor bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
4. Veliteľ školských jednotiek Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
5. Veliteľ ročník leteckých odbor Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
6. Starší inštruktor Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
7. Vedúci starší pomocník Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika

## MODULOVÝ KALENDÁR

<b>MODULOVÝ KALENDÁR</b>	
<b>ROZSAH:</b>	<b>200:00 LETOVÝCH HODÍN, H-269 /405 HODÍN TEORETICKEJ PRÍPRAVY</b>

<b>Modul A, B</b>	<b>LETOVÝ VÝCVIK</b>	xxx
<b>Modul A, B</b>	<b>TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx
<b>Typová Príprava</b>	<b>TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx
<b>Pozemné prípravy</b>	<b>TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx

<b>Modul A</b>	<b>Výcvik PPL(H)</b>	<b>xxx</b>
----------------	----------------------	------------

<b>VÝCVIK PPL(H) 46:30</b>		<b>Vo dvojom</b>		<b>Samostatne</b>	
		hodín	letov	hodín	letov
<b>CVIČENIE + PP</b>					
<b>A</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
1	Zoznamovací let	xxx	xxx	xxx	xxx
2	Vísenie a pohyb na malej výške	xxx	xxx	xxx	xxx
3	Priestor k nácviku prvkov techniky pilotáže	xxx	xxx	xxx	xxx
4	Let po okruhu	xxx	xxx	xxx	xxx
5	Priestor k nácviku núdzových postupov	xxx	xxx	xxx	xxx
6	Nácvik pristátí autorotáciou	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>B</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
7	<b>KTP</b> - pred samostatnými letmi	xxx	xxx	xxx	xxx
8	Samostatné lety po okruhu	xxx	xxx	xxx	xxx
9	Kontrolné a samostatné okruhy	xxx	xxx	xxx	xxx
10	Kontrolné a samostatné lety v režime vísenia	xxx	xxx	xxx	xxx
11	Kontrolné a samostatné lety v priestore	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>C</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx

12	Lety s MTOW vo vísení a po okruhu	xxx	xxx	xxx	xxx
D	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
13	Lety na plochu obmedzených rozmerov v teréne	xxx	xxx	xxx	xxx
E	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
14	Lety po okruhu s obmedzeným výkonom	xxx	xxx	xxx	xxx
F	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
15	Lety s MTOW na plochy obmedzených rozmerov	xxx	xxx	xxx	xxx
16	Let vo výške 5000 až 9000 ft	xxx	xxx	xxx	xxx
G	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
17	Navigačný let v priestore triedy G	xxx	xxx	xxx	xxx
H	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
18	Prelet	xxx	xxx	xxx	xxx
19	Prelet vo výške 500- 1000 ft AGL	xxx	xxx	xxx	xxx
I	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
20	<b>PRAKTICKÉ PRESKÚŠANIE –NAVIGAČNÝ LET</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
J	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
21	Lety podľa prístrojov	xxx	xxx	xxx	xxx
22	Lety podľa prístrojov – vyberanie nezvyk. polôh	xxx	xxx	xxx	xxx
23	Traťový let podľa prístrojov	xxx	xxx	xxx	xxx
K	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
24	<b>PRAKTICKÉ PRESKÚŠANIE - LET PODĽA PRÍSTROJOV</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
25	Traťové lety	xxx	xxx	xxx	xxx
25a	Traťový let – 185 km	xxx	xxx	xxx	xxx
26	Rádionavigácia – NDB, zameranie VHF	xxx	xxx	xxx	xxx
27	Rádionavigácia - VOR, DME, radar,	xxx	xxx	xxx	xxx
28	Traťový let s využitím GPS	xxx	xxx	xxx	xxx
L	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
29	Záverečné preskúšanie po ukončení výcviku	xxx	xxx	xxx	xxx



<b>CELKOM</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
SKILL TEST S FE(H) NA ZÍSKANIE PREUKAZU PPL(H)	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>CELKOM</b>	xxx	xxx	xxx	xxx

<b>Modul B</b>	<b>Výcvik CPL (H)</b>	xxx
----------------	-----------------------	-----

<b>VÝCVIK CPL (H) H-269 (102) 103:30</b>		<b>Vo dvojom</b>		<b>Samostatne</b>	
		<b>Hodín</b>	<b>letov</b>	<b>hodín</b>	<b>letov</b>
<b>M</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
30	Visenie a pohyb na malej výške	xxx	xxx	xxx	xxx
31	Priestor k nácviku prvkov techniky pilotáže	xxx	xxx	xxx	xxx
32	Let po okruhu	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>N</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
33	Strata kontroly nožného riadenia vo vise	xxx	xxx	xxx	xxx
34	Vysadenie po vzlete a pred pristátím	xxx	xxx	xxx	xxx
35	Vysadenie motora počas letu	xxx	xxx	xxx	xxx
36	Porucha nožného riadenia počas letu	xxx	xxx	xxx	xxx
37	Zábrana vzniku vírového prstenca	xxx	xxx	xxx	xxx
38	Vynútené pristátie	xxx	xxx	xxx	xxx
39	Nácvik pristáti autorotáciou	xxx	xxx	xxx	xxx
40	<b>PRAKTICKÉ PRESKÚŠANIE - NÚDZOVÉ POSTUPY</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>O</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
41	Lety s MTOW vo visení a po okruhu	xxx	xxx	xxx	xxx
42	Lety s MTOW na plochy obmedzených rozmerov	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>P</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
43	Lety na plochu obmedzených rozmerov v teréne	xxx	xxx	xxx	xxx
44	Pristátie a vzlet v teréne cez bod rozhodnutia	xxx	xxx	xxx	xxx
45	Pristátie a vzlet s bočným vetrom	xxx	xxx	xxx	xxx

46	Pristátie a vzlet v teréne zo zadným vetrom	xxx	xxx	xxx	xxx
47	Pristátie a vzlet terény so šikmým sklonom	xxx	xxx	xxx	xxx
48	Skupinové lety	xxx	xxx	xxx	xxx
Q	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
49	Traťový let vo výške 500- 1000 ft AGL	xxx	xxx	xxx	xxx
50	Navigačný let	xxx	xxx	xxx	xxx
R	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
51	Lety podľa prístrojov	xxx	xxx	xxx	xxx
S	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
52	Lety podľa prístrojov – vyberanie nezvyklých polôh	xxx	xxx	xxx	xxx
T	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
53	Traťový let podľa prístrojov	xxx	xxx	xxx	xxx
U	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
54	Rádionavigácia – NDB	xxx	xxx	xxx	xxx
55	Rádionavigácia - VOR, DME, radar,	xxx	xxx	xxx	xxx
56	Prístrojové priblíženia - presné/nepresné	xxx	xxx	xxx	xxx
W	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
58	Skupinové lety	xxx	xxx	xxx	xxx
X	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
59	Vísenie a pohyb na malej výške VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
60	Nácvik prvkov techniky pilotáže v priestore VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
61	Let po okruhu VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
Y	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
62	Priestor k nácviku núdzových postupov VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
63	Traťový let VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>CELKOM</b>		<b>xxx</b>	<b>xxx</b>	<b>xxx</b>	<b>xxx</b>

<b>MODUL A</b>	<b>TEORETICKÁ PŘÍPRAVA PPL(H)</b>	<b>XXX</b>
<b>TYPOVÁ PŘÍPRAVA H-269</b>	<b>TEORETICKÁ PŘÍPRAVA</b>	<b>XXX</b>
<b>POZEMNÉ PŘÍPRAVY</b>	<b>POZEMNÉ PŘÍPRAVY PPL(H)</b>	<b>XXX</b>
<b>MODUL B</b>	<b>TEORETICKÁ PŘÍPRAVA CPL(H)</b>	<b>XXX</b>
<b>POZEMNÉ PŘÍPRAVY</b>	<b>POZEMNÉ PŘÍPRAVY CPL(H)</b>	<b>XXX</b>
	<b>CELKOM</b>	<b>XXX</b>

<b>CELKOM 1 PILOT LETECKÝ VÝCVIK</b>	<b>XXX</b>
<b>CELKOM 1 PILOT TEORETICKÁ PŘÍPRAVA</b>	<b>XXX</b>

**MODULOVÝ KALENDÁR**  
**ROZSAH: 50:00 LETOVÝCH HODÍN / 194 HODÍN TEORETICKEJ PRÍPRAVY**

<b>MODUL C, B, D</b>	<b>LETOVÝ VÝCVIK</b>	xxx
<b>MODUL E</b>	<b>TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx
<b>Typová Príprava</b>	<b>TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx
<b>Pozemné prípravy</b>	<b>TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx

<b>FÁZA 200</b>	<b>TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA H-369</b>	xxx
-----------------	----------------------------------	-----

<b>TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA H-369 (200) 06:00</b>		<b>Vo dvojom</b>		<b>Samostatne</b>	
		hodín	letov	hodín	letov
<b>A1</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
1M	Visenie a pohyb na malej výške	xxx	xxx	xxx	xxx
2M	Priestor k nácviku prvkov techniky pilotáže	xxx	xxx	xxx	xxx
3M	Let po okruhu	xxx	xxx	xxx	xxx
4M	Lety s MTOW	xxx	xxx	xxx	xxx
5M	Lety na plochu obmedzených rozmerov v teréne	xxx	xxx	xxx	xxx
6M	Vzlet a pristátie s bočným vetrom	xxx	xxx	xxx	xxx
7M	Normálna a mimoriadna prevádzka	xxx	xxx	xxx	xxx
8M	Mimoriadne a núdzové postupy	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>CELKOM</b>		xxx	xxx	xxx	xxx
SKILL TEST		xxx	xxx	xxx	xxx
<b>CELKOM</b>		xxx	xxx	xxx	xxx

<b>FÁZA 201</b>	<b>CPL(H) H-369</b>	xxx
-----------------	---------------------	-----

<b>VÝCVIK CPL (H) H-369 (201) 15:00</b>		<b>Vo dvojom</b>		<b>Samostatne</b>	
		Hodín	letov	hodín	letov
<b>T</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx
53	Traťový let podľa prístrojov	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>U</b>	<b>PP</b>	xxx	xxx	xxx	xxx

54	Rádionavigácia – NDB	xxx	xxx	xxx	xxx
55	Rádionavigácia - VOR, DME, radar,	xxx	xxx	xxx	xxx
56	Pristrojové priblíženia - presné/nepresné	xxx	xxx	xxx	xxx
V	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
57	Lety v horách – pristátia, vzlety	xxx	xxx	xxx	xxx
W	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
58	Skupinové lety	xxx	xxx	xxx	xxx
X	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
59	Vísenie a pohyb na malej výške VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
60	Nácvik prvkov techniky pilotáže v priestore VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
61	Let po okruhu VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
Y	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
62	Priestor k nácviku núdzových postupov VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
63	Traťový let VMC NOC	xxx	xxx	xxx	xxx
Z	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
64	Záverečné preskúšanie	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>CELKOM</b>		xxx	xxx	xxx	xxx

<b>MODUL D</b>	<b>VÝCVIK S PODVESOM H-369</b>	xxx
----------------	--------------------------------	-----

<b>VÝCVIK S PODVESOM H-369 (203) 14:00</b>		<b>Vo dvojom</b>		<b>Samostatne</b>	
		hodín	letov	hodín	letov
AA	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
1P	Vísenie, pohyby vo vise pri rôznych výškach	xxx	xxx	xxx	xxx
BB	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
2P	Zapnutie bremena pred vzletom/uloženie bremena s pristátím – lano 10m / bremeno 100 kg	xxx	xxx	xxx	xxx
CC	PP	xxx	xxx	xxx	xxx

3P	Zapnutie a odopnutie / uloženie bremena vo vise – lano 10m / bremeno 100 kg	xxx	xxx	xxx	xxx
DD	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
4P	Let s bremenom po trati/okruhu – lano 5-10 m / bremeno 100-300kg	xxx	xxx	xxx	xxx
5P	Let s bremenom po trati/okruhu – lano 10-15 m / bremeno 100-300kg	xxx	xxx	xxx	xxx
6P	Let s bremenom po trati/okruhu – lano 15-25 m / bremeno 100-300kg	xxx	xxx	xxx	xxx
EE	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
7P	Odoberanie a uloženie bremien v miestach s prekážkami – lano 15 m / bremeno 200 kg	xxx	xxx	xxx	xxx
8P	Odoberanie a uloženie bremien v miestach s prekážkami – lano 25 m / bremeno 200 kg	xxx	xxx	xxx	xxx
FF	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
9P	Odoberanie a uloženie bremien zo svahov, hôr / rôzne nadmorské výšky – lano 15 m / bremeno 200 kg	xxx	xxx	xxx	xxx
GG	PP	xxx	xxx	xxx	xxx
10P	Záverečné preskúšanie	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>CELKOM</b>		xxx	xxx	xxx	xxx

<b>TYPOVÁ PRÍPRAVA H-369</b>	<b>TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx
<b>POZEMNÉ PRÍPRAVY</b>	<b>POZEMNÉ PRÍPRAVY H-369</b>	xxx
<b>MODUL E</b>	<b>TEORETICKÁ PRÍPRAVA IR (H)</b>	xxx
<b>POZEMNÉ PRÍPRAVY</b>	<b>POZEMNÉ PRÍPRAVY CPL(H)</b>	xxx
<b>POZEMNÉ PRÍPRAVY</b>	<b>MODUL D – LETY S PODVESOM</b>	xxx
<b>CELKOM</b>		xxx

<b>CELKOM 1 PILOT LETECKÝ VÝCVIK</b>	xxx
<b>CELKOM 1 PILOT TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx

<b>CELKOM 1 PILOT LETECKÝ VÝCVIK</b>	xxx
<b>CELKOM 1 PILOT TEORETICKÁ PRÍPRAVA</b>	xxx

## Modulový kalendár\*

<b>FÁZA 101</b>	<b>VÝBEROVÝ VÝCVIK</b>	
a	Výberový výcvik podľa osnovy Výberového výcviku	XXX
FAKTURÁCIA ZA	CELKOM 1 PILOT	XXX
<b>FÁZA 102</b>	<b>VÝCVIK PPL(H)</b> XXX	
a	Úlohy podľa osnovy výcviku PPL(H)	XXX
b	KTP na získanie PPL	XXX
FAKTURÁCIA ZA	CELKOM 1 PILOT	XXX
<b>FÁZA 103</b>	<b>ZÁKLADNÝ VÝCVIK NA 3 TRIEDU VOJ OSNOVY</b>	
a	Let do priestoru v prízemnej výške	XXX
b	Lety vo dvojici	XXX
c	<b>Lety IFR cez deň:</b>	XXX
d	Zóna	XXX
e	Zostup	XXX
f	KTP	XXX
g	Zóna sólo	XXX
h	Zostup sólo	XXX
i	Navigačný let	XXX
FAKTURÁCIA ZA	CELKOM 1 PILOT	XXX
<b>FÁZA 104</b>	<b>POKRAČOVACÍ VÝCVIK NA 3 TRIEDU VOJ OSNOVY</b>	
a	Let v minimálnej výške 100 ft	XXX
b	Samostatný výber plôch	XXX
c	Lety na pristátie v horách	XXX
d	Taktické lety vo dvojici	XXX
e	Let na nácvik manévrovania vo dvojici	XXX
f	Manévrovanie na hranici letovej obálky	XXX
g	Navigačný let 300 ft	XXX
FAKTURÁCIA ZA	CELKOM 1 PILOT	XXX
<b>FÁZA 105</b>	<b>ŠPECIÁLNE CVIČENIA NA 3. TRIEDU VOJ PILOTA</b>	
a	Let v minimálnej výške 50 ft	XXX
b	Let na prekonávanie PVO protivníka	XXX
c	Preprava vojsk a materiálu	XXX
d	Vzdušný prieskum	XXX
e	Navigačný let 100 ft	XXX
f	Zápočtový let na 3. triedu vojenského pilota	XXX
FAKTURÁCIA ZA	CELKOM 1 PILOT	XXX
<b>FÁZA 106</b>	<b>PRAKTICKÝ VÝCVIK CPL</b>	

FAKTURÁCIA ZA	CELKOM 1 PILOT	XXX
<b>FÁZA 107</b>	<b>VÝCVIK VMC noc</b>	
a	Výcvik VMC noc podľa osnovy výcviku VMC noc	XXX
FAKTURÁCIA ZA	CELKOM 1 PILOT	XXX
<b>FÁZA 108</b>	<b>VÝCVIK V NÚDZOVÝCH POSTUPOCH ZA LETU</b>	
a	Strata kontroly otáčania vo vise	XXX
b	Vysadenie motora po vzlete a pred pristátím	XXX
c	Vysadenie motora počas letu	XXX
d	Vysadenie motora počas letu s pokročilým manévrom	XXX
e	Porucha smerového riadenia	XXX
f	Zábrana vzniku vírového prstenca	XXX
g	Vynútené pristátie - typu "as soon as possible"	XXX
h	Pristátie a vzlet v teréne cez bod rozhodnutia	XXX
i	Pristátie a vzlet v teréne na náročné plochy	XXX
j	Pristátie a vzlet v teréne s bočným vetrom	XXX
k	Pristátie a vzlet v teréne so zadným vetrom	XXX
l	Pristátie a vzlet v teréne so sklonom	XXX
m	Pristátie a vzlet v teréne s únikovými manévrami	XXX
n	Let za zníženej dohľadnosti	XXX
o	Lety, vzlety a pristátia v horskom teréne	XXX
p	Opakovacie a doplnkové cvičenia	XXX
q	Zahraničný let	XXX
FAKTURÁCIA ZA	CELKOM 1 PILOT	XXX
<b>CELKOM na 1 pilota H-269</b>		XXX

\* Modelový kalendár použitý pri poradovom čísle 4), 5), 6) a 7) Prílohy č. 3 Zmluvy č. AOS-IX-22/2022 na dolet na jednomotorovom piestovom vrtuľníku