



Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)		Číslo: 1100083905/2017/5400/026	Zhotoviteľ: TTS Martin s.r.o. Príbovce 343 038 42 Príbovce IČO:36394327 DIČ: 2020121312 IČ DPH:SK2020121312 Bank. spojenie: Tatra banka, a.s. Martin IBAN: SK68 1100 0000 0026 2637 0504 SWIFT/BIC: TATRSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu v OR Žilina Odd.: Sro Vložka číslo: 12453/L
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava			
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Účelové stredisko prípravy a realizácie Žilina Ulica 1. mája č.. 34 010 01 Žilina			
Konečný príjemca: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Účelové stredisko prípravy a realizácie Žilina Ulica 1. mája č.. 34 010 01 Žilina		Miesto dodania: Zvolen, Víglaš, Lovinobaňa, Urbánka	
Kontaktná osoba: Ing. Dušan Barna, vedúci strediska, t.č. 930-5208, mobil: 0903 909 331, e-mail: barna.dusan@zsr.sk		Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní	
Táto zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú <i>Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „VOPVD“)</i> , s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu.			
Popis: Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto zmluvy.			
Špecifikácia diela			Lehota vykonania diela
Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela „ Komplexná rekonštrukcia rozvádzača automatiky náhradného zdroja elektriny (ďalej aj „NZE“) v OR Zvolen (ďalej len „dielo“). Bližšia špecifikácia diela je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena diela: 88 000,00€ bez DPH Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Cena je pevná a nemenná počas celej platnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ pristúpi k zahájeniu plnenia predmetu zmluvy až na základe výslovnej písomnej žiadosti objednávateľa (formou písomnej výzvy, odovzdania staveniska zo strany objednávateľa, iného písomného oznámenia). Zhotoviteľ začne realizáciu diela vykonávať bezodkladne po odovzdaní staveniska objednávateľom.			Dodávka tovaru do 3 mesiacov odo dňa doručenia písomnej žiadosti objednávateľa Demontáž starých a montáž nových zariadení do 3 mesiacov odo dňa doručenia písomnej žiadosti objednávateľa Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať PD skutočného vyhotovenia, t.j. technická dokumentácia nových zariadení (do 3 mesiacov od doručenia písomnej žiadosti objednávateľa)
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: 23.11.2017 Ing. Juraj Tkáč, v.r. námetník GR ŽSR pre ekonomiku		Zhotoviteľ: TTS Martin s.r.o. dňa: 02.11.2017 Ing. Vladimír Korec, v.r. konateľ	

Telefón
02/2029 2463

Fax
02/2029 7131

E-mail
simoncicova.lucia@zsr.sk

Číslo účtu:
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500
0470 0012

IČO: 31 364 501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR", právna forma: Iná právnická osoba
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo 312/B

Všeobecné obchodné podmienky vykonania diela

I. Predmet zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo špecifikované v Prílohe č. 1 tejto zmluvy (ďalej v texte aj „predmet plnenia“ alebo „dielo“). Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonané dielo zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v zmluve je bez DPH. K cene bude účtované DPH v zmysle platných právnych predpisov.

2. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná, pričom celková cena predmetu plnenia je určená ako súčet jednotlivých častí predmetu plnenia uvedených v Prílohe č. 2 tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že Príloha č. 2 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.

3. V cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní diela podľa tejto zmluvy, a ktoré zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní diela podľa tejto zmluvy v súvislosti s uvedeným dielom.

4. K zmene ceny predmetu plnenia môže dôjsť výhradne len pri zmene rozsahu predmetu plnenia (pri zmene v špecifikácii položiek a/alebo rozsahu položiek uvedených v Prílohe č. 2) na to na základe písomnej požiadavky objednávateľa, pričom potreba takejto zmeny predmetu plnenia nebola zmluvným stranám pri uzatváraní tejto zmluvy známa, a ani ju zmluvné strany nemohli vopred objektívne predvídať a zároveň takáto zmena predmetu plnenia musí byť v súlade s ustanovením § 10a ods. 1 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Takáto zmena predmetu plnenia a zmena ceny musí byť urobená písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

III. Čas a miesto vykonania diela

Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo v termíne a na mieste uvedenom v tejto zmluve.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Štandardná lehota splatnosti faktúr je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu diela.

2. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela.

3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo tejto zmluvy. Prílohou každej faktúry bude objednávateľom odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác a/alebo protokol o odovzdaní a prevzatí vykonaného diela alebo časti diela objednávateľom.

4. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti a/alebo nebude mať požadované prílohy, objednávateľ je oprávnený ju vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.

5. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.

6. Za nedodržanie termínu vykonania diela uvedeného v zmluve je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania, i začatý. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

7. V prípade vadného plnenia je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená. Túto pokutu, však zhotoviteľ nie je povinný zaplatiť, ak zhotoviteľ reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 30 dní od uplatnenia reklamácie objednávateľom.

8. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom v zmysle bodov 2., 3. a 4. článku VI. týchto VOPVD má objednávateľ popri nároku na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov i nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 15 % z celkovej ceny diela.

9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.

10. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

11. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto zmluvy predložil objednávateľovi prehlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5% zo zmluvnej ceny, za každé takéto porušenie.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Povinnosti zhotoviteľa:

- zodpovedá za rozsah a kvalitu vykonaného diela vo vzťahu k požadovaným výkonom a zodpovedá za nedostatky a vady diela v súlade s podmienkami stanovenými všeobecne záväznými právnymi, technickými a hygienickými predpismi,
- vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela len prostredníctvom odborne spôsobilých osôb,
- vykonáva činnosti spojené s vykonaním diela na vlastnú zodpovednosť, v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto zmluve a v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky, a internými predpismi objednávateľa vzťahujúcimi sa na vykonávané dielo, najmä predpismi upravujúcimi zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ako napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, interného predpisu objednávateľa ŽSR Bz 1, vyhláška č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach) a oblasť ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
- zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Bz1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.

- e) Je povinný uzatvoriť s objednávatelom Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Bz 1 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 431 najneskôr do začatia vykonávania diela v zmysle tejto zmluvy (v prípade, že pri plnení tejto zmluvy dôjde aj k fyzickému odovzdaniu staveniska, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy). Bez uzatvorenia tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávatelom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je objednávatel oprávnený postupovať podľa čl. VI. bod 4. týchto VOPVD.
 - f) zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať objednávatela o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,
 - g) zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca objednávatela. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
2. Povinnosti objednávatela:
- poskytnúť zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
 - ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.

3. Prevzatie diela alebo jeho časti môže byť objednávatelom odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia.

4. Záručná doba začína plynúť odo dňa odovzdania diela objednávatelovi.

5. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávatel bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany objednávatela. V prípade, že zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má objednávatel oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo vo objednávatela na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

6. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí tejto zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane objednávatela.

Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k tejto zmluve.

VI. Odstúpenie od zmluvy a trvanie zmluvného vzťahu

1. Od tejto zmluvy je možné písomne odstúpiť z dôvodov uvedených v tejto zmluve alebo v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
2. Zhotoviteľ alebo objednávatel môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti, pričom oprávnená strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy; to neplatí pri podstatnom porušení zmluvnej povinnosti (v zmysle § 345 ods. 2 Obchodného zákonníka) alebo podstatnom porušení povinnosti vyplývajúcej z ustanovení platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet plnenia tejto zmluvy jednou zo zmluvných strán, kedy je druhá zmluvná strana oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť už po prvom takomto porušení povinnosti druhou zmluvnou stranou. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia druhej zmluvnej strane.
3. Objednávatel je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, že zhotoviteľ bude zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle Zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
4. Nedodržanie záväzku zhotoviteľa vykonať dielo v kvalite stanovenej objednávatelom, resp. porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci zo strany zhotoviteľa, považujú zmluvné strany za podstatné porušenie tejto zmluvy zakladajúce oprávnenie objednávatela na odstúpenie od tejto zmluvy už pri prvom porušení hociktorej takejto povinnosti. Objednávatel môže odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ nepodpíše dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v stanovenej lehote podľa článku V. bod 6 písm. e) týchto VOPVD.
5. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
6. Účinky odstúpenia nastávajú momentom doručenia písomného oznámenia druhej strane.

VII. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené zmluvou alebo týmito VOPVD, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými počas plnenia predmetu tejto zmluvy prídu do styku, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa tejto zmluvy a to bez časového obmedzenia.
4. Rozhodné právo je právo SR, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov z tejto zmluvy je súd SR.
5. Tieto VOPVD sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

Príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu diela

Príloha č. 2 - Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 3 – Podklad pre vypracovanie písomnej dohody

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu diela

Opis predmetu zákazky: Komplexná rekonštrukcia rozvádzača automatiky náhradného zdroja elektriny

v OR Zvolen

CPV kód:

45255400-3 Montážne práce

45111300-1 Demontážne práce

45317300-5 Elektroinštalačné práce na elektrických rozvádzačoch

45317000-2 Iné elektroinštalačné práce

Opis predmetu zákazky: v zmysle investičného zadania

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov:

Z dôvodu morálnej, technickej a ekonomickej zastaranosti existujúcich zariadení rozvádzačov automatiky a niektorých strojných častí NZE, ktoré sú v prevádzke už 35 rokov, ako aj nedostupnosti súčiastok a náhradných dielov, ktoré tieto zariadenia obsahujú, je potrebná výmena zariadení rozvádzačov automatiky za novšie, spoľahlivejšie a ekonomickejšie s modernejšími technickými parametrami a funkciami, ako aj novšou technológiou a dostupnými náhradnými dielmi.

Súvisiace stavby

S výmenou zariadenia rozvádzačov automatiky NZE súvisia:

- V ŽST Zvolen osobná stanica a v AB OR Zvolen sa vymení len samotný rozvádzač automatiky s rozvádzačom na prepínanie automatiky.
- V ŽST Vígľaš, Lovinobaňa a výhybni Urbánka sa vymení okrem rozvádzača automatiky aj alternátor a motorická časť vrátane vzduchotechniky.

Členenie stavby : Stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Prevádzkové súbory (PS):

PS 01 ŽST Zvolen osobná stanica – technológia NZE

PS 02 Budova OR Zvolen – technológia NZE

PS 03 ŽST Vígľaš – technológia NZE

PS 04 ŽST Lovinobaňa – technológia NZE

PS 05 Výh. Urbánka – technológia NZE

Technická špecifikácia - súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Množstvo, rozsah:

1) Dodávka tovaru

2) Demontáž starých a montáž nových zariadení

3) PD skutočného vyhotovenia, t.j. technická dokumentácia nových zariadení

Stavebný dozor: zabezpečí ŽSR, ÚSPaR Žilina.

Kontaktná osoba: Ing. Dušan Barna, vedúci strediska, t.č. 930-5208, mobil: 0903 909 331

e-mail: barna.dusan@zsr.sk

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN
SEKCIA ENERGETIKY A ELEKTROTECHNIKY**

M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen



A14038 Komplexná rekonštrukcia

rozdávacia automatiky NZE

v OR Zvolen

Investičné zadanie stavby

OBSAH

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA.....	3
1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTOR.....	3
1.1. Stavba.....	3
1.2. Stavebník.....	3
1.3. Termíny.....	3
1.4. Projektant.....	3
1.5. Správca objektu.....	3
2. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV.....	4
3.ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ CIEĽOV	4
4.SÚVISIACE STAVBY.....	4
5.ČLENENIE STAVBY.....	4
B. SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY.....	4
1. TECHNICKO-EKONOMICKÉ HODNOTENIE.....	4
1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby.....	4
1.2. Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby.....	5
1.3. Analýza rizík a neistôt.....	5
2. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA.....	5
2.1. Základné údaje o stavbe.....	5
2.1.1 Charakter stavby.....	5
2.1.2 Stručný popis stavby z hľadiska účelu a funkcie.....	5
2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma...	5
2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie.....	6
2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby.....	6
3. POPIS STAVEBNÝCH OBJEKTŮV A PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV	6
3.1. PREVÁDZKOVÉ SÚBORY.....	6
3.1.1 PS 01 – Zvolen osobná stanica, technológia NZE.....	6
3.1.2 PS 02 – Budova OR Zvolen, technológia NZE	7
3.1.3 PS 03 – ŽST Víglaš, technológia NZE.....	7
3.1.4 PS 04 – ŽST Lovinobaňa, technológia NZE.....	8
3.1.5 PS 05 – Výhybňa Urbánka, technológia NZE.....	9
4. POSTUP VÝSTAVBY.....	10
C. PREPOČET.....	10
D. DOKLADY	10
E. VÝKRESOVÁ ČASŤ.....	10

Investičné zadanie stavby:

(pre zabezpečenie projektovej dokumentácie a inžinierskej činnosti)

A14038 Komplexná rekonštrukcia rozvádzača automatiky NZE v OR Zvolen

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

1.1. Stavba

Názov stavby:	Komplexná rekonštrukcia rozvádzača automatiky NZE v OR Zvolen
Miesto stavby:	<u>Zvolen, Vígláš, Lovinobaňa, Urbánka</u>
Okres:	<u>Zvolen, Detva, Lučenec</u>
Kraj:	Banskobystrický
Katastrálne územie:	<u>Zvolen, Vígláš, Lovinobaňa, Šíd</u>
Odvetvie:	Doprava
Charakter stavby:	Modernizácia

1.2. Stavebník

Názov stavebníka:	Železnice Slovenskej republiky – Generálne riaditeľstvo, v skratenej forme „ŽSR GR“ Klemensova 8 813 61 Bratislava IČO: 31 364 501
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Námestie Slobody 6 813 61 Bratislava IČO: 31 364 501

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby: 02/2014

Termín predloženia PD: do 3 mesiacov od doručenia písomnej žiadosti objednávateľa

Termín realizácie stavby: do 3 mesiacov od doručenia písomnej žiadosti objednávateľa

1.4. Projektant

Generálny projektant:

Zodpovedný projektant stavby:

Stupeň PD:

1.5. Správca objektu

Správca:

ŽSR OR Zvolen
M.R. Štefánika 295/2
960 01 Zvolen

2. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV

- technická a prevádzková dokumentácia,
- obhliadka na mieste stavby,

3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ CIEĽOV

Z dôvodu morálnej, technickej a ekonomickej zastaranosti existujúcich zariadení rozvádzačov automatiky a niektorých strojných častí NZE, ktoré sú v prevádzke už 35 rokov, ako aj nedostupnosti súčiastok a náhradných dielov, ktoré tieto zariadenia obsahujú, je potrebná výmena zariadení rozvádzačov automatiky za novšie, spoľahlivejšie a ekonomickejšie s modernejšími technickými parametrami a funkciami, ako aj novšou technológiou a dostupnými náhradnými dielmi.

4. SÚVISIACE STAVBY

S výmenou zariadenia rozvádzačov automatiky NZE súvisia:

V ŽST Zvolen osobná stanica a v AB OR Zvolen sa vymení len samotný rozvádzač automatiky s rozvádzačom na prepínanie automatiky

V ŽST Víglaš, Lovinobaňa a výhybni Urbánka sa vymení okrem rozvádzača automatiky aj alternátor a motorická časť vrátane vzduchotechniky.

5. ČLENENIE STAVBY

Prevádzkové súbory (PS):

PS 01 ŽST Zvolen osobná stanica – technológia NZE
PS 02 Budova OR Zvolen – technológia NZE
PS 03 ŽST Víglaš – technológia NZE
PS 04 ŽST Lovinobaňa – technológia NZE
PS 05 Výh. Urbánka – technológia NZE

B. SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY

1. TECHNICKO - EKONOMICKÉ HODNOTENIE

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí

stavby

Súčasnú zariadenia rozvádzačov automatík a motor generátorov sú poruchové a náhradné diely potrebné pre opravy a údržbu sú nedostupné, keďže sa jedná o v súčasnosti už nevyrábané súčiastky. Z týchto dôvodov vykazujú tieto zariadenia zvýšenú nespoľahlivosť pri napájaní dôležitých elektrických zariadení železničnej dopravy, ktoré musia byť napájané elektrickou energiou aj pri výpadkoch z distribučnej siete dodávateľa el. energie. Výmenou týchto zariadení za novšie typy sa zvýši ich spoľahlivosť, a pri prípadných poruchách aj dostupnosť náhradných dielov, potrebných pre rýchle odstránenie vzniknutých porúch na týchto zariadeniach a v neposlednom rade aj hospodárnosť pri ich prevádzke. Zariadenie automatiky pre NZE je tak špecifické, že projektová (technická) dokumentácia môže byť vypracovaná až po výbere konkrétneho realizátora a teda aj výrobcu príslušnej časti zariadenia.

1.2. Hodnotenie technicko - ekonomickej úrovne stavby

Navrhovanou modernizáciou sa vylepšia technické parametre, zabezpečí sa vyššia spoľahlivosť prevádzky a znížia sa náklady na prevádzku, údržbu a opravy. Materiály a technológie budú navrhované na základe súčasného technického poznania, dostupných možností, rešpektovaním kritéria výhodnej cenovej ponuky a overené prevádzkou.

Vzhľadom na zastaranú technológiu existujúceho systému automatického záskoku a častých porúch je zvýšená údržbárska činnosť a problémy v zabezpečení plynulej prevádzky železničnej dopravnej cesty.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Stavba neprináša zo sebou žiadne riziká.

2. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

2.1. Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Stavba bude realizovaná v rámci ŽSR z vlastných zdrojov dodávateľským spôsobom. Jedná sa o naprojektovanie a realizáciu nových rozvádzačov automatiky a motor generátorov.

2.1.2 Stručný popis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Stavba bude slúžiť výlučne pre prevádzku ŽSR. Nové zariadenia NZE sú navrhnuté s technológiou, ktorá zabezpečí spoľahlivejšiu prevádzku. Súčasťou niektorých NZE je aj výmena generátora a hnacieho agregátu.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia,

dotknuté ochranné pásma

Technológia NZE bude umiestnená v samostatných objektoch uvedených železničných staníc, resp. výhybne a budove OR Zvolen, ktoré sú vo vlastníctve ŽSR.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie, s novými rozvádzačmi automatiky, el. generátorov a hnacím agregátom budú použité nové modernejšie technológie.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba je realizovaná na pozemkoch vo vlastníctve ŽSR. Pre uvedenú stavbu je potrebné zabezpečiť inžiniersku činnosť v nevyhnutnom rozsahu.

3. POPIS STAVEBNÝCH OBJEKTOV A PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV

3.1. PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

3.1.1 PS 01 – ŽST Zvolen osobná stanica, technológia NZE

Jestvujúci stav

Typ panela automatiky: SRR/SAV 250

Panel automatiky NZE: Automatika vo vyhotovení s relátkami (1976) - po dlhobovej prevádzke sú jej súčasti značne opotrebované (hlavne mechanické časti a kontakty relátok vrátane riadiaceho člena a hlavných stýkačov) a adekvátne náhrady za osadené typy relátok nie sú dostupné , aj napriek pravidelnej údržbe je častá poruchovosť.

Prepínací panel Slúži na prepnutie napájania mimo rozvádzača automatiky v prípade údržby a opráv v rozvádzači automatiky bez prekmitu (bez prerušenia dodávky el. energie a rozpadu vlakovej cesty).

Súčasti prepínacieho panelu sú morálne a fyzicky zastarané čo spôsobuje občasné rozpadnutie vlakovej cesty pri prepínaní v čase rozvádzača automatiky NZE(zaseknutie Kíbového prepínača ,odpojenie istiaceho prvku a pod.).

Z NZE sú napájané dôležité zariadenia ako – zabezpečovacie zariadenie, elektronický dopravný denník, dopravná kancelária, informačné stredisko, vybraté svetelné a zásuvkové obvody ŽST, polícia, vonkajšie osvetlenie, osvetlenia podchodov.

Navrhovaný stav

Výmena rozvádzača automatiky NZE - rozvádzač s riadiacou a silovou časťou, nabíjačka štartovacej batérie umiestnená v rozvádzači, kľúčikový spínač jednosmerného ovládacieho napätia,

snímanie otáčok nezávislým indukčným snímačom. Do výkazu výmer zapracovať cenové náklady na zriadenie výstupu z ovládacieho panelu NZE pre diaľkový prenos podania informácie o stave NZE na elektrodispečing RSE Zvolen.

Inštalácie, prepojenia EZA a R- ATS , správy o východiskovej OP a OS dotknutých častí, realizačné projekty a projekty skutočného vyhotovenia, doprava.

(EZA- elektrický zdrojový agregát/**NZE** náhradný zdroj elektriny/**R-ATS – R**/rozdávča **/ATS** automatického štartu/ nový , správa o východiskovej **OP** /odbornej prehliadke a **OS** /odbornej skúške/)

3.1.2 PS 02 –Budova OR Zvolen, technológia NZE

Jestvujúci stav:

Panel automatiky NZE: SRV/SAV 140

Automatika vo vyhotovení s relátkami - po dlhodobej prevádzke sú jej súčasti značne opotrebované (hlavne mechanické časti a kontakty relátok vrátane riadiaceho člena a hlavných stýkačov) a adekvátne náhrady za osadené typy relátok nie sú dostupné , aj napriek pravidelnej údržbe je častá poruchovosť.

Agregát je od roku 2006 po výmene o výkone 250KVA a panel automatiky je pôvodný (1976) ešte na agregát 140KVA

Prepínací panel - Slúži na prepnutie napájania mimo rozvádzača automatiky v prípade údržby a oprav v rozvádzača automatiky bez prekmitu (bez prerušenia dodávky el. energie pre dôležité zariadenia - riadiace systémy na elektrodispečingu, výpočtová technika na účtovnom centre a iné)

Súčasti prepínacieho panelu sú morálne a fyzicky zastarané čo spôsobuje občasný výpadok napájania dôležitých zariadení pri prepínaní v čase rozvádzača automatiky NZE

Osadené ovládacie prvky (Kíbový prepínač ,kíbové vypínače a stýkač) pre výkon 140KVA nutnosť na výkon 250KVA (cca 200KW)

Z NZE sú napájané dôležité zariadenia ako – Budova OR, RSE Elektrodispečeri ,kontrolní a prevádzkoví dispečeri, účtovné centrum, ATÚ a vybrané svetelné a zásuvkové obvody v obidvoch budovách

Navrhovaný stav

Výmena rozvádzača automatiky NZE - rozvádzač s riadiacou a silovou časťou, nabíjačka štartovacej batérie umiestnená v rozvádzači, kľúčikový spínač jednosmerného ovládacieho napätia, snímanie otáčok nezávislým indukčným snímačom. Do výkazu výmer zapracovať cenové náklady na zriadenie výstupu z ovládacieho panelu NZE pre diaľkový prenos podania informácie o stave NZE na elektrodispečing RSE Zvolen.

Inštalácie, prepojenia EZA a R- ATS , správy o východiskovej OP a OS dotknutých častí, realizačné projekty a projekty skutočného vyhotovenia, doprava.

(EZA- elektrický zdrojový agregát/**NZE** náhradný zdroj elektriny/**R-ATS – R**/rozdávča **/ATS** automatického štartu/ nový , správa o východiskovej **OP** /odbornej prehliadke a **OS** /odbornej skúške/)

3.1.3 PS 03 –ŽST Vígl'áš, technológia NZE

Jestvujúci stav

Typ NZE: EASd 23/5-015

Rok výroby 1976

Typ motora 2S110

Výrobné číslo Motora 762007

Typ generátora A9 A 413T **Výrobné číslo generátora** 564587

Výkon 23 kVA

Typ panela automatiky SRV-SAV023

NZE v súčasnej dobe napája zabezpečovacie zariadenie, elektronický dopravný denník a núdzové osvetlenie v dopravnej kancelárii a pred dopravnou kanceláriou

Motor : Motor po dlhodobej prevádzke neudrží tlak oleja, má zlé kompresné tlaky, je zvýšená spotreba PHM a je často poruchový

Panel automatiky: je vo vyhotovení s relátkami - po dlhodobej prevádzke sú jej súčasti značne opotrebované (hlavne mechanické časti a kontakty relátok vrátane riadiaceho člena a hlavných stýkačov) a adekvátne náhrady za osadené typy relátok nie sú dostupné, a aj napriek pravidelnej údržbe je častá poruchovosť

Navrhovaný stav

Výmena motorickej časti, agregátu prúdu, rozvádzača automatiky s riadiacou a silovou časťou, nabíjačka štartovacej batérie umiestnená v rozvádzači, kľúčikový spínač jednosmerného ovládacieho napätia,

Inštalácie, prepojenia EZA a R- ATS , správy o východiskovej OP a OS dotknutých častí, realizačné projekty a projekty skutočného vyhotovenia, doprava.

(EZA- elektrický zdrojový agregát/ **NZE** náhradný zdroj elektriny/ **R-ATS – R**/rozvádzač

/ATS automatického štartu/ nový , správa o východiskovej **OP** /odbornej prehliadke a **OS** /odbornej skúške/)

3.1.4 PS 04 –ŽST Lovinobaňa, technológia NZE

Jestvujúci stav

Typ NZE: EASd 23/5-036

Rok výroby 1976

Typ motora 2S110

Výrobné číslo Motora 762010

Typ generátora A9 A 413T

Výrobné číslo generátora 564565

Výkon 23 kVA

Typ panela automatiky SRV-SAV023

NZE v súčasnej dobe napája zabezpečovacie zariadenie, elektronický dopravný denník a núdzové osvetlenie v dopravnej kancelárii a pred dopravnou kanceláriou

Motor : Motor po dlhodobej prevádzke nedrží tlak oleja, má zlé kompresné tlaky, je zvýšená spotreba PHM a je často poruchový

Panel automatiky: je vo vyhotovení s relátkami - po dlhodobej prevádzke sú jej súčasti značne opotrebované (hlavne mechanické časti a kontakty relátok vrátane riadiaceho člena a hlavných stýkačov) a adekvátne náhrady za osadené typy relátok nie sú dostupné , a aj napriek pravidelnej údržbe je častá poruchovosť.

Navrhovaný stav:

Výmena motorickej časti, agregátu prúdu , rozvádzača automatiky s riadiacou a silovou časťou, nabíjačka štartovacej batérie umiestnená v rozvádzači, kľúčikový spínač jednosmerného ovládacieho napätia. Do výkazu výmer zapracovať cenové náklady na zriadenie výstupu z ovládacieho panelu NZE pre diaľkový prenos podania informácie o stave NZE na elektrodispečing RSE Zvolen.

Inštalácie, prepojenia EZA a R- ATS , správy o východiskovej OP a OS dotknutých častí, realizačné projekty a projekty skutočného vyhotovenia, doprava.

(EZA- elektrický zdrojový agregát/ NZE náhradný zdroj elektriny/ R-ATS – R/rozdávateľ

/ATS automatického štartu/ nový , správa o východiskovej OP /odbornej prehliadke a OS /odbornej skúške/)

3.1.5 PS 05 – Výhybňa Urbánka, technológia NZE

Jestvujúci stav:

Typ NZE: EASd 23/5-010

Rok výroby 1976
Typ motora 2S110

Výrobné číslo Motora 762017

Typ generátora A9 A 413T

Výrobné číslo generátora 564603

Výkon 23 kVA

Typ panela automatiky SRV-SAV023

NZE v súčasnej dobe napája zabezpečovacie zariadenie, elektronický dopravný denník a núdzové osvetlenie v dopravnej kancelárii a pred dopravnou kanceláriou

Motor : Motor po dlhodobej prevádzke nedrží tlak oleja, má zlé kompresné tlaky, je zvýšená spotreba PHM a je často poruchový

Panel automatiky: je vo vyhotovení s relátkami - po dlhodobej prevádzke sú jej súčasti značne opotrebované (hlavne mechanické časti a kontakty relátok vrátane riadiaceho člena a hlavných stýkačov) a adekvátne náhrady za osadené typy relátok nie sú dostupné , aj napriek pravidelnej údržbe je častá poruchovosť.

Navrhovaný stav:

Výmena motorickej časti, agregátu prúdu, rozvádzača automatiky s riadiacou a silovou časťou, nabíjačka štartovacej batérie umiestnená v rozvádzači, kľúčikový spínač jednosmerného ovládacieho napätia. Do výkazu výmer zapracovať cenové náklady na zriadenie výstupu z ovládacieho panelu NZE pre diaľkový prenos podania informácie o stave NZE na elektrodispečing RSE Zvolen.

Inštalácie, prepojenia EZA a R- ATS , správy o východiskovej OP a OS dotknutých častí, realizačné projekty a projekty skutočného vyhotovenia, doprava.

(EZA- elektrický zdrojový agregát/ **NZE** náhradný zdroj elektriny/ **R-ATS – R**/rozdávčač

/ATS automatického štartu/ nový , správa o východiskovej **OP** /odbornej prehliadke a **OS** /odbornej skúške/)

4. POSTUP VÝSTAVBY

Podrobný postup výstavby a časový harmonogram bude vypracovaný projektantom podľa druhu navrhnutého technologického zariadenia a konzultovaný s požiadavkami správcu zariadenia.

C. PREPOČET

D. DOKLADY

Budú vydané počas realizačných prác

E. VÝKRESOVÁ ČASŤ

Príloha: Jestvujúce panely ovládania NZE



Zvolen osobná a OR Zvolen



Žst. Vígláš



Žst. Lovinobaňa



Výh. Urbánka

Príloha č. 2 - Ocenenie jednotlivých častí diela

P. č.	Názov položky	Požadované množstvo	Jednotková cena v EUR bez DPH	Spolu v EUR bez DPH*
1.	Dodávka tovaru	1	61 250	61 250
2.	Demontáž starých a montáž nových zariadení	1	21 750	21 750
3.	PD skutočného vyhotovenia t.j. technická dokumentácia nových zariadení	1	5 000	5 000
Cena spolu za predmet zákazky v EUR bez DPH		88 000,-EUR		

Podklad pre vypracovanie -

PÍ SOMNEJ DOHODY o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky
v skrátenej forme „ŽSR“
Oblasť riaditeľstvo Zvolen

(ďalej ako objednávateľ)

Zhotoviteľ (poskytovateľ):

TTS Martin, s.r.o.
Príbovce 343
038 42 Príbovce

(ďalej ako poskytovateľ)

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a stavebných prác: „**Komplexná rekonštrukcia rozvádzača automatiky náhradného zdroja elektriny v OR Zvolen**“ (ďalej len „dielo“) podľa Zmluvy o dielo č. 1100083905/2017/5400/026 zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom v zastúpení:

Železnice Slovenskej republiky
v skrátenej forme „ŽSR“
Oblasť riaditeľstvo Zvolen

a poskytovateľom: TTS Martin, s.r.o.
Príbovce 343
038 42 Príbovce

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,

- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č.395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t.j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,

- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného priezvu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV/ striedavé, resp. 3kV/ jednosmerné). Preto zhotoviteľ, ako aj

jeho subdodávateľa, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.

V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkkoľvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat) a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrúvali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmto nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osovú vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdoľadanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.

- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávatel' v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávatel' je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatel'om prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

Vdňa

.....

.....