

## KÚPNA ZMLUVA

č. p. SHNM-OD-2017/000653-031

uzatvorená podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 343/2015 Z. z.“) (ďalej len „zmluva“)

### Zmluvné strany

Kupujúci: **Slovenská republika, zastúpená  
Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky**  
Sídlo: Pribinova 2, 812 72 Bratislava  
Zastúpený: Ing. Ondrej Varačka, generálny tajomník služobného úradu MV SR,  
na základe plnomocenstva č.p. KM-OPS4-2016/000623-044 zo  
dňa 06.04.2016  
IČO: 00151866  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
IBAN: SK78 8180 0000 0070 0018 0023  
SWIFT: SPSRSKBA

(ďalej len „kupujúci“)

a

Predávajúci: **FINAL-CD Bratislava, spol. s r.o.**  
Sídlo: Škultétyho 437/18, 958 01 Partizánske  
Konajúci: JUDr. Juraj Dolanský, konateľ spoločnosti  
IČO: 45 960 470  
DIČ: 2023153099  
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.  
IBAN: SK94 1111 0000 0011 1111 1111  
SWIFT: UNCRSKBX  
Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, oddiel: Sro, vložka č. 23817/R

(ďalej len „predávajúci“)

(ďalej len „zmluvné strany“)

## **Článok I. ÚVODNÉ USTANOVENIA**

- 1.1. Predávajúci sa ako uchádzač zúčastnil na verejnom obstarávaní. Na základe jeho ponuky bol označený za úspešného uchádzača a kupujúci s ním dňa 25.07.2017 uzatvoril rámcovú dohodu č. p.: OVO2-2017/000499 (ďalej len „Dohoda“) v súvislosti s podmienkami predaja a kúpy predmetu Dohody.
- 1.2. Ak nie je uvedené inak, majú pojmy používané v tejto zmluve význam, tak ako je definovaný v Dohode.
- 1.3. Ak nie je v tejto kúpnej zmluve dohodnuté inak, práva a povinnosti zmluvných strán v zmysle Dohody sú právami a povinnosťami zmluvných strán podľa tejto zmluvy. Pre vylúčenie pochybností, v prípade rozporov medzi ustanoveniami tejto zmluvy a Dohody, platia prednostne ustanovenia tejto zmluvy.
- 1.4. Predávajúci je autorizovaným predajcom/hromadným dovozcom motorových vozidiel továrenskej značky PEUGEOT výrobcu Automobiles Peugeot (ďalej len „vozidlo“) osvedčenia hromadného dovozcu vozidiel č. 0143 vydaného Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pod č.k. 23428/2016/C222-SCDPK/58655 dňa 20.09.2016 a v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o schválení zmeny v Osvedčení hromadného dovozcu č. 0143 vydaného dňa 20.09.2016 pod č.k. 23428/2016/C222-SCDPK/58655.

## **Článok II. PREDMET ZMLUVY**

- 2.1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok predávajúceho dodať tovar a poskytnúť služby podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy v súlade s touto zmluvou a Dohodou kupujúceho a záväzok kupujúceho prevziať tovar a služby podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy a zaplatiť predávajúceho kúpnu cenu podľa čl. III. tejto zmluvy a Prílohy č.1 tejto zmluvy.
- 2.2. Predávajúci sa zaväzuje, že v rámci kúpnej ceny s predmetom zmluvy podľa bodu 2.1. tohto článku tejto zmluvy súčasne dodá:
  - a) povinná výbava,
  - b) sada základného náradia,
  - c) platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla pre premávku na pozemných komunikáciách v slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
  - d) návod na obsluhu a údržbu vozidla, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
  - e) servisná knižka v slovenskom jazyku.

## **Článok III. KÚPNA CENA**

- 3.1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v súlade s článkom V. Dohody a v súlade s Prílohou č. 3 Dohody.
- 3.2. Podrobná špecifikácia kúpnej ceny, technická špecifikácia sú obsahom Prílohy č. 1 tejto zmluvy - Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 3.3. Kúpnu cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia uvedeného v Článku V. tejto zmluvy (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru) a vrátane vykonania poučenia a zaškolenia obsluhy, ako aj plánovaných servisných činností.
- 3.4. Dohodnutú cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov alebo vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a

vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.

#### **Článok IV. PLATOBNÉ PODMIENKY**

- 4.1. Vlastná platba sa realizuje prevodným príkazom prostredníctvom finančného ústavu kupujúceho na základe predávajúcim vystavenej faktúry po prevzatí predmetu zmluvy alebo jeho časti kupujúcim a podpísaní preberacieho protokolu s vyznačením riadneho dodania predmetu zmluvy na účet predávajúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy.
- 4.2. Dohodnutá splatnosť faktúry je tridsať (30) dní odo dňa jej doručenia. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov. Súčasťou faktúry je preberací protokol podľa článku V. tejto zmluvy.
- 4.3. Obálka/y, v ktorej bude faktúra/y odosielaná/é, musí/ia byť označená/é „FAKTÚRA“. Faktúry musia byť odoslané doporučené. Faktúra, ktorá nemá náležitosti daňového dokladu alebo obsahuje nesprávne vyfakturované údaje bude vrátená na prepracovanie predávajúcemu. V takomto prípade začína splatnosť faktúry plynúť jej novým doručením kupujúcemu vo forme doporučenej zásielky.

#### **Článok V. DODACIE PODMIENKY**

- 5.1. Zmluvné strany sa dohodli na čiastkovom plnení predmetu zmluvy, podľa možností predávajúceho a potrieb kupujúceho.
- 5.2. Termín dodávky je stanovený dohodou zmluvných strán, v lehote najneskôr do 30.04.2018. Miestom dodania predmetu zmluvy je Košická 47, 812 72 Bratislava.
- 5.3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste dodania predmetu zmluvy.
- 5.4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (doporučeným listom alebo overeným faxom, e-mailom) o pripravenosti predmetu zmluvy alebo jeho časti, ktorým je len pre účely tejto zmluvy PhDr. Ernest Pauš (ernest.paus@minv.sk).
- 5.5. Pri prevzatí predmetu zmluvy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací a odovzdávací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.
- 5.6. Kupujúci je povinný prevziať predmet zmluvy bezodkladne po jeho dodaní iba v prípade, ak predávajúci dodá predmet zmluvy v množstve a za podmienok v súlade s touto zmlouvou. Kupujúci nie je povinný prevziať od predávajúceho čiastočné, neúplné plnenie, resp. plnenie, ktoré bolo dodané v rozpore s touto zmlouvou.
- 5.7. Kupujúci predbežne overí úplnosť dodávky predmetu zmluvy a existenciu väd predmetu zmluvy, ktoré sú zjavné pri dodávke. V prípade, že kupujúci zistí akékoľvek vady predmetu zmluvy, je oprávnený od predávajúceho vadný predmet zmluvy neprevziať a požadovať dodanie predmetu zmluvy bez väd.
- 5.8. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy bez väd do 3 dní odo dňa označenia väd kupujúcim, ak kupujúci neurčí dlhšiu lehotu.
- 5.9. Kupujúci je oprávnený odmietnuť prijať tovar, ktorý nemá požadovanú kvalitu podľa tejto zmluvy.

#### **Článok VI. POVINNOSTI KUPUJÚCEHO**

- 6.1. Kupujúci je povinný prevziať predmet zmluvy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v článku V. tejto zmluvy a zaplatiť zaň kúpnu cenu.

## **Článok VII. POVINNOSTI PREDÁVAJÚCEHO**

- 7.1. Predávajúci je povinný umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom zmluvy, dodať predmet zmluvy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.
- 7.2. Pred odovzdaním predmetu zmluvy je predávajúci povinný zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu zmluvy predviesť funkčnosť dodanej techniky a túto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.
- 7.3. Predávajúci je pri odovzdaní predmetu zmluvy povinný zabezpečiť vykonanie poučenia a zaškolenia obsluhy v počte min. 4 osoby na každý dodaný predmet zmluvy v rozsahu obsluhy a údržby predmetu zmluvy, v prípade, že je to relevantné praktické jazdy s inštruktorom na spevnenom a nespevnenom povrchu v rozsahu minimálne 1 pracovného dňa.
- 7.4. Predávajúci vyhlasuje, že spĺňa podmienky podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v prípade porušenia tohto ustanovenia sa primerane postupuje podľa článku XII. tejto zmluvy.
- 7.5. Predávajúci vyhlasuje, že jeho subdodávateľa spĺňajú podmienky podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ak zákon neustanovuje inak, v prípade porušenia tohto ustanovenia sa primerane postupuje podľa článku XII. tejto zmluvy.

## **Článok VIII. ZÁRUKA**

- 8.1. Na dodávaný predmet zmluvy vrátane príslušenstva a výbavy je dohodnutá záručná doba min. 2 roky bez obmedzenia najjazdených kilometrov. Na prehrdzavenie karosérie je záruka min. 5 rokov a na lak 3 roky. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom – odovzdávacom protokole).
- 8.2. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná vada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez úhrady najneskôr do tridsiatich (30) dní od reklamovania vady.
- 8.3. Pred uplynutím záručnej doby záruka zaniká, ak:
  - sa na vozidle nevykonávajú pravidelné prehliadky v autorizovanom servise, predpísané výrobcom vždy po najjazdení stanoveného počtu km uvedeného v servisnej knižke,
  - bol do vozidla kupujúcim zabudovaný, resp. inak namontovaný taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom,
  - bolo vozidlo pozmenené nedovoleným spôsobom, odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia,
  - vozidlo je používané v rozpore s jeho účelom,
  - užívateľ vozidla si nespĺnil povinnosť predísť vzniku zmenšenia škody (napr. vozidlo neodstavil ihneď potom, ako bola zistená porucha, ale jazdil ďalej a tým zavinil zvýšenie rozsahu poruchy),
  - pri prevádzke vozidla neboli použité výrobcom predpísané alebo doporučené materiály alebo náplne, predovšetkým oleje, pohonné hmoty, brzdové a chladiace kvapaliny a v iných prípadoch uvedených v servisnej knižke a v záručnom liste.
- 8.4. Predávajúci nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnym užívaním vozidiel, nerešpektovaním doporučení, uvedených v návode na obsluhu, preťažením vozidla alebo neodbornou manipuláciou obsluhy.
- 8.5. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie laku zavinené vonkajšími príčinami (nárazy štrku, chemický atmosférický spád, vegetácia alebo zvieratá, škody spôsobené prírodnými javmi alebo nehodou). Bližšia špecifikácia rozsahu poskytovanej záruky je uvedená v servisnej knižke a záručnom liste, ktorú kupujúci obdrží spolu s vozidlom.

- 8.6. Záruka môže byť uplatnená len za podmienky, že vozidlo bolo opravované v autorizovanom servise predávajúceho a pravidelné kontroly uvedené v servisnej knižke boli vykonané v predpísanej lehote a v autorizovanom servise.
- 8.7. Kupujúci sa zaväzuje znášať náklady a obmedzenia nevyhnutne spojené s vykonávaním servisu vozidiel.
- 8.8. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa Dohody, príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

#### **Článok IX. SERVISNÉ PODMIENKY**

- 9.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci na vlastné náklady vo svojich servisných strediskách podľa tejto zmluvy.
- 9.2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania plánovaných servisných činností, t.j. najmä záručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov podľa minimálnych podmienok stanovených v tejto zmluve alebo Dohode.

#### **Článok X. ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA**

- 10.1. V prípade omeškania predávajúceho s dodaním predmetu tejto zmluvy v dohodnutých lehotách podľa čl. V. tejto zmluvy je predávajúci povinný zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry vzniká predávajúcemu právo účtovať kupujúcemu zákonné úroky z omeškania za každý aj začatý deň omeškania.
- 10.3. V prípade omeškania predávajúceho so splnením povinnosti odstrániť vady predmetu zmluvy podľa článku VIII. bod 8.2. tejto zmluvy má právo si kupujúci uplatniť voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1 000,- € za každý aj začatý deň omeškania až do odstránenia vady predmetu zmluvy.

#### **Článok XI. VLASTNÍCKE PRÁVO A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU**

- 11.1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho dňom jeho dodania a protokolárneho prevzatia a zaplatením kúpnej ceny.
- 11.2. Nebezpečenstvo za škodu pri dodaní predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho v deň podpisu preberacieho a odovzdávacieho protokolu kupujúcim.

#### **Článok XII. ZRUŠENIE ZMLUVY**

- 12.1. Zmluvu je možné zrušiť:
- a) písomnou dohodou zmluvných strán,
  - b) odstúpením od zmluvy, keď sa pre predávajúceho stalo plnenie zmluvy úplne nemožným, alebo pri inom podstatnom porušení zmluvných povinností zo strany predávajúceho alebo kupujúceho,
  - c) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany aj bez udania dôvodu.
- 12.2. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí sa v ňom uviesť dôvod odstúpenia a musí byť doručené druhej zmluvnej strane. Odstúpenie od tejto zmluvy je účinné dňom nasledujúcim po dni jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 12.3. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti sa považuje akékoľvek porušenie tejto zmluvy. V prípade odstúpenia od tejto zmluvy je zmluvná strana oprávnená požadovať od povinnej osoby náhradu škody, ktorá jej vznikla okrem prípadov vyššej moci. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú udalosti, ktoré nie

sú závislé od konania zmluvných strán, a ktoré nemôžu zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť, ako napr.: vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, požiare, embargo, karantény.

- 12.4. Túto zmluvu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou štrnásť (14) dní. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

### **Článok XIII. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

- 13.1. Kupujúci poveruje svojho zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných a prevzatia predmetu zmluvy v osobe PhDr. Ernest Pauš.
- 13.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach zmluvných a odovzdania predmetu zmluvy v osobe Katarína Švehlová.

### **Článok XIV. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 14.1. Zmluvu je možné dopĺňať alebo meniť iba formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa po nadobudnutí platnosti a účinnosti stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 14.2. Ostatné právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 14.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o nožnej dohode, inak na miestne a vecne príslušnom súde.
- 14.4. Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch s platnosťou originálu. Predávajúci obdrží dve a kupujúci tri vyhotovenia tejto zmluvy.
- 14.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:  
Príloha č.1: Technická špecifikácia a kúpna cena.
- 14.6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcom po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv. Zmluvu zverejní kupujúci.
- 14.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa so zmluvou oboznámili, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.

V Bratislave dňa .....  
Za kupujúceho :

---

Ing. Ondrej Varačka  
generálny tajomník  
služobného úradu MV SR

V Bratislave dňa .....  
Za predávajúceho:

---

JUDr. Juraj Dolanský  
konateľ spoločnosti

**Príloha č. 1**  
**Technická špecifikácia a kúpna cena**

**1. Vozidlo v požadovanom základnom vyhotovení**

**PEUGEOT BOXER MINIBUS 333 L2H2 2,0BlueHDi 120kW 8+1 MIESTNY – 39 KS - HaZZ**

**Farebné vyhotovenie:**

karoséria - červená RAL 3000  
interiér - štandardný podľa ponuky.

**Karoséria:**

Celokovová (oceľová, čiastočne alebo plne pozinkovaná, resp. hliníková), 4 dverová, 8+1 miest na sedenie.  
Vyhotovenie: minibus

**Motor:**

Vpredu vznetový, radový 4 - valec s kvapalinovým chladením;  
Emisná trieda: min. EURO 6;  
Emisie – CO<sub>2</sub> (komb.): max. 163 g/km  
Zdvihový objem: 1997 cm<sup>3</sup>  
Palivo: motorová nafta;  
Maximálny výkon: 120 kW.  
Maximálny krútiaci moment: 350 Nm;  
Maximálna spotreba paliva v l/100 km podľa normy 1999/100/EEC:  
Kombinovaná: max. 6,2 l/100 km

**Jazdné vlastnosti:**

Maximálna rýchlosť: 156 km/hod.

**Pohon:**

Druh: pohon predných kolies.

**Prevodovka:**

mechanická, manuálna, 6-stupňová plne synchronizovaná.

**Brzdy:** predná/zadná kotúčová;

**Rozmery, hmotnosti a objemy:**

v ponúkanom základnom vyhotovení, bez spätných zrkadiel a prídavných zariadení, so základným rázvorom a štandardnou strechou

Rázvor: 3 450 mm;

Vonkajšie rozmery:

Dĺžka: 5 413 mm;

Šírka: 2 050 mm;

Výška: 2 524 mm.

Celková príp. hmotnosť: 3 300 kg;

Objem palivovej nádrže: 90 l.

**Povinné vybavenie vozidla:**

Povinná výstroj a výbava stanovená pre daný druh vozidla (v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov):

- Výstražný trojuholník;

- Ťažné lano;
- Lekárnička;
- Hasiaci prístroj;
- Podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom bez loga;
- Rezervné koleso plnohodnotné.

#### **Minimálne (povinne požadované) vybavenie vozidla:**

- Posilňovač riadenia;
- Osovo nastaviteľný volant;
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľné sedadlo vodiča;
- ABS – antiblokovací brzdový systém;
- ESP – elektronická stabilizácia vozidla;
- Centrálné zamykanie,
- ASR – protipreklzový systém;
- Airbag vodiča a spolujazdca;
- Tretie brzdové svetlo;
- Opierky hlavy všetkých sedadiel;
- Otáčkomer alebo ukazovateľ vhodného prevodového stupňa;
- Imobilizér;
- Hodiny;
- Stierač čelného skla;
- Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách;
- Predné svetlomety do hmly;
- Manuálna (mechanická) klimatizácia;
- Rádio s USB, Jack prípojka/ + anténa a repro sústava pre ozvučenie vozidla;
- Signalizácia zapnutých svetiel;
- Zásterky za kolesami vpredu a vzadu;
- Nákladný priestor bez okien (bez presklenia);
- Pevná deliaca stena oddeľujúca osobnú časť od nákladného priestoru;
- Zadné krídlové dvere bez presklenia;
- Bočné posuvné dvere vpravo v smere jazdy bez presklenia
- Sada gumených rohoží na podlahu;
- Sada 4 ks zimných pneumatík min. na oceleových diskoch

#### **Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava:**

- Príprava na montáž rádiostanice
- Polepy na vozidlo – označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru
- Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Hasičský a záchranný zbor

#### **Príprava na montáž rádiostanice**

Predpríprava na montáž rádiostanice (MATRA, MOTOROLA) pozostáva:

- vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice (manipulácia s ovládacími prvkami rádiostanice musí byť ľahko dostupná z miesta vodiča a spolujazdca),
- kabeláž a napájanie rádiostanice,
- umiestnenie, upevnenie a pripojenie vozidlovej antény rádiostanice,
- vypracovanie montážneho predpisu (cca 15 viazaných plnofarebných strán s textom) v 6 kópiách a jeho predloženie na schválenie do 10 pracovných dní po podpise kúpnej zmluvy.

Uvedené predstavuje vymedzenie priestoru vo vozidle pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice, t.j. výroba držiakov, odkrytovanie a odčalúnenie vozidla, skrutkovanie a vŕtanie uchytených bodov a pod.. Komponenty potrebné pre umiestnenie rádiostanice (kabeláž, reproduktor, poistkové puzdro, držiak rádiostanice, držiak ovládacej skrinky a mikrotelefónu, anténu) poskytne verejný obstarávateľ v rámci plnenia kúpnej zmluvy.



Na základe uvedeného prípravou na montáž rádiostanice je vykonanie prác potrebných pre umiestnenie a upevnenie rádiostanice a vyhotovenie montážneho predpisu na jeho schválenie v termíne do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti príslušnej kúpnej zmluvy pre jednotlivú značku a typ vozidla.

### **Polepy na vozidlo – označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru**

Jednotné označenie tvorí:

- A. farebné vyhotovenie,
- B. umiestnenie znaku Hasičského a záchranného zboru,
- C. umiestnenie nápisov „HASIČI“
- D. umiestnenie čísla tiesňového volania „150“ (ďalej len „tiesňové číslo“) a symbolu SOS 112 (ďalej len „symbol“),<sup>1)</sup>
- E. umiestnenie volacieho znaku vozidlovej rádiostanice (ak je ňou vozidlo vybavené).

Farebné vyhotovenie je povrchová farebná úprava karosérie v kombinácii červenej farby (prednostne odtieň RAL 3000) a pruhov bielej a žltej farby.

Požadujú sa materiály:

- reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 580-10 ECE alebo odpovedajúci ekvivalent) na nápisy (bočné a čelný) HASIČI, slúchadlo a číslo 150, SOS 112.
  - matná čierna fólia (napr. 3M Scotchcal 80-120 alebo odpovedajúci ekvivalent) na kontúry nápisov (bočných a čelného) HASIČI, na zadný nápis HASIČI a na nápis POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ;
  - reflexná biela fólia (napr. 3M Scotchlite 680-10 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;
  - reflexná žltá fólia (napr. 3M Scotchlite 680-81 CRE alebo odpovedajúci ekvivalent) na bočné pásy;
- Fólia s označením 680-XX bude vybavená špeciálnym lepidlom (napr. Controltac™ a Comply™ alebo odpovedajúci ekvivalent). Fólia bude spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí, Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla bude 7 rokov,

Aplikačná teplota materiálu od 5° C;

- reflexná kontúrovacia fólia biela (napr. 3M Diamond Grade 983-10 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent);
  - reflexná kontúrovacia fólia fluorescentná (napr. 3M Diamond Grade 983-21 E1 alebo odpovedajúci ekvivalent). Hrany materiálu budú na karosérii vozidla zabezpečené (zaliate) okrajovým čírym lepidlom;
- Kontúra biela bude vyrobená z vysokokvalitného reflexného materiálu. Materiál bude mať extrémne vysokú reflexivitu minimálne 650 cd/lx.m<sup>2</sup> pri bielej a fluorescentnej farbe 500cd/lx.m<sup>2</sup>

Fólia bude spĺňať predpis OSN EHK 104, ktorá zavádza do platnosti smernicu, povoľujúcu používanie reflexných materiálov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v noci a v zlom počasí;

Záruka po aplikácii vo vertikálnej polohe na karosérii vozidla bude 7 rokov.

- znak HaZZ na fólii (napr. 3M Scotchcal IJ170-10 + SC8519 alebo odpovedajúci ekvivalent, ktorý má lepidlo so systémom Comply, alebo odpovedajúci ekvivalent). Znak bude vyrobený sieťotlačou so zárukou 6 rokov.

Všetky uvedené materiály budú navzájom kompatibilné (od rovnakého/toho istého výrobcu).

Rozsah setu polepu na vozidlo:

Znak HaZZ	kapota	8-hran, o rozmere 24 x 24cm	1 kus
-----------	--------	-----------------------------	-------

Znak HaZZ	boky	8-hran, o rozmere 32 x 32 cm	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny podklad	kapota	minimálna dĺžka 76 cm	1 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	kapota	minimálna dĺžka 75 cm	1 kus
Nápis Hasiči – čierny podklad	boky	minimálna dĺžka 115 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kus
Nápis Hasiči – biela reflexná	boky	minimálna dĺžka 113 cm (ak to rozmer umožňuje)	2 kusy
Nápis Hasiči – čierny	vzadu	minimálna dĺžka 40 cm (ak to rozmer umožňuje)	1 kus
Nápis SOS 112 – biely reflexný	boky	minimálna dĺžka 27 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	boky	minimálna dĺžka 20 cm	2 kusy
Nápis 150 biely reflexný so symbolom telefónu	vzadu	minimálna dĺžka 20 cm	1 kus
Pás biely reflexný	boky	pokrýva priestor medzi bočnými sklami a vrchnou hranou žltého reflexného pásu a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke, ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	2 kusy
Pás žltý reflexný	boky	pokrýva priestor medzi spodnou hranou vrchného bieleho reflexného pásu a kľúčkami vozidla a zachováva tvar tohto priestoru. Najmenšia výška pásu nesmie mať menej, ako 5,5 cm. Pás musí vyplňovať vzdialenosti medzi zadnou a prednou časťou v maximálne možnej dĺžke,	2 kusy

		ktorú pripúšťa rozmer vozidla. Na spodnú hranu tohto pásu opticky nadväzuje spodná hrana zadného pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1	
Pás biely reflexný	vzadu	vyplňa priestor lakovanej časti karosérie medzi vrchnou hranou spodného žltého pásu a zadným sklom. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus
Pás žltý reflexný	vzadu	vyplňa priestor medzi spodnou hranou bieleho reflexného zadného pásu a jeho spodná hrana opticky nadväzuje na spodnú hranu bočného žltého pásu. Pomer výšky vrchného bieleho a spodného žltého pásu musí byť 1:1. . Minimálna výška pásu nesmie byť menšia ako 6 cm	1 kus
Pás oranžový fluorescenčný	boky	výška pásu musí mať 5,5 cm a minimálna dĺžka pásu je daná dĺžkou predných a zadných bočných dverí vo výške cca 20 cm od prahu dverí	2 kusy
Pás oranžový fluorescenčný	vzadu	dĺžka pásu je 60 cm so skosením pod uhlom 45°	1 kus
Pás vysokoreflexný biely	boky	v prípade, ak karoséria, poprípade povrchová úprava nárazníkov umožňuje montáž tohto dielu značenia, tento pás voľne nadväzuje na vysokoreflexný bočný fluorescenčný pás o minimálnej dĺžke 20 cm na prednom aj zadnom nárazníku jeho bočnej časti.	2 kusy

Pás vysokoreflexný biely	vzadu	výška pásu je stanovená na 5,5 cm. Celková dĺžka pásu je daná rozdielom dĺžky plochy zadných (5-tych dverí) a dĺžky vysokoreflexného fluorescenčného pásu	1 kus
Nápis rezortného evidenčného čísla vozidla XX XXX čierny	strecha	rozmer je 75 cm x 21 cm	1 kus
Podklad pod rezortné evidenčné číslo vozidla XX XXX biely	strecha	rozmer je 85 x 34 cm	1 kus
Nápis „Pomáhať a chrániť“ biely matný (nereflexný)	boky	9,5 cm x 39 cm	2 kusy

Typ písma (font) je pri nápisoach rezortného čísla Nimbus Sans - a pri všetkých ostatných nápisoach je typ písma Arial Black. Nápis „POMÁHAŤ A CHRÁNIŤ“ je logotypom.

#### **Ďalej musí byť garantované**

- A. v prípade oprávnenej reklamácie do 72 hodín (v inom prípade do 10 dní) vykonanie obhliadky vozidla u jeho používateľa vrátane výmeny reklamovanej časti setu, výmeny poškodenej časti setu;
- B. vyžaduje sa vzájomná kompatibilita pri všetkých použitých materiáloch značenia (od rovnakého/toho istého výrobcu).

Dodávateľ je povinný po odsúhlasení verejným obstarávateľom zmeniť veľkosti a rozmery vstavaných modulov podľa potreby, ktoré si vyžaduje veľkosť objednaného vozidla.

#### **Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Hasičský a záchranný zbor**

Zvlášťne zvukové a svetelné výstražné zariadenie je určené na motorové vozidlá s právom prednosti jazdy v zmysle § 40 Zákona 8/2009 Z. z. a § 13 Vyhlášky 9/2009 Z. z.. Výstražné zariadenie bude spĺňať podmienky ustanovené §18 a §19 Vyhlášky 464/2009 Z. z., osobitným predpisom Vyhláškou č. 176/1960 Zb. v znení neskorších predpisov a oznámenia Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z..

Výstražné zariadenie bude homologizované podľa predpisu EHK č. 65, EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC a dodávateľ/predávajúci predloží tento certifikát ku každému typu zariadenia.

#### **Všeobecne požadované vlastnosti zariadenia:**

- a. vhodné pre motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 250 km/h,
- b. vysoká účinnosť, vysoká svietivosť a spoľahlivosť,
- c. servis, vymeniteľnosť náhradných dielov,
- d. nosná konštrukcia zariadenia vyrobená z nekorodujúceho materiálu s vysokou pevnosťou, farebný polykarbonátový kryt majáku mrazuvzdorný s vysokou pevnosťou, tvarovou, materiálovou a farebnou stálosťou proti UV žiareniu, celá konštrukcia zariadenia musí byť vodotesná v zmysle homologizačného predpisu EHK č. 65.

#### **Zostava zariadenia:**

Funkčnú zostavu zariadenia predstavuje kombinácia:

- A. ovládacia časť s elektronikou,
- B. svetelno-zvukovej rampy,
- C. doplnkových svetelných výstražných zariadení.

Zariadenie bude spĺňať náležitosti technickej spôsobilosti v zmysle Zákona 8/2009 Z. z., Vyhlášky 9/2009 Z. z., Vyhlášky 464/2009 Z. z., požiadavky na konštrukciu a skúšky (technické požiadavky) a homologované bude podľa uvedených predpisov EHK č. 65 pre fotometrické parametre v požadovanej kategórii svietivosti a EHK č. 10 alebo Direktivity 72/245/EEC pre elektromagnetickú kompatibilitu.

### **Ponúkané zostavy, parametre a vlastnosti častí zariadenia:**

#### **Ovládacia časť s elektronikou:**

- a) zosilňovač,
- b) ovládacia jednotka,
- c) mikrofón,
- d) napájanie 12V alebo 24V podľa palubnej siete vozidla,
- e) možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP (prípadne aj HI-LO) a HORN) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu,
  - možnosť prednastavenia výstražného tónu a jeho zmeny prepnutím v manuálnom režime (externým manuálnym tlačítkom alebo zvukovým výstražným zariadením na volante - húkačkou) kde je voliteľný iný tón, pričom nasledujúcim prepnutím v manuálnom režime (alebo automaticky po prednastavenej dobe) sa vráti tón na predchádzajúci,
  - možnosť nastavenia hlasitosti s využitím maximálneho výkonu zariadenia bez skresľovania znižujúceho zrozumiteľnosť alebo sklonu k akustickej väzbe,
  - možnosť prepínania svetelného denného a nočného režimu (bez zmeny hlasitosti) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je v prevádzke zvukové výstražné zariadenie (pri vypnutí a opätovnom zapnutí zvláštneho zvukového a svetelného výstražného zariadenia bude nastavená pôvodná hodnota a to denný režim),
  - stabilita parametrov výstražných tónov s blokovaním funkcie pri nefunkčnej svetelnej časti rampy,
  - možnosť pripojenia rádiových zariadení používaných v rezorte MV SR do výstupu rozhlasového zariadenia (MATRA, MOTOROLA),
  - možnosť dodávky elektroniky v integrovanom prevedení v troch veľkostiach:
    - a) do rozmeru veľkosti štandardného 1 DIN autorádia (zosilňovač a ovládacia jednotka integrovaná v jednom paneli),
    - b) alebo rozdelená do rozmerovo malých funkčných jednotiek (samostatne zosilňovač aj ovládacia jednotka) vhodná pre zabudovanie do stredového panela alebo na externú konzolu,
    - c) alebo možnosť jednoduchého ovládania svetelno-zvukovej rampy dvomi tlačítkami (prvým zapnutie rampy (iba svetlá) a druhým tlačítkom (najlepšie otočným) zapnutie a prepínanie tónov zvuku resp. zapnutie zvuku a prepínanie tónov cez húkačku vozidla).

Spresní verejný obstarávateľ pred realizáciou dodávky.

#### **Svetelno-zvuková rampa (2 ks):**

verzia modrá pre HaZZ, ZVJS a iné zložky

#### **Predná**

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- farba modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky,
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svietia celá modrá ľavá časť (vrátane modrého hlavného svetla) tak zároveň svietia hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú

požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti zoskupenia displeja "STOP" a reproduktora – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy,

- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
- tlakový reproduktor s minimálnym výkonom 100W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény,
- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy budú z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň budú umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,
- homologizácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena intenzity svietenia) na ovládacom paneli so svetelnou signalizáciou v ktorom režime je svetelná rampa v prevádzke.

## Zadná

- aerodynamický tvar s nízkym odporom vzduchu,
- usporiadanie svetiel zrkadlovo oproti prednej rampe (akoby bola predná časť rampy otočená dozadu)
- farba modrá obojstranne pre HaZZ a ZVJS a iné zložky,
- maják viditeľný zo všetkých strán (s vyžarovaním svetla v uhle 360°) s LED technológiou min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65,
- 2x nezávislé hlavné priame svetlá - dve modré pre HaZZ a ZVJS – ide o hlavné svetlá (svetelno-zvukovej rampy), ktoré svietia nezávisle (asynchrónne) na vedľajších svetlách (svetelno-zvukovej rampy) a vytvárajú tak dojem stále svietiacej rampy – teda ak svieti celá modrá ľavá časť (vrátane modrého hlavného svetla) tak zároveň svieti hlavné svetlo na pravej strane. Hlavné svetlá svietia nezávisle (asynchrónne) na zvyšnej časti rampy – pokiaľ je rampa v svetelnej prevádzke. Hovoríme však o hlavných a vedľajších svetlách združených v tej istej svetelnej rampe, ktorá je na najvyššom bode vozidla, umiestnená symetricky k pozdĺžnej osi vozidla, pri pohľade na vozidlo kolmo spredu (nárys). Svojou dĺžkou je svetelná rampa umiestnená kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Hlavné svetlá sú požadované len v prednej časti rampy a vedľajšie prebiehajú plynule odpredu dozadu rampy tak, aby bola zabezpečená viditeľnosť svietiacej rampy z každého uhla vozidla k zvislej osi vozidla t.j. 360°. Hlavné priame svetlo je zložené z min. 4 LED diód min. 3 generácie so stroboskopickým efektom a čo najvyššou hodnotou efektívnej svietivosti v prípustných hodnotách predpisu EHK č. 65 uložené pod polykarbonátovým krytom prednej časti rampy po ľavej a pravej časti navádzacieho panela (samostatne ovládaný panel s nápismi na pokyny pre navádzanie v počte min. 50 povelov s Latinským písmom a Arabskými číslicami) – zapínané jednotne so spustením svetelnej rampy ale s možnosťou jej vypnutia,
- 2x nezávislé vyhľadávacie bočné biele LED svetlá s výkonom odpovedajúcim svetelnému výkonu halogénovej žiarovky výkonu min. 30W – vytvárajúcimi sústredený svetelný kruh, s nezávislým ovládaním ľavej alebo pravej strany s možnosťou zapnutia aj bez chodu rampy, uložené pod polykarbonátovým krytom na ľavej a pravej strane rampy,
- vizuálna kontrola správnej funkcie rampy kontrolkou na ovládacom paneli,
- možnosť volenia si nápisov navádzacieho panela
- držiaky hlavného nosníka svetelno-zvukovej rampy budú z nekorodujúceho materiálu podľa typu motorového vozidla a zároveň budú umožňovať bezpečné uchytenie, ktoré je možné použiť pri prevádzkovej rýchlosti vozidla min. 250 km/h,
- homologizácia podľa predpisu EHK č.65 pre dve úrovne svietivosti (kategória TB2 u modrej farby a TR2 u červenej farby) a možnosť prepínania denného a nočného režimu svetelnej rampy (zmena

intenzity svietenia) na ovládacom paneli (jednotne s prednou rampou) so svetelnou signalizáciou v ktorom režime sú svetelné rampy v prevádzke,

- Základné rozmery svetelno-zvukovej rampy pre úžitkové vozidlá:  
 šírka ..... max. 1 500 mm  
 výška ..... max. 140 mm

**Voliteľné doplnkové príslušenstvo a výbava:**

- Špeciálna farba v zmysle vzorkovníka farieb RAL – RAL 3000
- Tmavé okná od B stĺpika
- Ochranný kryt pod motorom
- Denné svietenie LED
- Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)
- Ťažné zariadenie pre príves o hmotnosti min. 1500 kg

**Záruka:**

Záruka na vozidlá po dobu 2 rokov bez obmedzenia najjazdených kilometrov.

Vozidlo č. 1 - PEUGEOT BOXER MINIBUS 333 L2H2 2,0BLUEHDI 120KW 8+1 MIESTNY – 39 ks HaZZ						
Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna cena celkom v EUR s DPH
1	POVINNÉ <b>Automobil triedy veľkých MPV</b> v základnej výbave (segment „H“ podľa klasifikácie použitej v štatistike ZAP SR) so vznetovým motorom s povinnou a minimálnou výbavou, ktorý spĺňa verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v predmetných súťažných podkladoch.	kus	19 755,00	20%	3 951,00	23 706,00
2	POVINNÉ <b>Maximálny príplatok za vznetový motor s vyšším výkonom ako je min. 80 kW a vyšším krútiacim momentom ako je min. 290 Nm</b> , t.j. ako je vznetový motor uchádzačom ponúkaný v požadovanom základnom vyhotovení (uchádzač na tomto mieste zároveň uvedie ponúkaný vznetový motor s výkonom vyjadreným v kW a krútiacim momentom vyjadreným v Nm.), ktorý spĺňa verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v predmetných súťažných podkladoch. <i>Typ, označenie: 2,0BlueHDI 120kW - 350 Nm</i>	kus	350,00	20%	70,00	420,00

3	<p>FAKULTATÍVNE</p> <p>Maximálny príplatok za vyhotovenie vozidla so vznetovým motorom s väčším rázvorom, ako je rázvor vozidla so vznetovým motorom v uchádzačom ponúkanom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- základom vyhotovení,</li> <li>- pod poradovým číslom 1 v tejto tabuľke č. 5</li> </ul> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkané vyhotovenie vozidla so vznetovým motorom s väčším rázvorom vozidla vyjadreným v mm. Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných vyhotovení vozidla so vznetovým motorom s väčším rázvorom vozidla, ktoré spĺňajú verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v predmetných súťažných podkladoch.</i></p> <p><i>Typ, označenie: Boxer 333 L2H2 2,0BlueHDi 120kW</i></p>	kus <b>3450 mm</b>	3 700,00	20%	740,00	4 440,00
4	<p>FAKULTATÍVNE</p> <p>Maximálny príplatok za vyhotovenie vozidla so vznetovým motorom vo verzii MINIBUS 9-MIESTNY, iné ako je vyhotovenie vozidla so vznetovým motorom vo verzii MINIBUS 9-MIESTNY uchádzačom ponúkané pod poradovým č. 1 v tejto tabuľke č. 14, spĺňajúce všetky verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v predmetných súťažných podkladoch.</p> <p><i>Zároveň uchádzač na tomto mieste uvedie ponúkané vyhotovenie vozidla so vznetovým motorom vo verzii MINIBUS 9-MIESTNY podľa vyššie uvedeného. Uchádzač túto tabuľku rozšíri o potrebný počet riadkov podľa počtu ďalších ponúkaných vyhotovení vozidla so vznetovým motorom vo verzii MINIBUS 9-MIESTNY, spĺňajúce všetky verejným obstarávateľom požadované parametre uvedené v predmetných súťažných podkladoch.</i></p> <p><i>Typ, označenie: Boxer Minibus 9m. 333 L2H2 2,0BlueHDi 120kW</i></p>	kus	8 890,00	20%	1 778,00	10 668,00
5	<p>FAKULTATÍVNE</p> <p><b>Špeciálna farba v zmysle vzorkovníka farieb typu RAL</b></p>	kus	1 000,00	20%	200,00	1 200,00
6	<p>FAKULTATÍVNE</p> <p><b>Tmavé okná od B stĺpika</b></p>	kus	416,67	20%	83,33	500,00
7	<p>FAKULTATÍVNE</p> <p><b>Ochranný kryt pod motorom</b></p>	kus	120,00	20%	24,00	144,00
8	<p>FAKULTATÍVNE</p> <p><b>Denné svietenie LED</b></p>	kus	300,00	20%	60,00	360,00



9	FAKULTATÍVNE <b>Akustický parkovací systém (parkovacie senzory vzadu)</b>	kus	390,00		20%	78,00	468,00
10	FAKULTATÍVNE <b>Ťažné zariadenie pre prives o hmotnosti min. 1 500 kg</b>	kus	416,67		20%	83,33	500,00
<b>Cena vozidla za 1 ks</b>			<b>35 338,34</b>		<b>20%</b>	<b>7 067,66</b>	<b>42 406,00</b>
<b>Cena vozidla po zľave za 1 ks</b>			<b>27 067,33</b>		<b>20%</b>	<b>5 413,47</b>	<b>32 480,80</b>
Pol. číslo	Názov položky	Merná jednotka	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH	Maximálna jednotková cena v EUR bez DPH po zľave	Sadzba DPH v %	Výška DPH v EUR	Maximálna cena celkom v EUR s DPH
11	POVINNÉ <b>Príprava na montáž rádiostanice</b> <i>V rozsahu podľa písm. A) opisu predmetu zákazky uvedeného v predmetných súťažných podkladoch.</i>	súprava	980,00	980,00	20%	196,00	1 176,00
12	POVINNÉ Označenie vozidla príslušnosti k Hasičskému a záchrannému zboru <b>Polepy na vozidlo</b> <i>V rozsahu podľa písm. D) opisu predmetu zákazky uvedeného v predmetných súťažných podkladoch.</i>	súprava	1 200,00	1 200,00	20%	240,00	1 440,00
13	POVINNÉ POLICAJNÝ ZBOR, ZBOR VÄZENSKEJ A JUSTIČNEJ STRÁŽE, HASIČSKÝ A ZÁCHRANNÝ ZBOR – VÝSTRAŽNÉ ZARIADENIA <b>Svetelné a zvukové výstražné zariadenie s určením pre Policajný zbor, Zbor väzenskej a justičnej stráže a Hasičský a záchranný zbor</b> <i>V rozsahu podľa písm. F) opisu predmetu zákazky uvedeného v predmetných súťažných podkladoch.</i>	súprava	7 800,00	7 159,00	20%	1 431,80	8 590,80
<b>Zvláštne doplnkové príslušenstvo a výbava</b>			<b>9 980,00</b>	<b>9 339,00</b>	<b>20%</b>	<b>1 867,80</b>	<b>11 206,80</b>
<b>SPOLU bez DPH po zľave - 1 ks</b>						<b>36 406,33</b>	
<b>SPOLU s DPH po zľave - 1 ks</b>						<b>43 687,60</b>	
<b>SPOLU bez DPH po zľave - 39 ks</b>						<b>1 419 846,87</b>	
<b>SPOLU s DPH po zľave - 39 ks</b>						<b>1 703 816,40</b>	

SUMÁRNA TABUĽKA				
P.č.	Model	Jednotková cena v EUR s DPH	Počet požadovaných kusov	Cena podľa požadovaného počtu kusov v EUR s DPH
1.	PEUGEOT BOXER MINIBUS 333 L2H2 2,0BlueHDi 120kW 8+1 MIESTNE	43 687,60	39	1 703 816,40
<b>CENA CELKOM S DPH ZA CELÝ OBJEM ZÁKAZKY</b>				<b>1 703 816,40</b>

V Bratislave dňa .....  
Za kupujúceho :

\_\_\_\_\_  
Ing. Ondrej Varačka  
generálny tajomník  
služobného úradu MV SR

V Bratislave dňa .....  
Za predávajúceho:

\_\_\_\_\_  
JUDr. Juraj Dolanský  
konateľ spoločnosti