



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a v zmysle § 65 a nasl. zákona č. 185/2015 Z.z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“)		A	Číslo : 950/2017/5400/033	B	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: 2020250958 IČ DPH: SK2020250958 Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech and Slovakia a.s. IBAN: UNCRSKBX SWIFT/BIC: SK54 1111 0000 0066 1613 1006 Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I Oddiel: Sa vložka č.: 1532/B	C
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava Bankové spojenie: VÚB, a.s. SWIFT/BIC: SUBASKBX IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012 IČO: 0031364501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121		D				
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		E				
Konečný príjemca a miesto dodania MPV, PD a IČ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" GR – Odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava		F	Miesto plnenia GP, RP a AD: Štubniansky tunel - km 0,78144 (vchodový portál P1) – km 1,42756 (východový portál)		G	
Kontaktná osoba: Ing. Michal Surman, tel. č. 0911 988 461		Lehota splatnosti faktúr (v dňoch):		30 dní		
Táto Zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, ak v Zmluve nie je uvedený neskorší deň nadobudnutia účinnosti. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú Obchodné podmienky vykonania diela (ďalej aj „OPVSP“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. Ustanovenia tejto Zmluvy vrátane jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami OPVSP.						H
Spracovateľ: Mgr. Daňová		Tel. 02/2029 5214		Fax 02/2029 7131		
Popis: Táto Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto Zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto Zmluvy.						I
Špecifikácia diela			Lehota dodania			
Predmetom tejto Zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) Inžiniersko-hydrogeologický prieskum 2) Majetkoprávne vysporiadanie (ďalej ako „MPV“) formou trvalého záberu (ďalej ako „MPV – trvalý záber“) alebo zriadením vecného bremena (ďalej ako „MPV – vecné bremeno“) 3) Geodetické práce (ďalej ako „GP“) 4) Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie (ďalej aj „PD“), 5) Zabezpečenie inžinierskej činnosti - dodanie právoplatného stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a/alebo právoplatného kolaudačného rozhodnutia (ďalej aj „IČ“), 6) Vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“) (spolu ďalej len „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „Rekonštrukcia Štubnianskeho tunela na trati Horná Štubňa – Handlová – projektová dokumentácia“. Bližšia špecifikácia predmetu plnenia je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy. Cena predmetu plnenia: 67 450,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod 2. OPVSP). Cena za MPV je dohodnutá ako jednotková cena za MPV jedného vlastníka vo výške 200,00 € bez DPH. Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy. Vo výške 100 % z ceny za inžiniersko-hydrogeologický prieskum v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu o prevzatí záverečnej správy oprávneným zástupcom Objednávateľa.			J	1) Lehota plnenia pre MPV je uvedená v článku V. bod 2.2. OPVSP 2) Vykonanie Inžiniersko-hydrogeologického prieskumu do 5 mesiacov 3) Dodanie PD v rozsahu DSPRS do 5 mesiacov 4) Dodanie GP do 5 mesiacov 5) Vykonanie IČ do 5 mesiacov 6) Vykonanie AD počas RP. Lehoty dodania podľa bodov 2 až 6 začnú plynúť dňom doručenia písomnej výzvy Objednávateľa Zhotoviteľovi na začatie s plnením predmetu tejto Zmluvy.		K
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ dňa : 29.11.2017 Ing. Juraj Tkáč v. r. Ing. Juraj Tkáč námetník GR ŽSR pre ekonomiku		L	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s., Bratislava dňa : 14.11.2017 Ing. Slavomír Podmanický v. r. Ing. Slavomír Podmanický predseda predstavenstva			M

Telefón
02/2029 5214

Fax
02/2029 7131

E-mail
danova.eva@zsr.sk

Bankové spojenie: VÚB, a.s.
SWIFT/BIC: SUBASKBX
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania stavebných prác

(ďalej len „OPVSP“)

I. Predmet Zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa predmet plnenia špecifikovaný v Prílohe č. 1 Zmluvy, ktorý môže pozostávať z nasledovných plnení alebo ich kombinácie:
 - a) Majetkoprávne vysporiadanie (ďalej ako „MPV“)
 - b) Geodetické práce (ďalej ako „GP“)
 - c) Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie (ďalej ako „PD“)
 - d) Inžinierska činnosť (ďalej ako „IČ“)
 - e) Realizačné práce (ďalej ako „RP“)
 - f) Autorský dohľad (ďalej ako „AD“).
2. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný predmet plnenia zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet plnenia vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v Zmluve je bez DPH. K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 Zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná, pričom celková cena predmetu plnenia je určená ako súčet jednotlivých častí predmetu plnenia uvedených v Prílohe č. 2. Zmluvy. V cene predmetu plnenia sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní predmetu plnenia podľa Zmluvy, a ktoré Zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní predmetu plnenia podľa Zmluvy v súvislosti s uvedeným predmetom plnenia, s výnimkou správnych poplatkov v zmysle bodu 2. tohto článku týchto OPVSP.
2. Správne poplatky, ktoré súvisia s výkonom MPV a IČ uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia Zhotoviteľom, za súčasného splnenia podmienky, že ich vecné zloženie a výška boli Objednávateľom vopred odsúhlasené.

III. Čas a miesto vykonania predmetu plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať predmet plnenia v lehote uvedenej v Zmluve. Miestom plnenia MPV, IČ, PD je sídlo konečného príjemcu Objednávateľa uvedené v Zmluve. Miesto plnenia GP, RP a AD je uvedené v Zmluve. Lehota pre jednotlivé časti predmetu plnenia je špecifikovaná v Zmluve a môže sa predĺžiť len formou písomného dodatku k Zmluve a to v nasledovných prípadoch:
 - a) naviacpráce spočívajúce v doplnení predmetu plnenia na základe požiadavky Objednávateľa,
 - b) neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa,
 - c) nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci stavebného konania.
2. V prípade ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia uvedená v predchádzajúcom bode Zhotoviteľ je povinný bezodkladne, najneskôr však do 5 pracovných dní od zistenia tejto skutočnosti, túto skutočnosť Objednávateľovi písomne oznámiť, uviesť návrh o akú dobu sa má lehota na vykonanie diela predĺžiť a tento návrh riadne s presným výpočtom na dni zdôvodniť. V prípade nesplnenia týchto podmienok Objednávateľ návrh Zhotoviteľa neprijme.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu predmetu plnenia. Úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu Zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s týmito OPVSP. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - a) V prípade MPV si zmluvné strany dohodli nasledovnú fakturáciu:
 - v časti MPV – trvalý záber je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať 100 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 2.3. týchto OPVSP,
 - v časti MPV – vecné bremeno je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať cenu za jedného vlastníka tak, že 50 % z ceny za jedného vlastníka je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 2.3. týchto OPVSP ku kolaudácii,
 - b) Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - c) Vo výške 100 % z ceny za GP v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - d) Vo výške 100 % z ceny za výkon IČ v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia a/alebo právoplatného kolaudačného rozhodnutia, ak je predmetom plnenia IČ,
 - e) Vo výške 100 % z ceny za RP v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela, ak nie je v Zmluve určený presný spôsob fakturácie (napr. mesačne). Ak zmluvné strany dojednali v Zmluve zádržné, Objednávateľ zadrží dohodnutú percentuálnu výšku zádržného z každej doručenej faktúry za RP. Za deň vykonania RP sa považuje deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - f) Vo výške 100% z ceny za výkon AD v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia a vystavení písomného potvrdenia stavebným dozorom o riadnom a včasnom poskytovaní AD Zhotoviteľom.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod 2. týchto OPVSP bude Zhotoviteľ fakturovať Objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu MPV, GP a IČ podľa Zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela a dokument preukazujúci odsúhlasenie ich vecného zloženia a výšky Objednávateľom podľa čl. II bod 2. týchto OPVSP.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo Zmluvy. Prílohou faktúry za riadne dodanú PD bude preberací protokol podpísaný oprávneným zástupcom Objednávateľa. Prílohou faktúry za GP bude preberací protokol podpísaný oprávneným zástupcom Objednávateľa. Prílohou faktúry za IČ bude originál stavebného povolenia, prípadne kolaudačného rozhodnutia s vyznačenou doložkou právoplatnosti, pričom ak bol originál stavebného povolenia, prípadne kolaudačného rozhodnutia dodaný Objednávateľovi skôr, tak prílohou faktúry bude jeho fotokópia. Prílohou faktúry za riadne vykonaný AD bude písomné potvrdenie stavebného dozoru Objednávateľa o riadnom a včasnom poskytovaní AD Zhotoviteľom.

5. Faktúru môže Zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke www.zsr.sk; avšak doklady, ktoré majú tvoriť prílohy faktúry podľa bodov 3. a 4. tohto článku doručí Zhotoviteľ ako prílohy k faktúre v tlačenej podobe. V takom prípade lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia posledného dokladu (faktúry alebo jej príloh) Objednávateľovi.
6. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi do 15 pracovných dní od jej doručenia na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.
7. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
8. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
9. Za nedodržanie lehoty plnenia uvedenej v Zmluve je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny predmetu plnenia za každý deň omeškania aj začatý, najmenej však 30 EUR za každý deň omeškania aj začatý. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
10. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odstránením reklamovanej vady v zmysle článku V. bodu 10. týchto OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny reklamovanej časti predmetu plnenia za každý, i začatý deň omeškania s odstránením, najmenej však 30 EUR za každý deň omeškania aj začatý.
11. V prípade, že Zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany Objednávateľa nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky výkonu predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, internými predpismi Objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z celkovej ceny predmetu plnenia za každé takéto porušenie.
12. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny GP podľa Zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov RP presiahne v dôsledku väd GP 5 %. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa Zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov RP presiahne v dôsledku väd PD 5 %.
13. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať RP z dôvodu vady GP, PD, IČ alebo AD.
14. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
15. Zhotoviteľ ku dňu podpisu Zmluvy predložil Objednávateľovi vyhlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR, za každé takéto porušenie.
16. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných zmluvných pokutách za nesplnenie povinností Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa článku V. bod 17 týchto OPVSP:
 - a) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosti triediť odpad a/alebo správne zaraďovať odpad podľa Katalógu odpadov, zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP, najmenej však 20 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - b) V prípade, ak Zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny za RP, najmenej však 300 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá Objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
 - c) V prípade omeškania Zhotoviteľa s predložením zmluvy podľa článku V. bod 17. písm. b) druhá veta týchto OPVSP, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 40 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
 - d) V prípade, ak Zhotoviteľ odovzdá odpady vzniknuté pri realizácii stavby osobe inej ako je osoba oprávnená nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa článku V. bod 17. písm. b) týchto OPVSP, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny za RP, za každý jednotlivý prípad porušenia, najmenej však 500 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - e) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,6 % z ceny za RP, najmenej však 30 EUR za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - f) V prípade omeškania Zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov a sprievodných listov nebezpečného odpadu, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 20 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
17. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom predmetu plnenia podľa Zmluvy. Ak vznikne Objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve (vrátane týchto OPVSP) zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá Zhotoviteľ. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty nijako dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet plnenia v súlade so Zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa Zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu Zmluvy konať s odbornou starostlivosťou, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb a dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v Zmluve. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením predmetu Zmluvy.
2. Práva a povinnosti pri MPV sú stanovené nasledovne:
 - 2.1. Vysvetlenie pojmov

- a) Pre účely Zmluvy sa pod pojmom „MPV – trvalý záber“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ bol zapísaný ako vlastník na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy alebo rozhodnutia príslušného úradu o vyvlastnení.
 - b) Pre účely tejto zmluvy sa pod pojmom „MPV – vecné bremeno“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ resp. v prípade vyvolaných investícií vlastníka vyvolanej investície, bol zapísaný na príslušnom liste vlastníctva nehnuteľnosti ako oprávnený z vecného bremena.
 - c) Pre účely tejto zmluvy sa za jedného vlastníka považuje:
 - osoba ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti alebo nehnuteľností, ktoré sa majú v zmysle Zmluvy vysporiadať, nachádzajúcich sa v jednom katastrálnom území bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník resp. spoluvlastník,
 - manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať, patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov
- 2.2. Lehota dodania MPV
- a) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov pozemkov formou (i) MPV – trvalý záber je najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - b) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov formou (ii) MPV – vecné bremeno je pokiaľ ide o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena alebo obmedzenie vlastníckeho práva zriadením vecného bremena najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - c) Lehota na MPV – vecné bremeno formou zmlúv o zriadení vecného bremena najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby.
- 2.3. Dodacie podmienky MPV
- Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľovi dodať v rámci výkonu MPV všetky výpisy z listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície k dotknutým nehnuteľnostiam a všetky originály zmlúv prípadne iných dokumentov na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície došlo.
- 2.4. Zhotoviteľ sa ďalej zaväzuje:
- d) vykonávať MPV na základe plnej moci od Objednávateľa, pričom pripravené dokumenty (kúpnopredajné zmluvy) bude podpisovať Objednávateľ ako budúci vlastník nehnuteľností,
 - e) zastupovať Objednávateľa pri rokovaní o uzavretí kúpnopredajných zmlúv,
 - f) zastupovať Objednávateľa v katastrálnom konaní podľa zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov o zápise práv, ktoré sú predmetom MPV.
- 2.5. Objednávateľ sa zaväzuje:
- g) vyplatiť cenu za výkup pozemkov
 - h) poskytovať súčinnosť pri odsúhlasovaní obsahu kúpnopredajných zmlúv,
 - i) poskytovať vyjadrenia a stanoviská, ktorých potreba vznikne pri plnení MPV.
3. Práva a povinnosti pri GP sú stanovené nasledovne:
- 3.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
- a) na požiadanie umožniť Objednávateľovi vykonať kontrolu počas vykonávania GP,
 - b) vrátiť Objednávateľovi poskytnuté podklady súčasne s odovzdaním GP,
 - c) poskytnúť na požiadanie (aj telefonické) operatívnu osobnú konzultáciu s Objednávateľom služby v priebehu spracovania predmetu GP priamo u Objednávateľa v prípade potreby aj každý pracovný deň,
 - d) dodať predmet GP overený podľa § 9 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov autorizovaného geodeta, alebo oprávneného geodeta pre výkon činností, ktoré sú predmetom GP,
 - e) vykonať GP v súlade s Vyhláškou Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 461/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov, zákonu č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, Vyhláške Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 300/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, Inštrukcii na práce v polohových bodových poliach č. I 74.20.73.12.00, Inštrukcii na práce vo výškových bodových poliach č. I 74.20.73.13.00, STN 73 0415, STN 73 0416, Sadzobníku pre navrhovanie cien geodetických a kartografických prác UNIKA 2011, ostatným všeobecne záväzných právnych predpisov, technickým normám, smerniciam, inštrukciám, metodickým návodom a iným normatívnym aktom riadenia Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky.
 - f) vykonanie kontroly geometrických parametrov stavebných objektov preukázať podpisom osoby, ktorá kontrolu vykonala,
 - g) dodať geometrické plány vo forme určenej na právne úkony.
- 3.2. Objednávateľ sa zaväzuje:
- a) riadne špecifikovať druh GP,
 - b) zabezpečiť Zhotoviteľovi dostupnosť podkladov nevyhnutných na vykonanie GP.
4. Práva a povinnosti pri zhotovení PD sú stanovené nasledovne:
- 4.1. Zhotoviteľ PD sa zaväzuje:
- a) bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 7 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy, zvolať vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - b) v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby, najmenej však 1 x za 14 kalendárnych dní, ak sa na vstupnej porade s Objednávateľom nedohodne na inej periodicite (napr. častejšej) konania výrobných porád,
 - c) prizvať Objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
- 4.2. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
- 4.3. Predmet plnenia Zmluvy PD je splnený riadnym dodaním jeho všetkých častí podľa Zmluvy.
- 4.4. Za riadne dodanie častí PD sa považuje:
- a) dodanie PD (prerokovanej v súlade so Zmluvou s Objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej Objednávateľom), ktoré potvrdí svojím podpisom na preberacom protokole oprávnený zástupca Objednávateľa, pričom dodaniu bude predchádzať formálne odovzdanie a prevzatie PD za účelom kontroly, ktorá bude trvať najviac 10 dní od formálneho odovzdania a prevzatia,
 - b) dodanie PD: 6 x v textovej forme, a 1 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare.
- 4.5. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
5. Práva a povinnosti pri vykonaní IČ sú stanovené nasledovne:
- 5.1. Zhotoviteľ sa vo vzťahu k IČ zaväzuje:

- a) vypracovať žiadosti o vydanie rozhodnutia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov, špecifikovaného v Zmluve (najmä územného rozhodnutia, stavebného povolenia, povolenia na zmenu stavby pred dokončením, povolenia na predčasné užívanie, kolaudačného rozhodnutia a povolenia na odstránenie stavby),
 - b) vykonať všetky potrebné prípravné úkony a obstaráť doklady a stanoviská všetkých dotknutých orgánov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov,
 - c) zastupovať Objednávateľa v stavebnom konaní a v iných konaniach súvisiacich s predmetom IČ,
 - d) uskutočňovať IČ podľa pokynov Objednávateľa a v súlade s jeho záujmami, ktoré Zhotoviteľ pozná alebo musí poznať a v súlade s dokumentmi jemu predloženými Objednávateľom, ako aj v súlade s vyjadreniami a stanoviskami orgánov verejnej správy a tretích osôb; od pokynov Objednávateľa sa Zhotoviteľ môže odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Objednávateľa a Zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas,
 - e) oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri zariaďovaní záležitostí a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov Objednávateľa,
 - f) skontrolovať úplnosť predložených podkladov a upozorniť Objednávateľa na zistené nedostatky týchto podkladov alebo ich nekompletnosť,
 - g) prevziať rozhodnutia a iné listiny vydané orgánmi verejnej moci v nadväznosti na predmet IČ,
 - h) odovzdať bez zbytočného odkladu Objednávateľovi veci, ktoré za neho prevzal pri vybavovaní záležitosti,
 - i) zachovávať mlčanlivosť o všetkých záležitostiach Objednávateľa, o ktorých sa pri realizácii IČ pre Objednávateľa dozvie.
- 5.2. Objednávateľ sa vo vzťahu k IČ zaväzuje:
- a) vystaviť včas mandátárovi písomne potrebné plnomocenstvo, plnomocenstvo nie je obsiahnuté v tejto Zmluve
 - b) vykonať všetky potrebné prípravné úkony a obstaráť doklady a stanoviská všetkých dotknutých orgánov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov,
 - c) zastupovať mandanta v stavebnom konaní a v iných konaniach súvisiacich s predmetom IČ.
- 5.3. Predmet IČ sa považuje za dodaný odovzdaním právoplatných rozhodnutí špecifikovaných v Zmluve (najmä územného rozhodnutia, stavebného povolenia, povolenia na zmenu stavby pred dokončením, povolenia na predčasné užívanie, kolaudačného rozhodnutia a povolenia na odstránenie stavby).
6. Práva a povinnosti pri vykonaní RP sú stanovené nasledovne:
- 6.1. Zhotoviteľ RP:
- a) vykonáva činnosti spojené s vykonaním RP v súlade s internými predpismi Objednávateľa vzťahujúcimi sa na RP, najmä predpismi upravujúcimi zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ako napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, interný predpis Objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, vyhláška č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností) a oblasť ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
 - b) zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za Zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov.
 - c) je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
 - d) sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu Objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
 - e) je povinný uzatvoriť s Objednávateľom Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do začatia vykonávania diela v zmysle Zmluvy (v prípade, že pri plnení Zmluvy dôjde aj k fyzickému odovzdaniu staveniska, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle Zmluvy). Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať RP.
 - f) vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. VII. bod 3. písmeno e) týchto OPVSP.
 - g) Zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať Objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,
 - h) Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
- 6.2. Objednávateľ sa zaväzuje:
- a) poskytnúť Zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
 - b) ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
- 6.3. Zhotoviteľ predloží pri odovzdaní diela minimálne všetky doklady (platné v čase odovzdania diela) súvisiace so stavbou, ktoré sú uvedené v Sadzovníku pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností „UNIKA“, ak nie sú v Zmluve uvedené aj ďalšie doklady, ktorých predloženie pri odovzdávaní diela Objednávateľ požaduje. Spolu s uvedenými dokladmi je Zhotoviteľ povinný predložiť aj ich zoznam s označením: „Zoznam dokladov, predkladajúcich k odovzdaniu a prevzatíu dokončenej stavby“.
- 6.4. Pri odovzdaní diela je Zhotoviteľ ďalej povinný predložiť Objednávateľovi aj 4 x súpravy projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia (ďalej iba „DSV“) v tlačenej papierovej forme, 1 x DSV na CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme „dwg/dgn“ a 1 x DSV na CD v elektronickej formáte „pdf“.
7. Práva a povinnosti pri vykonaní AD sú stanovené nasledovne:
- 7.1. Zhotoviteľ AD sa zaväzuje:
- a) v rozsahu Zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykonať pre Objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.
 - b) vykonávať AD od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa projektovej dokumentácie v zmysle Zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k Zmluvou dotknutej stavbe).
 - c) vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného Zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,

- d) kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - e) zúčastňovať sa na kontrolných dňoch v termínoch určených Objednávateľom a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - f) sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať Objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - g) akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní,
ak v Zmluve nie sú stanovené aj ďalšie povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu (napr. povinnosti v rozsahu podľa zákona č.138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a prílohy č. 4 UNIKA „Základný súbor výkonov inžiniersko – projektových činností v jednotlivých fázach priemyselné a ostatné stavby“ v aktuálnom znení).
- 7.2. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná písomným potvrdením stavebného dozoru Objednávateľa v stavebnom denníku, ktorý bude vyhotovovaný v periodicite určenej Objednávateľom (buď týždennej alebo mesačnej, v závislosti od požiadavky Objednávateľa) a tiež podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby.
- 7.3. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplňujúce riešenie.
8. Zhotoviteľ poskytuje na MPV a/alebo GP záruku 24 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa. Zhotoviteľ poskytuje na PD záruku 120 mesiacov, ktorá začína plynúť od ukončenia realizácie stavby, t.j. od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. posledného z nich, ak ich bude viac. Zhotoviteľ poskytuje na RP záruku 120 mesiacov a na technológie, zariadenia a iné komponenty RP poskytuje Zhotoviteľ tak dlhú záruku, akú poskytuje výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov, pričom záruka začína plynúť od ukončenia RP, t.j. od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. posledného z nich, ak ich bude viac.
9. Objednávateľ a Zhotoviteľ si v Zmluve môžu pre výkon RP dojednať zádržné. Zádržné bude slúžiť na úhradu nákladov na odstránenie väd, ktoré Zhotoviteľ včas neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním Zhotoviteľa v rozpore so Zmluvou alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov Objednávateľa voči Zhotoviteľovi v súvislosti so Zmluvou ako napríklad zmluvných pokút. Právo na uvoľnenie zádržného vznikne Zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je Zhotoviteľ oprávnený doručiť Objednávateľovi uplynutím 6 mesiacov odo dňa podpísania preberacieho protokolu, ak si zmluvné strany v Zmluve nedohodli inú lehotu. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu.
10. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 15 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody v plnej výške.
11. Prevzatie diela môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia. Riadne vykonanie diela potvrdí Objednávateľ preberacím protokolom.
12. Ak pri RP vzniknú Zhotoviteľovi stavby, ktorý ju bude realizovať podľa PD dodanej na základe Zmluvy opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si Zhotoviteľ stavby voči Objednávateľovi uplatní, bude znášať tieto dodatočné náklady Zhotoviteľ PD podľa Zmluvy. V súvislosti s uvedeným sa Zhotoviteľ PD zaväzuje, že tieto dodatočné náklady Objednávateľovi uhradí do 10 dní odo dňa doručenia výzvy na ich úhradu.
13. Zhotoviteľ poskytuje na vec, na ktorej je PD vyjadrená záruku, ktorá začína plynúť odo dňa prevzatia PD na základe preberacieho protokolu a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa PD. Ak v záruke dôjde bez zavinenia Objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je DÚR, DSPRS, DSV alebo iný stupeň PD vyjadrený, Zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť Objednávateľa vyhotoviť a odovzdať Objednávateľovi náhradnú vec, na ktorej bude PD vyjadrená.
14. Objednávateľ sa zaväzuje:
- 14.1. spolupôsobiť pri plnení predmetu Zmluvy,
 - 14.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí Zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane Objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k Zmluve.
16. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu o Zmluvy proti pohľadávke Objednávateľa.
17. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom sú stanovené nasledovne:
- 17.1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci Zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodca je Objednávateľ v súlade s ustanoveniami písm. b) a j) tohto bodu 17.
 - 17.2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že najneskôr ku dňu podpísania Zmluvy predložil Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela a ktorých pôvodcom je Objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto písm. b). Nepredloženie zmlúv sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou Objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
 - 17.3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
 - 17.4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa písm. b) tohto bodu 17.

- 17.5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 17.6. Ak Zhotoviteľ vykoná všetky dohodnuté RP v jednom kalendárnom roku, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa písm. e) tohto bodu 17., najneskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Ak vykonávanie RP bude zasahovať aj do ďalších kalendárnych rokov, je Zhotoviteľ povinný odovzdať (i) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v prvom kalendárnom roku najneskôr do konca prvého kalendárneho roku a (ii) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v ďalších kalendárnych rokoch v posledný deň príslušného kalendárneho roka v priebehu ktorého odpady vznikli najneskôr však v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Spolu s evidenciou je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi odovzdať:
- protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou Zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou Objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby
 - vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou
 - kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu.
- 17.7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielať uvedený Objednávateľ.
- 17.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa písm. b) tohto bodu 17. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- 17.9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa pri plnení tejto zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ povinný túto Objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie zo strany Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právnom úkonom pohľadávku podľa tohto písm. i) vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 17.10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto bodu 17 upravujúce povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

VI. Bezpečnosť zamestnancov a technických zariadení

1. Zmluvné strany pred začatím plnenia podľa tejto Zmluvy, ak to povaha Diela pripúšťa, uzatvoria „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o ochrane bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 452 predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“. Podklady na uzatvorenie „Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy ako Príloha č. 3.
2. Zhotoviteľ je v súlade s bodom 1. tohto článku povinný uzatvoriť „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ najneskôr do začatia vykonávania Diela v zmysle tejto Zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať Dielo v zmysle tejto Zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) sa riadne oboznámil a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ túto dohodu neuzavrie, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X bod 3 týchto OPVD.
3. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce Dielo za Zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

VII. Postavenie Zhotoviteľa

1. V prípade, že Zhotoviteľ deklaruje, že má implementovaný systém manažérstva kvality, environmentu alebo bezpečnosti (certifikovaný alebo necertifikovaný), je povinný na základe žiadosti Objednávateľa umožniť povereným zamestnancom Objednávateľa vykonať vo svojich prevádzkach audit zameraný na overenie dodržiavania tohto systému.
2. Ak bol Zhotoviteľ ku dňu podpísania Zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej len „RPVS“), je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v RPVS alebo jeho výmaz z RPVS najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
3. Ak bol subdodávateľ Zhotoviteľa v ktoromkoľvek rade ku dňu podpísania Zmluvy zapísaný v RPVS, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o subdodávateľovi v RPVS alebo výmaz subdodávateľa z RPVS, a to najneskôr do 10 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
4. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, že sa na realizácii Diela má podieľať nový subdodávateľ (v ktoromkoľvek rade), ktorý nebol uvedený v zozname subdodávateľov, ktorý Zhotoviteľ predložil pred podpisom Zmluvy pre účely overenia či je subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora, zapísaný v RPVS, a to do začatia poskytovania plnenia zo strany subdodávateľa. Ak nový subdodávateľ podľa predchádzajúcej vety nie je zapísaný v RPVS, Zhotoviteľ je povinný spolu s oznámením podľa predchádzajúcej vety predložiť čestné vyhlásenie nového subdodávateľa, že nie je partnerom verejného sektora v zmysle § 2 zákona o registri partnerov s vysvetlením.
5. Ak sa Zhotoviteľ stal partnerom verejného sektora po podpísaní Zmluvy, zaväzuje sa túto skutočnosť Obstarávateľovi písomne oznámiť najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa Zhotoviteľ stal partnerom verejného sektora. V rovnakej lehote sa Zhotoviteľ zaväzuje podať na registrujúci orgán návrh na zápis do RPVS.
6. V prípade ak Zhotoviteľ nepodá návrh na zápis do RPVS spôsobom dojednaným v druhej vete bodu 5 tohto článku OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny Diela dojednaného v časti J Zmluvy.
7. V prípade omeškania Zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle bodov 2 až 5 tohto článku OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.
8. Zhotoviteľ nesmie byť v čase uzatvorenia Zmluvy v úpadku, tak ako je definovaný v zmysle zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
9. Zhotoviteľ nesmie previesť svoje práva vyplývajúce z tejto Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. V opačnom prípade je takýto prevod práv neplatný.

VIII. Ukončenie zmluvného vzťahu

1. Zmluva môže zaniknúť:
- a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,

- b) odstúpením od Zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v Zmluve alebo bode 3. tohto článku týchto OPVSP,
 - c) písomným oznámením Objednávateľa, ak nastanú dôvody podľa bodu 2 tohto článku OPVSP.
2. Objednávateľ je oprávnený písomne oznámiť Zhotoviteľovi, že Zmluva zaniká, ak nastali nasledovné dôvody:
- a) ak bol Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - b) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením tejto Zmluvy,
- Doručením písomného oznámenia podľa tohto bodu týchto OPVSP Zmluva zanikne (s účinkami ex nunc).
3. Nasledovné porušenia zmluvných povinností zo strany Zhotoviteľa sa považujú za podstatné, s právom Objednávateľa okamžite od Zmluvy odstúpiť:
- a) ak sa Zhotoviteľ dostal do omeškania s vykonaním predmetu plnenia o viac ako 15 dní,
 - b) ak Zhotoviteľ neprevzal stavenisko ani v dodatočne písomne stanovenom termíne zo strany Objednávateľa,
 - c) ak Zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) ak Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie predmetu plnenia z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) ak Zhotoviteľ, z dôvodov na jeho strane, nepodpísal s Objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bodu 6.1.6 týchto OPVSP,
 - f) ak Zhotoviteľ nesplní povinnosť podľa článku VI. bod 2 týchto OPVSP,
 - g) ak Zhotoviteľ nesplní ktorúkoľvek z povinností podľa článku VII. bod 2 až 5 týchto OPVSP,
 - h) ak Zhotoviteľ nesplní ktorúkoľvek z povinností podľa článku IX. bod 3 až 7 týchto OPVSP.
4. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 3 tohto článku OPVSP odstúpiť od Zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ porušil ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom porušení povinností písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku IV. bod 1. týchto OPVSP o viac ako 60 dní.
6. Zhotoviteľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom porušení povinností písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
7. Odstúpením od Zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo Zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení Zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu Zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu Zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností Zhotoviteľa podľa bodu 9 tohto článku týchto OPVSP, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od Zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. V prípade odstúpenia od Zmluvy predmet Zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a uhradená do momentu odstúpenia, sa stáva výhradným majetkom Objednávateľa.
9. Po odstúpení od Zmluvy je Zhotoviteľ povinný:
- a) počkať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nedokončením predmetu plnenia príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať Objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu plnenia, ako aj podklady, ktoré Zhotoviteľ získal v rozsahu Objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - c) písomne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie predmetu plnenia.
10. Po odstúpení od Zmluvy zo strany Zhotoviteľa pre porušenie povinností Objednávateľom je Objednávateľ povinný uhradiť predmet Zmluvy, alebo jeho časť, ktorá je vykonaná do momentu odstúpenia.
11. Ak Zmluva zanikne inak ako splnením, s výnimkou prípadu ak zánik Zmluvy spôsobil Zhotoviteľ porušením svojich povinností, Zhotoviteľovi vzniká nárok na zaplatenie rozpracovanej časti predmetu Zmluvy určenej percentuálnym podielom zo zmluvne dohodnutej ceny. Rozpracovanosť určením percentuálneho podielu zo zmluvnej ceny musí byť zmluvnými stranami písomne odsúhlasená najneskôr do 14 dní odo dňa zániku Zmluvy. Pokiaľ v tejto dobe nedôjde medzi zmluvnými stranami k vzájomnej dohode, každá zo zmluvných strán je oprávnená na vlastné náklady požiadať o určenie rozpracovanosti znalca.
12. Objednávateľ môže Zmluvu vypovedať len písomne, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 2 (dva) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Zmluvy doručená Zhotoviteľovi. Uplynutím výpovednej lehoty Zmluva zaniká.

IX. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

- 1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, neďbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, neďbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa.
- 2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou realizácie Diela len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 5 Zmluvy (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“).
- 3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti Zhotoviteľa o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa so subdodávateľom.
- 4. Ak Objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť realizácie Diela riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 4 tohto článku žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa alebo v tejto lehote

Objednávateľovi oznámiť, že realizáciu Diela bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe Zmluvy riadne a včas.

5. Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 5 Zmluvy. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
6. Zhotoviteľ ku dňu uzavretia Zmluvy predložil Objednávateľovi písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa uvedeného v zozname subdodávateľov s poskytnutím a spracúvaním osobných údajov s náležitosťami podľa bodu 9 tohto článku (ďalej len „súhlas so spracúvaním osobných údajov“).
7. Súhlas so spracúvaním osobných údajov je Zhotoviteľ povinný predložiť aj v prípade doplnenia nového subdodávateľa do zoznamu subdodávateľov spolu s aktuálnym zoznamom subdodávateľov.
8. Súhlas so spracúvaním osobných údajov musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracúvanie osobných údajov musí byť platný aspoň do uplynutia platnosti a účinnosti tejto Zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva.
9. Ak Zhotoviteľ poskytne Objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa bez predloženia súhlasu so spracúvaním osobných údajov, je povinný nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá by takým konaním Objednávateľovi vznikla, vrátane prípadných peňažných sankcií zo strany štátnych orgánov.
10. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní, od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v prílohe č. 5 Zmluvy, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.
11. V prípade ak Zhotoviteľ poverí časťou plnenia Zmluvy subdodávateľom v rozpore s dojednaním bodu 3 tohto článku OPVSP alebo zmení subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 4 tohto článku OPVSP, Zhotoviteľ je povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny Diela dojednaného v časti J Zmluvy.

V prípade omeškania Zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle bodov 5 až 7 tohto článku OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.

X. Autorské práva Zhotoviteľa, vlastnícke právo k zhotovenej veci (dielu)

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (najmä GP a PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z.z. Autorského zákona v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (GP, PD alebo niektorá ich časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom Zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle Zmluvy podľa ustanovenia § 19 ods. 4 a § 65 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu neobmedzene dlhý čas, bez teritoriálneho obmedzenia najmä, nie však výlučne na:
 - a) spracovanie diela,
 - b) spojenie diela s iným dielom,
 - c) zaradenie diela do databázy podľa § 131 autorského zákona,
 - d) vyhotovenie rozmnoženín diela (v akomkoľvek počte),
 - e) verejné rozširovanie originálu diela alebo rozmnoženiny diela
 - prevodom vlastníckeho práva,
 - vypožičaním,
 - nájmom,
 - f) použitie originálu diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - g) uvedenie diela na verejnosti
 - verejným vystavením originálu diela alebo rozmnoženiny diela,
 - verejným vykonaním diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela
 - verejným prenosom diela,
 - h) na odstránenie väd diela resp. vykonanie akejkoľvek zmeny, úpravy diela,
 - i) použitie diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - j) na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu Zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku týchto OPVSP je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie GP a PD v zmysle Zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho odovzdania a prevzatia od Zhotoviteľa v zmysle týchto OPVSP.
5. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu licencie udelennej Objednávateľovi v zmysle týchto OPVSP (sublicencia).
6. Ak dielo v zmysle tohto článku týchto OPVSP bude zamestnaneckým dielom v súlade s príslušnými ustanoveniami autorského zákona, Zhotoviteľ bude povinný vysporiadať všetky nároky autorov diela vyplývajúce z ich majetkových práv. V prípade, ak si bude autor diela, alebo niektorý z autorov diela, ak ich bude viac, uplatňovať nejaké nároky voči Objednávateľovi v súvislosti s dielom v zmysle Zmluvy, je Zhotoviteľ povinný tieto jeho/ich oprávnené nároky uspokojiť bez súčinnosti Objednávateľa.

XI. Záverečné ustanovenia

1. Tieto OPVSP, ktoré sú súčasťou Zmluvy, sú záväzné od 25.09.2017. Objednávateľ je oprávnený jednostranne zmeniť a/alebo doplniť tieto OPVSP, alebo úplne nahradiť ich doterajšie znenie novým znením, s čím Zhotoviteľ výslovne súhlasí.
2. Zmeny a doplnky Zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
3. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené Zmluvou vrátane týchto OPVSP, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi.
4. Ustanovenia Zmluvy a jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami týchto OPVSP.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými Objednávateľ oboznámil Zhotoviteľa počas plnenia predmetu Zmluvy, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa Zmluvy a to bez časového obmedzenia.

6. Písomnosti týkajúce sa Zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk, aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť späť vrátená odosielateľovi.
7. Rozhodné právo je právo Slovenskej republiky, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov zo Zmluvy je ten súd, ktorý je vecne a miestne príslušným vec prejednať a rozhodnúť podľa práva Slovenskej republiky (s vylúčením kolíznych noriem).
8. V prípade, ak dôjde k zrušeniu niektorého z právnych predpisov, na ktoré tieto OPVSP odkazujú, použije sa na úpravu práv a povinností zmluvných strán právny predpis, ktorý zrušený právny predpis nahrádza. Tieto OPVSP sú súčasťou Zmluvy.
9. Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou Diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii Diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu Diela potrebné.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním prečítali, bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 3. – Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie v stupni DSPRS, vrátane inžiniersko-hydrogeologického prieskumu, inžinierskej činnosti, geodetického zamerania a v prípade potreby majetkovo právneho vysporiadania. PD s návrhom rekonštrukčných (sanačných) prác na eliminovanie technických porúch so statickým zaistením tunelového ostena Štubnianskeho tunela, bude podkladom na realizáciu navrhnutých sanačných opatraní, ktorými sa dosiahne predĺženie životnosti tunela a zaistí sa bezpečnosť železničnej dopravy v tuneli.

CPV kódy:

71248000-8 Dohľad nad projektom a dokumentáciou
71320000-7 Inžinierske projektovanie
71311230-2 Inžinierske služby pre oblasť železníc
71351730-9 Geologický prieskum
71351913-6 Služby týkajúce sa geologického prieskumu

Súvisiace stavby: nie sú uvedené.

Členenie stavby (PD)

Predpokladaná objektová skladba projektovej dokumentácie:

Prevádzkové súbory – nie sú uvedené.

Stavebné objekty

SO 101 Rekonštrukcia Štubnianskeho tunela km 0,78144 (portál P1) – km 1,42756 (portál P2) na trati Horná Štubňa – Handlová
SO 102 Opatrenia na zníženie priesakov povrchovej vody z terénu do tunela
SO 103 Rekonštrukcia predportálových zárubňových múrov
SO 104 Železničný spodok
SO 105 Odvodnenie povrchu cesty (prípadne odvodnenie častí pod cestou)

Technická špecifikácia - Súhrnné riešenie stavby:

Plne v zmysle priloženého Investičného zadania.

Postup prác:

- a) Inžiniersko-hydrogeologický prieskum dotknutého územia** – za účelom zistenia a posúdenia aktuálneho stavu. Záverečná správa bude obsahovať odporúčané návrhy na elimináciu prieniku vody do tunela jej zachytením a odvodnením záujmového územia.
- b) Vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSPRS.**
- c) Inžinierska činnosť.**
Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:
 - najmä vyjadrení, stanovísk, súhlasov, žiadostí a činností potrebných k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií k schváleniu predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia.
- d) Geodetické zameranie.**
- e) MPV - Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii** (na 10 vlastníkov – väčší počet vlastníkov bude riešený dodatkom k zmluve).
- f) Autorský dohľad.**

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR. V rámci stavby je možné použiť iba prvky, ktoré sú povolené na ŽSR.

Všeobecné informácie k vypracovaniu projektovej dokumentácie:

Inžiniersko – hydrogeologický prieskum v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare.

Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov).

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare,
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže.

Vypracovaná a dodaná DSPRS musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom.

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám).

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahrňovať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia,
- zabezpečenie majetkoprávneho vysporiadania (v prípade potreby)
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia.

Autorský dohľad

bude zhotoviteľ vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora -počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu zhotoviteľa diela (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

INVESTIČNÉ ZADANIE

na stavbu

REKONŠTRUKCIA

ŠTUBNIANSKEHO TUNELA

na trati Horná Štubňa - Handlová

č. 186/2016//SŽTS/OR ZV

Vypracovanie projektovej dokumentácie

A. Spríevodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : **A 16053 „Rekonštrukcia Štubnianskeho tunela na trati Horná Štubňa – Handlová“.**

Vypracovanie PD: Vybratý zhotoviteľ PD vypracuje PD predmetnej stavby v rozsahu jednostupňového projektu DSPRS – a zaistí autorský dozor.

Prieskumy: Vybratý zhotoviteľ PD zaistí v rámci spracovania PD inžiniersko-hydrogeologický prieskum dotknutého územia – za účelom zistenia a posúdenia aktuálneho stavu. Záverečná správa bude obsahovať odporúčané návrhy na elimináciu prieniku vody do tunela jej zachytením a odvodnením záujmového územia.

Inžinierska činnosť: Vybratý zhotoviteľ PD zaistí komplexnú inžiniersku činnosť – vrátane vydania právoplatného stavebného povolenia na stavbu.

Miesto stavby : „Štubniansky tunel“ - km 0,78144 (vchodový portál P1) – km 1,42756

(východový portál P2);

TÚ: 2911 ŽST Horná Štubňa – ŽST Handlová

DÚ: 02 ŽST Horná Štubňa – ŽST Sklené pri Handlovej

Okres: Turčianske Teplice

Kraj: Žilinský

Katastrálne územie : Horná Štubňa

Odvetvie : ŽTS; OZT

Charakter stavby: Rekonštrukcia dopravnej cesty - vypracovanie PD.

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava,

Klemensova 8, 813 61 Bratislava;

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

1.3 Termíny

Termín predloženia investičného zadania stavby :

Odsúhlasenie investičného zadania O 430 a odstúpenie na O220

Zahájiť VO na zhotoviteľa PD vrátane IHG a IČ :

Doba na predloženie súťažných návrhov :

Predloženie Záverečnej správy z IHG prieskumu:.

Termín predloženia spracovanej PD DSPRS :

Termín predloženia stavebného povolenia :

Termín realizácie :

1.4 Zhotoviteľ PD

Generálny projektant : *Na základe výsledkov verejného obstarávania PD.*

Zodpovedný projektant stavby : *Vypracovanie PD zabezpečí kvalifikovaná a skúsená osoba s príslušnými oprávneniami.*

Požadovaný stupeň PD : *DSPRS*
(vrátane výkazu výmer a oceneného rozpočtu)

1.5 Správca objektu

Správca : *ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS Tunelový obvod Banská Bystrica.*

2. **Prehľad použitých východiskových podkladov**

Pri spracovaní PD tunela je potrebné vychádzať z nasledovných podkladov:

2.1 Mapové podklady – *JŽM, katastrálna mapa*

2.2 Technická dokumentácia správcu infraštruktúry :

- *Evidenčný list tunela : č. 308;*
- *Zápisy z periodických prehliadok tunela [RPT a HPT s prílohami za posledné 3 roky];*
- *Nákresný prehľad železničného zvršku;*
- *Jednotná železničná mapa*
- *Fotodokumentácia*
-

2.3 Geotechnické prieskumy :

Pre navrhnutie účinných sanačných a odvodňovacích opatrení je potrebné vykonať základný inžiniersko-hydrogeologický prieskum dotknutého územia.

Geologické a hydrogeologické pomery z ELT č. 308 - Územie, v ktorom sa stavba nachádza, je v priestore, kde sa pri úpätí Kremnických vrchov začína vytvárať Turčianska kotlina. Geologicky je budované predovšetkým neogénnymi vulkanoklastikami prekrytými kvartérnymi usadeninami. Tunel bol razený v trachytových tufoch s valúnmi, resp. vrstevnatými andezitmi, miestami mohutnými vrstvami pevného tufu. Voda sa pri stavbe vyskytla len pri portáloch, ale v pásoch č. 34-43 sa narazilo na sústredené pramene.

3. **Zdôvodnenie stavby a jej cieľov**

Predmetom je vypracovanie PD DSPRS s návrhom rekonštrukčných (sanačných) prác na eliminovanie technických porúch so statickým zaistením tunelového ostenia Štubníanskeho tunela. Následnou realizáciou navrhnutých sanačných opatrení sa dosiahne predĺženie životnosti tunela a zaisť sa bezpečnosť železničnej dopravy v tuneli.

3.1 Odstránenie nevyhovujúceho technického stavu:

Cieľom manažéra infraštruktúry, ktorým sú pre uvedený objekt ŽSR, je odstránenie technických porúch zistených pri prehliadkach (vykonávaných v zmysle predpisu ŽSR TS 6) Štubnianskeho tunela **s klasifikáciou stavebného stavu „C“ ako vyhovujúci**.

Vyhovujúci stavebný stav „C“ je charakterizovaný nasledovnými technickými poruchami tunelového ostenia:

- zvetrané, uvoľnené a vypadané škárové murivo (dosadanie kamenných blokov; vznik deformácií - vplyv na stratu stability);
- zvetrávanie (povrchové, hĺbkové, vypadanie, kaverny) betónových častí ostenia;
- značné zavodnenie (súvislé plošné zavodnenie; intenzívne odkvapkávanie – dážď);
- v zimnom období tvorba (ľadových cencúľov a bariér; zaľadnenie koľaje; zvýšená korózia a rozpad tunelového ostenia).

Na značné zavodnenie tunela má rozhodujúci vplyv vsakujúca povrchová voda z územia nad tunelom. Pre navrhnutie účinných sanačných a odvodňovacích opatrení je potrebné vykonať základný inžiniersko - hydrogeologický prieskum a výsledky zapracovať do projektovej dokumentácie rekonštrukcie tunela.

Odstránením technických porúch dôjde k zníženiu nárokov na údržbu tunela a koľaje a k zvýšeniu bezpečnosti a kvality železničnej dopravy – zaistenie plynulej a bezpečnej železničnej prevádzky v tuneli.

3.2 Zvýšenie parametrov:

Navrhnutými sanačnými prácami sa nepožaduje zvýšenie terajších parametrov. Charakteristické parametre tunela – svetlý tunelový prierez a traťová rýchlosť v tuneli ostanú po rekonštrukcii zachované.

Stavebné práce budú mať dočasne vplyv na obmedzenie traťovej rýchlosti (POTR) v tuneli (v mieste vykonávaných prác). Obmedzenie určí projektant v PD.

4. Súvisiace stavby

Určí projektant počas vypracovania PD (ako samostatné SO).

- I. Obmedziť priesaky povrchových vôd k podzemnej stavbe čiastočnou reguláciou (spevnením) dna stáleho toku a systémom drenážnych odvodnení v okolí tunelových portálov.
- II. Bezprostredne nad tunelom je situovaná vozovka cesty I/65. Vplyvom sústredovania podzemných vôd do pôvodného zárezu nad portálom a odvodnením cesty dochádza k silnému zamokreniu portálu vrátane čela portálu, ktoré sa vplyvom vody a mrazu rozpadá. Odvodnenie povrchu cesty (prípadne odvodnenie častí pod cestou) riešiť spoločne so správcom cesty.

4.1 Požiadavky na dovoz technologického zariadenia: *nie sú známe*.

4.2 Požiadavky na dovoz licencií : *nie sú známe; určí PD*.

4.3 Vyvolané investície: *nie sú známe, určí PD*.

4.4 Odpis (likvidácia) hmotného majetku:

Realizáciou rekonštrukčných prác nepríde k likvidácii majetku.

5. Členenie stavby

5.1 Stavebné objekty :

Z dôvodu rozsahu stavebných prác a predpokladaného časového rozdelenia prác je potrebné stavbu členiť na viaceré stavebné objekty.

Hlavný stavebný objekt :

SO 101 Rekonštrukcia Štubnianskeho tunela, km 0,78144 (portál P1) – km 1,42756 (portál P2) na trati Horná Štubňa – Handlová; je vhodné rozčleniť na potrebný počet častí (Časť A); Časť B):

- **Časť A) Tunel** km 0,78144 (portál P1) – km 1,42756 (portál P2);

s ďalším členením:

A1) Tunelové ostenie [A1.1) Sanácia opôr kamenné, (betónové), A1.2) Sanácia klenby kamenné, (betónové), A1.3) Sanácia bezpečnostných výklenkov,

A2) Zaistenie praktickej suchosti tunela (hydroizolácia); [A2.1) Výplňová injektáž opôr, (klenby), A2.2) Tesniaca injektáž opôr, (klenby), A2.3) Tesniaca chemická injektáž opôr, (klenby),

A3) Odvodnenie [A3.1) Drenážne odvodnenie rubu ostenia, (zvodnice, odvodňovacie vrty), A3.2) Pričné prepojenia drenážneho odvodnenia na stredovú tunelovú stoku, A3.3) Zriadenie revízných šácht na čistenie (preplachovanie) stredovej tunelovej stoky, A3.4) Zriadenie odvodňovacej štólne s drenážnymi vrtmi (v prípade odporúčania hydro-geologického prieskumu - potom zaradiť ako samostatný SO).

A4) Rekonštrukcia portálov a portálových pásov; [A4.1) Portál P1 (čelo, portálový pás, nadportálová priekopa); A4.2) Portál P2 (čelo, portálový veniec, portálový pás, nadportálová priekopa);

- **Časť B) Železničný zvršok,** [ochrana KL pred znečistením, lokálne posuny podvalov pre zriadenie revízných šácht];

Iné stavebné objekty:

SO 102 Opatrenia na zníženie priesakov povrchovej vody z terénu do tunela [SO 102.1 Sanácia dna potoka, SO 102.2 Sanácia pôvodných a zriadenie nových povrchových odvodňovacích priekop; SO 102.3 Prístupová komunikácia pre cestné vozidlá – poľná cestav prípade nutnosti spevnenia samostatný SO];

SO 103 Rekonštrukcia predportálových zárubňových múrov [SO 103.1 Rekonštrukcia predportálových múrov pri P1 (múr, rímsová priekopa, sklzy), SO 103.2 Rekonštrukcia predportálových múrov pri P2 (múr, rímsová priekopa)]; SO 103.3 Úprava terénu pre prístup cestných mechanizmov k portálom tunela].

SO 104 Železničný spodok - [SO 104.1 Úpravy priekopových múrikov portál P1; SO 104.2 Úpravy priekopových múrikov portál P2 a úpravy drážnych priekop,

SO 105 Odvodnenie povrchu cesty (prípadne odvodnenie častí pod cestou) v priestore nad portálom P2. Ak to vyplynie zo správy hydrogeologického prieskumu.

5.2 Prevádzkové súbory :

V tuneli sa nenachádzajú žiadne siete ŽSR ani iné siete.

5.3 Projekt organizácie výstavby (POV) :

Na stavbu je potrebné vypracovať POV. Spracovať harmonogram postupu prác (doba realizácie). Požiadavky na dĺžku a počet výluk.

B. Súhrnné riešenie stavby

Predmetom je vypracovanie PD DSPRS s návrhom rekonštrukčných (sanačných) prác na eliminovanie technických porúch so statickým zaistením tunelového ostenia Štubnianskeho tunela v porušených a zavodených častiach ostenia.

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby Východiskový stav:

Jednokolačná, neelektrifikovaná, železničná trať (TÚ 2911) Horná Štubňa - Handlová v úseku (DÚ 02) ŽST Horná Štubňa – ŽST Sklené pri Handlovej v km 0,78144(portál P1) – 1,42756 (portál P2) je vedená v Štubnianskom tuneli. Vzhľadom na nízke nadložie tunela a tiež postupné dožívanie izolačných materiálov použitých pri výstavbe, sa nepriaznivý vplyv poveternostných podmienok okamžite prejaví v značnom zavodení ostenia tunela.

Silné zavodenie spôsobuje ďalšie poruchy, ktoré vplyvajú na tunelové ostenie a jeho stabilitu.

Popis charakteristických, podstatných porušení v tuneli:

- uvoľnené a vypadané škáry v tunelových pásoch ;
- zavodenie v tunelových pásoch (plošné, intenzívne odkvapkavanie až dážď);
- zaľadnenie ostenia a koľaje v zime (cencúle, ľadové bariéry, narušenie priechodného prierezu);
- zvetrávanie kamenného a betónového ostenia (vypadávanie častí ostenia vznik kaverien).
- obmedzená funkčnosť tunelovej stoky

Podrobný popis porušení, ako aj vývoj za 3 roky je uvedený v dokladovej časti „Záznam zistených porušení v tuneli“ z RPT a HPT.

Cieľový stav:

Projekt rekonštrukcie Štubnianskeho tunela musí riešiť elimináciu vplyvu vody (v zime zaľadnenia) na ostenie tunela tak, aby sa odstránilo riziko ohrozenia železničnej prevádzky. Z hľadiska širších súvislostí je potrebné navrhnuť úpravy prúdenia klimatických vôd v teréne nad tunelom a dosiahnuť tým zníženie priesakov povrchovej vody z terénu do tunela [spevnenie dna potoka, opätovné sfunkčnenie pôvodných prípadne zriadenie nových povrchových odvodňovacích priekop].

Na zlepšenie stavebno-technického stavu tunela a statické zaistenie tunelového ostenia v porušených a zavodených častiach ostenia tunela bude navrhnutá sanácia poškodených častí tunela a jeho predportálových častí pomocou sanačných prác (injektáž, systematické drenážne odvodnenie, prečistenie stredovej tunelovej stoky, a pod.).

V medzistaničnom úseku Horná Štubňa – Sklené pri Handlovej je traťový telefónny okruh nahradený služobnými mobilnými telefónmi.

Koľaj v tuneli zostane v pôvodnom stave. Smerové aj výškové pomery trate ostanú zachované. Je potrebné zaistiť ochranu KL a koľaje pred znečistením.

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Odstránením technických porúch dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a kvality železničnej dopravy – zaistenie plynulej a bezpečnej železničnej prevádzky v tuneli a taktiež k zníženiu nárokov na údržbu tunela a koľaje.

1.3. Analýza rizík a neistôt

Železničné tunely sú rizikovým pracoviskom z dôvodu obmedzeného priestoru, viditeľnosti, prievanu a chladu a taktiež z dôvodu ohrozenia železničnou prevádzkou. Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Podľa navrhnutého rozsahu a druhu rekonštrukčných prác v tuneli vyplynú požiadavky na rozsah potrebných výluk v danom úseku trate.

Dokumentácia z výstavby tunela sa nezachovala a informácie o konštrukcii tunela sú len sprostredkované. Parametre potrebné pre projektovanie bude nutné zisťovať prieskumom. Analýza prúdenia klimatických vôd v podzemí je závislá na zvolenom prieskume a navrhované opatrenia vždy obsahujú určitý stupeň neistoty vyriešenia všetkých nepriaznivých elementov pôsobiacich na zavodenie stavby tunela.

Stavba sa nachádza mimo intravilánu obce Horná Štubňa a nebude rušivo zasahovať do podmienok bývania obyvateľov obce.

Prípadné úpravy dna koryta vodného toku „Mútnik“, zachytenie a odvodnenie povrchových vôd v priestore nad tunelom zasiahnu do vlastníckych práv iných správcov.

Prístupová komunikácia na stavbu: Vzhľadom na polohu tunela je najvhodnejší možný prístup koľajovými vozidlami zo ŽST Horná Štubňa, kde môže byť odstavený pracovný vlak a vykonávať jeho vyzbrojovanie stavebným materiálom. Pre organizovanie jazdy pracovných vlakov počas výluk je potrebné spracovať ROV.

Pre jazdu pracovného vlaku musí byť vždy po ukončení prác dodržaný **priechodný prierez** pri koľaji v mieste stavebných prác. Zároveň musí byť dodržaná požadovaná únosnosť železničného zvršku – doplnenie koľajového lôžka a jeho zhutnenie.

Prístupová komunikácia na stavbu cestnými vozidlami: K tunelu neexistuje prístup cestnými vozidlami. Do oblasti územia nad tunelom je možný prístup len po lúke a pasienkoch z existujúcej poľnej cesty (miestnej komunikácie), ktorá sa nachádza na hranici k. ú Horná Štubňa. Kvalitu (spôsobilosť, únosnosť) prístupovej komunikácie je potrebné riešiť v PD. Prístup ako aj zriadenie zasiahnu do vlastníckych práv iných správcov.

V mieste stavby sa nenachádzajú žiadne prípojky elektrickej energie a vody. Zriadenie týchto prípojok by bolo nákladné vzhľadom na veľké vzdialenosti od už existujúcich rozvodov elektrickej energie a vody. Všetku elektrickú energiu bude nutné vyrobiť na stavbe pojazdnými agregátmi. Vodu bude nutné doviesť cisternami.

Je potrebné preveriť, či sa v dotknutom území nad tunelom nenachádzajú aj iné inžinierske siete, ktoré nepatria do správy ŽSR.

2. Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

Trať Horná Štubňa – Handlová robí od Hornej Štubne slučku na prekrížovanie Turčianskej kotliny pričom Štubníanskym tunelom prekonáva svahy na hranici medzi Turčianskou kotlinou a Kremnickými vrchmi. Tunel bol dokončený v r. 1931 v rámci výstavby tzv. Stredoslovenskej transversály. Jedná sa o jednokoľajný tunel, obmurovka je masívna, materiál kameň a betón. Dĺžka tunela je 646,12 m (km 0,78111 – 1,42756) a kopíruje geometriu koľaje. Trať má cez tunel sklon 2,5 až 3,4 promile s klesaním na handlovskú stranu. Koľaj vchádza k tunelu dlhým zárezom (s vysokými predportálovými múrmi ku vchodovému portálu P1) pravotočivým oblúkom o polomere 300 m s prevýšením 58 mm. Prechod z pravotočivého do ľavotočivého oblúka s medzipriamkou v dĺžke 64 m (km 0,819 – 0,883) je v úvodnej časti tunela. Zvyšok tunela je v ľavotočivom oblúku s polomerom 300 m a prevýšením 123 mm, ktorý pokračuje aj za tunelom v krátkom záreze (s predportálovými múrmi východového portálu P2).

Železničný zvršok je tv. S49/dr.

Tunel bol razený v trachytových tufoch s valúnami, resp. vrstevnatými andezitmi, miestami mohutnými vrstvami pevného tufu. Voda sa vyskytla len pri portáloch, ale v pásach č. 34-43 sa narazilo na sústredené pramene. Práve toto miesto sa nachádza pod povrchovým vodným tokom, ktorý v teréne vyhlbil hlbokú dolinu. Nadložie v tomto mieste dosahuje len 20 m. Časom sa vodné tlaky zvýraznili a v súčasnosti je tunelové ostenie v týchto miestach trvale zamokrené až zadaždené.

Masívne ostenie tunelovej rúry je tvorené z konštrukčných typov 4b (472 m), 5 (80 m), 5b (8 m) a 7 (50 m). Ostenie je v zväčša murované z andezitových kvádrov (lom Horná Štubňa). V zavodnených častiach dochádza k odštiepeniu častí kvádrov a k vyplavovaniu medzikvádrových škár. Časť opôr

bola budovaná z betónu, ktorý je v zavlhnutých častiach značne skorodovaný miestami do hĺbky väčšej ako 10 cm. Vchodový hornošubniansky portál je murovaný z lomového kameňa a vykazuje plošnú zavodnenosť. Východový handlovský portál bol v závere 2. svetovej vojny zničený a nahradený bol betónovou konštrukciou. Z dôvodu značnej zavodnenosti dochádza k masívnej erózii betónu a rozpadu aj portálového betónového venca.

Pôvodná izolácia z vlnitého plechu bola vybudovaná iba v klenbách pásov č. 34 – 43 s drenážou za ostením. V súčasnosti je izolácia i drenáž nefunkčná. Povojnová izolácia priportálových pásov z asfaltovej izolácie s jutovou vložkou už tiež neplní svoju funkciu, čo sa prejavuje rozsiahlym zavodnením (dážď). Tunel je odvodnený stredovým kanálom o rozmeroch 40x30 cm vyústeným do murovaných obojstranných priekop pri predportálových múroch. Murivo priekop je vytláčané KL smerom do priekopy.

Navrhovaná stavba má zabezpečiť elimináciu zavodnenia tunelovej rúry a vplyvu vôd na konštrukciu ostenia a tvorenie ľadu v priechodovom priereze koľaje a sanovať poškodené časti stavby.

Pre vyhodnotenie potrebných parametrov na návrh opatrení je potrebné vykonať základný inžiniersko-hydrogeologický prieskum a na jeho podklade vypracovať projektovú dokumentáciu na navrhované rekonštrukčné práce.

2.1.1 Charakter stavby

Na základe zistených a evidovaných porušení v Štubnianskom tuneli je potrebné realizovať také sanačné práce, ktorými bude eliminované zamokrenie tunelového ostenia a vykonaná sanácia poškodených častí tunela v celom rozsahu. Realizáciou navrhnutých sanačných opatrení sa dosiahne predĺženie životnosti tunela a zaistí sa bezpečnosť železničnej dopravy v tuneli.

Z uvedeného vyplýva charakter stavby - **rekonštrukcia**.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie:

Tunel je inžinierska stavba železničnej infraštruktúry, ktorá zabezpečuje umiestnenie železničnej trate do priestoru pod úrovňou terénu. Poruchy tunela majú priamy dopad na bezpečnú a plynulú železničnú prevádzku. Tvorba ľadu v tuneli môže vytvoriť prekážku v priechodnom priereze, ktorý je základným predpokladom bezpečnej železničnej prevádzky.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma:

Územie, v ktorom sa stavba nachádza, je v priestore, kde sa pri úpätí Kremnických vrchov začína vytvárať Turčianska kotlina. Geologicky je budované predovšetkým neogénnymi vulkanoklastikami prekrytými kvartérnymi usadeninami. Dažďová voda zo svahov vrchu Štós vytvorila lesné potočiky, z ktorých jeden tvoriaci základ potoka Mútnik vytvoril nad tunelom hlbokú dolinu. Klimatické vody tohto toku sú hlavným zdrojom zavodnenia tunela. Územie nad tunelom má dominantne pasienkovú úpravu, hrebienok nad dolinou je zalesnený.

Nad portálom P1 trasu križuje cesta I/65 s cestným ochranným pásmom, ktorá však po výstavbe obchvatu Hornej Štubne v rámci R3 získala charakter miestnej komunikácie do obce Horná Štubňa.

Na dotknutom území nie sú vyhlásené žiadne krajinársky a prírodne chránené územia ani objekty, ktoré by boli predmetom pamiatkovej, či inej ochrany.

Pri návrhu prác v teréne nad tunelom je potrebné rešpektovať ochranné pásma podzemných vedení.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Pri návrhu je potrebné rešpektovať požiadavky orgánov ochrany prírody a životného prostredia, orgánov odpadového hospodárstva, vodného hospodárstva, cestnej dopravy a prípadne i lesného hospodárstva. Pri dodržaní podmienok týchto orgánov by stavba nemala mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Likvidácia vzniknutých odpadov sa zabezpečí v súlade so zákonom o odpadoch.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba „Rekonštrukcia Štubnianskeho tunela na trati H. Štubňa - Handlová sa nachádza na pozemku ŽSR (v obvode dráhy, resp. v podzemí) mimo intravilánu obce H. Štubňa v okrese Turčianske Teplice v Žilinskom kraji.

Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Podľa navrhnutého rozsahu a druhu rekonštrukčných prác v tuneli vyplynú požiadavky na rozsah potrebných výluk v danom úseku trate. Vzhľadom na neexistenciu vhodného cestného spojenia medzi Hornou Štubňou a Handlovou je potrebné traťové výluky minimalizovať alebo sa orientovať na nočné výluky.

Ako prístupová komunikácia na stavbu sa využije železničná trať pre prístup koľajovými vozidlami zo ŽST Horná Štubňa. Tu môže byť odstavený pracovný vlak a je možné jeho vyzbrojovanie potrebným stavebným materiálom.

Priestor pre zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné uvažovať v priestore ŽST Horná Štubňa na pozemkoch ŽSR.

Prípadné úpravy dna koryta vodného toku „Mútnik“, zachytenie a odvodnenie povrchových vôd v priestore nad tunelom zasiahnu do vlastníckych práv iných správcov. Prístup na stavbu cestnými vozidlami, do oblasti územia nad tunelom, je možný len po lúke (pasienkoch) z existujúcej poľnej cesty (miestnej komunikácie), ktorá sa nachádza na hranici k. ú Horná Štubňa. Kvalitu (spôsobilosť, únosnosť) prístupovej komunikácie je potrebné riešiť v PD.

Prípadný, potrebný, dočasný záber pozemkov mimo pozemky ŽSR rieši zhotoviteľ.

3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

Z dôvodu, že rozsah stavebných prác je rôzny zasahuje do ďalších SO, je stavba členená do viacerých stavebných objektov.

3.1 SO 101 Rekonštrukcia Štubnianskeho tunela km 0,78144 (portál P1) – km 1,42756 (portál P2) na trati Horná Štubňa – Handlová

Hlavný stavebný objekt : SO 101 je vhodné rozčleniť na potrebný počet častí (Časť A); Časť B); ako je uvedené v tomto IZ Časť A bod 5.1.s ďalším členením:

3.1.1 Časť A) Tunel, km 0,78144 (portál P1) – km 1,42756 (portál P2);

A1)Tunelové ostenie: [A1.1) Sanácia opôr kamenné, (betónové), A1.2) Sanácia klenby kamenné, (betónové), A1.3) Sanácia bezpečnostných výklenkov,

A2) Zaistenie praktickej suchosti tunela (hydroizolácia): [A2.1) Výplňová injektáž opôr, (klenby), A2.2) Tesniaca injektáž opôr,(klenby), A2.3) Tesniaca chemická injektáž opôr,(klenby),

A3) Odvodnenie: [A3.1) Drenážne odvodnenie rubu ostenia,(zvodnice, odvodňovacie vrty), A3.2) Pričné prepojenia drenážneho odvodnenia na stredovú tunelovú stoku, A3.3) Zriadenie revízných šácht na čistenie (preplachovanie) stredovej tunelovej stoky, A3.4) Zriadenie odvodňovacej štôlne s drenážnymi vrtmi (v prípade odporúčania hydro-geologického prieskumu - potom zaradiť ako samostatný SO).

A4)Rekonštrukcia portálov a portálových pásov; [A4.1) Portál P1 (čelo, portálový pás,

nadportálová priekopa); A4.2) Portál P2 (čelo, portálový veniec, portálový pás, nadportálová priekopa);

3.1.1.1 Terajší stav

Jednokoľajná neelektrifikovaná železničná trať Horná Štubňa – Handlová v km 0,78144 – 1,42756 vedená v Štubnianskom tuneli.

Časť A) Tunel

Popis tunela

Evidenčné číslo tunela	308
Rok dokončenia a uvedenia tunela do prevádzky	1931
Počet koľají v tuneli	1
Kilometrická poloha vchodového portálu	0,78144
Kilometrická poloha východového portálu	1,42756
Dĺžka tunela	646,120 m
Svetlý tunelový profil Np 21s/1932 ČSD	5,50/5,70m;26,12 m ²

Geologické a hydrogeologické pomery

Geologicky je územie tvorené predovšetkým neogénnymi vulkanoklastikmi prekrytými kvartérnymi usadeninami. Tunel bol razený v trachytových tufoch s valúnami, resp. vrstevnatými andezitmi, miestami mohutnými vrstvami pevného tufu.

Výška nadložia nad zamokrenými pásmi len 20 m.

Vetranie - Samotná tunelová rúra je vetraná prirodzeným vetraním a prípadným piestovým účinkom pohybujúcich sa koľajových vozidiel.

Hydroizolácia -Pôvodná izolácia z vlnitého plechu bola vybudovaná iba v klenbách pásov č. 34 – 43 s drenážou za ostením. V súčasnosti je izolácia i drenáž nefunkčná. Povojnová izolácia priportálových pásov z asfaltovej izolácie s jutovou vložkou už tiež neplní svoju funkciu čo sa prejavuje rozsiahlym zavodnením (dážď).

Odvodnenie -Tunel je odvodnený stredovým kanálom o rozmeroch 400x300 mm umiestneným pod koľajou. Kanál je v celej dĺžke, zrealizovaný z kamenných blokov a vyúsťuje do murovaných obojstranných priekop pri predportálových múroch.

Odvodnenie rubu klenieb a opôr je realizované pomocou kamennej rovnaniny s vyústením cez otvory (v päte opôr).

Tunelové ostenie - Masívne ostenie tunelovej rúry je tvorené z konštrukčných typov 4b (472 m), 5 (80 m), 5b (8 m) a 7 (50 m). Dĺžka tunelových pásov je 8 m.Ostenie je v zväčša murované z andezitových kvádrov (lom Horná Štubňa).

Betónové ostenie – je vybudované len v niektorých oporách a zostávajúcu časť osteniattunelového pásu tvorí kamenná klenba

Portály – Hornoštubniansky vchodový portál (P1) tvorí tunelový pás v dĺžke 15,75 m a bol budovaný v otvorenom výkope. Klenba bola opatrená asfaltovou izoláciou s jutovou vložkou.

Handlovský východový portál (P2) bol po zničení v závere vojny vybudovaný v otvorenej jame v dĺžke 20 m z betónu.

V tuneli sa nenachádzajú žiadne káble ŽSR ani iné siete.

Poruchy a poškodenia na jednotlivých častiach ostenia tunela:

Pásky č. 31 až 49 sú 8-metrové typu 4b (31-33 a 44-49) a 5 (34-43). Na klenbách pásov č. 34–43 bola pôvodne izolácia z vlnitého plechu a poza opory zriadená drenáž s vyústeniami ku koľaji. Izolované klenby sú zamokrené (viď zápis z ročnej prehliadky tunela), odvodnenie drenáží sú suché, z čoho vyplýva úplné nefunkčnosť pôvodnej izolácie a odvodnenia. V miestach s najväčším zamokrením (trvalý dážď) je škárová malta zo škár medzi kvádrami obmurovky vyplavená a stabilita je zabezpečovaná vyklinovaním. Niektoré kvádre sú poškodené mrazovým zvetrávaním. Betónové časti ostenia sú zvetrané až do hĺbky 10 cm. V pásoch č. 31, 37, 43 a 49 boli vybudované bezpečnostné výklenky, v ktorých sa v súčasnosti taktiež tvorí v zimnom období ľad. Drevené podvaly v koľaji sú

poškodené pravidelným odstraňovaním ľadu z priechodného prierezu koľaje.

Pás č. 70 typu 4b má pravú betónovú oporu v značnom štádiu zvetrania. Nadväzujúce pásy č. 68-69 vykazujú nedostatky v škárovaní a na materiáli ostenia v klenbovej časti.

Hornoštubniansky vchodový portál (P1) - ešte v čase výstavby sa objavili na ostení mokré miesta a v týchto miestach boli škáry preškárované portlandským cementom s prísadou „siky“. V súčasnosti je táto izolácia už nefunkčná a portál je intenzívne zamokrený. Čelo portálu si vyžaduje drobné vyspravenie zvetraných častí.

Handlovský východový portál (P2) - bezprostredne nad tunelom je situovaná vozovka cesty I/65. Vplyvom sústreďovania podzemných vôd do pôvodného zárezu a odvodnením cesty dochádza k silnému zamokreniu portálu vrátane portálového venca a čela portálu, ktoré sa vplyvom vody a mrazu doslova rozpadá.

V mokrých pásoch ostenia sa objavuje značne vyplavená malta zo škár.

- nekontrolované priesaky cez obmurovku v klenbe do tunelovej rúry (vid' Zápis z RPT a HPT);

priesaky v oporách (vid' Zápis z RPT a HPT);

- problémy súvisiace s premŕzaním ostenia, - zaľadnenie koľaje (vykoľajenie); vznik ľadových polí na ostení tunela (narušenie priechodného prierezu),

Podrobný popis rozsah a poloha porušení je zrejmá zo „Záznamu zistených porušení v tuneli „ spracovanom pri RPT r.2012;2013;2015;a HPT r. 2014 je v dokladovej časti IZ.

3.1.1.2 Navrhovaný stav

Na zlepšenie stavebno-technického stavu tunela a statické zaistenie tunelového ostenia v porušených a zavodnených častiach ostenia tunela sa odporúča realizovať sanačné práce postupnými krokmi.

Vzhľadom na predpokladaný sústredený prítok podzemnej vody z povrchového zdroja (potok „Mútnik“) navrhujeme vykonať opatrenia na elimináciu vsakovania na povrchu sanáciou dna potoka, sanáciou pôvodných prípadne zariadením nových povrchových odvodňovacích priekop.

Priesakové, podzemné vody za rubom ostenia, je potrebné v prvom rade zachytiť a odvieť do odvodňovacieho systému tunelovej stoky a to pomocou systematického drenážneho odvodnenia okolitého masívu, zriadeného priamo z tunela (v líci tunelového ostenia a v bezpečnostných výklenkoch).

Príklad drenážneho odvodnenia pozostávajúceho zo:

- zvislých zvodníc (situovaných prednostne v mieste styku tunelových pásov, vo výklenkoch);
- šikmých, vejárovitých, drenážnych, veľkopriemerových, odvodňovacích vrtov (zriadených vo viacerých etážach zo zvodníc, dĺžky cca 6 – 9 m /kolmo na trať/, prípadne cca 12 m /rovnobežne s traťou/, priemeru max. 93 mm);
- priečných prepojení zvodníc so stredovou tunelovou stokou pod úrovňou železničného zvršku.

V prípade odporúčania inžiniersko-hydrogeologického prieskumu je možné navrhnúť zachytenie výrazných priesakových podzemných vôd vejárovitými vrtmi realizovanými mimo tunelového ostenia v kolmej odvodňovacej štólňi vybudovanej na tento účel.

Následne navrhnúť formu obnovy izolácie ostenia (s prestavbou alebo bez prestavby ostenia) tak, aby bola zároveň zabezpečená funkcia nového odvodnenia. Hydroizoláciou tunela (navrhnuté sanačné

opatrenia je potrebné zaistiť praktickú suchosť tunela v rekonštruovanej časti. Hydroizolačný a odvodňovací systém tunela je potrebné prispôbiť výraznému zavodneniu. Nadložie preinjektovať výplňovou a tesniacou injektážou.

V závere vykonať opravu, resp. rekonštrukciu poškodených častí ostenia (škárovanie, sanácia betónových častí, atď).

Pre správnu funkciu a uvažovaný zvýšený prietok vody je vhodné uvažovať aj s prečistením tunelovej stoky a realizácia nových revízných šachtíček (vo vzdialenosti max 50 m).

Portály – Vyspraviť a utesniť nadportálové priekopy. Nadložie portálov preinjektovať výplňovou a tesniacou injektážou. Následne vyvŕtať odvodňovacie vrtý z portálových pásov smerom k rubu čela portálov. Navrhnuť sanáciu a opravu poškodených častí čiel portálov (škárovanie, injektáž), zvetraného betónového portálového venca portálu P2 (reprofiláciou).

Metóda celkového odvodnenia sa bude riadiť odporúčaním inžiniersko-hydrogeologického prieskumu.

Rozsah:

Určenie rozsahu rekonštrukčných (sanačných) prác v Štubnianskom tuneli na základe poskytnutých záznamov z prehliadok (RPT HPT) a odporúčaní inžiniersko-hydrogeologického prieskumu je premetom PD.

3.1.2 Časť B) Železničný zvršok

V dotknutom úseku pôjde iba o ochranu KL a koľaje pred znečistením a lokálne posuny podvalov pre zriadenie revízných šacht do stredovej stoky.

3.1.2.1 Terajší stav

Železničný zvršok je v predmetnom úseku tvorený: koľanice tvaru S49 na drevených podvaloch.

Smerové a výškové vedenie trate - Trať má cez tunel sklon 2,5 až 3,4 promile s klesaním na handlovskú stranu. Koľaj vchádza k tunelu dlhým zárezom (s vysokými predportálovými múrmi ku vchodovému portálu P1) pravotočivým oblúkom o polomere 300 m s prevýšením 58 mm. Prechod z pravotočivého do ľavotočivého oblúka s medzipriamkou v dĺžke 64 m (km 0,819 – 0,883) je v úvodnej časti tunela. Ostatná časť koľaje v tuneli je v ľavotočivom oblúku s polomerom 300 m a prevýšením 123 mm, ktorý pokračuje aj za tunelom v krátkom záreze (s predportálovými múrmi východového portálu P2).

Jednotlivé súčasti železničného zvršku, najmä drevené podvaly sú prevádzkou opotrebované a pravidelným odstraňovaním ľadu poškodené.

3.1.2.2 Navrhovaný stav

V predmetnom úseku sa nepredpokladá úprava železničného zvršku. Smerové a výškové pomery trate ostanú zachované. Z dôvodu rekonštrukcie ostenia tunela je nevyhnutné zriadiť ochranu KL a koľaje. Rekonštrukcia odvodnenia tunela s revíznymi šachtami pod koľajou vyvolá práce aj na železničnom zvršku. V prípade výlukových prác prerušovaných železničnou prevádzkou treba uvažovať pri prácach v koľaji s pravidelnou úpravou koľajového lôžka do prevádzkyschopných parametrov (úprava podvalov, doplnenie KL, podbitie).

V závere rekonštrukčných prác bude vykonaná definitívna úprava koľaje do predpísaných smerových a výškových parametrov. Koľaj v tuneli zostane uložená v koľajovom lôžku.

3.2. SO 102 Opatrenia na zníženie priesakov povrchovej vody z terénu do tunela

SO 102.1 Sanácia dna potoka, SO 102.2 Sanácia pôvodných a zriadenie nových povrchových odvodňovacích priekop; SO 102.3 Prístupové komunikácie pre cestné vozidlá – poľná cestav prípade nutnosti spevnenia panelmi samostatný SO;

3.2.1 Terajší stav

Územie nad tunelom je v strednej časti odvodnené horským tokom „Mútnik“. Tunelové nadložie v mieste potoka dosahuje hrúbku len 20 m a vody z potoka prenikajú do priestoru tunelovej rúry. Na oboch stranách tunela je sklon terénu k portálom tunela. Povrchové priekopy nad portálom zachycujú len povrchové vody a podpovrchové vody prenikajú do tunela. Ponad handlovský portál vedie cestná komunikácia I/65 a práve pod ňou je najväčšie zamokrenie tunelového ostenia. V r. 2001 TuO vykonalo izoláciu nad portálom, ale bez výraznejšieho efektu.

3.2.2 Navrhovaný stav

Obmedziť priesaky povrchových vôd k podzemnej stavbe čiastočnou reguláciou (spevnením) dna stáleho toku potoka „Mútnik“ a systémom drenážnych odvodnení v okolí tunelových portálov. Podľa potreby drenážne vody zachytiť do existujúcich alebo nových priekop. Existujúce priekopy odvádzajúce povrchové vody mimo obvod tunela podľa potreby zrekonštruovať tak, aby nedochádzalo k úniku vody z nich do podzemia.

Pre cestné vozidlá – do oblasti územia nad tunelom (za účelom zachytenia a odvodnenia povrchových vôd v priestore nad tunelom, prípadné úpravy dna koryta vodného toku „Mútnik“) je možný prístup len po lúke pasienkoch z existujúcej poľnej cesty (miestnej komunikácie), ktorá sa nachádza na hranici k. ú Horná Štubňa.

3.3. SO 103 Rekonštrukcia predportálových zárubných múrov

SO 103.1 Rekonštrukcia predportálových múrov pri P1 (múr, rímsová priekopa, sklzy), SO 103.2 Rekonštrukcia predportálových múrov pri P2 (múr, rímsová priekopa); SO 103.3 Úprava prístupu terénu pre cestné vozidlá k východovému portálu tunela];

3.3.1 Terajší stav

V predmetnom úseku sa nachádzajú obojstranné železničné predportálové zárubné múry. Predportálové múry sú murované z kvádrov a sú v dobrom stave. Postupne ich pokrýva mach a zhora narušuje náletová drevina.

Zabezpečovací kábel k vchodovému návěstidlu je vedený nad predportálovým zárubným múrom a zvislo po mure v oceleovej chráničke.

3.3.2 Navrhovaný stav

Predportálové múry očistiť a podľa potreby doplniť rekonštrukciou vencov. Podľa potreby doplniť odvodňovací systém, ďalšie priekopy a drenáže.

Vchodové návěstidlo SS bude v rámci stavby A13123 Horná Štubňa – úprava svetelných okruhov umiestnené na predportálovom zárubnom múre na konzolu.

Pre cestné vozidlá - z dôvodu príjazdu ťažkej techniky bude nutné miestnu komunikáciu upraviť (spevniť). Kvalitu (spôsobilosť, únosnosť) prístupovej komunikácie pre cestné vozidlá vzhľadom na jej využitie ako aj zásah do vlastníckych práv iných správcov, je potrebné riešiť v PD ako samostatný SO. Pred východovým portálom tunela bude nutné upraviť prístup terénu pre cestné vozidlá k východovému portálu tunela.

3.4. SO 104 Železničný spodok

SO 104.1 Rozsah úprav priekopových múrikov portál P1; SO 104.2 Rozsah úprav priekopových múrikov portál P2 a úpravy drážnych priekop;

3.4.1 Terajší stav

Od oboch portálov tunela sú po oboch stranách koľaje vybudované dláždené priekopy s priekopovými múrikmi z mohutnejších kamenných kvádrov. Spojovací materiál týchto kvádrov bol pri rekonštrukciách železničného zvršku narušený a múrik bol uvoľnený a deformovaný. V súčasnosti

neplní svoju funkciu ani z hľadiska zaistenia voľného schodného priestoru a uvedený úsek je pre zamestnancov pohybujúcich sa po trati veľmi rizikový. V km 0,745 je nad múrikom na betónovej doske osadené vchodové návestidlo SS, ku ktorému je privedený kábel v oceleovej chráničke kolmo dole po múre.

3.4.2 Navrhovaný stav

Priekopové múriky prebudovať v celej dĺžke a priekopy opatrit' zákrytovými doskami v celej dĺžke . Priekopy vyčistiť a poškodené časti vyspraviť.

Návestidlo osadené nad priekopou bude premiestnené na konzolu na predportálový múr v rámci stavby A13123 Horná Štubňa – úprava svetelných okruhov.

Rozsah úprav odvodňovacích múrikov a priekop vyplynie z projektového návrhu.

3.5. SO 105 Odvodnenie povrchu cesty (prípadne odvodnenie častí pod cestou) v priestore nad portálom P2.

3.5.1 Terajší stav

Ponad handlovský portál (P2) vedie cestná komunikácia I/65 a práve pod ňou je najväčšie zamokrenie tunelového ostenia. Je predpoklad, že práve toto je príčina. V r. 2001 TuO vykonal sanačno-izolačné práce nad portálom, ale bez výraznejšieho efektu.

3.5.2 Navrhovaný stav

V prípade, že zo záverov správy z inžiniersko-hydrogeologického prieskumu sa tento predpoklad potvrdí, bude potrebné spolu so správcom komunikácie riešiť návrh odvedenia povrchových vôd, ktoré majú vplyv na zavodnenie tunela v priestore portálu P2.

3.6. Projekt organizácie výstavby

Pracovné postupy a organizácia prác bude riešené v POV.

Zásobovanie úžitkovou vodou a potrebnými energiami bude riešené v PD.

Súčasťou PD bude v POV časový harmonogram priebehu prác s potrebou výluk. Zhotoviteľ zaistí na realizáciu prác vypracovanie ROV. Dopravné opatrenia a zavedenie pracovných vlakov bude riešiť ROV.

4. Postup výstavby

Po schválení PD, zhotoviteľ PD zabezpečí stavebné povolenie. Následne bude vykonané výberové konanie zhotoviteľa stavby. Ten predloží navrhovaný technologický postup realizácie projektovaných prác s požadovanými obmedzeniami železničnej dopravy, bližšiu špecifikáciu materiálu, ktorý použije na stavbu a ponukovú cenu ocenením rozpočtu stavby. Zhotoviteľ projektu bude spolupracovať pri výberovom konaní zhotoviteľa na súťažných podkladoch a zodpovedaní otázok uchádzačov a v čase realizácie bude vykonávať autorský dozor. Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy. Počet a dĺžka výluk vyplynie z PD a možností GVD.

4.1 Povinnosti zhotoviteľa:

Budú predmetom v IZ na VO zhotoviteľa diela.

Zhotoviteľ PD upozorní zhotoviteľa dostatočne včas pred realizáciou prác, aby požiadal o vypracovanie ROV.

Povinnosťou zhotoviteľa je zabezpečiť Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších

právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi objednávateľom (stavebníkom) ŽSR a zhotoviteľom.

5. Projektovanie

5.1 Všeobecné požiadavky súvisiace s projektovaním

Zhotoviteľ vypracuje a bude zodpovedný za projekt diela. Vypracovaním PD poverí kvalifikovanú a skúsenú osobu s príslušným oprávnením (doloží oprávnenia).

Zhotoviteľ zaručí výkon autorského dozoru projektanta a projektant bude k dispozícii na rokovaníach so stavebným dozorom objednávateľa.

Zhotoviteľ PD bude spolupracovať pri výbere zhotoviteľa na realizáciu diela; PD bude vyhotovená v slovenskom jazyku.

Počet súprav PD DSPRS pre objednávateľa v digitálnej forme 2x; v tlačenej forme 6 x.

Projekt musí obsahovať okrem technických častí aj výsledky hydrogeologického prieskumu, technickú správu (včítane ochrany bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany, ochrany životného prostredia a vôd, odpadového hospodárstva, ochrany podzemných vedení, kvalifikačných požiadaviek, a pod.).

5.2 Požiadavky objednávateľa

Svetlý tunelový prierez:

Navrhnutými rekonštrukčnými prácami nedôjde ku zmene vnútorného svetlého prierezu tunela.

Koľaj v tuneli:

Navrhnuté rekonštrukčné práce nemajú vplyv na stav a polohu koľaje v tuneli (zostáva pôvodný stav).

Bezpečnostné opatrenia:

Sanačné práce sú zamerané na odstránenie zisteného stavu porušení v tuneli s vplyvom na bezpečnosť prevádzky.

Požiarne – v tuneli sa nebude uvažovať s dodávkou vody na hasenie, suchovodmi, hydrantmi, požiarnymi hlásičmi, a podobne.

Únikový chodník – vzhľadom na STP v tuneli sa nepožaduje zriadenie pochôdzeho únikového chodníka. Možnosť dosypania KL pri päte opory (vnútornej strane oblúka) jemnejšou frakciou, ako v ŽST.

Osvetlenie – v tuneli sa nepožaduje zriadiť bezpečnostné únikové osvetlenie, ani prevádzkové osvetlenie pre správu a údržbu tunela.

Bezpečnostné výklenky – v tuneli sú existujúce BV a nepožaduje sa budovať nové bezpečnostné výklenky. Ak budovanie doplňujúcich výklenkov vyplynie z potreby realizácie odvodnenia rubu ostenia rovnobežnými odvodňovacími vrtmi potom sa môžu zriadiť.

Bezpečnostné značenie:

V tuneli zostáva zachované bezpečnostné značenie šikmými čiarami medzi bezpečnostnými výklenkami. V prípade, že toto značenie bude sanačnými prácami poškodené, je potrebné ho obnoviť.

To sa týka aj poškodenia tabuliek (kameňa) s číslom tunelových pásov. Prípadne požiadavka na zriadenie kompletného prečíslovania tunelových pásov novými tabuľkami.

Min. na jednej strane sa požaduje osadenie reflexného bezpečnostného únikového značenia (s vyznačením smeru úniku a vzdialenosti k portálom).

Hydroizolačný a odvodňovací systém:

Hydroizolačný a odvodňovací systém celého tunela je potrebné prispôsobiť výraznému zavodneniu územia v mieste tunela systematickým drenážnym odvodnením a utesnením.

Skúšky a diagnostika:

Vykonávanie predpísaných skúšok na stavbe: podľa PD.

5.3 Technické normy a predpisy

5.3.1 Pri návrhu PD

Zhotoviteľ PD musí stavbu navrhnuť podľa platných prevádzkových a technických noriem a predpisov platných v EÚ a SR.

Zhotoviteľ PD navrhne požiadavky na kvalitu použitých materiálov a vykonávaných prác v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami kvality stavieb (VTPKS) na ŽSR.

Zhotoviteľ PD navrhne požiadavky v súlade so všeobecnými pravidlami na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, bezpečnosť technických zariadení, ochranu pred požiarimi, ochrany zdravia ľudí a ochrany životného prostredia.

Zhotoviteľ PD určí likvidáciu vzniknutých odpadov v súlade so zákonom o odpadoch.

Navrhnuté sanačné opatrenia zhotoviteľom PD musia garantovať všetky podmienky uvedené v projektovej dokumentácii a záručnú lehotu 60 mesiacov.

Zhotoviteľ PD spracuje návrh plánu organizácie výstavby (POV) a harmonogram prác s požiadavkami na počet a dĺžku výluk.

Zhotoviteľ PD zabezpečí komplexnú inžiniersku činnosť pre vydanie stavebného povolenia.

5.3.2 Pri realizácii stavby

Zhotoviteľ PD bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených v PD, predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami ako aj na účinnú ochranu podzemných vedení vytýčených v teréne nad tunelom.

Pri realizácii stavby musia byť dodržané bezpečnostné predpisy ŽSR. Plán bezpečnosti ochrany zdravia pri práci.

Zhotoviteľ PD ako autorský dozor bude povinný priebežne sledovať kvalitu prác a dodržiavanie podmienok určených projektovou dokumentáciou, príslušnými predpismi a VTPKS.

5.4 Druh a rozsah požadovanej PD

Dokumentácia pre výber zhotoviteľa PD:

Súťažný návrh musí obsahovať PD – s návrhom technického riešenia: technickú správu;

situáciu; technický návrh konštrukcie tunela jeho členenie; pozdĺžne rezy a vzorové priečne rezy tunela; návrh hydroizolácie a odvodnenia; POV - postup realizácie s časovým harmonogramom; požiadavky na výluky; prístupové komunikácie a ich úpravy; plochy pre zariadenie staveniska.

Do súťažného návrhu musí byť zapracovaný aj inžiniersko-hydrogeologický prieskum územia.

Doklady:

Doložené potrebné predbežné stanoviská dotknutých osôb a iné doklady.

Dokumentácia vybraného zhotoviteľa:

Projektová dokumentácia: Vybratý zhotoviteľ vypracuje PD v rozsahu Dokumentáciu pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby (DSPRS) – vrátane zaistenia autorského dozoru pri realizácii. Súčasťou PD je ocenený a neocenený rozpočet stavby podľa navrhovaných sanačných celkov.

DSPRS je potrebné vypracovať v šiestich vyhotoveniach v textovej forme, v elektronickej forme 1x formát PDF a 1x formát dgn/dwg v neuzavretom tvare. Výkaz výmer v xls.

Inžinierska činnosť: Zhotoviteľ zaistí komplexnú inžiniersku činnosť – vrátane vydania právoplatného stavebného povolenia na stavbu.

Dokumentácia skutočného vyhotovenia:

Nie je predmetom IZ na PD. Bude riešené po vykonaní prác zhotoviteľom, ktorý vypracuje dokumentáciu skutočného vyhotovenia (DSV), ktorá bude odovzdaná objednávateľovi v tlačenej a digitálnej forme 4x.

5.5 Vypracovanie manuálov pre prevádzku a údržbu

*Zhotoviteľ PD vypracuje **návrh manuálu** pre správu a údržbu v tuneli. Dopracovanie manuálu vykoná zhotoviteľ po realizácii.*

Príloha č.2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

P. č.	Názov	Celková cena bez DPH v €
1.	Inžiniersko – hydrogeologický prieskum	18 000,00
2.	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby.	25 000,00
3.	Inžinierska činnosť	5 000,00
4.	Geodetické zameranie	10 000,00
5.	Autorský dohľad	9 450,00
Spolu:		67 450,00

P. č.	Zoznam položiek	Celková cena €
1.	Majetkoprávne vysporiadanie (1 vlastník)	200,00

Príloha č. 3

PÍ SOMNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako Objednávateľ)

Zhotoviteľ: (doplní Zhotoviteľ)

.....
.....

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a/alebo stavebných prác: „1 podľa Zmluvy č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi Objednávateľom v zastúpení:

a Zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre Zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli Zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,

- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti Zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a. Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (Objednávateľa).
- b. Spôsobilosť zamestnancov Zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d. Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e. Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá Zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť Zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a. dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d. poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e. zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f. dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,

- g. zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h. používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i. zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j. umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k. zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l. dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m. postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n. postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o. postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p. používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q. vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách Zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r. v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s. zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiadá písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu Zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t. preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností Zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác Zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí Zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávatelom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je Zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
 - b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
 - c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
 - d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) Zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác Zhotoviteľa.
 - e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
 - f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného priebehu,
 - g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV AC, resp. 3 kV DC). Preto Zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“.
- V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkol'vek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, Zhotoviteľ požiada formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplatenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci Zhotoviteľa

- a) vedúci prác: **xxxxx (doplní Zhotoviteľ)**
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP: **xxxxx (doplní Zhotoviteľ)**
- c) zodpovedný za prípravu staveniska: **xxxxx (doplní Zhotoviteľ)**
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou: **xxxxx (doplní Zhotoviteľ)**

Tu uvedení jednotliví zamestnanci Zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca Zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov Zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmito nie sú dotknuté ostatné povinnosti Zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti Objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávatelom odovzdané stavenisko Zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie Zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov Zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávatel ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u Zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je Zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávatel'a zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávatel' v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj Zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávatel' je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.:

vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.

- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatelom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Podpis za Objednávateľa

.....

Podpis za Zhotoviteľa

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Preberací protokol na plnenie uskutočnené na základe Zmluvy o dielo č. [•] (ďalej len „Preberací protokol“)	Číslo objednávky: [•]	Zhotoviteľ: IČO: DIČ: IČ DPH: Bank. spojenie: IBAN: SWIFT/BIC: Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Oddiel: vložka č.:
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Súpis plnenia		Poznámky k uskutočnenému plneniu
Objednávateľ týmto odsúhlasuje a potvrdzuje vyššie uvedený súpis plnenia uskutočneného na základe Zmluvy o dielo č. [•].		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby: [•]		

Telefón

Fax

E-mail

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
1.	CAD – ECO a.s	Svätoplukova 28 821 08 Bratislava	36 787 957	Inžiniersko – hydrogeologický prieskum	25	áno	Ing. Rozália Gergelyová