

**ZMLUVA NA ZABEZPEČENIE VEREJNÝCH SLUŽIEB  
V PREPRAVE CESTUJÚCICH V PRAVIDELNEJ MESTSKEJ  
AUTOBUSOVEJ DOPRAVE V ROZSAHU DOPRAVNEJ  
OBSLUŽNOSTI MESTA HRIŇOVÁ**

**Túto Zmluvu o službách vo verejnom záujme pri preprave cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej doprave v rozsahu dopravnej obslužnosti mesta Hriňová (ďalej len "Zmluva") uzatvárajú**

**Zmluvné strany:**

|                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Objednávateľ:</b>     | <b>Mesto Hriňová</b>                  |
| <i>Sídlo:</i>            | Partizánska 1612, 962 05 Hriňová      |
| <i>Štatutárny orgán:</i> | Mgr. Stanislav Horník, primátor Mesta |
| <i>IČO:</i>              | 00319961                              |
| <i>Bankové spojenie:</i> | Všeobecná úverová banka, a.s.         |
| <i>Číslo účtu:</i>       | SK82 0200 0000 0000 1992 7412         |

*na strane jednej  
(ďalej tiež ako „Objednávateľ“)*

**a**

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| <b>Dopravca:</b>  | <b>BUS Krnáč preprava s. r. o.</b> |
| <i>so sídlom:</i> | <b>Krivec 1556</b>                 |
| <i>IČO:</i>       | <b>53 406 770</b>                  |
| <i>DIČ:</i>       | <b>2121360241</b>                  |

spoločnosť zapísaná v obchodnom registri vedenom na okresnom súde Banská Bystrica, oddiel: Sro, vložka číslo: 40021/S

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| bankové spojenie: | Všeobecná úverová banka, a.s. |
| Číslo účtu:       | SK40 0200 0000 0043 8141 7253 |
| <i>zastúpená:</i> | Jozef Krnáč, konateľ          |

*(ďalej tiež ako „Dopravca“)*

*Objednávateľ a Dopravca ďalej spoločne tiež ako „Zmluvné strany“*

### **Preambula – úvodné ustanovenia**

- A. Objednávateľ má v súlade s § 4 ods. 3 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení záujem na zabezpečení dopravnej obsluhy v územnom obvode mesta Hriňová. Objednávateľ má záujem na zabezpečení a poskytovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy.
- B. Objednávateľ a Dopravca spoločne, ďalej tiež ako „Zmluvné strany“, dnešného dňa uzavreli túto zmluvu v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zo dňa 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „**Nariadenie**“), zákonom č. 56/2012 Z. z., o cestnej doprave (ďalej len „**Zákon o cestnej doprave**“), a podľa § 261 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb., obchodného zákonníka (ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
- C. Táto Zmluva je uzatvorená medzi príslušným orgánom (Objednávateľom) a Dopravcom v súlade s § 21 ods. 2) a ods. 5) Zákona o cestnej doprave v nadväznosti na čl. 5 ods. 4 písm. a) Nariadenia.
- D. Na túto zmluvu sa nevzťahuje zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v súlade s ustanovením § 1 ods. 2 písm. ae) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.
- E. Na túto zmluvu sa nevzťahuje zákon č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy. Touto zmluvou nedochádza k prekročeniu prahových hodnôt podľa ustanovenia § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy v nadväznosti na limitného hodnoty ustanovené podľa čl. 5 ods. 4 Nariadenia.
- F. Dopravca je povinný poskytovať služby podľa tejto zmluvy od 01.04.2022.
- G. Dopravca je povinný poskytovať služby podľa tejto zmluvy do 31.03.2032.
- H. Účelom tejto Zmluvy je riadne a plynulé zabezpečenie dopravnej obslužnosti Mesta Hriňová, a to v rozsahu stanovenom ďalej touto Zmluvou.
- I. Objednávateľ má záujem o zabezpečenie a poskytovanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy a tým aj o zabezpečenie dopravnej obslužnosti v územnom obvode mesta Hriňová touto zmluvou o službách vo verejnom záujme Dopravcom v stanovenom období, ako je to špecifikované touto Zmluvou a za podmienok vyplývajúcich z tejto Zmluvy a príslušných právnych predpisov, najmä zo Zákona o cestnej doprave, Nariadenia a sprievodných právnych predpisov.
- J. Dopravca je poskytovateľom cestnej dopravy, ktorý má záujem podieľať sa na zabezpečení dopravnej obslužnosti v územnom obvode mesta Hriňová a poskytovať v tejto súvislosti verejné služby v cestnej doprave. Dopravca vyhlasuje, že spĺňa všetky požiadavky stanovené príslušnými právnymi predpismi, najmä Zákonom o cestnej doprave, pre poskytovanie plnenia v rozsahu stanoveným touto Zmluvou a k tomuto účelu disponuje všetkými potrebnými oprávneniami. Dopravca, v súlade s § 21 ods. 4) Zákona o cestnej doprave, zároveň vyhlasuje, že uzatvára túto Zmluvu o službách vo verejnom záujme s podmienkou získania dopravnej licencie podľa § 10 predmetného Zákona a to najneskôr do začatia plnenia záväzku podľa tejto Zmluvy.
- K. Mesto Hriňová udeľuje dopravcovi touto zmluvou, v súlade s čl. 3 ods. 1 v nadväznosti na čl. 2 písm. f) Nariadenia, výlučné právo, ktoré dopravcu oprávňuje

poskytovať služby vo verejnom záujme v osobnej doprave v sieti, ktorá je v pôsobnosti Objednávateľa podľa § 44 písm. h) zákona o cestnej doprave a to s vylúčením ostatných takýchto poskytovateľov (dopravcov).

## **1. PREDMET ZMLUVY**

- 1.1. Predmetom tejto Zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností Zmluvných strán pri poskytovaní verejných služieb v preprave cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej doprave, zabezpečenie dopravnej obslužnosti v územnom obvode mesta Hriňová v rozsahu a za podmienok v zmysle tejto Zmluvy.
- 1.2. Dopravnou obsluhou sa pre účely tejto Zmluvy rozumie zabezpečenie dopravných služieb v pravidelnej mestskej autobusovej doprave, po všetky dni v týždni predovšetkým do zamestnania, do škôl a školských zariadení, k orgánom verejnej moci, do zdravotníckych zariadení poskytujúcich základnú zdravotnú starostlivosť, a k uspokojeniu kultúrnych, rekreačných a spoločenských potrieb obyvateľov, vrátane dopravy späť.
- 1.3. Dopravná obsluha územia sa podľa tejto Zmluvy poskytuje nepretržite každý deň v týždni, počas celého dňa s rozdelením na prevádzkové režimy v závislosti od nárokov na prepravu.
- 1.4. Verejné služby sú podľa tejto Zmluvy poskytované v podobe dopravného výkonu definovaného určitým počtom tarifných kilometrov a Linkami, uvedenými v prílohe č. 1 tejto Zmluvy.
- 1.5. Dopravca bude služby v zmysle tejto Zmluvy poskytovať v rozsahu stanovených tarifných kilometrov. Dopravca berie na vedomie, že rozsah tarifných kilometrov, stanovený v prílohe č. 1 tejto Zmluvy v okamihu podpisu tejto Zmluvy, sa môže meniť, a to len za podmienok stanovených v tejto Zmluve.
- 1.6. Objednávateľ sa zaväzuje hradiť Dopravcovi za Verejné služby poskytované v zmysle tejto Zmluvy príspevok podľa článku 4. a 5. tejto Zmluvy.

## **2. PODMIENKY POSKYTOVANIA VEREJNÝCH SLUŽIEB - PREVÁDZKY VEREJNEJ LINKOVEJ DOPRAVY**

- 2.1. Objednávateľ stanoví v rámci prílohy č. 1 Linky a prílohy č. 6 sadzby cestovného a dovozného, podľa ktorých je Dopravca povinný poskytovať pravidelnú mestskú autobusovú dopravu. Cestovné poriadky zostavuje Objednávateľ. Objednávateľ je však oprávnený kedykoľvek, po uzatvorení tejto Zmluvy, vyzvať Dopravcu o vypracovanie cestovných poriadkov. Dopravca je povinný tejto výzve vyhovieť najneskôr do tridsiatich (30) dní od doručenia výzvy a súčasne tieto cestovné poriadky predložiť Objednávateľovi na odsúhlasenie. Objednávateľom odsúhlasené Cestovné poriadky je Dopravca povinný akceptovať a podľa nich je povinný pravidelnú mestskú autobusovú dopravu poskytovať. Pre tento účel je Dopravca povinný vykonať všetky nevyhnutné kroky v dostatočnom časovom predstihu vedúce k získaniu potrebných oprávnení podľa Zákona o cestnej doprave s účinnosťou k prvému dňu plnenia podľa tejto Zmluvy a to najmä požiadať o udelenie dopravnej licencie a schválenie cestovných poriadkov pred vecne a miestne príslušným dopravným správnym orgánom. Dopravca berie na vedomie, že Cestovné poriadky, trasy liniek alebo tarifa a tarifné podmienky sa môžu meniť v priebehu trvania tejto Zmluvy, a to v súlade s touto Zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo jednostranným aktom zo strany Objednávateľa.
- 2.2. Objednávateľ môže jednostranným aktom pristúpiť k zmenám týkajúcich sa:
  - Zmien počtu a trás liniek podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy;

- Nadväzností cestovného poriadku autobusovej linky prevádzkovej vo verejnom záujme na cestovný poriadok inej autobusovej linky alebo iného druhu dopravy, či iných podporných služieb
- Zmien cestovných poriadkov a obehov vozidiel s tým súvisiacich
- Zmien výšky, rozsahu, pôsobnosti tarify a s tým súvisiacich sadzieb cestovného a druhov cestovných lístkov podľa prílohy č. 6 tejto Zmluvy

Dopravca je, na základe jednostranného aktu, zároveň povinný vykonať všetky nevyhnutné kroky vedúce k získaniu potrebných oprávnení podľa Zákona o cestnej doprave, najmä požiadať o udelenie, zmenu alebo odňatie dopravnej licencie; schválenie nových cestovných poriadkov alebo ich zmien a to najneskôr do 30 dní od oboznámenia sa so zmenami podľa tohto bodu. Objednávateľ sa zároveň zaväzuje, že rozsah tarifných kilometrov stanovený v prílohe č. 1 tejto Zmluvy sa môže znížiť maximálne o 3 %.

- 2.3. Cestovné poriadky a časové polohy Spojov pre každú Linku spracováva za účelom zabezpečenia dopravnej obslužnosti a časových nadväzností v Hriňovej Objednávateľ. Objednávateľ môže na tento účel poveriť aj Dopravcu. V prípade potreby je Objednávateľ rovnako oprávnený zadať pokyn Dopravcovi na vypracovanie cestovných poriadkov a/alebo ich zmien. Ten je povinný tomuto pokynu vyhovieť najneskôr do 30 dní od doručenia výzvy.
- 2.4. V súlade s § 21 ods. 4) Zákona o cestnej doprave Dopravca vyhlasuje, že uzatvára túto Zmluvu o službách vo verejnom záujme s podmienkou získania dopravnej licencie podľa § 10 predmetného Zákona a to najneskôr do začatia plnenia záväzku podľa tejto Zmluvy, a v rozsahu stanoveného prílohou č. 1) tejto Zmluvy. Dopravca sa zároveň zaväzuje, že požiada o udelenie dopravných licencií špecifikovaných v tomto bode s dobou platnosti od dátumu v súlade s písm. D Preambuly tejto Zmluvy, na obdobie 10 rokov.
- 2.5. Dopravca nie je oprávnený sám, bez predchádzajúceho výslovného pokynu alebo súhlasu Objednávateľa, meniť Dopravným správnym orgánom schválený Cestovný poriadok.
- 2.6. Dopravca je povinný po dobu trvania tejto Zmluvy disponovať platnými licenciami na prevádzku ním poskytovaných Liniek. Dopravca je povinný o udelenie, o zmeny alebo o odňatie dopravných licencií, schválenie Cestovných poriadkov a ich zmien (podľa článku 2 tejto Zmluvy) usilovať riadne a bez pôsobenia akýchkoľvek prietahov v konaní tak, aby mu mohli byť dopravné licencie právoplatne udelené a Cestovné poriadky právoplatne schválené v najbližšom možnom termíne a aby na základe vydaných dopravných licencií a schválených Cestovných poriadkov mohla byť zahájená prevádzka podľa tejto Zmluvy alebo jednostranného aktu Objednávateľa v termínoch stanovených touto Zmluvou či v súlade s ňou.
- 2.7. Dopravca je povinný dodržiavať časové polohy Spojov v zmysle aktuálne platných Cestovných poriadkov. Dopravca je povinný ďalej dodržiavať všetky časové náväznosti v rámci dopravného systému na území mesta Hriňová, ktoré vyplývajú z jeho povinností poskytovať dopravu na Linkách a Spojoch.
- 2.8. Dopravca je povinný v prípade vzniku situácie spôsobujúcej stratu garantovanej náväznosti postupovať v súlade s pokynmi Objednávateľa v podobe predĺženia stanovenej čakacej doby na meškajúci prípojný spoj, alebo zabezpečenie vypravenia

náhradného spoja. Ak objednávateľ pokynom podľa predchádzajúcej vety neurčí inak, maximálna čakacia doba sa stanovuje nasledovne:

- V čase dopravnej špičky 5 min.,
- V čase dopravného sedla 10 min.,
- V čase večernej prevádzky 10 min.,
- V čase víkendovej prevádzky 10 min.

- 2.9. Dopravca je povinný podať na príslušnom Dopravnom správnom orgáne žiadosť o odňatie licencií na vymedzené Linky najneskôr 90 dní pred posledným dňom poskytovania Verejných služieb podľa tejto Zmluvy. To neplatí len v prípade ak bude Dopravca po dohode s Objednávateľom prevádzkovať linku na základe iného zmluvného vzťahu alebo na svoje podnikateľské riziko za podmienok a v rozsahu požadovanom Objednávateľom.

### **3. ROZSAH VEREJNEJ SLUŽBY**

- 3.1. Stanovený dopravný výkon, ktorý je Dopravca povinný pre Objednávateľa v súlade s touto Zmluvou zabezpečiť, je uvedený v prílohe č. 1 tejto Zmluvy. Rozsah Verejnej služby je stanovený zoznamom Liniek. Zmluvné strany sa zaväzujú poskytovať si vzájomne všetku nutnú súčinnosť za účelom zmeny rozsahu Verejnej služby.
- 3.2. Zmeny v rozsahu Verejnej služby môžu byť vynútené a Objednávateľom jednostranne určené jednostranným aktom v súvislosti so zmenou prepravných potrieb na území mesta Hriňová, najmä v dôsledku vzniku či zániku školského zariadenia, vzniku alebo zániku pracovných príležitostí, z dôvodov dopravných obmedzení, výluk, uzávierok a obchádzok, zmien dopravných trás, zániku niektorých dopravných spojení či vzniku nových dopravných spojení, zmien štandardov pre poskytovanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy alebo v súlade s článkom 2 tejto Zmluvy.

### **4. FINANČNÝ MODEL NÁKLADOV A VÝNOSOV**

- 4.1 Úhradu od objednávateľa za záväzkov tvorí príspevok dohodnutý v zmluve o službách. Príspevok sa uhrádza z rozpočtu Objednávateľa.
- 4.2 Objednávateľ a Dopravca sa dohodli, že celková úhrada / príspevok vynaložený v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme alebo s balíkom záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme, ktoré uložil Objednávateľ v súlade s prílohou č. 1 tejto Zmluvy **tak ako ustanovuje príloha Nariadenia, nemôže prekročiť sumu zodpovedajúcu čistému finančnému vplyvu na zabezpečenie služieb podľa tejto Zmluvy.**

V súlade s prílohou Nariadenia, Objednávateľ a Dopravca pri výpočte finančného vplyvu podľa bodu 4.2 písm. a) tejto zmluvy postupujú nasledovne:

- a) **Náklady vynaložené v súvislosti so záväzkom** vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme alebo s balíkom záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme, ktoré uložil príslušný orgán/orgány a sú uvedené v zmluve o službe vo verejnom záujme,
- b) **plus primeraný zisk v rozsahu 3,25 % z hodnoty prevádzkových aktív,**
- c) **mínus akékoľvek pozitívne finančné výsledky vytvorené sieťou v rámci príslušného(-ých) záväzku(-ov) vyplývajúceho(-ich) zo služieb vo verejnom záujme,**

- d) mínus príjmy z prepravy alebo akékoľvek iné výnosy vytvorené pri plnení príslušného(-ých) záväzku(-ov) vyplývajúceho(-ich) zo služieb vo verejnom záujme,
- e) rovná sa čistý finančný vplyv (príspevok), **celkovo však maximálne do výšky príspevku (dotácie) podľa bodu 4.3 tejto Zmluvy.**

4.3 Objednávateľ a Dopravca sa dohodli na nákladoch a výnosoch nasledovne:

|   | Položka                                                                  | sadzba /<br>1 tfkm |
|---|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1 | PHM                                                                      | 0,1913 €           |
| 2 | Osobné náklady vrátane odvodov                                           | 0,8926 €           |
| 3 | Pneumatiky, priamy materiál, opravy a údržba a ďalšie vyriabilné náklady | 0,1256 €           |
| 4 | Prevádzková a správna réžia                                              | 0,0834 €           |
| 5 | Nájomné                                                                  | 0,1290 €           |
| 6 | Odpisy                                                                   | 0,0000 €           |
| 7 | Zisková marža (z hodnoty prevádzkových aktív)                            | 3,25 %             |
| 8 | Výnosy                                                                   | - 0,2500 €         |

pričom maximálna výška príspevku (dotácie) v kalendárnom roku sa vypočíta nasledovne:

$$Príspevok_{max} = PQ_1 + PQ_2 + PQ_3 + PQ_4$$

Kde:

Príspevok je **maximálna** výška príspevku (dotácie) pre Dopravcu za kalendárny rok

$PQ_1 \dots 4$  je **maximálna** výška príspevku (dotácie) pre Dopravcu za kalendárny štvrtrok

$$PQ_n = (PHM_s + ON_s + VN_s + PSR_s + N_s + O_s + Z_s - V_s) \times OVS_n$$

Kde:

$PQ_n$  je maximálna výška príspevku (dotácie) pre Dopravcu za kalendárny štvrtrok

$PHM_s$  je sadzba za naftu, oleje a mazadlá za kalendárny štvrtrok

$ON_s$  je sadzba za osobné náklady za kalendárny štvrtrok

$VN_s$  je sadzba za variabilné náklady za kalendárny štvrtrok

$PSR_s$  je sadzba za prevádzkovú a správnu réžiu za kalendárny štvrtrok

$N_s$  je sadzba za nájomné za kalendárny štvrtrok

$O_s$  je sadzba za odpisy za kalendárny štvrtrok

$Z_s$  je sadzba za ziskovú maržu za kalendárny štvrtrok

$V_s$  je sadzba za výnosy za kalendárny štvrtrok

$OVS_n$  je objem skutočne vykonaných tfkm za kalendárny štvrtrok [tfkm]

Sadzba **PHM<sub>s</sub>** sa pre daný štvrťrok vypočíta nasledovne (späťne za predchádzajúci kalendárny štvrťrok):

$$PHM_s = 0,1913 \times \frac{PHMq_n}{PHMq_0}$$

Kde:

PHM<sub>q<sub>n</sub></sub> je priemerná cena nafty podľa štatistického úradu v kalendárnom štvrťroku

PHM<sub>q<sub>0</sub></sub> je priemerná cena nafty podľa štatistického úradu v prvom štvrťroku 2022

Zdroj: ŠÚ SR; dátové kocky DATAcube; zostava sp0202ms\_data

<http://datacube.statistics.sk/>

Sadzba **ON<sub>s</sub>** sa pre daný štvrťrok vypočíta nasledovne (späťne za predchádzajúci kalendárny štvrťrok):

$$ON_s = 0,8926 \times \frac{ONq_n}{ONq_0}$$

Kde:

ON<sub>q<sub>n</sub></sub> je priemerná nominálna mesačná mzda za odvetvie "pozemná doprava a doprava potrubím" podľa štatistického úradu v kalendárnom štvrťroku

ON<sub>q<sub>0</sub></sub> je priemerná nominálna mesačná mzda za odvetvie "pozemná doprava a doprava potrubím" podľa štatistického úradu v prvom štvrťroku 2022

Koeficient  $\frac{ONq_n}{ONq_0}$  môže nadobúdať iba hodnoty rovné alebo väčšie ako 1,00.

Zdroj: ŠÚ SR; dátové kocky DATAcube; zostava do2006qs

<http://datacube.statistics.sk/>

Sadzba **VN<sub>s</sub>** sa pre daný štvrťrok vypočíta nasledovne (späťne za predchádzajúci kalendárny štvrťrok):

$$VN_s = 0,1256 \times \frac{ISCq_n}{ISCq_0}$$

Kde:

ISC<sub>q<sub>n</sub></sub> je priemerný index spotrebiteľských cien podľa štatistického úradu v kalendárnom štvrťroku

ISC<sub>q<sub>0</sub></sub> je priemerný index spotrebiteľských cien podľa štatistického úradu v prvom štvrťroku 2022

Zdroj: ŠÚ SR; dátové kocky DATAcube; zostava sp0004ms\_data

<http://datacube.statistics.sk/>

Sadzba **PSR<sub>s</sub>** sa pre daný štvrťrok vypočíta nasledovne (späťne za predchádzajúci kalendárny štvrťrok):

$$PSR_s = 0,0834 \times \frac{ISCq_n}{ISCq_0}$$

Kde:

ISCq<sub>n</sub> je priemerný index spotrebiteľských cien podľa štatistického úradu v kalendárnom štvrťroku

ISCq<sub>0</sub> je priemerný index spotrebiteľských cien podľa štatistického úradu v prvom štvrťroku 2022

Zdroj: ŠÚ SR; dátové kocky DATAcube; zostava sp0004ms\_data

<http://datacube.statistics.sk/>

**Nájomným (Ns)** sa rozumie sadzba na 1 tfkm počas celej doby platnosti a účinnosti zmluvy. Dohodnuté nájomné (0,1290 EUR / 1tfkm) zodpovedá zabezpečeniu celého (100 %) dopravného výkonu len prenájatými vozidlami. Obstaraním nových vozidiel do majetku Dopravcu sa položka pomerne upraví nasledovne:

$$N_s = 0,1290 \text{ €} \times \frac{\text{počet autobusov} - \text{počet novoobstaraných autobusov}}{\text{počet autobusov}}$$

Počet autobusov potrebných na zabezpečenie úplného dopravného výkonu podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy sa vypočítava nasledovne:

$$\text{Počet autobusov} = \frac{\text{ročný objem objednaných výkonov (tfkm)}}{40\,000 \text{ tfkm}} + 1$$

Výpočet sa zaokrúhľuje na celý počet autobusov nahor.

**Odpismi (Os)** sa rozumie rovnomerný odpis za novoobstarané autobusy.

Sadzba sa pre daný štvrťrok vypočíta nasledovne:

$$\text{Skutočný odpis}_{\text{sadzba}} = \frac{\frac{\sum OC \text{ novoobstaraných autobusov}}{40}}{OVS_n}$$

Kde

OC je obstarávacía cena nového vozidla vrátane úrokov prepočítaných na obdobie 10 rokov

OVS<sub>n</sub> je objem skutočne vykonaných tfkm za kalendárny štvrťrok [tfkm]

Sadzba  $Z_s$  sa pre daný štvrťrok vypočíta nasledovne (späťne za predchádzajúci kalendárny štvrťrok):

$$Z_s = Azc_{n-1} \times K_q \times 0,0325$$

Kde

$Z_s$  je zisková marža v kalendárnom štvrťroku

$Azc_{n-1}$  zostatková cena aktív používaných Dopravcom na účel MHD Hriňová k 31.12. roku n-1

$K_q$  podiel zapojenia aktív používaných Dopravcom na účel MHD na všetkých aktivitách Dopravcu (napr. komerčná doprava) v kalendárnom štvrťroku

$$K_q = \frac{OVs_q}{CVs_q}$$

Kde

$OVs_q$  je skutočný výkon Dopravcu v MHD Hriňová v kalendárnom štvrťroku [vzkm]

$CVs_q$  je skutočný výkon Dopravcu celkom (vrátane komerčnej dopravy) v kalendárnom štvrťroku [vzkm]

Prevádzkovým aktívom na účel výpočtu **ziskovej marže** sa rozumie:

- aktívum v zostatkovej cene bezprostredne predchádzajúceho účtovného obdobia
- a v miere využitia aktíva k zabezpečeniu záväzku podľa tejto Zmluvy v štruktúre:
  - Dopravné prostriedky
  - Ostatný majetok v členení:
    - pozemky
    - stavby
    - iný dlhodobý majetok
  - v prípade obstarania majetku formou lízingu dopravca zahrnie do prevádzkových aktív prvú mimoriadnu splátku lízingovej spoločnosti, ktorej hodnotu pro účely výpočtu rovnomerne znižuje po dobu trvania lízingu.

Do prevádzkových aktív sa nezahŕňa:

- a) nedokončený dlhodobý hmotný a nehmotný majetok
- b) poskytnuté zálohy na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok
- c) majetok alebo jeho časť obstaraná za využitia dotácie

Výnosy sa pre daný štvrťrok vypočítajú nasledovne (späťne za predchádzajúci kalendárny štvrťrok):

$$V_s = 0,25 \times ZCC$$

Kde

$ZCC$  je koeficient zmeny cien cestovného v MHD Hriňová  
(napr. koeficient 1,1 predstavuje rast cien cestovného o 10%)

- 4.4 Výška príspevku podľa čl. 4 tejto zmluvy sa vypočítava s presnosťou na 4 desatinné miesta.
- 4.5 Ak v priebehu účinnosti zmluvy dôjde k objektívnemu (nezávisle od vôle objednávateľa alebo dopravcu) nárastu preukázateľných nákladov, ktoré sú vyvolané zmenou daňových, odvodových, sociálnych a poplatkových povinností zo strany štátu (napr. úprava odvodov, daní, sociálneho zabezpečenia, rozšírenia mýtného systému a iné), tieto náklady vstupujú do výšky sadzby podľa bodu 4.3 tejto Zmluvy počnúc dňom, kedy o takúto zmenu požiadala príslušná zmluvná strana. Zmluvné strany sa zhodujú, že budú jednať o takejto zmene podľa bodu 4.3 tejto Zmluvy a túto zmenu si vzájomne odsúhlasia. Zmluvné strany vysporiadajú takto vyčíslený finančný vplyv spätne ku dňu, kedy bolo o takúto zmenu požiadané niektorou zo zmluvných strán.
- 4.6 Dopravca berie na vedomie, že súčasťou celkových nákladov vynaložených v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme alebo s balíkom záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme podľa článku 4, a ktoré uložil Objednávateľ v súlade s prílohou č. 1 tejto Zmluvy, sú všetky náklady Dopravcu vrátane mýta, poplatkov za infraštruktúru, poplatkov za vjazdy na autobusové nástupištia, prázdnych (jalových) vozokilometrov a iných nákladov. Objednávateľ a Dopravca sa dohodli, že Dopravca má nárok na príspevok hradený Objednávateľom. Dopravca berie na vedomie, že výška príspevku, ktorá je predmetom článku 4 môže nadobúdať aj záporné hodnoty, čím Dopravcovi vzniká povinnosť vysporiadať túto výšku v prospech Objednávateľa.
- 4.7 Objednávateľ a Dopravca sa dohodli, že Dopravca má nárok na príspevok hradený Objednávateľom.
- 4.8 Pre účely stanovenia nákladov Dopravcu a výpočtu príspevku, sa kilometrickou dĺžkou rozumie kilometrická dĺžka jednotlivých spojov, tzv. tarifný kilometer s presnosťou aspoň na jedno desatiné miesto. Za tarifný kilometer sa nepovažujú prázdne kilometre, tzn. akýkoľvek presun vozidla mimo objednaných spojov, ktoré sú stanovené platným cestovným poriadkom.
- Kilometrická dĺžka bude stanovená vždy v súvislosti so stanovením príslušných Cestovných poriadkov v písomnej špecifikácii Objednávateľa. Kilometrická dĺžka sa môže meniť v návaznosti na príslušné zmeny Cestovných poriadkov alebo v prípade mimoriadnych udalostí (napr. výluky) znemožňujúcich Dopravcovi využiť štandardnú dopravnú trasu. V súvislosti so zmenou Cestovných poriadkov Objednávateľ ďalej stanoví a Dopravcovi oznámi nové údaje súvisiace s príslušnou zmenou, a to v rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy.
- V prípade, že dôjde ku zmene kilometrickej dĺžky Linky, vykoná Objednávateľ meranie dĺžky trasy a tento údaj oznámi Dopravcovi v lehote 20 pracovných dní od účinnosti zmeny kilometrickej dĺžky Linky. Uvedená zmena podľa predošlej vety má vplyv na prílohu č. 1 tejto Zmluvy a je platná vydaním jednostranného aktu zo strany Objednávateľa.
- 4.9 Výpočet výnosov musí byť vykonaný v súlade s platnými účtovnými a daňovými zásadami a postupmi podľa aktuálne platných právnych predpisov.
- 4.10 Ak Dopravca zabezpečuje prepravné služby mimo režim tejto Zmluvy alebo inej činnosti, je povinný viesť oddelené analytické účtovníctvo o nákladoch a výnosoch zo

služieb, ktoré sú predmetom tejto Zmluvy a na vyžiadanie Objednávateľa ich kedykoľvek predložiť a preukázať objektívnym spôsobom.

- 4.11 Dopravca je oprávnený využívať vozidlá obstarané pre účely tejto zmluvy a na ktoré si uplatňuje sadzbu za odpisy, iba na účel v súlade s touto Zmluvou. Vozidlá obstarané pre účely tejto zmluvy tak Dopravca nemôže využívať na účel komerčnej dopravy, okrem komerčnej dopravy pre potreby Mesta Hriňová a organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Hriňová.
- 4.12 Dopravca je povinný umožniť zaevidovať každého a je povinný vždy zaevidovať cestujúceho do systému tarifného vybavenia (vrátane cestujúcich s nárokom na bezplatnú prepravu), ktorým disponuje každé vozidlo. Dopravca je zároveň povinný poskytovať údaje objednávatelovi a to v celom rozsahu vykonávaných dopravných služieb zhromažďovaných dopravcom, ktoré sú predmetom výkonov podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy a to údaje o cestujúcich a vyťaženosť jednotlivých spojov v štruktúre:
- a) dátum;
  - b) poradové číslo linky v obci;
  - c) poradové číslo spoja;
  - d) druh cestovného podľa prílohy č. 6;
  - e) počet vydaných cestovných lístkov daného druhu cestovného;
  - f) tržba za daný druh cestovného
- a to vždy štvrťročne, najneskôr do 60 kalendárnych dní od ukončenia kalendárneho štvrťroka alebo na vyžiadanie objednávateľa, najneskôr do 10 kalendárnych dní, kedy objednávatel o tieto údaje požiadal. Tieto údaje dopravca poskytne vždy elektronicky v editovateľnom formáte \*.xls.
- 4.13 Dopravca je povinný predložiť Objednávatelovi za účelom overenia súladu výšky príspevku s právnymi predpismi a jej správnosti podľa tejto Zmluvy
- a) štvrťročný výkaz skutočných nákladov a výnosov (príloha č. 3 tejto Zmluvy)
  - b) štvrťročné vyúčtovanie príspevku (príloha č. 4 tejto Zmluvy).
- Výkazy uvedené v tomto odstavci budú Dopravcom spracovávané počas obdobia poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy. Dopravca je povinný predložiť Objednávatelovi výkazy najneskôr do 60 kalendárnych dní od skončenia príslušného obdobia. Dopravca zodpovedá za správnosť a úplnosť predložených podkladov pre vyúčtovanie poskytnutého príspevku.
- 4.14 Dopravca je kedykoľvek povinný strpieť výkon kontroly a auditu, v súlade so Zákonom č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite. Výkon kontroly a auditu začína dňom určeným Objednávatelom. Dopravca je pri výkone kontroly a auditu, týmto dňom podľa predošlej vety, povinný poskytovať všetkú súčinnosť Objednávatelovi. Bez toho, aby bola dotknutá povinnosť Dopravcu podľa predošlých ustanovení tohto bodu, Objednávatel má kedykoľvek nárok na vyžiadanie akýchkoľvek podkladov Dopravcu (daňových dokladov, faktúr, zmlúv) a iných dokumentov, ktoré súvisia s plnením podľa tejto Zmluvy. Dopravca je povinný tejto výzve, v lehote určenej Objednávatelom, vyhovieť. Neposkytnutie súčinnosti podľa tohto bodu môže byť kvalifikované ako porušenie Zmluvných podmienok

## **5. ZÁLOHOVÉ PLATBY A ICH VYÚČTOVANIE**

- 5.1. Dopravcovi prináleží príspevok. Objednávatel sa zaväzuje uhradiť Dopravcovi za riadne vykonané výkony vzniknuté plnením záväzku verejnej služby na území mesta Hriňová

na Linkách podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy príspevok vo výške stanovenej podľa tejto Zmluvy.

- 5.2. Objednávateľ uhradí Dopravcovi príspevok spojený s plnením Verejných služieb podľa tejto Zmluvy a vypočítaný podľa pravidiel jej výpočtu uvedených v tejto Zmluve. Príspevok bude Dopravcovi hradený dielom vo forme **zálohy na príspevok**. Zároveň, do 45 dní od doručenia vyúčtovania podľa bodu 4.11 si Zmluvné strany vysporiadajú prípadné nedoplatky na zálohe. Ak postup podľa predošlej vety nebude možný z dôvodov ukončenia tohto zmluvného vzťahu, uplynutia platnosti tejto Zmluvy alebo iných nepredvídaných dôvodov, preplatok za poskytnutý príspevok je Dopravca povinný vrátiť na účet Objednávateľa bezodkladne po vyúčtovaní poskytnutého príspevku, najneskôr do 45 dní od predloženia vyúčtovania poskytnutého príspevku.
- 5.3. Ak v priebehu účinnosti zmluvy dôjde k požiadavke Objednávateľa k obstaraniu alebo k zhodnoteniu majetku dopravcu (napr. nové systémy alebo technológie v systéme tarifyného vybavenia cestujúcich, obstaranie nových vozidiel (okrem nájmu vozidiel) a pod.), tieto náklady vstupujú do výšky sadzby podľa bodu 4.3 tejto Zmluvy počnúc dňom, kedy takto obstaraný alebo zhodnotený majetok vstúpil do užívania podľa tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa zhodujú, že budú jednať o takejto zmene podľa bodu 4.3 tejto Zmluvy a túto zmenu si vzájomne odsúhlasia.
- 5.4. Dopravca predkladá Objednávateľovi štvrťročné a ročné vyúčtovanie poskytnutého príspevku a to najneskôr do 60 kalendárnych dní po skončení príslušného štvrťroku, v ktorom poskytoval Verejné služby. Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi vyúčtovanie v písomnej a elektronickej forme (v editovateľnom formáte \*.xls), a to vo formulári poskytnutom Objednávateľom, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 4 tejto Zmluvy, obsahujúci všetky uvedené informácie za predchádzajúci štvrťrok alebo rok. Podrobnosti vyúčtovania a jeho formu určuje Objednávateľ a môže ju meniť v priebehu tejto zmluvy na základe Pokynu Objednávateľa. Uvedené vyúčtovanie odsúhlasené Objednávateľom súčasne tvorí prílohu výkazu (príloha č. 3) a je nevyhnutnou podmienkou uhradenia prípadného doplatku príspevku podľa tejto Zmluvy. Vyúčtovanie bude členené podľa jednotlivých Liniek a Spojov prevádzkovaných Dopravcom podľa tejto Zmluvy.
- 5.5. V prípade vyžiadania Objednávateľom je Dopravca povinný predložiť vyúčtovanie vo väčšom detaile (napr. rozbor skutočne najazdených vozových kilometrov). Dopravca je povinný preukázať počet skutočne najazdených tarifných kilometrov, tarifných kilometrov a vozových kilometrov za príslušné obdobie a prípadné nezrovnalosti vysvetliť.
- 5.6. Objednávateľ je povinný vyúčtovanie skontrolovať v lehote 45 dní od jeho obdržania. V prípade nesúhlasu s vykonaným vyúčtovaním Objednávateľ Dopravcovi vyúčtovanie s odôvodnením vráti na dopracovanie. V prípade, že Objednávateľ nemá k vyúčtovaniu výhrady, vyúčtovanie Dopravcovi odsúhlasí.
- 5.7. Objednávateľ je povinný hradiť Dopravcovi zálohu mesačne, najneskôr k 8. dňu v mesiaci. Záloha sa vypočíta nasledovne:

$$Záloha_{\text{mesačná}} = \frac{\text{objednaný výkon ročný}_{n+1} \times \text{sadzba}_{n+1}}{\text{počet mesiacov v roku}}$$

Pozn.: pre rok 2022 sa vo výpočte uplatní 9 mesiacov  
pre rok 2027 sa vo výpočte uplatnia 3 mesiace

$$sadzba_{n+1} = PHM_{n+1} + ON_{n+1} + VN_{n+1} + PSR_{n+1} + N_{n+1} + O_{n+1} + Z_{n+1} - V_{n+1}$$

Kde

PHM je sadzba za naftu, oleje a mazadlá na nasledujúci kalendárny rok

ON je sadzba za osobné náklady na nasledujúci kalendárny rok

VN je sadzba za variabilné náklady na nasledujúci kalendárny rok

PSR je sadzba za prevádzkovú a správnu réžiu na nasledujúci kalendárny rok

N je sadzba za nájomné na nasledujúci kalendárny rok

O je sadzba za odpisy na nasledujúci kalendárny rok

Z je sadzba za ziskovú maržu na nasledujúci kalendárny rok

V je sadzba za výnosy na nasledujúci kalendárny rok

Pozn.: Sadzba pre rok 2022 sa určí v súlade s cenou jednotlivých položiek podľa bodu 4.3 tejto Zmluvy

Sadzba **PHM<sub>n+1</sub>** sa pre nasledujúci rok vypočíta nasledovne:

$$PHM_{n+1} = 0,1913 \times \frac{PHM_n}{PHM_0}$$

Kde:

PHM<sub>n</sub> je priemerná cena nafty podľa štatistického úradu za prvý polrok bežného roka

PHM<sub>0</sub> je priemerná cena nafty podľa štatistického úradu za prvý polrok roku 2021

Zdroj: ŠÚ SR; dátové kocky DATAcube; zostava sp0202ms\_data

<http://datacube.statistics.sk/>

Sadzba **ON<sub>n+1</sub>** sa pre nasledujúci rok vypočíta nasledovne:

$$ON_{n+1} = 0,8926 \times \frac{ON_n}{ON_0}$$

Kde:

ON<sub>n</sub> je priemerná nominálna mesačná mzda za odvetvie "pozemná doprava a doprava potrubím" podľa štatistického úradu za prvý polrok bežného roka

ON<sub>0</sub> je priemerná nominálna mesačná mzda za odvetvie "pozemná doprava a doprava potrubím" podľa štatistického úradu za prvý polrok roku 2021

Koeficient  $\frac{ON_n}{ON_0}$  môže nadobúdať iba hodnoty rovné alebo väčšie ako 1,00.

Zdroj: ŠÚ SR; dátové kocky DATAcube; zostava do2006qs

<http://datacube.statistics.sk/>

Sadzba  $VN_{n+1}$  sa pre nasledujúci rok vypočíta nasledovne:

$$VN_{n+1} = 0,1256 \times \frac{ISC_n}{ISC_0}$$

Kde:

$ISC_n$  je priemerný index spotrebiteľských cien podľa štatistického úradu za prvý polrok bežného roka

$ISC_0$  je priemerný index spotrebiteľských cien podľa štatistického úradu za prvý polrok roku 2021

Zdroj: ŠÚ SR; dátové kocky DATAcube; zostava sp0004ms\_data

<http://datacube.statistics.sk/>

Sadzba  $PSR_{n+1}$  sa pre nasledujúci rok vypočíta nasledovne:

$$PSR_{n+1} = 0,0834 \times \frac{ISC_n}{ISC_0}$$

Kde:

$ISC_n$  je priemerný index spotrebiteľských cien podľa štatistického úradu za prvý polrok bežného roka

$ISC_0$  je priemerný index spotrebiteľských cien podľa štatistického úradu za prvý polrok roku 2021

Zdroj: ŠÚ SR; dátové kocky DATAcube; zostava sp0004ms\_data

<http://datacube.statistics.sk/>

**Nájomným (N)** sa rozumie sadzba na 1 tfkm počas celej doby platnosti a účinnosti zmluvy. Dohodnuté nájomné (0,1290 EUR / 1tfkm) zodpovedá zabezpečeniu celého (100 %) dopravného výkonu len prenájatými vozidlami. Obstaraním nových vozidiel do majetku Dopravcu sa položka pomerne upraví nasledovne:

$$N_{n+1} = 0,1290 \text{ €} \times \frac{\text{počet autobusov} - \text{počet novoobstaraných autobusov}}{\text{počet autobusov}}$$

Počet autobusov potrebných na zabezpečenie úplného dopravného výkonu podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy sa vypočítava nasledovne:

$$\text{Počet autobusov} = \frac{\text{ročný objem objednaných výkonov (tfkm)}}{40\,000 \text{ tfkm}} + 1$$

Výpočet sa zaokrúhľuje na celý počet autobusov nahor.

**Odpismi (O)** sa rozumie rovnomerný odpis za novoobstarané autobusy.  
Sadzba sa pre nasledujúci rok vypočíta nasledovne:

$$O_{n+1} = \frac{\frac{\Sigma OC \text{ novoobstaraných autobusov}}{10}}{OV_{n+1}}$$

Kde

OC je obstarávacía cena nového vozidla vrátane úrokov prepočítaných na obdobie 10 rokov

OV<sub>n+1</sub> je objem objednaných výkonov pre rok n+1

Sadzba **Z<sub>n+1</sub>** sa pre nasledujúci rok vypočíta nasledovne:

$$Z_{n+1} = Azc_{n-1} \times K_{n-1} \times 0,0325$$

Kde

Z<sub>n+1</sub> predpokladaná zisková marža pre kalendárny rok n+1

Azc<sub>n-1</sub> zostatková cena aktív používaných Dopravcom na účel MHD Hriňová k 31.12. roku n-1

K<sub>n-1</sub> podiel zapojenia aktív používaných Dopravcom na účel MHD na všetkých aktivitách Dopravcu (napr. komerčná doprava) v roku n-1

$$K_{n-1} = \frac{OVs_{n-1}}{CVs_{n-1}}$$

Kde

OVs<sub>n-1</sub> je skutočný výkon Dopravcu v MHD Hriňová v roku n-1 [vzkm]

CVs<sub>n-1</sub> je skutočný výkon Dopravcu celkom (vrátane komerčnej dopravy) v roku n-1 [vzkm]

Prevádzkovým aktívom na účel výpočtu **ziskovej marže** sa rozumie:

- aktívum v zostatkovej cene bezprostredne predchádzajúceho účtovného obdobia
- a v miere využitia aktíva k zabezpečeniu záväzku podľa tejto Zmluvy v štruktúre:
  - Dopravné prostriedky
  - Ostatný majetok v členení:
    - pozemky
    - stavby
    - iný dlhodobý majetok
  - v prípade obstarania majetku formou lízingu dopravca zahrnie do prevádzkových aktív prvú mimoriadnu splátku lízingovej spoločnosti, ktorej hodnotu pre účely výpočtu rovnomerne znižuje po dobu trvania lízingu.

Do prevádzkových aktív sa nezahŕňa:

- a) nedokončený dlhodobý hmotný a nehmotný majetok
- b) poskytnuté zálohy na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok
- c) majetok alebo jeho časť obstaraná za využitia dotácie

Výnosy sa pre nasledujúci rok vypočíta nasledovne:

$$V_{n+1} = 0,25 \times ZCC$$

Kde

ZCC je koeficient zmeny cien cestovného v MHD Hriňová  
(napr. koeficient 1,1 predstavuje rast cien cestovného o 10%)

- 5.8. Za deň úhrady sa považuje deň pripísania čiastky na účet Zmluvnej strany.
- 5.9. Objednávateľ je oprávnený započítať akékoľvek splatné vzájomné pohľadávky, vzniknuté na základe tejto Zmluvy voči pohľadávkam Dopravcu, pokiaľ tieto neboli uhradené ani po predchádzajúcej výzve Objednávateľa so stanovením lehoty v minimálnej dĺžke pätnásť (15) dní. K započítaniu dôjde okamžikom, kedy bolo oznámenie o započítaní doručené Dopravcovi.
- 5.10. Objednávateľ má po predchádzajúcej písomnej výzve k náprave a márnom uplynutí primeranej lehoty poskytnutej k náprave, právo pozastaviť platbu Zálohy a/lebo doplatku príspevku v prípade, že Dopravca neplní svoje povinnosti, ktoré sú podľa tejto Zmluvy dôvodom k odstúpeniu Objednávateľa podľa článku 12. tejto Zmluvy. Tým nie je dotknutý nárok Objednávateľa na uplatnenie Zmluvných pokút v zmysle tejto Zmluvy a ich započítanie voči poskytnutému príspevku či jeho časti.

## 6. ŠTANDARDY

- 6.1. Dopravca prehlasuje, že má v dobe podpisu Zmluvy k dispozícii, prípadne má zmluvne zabezpečené vozidlá v potrebnom počte a vybavení, podľa podmienok tejto Zmluvy. Dopravca je povinný splnenie povinností stanovených touto Zmluvou preukázať Objednávateľovi relevantnými dokumentami na žiadosť Objednávateľa.
- 6.2. Dopravca sa zaväzuje viesť aktuálny zoznam vozidiel, ktorými zabezpečuje plnenie záväzkov plynúcich z tejto Zmluvy, a to v elektronickej podobe vo formáte \*.xls. Vzor zoznamu vozidiel je uvedený v prílohe č. 2 tejto Zmluvy. Dopravca je povinný pri každom vozidle, ktoré využíva na plnenie záväzkov podľa tejto Zmluvy, rovnako viesť evidenciu ich vybavenia, technických parametrov a všetkých realizovaných opráv a to v elektronickej podobe, v rozsahu stanoveným Objednávateľom. Dopravca je povinný pri každej zmene skladby vozového parku poskytnúť Objednávateľovi aktuálny zoznam vozidiel a ich vybavenia, a to v lehote desať (10) dní od takejto zmeny.
- 6.3. Dopravca je povinný Objednávateľa bezodkladne písomne informovať o zmenách v zložení vozového parku a jeho vybavenia určeného na plnenie Verejných služieb podľa tejto Zmluvy, najmä o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie povinností podľa tejto Zmluvy. Dopravca musí Objednávateľa ďalej písomne informovať o svojom zámere nasadiť nové vozidlo do prevádzky na zabezpečenie Verejných služieb podľa tejto Zmluvy a tento zámer musí Objednávateľ schváliť. Objednávateľ je povinný zámer s Dopravcom prejednať a schváliť alebo neschváliť najneskôr v lehote jedného (1) mesiaca od obdržania písomnej informácie od Dopravcu.
- 6.4. Dopravca vyhlasuje, že má v dobe podpisu Zmluvy k dispozícii, prípadne má zmluvne zabezpečený personál a technické zázemie nevyhnutné pre poskytovanie Verejných služieb podľa tejto Zmluvy. Dopravca je povinný na žiadosť Objednávateľa preukázať,

že má personál a technické zázemie nevyhnutné pre poskytovanie Verejných služieb podľa podmienok tejto Zmluvy vrátane ich príloh. Technickým zázemím sa pre potreby tejto zmluvy rozumie vlastníctvo resp. iný dispozičný vzťah k ploche (pozemku), potrebnom na vybudovanie technickej základne potrebnej na obsluhu autobusových liniek, ktorá je (bude ku dňu začatia prevádzky) vybavená na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel, a na starostlivosť o osádky vozidiel.

6.5. Dopravca sa taktiež zaväzuje:

6.5.1. Obchodným menom prevádzkovateľa cestnej dopravy Dopravca označí každý autobus používaný na autobusovú dopravu.

6.5.2. Dopravca, na požiadanie Objednávateľa, označí každý autobus používaný na autobusovú dopravu označením Objednávateľa podľa grafického vizuálu v rozmere stanovom Objednávateľom a to na oboch stranách karosérie autobusu.

6.5.3. Označenie autobusovej linky sa umiestňuje vpredu a na pravom boku autobusu. Autobus na autobusovej linke sa označí tiež údajom o východiskovej nástupnej zastávke a cieľovej výstupnej zastávke. Tabuľka s označením autobusovej linky veľkosť najmenej 600 x 150 mm a žltý podklad a čierne písmená, ak dopravný správny orgán v dopravnej licencií neurčí inú farebnú kombináciu. Písmo názvu východiskovej zastávky a cieľovej zastávky v pravidelnej autobusovej doprave má v tomto prípade výšku najmenej 30 mm.

6.5.4. Súčasťou elektronickej tabule s označením autobusovej linky je aj jej číselné označenie. Toto označenie sa umiestni aj na zadné čelo karosérie autobusu, prípadne podľa potreby aj na iné miesto autobusu.

6.5.5. Dopravca riadne označí každú zastávku autobusu označníkom

6.5.6. Cestovný poriadok autobusovej linky v pravidelnej autobusovej doprave zverejní Dopravca na každej zastávke dotknutej linky a obsahuje najmä tieto údaje:

- a) záhlavie s číslom autobusovej linky a s názvami východiskovej a cieľovej zastávky, prípadne s najdôležitejšou nácestnou zastávkou a s dátumom začiatku a konca platnosti cestovného poriadku,
- b) názov a adresu dopravcu a telefónne číslo dispečera alebo informátora,
- c) zoznam všetkých zastávok na autobusovej linke s vyznačením zastávok na znamenie alebo len na nastupovanie alebo len na vystupovanie,
- d) údaj o tom, kedy spoj premáva, a či premáva každý deň alebo iba v niektoré dni v týždni,
- e) údaj o tom, či spoj premáva počas celej platnosti cestovného poriadku alebo v niektoré dni nepremáva,
- f) údaj o možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy s údajom, či spoj zabezpečuje prípoj alebo čaká na prípoj,
- g) údaje o iných službách poskytovaných dopravcom v autobuse alebo na zastávkach alebo inými osobami na autobusových staniciach alebo zastávkach na autobusovej linke.

6.6. Dopravca zabezpečí prijateľný tepelný komfort cestujúcich najmä prostredníctvom zariadení na reguláciu teploty vo vozidlách. Každé vozidlo musí byť vybavené funkčným zariadením na ohrev interiéru, ktoré je Dopravca povinný používať počas nepriaznivej poveternostnej situácie, pričom, pokiaľ je to možné zabezpečí teplotu nad úrovňou

- 17°C. Dopravca je povinný zabezpečiť v dostatočnom rozsahu možnosti núteného vetrania interiéru.
- 6.7. Dopravca sa zaväzuje poskytnúť v primeranej miere prostredníctvom svojich zamestnancov, najmä vodičov, asistenciu cestujúcim s obmedzenou schopnosťou pohybu, nevidiacim alebo sprievodu dieťaťa v kočíku. Podmienky a rozsah asistencie určí dopravca v prepravnom poriadku.
- 6.8. Dopravca sa zaväzuje zabezpečiť spoľahlivosť a pravidelnosť ním poskytovanej dopravnej obsluhy vymadzenej touto Zmluvou. Zabezpečením spoľahlivosti sa rozumie:
- a) vypravenie všetkých spojov a vo svojej určenej trase na každej linke a spoji, ktorý je schválený DSO v platnom cestovnom poriadku. Za nezabezpečenie spoľahlivosti podľa tohto bodu sa považuje každé nevypravenie spoja, svojvoľná zmena jeho trasy alebo odrieknutie spoja, čo i len v jeho časti trasy, ktoré nemohol dopravca objektívne ovplyvniť;
  - b) dodržiavanie časov odchodov audotobusov zo staníc a zastávok pravidelnej mestskej autobusovej dopravy určených dopravnou licenciou a cestovným poriadkom pre danú linku. Za nezabezpečenie povinností podľa tohto bodu sa považuje akýkoľvek preukázaný predčasný odchod vozidla pravidelnej mestskej autobusovej dopravy zo stanice alebo zastávky autobusu alebo neprimerane neskorý odchod, ktorý nie je objektívne zdôvodnený. Za neprimerane neskorý odchod zo zastávky alebo stanice autobusov sa považuje neskorší odchod o viac ako 3 minúty oproti určenému odchodu schváleným cestovným poriadkom;
  - c) dodržiavanie nadväzností na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy, ak je takáto nadväznosť vyžadovaná pokynom Objednávateľa a je určená schváleným cestovným poriadkom;
  - d) rešpektovanie pokynov Objednávateľa v oblasti organizovania aktuálnej dopravnej obsluhy územia;
- 6.9. V prípade jazdy s cestujúcimi za zníženej viditeľnosti musí Dopravca zabezpečiť používanie dostatočného osvetlenia priestoru pre cestujúcich. V staniciach a zastávkach autobusu je hlavné osvetlenie vozidla vždy zapnuté;
- 6.10. Dopravca označí príslušným piktogramom alebo symbolom:
- a) dvere určené pre nástup s detským kočíkom a invalidným vozíkom;
  - b) vyhradené miesta na sedenie pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu a nevidiacich. Dopravca zároveň vyhradí v každom autobuse priestor aspoň pre jeden prepravovaný detský kočík a invalidný vozík;
  - c) cenník cestovného;
  - d) aktuálne informácie o zmenách v doprave.
- 6.11. Dopravca, na pokyn Objednávateľa zabezpečí vzájomné uznávanie si dokladov s iným dopravcom v pravidelnej autobusovej doprave alebo s dopravcom iného druhu dopravy, najmä železničnej dopravy a to najneskôr do času, ktorý určí Objednávateľ.
- 6.12. Technické štandardy, ktoré je povinné spĺňať Dopravca a každé vozidlo zaradené do prevádzky v súlade s prílohou č. 1 tejto Zmluvy predstavujú:
- a) priestor na prepravu detského kočíka a invalidného vozíka
  - b) nezávislé kúrenie

- c) systém tarifného vybavenia cestujúcich umožňujúci predaj papierového cestovného lístka v hotovosti vodičom vozidla

## 7. ĎALŠIE PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU

- 7.1. Dopravca sa zaväzuje najneskôr do Zahájenia prevádzky a ďalej po celú dobu trvania Zmluvy plniť povinnosti stanovené príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky a európskych spoločenstiev v platnom znení.
- 7.2. Dopravca je povinný viesť objektívne, správne, úplné a preukázateľné analytické účtovníctvo v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Ak Dopravca poskytuje prepravné služby **alebo iné činnosti mimo poskytovania verejných služieb** v preprave cestujúcich podľa tejto Zmluvy, je povinný viesť evidenciu o nákladoch a výnosoch z takýchto poskytovaných služieb alebo iných činností mimo poskytovania verejných služieb.
- 7.3. Dopravca sa zaväzuje mať pre účely plnenia tejto Zmluvy po celú dobu jej trvania k dispozícii dostatok servisných služieb, personálu a ďalších vecí a práv nevyhnutných pre plnenie svojich záväzkov z tejto Zmluvy.
- 7.4. Dopravca sa zaväzuje vykonávať kontrolné prehliadky svojich vozidiel a servisné zásahy na nich na pravidelnej báze. Dopravca je za týmto účelom povinný buď udržiavať vlastné opravárenské kapacity, alebo zabezpečiť pravidelný preventívny servis a opravárenstvo subdodávkou od tretej osoby.
- 7.5. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby jeho personál bol preškolený na konanie v krízových situáciách, vo vzťahu k cestujúcim dodržiaval normy slušného správania sa, a aby ovládal slovenský jazyk. Na požiadanie cestujúcich je personál Dopravcu povinný asistovať s nástupom, výstupom a pohybom osôb prepravujúcich detský kočík či osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie vo vozidle, najmä obslúžiť cestujúcich s invalidným vozíkom, pokiaľ takúto asistenciu umožňujú miestne pomery príslušnej zastávky.
- 7.6. Dopravca je povinný umožniť Objednávateľovi kedykoľvek na vyžiadanie vykonať kontrolu toho, či Dopravca spĺňa všetky zákonné požiadavky na poskytovanie Verejnej linkovej dopravy v režime verejnej služby.
- 7.7. Dopravca je povinný zabezpečiť, že po celú dobu trvania tejto Zmluvy bude riadne oprávnený ju podľa príslušných právnych predpisov plniť, najmä je povinný udržiavať v platnosti svoje podnikateľské oprávnenie na prevádzkovanie cestnej motorovej dopravy, prevádzkovanvej vozidlami určenými pre prepravu viac ako 9 osôb vrátane vodiča.
- 7.8. Dopravca je ďalej povinný po celú dobu trvania tejto Zmluvy disponovať dostatočným personálnym zabezpečením pre účely plnenia tejto Zmluvy. Dopravca musí mať jednoznačne identifikované osoby na nižšie uvedené pozície, pričom týmito osobami v okamihu zahájenia plnenia tejto zmluvy sú osoby identifikované v článku 14.1. tejto Zmluvy (vrátane uvedenia kontaktných údajov):
- 7.8.1. manažér zodpovedný za dodržiavanie kvality/akosti poskytovaných služieb (osoba vo veciach pravidelného štvrtročného a ročného vyúčtovania, vykazovania, zmien dopravného výkonu a Cestovných poriadkov, zjednávania dodatkov Zmluvy, zmeny rozsahu a zmeny v štruktúre vozového parku v súvislosti s Pokynmi objednávateľa);
- 7.8.2. vedúci dispečer Dopravcu;

- 7.8.3. technológ dopravy (dopravný špecialista).
- 7.9. Dopravca je oprávnený zmeniť uvedené osoby a nahradiť ich inými vhodnými osobami. Dopravca je však povinný o takejto zmene identifikácie písomne či elektronickou poštou informovať Objednávateľa. Dopravca je povinný mať po celú dobu plnenia Zmluvy jednoznačne identifikované osoby na uvedených pozíciách.
- 7.10. Od účinnosti zmluvy všetky autobusy mestskej autobusovej dopravy zaradené na realizáciu výkonov vo verejnom záujme podľa článku 7.11 a 6.7. budú odpisované podľa § 26 a § 27 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov.
- 7.11. Dopravca je povinný zabezpečiť požadovaný dopravný výkon podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy vozidlami o minimálnej obsadenosti 13 cestujúcich, pričom jedno vozidlo vyhradí ako záložné v prípade mimoriadnosti.
- 7.12. Minimálny počet vozidiel, ktorými má dopravca disponovať sa vypočíta podľa vzorca:

Počet autobusov potrebných na zabezpečenie úplného dopravného výkonu podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy sa vypočítava nasledovne:

$$\text{Počet autobusov} = \frac{\text{ročný objem objednaných výkonov (tfkm)}}{40\,000 \text{ tfkm}} + 1$$

*Výpočet sa zaokrúhľuje na celý počet autobusov nahor.*

- 7.13. Dopravca obstará nové autobusy iba na základe pokynu Objednávateľa, pričom dopravca zaradí tieto autobusy do prevádzky najneskôr do 18 mesiacov od obdržania pokynu. Na takto obstarané autobusy si môže Objednávateľ po ukončení platnosti tejto Zmluvy uplatniť predkupné právo v zostatkovej hodnote vozidiel. Zostatková hodnota sa vypočíta ako rozdiel medzi obstarávacou cenou vozidla a sumou odpisov, ktoré boli predmetom ekonomicky oprávnených nákladov za obdobie trvania tejto zmluvy.
- 7.14. Ďalšie povinnosti Dopravcu:
- a) Dopravca bezvýhradne súhlasí, že revíziu platných CL môže vykonávať Objednávateľ a to osobami na to poverenými. Tieto osoby nie sú povinné evidovať sa do systému tarifného vybavenia, ani uhradiť za svoju cestu cestovné.
  - b) Dopravca bezvýhradne súhlasí, že Objednávateľ môže kedykoľvek vykonať kontrolu vydávania cestovných dokladov cestujúcim zo strany Dopravcu a to kdekoľvek na trase linky, resp. spoja.

## 8. SANKCIE

- 8.1. Dopravca je povinný za porušenie svojich povinností stanovených touto Zmluvou uhradiť Objednávateľovi príslušnú zmluvnú pokutu, ktorú mu môže Objednávateľ uložiť.
- 8.2. V prípade omeškania Dopravcu so splnením ktorejkoľvek povinnosti Dopravcu podľa tejto Zmluvy, t.j. ak Dopravca nesplní ktorúkoľvek svoju zmluvnú povinnosť, ktorú je povinný splniť v lehote určenej touto Zmluvou, riadne a včas, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10,- € (desať eur), a to za každý deň omeškania.

V prípade omeškania Dopravcu so splnením si svojich povinností určených v čl. 2, 4 alebo 5 tejto Zmluvy opakovane alebo po opakovanej výzve na plnenie si povinností určených v čl. 2, 4 alebo 5 tejto Zmluvy podľa predchádzajúcej vety, je Dopravca

povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10,- € (desať eur), a to za každý deň omeškania.

V prípade omeškania Dopravcu so splnením si svojich povinností určených v bode 7.11 tejto Zmluvy, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10,- € (desať eur), a to za každý deň omeškania.

- 8.3. V prípade nesplnenia povinnosti Dopravcu zaevidovať každého cestujúceho do systému tarifného vybavenia a preukázaní tejto skutočnosti podľa bodu 7.14 tejto Zmluvy, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10,- € (desať eur), a to za každý zdokumentovaný prípad.
- 8.4. V prípade omeškania Dopravcu so splnením svojej povinnosti zriadiť Objednávateľovi prístup do systému dátových výstupov z palubných počítačov vozidiel najneskôr v prvý deň plnenia záväzku podľa tejto zmluvy, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10,- € (desať eur) a to za každý deň omeškania.
- 8.5. V prípade, že Dopravca poruší, resp. nesplní svoju zmluvnú povinnosť určenú v článku 6 Zmluvy, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10,- € (desať eur), a to za každý zistený prípad porušenia takejto povinnosti.
- 8.6. V prípade, že Objednávateľ je v omeškaní s úhradou zálohovej platby, Dopravca má nárok na úrok z omeškania vo výške 10,- € (desať eur) z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
- 8.7. V prípade, že Dopravca poruší, resp. nesplní akúkoľvek inú svoju zmluvnú povinnosť, t.j. zmluvnú povinnosť, ktorá nie je obsiahnutá v čl. 8.2., 8.3, 8.4., 8.5. a 8.6 Zmluvy, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10,- € (desať eur), a to za každý zistený prípad porušenia takejto povinnosti.
- 8.8. Objednávateľ po zistení porušenia, resp. nesplnenia zmluvnej povinnosti Dopravcom vyzve Dopravcu k úhrade príslušnej zmluvnej pokuty. Dopravca je následne povinný zmluvnú pokutu podľa tejto Zmluvy uhradiť Objednávateľovi na jeho účet uvedený v tejto Zmluve. Doba (lehota) splatnosti je 21 (dvadsaťjeden) dní odo dňa doručenia výzvy na zaplatenie zmluvnej pokuty Dopravcovi. V prípade, že Dopravca zmluvnú pokutu v lehote splatnosti neuhradí, je Objednávateľ oprávnený takto vzniknutú pohľadávku započítať oproti svojmu záväzku uhradiť Dopravcovi príspevok či jeho príslušnú zálohovú časť.
- 8.9. Zodpovednosť Dopravcu za porušenie tejto Zmluvy je pre účely zmluvnej pokuty objektívna. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa tejto Zmluvy nezaniká právo Objednávateľa na náhradu škody v celom rozsahu, t.j. Objednávateľ je oprávnený požadovať od Dopravcu náhradu škody v celom jej rozsahu, spôsobenej porušením povinnosti Dopravcu, na ktorú sa zmluvná pokuta vzťahuje. Zjednaním ani zaplatením ktorejkoľvek zmluvnej pokuty podľa tejto Zmluvy nie je teda dotknuté právo Objednávateľa žiadať od Dopravcu náhradu škody spôsobenú porušením povinnosti podľa tejto Zmluvy, a to v plnej výške.
- 8.10. Dopravca vyhlasuje, že výšky zmluvných pokút, dojednané touto Zmluvou, okolnosti ich uplatnenia ako i kumuláciu zmluvných pokút s nárokom na náhradu škody, vzniknutú Objednávateľovi, považuje za primerané a vzhľadom na potrebu zabezpečenia plnenia mimoriadne významného a dôležitého predmetu plnenia tejto Zmluvy, za spravodlivé.

## **9. POISTENIE**

- 9.1. Dopravca sa zaväzuje udržiavať v platnosti a účinnosti po celú dobu poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy poistnú zmluvu, ktorej predmetom je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú vedením motorového vozidla v zmysle zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to vo vzťahu ku všetkým vozidlám používaných Dopravcom na plnenie na základe tejto Zmluvy.
- 9.2. Dopravca sa zaväzuje udržiavať v platnosti a účinnosti po celú dobu poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy poistnú zmluvu, ktorej predmetom je poistenie zodpovednosti za ujmu vzniknutú cestujúcim na zdraví alebo usmrtením pri nastupovaní alebo vystupovaní do/z vozidla na autobusovej zastávke. Túto povinnosť môže Dopravca splniť rovnako tak, že preukáže Objednávateľovi, že uvedené poistenie v tomto odstavci Zmluvy je zahrnuté v poistení podľa odst. 9.1 tejto Zmluvy.
- 9.3. Dopravca je povinný na požiadanie predložiť Objednávateľovi platnú poistnú zmluvu podľa odst. 9.1 a 9.2 tejto Zmluvy, a to najneskôr do päť (5) pracovných dní po doručení žiadosti Objednávateľa o predloženie poistnej zmluvy. Dopravca sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi akýkoľvek dodatok k poistnej zmluve, a to do desať (10) dní od jeho uzatvorenia. Dopravca je povinný bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých zmenách v podmienkach poistenia, najmä o výške limitu poistného plnenia a príslušných výlukách z poistenia zodpovednosti Poskytovateľa, najneskôr do desať (10) dní od okamžiku, kedy takáto zmena nastane.

## **10. NÁHRADA ŠKODY**

- 10.1. Každá zo Zmluvných strán je povinná nahradiť spôsobenú škodu v rámci platných právnych predpisov a tejto Zmluvy. Obe Zmluvné strany sa zaväzujú k vyvinutiu maximálneho úsilia k predchádzaniu škodám a k minimalizácii vzniknutých škôd.
- 10.2. Žiadna zo Zmluvných strán nie je povinná nahradiť škodu, pokiaľ k tomuto došlo výlučne v dôsledku mimoriadnej nepredvídateľnej a neprekonateľnej prekážky (pre účely tejto Zmluvy podľa § 374 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník), taktiež čl. 11.1. tejto Zmluvy.
- 10.3. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú Zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na mimoriadne nepredvídateľné a neprekonateľné prekážky brániace riadnemu plneniu tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú k vyvinutiu maximálneho úsilia k odvráteniu a odstráneniu týchto mimoriadnych nepredvídateľných a neprekonateľných prekážok.
- 10.4. Každá zo Zmluvných strán je oprávnená požadovať náhradu škody i v prípade, že sa jedná o porušenie povinnosti, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta, a to v celom rozsahu.
- 10.5. Zodpovednosť Dopravcu za porušenie tejto Zmluvy je pre účely náhrady škody objektívna

## **11. MIMORIADNE NEPREDVÍDATEĽNÉ A NEPREKONATEĽNÉ PREKÁŽKY**

- 11.1. Za porušenie tejto Zmluvy sa nepovažuje, pokiaľ ktorákoľvek Zmluvná strana svoju povinnosť podľa tejto Zmluvy nesplní výlučne z dôvodov mimoriadnej nepredvídateľnej a neprekonateľnej prekážky.

## **12. DOBA TRVANIA ZMLUVY, UKONČENIE ZMLUVY A ZMENA ZMLUVY**

- 12.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, do 31.3.2032.
- 12.2. Objednávateľ je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť, pokiaľ sa Dopravca dopustí podstatného porušenia svojich povinností, a to písomne, s účinnosťou ku dňu doručenia oznámenia o odstúpení Dopravcovi. Odstúpenie od tejto Zmluvy má účinky len do budúcnosti a zmluvné strany si v takomto prípade poskytnuté plnenia nevracajú. Za podstatné porušenie povinností Dopravcu sa najmä považuje, ak Dopravca:
- 12.2.1. z akéhokoľvek dôvodu stratil podnikateľské oprávnenie na prevádzkovanie cestnej motorovej dopravy osobnej prevádzkovanvej vozidlami určenými pre prepravu viac ako 9 osôb vrátane vodiča alebo obdobné oprávnenie nutné podľa platných právnych predpisov na zabezpečenie plnenia dľa tejto Zmluvy;
- 12.2.2. stratil oprávnenie prevádzkovať pravidelnú mestskú autobusovú dopravu odňatím licencie;
- 12.2.3. v prípade, že dopravca nezabezpečí alebo vypovie poisťovňu zmluvu, ktorej predmetom je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím osobám jeho podnikateľskou činnosťou v rozsahu poskytovaných služieb podľa tejto Zmluvy, vrátane škôd na životnom prostredí.
- 12.2.4. zo strany Dopravcu dochádza k opakovanému vynechávaniu autobusových spojov, nenasadzovaniu dohodnutých dopravných prostriedkov v požadovaných parametroch (čl. 6) a počte (bod 7.12), k neobstaraniu požadovaných autobusov podľa bodu 7.13, nepredloženiu požadovaných výkazov, nesprístupneniu dátových výstupov, svojvoľnému opakovanému nedodržaniu cestovného poriadku, ktorý nie je objektívne zdôvodniteľný, závažným sťažnostiam prepravovaných osôb na výkon prepravy.
- 12.3. Opakovaným nedodržaním cestovného poriadku sa rozumie opakované nedodržanie cestovného poriadku dopravcom po predchádzajúcom upozornení, resp. výzve na riadne plnenie si povinností dopravcu zo strany objednávateľa. V prípade ukončenia tejto Zmluvy je Dopravca povinný poskytnúť potrebnú súčinnosť k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývajúce zo zmlúv a dokumentov uzatvorených na základe tejto Zmluvy boli v prípade potreby Objednávateľa postúpené na iného dopravcu určeného Objednávateľom a tieto práva a povinnosti postúpiť tak, aby k postúpeniu došlo najneskôr deň po ukončení tejto Zmluvy.
- 12.4. Dopravca je oprávnený túto zmluvu vypovedať iba z dôvodu nesplnenia si finančných záväzkov na strane Objednávateľa voči Dopravcovi a to až po využití všetkých nápravných opatrení. Nápravným opatrením sa rozumie písomná výzva Dopravcu doručená Objednávateľovi na úhradu finančných záväzkov Objednávateľa s lehotou na nápravu aspoň 15 kalendárnych dní.

## **13. DÔVERNOSŤ INFORMÁCIÍ**

- 13.1. Za dôverné sa považujú akékoľvek informácie vzťahujúce sa k plneniu tejto Zmluvy poskytnuté zmluvnou stranou, ktorá je poskytovateľom informácie, pokiaľ poskytovateľ informácie výslovne neuvedie, že ich za dôverné nepovažuje („Informácie“). Dopravca berie na vedomie, že za dôverné Informácie sa pre účely tejto Zmluvy považujú tiež informácie o pripravovaných zmenách v dopravnej obsluhu mesta Hriňová, ku ktorých zverejneniu je oprávnený výlučne Objednávateľ. Tým nie je

vylúčená súčinnosť Dopravcu pri zverejnení takýchto Informácií. Súčasne berie Dopravca na vedomie, že Objednávateľ je povinnou osobou v zmysle zákona č. 211/2001 Z. z., o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).

- 13.2. Žiadna zo Strán nesmie použiť Informácie inak ako pre účely, pre ktoré boli poskytnuté, ani poskytnúť Informácie akejkoľvek tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Strany, s výnimkou: (i) svojich poradcov viazaných povinnosťou mlčanlivosti v rovnakom rozsahu, (ii) príslušných štátnych a iných správnych úradov a súdov, pokiaľ sú Strany povinné podľa všeobecne záväzných predpisov im tieto informácie poskytnúť alebo (iii) pokiaľ druhá strana už danú informáciu zverejnila alebo pokiaľ (iv) táto informácia bola už všeobecne známa bez ohľadu na konanie ktorejkoľvek zo Strán a ich zavinenia a prípadne (vi) splnenia povinnosti podľa Zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 13.3. Dôverné informácie poskytované podľa tejto Zmluvy budú chránené spôsobom popísaným v tejto Zmluve (t. j. používané len v súlade s článkom 14.2 Zmluvy) aj po skončení platnosti Zmluvy.

#### **14. KOMUNIKÁCIA ZMLUVNÝCH STRÁN**

- 14.1. Všetky oznámenia, výzvy, právne úkony, informácie a iné oznámenia vykonané vo veciach tejto Zmluvy môžu byť doručované osobne, alebo prostredníctvom poskytovateľa poštových služieb, e-mailom, alebo prostredníctvom dátovej schránky, na nasledujúce adresy k rukám nasledujúcich osôb:

**Objednávateľ:**

|                                       |                                                                |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Korešpondenčná adresa:                | Mesto Hriňová<br>Partizánska 1612, 962 05 Hriňová              |
| ID datovej schránky:                  | E0005584758                                                    |
| kontaktná osoba vo veciach zmluvných: | Mgr. Marián Ďurica                                             |
| Tel./fax:                             | 0905 555 963                                                   |
| E-mail:                               | <a href="mailto:prednosta@hrinova.sk">prednosta@hrinova.sk</a> |

Kontaktná osoba vo veciach pravidelného štvrťročného a ročného vyúčtovania, vykazovania:

|           |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Tel./fax: | 0907 090 550                                                                 |
| E-mail:   | <a href="mailto:slavka.gombalova@hrinova.sk">slavka.gombalova@hrinova.sk</a> |

Kontaktná osoba vo veciach zmien dopravného výkonu a Cestovných poriadkov, zjednávania dodatkov Zmluvy, zmeny rozsahu a zmeny v štruktúre vozového parku:

|           |                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|
| Tel./fax: | JUDr. Marian Babic<br>0918 428 052                                   |
| E-mail:   | <a href="mailto:marian.babic@hrinova.sk">marian.babic@hrinova.sk</a> |

**Dopravca:**

Korešpondenčná adresa: BUS Krnáč preprava s. r. o.  
Krivec 1556

Dátová schránka:

Kontaktná osoba vo veciach zmluvných: Jozef Krnáč  
mobil: 0908 450 560  
e-mail: [krnacpreprava@centrum.sk](mailto:krnacpreprava@centrum.sk)

Kontaktná osoba vo veciach pravidelného štvrťročného a ročného vyúčtovania, vykazovania, zmien dopravného výkonu a Cestovných poriadkov, zjednávania dodatkov Zmluvy, zmeny rozsahu a zmeny v štruktúre vozového parku):

Jozef Krnáč  
mobil: 0908 450 560  
e-mail: [krnacpreprava@centrum.sk](mailto:krnacpreprava@centrum.sk)

Vedúci dispečer Dopravcu: Jozef Krnáč  
mobil: 0908 450 560  
e-mail: [krnacpreprava@centrum.sk](mailto:krnacpreprava@centrum.sk)

Technológ dopravy (dopravný špecialista): Jozef Krnáč  
mobil: 0908 450 560  
e-mail: [krnacpreprava@centrum.sk](mailto:krnacpreprava@centrum.sk)

alebo na takú inú poštovú a/lebo elektronickú adresu či k rukám iných osôb, ako je uvedené hore, pokiaľ o takejto zmene urobí príslušná Zmluvná strana (adresát) oznámenie v súlade s týmto článkom.

- 14.2. Všetky oznámenia, informácie a iné oznámenia podané vo veciach tejto Zmluvy sa považujú za doručené dňom, kedy ich adresát osobne prevezme, dňom, kedy ich adresát prevezme na svojej poštovej adrese, dňom, kedy je dátová správa doručená adresátovi podľa platných právnych predpisov, akákoľvek zásielka sa považuje za doručenú aj v prípade, keď sa dostane do dispozičnej sféry adresáta.
- 14.3. Všetky lehoty dojednané touto Zmluvou alebo za jej podmienok začínajú plynúť prvým pracovným dňom nasledujúceho po tom, čo bolo preukázateľne vyššie uvedeným spôsobom doručené podanie niektorej zo Zmluvných strán, pokiaľ v tejto Zmluve nie je dojednaný iný začiatok plynutia lehôt.

**15. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 15.1. Dopravca je v zmysle Zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov povinný byť najneskôr ku dňu podpisu tejto Zmluvy zapísaný do Registra partnerov verejného sektora
- 15.2. Dopravca berie na vedomie, že Objednávateľ je povinným subjektom podľa zákona č. 211/2000 Z. z., o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií). Dopravca výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ je oprávnený poskytnúť informácie, ktoré sa dozvedel v súvislosti s touto Zmluvou a pri jej plnení. Informácie získané pri plnení povinností dľa tejto Zmluvy okrem informácií, ktoré majú skutočnú alebo aspoň potenciálnu materiálnu či

nemateriálnu hodnotu, ktoré nie sú v príslušných obchodných kruhoch bežne dostupné a ktoré za obchodné tajomstvo označí po uzatvorení zmluvy Dopravcu, sa nepovažujú za obchodné tajomstvo a Objednávateľ je tak oprávnený ich v rozsahu stanovenom príslušnými právnymi predpismi oznámiť tretím osobám. Takéto poskytnutie informácií nie je porušením obchodného tajomstva ani dôvernosti informácií.

- 15.3. Dopravca berie na vedomie, že v súlade s ustanovením § 2 písm. h) v nadväznosti na § 21 ods. 3) písm. d) Zákona č. 357/2015 Z. z., o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, je povinný poskytnúť súčinnosť oprávnenej osobe alebo prizvanej osobe, pri výkone finančnej kontroly vykonávanej v súvislosti s úhradou tovaru alebo služieb z verejných zdrojov a zaväzuje sa poskytnúť Objednávateľovi v tomto ohľade maximálnu súčinnosť.
- 15.4. Pokiaľ by sa ktorékoľvek ustanovenie Zmluvy stalo neplatným z dôvodu rozporu s kogentným ustanovením všeobecne záväzných právnych predpisov, platí, že je plne oddeliteľné od ostatných ustanovení tejto Zmluvy, a teda ostatné ustanovenia Zmluvy zostávajú naďalej v plnej platnosti a účinnosti. Zmluvné strany sa zaväzujú takéto neplatné ustanovenie dohodou nahradiť ustanovením svojím obsahom najbližším duchu takéhoto neplatného ustanovenia, rešpektujúcim požiadavky kogentných ustanovení právnych predpisov.
- 15.5. Táto Zmluva bola spísaná v piatich (5) vyhotoveniach, z ktorých Objednávateľ obdrží tri (3) vyhotovenia a Dopravca dve (2) vyhotovenia.
- 15.6. Pokiaľ v dôsledku zmeny právnych predpisov alebo z iných dôvodov sú alebo by sa stali niektoré dojednania tejto Zmluvy neplatnými alebo neúčinnými, budú tieto ustanovenia uvedené do súladu s právnymi normami a Zmluvné strany prehlasujú, že Zmluva je v zostávajúcich ustanoveniach platná, ak to neodporuje jej účelu alebo ak sa nejedná o ustanovenia, ktoré je možné oddeliť.
- 15.7. S údajmi, ktoré Objednávateľ obdrží od Dopravcu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy, nie je Objednávateľ povinný nakladať ako s informáciami dôvernými v prípade zabezpečenia preukazovania transparentnosti vynakladania verejných prostriedkov a je oprávnený ich aj bez súhlasu Dopravcu zverejniť na svojich internetových stránkach či iným vhodným spôsobom.
- 15.8. Túto Zmluvu je možné zmeniť len písomnou formou a po súhlase oboch Zmluvných strán, vo forme číslovaných dodatkov k tejto Zmluve a v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
- 15.9. V otázkach, ktoré táto Zmluva výslovne nerieši, riadia sa vzťahy Zmluvných strán príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o verejných službách v preprave cestujúcich po železnici a ceste a o zrušení nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a o zmene ďalších zákonov a zákona č. 513/1991 Zb., Obchodný zákonník, v znení neskorších predpisov, a ďalšími platnými právnymi predpismi.
- 15.10. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu poslednej zo zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia zmluvy v príslušnom registri zmlúv podľa Zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- 15.11. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledujúce prílohy:
- 15.11.1. Príloha č. 1 Rozsah verejných služieb – vymedzenie Oblasťi, liniek, rozsahu objemu kilometrických výkonov, dopravných a technických podmienok
  - 15.11.2. Príloha č. 2 Zoznam vozidiel zabezpečujúcich záväzok v zmysle tejto Zmluvy
  - 15.11.3. Príloha č. 3 Výkaz skutočných nákladov a výnosov – vzor
  - 15.11.4. Príloha č. 4 Vzor vyúčtovania príspevku (štvrtročný, ročný)
  - 15.11.5. Príloha č. 5 Definície pojmov v zmysle tejto Zmluvy
  - 15.11.6. Príloha č. 6 Sadzby základného cestovného a cestovného vybraných skupín cestujúcich
  - 15.11.7. Príloha č. 7 Výkaz prevádzkových aktív
- 15.12. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto Zmluvu pozorne prečítali, že jej obsahu porozumeli, že nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok. Na dôkaz svojej pravej, slobodnej a vážnej vôle tak pripájajú nižšie svoje podpisy.

**Objednávateľ:**

**Dopravca:**

V Hriňovej dňa **31.03.2022**

V Hriňovej dňa **31.03.2022**

.....  
Mgr. Stanislav Horník  
primátor Mesta Hriňová

.....  
Jozef Krnáč  
konateľ