

**Zmluva o poskytnutí služieb
na predmet obstarávania
„Doplnenie dopravného modelu pre koridor diaľnice D3 pre potreby variantného riešenia a posúdenia
dopravných vzťahov v posudzovanom území“**

uzatvorená v súlade s § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka (ďalej len „**Obchodný
zákonník**“) (ďalej len „**zmluva**“)

Číslo objednávateľa: **ZM/2022/0156**

Číslo zhotoviteľa:

medzi zmluvnými stranami



1. Objednávateľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Zápis:

Štatutárny orgán:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,

oddiel: Sa, vložka č.: 3518/B

predstavenstvo, zastúpené:

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických
(vecné plnenie zmluvy):
- vo veciach cenových:

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT kód:

IČO:

35 919 001

DIČ:

202 193 7775

IČ DPH:

SK 202 193 7775

Tel.:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

2. Zhotoviteľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Zápis:

Štatutárny orgán:

Traffic-visions s.r.o.

Bancíkovej 1/A, 821 03 Bratislava

1.1.2019

konateľ

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:
- vo veciach cenových:

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT kód:

IČO:

52 037 711

DIČ:

2120912717

IČ DPH:

dodávateľ nie je platca DPH

Tel.:

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

(objednávateľ a zhotoviteľ ďalej len „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivě len „**zmluvná strana**“)

Preambula

Táto zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVO**“). Objednávateľ na obstaranie predmetu tejto zmluvy použil postup v zmysle § 117 ZVO Zadávanie zákaziek s nízkymi hodnotami.

ČL. 1

PREDMET ZMLUVY

- 1.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa vykonať dielo uvedené v čl. 2 tejto zmluvy na základe samostatných objednávok vystavených objednávateľom počas doby trvania tejto zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť za vykonanie diela uvedeného v čl. 2 tejto zmluvy a v súlade s objednávkou, cenu uvedenú v čl. 4 tejto zmluvy.
- 1.2 Každá objednávka podľa tejto zmluvy je považovaná za samostatnú čiastkovú zmluvu medzi objednávateľom a zhotoviteľom. Objednávaný predmet zmluvy musí byť schválený objednávateľom.
- 1.3 Na predmet zmluvy podľa tejto zmluvy sa primerane použijú ustanovenia § 536 a nasl. Obchodného zákonníka.

ČL. 2

OBJEDNÁVKA

- 2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje predmet zmluvy vykonať na základe a v súlade s písomnou objednávkou objednávateľa.
- 2.2 Každá objednávka objednávateľa musí obsahovať:
 - 2.2.1 predmet objednávky, t.j. špecifikácia druhu a služby a podľa bodu 1.2 až 1.3 čl. 1 tejto zmluvy;
 - 2.2.2 miesto dodania predmetu zmluvy;
 - 2.2.3 termín dodania predmetu zmluvy;
 - 2.2.4 názov a sídlo objednávateľa a jeho identifikačné údaje (IČO, IČ DPH, bankové spojenie, zápis v OR SR);
 - 2.2.5 dátum vystavenia objednávky;
 - 2.2.6 iné požiadavky objednávateľa, v prípade, ak také požiadavky objednávateľ má a sú v súlade s touto zmluvou;
- 2.3 Zhotoviteľ je povinný bez zbytočného odkladu písomne oznámiť objednávateľovi vznik akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje dodanie predmetu zmluvy (alebo jeho časti) a má za následok predĺženie dohodnutej lehoty dodania predmetu zmluvy. Zhotoviteľ sa nedostáva do omeškania s dodaním predmetu zmluvy v prípade, ak oznámi objednávateľovi vznik prekážky spôsobom uvedeným v predošlej vete, a to po tú dobu, kým objednávateľ nedá zhotoviteľovi ďalšie pokyny v súvislosti s vyššie uvedenou prekážkou. Rovnako sa zhotoviteľ nedostáva do omeškania s dodaním predmetu zmluvy podľa jednotlivých objednávok v prípade, ak nastanú skutočnosti označované ako

„vyššia moc“, t.j. objektívne právne skutočnosti, ktoré nie sú závislé na zmluvných stranách, ani ich zmluvné strany nedokážu ovplyvniť, napr. vojna, mobilizácia, povstanie, štrajk, živelné pohromy atď.

- 2.4 Ak nastanú okolnosti vyššej moci uvedené v bode 2.3 tohto článku, zmluvné strany posunú termíny plnenia o dobu zodpovedajúcu trvaníu týchto okolností a odstránenia ich následkov. Zhotoviteľ je zároveň povinný preukázať, akým spôsobom a počas akej doby mu vyššia moc bránila v dodaní predmetu zmluvy podľa tejto zmluvy.
- 2.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje dodávať predmet zmluvy objednávateľovi podľa požiadaviek objednávateľa v dohodnutom množstve podľa objednávky objednávateľa, riadne a včas a v požadovanej kvalite, na miesto určené v objednávke objednávateľa, pričom ak takého miesta nie je určené, tak na adresu sídla objednávateľa, v lehote určenej v objednávke, v riadnom obale, ak si to povaha predmetu zmluvy vyžaduje, pričom predmet zmluvy bude riadne usposobený na prepravu. Ak nie je v objednávke určená lehota dodania predmetu zmluvy, zhotoviteľ je povinný dodať predmet zmluvy do 14 (štrnástich) kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky podľa bodu 2.8 tohto článku zmluvy, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 2.6 Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať objednané množstvo predmetu zmluvy najneskôr v lehote uvedenej v písomnej objednávke objednávateľa.
- 2.7 Záväzné objednávky majú za objednávateľa právo vystaviť osoby zodpovedné za vecné plnenie zmluvy uvedené na titulnej strane tejto zmluvy.
- 2.8 Zhotoviteľ je povinný objednávku potvrdiť a kópiu potvrdenia objednávky doručiť späť objednávateľovi v lehote 5 (päť) pracovných dní odo dňa jej doručenia. Zhotoviteľ je súčasne povinný oznámiť objednávateľovi osoby zhotoviteľa zodpovedné za plnenie zmluvy v rámci príslušnej objednávky.
- 2.9 Prevzatie a odovzdanie predmetu zmluvy na základe objednávky potvrdia zmluvné strany na odovzdávacom a preberacom protokole, za zmluvné strany sú oprávnené podpísať odovzdávací a preberací protokol osoby zodpovedné za vecné plnenie zmluvy, uvedené v úvodných ustanoveniach tejto zmluvy (ďalej len „**oprávnené osoby**“). Vlastnícke právo k predmetu zmluvy nadobúda objednávateľ prevzatím predmetu zmluvy. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní predmetu zmluvy ostáva predmet zmluvy vo vlastníctve zhotoviteľa až do doby, kým zhotoviteľ neodstráni prekážku, ktorá bráni objednávateľovi riadne prevziať predmet zmluvy.

Objednávku je možné ukončiť písomnou dohodou oboch strán zmluvy, výpoveďou alebo odstúpením od objednávky. Na ukončenie objednávky sa primerane použijú ustanovenia ČL. 12 tejto zmluvy.

ČL. 3

PREDMET, ROZSAH A OBSAH DIELA

- 3.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pre objednávateľa v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve, ako aj v samostatných objednávkach vystavených objednávateľom počas doby trvania tejto zmluvy, vo Výzve na predloženie cenovej ponuky (ďalej len „Výzva“) vrátane jej príloh a Opisu predmetu zákazky, ktorý je neoddeliteľnou Prílohou č. 1 k zmluve a k uvedenej Výzve, vykoná a doručí objednávateľovi dielo:

„Doplnenie dopravného modelu pre koridor diaľnice D3 pre potreby variantného riešenia a posúdenia dopravných vzťahov v posudzovanom území“ (ďalej len „dielo“) v zmysle zákona č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov a Vyhlášky č. 83/2008, ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z.z. o verejných prácach v nasledovnom rozsahu:

- Počet výtlačkov dokumentácie:
- Sprievodná správa k dopravnému prieskumu a dopravnému modelu vrátane kartogramov na všetky variantné riešenia v tlačenej forme:
2x v slovenskom jazyku a 2x v anglickom jazyku
- Sprievodná správa v elektronickej forme na USB vo formáte editovateľnom (word, excel) a .pdf:

2x v slovenskom jazyku a 2x v anglickom jazyku

- Dopravný model bude dodaný aj v elektronickej verzii, ktorá umožní jeho možnú editáciu v programovom prostredí PTV Visum.
- 3.2 Objednávateľ sa zaväzuje, že spôsobom dohodnutým v tejto zmluve riadne a včas dokončené dielo prevezme, zaplatí za jeho vykonanie dohodnutú cenu a poskytne zhotoviteľovi dohodnuté spolupôsobenie.
- 3.3 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu predmetu diela podľa tejto zmluvy je uvedená vo Výzve, vrátane všetkých jej príloh, podľa ustanovenia § 117 ZVO a v Prílohe č. 1 k tejto zmluve - Opis predmetu zákazky.

ČL. 4 ČAS PLNENIA DIELA

- 4.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo v rozsahu podľa bodu 3.1 po zapracovaní pripomienok objednávateľa a na základe konkrétnej objednávky do sídla objednávateľa:
- 4.1.1 vo finálnej verzii za časť A, podľa Prílohy č. 1 tejto zmluvy - Opis predmetu zákazky, v zmysle realizácie dopravného prieskumu v čase podľa príslušného TP a po dohode s Objednávateľom na základe vystavenej objednávky;
 - 4.1.2 vo finálnej verzii za časť B, v zmysle Prílohy č. 1 tejto zmluvy - Opis predmetu zákazky, podľa objednávky vystavenej objednávateľom;
 - 4.1.3 vo finálnej verzii za časť C, v zmysle Prílohy č. 1 tejto zmluvy - Opis predmetu zákazky, podľa objednávky vystavenej objednávateľom.
- 4.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť emailom na adresu: _____ osoby oprávnenej na rokovanie vo veciach technických za objednávateľa, ktorá je uvedená v úvodných ustanoveniach tejto zmluvy na pripomienkovanie **konceptu diela**:
- 4.2.1 podľa bodu 4.1.1 tohto článku zmluvy, vypracovaný v súlade s Prílohou č. 1 tejto zmluvy – Opis predmetu zákazky a **do 35 dní odo dňa vystavenia objednávky objednávateľom.**
 - 4.2.2 podľa bodu 4.1.2 tohto článku zmluvy, vypracovaný v súlade s Prílohou č. 1 tejto zmluvy – Opis predmetu zákazky a **do 50 dní odo dňa vystavenia objednávky objednávateľom.**
 - 4.2.3 podľa bodu 4.1.3 tohto článku zmluvy, vypracovaný v súlade s Prílohou č. 1 tejto zmluvy – Opis predmetu zákazky a **do 50 dní odo dňa vystavenia objednávky objednávateľom.**
- 4.3 Objednávateľ v termíne do piatich (5) kalendárnych dní od odovzdania konceptu diela na pripomienkovanie odošle zhotoviteľovi emailom na adresu: _____ svoje pripomienky.
- 4.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje pripomienky objednávateľa zapracovať najneskôr do termínu odovzdania diela bez vád uvedeného v bode 4.1 tohto článku zmluvy. Ustanovením tohto bodu nie je dotknutý postup podľa článku 6 tejto zmluvy.

ČL. 5

CENA DIELA, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

- 5.1 Cena je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách a sú v nej zahrnuté všetky náklady, činnosti, práce, výkony alebo služby nevyhnutné za účelom riadneho vykonania diela.
- 5.2 **Cena diela bez DPH v EUR: 60 750,-**
(slovom: šesťdesiatšesťtisíc sedemsto päťdesiat)
- 5.3 Zhotoviteľ je povinný dodať predmet zmluvy v zmysle bodu 4.1 článku 4 zmluvy. Zhotoviteľ vystaví faktúru do 15 (pätnástich) dní od dátumu doručenia posledného odovzdávacieho a preberacieho protokolu v zmysle bodu 2.9 článku 2 zmluvy, na ktorý sa vzťahuje objednávka, prílohou ktorej budú podpísané odovzdávacie a preberacie protokoly.
- 5.4 Cena uvedená v bode 5.2 tohto článku zmluvy je stanovená v súlade s ponukou zhotoviteľa vo verejnom obstarávaní, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto zmluvy. Cena uvedená v bode 5.2 tohto článku zmluvy je záväzná a pevná počas trvania zmluvy a pokrýva všetky zmluvné záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne vykonanie, dokončenie a odovzdanie diela.
- 5.5 Splatnosť faktúry je tridsať (30) kalendárnych dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla objednávateľa.
- 5.6 Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa ustanovenia § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a musí k nej byť priložený preberací protokol vyhotovený podľa článku 7 tejto zmluvy. Na faktúre musí byť uvedené číslo zmluvy, dodatku, bankové spojenie a popis plnenia v zmysle zmluvy. Ak faktúra nebude obsahovať vyššie uvedené údaje alebo ak bude obsahovať nesprávne údaje alebo k nej nebude priložená požadovaná príloha, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry.
- 5.7 Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 5.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje v lehote 7 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy doporučené doručiť príslušnou bankou, pobočkou zahraničnej banky alebo zahraničnou bankou (ďalej len „banka“) potvrdenú finančnú identifikáciu zhodnú s údajmi uvedenými v tejto zmluve, ktorá bude obsahovať údaje o majiteľovi účtu (názov, adresa, krajina, IČO, IČ DPH) ako aj údaje o banke (názov, adresa, krajina, kód banky, číslo účtu, IBAN a SWIFT kód). Ak sa zhotoviteľ rozhodne zmeniť tento účet, identifikáciu nového účtu, v prospech ktorého sa budú pripisovať všetky platby, ktoré je objednávateľ podľa zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením povinný hradiť zhotoviteľovi, je povinný oznámiť objednávateľovi bezodkladne primerane rovnakým spôsobom, ako je uvedené v prvej vete tohto bodu.
- 5.9 Zmenu obsahu alebo rozsahu diela, ktorá nebola predvídateľná v čase uzatvorenia tejto zmluvy (ďalej len „naviac práce“ alebo „menej práce“) je možné vykonať buď uzatvorením dodatku k zmluve alebo zadáním novej zákazky postupom zadávania zákazky podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „ZVO“). V prípade uzatvorenia dodatku bude podkladom na jeho uzatvorenie písomný súhlas objednávateľa s naviac alebo menej prácami alebo písomná požiadavka objednávateľa na naviac alebo menej prác. Cenu príslušného diela podľa tejto zmluvy je prípustné v tomto prípade zmeniť, ak naviac práce alebo menej práce budú mať na ňu preukázateľný vplyv.
- 5.10 V prípade zmeny ceny diela podľa bodu 5.9 tohto článku práce budú ocenené podľa jednotkových cien uvedených v cenovej ponuke zhotoviteľa.

- 5.11 V prípade zmeny ceny diela podľa bodu 5.9 tohto článku a nemožnosti ocenenia naviac prác podľa bodu 5.7 tohto článku, budú tieto ocenené v režime ekonomicky oprávnených nákladov podľa zákona o cenách.

ČL. 6

PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A SPÔSOB PLNENIA ZHOTOVITEĽA

- 6.1 Objednávateľ poskytol zhotoviteľovi pred nadobudnutím účinnosti tejto zmluvy podklady, ktoré sú špecifikované v Prílohe č. 1 k tejto zmluve - Opis predmetu zákazky ako prílohy č. 1 k Opisu predmetu zákazky.
- 6.2 V priebehu vykonávania predmetu zmluvy sa môžu uskutočňovať rokovania medzi zhotoviteľom a objednávatelom, a to na základe potreby a podľa dohody medzi zhotoviteľom a objednávatelom.
- 6.2.1 Zhotoviteľ je povinný doručiť objednávatelovi pozvánku na pracovné rokovanie vrátane podrobného programu pracovného rokovania a zúčastnených osôb za zhotoviteľa, tým nie je dotknutá povinnosť zhotoviteľa zabezpečiť na pracovnom rokovaní účasť osôb podľa bodu 6.6 tohto článku zmluvy. Zhotoviteľ je povinný pozvánku podľa predchádzajúcej vety doručiť objednávatelovi minimálne 3 dni vopred, pričom berie na vedomie, že objednávatel je oprávnený navrhovaný termín pracovného rokovania posunúť najviac o 5 dní.
- 6.2.2 Zhotoviteľ je povinný počas pracovných rokovaní informovať objednávatelä o stave rozpracovanosti predmetu zmluvy.
- 6.2.3 Z každého pracovného rokovania je zhotoviteľ povinný vyhotoviť zápis (ďalej len „**zápis z pracovného rokovania**“), ktorý je podkladom v zmysle bodu 6.5 tohto článku zmluvy. Zhotoviteľ je povinný zápis z pracovného rokovania doručiť objednávatelovi do 5 dní odo dňa uskutočnenia pracovného rokovania na odsúhlasenie. Objednávateľ je následne oprávnený do 3 dní odo dňa doručenia zápisu z pracovného rokovania uviesť a doručiť zhotoviteľovi svoje písomné pripomienky k zápisu z pracovného rokovania. Zhotoviteľ je povinný do 3 dní po doručení písomných pripomienok objednávatelä k zápisu z pracovného rokovania zapracovať pripomienky objednávatelä a doručiť objednávatelovi opravený zápis z pracovného rokovania.
- 6.2.4 Zhotoviteľ zvolá vstupné rokovanie s objednávatelom za účelom skoordínovania podkladov a postupu prác, zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa rokovaní so zástupcami Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
- 6.2.5 Zhotoviteľ je povinný 10 kalendárnych dní pred odovzdaním diela predložiť koncept Technickej správy k dopravnému modelu, Analýzy výnosov a nákladov (CBA) a sprievodnej správy k Štúdii realizovateľnosti na pripomienkovanie výlučne v elektronickej podobe, objednávatel sa zaväzuje poslať prípadné pripomienky do 5 kalendárnych dní od doručenia konceptu na zadanú mailovú adresu.
- 6.2.6 Objednávateľ požaduje účasť zhotoviteľa na rokovaniach, súvisiacich s predmetom diela, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávatel k tomu vyzve.
- 6.3 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas vykonávania predmetu zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutnom rozsahu spolupôsobenie, a to najmä poskytovaním upresňujúcich alebo doplňujúcich údajov alebo nevyhnutných podkladov, ktorými disponuje, potrebných na vykonanie predmetu zmluvy v súlade s touto zmluvou.
- 6.4 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi spolupôsobenie uvedené v bode 6.3 tohto článku v lehote a spôsobom dohodnutom obidvoma zmluvnými stranami.

- 6.5 Zhotoviteľ je pri vykonávaní diela viazaný pokynmi objednávateľa, a to najmä pripomienkami z pracovných rokovaní a ďalšími písomnými pripomienkami objednávateľa.
- 6.6 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že osoby zodpovedné za vypracovanie diela zodpovedajú za vyhotovenie diela v súlade s príslušnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
- 6.7 Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa zmluvné strany dohodli, že akákoľvek komunikácia (ústna a písomná) medzi zhotoviteľom a objednávateľom bude realizovaná v slovenskom jazyku a zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy komunikovať v slovenskom jazyku.
- 6.8 Objednávateľ požaduje účasť Zhotoviteľa na rokovaniach súvisiacich s predmetom diela, aj po uplynutí termínu dodania diela predmetnej dokumentácie, ak ho Objednávateľ k tomu vyzve.

ČL. 7

PRIEBEH A SPÔSOB ODOVZDANIA A PREBERANIA DIELA

- 7.1 Zhotoviteľ je povinný doručiť v termínoch uvedených v článku 4 tejto zmluvy objednávateľovi dielo bez väd. Pojem „**dielo bez väd**“ pre účely tejto zmluvy znamená dielo, ktoré spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve a jej prílohách a vo Výzve a zároveň je v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky a sú v ňom zapracované pripomienky objednávateľa, vrátane pripomienok z jednotlivých pracovných rokovaní v zmysle bodu 6.2 tejto zmluvy.
- 7.2 Dňom doručenia diela do sídla objednávateľa sa začína preberacie konanie. Počas preberacieho konania je objednávateľ oprávnený skontrolovať dielo a je oprávnený oznámiť zhotoviteľovi skutočnosť, že dielo má zjavné vady.
- 7.3 Preberacie konanie je skončené dňom podpísania preberacieho protokolu objednávateľom a to osobou oprávnenou na rokovanie vo veciach technických za objednávateľa uvedenou v úvodných ustanoveniach tejto zmluvy a zhotoviteľom. V preberacom protokole deklaruje zhotoviteľ skutočnosť, že dielo nemá v deň podpísania preberacieho protokolu zjavné vady alebo skutočnosť uvedenú v prvej časti vety bodu 7.7 tohto článku zmluvy.
- 7.4 Objednávateľ sa zaväzuje podpísať preberací protokol v lehote do **15 (pätnásť) pracovných dní** odo dňa doručenia diela objednávateľovi, ak nenastanú skutočnosti uvedené v bode 7.5 tohto článku zmluvy. Preberací protokol sa vyhotoví v dvoch rovnopisoch, z ktorých jeden obdrží objednávateľ a druhý zhotoviteľ.
- 7.5 Ak objednávateľ počas preberacieho konania zistí skutočnosť, že dielo má zjavné vady, oznámi písomne túto skutočnosť zhotoviteľovi odoslaním doporučenej zásielky adresovanej do sídla zhotoviteľa v lehote uvedenej v bode 7.4 tohto článku zmluvy (ďalej len „**oznámenie o zjavných vadách**“). Zhotoviteľ je povinný vady odstrániť v lehote 2 (dvoch) pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o zjavných vadách. V odôvodnených prípadoch môže objednávateľ túto lehotu písomne predĺžiť.
- 7.6 Odo dňa odoslania oznámenia o zjavných vadách lehota uvedená v bode 7.4 tohto článku zmluvy neplynie. Odo dňa doručenia opraveného diela spolu s písomným vyhlásením zhotoviteľa, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli odstránené, do sídla objednávateľa, plyní lehota uvedená v bode 7.4 tohto článku zmluvy ďalej, pričom sa jej dĺžka súčasne predlžuje o 2 (dva) kalendárne dni (ďalej len „**predĺžené preberacie konanie**“). V prípade, ak doručené opravené dielo v zmysle predchádzajúceho bodu bude obsahovať zjavné vady, objednávateľ bude postupovať v zmysle bodu 7.5 a 7.6 prvej vety tohto článku zmluvy a to aj opakovane, až pokiaľ nenastane skutočnosť, že dielo nebude mať zjavné vady.
- 7.7 Ak objednávateľ počas predĺženého preberacieho konania zistí, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli skutočne odstránené, a dielo už nemá iné zjavné vady, zhotoviteľ vyhotoví preberací protokol a následne ho podpíšu obe zmluvné strany podľa bodu 7.3 tohto článku zmluvy.
- 7.8 V prípade, ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady, prípadne zjavné vady boli odstránené postupom podľa tohto článku, objednávateľ písomne vyzve zhotoviteľa k dodaniu

kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení diela, a to ku dňu podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.

- 7.9 Na účely tejto zmluvy sa deň podpísania preberacieho protokolu obidvoma zmluvnými stranami považuje za deň odovzdania diela zhotoviteľom objednávateľovi a súčasne aj za deň prevzatia diela objednávateľom od zhotoviteľa.

ČL. 8

VLASTNÍCKE PRÁVO K DIELU A NEBEZPEČENSTVO ŠKODY NA DIELE, AUTORSKÉ PRÁVA

- 8.1 Nebezpečenstvo škody na diele a vlastnícke právo k dielu prechádza na objednávateľa dňom podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami podľa článku 7 tejto zmluvy alebo podľa bodu 12.10 článku 12 tejto zmluvy.
- 8.2 V prípade, že dielo alebo ktorákoľvek jeho časť, ktorého vykonanie je predmetom tejto zmluvy spĺňa náležitosti autorského diela podľa zákona č. 185/2015 Z.z. – Autorský zákon v znení neskoršieho predpisu (ďalej len „**autorský zákon**“), zhotoviteľ udeľuje bezodplatne objednávateľovi dňom prevzatia diela v zmysle čl. 7 tejto zmluvy alebo v zmysle bodu 12.10 čl. 12 tejto zmluvy licenciu podľa § 65 autorského zákona, a to výhradnú, neobmedzenú (bez časového a teritoriálneho obmedzenia), v rozsahu uvedenom v § 19 ods. 4 autorského zákona (vrátane použitia diela alebo jeho časti na vytvorenie nového diela, spojenia diela alebo jeho časti s iným dielom) tak, aby objednávateľ dielo mohol používať na vlastnú potrebu, a za týmto účelom ho poskytovať aj tretím osobám ako podklady pre plnenie úloh objednávateľa na úseku rozvoja, výstavby a údržby pozemných komunikácií, resp. výkon svojej podnikateľskej činnosti. Objednávateľ je tiež oprávnený tieto predmety duševného vlastníctva poskytnúť orgánom a organizáciám štátnej správy a územnej samosprávy prípadne iným subjektom pre plnenie ich úloh vo všeobecnom verejnom záujme. Zhotoviteľ zároveň udeľuje dňom prevzatia diela v zmysle čl. 7 tejto zmluvy alebo v zmysle bodu 12.10 čl. 12 tejto zmluvy objednávateľovi súhlas na postúpenie licencie a súhlas, aby objednávateľ udelil tretej osobe súhlas na použité diela (sublicenciu) v rozsahu udelennej licencie.
- 8.3 V prípade, že pred prevzatím diela podľa čl. 7 tejto zmluvy alebo podľa bodu 12.10 čl. 12 tejto zmluvy objednávateľ odsúhlasil časť diela alebo inú dokumentáciu v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, ustanovenie bodu 8.2 tohto článku zmluvy sa použije priemerane, pričom zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi vyššie uvedené práva dňom podpísania príslušného zápisu o odsúhlasení časti diela alebo inej dokumentácie oboma zmluvnými stranami.
- 8.4 Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že objednávateľ je oprávnený počas preberacieho konania podľa bodu 7.2 čl. 7 tejto zmluvy poskytnúť akúkoľvek dokumentáciu alebo jej časť doručенú mu zhotoviteľom v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy tretím osobám, avšak výlučne za účelom skontrolovania a pripomienkovania doručenej dokumentácie alebo jej časti, a to na čas potrebný na jej skontrolovanie a pripomienkovanie bez možnosti jej ďalšieho použitia a šírenia tretími osobami, s čím zhotoviteľ podpísaním tejto zmluvy súhlasí. Postupom podľa predchádzajúcej vety nie je dotknutá zodpovednosť zhotoviteľa za prípadné vady dokumentácie alebo jej časti podľa zmluvy.

ČL. 9

SANKCIE

- 9.1 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením diela v súlade s bodom 4.1.1 a/alebo 4.1.2 a/alebo 4.1.3 čl. 4 tejto zmluvy zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny diela bez DPH uvedenej v bode 5.2 čl. 5 tejto zmluvy za každý deň omeškania, ktorý sa počíta od termínu uvedeného v bode 4.1.1 a/alebo 4.1.2 a/alebo 4.1.3 čl. 4 tejto zmluvy, a to až do odovzdania diela bez zjavných väd.
- 9.2 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením konceptu diela v súlade s bodom 4.2.1 a/alebo 4.2.2 a/alebo 4.2.3 čl. 4 tejto zmluvy zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,3 % z ceny diela bez DPH uvedenej v bode 5.2 čl. 5 tejto zmluvy za každý deň omeškania, ktorý

sa počíta od termínu uvedeného v bode 4.2.1 a/alebo 4.2.2 a/alebo 4.2.3 čl. 4 tejto zmluvy, a to až do odovzdania konceptu diela na pripomienkovanie.

- 9.3 V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry podľa bodu 5.5 čl. 5 tejto zmluvy má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
- 9.4 V prípade, ak zhotoviteľ poruší akúkoľvek povinnosť uvedenú v tejto zmluve, inú ako povinnosť pre ktorú táto zmluva stanovuje osobitnú zmluvnú pokutu, vzniká objednávateľovi nárok na zmluvnú pokutu voči zhotoviteľovi vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá a to za každé takéto porušenie samostatne a to aj za opakované porušenie povinnosti.
- 9.5 Objednávateľovi vznikne nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty voči zhotoviteľovi aj za porušenie povinnosti zhotoviteľa uvedenej v bode 6.7 čl. 6 tejto zmluvy realizovať akúkoľvek komunikáciu (ústnu i písomnú) s objednávateľom v slovenskom jazyku, a to zmluvnú pokutu vo výške **100,-EUR** (slovom: sto eur), a to za každé porušenie povinnosti.
- 9.6 V prípade, ak zhotoviteľ v lehote na odstránenie vady uvedenej v bode 10.7 čl. 10 tejto zmluvy neodstráni vadu diela na svoje náklady vzniká objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z ceny diela bez DPH uvedenej v bode 5.2 čl. 5 tejto zmluvy.
- 9.7 Zhotoviteľ sa týmto zaväzuje zmluvné pokuty v zmysle tejto zmluvy uhradiť objednávateľovi v lehote 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné pokuty je objednávateľ oprávnený uložiť zhotoviteľovi opakovane. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbavuje povinnosti, ktorá bola zabezpečená zmluvnou pokutou. Objednávateľ má popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnej výške spôsobenej porušením povinnosti zhotoviteľa, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta, pričom zmluvná pokuta sa nezapočítava na náhradu škody.
- 9.8 Pre vylúčenie pochybností zmluvné strany deklarujú, že zmluvné pokuty uplatnené objednávateľom voči zhotoviteľovi je možné kumulovať, t. j. že uplatnením jednej zmluvnej pokuty objednávateľom nie je dotknuté právo objednávateľa na uplatnenie akejkoľvek inej zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy.
- 8.9 V prípade vzájomných nárokov, budú tieto nároky vzájomne započítané v súlade ustanoveniami § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.

ČL. 10

ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY DIELA

- 10.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri vykonávaní diela bude postupovať s odbornou starostlivosťou, bude dodržiavať ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike vzťahujúce sa na dielo.
- 10.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo podľa podmienok uvedených v tejto zmluve a jej prílohách a vo Výzve vrátane jej príloh a zaväzuje sa, že bude mať vlastnosti určené v tejto zmluve, jej prílohách a vo Výzve a že bude bez väd.
- 10.3 Zhotoviteľ berie na vedomie, že objednávateľ je povinný v zmysle zákona č. 254/1998 Z.z o verejných prácach v znení neskošých predpisov predložiť dielo Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) a Ministerstvu financií Slovenskej republiky (ďalej len „MF SR“). Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť objednávateľovi súčinnosť v prípade pripomienok, alebo žiadostí o vysvetlenie, alebo opravu diela na základe požiadavky MDV SR a/alebo MF SR .
- 10.4 Ak pri vykonávaní diela zhotoviteľom vzniknú nejasnosti týkajúce sa vlastností diela alebo spôsobu jeho vykonávania, ktoré nemožno odstrániť výkladom tejto zmluvy, zhotoviteľ sa zaväzuje pri ich riešení riadiť sa príslušnými písomnými pokynmi objednávateľa a zápismi z pracovných stretnutí a písomnými pripomienkami objednávateľa.
- 10.5 Záručná doba na dielo je 2 roky t.j 24 mesiacov.

- 10.6 Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť vadu diela, ktorá sa stane zjavnou **v záručnej dobe**, ktorá začína plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bol preberací protokol podpísaný zmluvnými stranami podľa článku 7 tejto zmluvy.
- 10.7 Objednávateľ sa zaväzuje doručiť zhotoviteľovi oznámenie o vade diela bezodkladne po jej zistení (ďalej len „**oznámenie o vade**“). Zhotoviteľ je povinný odstrániť vadu diela na svoje náklady v lehote 5 dní od doručenia oznámenia o vade alebo v inej lehote určenej objednávatelom v písomnom oznámení o vade (ďalej len „**lehota na odstránenie vady**“). Objednávateľ sa zaväzuje zhotoviteľovi písomne potvrdiť skutočnosť, že vada diela bola odstránená, až po jej skutočnom odstránení.
- 10.8 Zhotoviteľ zodpovedá objednávatelovi za škodu spôsobenú porušením jeho povinností podľa tejto zmluvy, ibaže preukáže, že porušenie povinností bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť.

ČL. 11 OSTATNÉ USTANOVENIA

- 11.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo alebo niektorú z jeho častí nepoužiť bez súhlasu objednávatel'a na iné účely ako tie, ktoré sú uvedené v tejto zmluve. Ustanovenia osobitných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike tým nie sú dotknuté.
- 11.2 Zhotoviteľ nesmie predmet plnenia podľa tejto zmluvy ako celok odovzdať na vykonanie inému subjektu. Časť predmetu plnenia podľa tejto zmluvy môže odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov ktorý tvorí prílohu č. 3 tejto zmluvy. Súhlas objednávatel'a s vykonaním diela prostredníctvom subdodávateľ'a nezbavuje zhotoviteľ'a povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľ'a.
- 11.3 Ak sa na zhotoviteľ'a a jeho subdodávateľ'ov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o registri partnerov verejného sektora**“), potom je zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto zmluvy, pričom zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľ'ov. V prípade porušenia povinnosti zhotoviteľ'a podľa predchádzajúcej vety je objednávatel' oprávnený od zmluvy odstúpiť v okamihu, čo sa o tomto porušení dozvedel. Ak v súvislosti s porušením vyššie uvedenej povinnosti uloží príslušný orgán objednávatel'ovi akúkoľvek sankciu, poskytovateľ je povinný túto sankciu mu v plnej výške nahradiť.
- 11.4 Počas trvania zmluvy je zhotoviteľ oprávnený zmeniť subdodávateľ'a uvedeného v prílohe zmluvy výlučne na základe dodatku k tejto zmluve. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu táto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objednávateľ má právo odmietnuť podpísať dodatok a požiadať zhotoviteľ'a o určenie iného subdodávateľ'a, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nekvalitne realizované práce konkrétnym subdodávateľom na predchádzajúcich dielach, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľ'a atď.). Zhotoviteľ je povinný žiadosť objednávatel'a podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľ'a, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva.
- 11.5 Zhotoviteľ vyhlasuje, že príloha č. 3 k tejto zmluve obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 a 6 ZVO. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľ'a v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „**Údaje**“). Zmenu Údajov akéhokoľvek aktuálneho subdodávateľ'a je zhotoviteľ povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávatel'ovi, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu Údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k zmluve. V prípade

nesplnenia povinnosti zhotoviteľa v zmysle predchádzajúcej vety má objednávatel nárok na zmluvnú pokutu vo výške **100,- EUR** (slovom: sto eur) za každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávatelovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k zmluve, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je zhotoviteľ povinný uviesť aktuálne a úplné údaje nového subdodávateľa.

- 11.6 V prípade, ak zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa ustanovenia § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení zmluvy skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti.
- 11.7 Zmluvné strany sa dohodli, že písomná komunikácia podľa tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa bude doručovať doporučene poštou, kuriérom alebo osobne, a v prípadoch stanovených touto zmluvou aj prostredníctvom emailu. Písomnosť doručená prostredníctvom emailu sa považuje za doručení v deň jeho odoslania, pričom musí dôjsť zo strany druhej zmluvnej strany k potvrdeniu doručenia tohto emailu. V prípade, ak písomnosť nie je doručená prostredníctvom emailu, za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej dobe na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty "*adresát neznámy*" alebo "*adresát sa odsťahoval*" alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.
- 11.8 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s predmetom zmluvy v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom zmluvy zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o nelegálnej práci"), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce, v znení neskorších predpisov, zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnene zdržiavajú na území členských štátov.
- 11.9 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie ustanovenia § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t.j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávatelovi na základe zmluvy dodáva alebo poskytuje zhotoviteľ ako poskytovateľ služby prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávatelovi uložená pokuta, ktorú objednávatel uhradí, objednávatel si uplatní jej náhradu u zhotoviteľa a zhotoviteľ sa zaväzuje túto pokutu objednávatelovi nahradiť.
- 11.10 Na účely tejto zmluvy v prípade, ak pri lehote uvedenej v dňoch nie je uvedené, že lehota je uvedená v dňoch pracovných, platí, že lehota tu uvedená je v dňoch kalendárnych.

ČL. 12

ZÁNİK ZMLUVY

- 12.1 Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností obidvoch zmluvných strán aj písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou alebo písomnou výpoveďou objednávatela
- 12.2 V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len "**deň zániku zmluvy dohodou**"). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.

- 12.3 Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila.
- 12.4 Objednávateľ je oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy zhotoviteľom. Na účely tejto zmluvy sa za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa považuje najmä:
- 12.4.1 ak zhotoviteľ neodstráni zjavné vady diela uvedené v oznámení o zjavných vadách v lehote uvedenej v bode 9.6 čl. 9 druhá veta tejto zmluvy,
 - 12.4.2 ak zhotoviteľ zmení subdodávateľa bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa,
 - 12.4.3 ak sa preukáže, že zhotoviteľ v rámci verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,
 - 12.4.4 ak zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako z dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - 12.4.5 ak je zrejmé, že z dôvodov na strane zhotoviteľa dielo, resp. jeho časť nebude vykonané včas alebo riadne,
 - 12.4.6 ak zhotoviteľ poruší ktorúkoľvek povinnosť uvedenú v Prílohe č. 1 zmluvy - Opis predmetu zákazky,
 - 12.4.7 ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 12.3 čl. 12 tejto zmluvy,
 - 12.4.8 v ostatných prípadoch uvedených v tejto zmluve.
- 12.5 V prípade nepodstatného porušenia zmluvy sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty uvedenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strany na odstránenia konania v rozpore so zmluvou, prílohami a právnymi predpismi ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 dní.
- 12.6 Pre právnu úpravu odstúpenia od zmluvy a vzájomných nárokov zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 12.7 Objednávateľ je tiež oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy v prípade, ak zhotoviteľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov zhotoviteľa podľa tejto zmluvy je vážne ohrozené alebo ak do tohto zmluvného vzťahu vstúpi namiesto zhotoviteľa následkom právneho nástupníctva, tretia osoba. Objednávateľ je tiež oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípadoch uvedených v ZVO.
- 12.8 V prípade odstúpenia od zmluvy zo strany objednávateľa, je objednávateľ oprávnený zvoliť si jeden z nasledovných postupov:
- 12.8.1 zmluvné strany nebudú povinné vrátiť si plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od zmluvy druhej zmluvnej strane. V takomto prípade budú zmluvné strany postupovať podľa bodu 12.10 tohto článku zmluvy.
 - 12.8.2 požadovať vrátenie už dodaných plnení.
- 12.9 Objednávateľ je oprávnený vypovedať zmluvu bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota je **pätnásť (15) kalendárnych dní** a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená do sídla zhotoviteľa.

- 12.10 V prípade ukončenia zmluvy v zmysle tohto článku, pokiaľ z jeho ustanovení nevyplýva niečo iné, má objednávateľ nárok, aby mu zhotoviteľ v lehote **dvoch týždňov** odo dňa ukončenia zmluvy odovzdal dielo doručením do jeho sídla, resp. tie časti diela alebo dokumentácie, z ktorých povahy vyplýva iný spôsob dodania, týmto iným spôsobom dodania, a to v stave zodpovedajúcom rozpracovaniu diela ku dňu ukončenia zmluvy, čo zmluvné strany potvrdia podpísaním preberacieho protokolu. Nárok zhotoviteľa na uhradenie ceny tohto diela alebo jeho časti alebo inej dokumentácie nie je odstúpením od zmluvy dotknutý.
- 12.11 V prípade výpovede zmluvy podľa bodu 12.9 tohto článku zmluvy má zhotoviteľ nárok, aby mu objednávateľ zaplatil alikvotnú časť ceny diela zodpovedajúcu vykonaným prácam ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Pre platobné a fakturačné podmienky primerane platia ustanovenia čl. 5 tejto zmluvy.

ČL. 13

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 13.1 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
- 13.2 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len na základe číslovaných, písomných dodatkov. Návrh dodatku k zmluve, ktorý predkladá zhotoviteľ, musí obsahovať dôvod uzavretia tohto dodatku a v prípade zmeny ceny diela aj zdôvodnenie zmeny ceny. Dodatok k zmluve musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k zmluve nedošlo. Zhotoviteľ berie na vedomie, že objednávateľ je povinný pri uzatváraní dodatkov k zmluve postupovať v súlade s ust. § 18 ZVO. Zhotoviteľ je oprávnený predložiť objednávateľovi návrh dodatku k zmluve najneskôr tri týždne pred dňom doručenia diela podľa bodu 4.1 čl. 4 tejto zmluvy. V opačnom prípade sa má za to, že dodatok nebol predložený.
- 13.3 Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 13.4 V prípade, že zhotoviteľom je zoskupenie bez právnej subjektivity, účastníci na strane zhotoviteľa sa nemôžu zmeniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Porušenie povinností podľa tohto bodu zo strany zhotoviteľa sa považuje za podstatné porušenie zmluvy a oprávňuje objednávateľa od zmluvy okamžite odstúpiť. Nárok objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknutý.
- 13.5 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa tejto zmluvy a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať iným spôsobom a jednou zo zmluvných strán je zahraničný subjekt, je daná právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 13.6 Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých dva (2) obdrží objednávateľ a dva (2) zhotoviteľ.
- 13.7 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky v súlade s ustanovením § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka a v súlade s ustanovením § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 13.8 Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom zmluvy oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
- 13.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je :
- Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky

Príloha č. 2 – Špecifikácia ceny

Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok

Príloha č. 4 - Dopravný model D3 (elektronická verzia)

12.10 Súčasťou tejto zmluvy je Výzva na predloženie cenovej ponuky objednávateľa a jej prílohy a ponuka zhotoviteľa. V prípade, ak vysvetlenia Výzvy na predloženie cenovej ponuky menia alebo dopĺňajú ustanovenia zmluvy, v takom prípade majú pred týmito ustanoveniami zmluvy prednosť a platia vysvetlenia Výzvy na predloženie cenovej ponuky.

V Bratislave, dňa **24. MAR. 2022**

V Bratislave, dňa **12. 4. 2022**

Zhotoviteľ

Objednávateľ

traffic-visions, s.r.o.
Ing. Igor Ripka, PhD.
konateľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mgr. Jaroslav Ivanko
podpredseda predstavenstva



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY:

DOPLNENIE DOPRAVNÉHO MODELU PRE KORIDOR DIAĽNICE D3 PRE POTREBY
VARIANTNÉHO RIEŠENIA A POSÚDENIA DOPRAVNÝCH VZŤAHOV
V POSUDZOVANOM ÚZEMÍ

CPV:

71311220-9 - Inžinierske služby pre oblasť diaľnic

Členenie zákazky:

- Časť A. Profilový dopravný prieskum pre účely kalibrácie dopravného modelu na súčasný stav
- Časť B. Dopravný model s variantným posúdením jednotlivých úsekov v koridore diaľnice D3
- Časť C. Širšie dopravné vzťahy pre dopravný model koridoru D3 Žilina – štátna hranica vo väzbe na Českú republiku a Poľsko

Časť A

Stručný opis zákazky (pre časť A):

Predmetom časti A zákazky je vykonanie, spracovanie a vyhodnotenie 7 dňového profilového dopravného prieskumu pomocou prenosných automatických sčítačov dopravy na určených profiloch ciest I. a III. triedy na území Žilinského samosprávneho kraja uvedených v nasledujúcej tabuľke: .

Poradové číslo	Označenie CK	Kumulatívne staničenie	Kilometrovníkové staničenie
ASD 1	I/11	3,894 km	418,262 km
ASD 2	I/11	4,659 km	419,067 km
ASD 3	I/11	14,47 km	420,241 km
ASD 4	I/11	16,556 km	422,277 km
ASD 5	I/11	19,735 km	425,470 km
ASD 6	I/11	22,659 km	428,433 km

ASD 7	I/11	23,794 km	429,525 km
ASD 8	I/11	25,641 km	431,376 km
ASD 9	I/11	27,466 km	433,219 km
ASD 10	I/11	29,365 km	435,124 km
ASD 11	I/11	32,326 km	438,077 km
ASD 12	III/2017	3,620 km	3,451 km
ASD 13	III/2017	8,389 km	8,218 km

Po dohode s Objednávateľom sa Zhotoviteľ môže odchýliť od vyššie uvedenej lokalizácie stanovišť najviac o 1 km z dôvodu optimálneho umiestnenia automatických sčítateľov dopravy podľa miestnych podmienok.

Dopravný prieskum je potrebné vykonať v časovom období vhodnom pre ich výkon v zmysle TP. Vzhľadom na možné mobilitné obmedzenia vplyvom pandémie je potrebné vhodne vybrať časové obdobie výkonu dopravného prieskumu a je nevyhnutné predchádzajúce potvrdenie dopravného prieskumu Objednávateľom.

Základné náležitosti, štruktúra a obsah časti A predmetu zákazky:

1. Technická správa

- cieľ profilového prieskumu
- príprava prieskumu
- vykonanie prieskumu
- vyhodnotenie prieskumu
- analýza výsledkov prieskumu

2. Výsledky 7 dňového automatického sčítania dopravy s detailným uvedením skladby dopravného prúdu a dennými variáciami dopravy

3. Identifikácia akýchkoľvek vonkajších vplyvov, ktoré mohli mať dopad na zachytené výsledky (napr. počasie, dopravné nehody, dopravné obmedzenia a pod.)

4. Závěry, ktoré vyplývajú z výsledkov profilového dopravného prieskumu

- Záverečné zhrnutie
- Grafické prílohy
- Dokladová časť
- Prehľadná situácia rozmiestenia automatických sčítateľov dopravy

Časť B

Stručný opis zákazky (pre časť B):

Predmetom časti B zákazky je vypracovanie dopravného modelu v prostredí špecializovaného medzinárodne uznávaného softvéru na dopravné modelovanie automobilovej dopravy kompatibilného s prostredím, v ktorom je spracovaný Dopravný model SR pre koridor Žilina – štátna hranica SK/PL s osobitým dôrazom na úseky:

- úsek D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto + privádzač
- úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica
- úsek D3 Oščadnica – Čadca, Bukov (II. profil)

Vypracovanie a kalibrácia dopravných vzťahov pre súčasný stav a výhľadové horizonty rokov 2025, 2030, 2040 a 2050 sa uskutočnia na základe vykonaného dopravného prieskumu a dostupných dopravnoinžinierskych údajov potrebných na vypracovanie dopravného modelu, ako aj ďalších údajov (napr. demografické údaje, charakteristika automobilizácie, mobility - tieto údaje zabezpečí zhotoviteľ zo Štatistického úradu SR).

Výstupy dopravného modelu musia umožniť spracovanie CBA v zmysle Metodiky 3.0, to znamená v editovateľnej tabuľkovej forme vo formáte MS Excel musia byť uvedené intenzity dopravy na jednotlivých úsekoch a ich jazdné rýchlosti podľa kategorizácie vozidiel v zmysle Národného dopravného modelu alebo plánom udržateľnej mobility ZASK.

Základné náležitosti, štruktúra a obsah časti B predmetu zákazky:

Časť B predmetu zákazky - dopravný model bude zahŕňať širšie záujmové územie zvažovaných projektov, definovaných spádovým územím, s významnými smerovými dopravnými alebo tranzitnými dopravnými vzťahmi. V zásade by mal zahŕňať dotknuté územie Slovenskej republiky.

Rozdelenie na pásma by sa malo prispôbiť príslušnému množstvu dopravných vzťahov:

1. Územie Slovenskej republiky na úrovni okresov (LAU1)
2. Spádová oblasť pre pravidelné dochádzanie – okres Žilina, Kysucké Nové Mesto a Čadca na úrovni obcí (LAU 2)
3. Ostatné oblasti žilinského kraja minimálne na úrovni okresov (LAU1) alebo prednostne podľa delenia na pásma NDM Slovenskej republiky alebo plánu udržateľnej mobility ZASK
4. Špecifické pásma pre intermodálne terminály, priemyselné parky, logistické distribučné centrá, ako aj dôležité oblasti rekreácie, atď.

Modelované časové obdobie je nastavené na ročnú priemernú intenzitu dopravy, ktorá je v súlade s metodológiou analýzy nákladov a výnosov, verzia 3.0.

Kategórie vozidiel:

Konkrétne kategórie vozidiel budú v súlade s Národným dopravným modelom alebo plánom udržateľnej mobility ZASK.

Cestná sieť:

Cestná sieť dopravného modelu súčasného stavu musí obsahovať minimálne nasledovné:

1. diaľnicu D3
2. paralelné cesty I. triedy v budúcom koridore D3 (cesty I/11 a I/12) ako aj dôležité cesty II. triedy alebo III. triedy
3. významné miestne komunikácie v sídelných útvaroch pozdĺž koridoru D3

Výhľadová cestná sieť bude zohľadňovať predpokladanú výstavbu diaľnic, rýchlostných ciest a iných ciest alebo miestnych komunikácií a ich prekládky v konkrétnych časových horizontoch podľa poskytnutých podkladov a doplňujúcich operatívnych informácií od NDS.

Údaje o cestnej sieti poskytne NDS a budú z NDM.

Dopravno-inžinierske údaje:

Dopravný model súčasného stavu sa bude kalibrovať na základe dopravno-inžinierskych údajov zistených profilovým dopravným prieskumom. Ako doplnkový zdroj informácií budú údaje z rôznych profilových prieskumov dopravných intenzít a smerových prieskumov uskutočnených v dotknutom území, ktoré poskytne NDS:

Národné sčítanie dopravy (NSD) 2015, 2010 a 2005

Základné údaje sú dostupné na internetovej stránke Slovenskej správy ciest. Z historických údajov z NSD z r. 2005 a 2010 sa musia vymazať duplicitné sčítania nákladných vozidiel.

Prerozdelenie na sieť

Prerozdelenie na sieť by sa malo uskutočniť pomocou štandardných algoritmov vyváženého prerozdelenia na niekoľko alternatívnych trás na základe parametrizovaných úžitkových funkcií berúc do úvahy prepravný čas alebo vzdialenosť, ako aj náklady spoplatnenia (rovnovážny stav). Parametre úžitkových funkcií sa môžu prevziať z NDM. Vyžaduje sa zohľadnenie časového oneskorenia v závislosti od naplnenia kapacity (impedancia) na úsekoch a uzloch (križovatkách) v mestských oblastiach.

Prognóza

Prognózované modelované stavy sa vypracujú pre časové horizonty rokov 2025, 2030, 2040 a 2050.

Ľubovoľné rastové koeficienty pre rôzne funkčné triedy ciest na území Žilinského samosprávneho kraja podľa TP 07/2013 - Predpovedanie dopravného prúdu na cestnej sieti do roku 2040 **sa nesmú** pri prognóze použiť.

Zmeny v množstvách dopravných vzťahov medzi pásmami sa vypočítajú pomocou syntetických prognostických metód (napr. gravitačný model) a prednostne by mali byť založené na závislosti od výhľadového demografického vývoja a vývoja automobilizácie pri osobnej doprave a hospodárskeho vývoja (regionálny rast HDP) pri nákladnej doprave.

Predpokladá sa zohľadnenie vývoja charakteristiky mobility (mobilita a dĺžka cesty) v súlade s predpokladmi NDM. Taktiež sa požaduje zohľadnenie koeficientov zistených z analýzy závislosti na historickom demografickom a hospodárskom vývoji a automobilizácii v dotknutom území pre roky 2020, 2015, 2010 a 2005.

Pre použitie modelu na prognózu vývoja je dôležité, aby použité softvérové nástroje umožňovali hodnotenie nasledujúcich zmien:

1. sociálno-demografický a hospodársky vývoj;
2. zmena preferencií (starnutie spoločnosti, rastúce preferencie mladej generácie pre virtuálnu elektronickú mobilitu, atď.);
3. kvalita infraštruktúry (náklady, čas, pohodlie, následnosť spojov, dostupnosť zastávok/staníc verejnej osobnej dopravy);

Dokumentácia bude vypracovaná v súlade s prílohami súťažných podkladov a musí rešpektovať príslušné technické a právne normy platné v dobe spracovania predmetu zákazky.

V dopravnom modeli sa posúdia varianty:

úsek D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto + privádzač

- kalibrácia dopravného modelu na aktuálny dopravný prieskum po jeho výkone a vyhodnotení
- scenár s projektom a scenár bez projektu (súčasný stav)

úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

- doplnenie dopravného modelu pre súčasné trasovanie diaľnice D3 v zmysle existujúcej projektovej dokumentácie
- spracovanie dopravného modelu pre alternatívne trasovanie diaľnice D3 v polohe súčasnej cesty I. triedy (úprava existujúcej cestnej siete a nevyhnutnými úpravami paralelných komunikácií tak, aby zodpovedali očakávaným dopravným potrebám)
- spracovanie dopravného modelu pre alternatívne trasovanie diaľnice D3 v polohe súčasnej cesty I. triedy (nové trasovanie cesty paralelnej k D3 mimo existujúcej cestnej siete)
- kalibrácia dopravného modelu na aktuálny dopravný prieskum po jeho výkone a vyhodnotení
- scenár s jednotlivými variantami projektu uvedenými vyššie a scenár bez projektu (súčasný stav)

úsek D3 Oščadnica – Čadca, Bukov (II. profil)

- kalibrácia dopravného modelu na aktuálny dopravný prieskum po jeho výkone a vyhodnotení
- scenár s projektom a scenár bez projektu (súčasný stav)

Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela.

Vzhľadom na skutočnosť, že dopravný model pre úsek D3 Brodno – štátna hranica SK/PL bol čiastočne spracovaný, požadujeme jeho implementáciu do komplexného modelu a zároveň koordináciu s predošlým zhotoviteľom (je to súčasť poskytnutej dokumentácie). Skalibrovaný dopravný model podľa aktuálneho prieskumu predloží po vyhodnotení prieskumu.

Časť C

Stručný opis zákazky (pre časť C):

Predmetom časti C zákazky je v prostredí špecializovaného, medzinárodne uznávaného softvéru na dopravné modelovanie automobilovej dopravy kompatibilného s prostredím, v ktorom je spracovaný Dopravný model SR stanoviť širšie prepravné vzťahy, ktoré budú podkladom ku vypracovaniu podrobného dopravného modelu širších medzinárodných dopravných vzťahov v súvislosti s možným presunom diaľkovej dopravy a jeho kvantifikáciou na koridor D3 po jeho dobudovaní, ktoré nie je možné zachytiť v dopravnom modeli v časti B.

Validácia prepravných vzťahov súčasného stavu bude posúdená na základe Geoffrey E. Haversovho vzťahu ($GEH < 5$ pre vybrané profily cestnej siete SR). Prognóza bude vypracovaná na základe analýzy vývoja intenzít dopravy na vybraných úsekoch cestnej siete (predovšetkým na diaľniciach a rýchlostných komunikáciách) v závislosti od demografického a socio-ekonomického vývoja (automobilizácie) pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu.

Základné náležitosti, štruktúra a obsah časti C zákazky:

Dopravný model bude zahŕňať širšie záujmové územie uvažovaného projektu definovaného spádovou oblasťou s významnými zdrojovými, cieľovými či tranzitnými prepravnými vzťahmi. V zásade by mala pokrývať územie Slovenskej republiky vrátane tranzitných vzťahov využívajúce územie Česka a Poľska.

Zonálne členenie má byť prispôbené relatívnemu objemu prepravných vzťahov:

- Územie Slovenskej republiky a príslušné územia okolitých krajín na úrovni okresov (LAU1), prípadne vyšších územných jednotiek (NUTS3 - kraje, župy, vojvodstvá)
- Prípadné ostatné (vzdialenejšie) krajiny na úrovni NUTS2 / NUTS1 – ak je potrebné na modelovanie diaľkových vzťahov
- Špecifické zóny pre intermodálne terminály, priemyselné parky, logisticko-distribučné centrá, prípadne tiež významné rekreačné oblasti a pod.

Konkrétny návrh zónovania pre stanovenie širších prepravných vzťahov bude predložený spracovateľom, konzultovaný a schválený zadávateľom.

Cestná sieť:

Cestná sieť dopravného modelu súčasného stavu bude zahŕňať prinajmenšom:

Slovenská republika:

- diaľnica D1 Bratislava – Žilina, diaľnicu D2 štátna hranica SK/CZ a diaľnicu D4

Česká republika:

- koridor diaľnice D1 Brno – Ostrava – štátna hranica CZ/PL a diaľnica D2 Brno – štátna hranica SK/CZ

Poľsko:

- diaľnica A4 štátna hranica CZ/PL – križovatka s poľskou diaľnicou A4
- rýchlostná cesta S1 štátna hranica PL/CZ – križovatka s poľskou diaľnicou A4

Všetky ďalšie dopravné významné komunikácie nevyhnutné pre optimálne modelovanie prepravných vzťahov (napr. v miestach, kde sú nedokončené vyššie uvedené úseky diaľnic a ich úlohu preberajú cesty nižších kategórií).

Dopravnoinžinierske údaje

Dopravný model súčasného stavu bude kalibrovaný na základe dostupných dopravno-inžinierskych údajov z rôznych profilových a smerových dopravných prieskumov vykonaných v dotknutom území ktoré bude zabezpečovať zadávateľ dopravného modelu, a to predovšetkým:

Dopravný model súčasného stavu sa bude kalibrovať na základe dopravno-inžinierskych údajov zistených profilovým dopravným prieskumom. Ako doplnkový zdroj informácií budú údaje z rôznych profilových prieskumov dopravných intenzít a smerových prieskumov uskutočnených v dotknutom území, ktoré poskytne NDS, vrátane databáz z Českej a Poľskej republiky:

Národné sčítanie dopravy (NSD) 2015, 2010 a 2005

Základné údaje sú dostupné na internetovej stránke Slovenskej správy ciest. Z historických údajov z NSD z r. 2005 a 2010 sa musia vymazať duplicitné sčítania nákladných vozidiel.

Prerozdelenie na sieť

Prerozdelenie na sieť by sa malo uskutočniť pomocou štandardných algoritmov vyváženého prerozdelenia na niekoľko alternatívnych trás na základe parametrizovaných úžitkových funkcií berúc do úvahy prepravný čas alebo vzdialenosť, ako aj náklady spoplatnenia (rovnovážny stav). Parametre úžitkových funkcií sa môžu prevziať z NDM. Vyžaduje sa zohľadnenie časového oneskorenia v závislosti od naplnenia kapacity (impedancia) na úsekoch a uzloch (križovatkách) v mestských oblastiach.

Prognóza

Prognózované modelované stavy sa vypracujú pre časové horizonty rokov 2025, 2030, 2040 a 2050.

Ľubovoľné rastové koeficienty pre rôzne funkčné triedy ciest na území Slovenskej republiky podľa TP 07/2013 - Predpovedanie dopravného prúdu na cestnej sieti do roku 2040 **sa nesmú** pri prognóze použiť.

Zmeny v množstvách dopravných vzťahov medzi pásmami sa vypočítajú pomocou syntetických prognostických metód (napr. gravitačný model) a prednostne by mali byť založené na závislosti od výhľadového demografického vývoja a vývoja automobilizácie pri osobnej doprave a hospodárskeho vývoja (regionálny rast HDP) pri nákladnej doprave.

Predpokladá sa zohľadnenie vývoja charakteristiky mobility (mobilita a dĺžka cesty) v súlade s predpokladmi NDM. Taktiež sa požaduje zohľadnenie koeficientov zistených z analýzy závislosti na historickom

demografickom a hospodárskom vývoji a automobilizácii v dotknutom území pre roky 2020, 2015, 2010 a 2005.

Pre použitie modelu na prognózu vývoja je dôležité, aby použité softvérové nástroje umožňovali hodnotenie nasledujúcich zmien:

1. sociálno-demografický a hospodársky vývoj;
2. zmena preferencií;
3. kvalita infraštruktúry (náklady, čas);

Dokumentácia bude vypracovaná v súlade s prílohami súťažných podkladov a musí rešpektovať príslušné technické a právne normy platné v dobe spracovania predmetu zákazky.

Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť kompatibilitu medzi dopravnými modelmi nadefinovaných v časti B a C, pričom výstupy dopravných intenzít budú uvádzané sumárne za časť B a C v jednotnom kartograme. Skalibrovaný dopravný model podľa aktuálneho prieskumu predloží po vyhodnotení prieskumu.

Jazyk ponuky (pre časť A, B a C):

Ponuky a ďalšie doklady a dokumenty vo verejnom obstarávaní sa predkladajú v štátnom (v slovenskom) jazyku.

Ak ponuku predkladá uchádzač so sídlom mimo územia Slovenskej republiky a doklad alebo dokument je vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka, to neplatí pre ponuky, návrhy, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad v štátnom (v slovenskom) jazyku.

Komunikácia (pre časť A, B a C):

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa zmluvné strany dohodli, že akákoľvek komunikácia (ústna a písomná) medzi zhotoviteľom a objednávatelom bude realizovaná v slovenskom jazyku a zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy komunikovať v slovenskom jazyku.

Požiadavky na obsah dokumentácie (pre časť A, B a C)

Dokumentácia musí byť vypracovaná v slovenskom a anglickom jazyku v súlade so zadaním a musí rešpektovať platnú legislatívu, technické normy a nariadenia platné na území Slovenskej republiky.

Dokumentácia bude obsahovať nasledovné časti:

1. Sprievodná (technická) správa (pre časť A, B a C)

- Cieľ, metodika a výstupy dopravných prieskumov.
- Stručná charakteristika územia a predpoklady demografického, ekonomického a socio-ekonomického vývoja
- Opis predpokladaného rozvoja dopravnej infraštruktúry
- Metodika a detailný popis spracovania dopravného modelu

Vstupné údaje (zonálne členenie územia, rozvoj dopravnej siete s predpokladanými rokmi uvedenia do prevádzky, a pod.)

- Dopravná prognóza

Výhľadové intenzity dopravy (RPDI - voz/deň) na jednotlivých úsekoch dotknutých komunikácií pre predpokladané scenáre, časové horizonty a kategórie vozidiel

Odhad dopravnej nehodovosti v kategorizácii na jednotlivých úsekoch dotknutých komunikácií pre všetky scenáre a časové horizonty

Odhad emisií škodlivín (minimálne NO₂, PM₁₀), na jednotlivých úsekoch dotknutých komunikácií pre predpokladané scenáre, časové horizonty a kategórie vozidiel. Výstupy, výsledky a závery dopravného modelu musia byť uvedené a interpretované tak, aby umožnili spracovanie CBA bez potreby dodatočných výpočtov.

- Záverečné zhrnutie

Prehľad výpočtového rámca jednotlivých krokov dopravného modelu s dôrazom na popísanie hlavných zmien prerozdelenia dopravy na jednotlivých úsekoch dotknutej cestnej siete koridoru diaľnice D3 v predpokladaných modelovaných scenároch, vrátane zhodnotenia kvality validácie a kalibrácie dopravného modelu.

2. Grafické prílohy (pre časť A, B a C)

- Zonálne členenie a cestná sieť pre predpokladané scenáre a časové horizonty
- Základné demografické, ekonomické a príp. socio-ekonomické charakteristiky územia pre predpokladané scenáre a časové horizonty
- Kartogramy intenzít RPDI (voz/deň) na jednotlivých úsekoch dotknutých komunikácií pre predpokladané scenáre, časové horizonty a kategórie vozidiel
- Rozdielové kartogramy intenzít (voz/deň) na jednotlivých úsekoch dotknutých komunikácií pre predpokladané scenáre, časové horizonty vzhľadom na príslušný nulový scenár
- Stupeň využitia kapacity komunikácií (A- F) v zmysle TP16/2015 na jednotlivých úsekoch dotknutých komunikácií pre všetky scenáre, časové horizonty a kategórie vozidiel

3. Dopravný model (pre časť B a C)

- Vypracovaný dopravný model v digitálnej podobe s inštrukciami na jeho spustenie.

4. Anglická verzia dokumentácie (pre časť A, B a C)

- Dokumentácia vrátane všetkých jej príloh spracovaná v slovenskom a anglickom jazyku.

Množstvo alebo rozsah zákazky

Počet výtlačkov dokumentácie:

- Sprievodná správa k dopravnému prieskumu a dopravnému modelu vrátane kartogramov na všetky variantné riešenia v tlačenej forme:
2x v slovenskom jazyku a 2x v anglickom jazyku
- Sprievodná správa v elektronickej forme na USB vo formáte editovateľnom (word, excel) a .pdf:
2x v slovenskom jazyku a 2x v anglickom jazyku

Dopravný model bude dodaný aj v elektronickej verzii, ktorá umožní jeho možnú editáciu v programovom prostredí PTV Visum.

Pracovné stretnutia:

Zhotoviteľ zvolá vstupné rokovanie s objednávateľom za účelom skoordínovania podkladov a postupu prác, zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa rokovaní so zástupcami Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.

Zhotoviteľ je povinný 10 kalendárnych dní pred odovzdaním diela predložiť koncept Technickej správy k dopravnému modelu na pripomienkovanie výlučne v elektronickej podobe, objednávateľ sa zaväzuje poslať prípadné pripomienky do 5 kalendárnych dní od doručenia konceptu na zadanú mailovú adresu.

Objednávateľ požaduje účasť zhotoviteľa na rokovaniach, súvisiacich s predmetom diela, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve.

Lehota dodania:

Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo v rozsahu podľa Prílohy č. 1 - Opis predmetu zákazky na základe písomnej objednávky Objednávateľa.

Na každú časť diela bude vystavená samostatná objednávka. Každá objednávka podľa tejto zmluvy je považovaná za samostatnú čiastkovú zmluvu medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom. Objednávaný predmet zmluvy musí byť schválený Objednávateľom.

Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť na pripomienkovanie **koncept diela:**

1. Vyhodnotený dopravný prieskum (časť A) do 35 dní odo dňa vystavenia objednávky Objednávateľom.
2. Dopravný model (časť B) do 50 dní odo dňa vystavenia objednávky Objednávateľom.
3. Dopravný model (časť C) do 50 dní odo dňa vystavenia objednávky Objednávateľom.

Objednávateľ v termíne do piatich (5) kalendárnych dní od odovzdania konceptu diela odošle Zhotoviteľovi svoje pripomienky.

Zhotoviteľ sa zaväzuje pripomienky objednávateľa zapracovať najneskôr do termínu uvedeného v Objednávke.

Ďalšie podmienky zákazky:

Podpisom preberacieho protokolu udeľuje zhotoviteľ objednávateľovi bezvýhradnú licenciu na použitie diela v súlade so zákonom č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon.

Dňom doručenia diela do sídla objednávateľa bude podpísaný preberací protokol. Zhotoviteľ je povinný vyhotoviť faktúru do 15 dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu.

Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Vo faktúre žiadame uvádzať naše číslo stavby XXXX podľa číselníka objednávateľa. Ak ich faktúra nebude obsahovať, alebo ak bude obsahovať nesprávne údaje, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry.

Splatnosť faktúry je 30 kalendárnych dní odo dňa jej doporučeného doručenia do sídla objednávateľa. Na účely fakturácie sa za deň dodania považuje deň podpísania preberacieho protokolu. Faktúra sa považuje za uhradenú dňom pripísania dlžnej sumy na účet zhotoviteľa.

V prípade omeškania zhotoviteľa s vypracovaním a odovzdaním diela v zmluvne dohodnutom termíne má objednávateľ voči zhotoviteľovi nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z dohodnutej ceny diela bez DPH, za každý aj začatý deň omeškania.

V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej čiastky za každý deň.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ponuku, ktorej celková cena za dodanie predmetu zákazky prevyšuje finančný limit určený verejným obstarávateľom pre predmet zákazky.

S úspešným uchádzačom bude uzatvorená zmluva o poskytnutí služby. Neúspešných uchádzačov verejný obstarávateľ nebude informovať o výsledku vyhodnotenia ponúk.

Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok zadávania zákazky.

Úspešnému uchádzačovi bude spolu s objednávkou poskytnuté podklady:

- dopravný model koridoru diaľnice D3 vo formáte PTV

**Doplnenie dopravného modelu pre koridor diaľnice D3 pre potreby variantného riešenia a posúdenia
dopravných vzťahov v posudzovanom území**

Špecifikácia ceny

CPV: 71311220-9 - Inžinierske služby pre oblasť diaľnic

Činnosť		sadzba € / h	sadzba € / h	sadzba € / h	sadzba € / h	Cena celkom v EUR
		30,00 €	40,00 €	50,00 €	60,00 €	
		Potrebný počet hodín				60 750,00 €
I	Sprievodná správa					
	Profilový dopravný prieskum časť A			20		1 000,00 €
	Dopravný model časť B			25		1 250,00 €
	Dopravný model časť C			15		750,00 €
II	Výkresy					
III	Podklady a prieskumy					
	Dopravný prieskum časť A - vykonanie		125		20	6 200,00 €
	Dopravný prieskum časť A - vyhodnotenie	300	250			19 000,00 €
	Dopravný model časť B - cestná sieť			120		6 000,00 €
	Dopravný model časť B - dopravná prognóza				70	4 200,00 €
	Dopravný model časť B - varianty			110		5 500,00 €
	Dopravný model časť C - cestná sieť			25		1 250,00 €
	Dopravný model časť C - dopravná prognóza				50	3 000,00 €
	Dopravný model - výstupy časť B			100	5	5 300,00 €
	Dopravný model - výstupy časť C			50	5	2 800,00 €
IV	Zhrnutie v anglickom jazyku				50	3 000,00 €
V	Konzultácia na stretnutiach			30		1 500,00 €
Navrhovaná cena bez DPH						60 750,00 €
DPH 20 %						12 150,00 €
Navrhovaná cena s DPH						72 900,00 €

Poznámka:

Uchádzač vyplňuje len vyžité bunky. Do ostatných buniek nesmie zasahovať. Cena sa vyplňuje bez medzier pri tisícoch. Uchádzač predloží
cenu vo formáte *.xls/.xlsx a scan Pdf, podpísaný zodpovednými osobami

Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Uchádzač je povinný oceniť všetky položky, ktoré sú uvedené v Prílohe č.2 Špecifikácia ceny označené na ocenenie primeranou cenou.

Uchádzač bude akceptovať zníženie celkovej ceny aj v prípade, že časť predmetu zákazky sa na podnet verejného obstarávateľa nebude realizovať.

Predmet zákazky:

Doplnenie dopravného modelu pre koridor diaľnice D3 pre potreby variantného riešenia a posúdenia dopravných vzťahov v posudzovanom území

ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV A PODIEL SUBDODÁVOK

V súlade s ustanovením § 41 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, verejný obstarávateľ požaduje od uchádzačov, aby v čase uzavretia Zmluvy uviedol:

1. zoznam všetkých navrhovaných subdodávateľov v rozsahu obchodné meno, sídlo, IČO, zápis do príslušného obchodného registra
2. údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia
3. uvedenie predmetu subdodávky
4. percentuálny podiel zákazky zabezpečovaný subdodávateľom

P.č.	Subdodávateľ (obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra)	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia*)	Predmet subdodávky	Podiel subdodávok	
				v %*	v EUR bez DPH*
1.					
2.					
3.					

V Bratislave dňa 23.2.2022

Meno, priezvisko a podpis uchádzača resp. štatutárneho zástupcu:

Poznámka:

* uchádzač zodpovedá za správne uvedený podiel zmluvnej hodnoty v %, resp. v EUR bez DPH