

ZVÄZOK 2
OBCHODNÉ PODMIENKY

ZMLUVA O DIELO

Č. 6/2017

uzavretá na základe ust. § 536 a nasl. Zákona č. 513/1991 Zb. / Obchodný zákonník /

Čl. I.

ZMLUVNÉ STRANY

1.1. Objednávateľ:

Názov:	Agentúra rozvoja vodnej dopravy
Sídlo:	Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
IČO:	42183677
Štatutárny orgán:	Ing. Martin Boroš, riaditeľ
Zapísaná v:	§38a Zákona 338/2000 Z. z.
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
Č. účtu:	
IBAN:	SK 59 8180 0000 0070 0044 2556

(ďalej len „objednávateľ“)

1.2. Zhotoviteľ:

Názov:	Slovenská plavba a prístavy - Lodenica, s.r.o.
Sídlo:	Vlčie Hrdlo 77, Bratislava 821 07
IČO:	35870508
Štatutárny orgán:	Ing. Vladimír Mravčák - konateľ
Zapísaná v:	OR OS Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 30137/B
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a.s.
Č. účtu	1775552358/0200
IBAN:	SK1602000000001775552358

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Čl. II.

PREAMBULA

Komisia EÚ rozhodla u udelení grantu SR – zastúpenej MDVRR SR / prijímateľ/ na základe podmienok, ktoré sú uvedené v osobitných podmienkach, všeobecných podmienkach a ostatných prílohách dohody, na akciu s názvom „FAIRway Danube“ , číslo akcie 2014-EU-TMC-0231-S

Podpísaním dohody prijímateľa prijali grant a súhlasia s vykonaním akcie, pričom budú konať na svoju vlastnú zodpovednosť.

Pre účely tejto dohody nasledujúce subjekty sa budú považovať za vykonávacie orgány:

- via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH, určený AT;
- Agencija za vodne putove, určený HR;
- Agentúra rozvoja vodnej dopravy, určený SK;
- General Directorate of Water Management, určený HU;
- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt, určený HU.

Vzhľadom na to, že na základe právnych predpisov Európskej únie (ďalej len ako „EÚ“) a Slovenskej republiky (ďalej len ako „SR“) je potrebné stanoviť podrobné pravidlá týkajúce sa realizácie a monitorovania projektu spolufinancovaného z rozpočtu Nástroja na prepájanie Európy (ďalej len ako „CEF“) a rozdeliť úlohy, právomoci a zodpovednosti medzi Prijemcom a Implementačným subjektom, sa Zmluvné strany dohodli na Zmluve o implementácii projektu financovaného z prostriedkov Nástroja na prepájanie Európy /CEF/

Zmluva sa vzťahuje na projekt spoločného záujmu s názvom: FAIRway Danube (ďalej len „projekt“), ktorý je realizovaný v oblasti transeurópskych infraštruktúrnych dopravných sietí a pre ktorý Európska komisia (ďalej len „EK“ alebo „Komisia“) rozhodla o poskytnutí grantu z CEF a prostredníctvom INEA uzatvorila dňa 12/11/2015 Dohodu o grante INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119.

Predmetom Zmluvy je delegovanie úloh Prijemcu v rozsahu činností uvedených v prílohe I Dohody o grante (Opis akcie) na Implementačný subjekt a stanovenie zmluvných podmienok, práv a povinností Zmluvných strán na úrovni riadenia, implementácie a kontroly týkajúcich sa procesu realizácie a monitorovania projektu FAIRway Danube.

Čl. III.

VÝCHODISKOVÉ PODKLADY A ÚDAJE

3.1. Východiskové podklady

3.1.1. Podkladom pre uzavretie tejto zmluvy sú:

Technická špecifikácia vytyčovacího plavidla

- Podkladové materiály na vypracovanie ponuky
- ponuka zhotoviteľa zo dňa:

3.2. Východiskové údaje

3.2.1. Názov diela : Vytyčovací plavidlo

ČL. IV.
PREDMET A ÚČEL ZMLUVY

4.1 Účel Zmluvy

Účelom tejto Zmluvy je stanoviť práva a povinnosti Zmluvných strán a podmienky obchodného vzťahu medzi Zmluvnými stranami, ktoré sa budú aplikovať na zhotovenie diela, uvedeného v bode 4.2, Dodávateľom pre Objednávateľa.

4.2 Špecifikácia predmetu plnenia

V zmysle podmienok tejto Zmluvy sa Zhotoviteľ zaväzuje zhotoviť pre Objednávateľa a Objednávateľ sa zaväzuje od Zhotoviteľa prevziať a zaplatiť cenu za vykonanie nasledovného diela: Vytyčovací plánidlo (ďalej len „plavidlo“, alebo „Dielo“ alebo „predmet Zmluvy“ alebo „predmet plnenia“).

Detailná technická špecifikácia predmetu plnenia sa nachádza v Prílohe č. 1 Zmluvy.

4.3 Zmluvné strany sa dohodli, že dielo bude mať dve časti, každá odovzdaná samostatným preberacím protokolom

1. časť diela Vypracovanie a odovzdanie projektovej dokumentácie, zabezpečenie jej schválenia klasifikačnou spoločnosťou a zákazníkom vrátane všetkých úprav, ktoré schvaľovací proces bude vyžadovať.

2. časť diela Postavenie plavidla v súlade so schválenou dokumentáciou, špecifikáciou a pravidlami pre stavbu a prevádzku plavidiel pre vnútrozemskú plavbu.
Vykonanie všetkých funkčných a plavebných skúšok potrebných k odovzdaniu kompletného, funkčného plavidla.
Zaškolenie posádky konečného užívateľa.

4.4 Zhotoviteľ vyhlasuje, že:

- veci dodané Dodávateľom v súvislosti s vykonaním plnenia nie sú a ani v čase zhotovenia Diela nebudú zaťažené žiadnym právom tretej osoby, najmä záložným právom alebo predkupným právom,
- takéto veci nie sú prenajaté a ani v čase vykonania plnenia nebudú prenajaté tretej osobe a
- neexistuje právny predpis ani rozhodnutie orgánu verejnej moci, ktoré by Zhotoviteľovi akýmkoľvek spôsobom bránili v nakladaní s takýmito vecami.

4.5 Rokovacím jazykom je slovenčina. Všetka dokumentácia požadovaná podľa čl. 4.3.1 tejto Zmluvy musí byť dodaná v slovenskom jazyku. V prípade, ak Zhotoviteľ bude pracovať v inom jazyku, musí znášať náklady na :

- preklad podkladovej dokumentácie od Objednávateľa, vedenie stavebného denníka,
- preklad dokumentov a tlmočenie počas rokovaní v priebehu realizácie Diela
- preklad dokumentácie odovzdávanej Objednávateľovi ako plnenie diela

4.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať celé dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

V prípade, že dielo bude vykonané iným subjektom v mene zhotoviteľa bez súhlasu Objednávateľa, bude sa jednať o závažné porušenie podmienok tejto zmluvy.

V prípade, že vykonanie diela iným subjektom v mene zhotoviteľa nebolo písomne vopred odsúhlasené, môže Objednávateľ odstúpiť od zmluvy.

Čl. V.

CENA ZA DIELO

- 5.1. Cena za dielo v rozsahu čl. IV. tejto zmluvy je stanovená na základe výsledku verejného obstarania a predstavuje čiastku :

Cena za dielo bez DPH 1 159 000,00 eur

DPH 20% 231 800,00 eur

Cena za dielo s DPH 1 390 800,00 eur

- 5.2. Zmluvné strany sa dohodli, že cena za dielo je cenou platnou až do odovzdania diela a fakturácie ceny za vykonané dielo. K cene za dielo bude fakturovaná DPH v zmysle platných predpisov.

Cena za dielo obsahuje všetky náklady zhotoviteľa na vykonanie diela.

- 5.3. Zmluvné strany sa dohodli, že cena za Dielo bude platená Objednávateľom Zhotoviteľovi po etapách po ukončení jednotlivých častí ako sú uvedené v čl. VII.

- 5.4. Obsah Ceny

V Cene sú zahrnuté aj všetky ďalšie náklady súvisiace s plnením záväzkov Zhotoviteľa podľa tejto Zmluvy, najmä:

- prepravné,
- náklady na zneškodnenie alebo zhodnotenie odpadu vzniknutého činnosťou Zhotoviteľa,
- náklady na schvaľovania klasifikačnou spoločnosťou, Dopravným úradom a všetkými orgánmi, ktorých schválenie je pre stavbu a prevádzku plavidla potrebné,
- poisťovacie náklady na poistenie zodpovednosti Zhotoviteľa za škodu,
- poisťovacie náklady na poistenie majetku Objednávateľa, ktorý je predmetom Diela,
- clo,
- iné dane a clá,
- iné poplatky súvisiace s dovozom,
- poplatky súvisiace s certifikáciou výrobkov,
- správne a obdobné poplatky vyberané akýmkoľvek orgánom verejnej moci,
- cena dokumentácie, ktorá je nevyhnutná na užívanie Diela, alebo s ním súvisí,

- 5.5. V prípade, že Zhotoviteľ je platcom DPH v Slovenskej republike (ďalej len „SR“), k cene bude pripočítaná DPH vo výške stanovenej platnými právnymi predpismi upravujúcimi výšku DPH v deň vzniku daňovej povinnosti v prípade, že je aplikovateľná v súlade s platným znením zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o DPH“).

Čl. VI.

PLATOBNÉ PODMIENKY

- 6.1. Zmluvné strany sa dohodli, že platba ceny za dielo sa uskutoční nasledovne:

I. etapa - na základe doručenej faktúry uhradí Objednávateľ cenu I. časti Diela podľa článku IV. Bod 4.3 a čl. VII. v termíne do 60 dní od doručenia faktúry vo výške 15% z ceny Diela

II. etapa – na základe doručenej faktúry uhradí Objednávateľ cenu II. Časti diela podľa článku IV bod 4.3 a čl. VII. v termíne do 60 dní od doručenia faktúry.

- 6.2. Objednávateľ zadrží 10 % z ceny faktúry za každú etapu do odstránenia väd a nedorobkov z preberacieho konania. Po ich odstránení zadržaná čiastka bude uvoľnená do 30 dní.
- 6.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje ku dňu účinnosti zmluvy uzatvoriť poistenie zodpovednosti za škody, ktoré by v súvislosti dielom mohol Objednávateľovi alebo tretím osobám spôsobiť sám, príp. ktoré by mohli spôsobiť Objednávateľovi tretie osoby (najmä avšak nielen subdodávateľa zhotoviteľa) na sumu minimálne 1 000 000,- € (slovom: Jedenmilión eur) a účinnú poistnú zmluvu sa zhotoviteľ zaväzuje predložiť Objednávateľovi najneskôr v deň účinnosti tejto zmluvy.

6.3. Faktúra

- 6.3.1 Platba bude uskutočnená na základe faktúry vystavenej Zhotoviteľom.

Fakturácia musí byť vykonaná v súlade s platnými právnymi predpismi. Faktúra musí obsahovať dohodnuté náležitosti a náležitosti vyžadované v zmysle platných právnych predpisov.

Okrem údajov určených v zmysle platných právnych predpisov musí každá faktúra obsahovať:

- číslo Zmluvy Objednávateľa,
- deň odoslania faktúry,
- lehotu splatnosti faktúry,
- označenie peňažného ústavu a číslo účtu Zhotoviteľa,
- podpis zástupcu oprávneného konať v mene Zhotoviteľa

- 6.3.2 Platby budú uskutočnené v EUR, na číslo účtu uvedené na faktúre, a to najneskôr v deň splatnosti faktúry. V prípade, že faktúra nebude obsahovať náležitosti vyžadované v zmysle platných právnych predpisov, alebo ak údaje vo faktúre nie sú uvedené v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto Zmluve, Objednávateľ je oprávnený faktúru vrátiť Zhotoviteľovi bez zaplataenia. V takom prípade prestáva plynúť lehota splatnosti faktúry. Objednávateľ je povinný uviesť dôvod vrátenia faktúry. Nová lehota splatnosti faktúry začne plynúť znova až dňom doručenia opravenej (novej) faktúry, ktorá spĺňa požiadavky všeobecne záväzných právnych predpisov.

- 6.3.3 Zhotoviteľ vystaví faktúru po potvrdení Preberacieho protokolu Oprávnenou osobou Objednávateľa a v zmysle platných právnych predpisov.

- 6.3.4 Neoddeliteľnou súčasťou faktúry bude: kópia Preberacieho protokolu, potvrdzujúca vykonanie Diela v zmysle tejto Zmluvy.

Zhotoviteľ je povinný zasielať faktúry pre Objednávateľa na adresu, ktorú písomne určí Objednávateľ.

6.4 Splatnosť faktúry

Lehota splatnosti faktúry je 60 dní odo dňa doručenia faktúry Objednávateľovi. Lehota splatnosti faktúry začína plynúť dňom nasledujúcim po doručení faktúry Objednávateľovi.

Ak je Objednávateľ v omeškaní s úhradou faktúry, Zhotoviteľ si môže uplatniť voči Objednávateľovi úrok z omeškania vo výške **0,02 %** z dlžnej čiastky za každý deň omeškania, maximálne však do celkovej výšky **10 %** z ceny za Dielo.

Všetky bankové výdavky a poplatky korešpondenčných bánk a banky Zhotoviteľa hradí Zhotoviteľ.

ČL. VII.

LEHOTA DODANIA A PREVZATIA DIELA

7.1.1 Lehota dodania a prevzatia Diela

Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť Dielo v nasledovných termínoch:

1. časť diela	Vypracovanie a odovzdanie projektovej dokumentácie, zabezpečenie jej schválenia klasifikačnou spoločnosťou a zákazníkom vrátane všetkých úprav, ktoré schvaľovací proces bude vyžadovať.	60 dní od účinnosti tejto zmluvy
2. časť diela	Postavenie plavidla v súlade so schválenou dokumentáciou, špecifikáciou a pravidlami pre stavbu a prevádzku plavidiel pre vnútrozemskú plavbu. Vykonanie všetkých funkčných a plavebných skúšok potrebných k odovzdaniu kompletného, funkčného plavidla. Zaškolenie posádky konečného užívateľa.	14 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy

7.1.2 Oznámenie o omeškaní so zhotovením Diela

V prípade že hrozí, že Zhotoviteľ nezhotoví Dielo v lehote uvedenej v tejto Zmluve, je Dodávateľ povinný o tejto skutočnosti písomne informovať Objednávateľa bez zbytočného odkladu po tom, čo sa o tejto skutočnosti dozvie, a je povinný vykonať všetky opatrenia pre urýchlenie vykonávania Diela. Toto oznámenie bude obsahovať dôvody omeškania a predpokladaný deň zhotovenia Diela. Splnením povinnosti Dodávateľa uvedenej v tomto bode nie sú dotknuté ostatné nároky Objednávateľa vyplývajúce z porušenia záväzku Zhotoviteľa zhotoviť Dielo včas, predovšetkým na zmluvnú pokutu a náhradu škody.

Pokiaľ Zhotoviteľ neuskutoční opatrenia podľa tohto bodu, alebo sa opatrenia Zhotoviteľa preukážu ako nedostatočne účinné, má Objednávateľ právo uskutočniť opatrenia pre urýchlenie vykonávania Diela sám, pričom odôvodnené náklady v súvislosti s týmito opatreniami znáša Zhotoviteľ. Objednávateľ má právo uplatniť si tieto náklady na základe osobitnej faktúry doručenej Zhotoviteľovi.

7.2 Prevzatie Diela

7.2.1 Zhotoviteľ je povinný Objednávateľa vyzvať na prevzatie Diela resp. časti Diela minimálne **5 pracovných dní** pred dohodnutým dátumom zhotovenia Diela.

7.2.2 O prevzatí Diela sa spíše preberací protokol (ďalej len „**Preberací protokol**“), ktorý podpíšu obe Zmluvné strany a ktorý bude obsahovať:

- popis Diela,
- potvrdenia o vykonaní predpísaných skúšok, výsledky skúšok,
- zoznam odovzdávaných dokumentov,
- čitateľné mená a priezviská a podpisy Oprávnených osôb obidvoch Zmluvných strán,
- dátum prevzatia Diela Objednávateľom,
- miesto prevzatia Diela.

7.2.3 Zhotoviteľ je povinný, najneskôr pri prevzatí Diela zo strany Objednávateľa, odovzdať Objednávateľovi doklady, ktoré sú potrebné na prevzatie a na užívanie Diela, v zmysle bodu 12.1 Zmluvy.

7.2.4 V prípade, že má Dielo pri preberaní zjavné vady, je Objednávateľ oprávnený odmietnuť prevzatie Diela. O odmietnutí prevziať Dielo spíše Objednávateľ zápis, v ktorom tieto vady uvedie. Jedno vyhotovenie zápisu o odmietnutí prevzatia Diela preukázateľne odovzdá Zhotoviteľovi. Zhotoviteľ je bez zbytočného odkladu povinný oznámiť Objednávateľovi termín, do ktorého tieto vady odstráni. Po ich odstránení je Zhotoviteľ povinný opätovne vyzvať Objednávateľa na prevzatie Diela v zmysle tohto bodu.

7.2.5 Objednávateľ môže prevziať Dielo, ktoré má vady nebrániace užívaniu Diela alebo nedorobky nebrániace užívaniu Diela (ďalej len „drobné vady“). Rozlišovať drobné vady od ostatných väd je výhradným právom Objednávateľa. V takomto prípade musí byť súčasťou Preberacieho protokolu aj súpis drobných väd. Popis drobných väd, uvedených v súpise, musí byť určitý a zrozumiteľný, pri každej drobnej vade musí byť so Zhotoviteľom dohodnutý termín na jej odstránenie. Ak by k dohode z rôznych príčin nedošlo, termín na odstránenie drobnej vady je **5 pracovných dní** od zistenia vady pri preberaní.

Zhotoviteľ je povinný začať s odstraňovaním týchto drobných väd bez zbytočného odkladu. Dielo bude v tomto prípade riadne dodané a záväzok Zhotoviteľa riadne splnený až pod ich odstránení.

7.3 Právo podmieniť prevzatie Diela úspešným vykonaním skúšok

Zhotoviteľ je povinný Dielo pred jeho odovzdaním podrobiť skúškam alebo technickej kontrole (ďalej len „Skúšky“), za účelom zistenia či Dielo spĺňa požiadavky na kvalitu a vyhotovenie a či spĺňa stanovené podmienky. Zhotoviteľ je povinný výsledok Skúšok predložiť Objednávateľovi najneskôr pri odovzdaní Diela.

Ak sa Zmluvné strany nedohodli v Technickej špecifikácii, ktorá tvorí **Prílohu č. 1** tejto Zmluvy, inak, oprávnená osoba Objednávateľa má byť prítomná pri vykonávaní Skúšok Diela a Zhotoviteľ je povinný oznámiť Objednávateľovi miesto a dátum konania Skúšok, a to najneskôr **14 dní** pred plánovaným dátumom konania Skúšok, alebo v inom vzájomne dohodnutom termíne. Ak sa oprávnená osoba Objednávateľa nedostaví v určenom čase na vykonanie Skúšok, môže Zhotoviteľ vykonať Skúšky aj bez účasti Objednávateľa, pričom je však povinný bez zbytočného odkladu Objednávateľa informovať o výsledku týchto Skúšok. Náklady spojené s vykonaním Skúšok Diela znáša Zhotoviteľ. Ak sa Skúšky nevykonajú v dohodnutom termíne zavinením Zhotoviteľa alebo ak bude výsledok Skúšky Diela nevyhovujúci, je Zhotoviteľ povinný nahradiť Objednávateľovi všetky náklady, ktoré mu v tejto súvislosti vzniknú.

Vykonanie Skúšok za účasti Objednávateľa nezbavuje Zhotoviteľa zodpovednosti za vady zistené po odovzdaní Diela.

7.4 Vlastnícke právo k Dielu, prechod nebezpečenstva škody

Vlastnícke právo resp. právo správy majetku štátu k Dielu, prechádza na Objednávateľa dňom zaplatenia Ceny Diela. Nebezpečenstvo škody na Dielach prechádza na Objednávateľa momentom prevzatia Diela.

ČI. VIII.

KONTROLA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

- 8.1 Objednávateľ je oprávnený priebežne kontrolovať plnenie predmetu Zmluvy, a to v rozsahu a za podmienok určených v tejto Zmluve. Náklady spojené s účasťou na priebežných kontrolách znáša Objednávateľ. O vykonaní kontroly podľa tohto bodu Zmluvy budú spisované zápisy.
- 8.2 Vykonanie kontroly podľa bodu 1. tohto článku Zmluvy je Objednávateľ povinný zhotoviteľovi oznámiť písomne najneskôr 5 pracovných dní pred navrhovaným termínom kontroly. Táto informácia musí obsahovať navrhovaný termín kontroly a presné označenie miesta, kde sa má kontrola vykonať.
- 8.3 Zhotoviteľ je pri vykonávaní kontroly povinný zabezpečiť vstup zástupcom Objednávateľa do miesta, kde sa má kontrola vykonávania predmetu Zmluvy vykonať. Zhotoviteľ je taktiež povinný zabezpečiť účasť oprávnených osôb, ktoré sa za Objednávateľa môžu tejto kontrole zúčastniť.
- 8.4 . Pokiaľ zhotoviteľ nesplní svoju povinnosť umožniť Objednávateľovi vykonať kontrolu podľa tohto článku alebo porušil povinnosť nepokračovať v plnení predmetu Zmluvy podľa tejto Zmluvy, alebo nezabezpečil pri výkone kontroly prítomnosť oprávnených osôb, vzniká Objednávateľovi nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5 000 Eur
- 8.5 Ak Objednávateľ pri výkone kontroly zistí, že zhotoviteľ vykonáva predmet plnenia v rozpore so svojimi povinnosťami, je Objednávateľ oprávnený dožadovať sa odstránenia väd zo strany zhotoviteľa, vzniknutých vadným vykonávaním predmetu plnenia, a dožadovať sa aby zhotoviteľ predmet Zmluvy vykonával riadnym spôsobom. Ak tak zhotoviteľ predmetu plnenia neurobí, ani v primeranej lehote na to mu poskytnutej a postup zhotoviteľa by viedol nepochybne k podstatnému porušeniu Zmluvy, je Kupujúci oprávnený od Zmluvy odstúpiť.

ČL. IX.

MIESTO VYKONANIA, ODOVZDANIA A PREVZATIA DIELA

- 9.1 Miestom vykonania: Lodenica Dodávateľa
- 9.2 Miesto odovzdania a prevzatia Diela: Lodenica Dodávateľa

ČL. X.

ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY

- 10.1 Zhotoviteľ zodpovedá za vady Diela, ktoré malo Dielo v čase jeho odovzdania Objednávateľovi, bez ohľadu na to, kedy ich Objednávateľ zistil, alebo Zhotoviteľovi oznámil, alebo kedy vykonal prehliadku Diela, pri ktorej mohli byť vady zistené, pokiaľ ich Objednávateľ Zhotoviteľovi oznámil najneskôr do uplynutia záručnej doby.

10.2 Záruka na Dielo

Zhotoviteľ vyhlasuje a zaručuje, že Dielo bude Objednávateľovi dodané v súlade a v rozsahu, kvalite a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve a jej prílohách. Zároveň sa Zhotoviteľ zaručuje, že Dielo nebude mať právne vady.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že Dielo si zachová vlastnosti podľa tejto Zmluvy počas záručnej doby **troch rokov**, (ďalej len „záruka“). Záruka sa vzťahuje na všetky vady spôsobené vadou materiálu, prípadne vadnou súčasťou Diela. Záručná doba začína plynúť okamihom prechodu nebezpečenstva škody na Dielo na Objednávateľa v zmysle čl. VII bodu 7.5 tejto Zmluvy.

Záručná doba na mechanické, elektrické a elektronické súčasti technického, technologického a elektro zariadenia vykonaného diela, je podľa výrobcu zariadení, minimálne však 24 mesiacov, t.j. 2 roky od dňa prevzatia vykonaného diela objednávatelom.

Záručná doba neplynie počas doby, počas ktorej Objednávateľ nemôže užívať Dielo pre jeho vady, za ktoré zodpovedá Zhotoviteľ. Zhotoviteľ zodpovedá za vady, ktoré má Dielo v okamihu prevzatia Diela, a to aj v prípade, keď sa vada stane zjavnou (Objednávateľ ju objaví) až neskôr. Zhotoviteľ zodpovedá takisto za akúkoľvek inú vadu, ktorá vznikne na Dielo aj po čase uvedenom v predchádzajúcej vete, ak táto vada vznikne v súvislosti s postupom Objednávateľa (napr. vady, ktoré vzniknú poškodením Diela Objednávateľom, jeho zamestnancom alebo inou stranou alebo v dôsledku konania Objednávateľa, jeho zamestnanca alebo inej strany) v zmysle návodu na použitie Diela alebo iných dokladov dodaných Zhotoviteľom.

Dielo má vady, najmä ak Dielo nebolo zhotovené a dodané Objednávateľovi za podmienok uvedených v tejto Zmluve a v súlade s podmienkami a špecifikáciami uvedenými v jej prílohách.

10.3 Vady Diela, nároky z vád Diela

Ak má dodané Dielo vady, Objednávateľ oznámi Zhotoviteľovi vady písomne formou **reklamácie** a Objednávateľ má vždy právo požadovať od Zhotoviteľa, aby bez zbytočného odkladu, najneskôr v lehote uvedenej Objednávateľom na svoje náklady odstránil vady Diela.

10.4 Náhrada nákladov pri odstraňovaní vád

Zhotoviteľ je povinný nahradiť Objednávateľovi akékoľvek výdavky, ktoré Objednávateľovi vzniknú v súvislosti s poskytnutím súčinnosti Zhotoviteľovi pri odstraňovaní vád.

ČL.XI

ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODY A ZMLUVNÉ POKUTY

11.1 Zodpovednosť za škody, náhrada škody

Zhotoviteľ zodpovedá za všetky škody, ktoré v rámci výkonu svojej činnosti pri realizácii Diela

spôsobil Objednávateľovi a je povinný ich plnej výške nahradiť

11.2 Zmluvné pokuty

- 11.2.1 V prípade, že Zhotoviteľ nezačne vykonávať Dielo v termíne podľa tejto Zmluvy, alebo vykonávanie Diela preruší, môže si Objednávateľ uplatniť voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške **0,02 % z ceny za Dielo** za každý i začatý deň omeškania.
- 11.2.2 V prípade, že Zhotoviteľ je v omeškaní so zhotovením Diela podľa tejto Zmluvy, má Objednávateľ právo uplatniť si u Zhotoviteľa a Zhotoviteľ je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške **0,02 % z ceny za Dielo** za každý i začatý deň omeškania.
- 11.2.3 V prípade, že Zhotoviteľ nezačne s odstraňovaním väd bez zbytočného odkladu, alebo v riadne začatom odstraňovaní väd nepokračuje, môže si Objednávateľ uplatniť voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške **0,02% z ceny za Dielo** za každú jednotlivú vadu a každý i začatý deň omeškania s jej odstránením.
- 11.2.4 V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením povinnosti odstrániť vadu Diela v lehote podľa článku X. bodu xxx Zmluvy, alebo v termíne uvedenom v Preberacom protokole, môže si Objednávateľ uplatniť voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške **0,02 % z ceny za Dielo** za každú vadu a za každý i začatý deň omeškania až do jej odstránenia.
- 11.2.5 V prípade, že Zhotoviteľ zaručuje, že Dielo bude mať parametre uvedené v Zmluve, ktorých dosiahnutie Zhotoviteľ preukazuje Objednávateľovi na základe vykonania skúšok, avšak takéto parametre Dielo nedosiahne, môže si Objednávateľ uplatniť voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške **5 000 EUR** za každý nedodržaný parameter.
- Uplatnením zmluvnej pokuty za nedodržanie garantovaných parametrov nie je dotknutá povinnosť Zhotoviteľa zabezpečiť odstránenie nedostatkov, ani povinnosť preukázať novými skúškami splnenie parametrov Diela, zaručených Zhotoviteľom. V prípade, ak Zhotoviteľ nepreukáže dosiahnutie garantovaných parametrov ani novými skúškami, nie je dotknutý nárok Objednávateľa na náhradu škody v celom rozsahu.
- 11.2.6 Akékoľvek zmluvné pokuty podľa Zmluvy budú uplatnené formou penalizačnej faktúry vystavenej Objednávateľom.
- 11.2.7 Za nedodržanie lehoty splatnosti zmluvnej pokuty si môže Objednávateľ uplatniť si voči Zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške **0,02% z nezaplatenej čiastky** za každý i začatý deň omeškania. Úroky z omeškania budú Zhotoviteľovi vyúčtované penalizačnou faktúrou a sú splatné v lehote štrnástich dní (14) odo dňa doručenia penalizačnej faktúry Zhotoviteľovi.
- 11.2.8 Zaplatenie zmluvnej pokuty nezavhuje Zhotoviteľa povinnosti zhotoviť Dielo alebo odovzdať doklady podľa Zmluvy.

ČL. XII.

DOKLADY POTREBNÉ NA UŽÍVANIE DIELA

12.1 Dodávané dokumenty

Zhotoviteľ sa zaväzuje okrem dokumentov uvedených v Technickej špecifikácii, ktorá tvorí Prílohu č. 1 tejto Zmluvy, odovzdať Objednávateľovi najneskôr pri prevzatí Diela nasledovné dokumenty:

Preberací protokol,

Návody na použitie,

Príslušnú technickú dokumentáciu,

Čl. XIII.

VYŠŠIA MOC

- 13.1. Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú prípady, ktoré nie sú závislé, ani ich nemôžu ovplyvniť zmluvné strany, napríklad vojny, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy.
- 13.2. V prípade, že niektorá strana zistí, že z dôvodu vyššej moci je znemožnená realizácia jednej alebo viacerých jej povinností, okamžite to oznámi druhej strane.
- Toto oznámenie musí byť písomné a musí obsahovať údaje o vzniku a povahe okolností a jeho možných dôsledkoch pre realizáciu tohto diela.
- 13.3. V prípade, že sa plnenie tejto zmluvy stane nemožným do 1 mesiaca od vyskytnutia sa vyššej moci, strana ktorá sa bude chcieť odvolať na vyššiu moc, požiada druhú stranu o úpravu zmluvy vo vzťahu k predmetu, cene a času plnenia.
- 13.4. V prípade, že nedôjde k dohode, strana, ktorá sa odvolala na vyššiu moc má právo odstúpiť od zmluvy.
- 13.5. Účinky odstúpenia nastanú dňom doručenia písomného oznámenia druhej zo zmluvných strán.

Čl. XIV.

PRÁVA NA DUŠEVNÉ VLASTNÍCTVO

- 14.1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že je majiteľom, resp. oprávneným užívateľom všetkých práv k duševnému vlastníctvu, alebo obdobnému nehmotnému majetku (technická dokumentácia, know-how, software, technológie), týkajúcich sa predmetu plnenia.
- 14.2. Zhotoviteľ zodpovedá za porušenie práva inej osoby z priemyselného alebo iného duševného vlastníctva, ako aj obdobných práv v dôsledku použitia predmetu plnenia, ak k tomuto porušeniu dôjde podľa slovenského právneho poriadku alebo podľa právneho poriadku štátu, kde sa má predmet plnenia využiť.

Čl. XV.

SUBDODÁVKA ČASTI DIELA

- 15.1. Objednávateľ podpisom tejto zmluvy akceptuje subdodávateľov zhotoviteľa, ktorí spĺňajú podmienky účasti osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a neexistuje u nich dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní, majú v registri končených užívateľov výhod podľa § 56 ods. 16 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní zapísaných konečných užívateľov výhod. Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah ich subdodávok je uvedený v Prílohe č. 3 tejto zmluvy. Identifikácia subdodávateľov podľa predchádzajúcej vety je uvedená v rozsahu: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 15.2. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi.
- 15.3. V prípade zmeny subdodávateľa počas trvania zmluvy, ktorá je výsledkom tohto verejného obstarávania, musí subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona č. 343/2015 o verejnom

obstarávaní a neexistuje u nich dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní, má v registri končených užívateľov výhod podľa § 56 ods. 16 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní zapísaných konečných užívateľov výhod. Úspešný uchádzač je povinný verejnému obstarávateľovi najneskôr tri (3) pracovné dni pred zmenou subdodávateľa, predložiť písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť diela, ktorú má subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia a preukázanie, že navrhovaný subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní.

Čl. XVI. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 16.1. Obsah tejto zmluvy je možné meniť alebo dopĺňať len formou písomných dodatkov k tejto zmluve, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 16.2. Pred uplynutím dojednanej doby je možné zmluvu zrušiť :
- a) dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy v prípade porušovania dohodnutých podmienok.
 - c) ak zhotoviteľ nemal v čase uzavretia zmluvy v registri konečných užívateľov výhod zapísaných konečných užívateľov výhod alebo ak bolo právoplatne rozhodnuté o vyčiarknutí zhotoviteľa z registra konečných užívateľov výhod alebo ak mu bol právoplatne uložený zákaz účasti podľa § 182 ods. 3 písm. b) zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní.
 - d) Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy aj v prípade, ak bol počas platnosti tejto zmluvy vyhlásený na majetok zhotoviteľa konkurz, začaté konkurzné konanie alebo zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku alebo bola povolená reštrukturalizácia, alebo zhotoviteľ vstúpil do likvidácie.
 - e) Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy bez akýchkoľvek sankcií aj v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zmluvy o dielo Objednávateľom a Zhotoviteľom ak výsledky administratívnej finančnej kontroly Poskytovateľa neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z obstarania tovarov, služieb, stavebných prác alebo iných postupov.
- Odstúpenie od zmluvy nadobúda účinnosť dňom písomného doručenia oznámenia o odstúpení zmluvy druhej strane.
- 16.3. Zhotoviteľ je povinný nahradiť Objednávateľovi skutočne vzniknuté škody v prípade, že z jeho viny došlo k odstúpeniu od zmluvy Objednávateľom.
- 16.4. Na právne vzťahy osobitne neupravené touto zmluvou sa vzťahujú príslušné ustanovenia zákona č. 513/1991 Zb. obchodný zákonník“.
- 16.5. Objednávateľ i zhotoviteľ sa zaväzujú, že v prípade organizačných zmien všetky práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy postúpia na novú nástupníčku právnickú, resp. fyzickú osobu.
- 16.6. Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly/auditu/overovania súvisiaceho s dodávaným tovarom, prácami a službami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku k uvedenému projektu, a to oprávnenými osobami, ktorými sú najmä poskytovateľ nenávratného finančného príspevku a ním poverené osoby, Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná Správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a nimi poverené

osoby, Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby, splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora auditorov, osoby prizvané orgánmi, ktoré sú uvedené ako oprávnené osoby v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a ES, a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.

16.7 Táto zmluva je vyhotovená v šiestich vyhotoveniach, z ktorých si 3 vyhotovenia ponechá Objednávateľ a 3 vyhotovenia zhotoviteľ.

16.8. Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán. Zmluva nadobúda účinnosť nasledujúci deň po dni jej zverejnenia v zmysle zákona č. 546/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník.

16.9. Zmluvné strany berú na vedomie, že táto zmluva podlieha zverejneniu v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v aktuálnom znení.

16.10 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali a porozumeli jej, že ich vôľa v nej dosiahnutá je daná, jasná a slobodná, že u nich nedošlo k omylu a že prejavy vôle sú dostatočne určité a zrozumiteľné, zmluvná vôľnosť nie je obmedzená a na znak súhlasu s jej obsahom pripájajú svoje vlastnoručné podpisy.

16.11. Nedeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:

- Príloha č. 1: Technická špecifikácia vytyčovacieho plavidla (príloha č. 7 súťažných podkladov)
- Príloha č. 2: Cena za Dielo (príloha č. 8 súťažných podkladov)
- Príloha č. 3: Zoznam subdodávateľov (príloha č. 5 súťažných podkladov)
- Príloha č. 4: Certifikát systému manažérstva pre bezpečnosť práce a ochranu zdravia pri práci OHSAS 18001 alebo ekvivalentný certifikát systému manažérstva pre bezpečnosť práce a ochranu zdravia pri práci

V Bratislave, dňa 19.12.2017

V Bratislave, dňa 19.12.2017

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Ing. Martin Boroš
riadiťel

Ing. VI. Ján Mravčák
konateľ

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PRE VYTYČOVACIE PLAVIDLO

0 Všeobecné ustanovenia

01 Nariadenia

0101 Platnosť

Všetky nariadenia uvedené v tomto dokumente musia byť aplikované vo svojom platnom znení ku dňu uzatvorenia zmluvy.

0102 Právne predpisy

Návrh, konštrukcia a stavba vytyčovacího plavidla sa riadi ustanoveniami slovenského

- zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 193/2009 o technickej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel,
- Vyhláška č. 59/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o ciachovaní plavidla,
- Smernica č. 2006/87/ES,
- Pravidlá uznanej klasifikačnej spoločnosti uznanej podľa Smernice č. 2006/87/ES,
- CEVNI - Európsky kódex pre vnútrozemské vodné cesty,

0103 Stav technológie

Všetky konštrukčné skupiny a komponenty musia byť vyhotovené podľa najnovších poznatkov techniky. V prípade, že táto technická špecifikácia pre vytyčovacie plavidlo neobsahuje ustanovenia, alebo podrobné špecifikácie jednotlivých konštrukčných skupín a komponentov, platia príslušné normy, stavebné predpisy¹ uznanej klasifikačnej spoločnosti, ustanovenia Smernice EÚ 2006/87/ES, ako aj všeobecne akceptované pravidlá v lodiarskom priemysle.

Konštrukcia trupu (vr. strojovne a jej zariadenia) a nástavby musia byť v súlade s pravidlami uznanej klasifikačnej spoločnosti.

Vyžaduje sa certifikát triedy uznanej klasifikačnej spoločnosti.

0104 Hierarchia predpisov

V prípade nezrovnalostí v predpisoch, platí nasledujúca postupnosť:

1. Technická špecifikácia pre vytyčovacie plavidlo,
2. zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
3. zákon č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
4. Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 193/2009 o technickej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel,
5. Vyhláška č. 59/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o ciachovaní plavidla,
6. Smernica č. 2006/87/ES,
7. Nariadenia a stavebné predpisy (pravidlá) uznanej klasifikačnej spoločnosti,

¹ V nasledujúcom, "uznaná klasifikačná spoločnosť" znamená klasifikačná spoločnosť uznaná podľa Directive No. 2006/87/EC.

8. CEVNI - Európsky kódex pre vnútrozemské vodné cesty,
9. Normy

0105 Nejasnosti

Všetky podrobnosti, ktoré nie sú zapracované, alebo dostatočne opísané v predpisoch musia byť vykonané v súlade so všeobecne uznávanými pravidlami pre stavbu lodí.

0106 Konštrukčné diely, zariadenia a komponenty

Je možné používať iba výrobky povolené, bežne predávané na slovenskom trhu a ktoré majú dostatočnú podporu z hľadiska dostupnosti náhradných dielov a údržby.

02 Základné

0201 Tvar trupu

Tvar trupu musí byť navrhnutý v súlade s celkovou koncepciou lode. Návrh bude pozostávať z výkresu celého telesa lode, bočných pohľadov, výkresov všetkých palúb, príslušných rezov, výkresu rozmiestnenia strojovne.

Požaduje sa jednotrupové plavidlo.

Trup bude navrhnutý pre celoročné použitie a musí mať zosilnenú konštrukciu na prevádzku v ťažkých podmienkach:

Trup musí byť dostatočne pevný pre plavbu vo vode, kde môžu plávať drevené pne. Trup musí byť dostatočne pevný pre plavbu v ľadovej triede I a vo vode s ľadom s maximálnou hrúbkou 5 cm.

0202 Koncepcia pohonu

Vytyčovací plavidlo musí byť navrhnuté a postavené s dvomi hlavnými motormi a dvomi pohonnými zariadeniami.

0203 Výtlak, ťažiská

Zodpovednosť za stavbu plavidla so správne navrhnutým výtlakom, celkovou hmotnosťou, ponorom, vertikálnou polohou ťažiska, pozdĺžnou polohou ťažiska, ťažiskom výtlaku, parametrami stability a plávateľnosti nesie dodávateľ.

03 Prevádzka

0301 Podmienky prevádzky

Vytyčovací plavidlo bude navrhnuté a postavené na vytyčovanie plavebnej dráhy na Dunaji medzi riečnymi kilometrami 1880 a 1708.

Vytyčovací plavidlo bude používané na ukladanie, manipuláciu a údržbu plávajúcich plavebných znakov - bóji.

0302 Posádka

Vytyčovací plavidlo bude navrhnuté pre šesťčlennú posádku. Okrem posádky musí byť na lodi vytvorený primeraný priestor na krátky pobyt pre najmenej ďalších 10 osôb. Celkový počet osôb na plavidle bude 16.

0303 Životnosť

Vytyčovací plavidlo musí byť navrhnuté na životnosť najmenej 30 rokov.

0304 Interný a externý hluk

Podľa čl. 7.01 (2), čl. 8.10 a čl.12.02 (5) Prílohy č. II Smernice 2006/87/ES

04 Projekt

0401 Všeobecné

Dodávateľ dodá plavidlo vyšpecifikované v rozsahu požadovaných parametrov uvedených v tejto časti súťažných podkladov.

0402 Návrh exteriéru

Exteriér vytyčovacieho plavidla musí byť navrhnutý tak, aby bolo zabezpečené určenie plavidla a jeho funkčnosť.

Všetky potrebné prvky výstroje a zariadení (napríklad žeriavy, zábradlia, vlnolamy, stožiar, svetlá, atď.) musia byť zapracované do celkového vzhľadu.

0403 Zariadenie interiéru

Návrh výbavy interiéru a výber použitého materiálu musia byť primerané spôsobu použitia.

Miesto pre kormidelníka musí byť navrhnuté ergonomicky tak, aby jedna osoba mohla ovládať všetky zariadenia potrebné pre plavbu, ovládanie motorov a dohliadať na všetky práce na lodi. Výhľad do pracovných priestorov je obzvlášť dôležitý.

0404 Farby a označovanie

Základné farby:	Trup:	RAL	bude určené koncovým užívateľom
	Nástavby:	RAL	bude určené koncovým užívateľom
	Paluba:	RAL	bude určené koncovým užívateľom

05 Hlavné rozmery

Celková dĺžka	L_{oa}	=	20,00 – 25,00 m	
Celková šírka	B_{oa}	=	6,00 m	okolo
Ponor	T_{max}	=	1,00 m	maximum
Počet hlavných motorov			2	
Výkon hlavných motorov			2 x 150 kW	minimálna
Výtlak			vypočítané dodávateľom	
Prevádzková plavebná rýchlosť	v	=	18 km/h	minimálna
Prevádzková doba	t	=	5 dní	minimálna

Plne naložené plavidlo musí byť schopné dosiahnuť rýchlosť najmenej 18 km/h s výkonom motorov najviac 80% maximálneho trvalého výkonu, pri priemernej hĺbke vody 7,0 m a pri stave vetra a vody nepresahujúcom stupeň 2 Beaufortovej stupnice.

06 Tvar lode, dispozícia priestorov

0601 Všeobecné

Návrh nástavieb, dispozícia priestorov a tvar trupu musia byť navrhnuté dodávateľom.

0602 Generálny plán

Musí byť vypracovaný Generálny plán a ďalšie výkresy zobrazujúce rozloženie všetkých priestorov lode a musia byť predložené zákazníkovi na schválenie.

0603 Kabíny

Usporiadanie priestorov musí byť v súlade s príslušnými predpismi pre stavbu lodí.

Usporiadanie kabín a priestorov pre posádku musí byť v zmysle smerníc EÚ.

Trup musí byť rozdelený vodotesnými prepážkami na samostatné oddelenia v súlade s pravidlami uznanej klasifikačnej spoločnosti.

Vodotesné oddelenia musia byť minimálne:

predný kolízny priestor

zadný kolízny priestor
priestor pre strojovňu
pracovný priestor
priestor pod ubytovacou nadstavbou

0604 Strojovňa

Strojovňa musí byť navrhnutá tak, aby hlavné motory, dieselagregáty, elektrické rozvodné skrine, akumulátory a všetky ďalšie potrebné zariadenia boli umiestnené v strojovni. Strojovňa musí byť navrhnutá tak, aby hlavné motory, dieselagregáty a hriadele bolo možné demontovať a vytiahnuť bez poškodenia nástavby alebo trupu.

0605 Paluba

V prednej časti lode musí byť pracovný priestor s úložným priestorom pre skladovanie bójí.

Tento priestor musí byť navrhnutý tak, aby sa tam zmestilo:

- 10 bójí (valcovité oceľové bóje, dĺžka = 2m, priemer = 0,6 m, váha cca 60 kg, oceľové lano dĺžky 35 m, oceľové kotvy cca 60 kg).

- náhradné laná, bidlo s hákom, ďalší materiál potrebný pre vytyčovací práce,

Pracovný priestor musí byť najmenej 6 metrov dlhý a 5 metrov široký.

Podlaha pracovného priestoru musí byť dostatočne pevná, aby odolala ťažkej prevádzke s bójami.

Podlaha v pracovnom priestore musí byť odolná zaťaženiu najmenej 500 kg/m². Podlaha musí mať počas celého roka protišmykový povrch (odolný voči vode, ľadu, snehu, blatu).

Pracovný priestor musí byť navrhnutý tak, aby jeho čistenie bolo jednoduché a voda z neho odtekala samovoľne a rýchlo.

Steny a zábradlia pracovného priestoru musia byť navrhnuté tak, aby manipulácia s bójami bola bez prekážok a bezpečná.

Šírka voľnej paluby okolo nadstavby musí byť 800 mm.

Odtok vody z paluby musí byť samovoľný a rýchly. Voda sa nesmie nikde na palube hromadiť.

0606 Kormidlovňa

Kormidlovňa musí byť navrhnutá v primeranej výške, aby mal kormidelník výhľad do pracovného priestoru lode a všetkých priestorov, ktoré sú potrebné pre bezpečnú plavbu a na sledovanie prác v blízkosti lode.

0607 Priestory v podpalubí

V prípade, že dodávateľ navrhne podpalubné priestory pre pobyt posádky, musí byť v týchto priestoroch svetlá výška minimálne 2,2 m. Priestor nad lôžkami v kabinách musí mať svetlú výšku najmenej 1 m.

07 Výkresy, technická dokumentácia

0701 Všeobecné

Všetky konštrukčné a architektonické výkresy vrátane výpočtov (ďalej len „technická dokumentácia“) navrhnuté po zadaní kontraktu musia byť pripravené dodávateľom, konzultované so zákazníkom a predložené mu na schválenie.

Súčasťou technickej dokumentácie musí byť plán realizačného postupu, plán kontrol a skúšok.

0702 Schválenie technickej dokumentácie

Práce na stavbe plavidla môžu začať až po schválení technickej dokumentácie zo strany zákazníka. Práce na stavbe plavidla môžu začať až po schválení technickej dokumentácie uznanou klasifikačnou spoločnosťou, ktorá bude určená v zmluve.

0703 Zodpovednosť za funkčnosť

Bez ohľadu na schválenie technickej dokumentácie zákazníkom, nesie dodávateľ zodpovednosť za bezproblémové fungovanie celého plavidla, vrátane zariadení a prístrojov, ako aj všetkých namontovaných alebo dodaných komponentov a dielov potrebných pre zamýšľaný účel.

0704 Dokumentácia po postavení plavidla

Po dodaní plavidla, budú tieto upravené a revidované dokumenty predložené zákazníkovi v troch kópiách:

- Generálny plán (M 1:50) so všetkými zobrazeniami, bočnými, prednými a zadnými pohľadmi.
- výkresy elektrických zapojení
- výkresy potrubných systémov
- výkresy sanity, kúrenia a vetrania
- výkresy kormidelného zariadenia
- výkres strojovne
- technické dokumenty, vrátane manuálov, výkresov, rozmerových a typových popisov, schém prepínačov a kabeláže, potrubných schém (všetky v slovenskom jazyku)
- brožúra stability (viď odsek 0912)
- výkresy ocelevej konštrukcie (výkresy hlavného rebra, výkresy palúb, príslušné rezy)
- plány údržby pre celé plavidlo, vrátane strojov, agregátov a zariadení; plán profylaktického servisu počas záručnej doby, plán pozáručnej údržby (všetky v slovenskom jazyku)

08 Odporúčania

Zariadenia dodané pre stavbu plavidla musia byť od čo najmenšieho počtu rôznych dodávateľov.

09 Kontroly a preberania

0901 Kontroly počas projektovania a počas stavby

Tieto parametre musia byť trvalo sledované:

- súlad s navrhovaným plánom realizačného postupu
- hmotnosti a poloha ťažísk
- zamýšľané plavebné parametre, plávateľnosť

0902 Kontrola zvarov

Zvary musia byť kontrolované röntgenom.

Dodávateľ musí umožniť zákazníkovi vizuálnu kontrolu zvarov na vonkajšej obšívke aspoň raz. Tesnosť zvarových spojov na vonkajšej obšívke musí byť skúšaná pred nátermi.

0903 Parozábrana

Správna montáž všetkých parozábran musí byť skontrolovaná pred ich zakrytím.

0904 Potrubie a chladiče

Všetky potrubné diely musia podstúpiť tlakovú skúšku pred ich zakrytím.

Všetky chladiče musia podstúpiť skúšku tesnosti pred nátermi.

0905 Nádrže

Všetky nádrže musia podstúpiť skúšku tesnosti pred nátermi.

0906 Nátery

Hrúbka jednotlivých vrstiev laku (viď odseky 15) musí byť po vyschnutí zmeraná a zdokumentovaná na viacerých miestach určených zákazníkom.

0907 Skúšky pri preberaní

Pred odovzdaním a prebratím plavidla budú zástupcovia zákazníka prizvaní k plavebným skúškam pre kontrolu všetkých funkcií a schválených výkonnostných parametrov (rýchlosť, hlučnosť, spotreba paliva, manévrovací schopnosť). Dodávateľ je povinný informovať zástupcov zákazníka v dohodnutom čase.

Dodávateľ musí dodať palivo a oleje potrebné pre skúšobné plavby.

Dodávateľ musí zabezpečiť posádku pre skúšobnú plavbu.

0908 Protokoly

Všetky kontroly a prevzatia definované v odsekoch 09 musia byť zaznamenané do protokolov, ktoré budú podpísané dodávateľom aj zákazníkom.

0909 Prebratie

Pri prebratí plavidla bude prítomný zástupca Agentúry rozvoja vodnej dopravy, zástupca koncového užívateľa a inšpektor uznanej klasifikačnej spoločnosti vybranej zákazníkom. Zúčastnené strany vypracujú protokol o prevzatí diela.

0910 Miesto dodania

Plavidlo musí byť dodané plne vybavené a v čistom stave. Miesto dodania a preberania plavidla určí zákazník (Bratislava). Zúčastnené strany vypracujú odovzdávací protokol.

0911 Školenie posádky koncového užívateľa

Dodávateľ je povinný dodať všetky zariadenia plavidla vo funkcii.
Dodávateľ je povinný preukázateľne vyškoliť posádku koncového užívateľa.
Dodávateľ je povinný dodať manuály v slovenskom jazyku pre všetky zariadenia vytyčovacieho plavidla.

0912 Stabilita

Stabilita plavidla musí byť v súlade so Smernicou č. 2006/87/ES.

0913 Zoznam penalizovaných nedostatkov (táto časť bude obsiahnutá v zmluve, tu je len pre zapamätanie)

Všetky nedorobky, alebo chyby v dodávke, ktoré môžu byť penalizované musia byť uvedené v zmluve. Podmienky penalizácie budú uvedené v zmluve.

Penalizované nedostatky budú (najmenej):

1. Dátum dodania – bude v zmluve
2. Ponor – vid' 05
3. Prevádzková plavebná rýchlosť – vid' 05
4. Stabilita – vid' 0912
5. Žeriav – vid' 1106
6. Akékoľvek nedodržanie pravidiel Smernice č.2006/87/ES

1 Kovová konštrukcia

11 Teleso lode, vrátane paluby

1101 Tvar trupu

Jednotrupové plavidlo. Celozvarovaná oceľová konštrukcia musí spĺňať požiadavky uvedené v ostatných častiach tejto špecifikácie.

Plavidlo musí byť navrhnuté pre celoročné použitie a musí mať zosilnenú konštrukciu trupu na prevádzku v ťažkých podmienkach. Trup musí byť dostatočne pevný, aby sa plavidlo mohlo opierať o kamenné brehové opevnenie bez poškodenia plavidla.

Trup musí byť dostatočne pevný pre plavbu vo vode, kde môžu plávať drevené pne. Trup musí byť dostatočne pevný pre plavbu v ľadovej triede I a vo vode s ľadom s maximálnou hrúbkou 5 cm.

Vytyčovací plavidlo nebude slúžiť ako ľadoborec.

1102 Materiály

Na výrobu telesa lode a paluby musí byť použitá konštrukčná lodná oceľ triedy A (St 42), v súlade s klasifikáciou uznanej klasifikačnej spoločnosti podľa Smernice 2006/87/ES.

Kvalita a pôvod materiálov musia byť preukázané certifikátom o skúške materiálu a osvedčením o pôvode.

Vo výrobnom procese je nutné použiť čo najväčšie plechy (minimalizácia rezania).

Všetky použité plechy a profily musia byť pokryté antikoroziou základovou vrstvou.

1103 Zvary

Všetky zvary musia byť urobené v najvyššej kvalite zvarovania v súlade s príslušnými technologickými požiadavkami.

Pred zváraním musia byť plechy v mieste zvaru pripravené v súlade s príslušnými technologickými požiadavkami.
Následne musia byť zvary obrúsené, opieskované a galvanizované.

1104 Typ konštrukcie

Teleso lode, vrátane paluby musí byť vyrobené v súlade s požiadavkami uznanej klasifikačnej spoločnosti.

1105 Dimenzovanie

Hrúbka plechu vonkajšej obšívky a výstuže musia byť v súlade s podmienkami prevádzky uvedenými v odseku 0301, rovnako ako aj v súlade s požiadavkami uznanej klasifikačnej spoločnosti.

Čelo lode musí byť dostatočne pevné pre plavbu vo vode s ľadovou triešťou a s ľadovými kryhami a musí byť primerane dimenzované.

1106 Žeriavy

V pracovnom priestore musí byť umiestnený žeriav pre zdvíhanie bójí s nosnosťou 500 kg.

Žeriav musí mať dostatočný dosah, aby zaistil bezpečnú manipuláciu na oboch bokoch a okolo čela lode.

Dodávateľ musí preukázať stabilitu plavidla pri manipulácii s bójami, vrátane najhorších možných alternatív.

Na lodi musí byť umiestnený žeriav pre bezpečnú manipuláciu s pracovným člnom (bez posádky v člene).

12 Zariadenia v telese lode

1201 Nádrže – všeobecné

Všetky nádrže musia byť vyrobené, ako samostatné nádrže bez priameho spojenia s vonkajšou obšívkou lode.

Všetky nádrže musia mať systémy pre plnenie, vyprázdňovanie, odvzdušňovanie a otvory pre kontrolu.

Nádrže so šírkou viac ako 2,5 m musia mať stredovú prepážku na rozdelenie priestoru v nádrži.

Všetky nádrže musia mať antikoroziu ochranu.

Nádrže musia byť navrhnuté tak, aby kvapalina v nádržiach mala minimálny vplyv na náklon a na sklon plavidla.

1202 Palivové nádrže

Objem nádrže musí byť dostatočný pre všetky motory a kúrenie na najmenej päť dní bez potreby doplnenia paliva s rezervou 25% objemu plnej nádrže.

Nádrže musia byť vybavené:

- meraním stavu hladiny paliva
- ukazovateľ hladiny paliva musí byť v ovládacom paneli v kormidlovni
- ochranou proti preplneniu
- signalizáciou minimálnej hladiny paliva
- protipožiarnou ochranou na odvzdušnení nádrže
- samostatným vedením paliva do každého motora

1203 Nádrže na pitnú vodu

Minimálny objem 1000 litrov

Nádrž na pitnú vodu musí byť vyrobená z nehrdzavejúcej ocele.

Nádrže musia byť vybavené:

- meraním stavu hladiny vody

1204 Nádrž odpadových vôd

Minimálny objem 1000 litrov.

Nádrže musia byť vybavené:

- meraním stavu hladiny vody

- signalizáciou maximálnej hladiny

OPCIA: Zariadenie na čistenie odpadovej vody

Požaduje sa typová certifikácia, ktorá je v súlade s kapitolou 14a Smernice č. 2006/87/ES. Dodávateľ musí mať k dispozícii referenčný zoznam už realizovaných inštalácií čističiek odpadových vôd na plavidlách podobných navrhovanému plavidlu.

Objem nádrže musí byť navrhnutý primerane ku kapacite čističky odpadových vôd.

13 Opasnice na telese lode

1301 Opasnice

Robustné gumové opasnice (odierky) musia byť namontované vo výške paluby, alebo v hornej časti palubného štítu od kormy lode až k čelu.

Druhá opasnica od kormy lode až k čelu musí byť približne v polovici voľného boku.

14 Nástavba

1401 Materiály

Na výrobu telesa lode a paluby musí byť použitá konštrukčná lodná oceľ triedy A (St 42), v súlade s klasifikáciou uznanej klasifikačnej spoločnosti podľa Smernice 2006/87/ES.

Kvalita a pôvod materiálov musia byť preukázané osvedčením o skúške materiálu a osvedčením o pôvode.

Vo výrobnom procese je nutné použiť čo najväčšie plechy (minimalizácia rezania).

Všetky použité plechy a profily musia byť pokryté antikoroúznou základovou vrstvou.

1402 Zvary

Všetky zvary musia byť urobené v najvyššej kvalite zvárania v súlade s príslušnými technologickými požiadavkami.

Pred zváraním musia byť plechy v mieste zvaru pripravené v súlade s príslušnými technologickými požiadavkami.

Následne musia byť zvary obrúsené, opieskované a galvanizované.

1403 Typ konštrukcie

Zváraná konštrukcia so zosilneným rámom tak, aby bolo možné chodiť po streche.

1404 Vonkajšie úložné priestory

Prístupný zvonku, zapracovaný do celkovej koncepcie a vzhľadu, dobre vetraný úložný priestor pre čistiace potreby na palubu (vedierka, kefy, atď.).

Držiaky rebríkov, merných tyčí, lodných hákov musia byť umiestnené tak, aby boli prístupné z pracovného priestoru.

15 Povrchová ochrana a náter

1501 Všeobecné

Musia byť použité len značkové výrobky, ktoré sú povolené a dostupné na slovenskom trhu.

Farby musia byť použité a aplikované takou technológiou, akú predpisuje ich výrobca. Hrúbky vrstiev uvedené nižšie sú referenčné hodnoty, ktoré môžu byť upravené podľa inštrukcií (návodu na použitie) od výrobcu.

1502 Podponorové vrstvy náteru

2x 2-zložková základná vrstva náteru so zinkom (alebo ekvivalent) (50 μ)

2x 2-zložková základná vrstva náteru (150 μ)

Vrstva odolná voči ľadu podľa dohody so zákazníkom

1503 Teleso lode – od vodorysky po palubný štít (vlnolam)

2x 2-zložková základná vrstva náteru so zinkom (alebo ekvivalent) (50 μ)

2x 2-zložková základná vrstva náteru (50 μ)

1504 Nadstavba

2x 2-zložková základná vrstva náteru so zinkom (alebo ekvivalent) (50 μ)

2x 2-zložková základná vrstva náteru (50 μ)

1505 Paluby

2x 2-zložková základná vrstva náteru so zinkom (alebo ekvivalent) (50 μ)

2x mechanicky nanosená 2-zložková základná vrstva náteru so štruktúrnym efektom (50 μ)

1506 Telese lode – interiér – všeobecné

1x 2-zložková základná vrstva náteru so zinkom (alebo ekvivalent) (50 μ)

2x 2-zložková základná vrstva náteru (50 μ)

1507 Strojovňa

2x 2-zložková základná vrstva náteru so zinkom (alebo ekvivalent) (50 μ)

2x 2-zložková základná vrstva náteru odolná voči olejom a teplote (50 μ)

1508 Interiér nadstavby

2x 2-zložková základná vrstva náteru so zinkom (alebo ekvivalent) (50 μ)

1x 2-zložková základná vrstva náteru (50 μ)

1509 Potrubie

Farba náterov v súlade s platnými normami

2 Zariadenia

20 Kormidelné zariadenie

2001 Kormidlo

Riadenie bude vykonávané pomocou dvoch vyvážených plochých kormidelných plutiev so spevnením pre plavbu v ľadovej triede. Plutvy musia byť umiestnené za vrtulou tak, aby bolo možné vytiahnuť vrtulový hriadeľ bez nutnosti demontáže kormidla.

2002 Ovládanie kormidelného zariadenia

Kormidlá musia byť ovládané hydraulickým, elektrickým, alebo kombinovaným ovládacím systémom. Kormidelné zariadenie vrátane čelného dokormidlovacieho zariadenia musí byť navrhnuté tak, aby bolo v súlade s nariadeniami pre ovládanie plavidla jednou osobou.

Zapínanie núdzového ovládania kormidelného zariadenia musí byť v riadiacom pulte v kormidlovni.

2003 Dokormidlovacie zariadenie

Kormidelné zariadenie musí byť vybavené aj čelným dokormidlovacím zariadením.

Musí byť použité také dokormidlovacie zariadenie, ktoré je určené do ťažkej prevádzky. Dokormidlovacie zariadenie musí byť tunelový typ s elektrohydraulickým, alebo elektrickým ovládaním.

Zariadenie musí byť schopné v spolupráci s hlavnými motormi otočiť plavidlo v prístave na mieste o 360°.

21 Kotvenie, vyvážovanie

2101 Kotva

Na prednej palube musí byť navrhnuté kotevné zariadenie.

Tvar a rozmery kotvy musia byť navrhnuté v súlade s čl. 10.01 prílohy II k Smernici 2006/87/ES.

2102 Kotevná reťaz

Minimálna dĺžka kotevnej reťaze musí byť 50 m.

2103 Kotevný navijak, reťazová poistka

Na prednej palube musí byť umiestnený elektrický alebo hydraulický kotevný navijak s reťazovým orechom a hlavou navijaka pre laná.
Ručná reťazová poistka, nezávislá od kotevného navijaku.

2104 Bitva

Na palube musí byť umiestnených najmenej 6 bitiev:
2 dvojité krížové bitvy na čele
2 jednoduché krížové bitvy na bokoch paluby
2 dvojité krížové bitvy v zadnej časti lode

2105 Prievlačnica v štítnici

Dostatočné prievlačnice s kruhovými oceľovými olemovaniami v blízkosti každej bitvy.

22 Záchranné vybavenie

2201 Záchranné kolesá, záchranné vesty

Dve záchranné kolesá s plávajúcimi lanami a svetlom v súlade s normou EN 14144:2002 umiestnené v blízkosti vchodu do nadstavby.
Záchranné vesty musia byť umiestnené v lodi v zmysle normy EN ISO 12402-2 (275N) pre všetkých členov posádky + 10 ks navyše.

2202 Člnové zariadenie

Na vytyčovacom plavidle musí byť umiestnený servisný čln pre 4 osoby s prívesným motorom v súlade s normou EN 1914:2009. Čln a motor musia byť vhodné pre ťažkú prevádzku. Čln musí byť vyrobený z hliníkovej zliatiny.
Prívesný motor musí byť 4 taktný s výkonom najmenej 50 HP.
Štartovanie motora musí byť elektrické a ovládané z riadiaceho miesta. Preferované palivo je benzín.

23 Poklopy a kryty

2301 Všeobecné

Prevedenie: protišmykové a chránené voči zakopnutiu, uzatvárateľné na kľúč, odľahčené pneumatickým pružením, mechanicky zabezpečené proti pádu, zabezpečený odtok vody.

2302 Strojovňa

Umiestnenie v súlade so odsekom 0604. Musí byť zabezpečený dostatočný a bezpečný prístup k motorom a hriadeľom pre údržbu.

2303 Reťazová skriňa

Otvor najmenej 0,36 m². Najkratšia strana musí mať najmenej 0,50 m.

2304 Priestory v podpalubí

Všetky priestory v podpalubí musia byť prístupné cez poklopy s otvorom najmenej 0,36 m². Najkratšia strana musí mať najmenej 0,50 m.

2305 Priestory pre kormidlá

Každý priestor pre kormidlá musí byť prístupný cez vlastný poklop. Rozmery poklopov musia byť dostatočné tak, aby umožnili montáž, demontáž a údržbu kormdiel.

24 Prístupy a istenie

2401 Mobilné rebríky

1 cezpalubný rebrík na boku na korme, materiál hliník, šírka najmenej 0,40 m, pri používaní musia držiaky zaistiť vzdialenosť od steny najmenej 0,15 m. Dĺžka musí byť navrhnutá tak, aby najmenej 3 schodíky rebríka boli pod vodou.

2402 Pevné rebríky

Jeden rebrík pre každý prístup cez poklop do podpalubných priestorov, materiál - oceľ alebo hliník, šírka najmenej 0,40 m, na oboch bokoch okrúhle madlá s priemerom 40 mm. Jeden pevný pracovný rebrík zabudovaný v konštrukcii nástavby, šírka najmenej 0,40 m, pri používaní musia držiaky zaistiť vzdialenosť od steny najmenej 0,15 m, na oboch bokoch okrúhle madlá s priemerom 40 mm, rukoväte vytiahnuté najmenej 0,50 m nad strechu nástavby.

2403 Schody v interiéri

Schodiskové stupne z ocele, bez otvorov, protišmykový povrch, okrúhle madlá na oboch stranách s priemerom $\varnothing 40$ mm.

2404 Zábradlia, zábrany a madlá

Jednoduché uchopiteľné okrúhle madlá z nehrdzavejúcej ocele, priemer 40 mm, okolo celej nástavby

Okrúhle madlo z nehrdzavejúcej ocele, priemer 40 mm, umiestnené na palubnom štíte, najmenej 0,70 m nad palubu

Palubné lemy najmenej 5 cm vysoké na všetkých hranách paluby tam, kde sa nenachádza palubný štít.

2405 Podlahy

V podpalubných priestoroch dostupných cez poklapy, budú podlahy zhotovené z dobre upevnených hliníkových plechov s prelismi.

Podlaha v priestoroch s nádržami musí byť izolovaná od statickej elektriny a musí mať protišmykový povrch.

2406 Povrch paluby

Prelisované plechy s protišmykových povrchom.

25 Okná a dvere

2501 Okná nástavby, kormidlovne

Sklo s hodnotou $U \leq 1,1 \text{ W/m}^2\text{K}$,

Čelné okno, bočné okná vpredu a zadné okno musia byť vybavené ohrievaním skla.

Predné a zadné okno musia byť vybavené veľkorozmernými stieračmi skla.

Bočné okná v mieste a vo výške kormidelníka musia byť navrhnuté tak, aby ich bolo možné otvoriť a zaistiť v každej polohe.

Všetky okná musia byť vybavené nepriehľadnými clonami proti slnku.

Okná v ubytovacích miestnostiach musia byť otvárateľné a zaistiteľné v akejkoľvek polohe.

2502 Dvere nástavby

Dvere nástavby musia byť umiestnené tak, aby bol dobrý a bezpečný prístup.

Materiál rovnaký ako nástavba, vybavené oknom v súlade s odsekom 2501, zámok a kovanie dverí z vysokokvalitného materiálu vhodného na lodnú prevádzku.

Musí byť zabezpečený odtok vody smerom von.

2503 Dvere v interiéroch

Všetky interiérové dvere musia byť vyrobené z laminovaných plastových dosiek so zámkom a kovaním z vysokokvalitného materiálu vhodného pre lodnú prevádzku.

Dvere na toaletu s dverovým kovaním pre toalety.

26 Protipožiarna technika

2601 Prenosné hasiace prístroje

Prenosné hasiace prístroje 6 kg v súlade s čl. 10.03 prílohy II k Smernici 2006/87/ES, s držiakmi umiestnené v nadstavbe, s ľahkým prístupom blízko vchodu, podľa dohody so zákazníkom.

1 prenosný hasiaci prístroj 2 kg v súlade s čl. 10.03 prílohy II k Smernici 2006/87/ES s držiakmi s ľahkým prístupom v kuchynke,

1 hasiaca prikrývka 100 x 100 cm v kuchynke.

2602 Protipožiarny systém

V strojovni musí byť nainštalovaný hasiaci systém v súlade s čl. 10.03 prílohy II k Smernici 2006/87/ES.

2603 Indikátory dymu a plameňa

V strojovni musia byť snímače dymu a plameňa. Ukazovatele musia byť s alarmom (vizuálnym a akustickým - s možnosťou vypnutia) v kormidlovni.

Snímače dymu a plameňa musia byť vo všetkých miestnostiach v podpalubí, okrem predného a zadného kolízneho priestoru. Ukazovatele musia byť s alarmom (vizuálnym a akustickým - s možnosťou vypnutia) v kormidlovni.

27 Potrubie

2701 Potrubie drenáže

Nehrdzavejúca oceľ

2702 Potrubie na pitnú vodu

Nehrdzavejúca oceľ, izolované

2703 Potrubie na odpadovú vodu

Nehrdzavejúca oceľ

28 Označenia a identifikačné štítky

2801 Názov lode

Na oboch stranách predného palubného štítu (vlnolamu) a v strede v hornej kormovej časti typ písma, veľkosť a farba podľa požiadavky zákazníka.

2802 Ponorové značky a ponorové stupnice

Ponorové značky musia byť v súlade so zákonom č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a so slovenskými normami.

Jedna ponorná značka uprostred lode na pravoboku a jedna na ľavoboku.

Dve ponorové stupnice na oboch bokoch pri cca 25% a 75% L_{WL} .

farba podľa požiadavky zákazníka.

2803 Označenie miestností

Dvere na toaletu musia byť označené.

2804 Označenie zákazníka (koncového používateľa)

Značky zákazníka na nadstavbe, na reflexných fóliách, umiestnenie, typ a veľkosť písma podľa pokynov zákazníka

2805 Výrobný štítok

Umiestnený na nástavbe, vyrobený z kovu odolného proti oxidácii.

2806 Prístrojové štítky

- Prístroje, signálne svetielka (kontrolky) a spínače v kormidelni musia byť opatrené gravírovanými označeniami v slovenskom jazyku vhodnými pre interiér.
- 2807 Štítky na ventiloch, kohútoch a potrubiach**
Ventily, kohúty, uzávery a potrubia musia byť označené gravírovanými značkami v slovenskom jazyku.
- 2808 Iné štítky**
Piktogramy musia byť v súlade so slovenskými normami.
- 3 Interiér**
- 30 Všeobecné**
Usporiadanie kabín a priestorov pre posádku musí byť v zmysle smerníc EÚ.
- 3001 Kvalita spracovania**
Vnútorne zariadenia musia byť vo vyššom štandarde a vyššej profesionálnej kvalite.
- 3002 Materiály**
Všetky použité materiály musia byť v súlade so Smernicou 2006/87/ES.
Všetky použité materiály musia byť nehorľavé, produkujúce málo dymu a nesmú vytvárať žiadne horľavé kvapôčky. Materiály musia byť v súlade s predpismi na požiaru prevenciu platnú na Slovensku (STN EN 92 0201-2).
Materiálové vlastnosti musia byť preukázané certifikátom, ktorý je akceptovateľný uznanou klasifikačnou spoločnosťou.
Spalinové emisie (interiérové riziká) musia mať najnižšie možné hraničné hodnoty akceptované na Slovensku.
- Nábytok musí byť vyrobený z panelov so spojmi odolnými voči korózii.
- Drevotriesky, latovky nie sú prijateľné.
- Zábradlia a madlá z nehrdzavejúcej ocele, priemer 40 mm.
- Vzorky (vrátane ceny za m²) musia byť pripojené k ponuke.
- 3003 Montáž**
Horné viditeľné steny musia byť celkovo zakrytá, voľné priestory za nábytkom musia byť prístupné.
- 3004 Otvory pre údržbu**
Sanitárne, vykurovacie a elektrické rozvody musia byť dostupné cez otvory pre údržbu.
- Zakrytá kabeláž musí byť zdokumentovaná v príslušných plánoch.
- 31 Izolácia**
- 3101 Tepelná izolácia**
Všetky použité materiály musia byť v súlade so Smernicou 2006/87/ES.
Všetky použité materiály musia byť nehorľavé, produkujúce málo dymu a nesmú vytvárať žiadne horľavé kvapôčky. Materiály musia byť v súlade s predpismi na požiaru prevenciu platnú na Slovensku (STN EN 92 0201-2).
Materiálové vlastnosti musia byť preukázané certifikátom, ktorý je akceptovateľný uznanou klasifikačnou spoločnosťou.
- Úplná tepelná izolácia musí byť v nástavbe, vrátane paluby, v kormidlovni a vo všetkých miestnostiach v podpalubí určených na pobyt posádky.
- Faktor tepelného prechodu musí byť prispôbený na efektívnu prevádzku klimatizácie.

3102 Parozábrana

Tepelná izolácia musí byť vybavená plne izolačnou parozábranou.

Elektrické a iné rozvody musia byť umiestnené pred parozábranou; nevyhnutné prechody cez ňu musia byť úplne utesnené.

3103 Zvuková izolácia

Kvôli minimalizácii tvorby hluku v interiéri a exteriéri je nutné dodržať nasledujúce minimálne požiadavky:

- pružné uloženie hnacích motorov, vrátane prevodov
- pružné uloženie generátorov
- pružné uloženie čerpadiel, ventilátorov, atď.
- izolácia hluku na výfukoch, lapačoch iskier všetkých spaľovacích motorov
- hluk tlmiace vedenia v privodných a odvodných vzduchových potrubiach
- pružné uloženie potrubia pre všetky stroje
- zvuková izolácia strojovne na palube a na stenách s parozábranami a s dierovaným opláštením

32 Obklady

3201 Všeobecné

Obklady musia byť upevnené na impregnovaných drevených medzikusoch, medzikusy musia byť pripojené na oceľovú konštrukciu nehrdzavejúcimi skrutkami.

3202 Materiál

Všetky použité materiály musia byť nehorľavé, produkujúce málo dymu a nesmú vytvárať žiadne horľavé kvapôčky. Materiály musia byť v súlade s predpismi na požiaru prevenciu platnú na Slovensku (STN EN 92 0201-2).

Materiálové vlastnosti musia byť preukázané certifikátom, ktorý je akceptovateľný uznanou klasifikačnou spoločnosťou.

Spalinové emisie (interiérové riziká) musia mať najnižšie možné hraničné hodnoty akceptované na Slovensku.

Panelové dosky musia byť spojené spojmi odolnými voči korózii.

Drevotriesky, latovky nie sú prijateľné.

3203 Izolácia proti kročajovému hluku

Izolačné vrstvy proti kročajovému hluku (25 mm) pod nosnou plochou podlahy.

3204 Podlahový obklad

Všetky podlahové obklady musia byť vodovzdorné.

33 Podlahové krytiny

3301 Všeobecné

Podlahové krytiny musia byť protišmykové, antistatické a ľahko umývateľné; žiadne koberce, spôsob údržby a opravy krycích dielov musia byť zdokumentované, pružne úplne spojené so stenovými rohovými časťami (soklami), vodotesné.

Vzorky (vrátane ceny za m²) musia byť pripojené k ponuke.

3302 Rohožky

Všetky exteriérové dvere nadstavby musia mať zabudované rohožky v podlahe, so šírkou 0,50 m, ktoré môžu byť vybraté na čistenie bez náradia.

34 Nábytok

3401 Materiál

Všetky použité materiály musia byť nehorľavé, produkujúce málo dymu a nesmú vytvárať žiadne horľavé kvapôčky. Materiály musia byť v súlade s predpismi na požiaru prevenciu platnú na Slovensku (STN EN 92 0201-2).

Materiálové vlastnosti musia byť preukázané certifikátom, ktorý je akceptovateľný uznanou klasifikačnou spoločnosťou.

Spalinové emisie (interiérové riziká) musia mať najnižšie možné hraničné hodnoty akceptované na Slovensku.

Nábytok musí byť vyrobený z panelov so spojmi odolnými voči korózii.

Drevotriesky, latovky nie sú prijateľné.

3402 Pult v kormidlovni

Oceľová konštrukcia s veľkými uzatvárateľnými servisnými otvormi.

Madlá z nehrdzavejúcej ocele, priemer 40 mm.

Nosná doska pre prístroje musí byť vyklopiteľná s možnosťou zaistenia v otvorenej polohe.

3403 Stôl

Pevne pripojený k podlahe pomocou skrutiek, pre najmenej 6 osôb, nohy z nehrdzavejúcej ocele, plná doska, na vrchu okrúhle madlo z nehrdzavejúcej ocele, priemer 40 mm.

3404 Sedadlá

Zabudované čalúnené lavice s čalúneným operadlom pre najmenej 6 osôb, všetky čalúnenia vyberateľné. Priestor pod lavicami má byť navrhnutý ako úložný.

2 čalúnené pohyblivé, pracovné kreslá

Čalúnenie musí byť odolné voči nečistotám a vode, jednofarebné.

3405 Kancelársky nábytok

Skrinka s úložným priestorom najmenej 1 meter pre A4 zložky (v stojatej polohe), uzamykateľné

Najmenej 3 zásuvky pre drobný materiál, cca 0,40 m široké a 0,30 m hlboké

3406 Počítačové pracovisko

Stôl pre bežný notebook (17") a tlačiareň, úložný priestor pre 1x A4 listy na oboch stranách.

3 zásuvky (230 V~)

Počítačové pracovisko umiestniť tak, aby monitor a pracovné svetlá nerozptyľovali kormidelníka v noci.

3407 Úložný priestor

Odkladací vešiak pre kabáty a čiapky pre 6 osôb.

Ľahko prístupný úložný priestor pre záchranné vesty pre 6 osôb.

Úložný priestor pre najmenej 6 súprav riadu (príbory, tanieri, dosky na krájanie, hrnceky).

Úložný priestor pre vybavenie prvej pomoci.

35 Sanitárne zariadenia

3501 Toaleta

Lodný záchod s elektrickým splachovačom,

Umývadlo s teplou a studenou vodou,

Dávkovač mydla,

Zrkadlo odolné voči rozbitiu,
Na potrubiach pripojených k obšívke musia byť uzatváracie armatúry na obšívke.

36 Kuchyňa

3601 Chladnička

Jedna elektrická 24V chladnička bez mrazničky, cca 60 l,

3602 Sporák alebo mikrovlnná rúra

Jedna mikrovlnná rúra (cca 900 W)

Plynový sporák PB inštalovaný v súlade so smernicou č. 2006/87/ES

Nad sporákom musí byť umiestnený digestor.

3603 Zariadenie na prívod vody

Zariadenie na tlakovú studenú a teplú pitnú vodu s vysoko kvalitnou zmiešavaciou batériou

Drez z nehrdzavejúcej ocele s odkvapkávacou plochou

Na potrubiach pripojených k obšívke musia byť uzatváracie armatúry na obšívke.

3604 Pracovný priestor

Pracovný priestor cca 0,50 x 0,50 m, plná doska

3605 Úložný priestor

Uzamykateľný úložný priestor s aspoň 2 zásuvkami a samostatnou zásuvkou pre kuchynské potreby.

3606 Elektrické prípojky

Okrem pripojení pre chladničku a mikrovlnnú rúru, 2 ľahko prístupné elektrické zásuvky (230 V~).

37 Miesto pre kormidelníka

Miesto pre kormidelníka musí byť navrhnuté tak, aby bolo zabezpečené riadenie plavidla ergonomicky jednou osobou.

Kormidelný pult zhotovený v súlade s odsekom 3402, radarový displej v blízkosti, dostatočným úložným priestor pre jeden 17" notebook, vrátane 3 zásuvky 230 V~.

Notebook bude používať ďalší člen posádky vedľa kormidelníka.

2 pracovné kreslá pre kormidelníka a 1 osobu, nepripevnené k lodi

4 Pohon

40 Hlavné motory

4001 Všeobecné

Plavidlo bude poháňané dvomi hlavnými 4-taktnými motormi pre použitie v ťažkých podmienkach.

Motory budú štartované elektrickým štartovacím zariadením.

Palivo je nafta.

Typ a umiestnenie motorov, koncepcia prevodoviek a hriadeľov musí byť navrhnuté dodávateľom v projekte.

Presný typ motorov musí byť špecifikovaný v samostatnej prílohe s technickými údajmi a výkresmi.

Každý motor musí mať meranie skutočne odpracovaných hodín.

4002 Výkon

Najmenej 2 x 150 kW (trvalý výkon 24 hodín)

4003 Torzné vibrácie

Je nevyhnutné urobiť výpočet torzných vibrácií pre celý pohonný systém, vrátane transmisie, hnacieho hriadeľa a vrtule.

Výsledky výpočtov musia potvrdiť, že hodnota vibrácií je v súlade s predpismi uznanej klasifikačnej spoločnosti.

4004 Montážna poloha

Všetky motory musia byť pružne uložené na základe privarenom ku konštrukcii lode. Základy musia byť navrhnuté tak, aby sily od motora boli prenesené do konštrukcie lode bez zaťaženia, alebo extrémneho napätia.

4005 Predpisy pre výfukový systém

Motor musí mať typové povolenie v súlade s ZKR triedou II alebo EÚ-smernice č. 97/68/ES, v znení 2004/26/ES, trieda IIIA.

4006 Výfukové potrubie

Výfukové potrubie musí byť z nehrdzavejúcej ocele, kompenzátory na motore.

Výfukové potrubie a kompenzátory musia byť pružne uložené a izolované.

Výfukové protihlukové izolátory a lapače iskier musia byť v súlade s 9.1.0.34.2 ADN.

4007 Prívod paliva

Dieselové motory berú palivo priamo z nádrže.

Každé prírodné potrubie musí byť vybavené mechanickým rýchlouzatváracím ventilom.

Pred každým motorom musí byť uzatvárací ventil.

Filtračné zariadenie paliva musí byť zhotovené podľa pokynov výrobcu motora.

Pripojenia na motor musia byť pomocou pružných hadíc.

Spätné potrubie z motora do nádrže musí byť bez uzáverov.

Palivový systém musí mať pre každý motor (takisto pre dieselagregát a dieselové kúrenie) prietokomer, ktorý meria skutočnú spotrebu paliva.

4008 Chladenie

Motory sú chladené dvojokruhovým vodným chladiacim systémom.

Rozmery chladičov musia byť v súlade s údajmi výrobcu motora.

Vyrovnávacia nádrž pre chladiacu kvapalinu v strojovni musí byť dobre prístupná.

Vyrovnávacia nádrž musí mať odvzdušnenie, plnenie a dobre viditeľný indikátor hladiny (kontrolný priezor).

Pripojenia na motor musia byť pomocou pružných hadíc s uzatváracími ventilmi.

Chladiaca tekutina musí byť podľa údajov výrobcu motora.

V chladiacom systéme musí byť dodatočný výmenník tepla pre využitie tepla z motora na vykúrenie interiéru lode a/alebo ohrievanie úžitkovej vody.

4009 Štartovacie a zastavovacie zariadenie

Elektrický štartér so samostatným štartovacím akumulátorom pre každý motor.

Vypínanie pomocou solenoidovej jednotky (24V).

Štartovanie v kormidlovni z miesta kormidelníka.

4010 Filtrovanie spaľovacieho vzduchu

Dieselové motory berú spaľovací vzduch zo strojovne; filtre spaľovacieho vzduchu sú namontované na motoroch a musia byť vybavené potrebnými ukazovateľmi stavu pre údržbu.

41 Prenos výkonu

4101 Prevodovka spätného chodu

Reverzná prevodovka so spojkou bude primontovaná na motor prírubou, model musí byť vhodný pre ťažkú prevádzku.

4102 Pružná spojka, hnacie hriadele

Medzi výstupom prevodovky a hnacím hriadeľom musí byť pružná spojka navrhnutá s prihliadnutím na výsledky výpočtu torzného kmitania.

Hnací hriadeľ s pozdĺžnou kompenzáciou medzi prevodovkou a vrtuľovým hriadeľom, ľahká demontáž, dobre prístupný

4103 Axiálne ložisko, vrtuľový hriadeľ

Na prednom konci vrtuľového hriadeľa musí byť axiálne ložisko pre príjem hnacej sily vrtule. Základ musí byť navrhnutý tak, aby nedochádzalo k nežiaducim zaťaženiám a napätiu.

Vrtuľový hriadeľ bude uložený v ložiskách, jedno ložisko bude vo vnútri a druhé v kozlíku (kozlík má slúžiť aj ako ochrana vrtule). Ložisko v kozlíku bude vodou mazané.

Tesnenie vrtuľového hriadeľa v prechode cez obšívku musí byť ľahko prístupné pre údržbu.

Je nevyhnutné, aby bolo možné vytiahnuť vrtuľový hriadeľ bez nutnosti demontáže kormidelných plutiev.

42 Pohon

4201 Vrtule

Zákazník preferuje koncept pohonu s vrtuľami s pevnými listami na tuhých hriadeľoch (viď aj odsek 0202). Vrtule musia byť umiestnené tak, aby boli dobre chránené voči poškodeniu.

Okrem toho, zákazník preferuje dýzy pre ochranu vrtúľ voči poškodeniu, napr. pri uviaznutí na plytčine. Alternatívne technické riešenia, ktoré poskytujú rovnakú úroveň ochrany sú akceptovateľné.

Smer otáčania vrtuľových hriadeľov musí byť hore dovnútra pri doprednom pohybe.

Rozmery a parametre (sklon, počet listov, P/D , A_E/A_0) vrtúľ musia byť určené dodávateľom tak, aby boli dosiahnuté požadované výkonnostné parametre (viď odsek 05).

5 Kúrenie, vetranie, sanita

50 Všeobecné

Je dovolené používať len také výrobky, ktoré sú povolené na slovenskom trhu a pre ktoré sú dostupné náhradné diely a servisné služby.

51 Systém vonkajšej vody

5101 Zariadenie pre úžitkovú vodu

Dodáva splachovaciu vodu pre toaletu.

Dodáva vodu do vonkajšieho okruhu vodného chladiaceho systému motorov.

5102 Drenážny systém

Jednopotrubný systém s rúrami vedúcimi do všetkých vodotesných priestorov.

V každom priestore je drenážne potrubie so sacím košom a spätnou klapkou.

Pripojenie drenážnych rúr do hlavného potrubia cez dobre dostupné guľové ventily.

Elektricky poháňané drenážne čerpadlo v strojovni.

52 Systém pre pitnú vodu

5201 Potrubie pre teplú a studenú vodu

Materiál v súlade s odsekom 2702

5202 Izolácia

Potrubie na teplú vodu musí mať na celej lodi izoláciu s hliníkovým obalom, aby sa zabránilo tepelným stratám.

Potrubie na studenú vodu musí byť izolované v teplých miestnostiach, aby sa zabránilo kondenzácii vody.

5203 Dezinfekcia

Nádrž na pitnú vodu musí byť vybavená UV dezinfekčným zariadením.

5204 Zariadenie pre tlakovú vodu

Dodáva tlakovú vodu pre spotrebiče na toalete a v kuchynke.

5205 Zariadenie pre teplú vodu

Teplá voda je ohrievaná elektrickým prietokovým ohrievačom, a využitím tepla z chladiaceho systému motora.

53 Odtoky

5301 Odkvapové žľaby, odvodňovacie otvory

Všetky vonkajšie povrchy musia byť navrhnuté tak, aby zabezpečovali dobrý odvod vody mimo loď. Všetky odtokové potrubia, pripojenia a ohyby musia byť bezúdržbové a vyrobené z nehrdzavejúcej ocele.

54 Ventilácia a vykurovanie

5401 Prirodzené vetranie

Každá miestnosť v podpalubí musí mať dva vetracie otvory. Otvory pre prívod vzduchu musia byť uzatváracie.

5402 Vykurovanie

Vykurovací systém bude využívať teplú vodu z chladiaceho systému motora, kúrenie musí byť zabezpečené aj naftovým prídavným kúrením s termostatovou reguláciou, kúrenie musí byť zabezpečené aj elektrickým vykurovaním 230V ~ s termostatovou reguláciou, napájané z pobrežnej napájacej prípojky.

5403 Klimatizácia

Všetky obytné miestnosti a kormidlovňa musia byť klimatizované. Klimatizácia musí byť schopná zabezpečiť maximálnu vnútornú teplotu 23°C pri exteriérovej teplote 35°C a najmenej 18°C pri exteriérovej teplote -15°C.

5404 Vetranie strojovne

V strojovni musí byť ventilátor s tlmičom hluku primerane navrhnutý, aby dodával dostatočné množstvo vzduchu pre spaľovanie a chladenie. Prebytočný vzduch musí byť usmernený cez tlmič hluku a odvodnú mriežku von.

6 Elektrické zariadenia

60 Všeobecné

6001 Komponenty

Je dovolené používať len také diely a komponenty, ktoré sú povolené na slovenskom trhu a pre ktoré sú dostupné náhradné diely a servisné služby.

6002 Palubná sieť

24 V= palubná sieť napájaná z akumulátorov

230 V~ sieť napájaná z pobrežnej prípojky, alebo generátora na hlavnom motore a/alebo z dieselagregátu

Musí byť aj prevodník z 24V = na 230V~

6003 Núdzové napájanie

Musí byť zabezpečené núdzové napájanie, nezávislé od palubnej siete pre navigačné svetlá, VHF lodné rádio, radar, AIS, núdzové svetlá.

61 Výroba elektrickej energie

6101 Diesel agregát

Motor a generátor budú uložené na spoločnom ráme, ktorý je umiestnený v strojovni podľa odseku 4004.

Medzi motorom a generátorom bude pružná spojka, ktorá musí byť navrhnutá s prihliadnutím na výsledky výpočtu torzného kmitania.

Palivový systém, chladenie a výfukové potrubie budú analogické k pohonným motorom.

Štartovanie elektricky zo štartovacieho akumulátora, vypínanie pomocou solenoidovej jednotky (24V), ovládanie v kormidlovni z miesta kormidelníka.

62 Uchovávanie elektrickej energie

6201 Akumulátory palubnej siete

24 V= dostatočná kapacita pre všetky inštalované spotrebiče + 25% rezerva

6202 Štartovacie akumulátory

Každý motor musí mať samostatné štartovacie akumulátory nezávislé od palubnej siete. Každý motor musí mať štartovanie pomocou samostatného spínača.

6203 Núdzové akumulátory

24 V= dostatočné pre napájanie spotrebičov uvedených v odseku 6003 po dobu najmenej 1 hodiny

63 Nabíjanie akumulátorov

Jedna nabíjačka pre palubnú sieť,
jedna pre každú sadu štartovacích batérií,
jedna pre núdzové napájanie.

Kompletná elektronika pre nabíjanie batérií.

64 Pripojenie na brehovú prípojku

3 x 230 V~, spojenie najmenej 5 kW, vode odolné zásuvky v exteriéri nástavby, uzamykateľné, galvanicky oddelené.

65 Elektrické spínacie zariadenia

6501 Hlavný rozvádzač

Zabudované do ovládacieho panela, dobre dostupné

Oddelený rozvádzač pre každý napájací obvod:

dieselagregát,

brehová prípojka,

24 V= palubná sieť,

230 V~ palubná sieť,

24 V= núdzové napájanie

6502 Sekundárne rozvádzače

Musia existovať sekundárne rozvádzače najmenej pre:

- navigácia (radar, rádio, vnútrozemské AIS, auto pilot)
- počné svetlá

- interiérové svetlá
- exteriérové svetlá
- zásuvky
- kuchynka
- kormidlovanie
- hydraulika
- 2 rezervné sekundárne rozvádzače

66 Kabeláž

6601 Káblové trasy

Kabeláž musí byť umiestnená vo vhodných káblových trasách a v prípade potreby chránená v rúrkach.

6602 Parozábrany

Elektrické vedenie musí byť umiestnené na teplej strane steny tak, aby parozábrany neboli narušené. Ak sú nevyhnutné prechody cez ne, musia byť úplne utesnené.

6603 Záložná kabeláž

Pre obidva rezervné sekundárne rozvádzače musia byť namontované rezervné vedenia na pripojenie spotrebičov v dobre prístupných miestach v nadstavbe (2x) a všetkých miestnostiach v podpalubí, okrem predného a zadného kolízneho priestoru.

6604 Prechody cez prepážky

Prechody cez prepážky pre rúrky a káblové trasy musia byť urobené v súlade s pravidlami uznanej klasifikačnej spoločnosti.

6605 230 V~ Zásuvky

V mieste pracoviska s počítačom, v súlade s odsekom 3406

V kuchynke:

- zásuvka pre chladničku,
- zásuvka pre mikrovlnnú rúru
- zásuvka pre ohrievač vody

+ 2 zásuvky v pracovnom priestore (dobré prístupné)

V kormidlovni: 2 dobre prístupné zásuvky

V nástavbe: ďalšie 3 dobre prístupné zásuvky,
najmenej 2 dobre prístupné zásuvky v obytných priestoroch pre posádku v miestnostiach v podpalubí

Priestory v podpalubí: 1 zásuvka v každej miestnosti pre zapojenie pracovného svetla

Strojovňa: najmenej 2 dobre prístupné zásuvky

Exteriér nadstavby: v pracovnom priestore na vonkajšej stene, dve vodotesné zásuvky, ktoré majú vypínač vo vnútri pre zapojenie pracovných nástrojov, pričom jedna s výstupom aspoň 3000 W.

67 Svetlá

6701 Všeobecné

Môžu byť použité len voči kolísaniu napätia odolné LED žiarovky a energeticky úsporné žiarovky. Napájanie z 24 V= palubnej siete.

6702 Interiér nástavby

Hlavný vypínač pre osvetlenie interiérov musí byť v kormidlovni.

Vo všetkých miestnostiach určených pre posádku musí byť neoslepujúce hlavné osvetlenie, alebo nepriame osvetlenie.

Svetlá, ktoré svietia počas nočnej plavby musia mať modrú farbu svetla, intenzita a umiestnenie musia byť navrhnuté tak, aby nebol ovplyvnený výhľad kormidelníka. Prepínač z bežného osvetlenia na nočné musí byť umiestnený v dosahu kormidelníka.

6703 Miestnosti v podpalubí

Svetlá v miestnostiach v podpalubí musia byť umiestnené tak, aby činnosť, bežná údržba agregátov a obsluha prístrojov v týchto miestnostiach boli možné bez oslepovania a vytvárania tieňov. Vypínač musí byť ľahko dostupný a umiestnený pri vchode.

6704 Paluby

Pred a za nadstavbou musí byť namontované dostatočné osvetlenie pre pracovnú plochu a pre palubu.

6705 Svetlomet

Svetlomet musí mať svetelný dosah najmenej 200 m. Svetlomet musí byť ovládateľný a pripínateľný z miesta kormidelníka. LED svetidlo je prijateľné.

6706 Navigačné svetlá

Pre navigačné svetlá je možné použiť len LED svetidlá.

6707 Núdzové svetlá

V prípade výpadku elektrickej energie vo všetkých miestnostiach určených pre posádku musí byť 25% svetiel automaticky napájaných núdzovou energiou v súlade so sekciou 6003.

7 Komunikácia

71 Svetlá a signály

7101 Nočná signalizácia

Všetky signálne svetlá musia byť ovládané z miesta kormidelníka a musia byť vybavené ukazovateľom stavu.

Ukazovateľ stavu musí byť zapracovaný do schematického výkresu lode.

Nočné signálne svetlá musia byť v súlade s pravidlami o vnútrozemskej plavbe pre samostatne plávajúce plavidlo.

7102 Signálny stožiar

Signálny stožiar musí byť zapracovaný do celkového dizajnu plavidla. Na stožiaroch musia byť namontované svetlá a zariadenia podľa pravidiel pre vnútrozemské vodné cesty;

farebné signálne svetlá

stretávacie svetlá

radarová anténa

GPS anténa pre vnútrozemský AIS transpondér

rádiové antény

7103 Držiaky na vlajku

Jeden držiak na vlajku musí byť na čele plavidla a jeden na korme (slovenská vlajka). Nehrdzavejúca oceľ s priemerom najmenej 50 mm.

Držiak na vlajku musí byť navrhnutý tak, aby sa vlajka nenamáčala.

72 Navigačný systém

7201 Všeobecné

Navigačný systém musí byť vybavený a ergonomicky navrhnutý tak, aby bol v súlade s pravidlami pre vnútrozemskú plavbu a umožňoval riadenie plavidla jednou osobou.

7202 Radarové zariadenie

Inštalácia radarového zariadenia musí byť v súlade s pravidlami pre vnútrozemskú plavbu a umožňovať riadenie plavidla jednou osobou.

7203 Vnútrozemský AIS transpondér

Montáž a inštalácia musí byť v súlade s nariadeniami a odporúčaniami výrobcu zariadenia s prihliadnutím na nariadenie komisie 415/2007/ES. Vnútrozemský AIS transpondér triedy A.

7204 Zvukové signály

Signálna húkačka s výškou tónu a intenzitou zvuku pre zvukovú signalizáciu v súlade s pravidlami pre vnútrozemskú plavbu.

Radarová trojtónová húkačka.

Všetky zvukové signály musia byť ovládané z miesta kormidelníka a musia byť vybavené ukazovateľom stavu.

7205 Echolot

Typ:	Single beam echo sounder		
Frekvencia:	Duálna		
	Prvý kanál:	30-40 kHz	
	Druhý kanál:	700-200 kHz	
	Pozdĺžna lúčová šírka prvého kanálu	10°-15°	
	Priečna lúčová šírka prvého kanálu	20°-25°	
	Pozdĺžna lúčová šírka druhého kanálu	4°-9°	
	Priečna lúčová šírka druhého kanálu	4°-9°	
Výstupný výkon:	Variabilné až do 1 kW		
Výstup dát:	RS-323 port		
	NMEA, DPT, DBT, DBS		
	Atlas		
	Výstup datagramu		
Vstup dát:	Šírka a dĺžka z GPS		
	Vstup NMEA		
Rýchlosť zvuku:	Variabilné 1400 do 1700 m/s		
Rozhranie:	1xUSB		
	Min 1x Com RS323		
	Min 1x RJ-45 LAN 10/100 Mbit		
Úložisko dát:	Nespracované dáta		
	História dát		
	Out údaje		
	Dáta z echogramu		
Ping:	do 10/sec		
Rozlíšenie:	1cm		
Presnosť:	Prvý kanál	max ±10 cm	
	Druhý kanál	max ±1cm	
Napájacie napätie:	12-24 VDC		
Spotreba energie:	30 až 50 W		
Prevádzková teplota:	0°C do 50°C		
Musí byť možná montáž a demontáž zariadenia bez potreby zdvihnutia plavidla pomocou žeriavu alebo výťahu.			

7206 Notebook

- OS Windows 7 alebo 10
- Semi-rugged MIL-STD-810G, IP5x
- Displej 13"-14" 950-1200 dotykový displej
- Porty: min 3x USB, SDXC slot, LAN RJ45, HDMI, RS323 slot alebo USB redukcia
- Wireles – WiFi 802.11 a/b/g/n/ac, Bluetooth

- CPU QuadCore alebo DualCore min 2,6 GHz
- HDD min 1 TB
- RAM min 4 GB
- Životnosť batérie najmenej 6 h
- Príslušenstvo: externý 22" - 24" monitor (HDMI), anti-reflexná fólia, min. 800 nitov
- myš, klávesnica
- taška na prenášanie

7207 GPS

satelitné signály sledované priebežne:

- GPS: L1C/A, L1C, L2C, L2E, L5
- GLONASS: L1C/A, L1P, L2C/A, L2P, L3
- SBAS: L1C/A, L5 (pre SBAS satelity s podporou L5)
- Galileo: E1, E5a, E5B
- BeiDou (COMPASS): B1, B2
- CenterPoint RTX, OmniSTAR HP, XP, G2, VBS polohovanie
- QZSS, WAAS, EGNOS, GAGAN
- Polohovacie miery: 1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, 10 Hz a 20 H
- Prieskumné GNSS čipy s min 440 kanálmi

Polohovacie výkony:

Kódové diferenciálne GNSS polohovanie

Horizontálne min. 0,25 m + 1 ppm RMS

Vertikálne min. 0,50 m + 1 ppm RMS

SBAS diferenciál presnosti polohovania 2 obvykle < 5 m 3DRMS

Statické GNSS zameriavanie

Vysokopresné statické

Horizontálne min. 3 m + 0.1 ppm RMS

Vertikálne min. 3,5 mm + 0.4 ppm RMS

Statické a rýchlostické

Horizontálne min. 3 mm + 0.5 ppm RMS

Vertikálne min. 5 mm + 0.5 ppm RMS

Kinematické zameriavanie v reálnom čase

Jeden základný prieskum < 30 km

Horizontálne min. 8 mm + 1 ppm RMS

Vertikálne min. 15 mm + 1 ppm RMS

Sieť RTK3

Horizontálne min. 8 mm + 0.5 ppm RMS

Vertikálne min. 15 mm + 0.5 ppm RMS

RTK doba spustenia pre špecifické presnosti 4 2 až 8 sekúnd

Fyzikálne

Prevádzková teplota: -40°C až +65°C

Skladovacia teplota: -40°C do +75°C

Vlhkosť: 100% kondenzácia

Krytie: IP67 prachotesné, chránené voči krátkodobému ponoru do hĺbky 1 m

Vibrácie: MIL-STD-810F, FIG.514.5C-1

7208 ECDIS viewer + IENC mapy

Vnútrozemské IENC mapy podľa posledného platného ECDIS štandardu (aktuálna verzia 2.3)

2 obrazovky - 1 obrazovka pre ECDIS viewer + IENC mapy s možnosťou prekrytia IENC a radarovej obrazovky na spoločnej obrazovke zobrazujúcej dáta z AIS prístroja a echolotu - navigačný režim,

1 obrazovka iba pre IENC mapy (informačný režim). Pozri EC nariadenie 909/2013/ES.

ECDIS viewer + IENC mapy s možnosťou prekrytia IENC a radarovej obrazovky na spoločnej obrazovke zobrazujúcej dáta z AIS prístroja a echolotu.

ECDIS viewer prístroj musí mať oddelenú obrazovku od radarového prístroja.

73 Kontrolné systémy

7301 Diaľkové ovládanie motora

Umiestnenie a rozloženie zariadenia tak, aby bolo v súlade s pravidlami pre vnútrozemskú plavbu a umožňovalo riadenie plavidla jednou osobou.

7302 Kontrolné indikátory

Umiestnenie a rozmiestnenie zariadení v súlade s pravidlami pre vnútrozemskú plavbu pre riadenie plavidla jednou osobou.

74 Rádiový komunikačný systém

7401 VHF lodné rádio

2 VHF lodné rádiá pre vnútrozemské lodné rádiové siete, umiestnenie a dosah zariadenia v súlade s pravidlami pre vnútrozemskú plavbu pre riadenie plavidla jednou osobou.

Jedno z dvoch VHF lodných rádii musí byť ovládané iným členom posádky vedľa miesta kormidelníka.

7402 Externý reproduktor

Jeden externý reproduktor s mikrofónom v mieste kormidelníka

7403 Rádiový prijímač

1 VHF rádiový prijímač s USB portom, kompatibilné s MP3

7404 Dátová zbernica

1 dátová zbernica NMEA 2000

75 Prevádzkový monitorovací systém

7501 Hladina drenážnej vody

Sledovanie hladiny drenážnej vody v každom vodotesnom oddelení

Ukazovateľ s alarmom (vizuálny a akustický - s možnosťou vypnutia) v mieste kormidelníka.

7502 Indikátory dymu a plameňa

Ukazovatele dymu a plameňa v strojovni podľa odseku 2602, ukazovateľ s alarmom (vizuálny a akustický - s možnosťou vypnutia) v mieste kormidelníka.

Ukazovatele dymu a plameňa v miestnostiach v podpalubí, okrem predného a zadného kolízneho priestoru, ukazovateľ s alarmom (vizuálny a akustický - s možnosťou vypnutia) v mieste kormidelníka.



SLOVENSKÁ PLAVBA A PRÍSTAVY – LODENICA, s.r.o..

Vlčie hrdlo 77

821 07 Bratislava

Slovenská republika

P.O. BOX 21, 820 03 Bratislava 23

**NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ
VYTYČOVACIE PLAVIDLO**

Uchádzač / skupina dodávateľov

Slovenská plavba a prístavy – Lodenica, s.r.o.

Kritérium na vyhodnotenie ponúk

NAJNIŽŠIA CENA

Je uchádzač platiteľom DPH?

ÁNO

NIE

	Navrhovaná cena v Eur bez DPH	DPH	Navrhovaná cena v Eur s DPH
Celková cena za dodanie predmetu zákazky	1.159.000,00	231.800,00	1.390.800,00

V Bratislave, dňa 19.12.2017

.....
Ing. V'
kor

.....
avčák

Slovenská plavba a prístavy – Lodenica, s.r.o., zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I
Oddiel: Sro Vložka číslo: 30137/B IČO: 35870508 IČ DIČ: SK2021307233
Tel.: ++421 / 2 / 40 20 61 01 Fax.: ++421 / 2 / 40 20 61 03 E-mail: lodenicaba@lodenicaba.sk
Bank. Spojenie : Všeobecná úverová banka a.s. Bank Code : 0200 BIC: SUBASKBX
Konto Nr.: EUR 17 7555 2358/0200 IBAN: SK16 0200 0000 0017 7555 2358



SLOVENSKÁ PLAVBA A PRÍSTAVY – LODENICA, s.r.o..
Vlčie hrdlo 77
821 07 Bratislava
Slovenská republika

P.O. BOX 21, 820 03 Bratislava 23

VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA O SUBDODÁVKACH

Nižšie podpísaní zástupcovia uchádzača týmto čestne vyhlasujeme, že na realizácii predmetu zákazky „**Vytyčovací plavidlo**“, vyhlásenej verejným obstarávateľom **Agentúra rozvoja vodnej dopravy**, so sídlom Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava v Úradnom vestníku Európskej únie

☒ sa nebudú podieľať subdodávatelia a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami

☐ sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia:

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia	% podiel na zákazke	Predmet subdodávok
1					
2					
3					

Upozornenie: Navrhovaný subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nemôžu existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6. písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní (oprávnenie dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu preukazuje subdodávateľ vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorý ma plniť)

V Bratislave, dňa 19.12.2017

.....
Ing. Vlčák Ľ. Mravčák
kor .

Slovenská plavba a prístavy – Lodenica, s.r.o., zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I
Oddiel: Sro Vložka číslo: 30137/B IČO: 35870508 IČ DIČ: SK2021307233
Tel.: ++421 / 2 / 40 20 61 01 Fax.: ++421 / 2 / 40 20 61 03 E-mail: lodenicaba@lodenicaba.sk
Bank. Spojenie : Všeobecná úverová banka a.s. Bank Code : 0200 BIC: SUBASKBX
Konto Nr.: EUR 17 7555 2358/0200 IBAN: SK16 0200 0000 0017 7555 2358

BUREAU VERITAS
Certification



Certifikát

udelený organizácii

Slovenská plavba a prístavy - Lodenica, s.r.o.

Vlčie Hrdlo 77, 821 07 Bratislava
Slovenská republika

Bureau Veritas týmto potvrdzuje, že systém managementu vyššie uvedenej organizácie bol preverený a bolo preukázané, že tento systém spĺňa požiadavky nižšie uvedenej normy:

Norma

ČSN OHSAS 18001:2008

Oblasť certifikácie

**STAVBA, ÚDRŽBA A OPRAVA LODÍ A PLAVIDIEL.
ZÁMOČNÍCTVO A KOVOOBRÁBANIE.**

Dátum počiatočného schválenia: 9 FERBUÁR 2017

Počiatočný dátum certifikačného cyklu: 9 FERBUÁR 2017

Za predpokladu udržiavania účinného systému manažérstva v organizácii tento certifikát platí do: 8 FERBUÁR 2020

Pre overenie platnosti certifikátu môžete kontaktovať: +420 210 088 215

Ďalšie objasnenie ohľadne predmetu tohoto certifikátu a aplikovateľnosti požiadaviek na uvedený systém môžete získať kontaktovaním organizácie.

Verzia 1, Dátum revízie: 9 FERBUÁR 2017

Číslo certifikátu: CZIE-170015



MANAGING OFFICE: BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol. s r.o., Olbrachtova 1, 140 02 Praha 4, Czech Republic
ISSUING OFFICE ADDRESS: BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol. s r.o., Olbrachtova 1, 140 02 Praha 4, Czech Republic