



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA
v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a v zmysle § 65 a nasl. zákona č. 185/2015 Z.z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“)		A	Číslo : 2185/2017/5400/023	B	Zhotoviteľ: TP real, spol. s r.o. Nová 17 053 15 Hrabušice IČO: 31 712 967 DIČ: 2020493343 Bankové spojenie: ČSOB a.s. IBAN: SK21 7500 0000 0040 0591 4010 SWIFT/BIC: COKOSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I. Oddiel: Sro vložka č.: 6651/V	C
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Klemensova 8, 813 61 Bratislava Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 SWIFT/BIC: SUBASKBX IČO: 0031364501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121					D	
Faktúru zaslať dvojmo na: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej forme „ŽSR“ Účelové stredisko – Účtovné centrum Košice Pri plynárni 1, 041 50 Košice					E	
Konečný príjemca a miesto dodania RP: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava skratenej formy „ŽSR“ Mostný obvod Košice Pri plynárni 1, 041 50 Košice Kontaktná osoba: Ing. Andrej Zitrický, 0903 585 723					F	
Miesto plnenia RP: MO Košice, SMÚ Margecany - Pod lesom 577					G	
Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní						
Táto Zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, ak v tejto Zmluve nie je uvedený neskorší deň nadobudnutia účinnosti. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú Obchodné podmienky vykonania stavebných prác (ďalej aj „OPVSP“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. Ustanovenia tejto Zmluvy vrátane jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami OPVSP.						H
ČPT: (S) Zmluva č.: 2185/2017/5400/023		Spracovateľ: Mrg. Dagmar Kovačová		Tel. 02/2029 4403	Fax 02/2029 7131	
Popis: Táto Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto Zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto Zmluvy.						I
Špecifikácia diela					Lehota dodania	
Predmetom tejto Zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovnej časti: Realizačné práce (ďalej ako „RP“) (spolu ďalej len „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: „MO Košice – KR mostných provizórií – materiálová dodávka a aplikácia pre statické a dynamické zvýšenie zaťažiteľnosti mostných provizórií“. Bližšia špecifikácia predmetu plnenia je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy. Cena predmetu plnenia: 1 100 000,00,-€ bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod 2. OPVSP). Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.					J	
1) Vykonanie RP do 24 mesiacov od účinnosti zmluvy					K	
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ dňa : 20.12.2017 Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby: Mgr. Martin ERDÖSSY v.r. generálny riaditeľ ŽSR					L	
Zhotoviteľ: TP real, spol. s r.o. dňa : 19.12.2017 Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby: Ladislav Suchý v.r. konateľ					M	

Telefón
02/2029 4403

Fax
02/2029 7131

E-mail
Kovalova.dagmar@zsr.sk

Bankové spojenie: [●]
SWIFT/BIC: [●]
IBAN: [●]

IČO: 0031364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania stavebných prác

(ďalej len „OPVSP“)

I. Predmet Zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa predmet plnenia špecifikovaný v Prílohe č. 1 Zmluvy, ktorý môže pozostávať z nasledovných plnení alebo ich kombinácie:
 - a) Majetkoprávne vysporiadanie (ďalej ako „MPV“)
 - b) Geodetické práce (ďalej ako „GP“)
 - c) Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie (ďalej ako „PD“)
 - d) Inžinierska činnosť (ďalej ako „IČ“)
 - e) Realizačné práce (ďalej ako „RP“)
 - f) Autorský dohľad (ďalej ako „AD“).
2. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný predmet plnenia zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet plnenia vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v Zmluve je bez DPH. K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 Zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná, pričom celková cena predmetu plnenia je určená ako súčet jednotlivých častí predmetu plnenia uvedených v Prílohe č. 2. Zmluvy. V cene predmetu plnenia sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní predmetu plnenia podľa Zmluvy, a ktoré Zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní predmetu plnenia podľa Zmluvy v súvislosti s uvedeným predmetom plnenia, s výnimkou správnych poplatkov v zmysle bodu 2. tohto článku týchto OPVSP.
2. Správne poplatky, ktoré súvisia s výkonom MPV a IČ uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplatenia Zhotoviteľom, za súčasného splnenia podmienky, že ich vecné zloženie a výška boli Objednávateľom vopred odsúhlasené.

III. Čas a miesto vykonania predmetu plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať predmet plnenia v lehote uvedenej v Zmluve. Miestom plnenia MPV, IČ, PD je sídlo konečného príjemcu Objednávateľa uvedené v Zmluve. Miesto plnenia GP, RP a AD je uvedené v Zmluve. Lehota pre jednotlivé časti predmetu plnenia je špecifikovaná v Zmluve a môže sa predĺžiť len formou písomného dodatku k Zmluve a to v nasledovných prípadoch:
 - a) naviacpráce spočívajúce v doplnení predmetu plnenia na základe požiadavky Objednávateľa,
 - b) neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa,
 - c) nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci stavebného konania.
2. V prípade ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia uvedená v predchádzajúcom bode Zhotoviteľ je povinný bezodkladne, najneskôr však do 5 pracovných dní od zistenia tejto skutočnosti, túto skutočnosť Objednávateľovi písomne oznámiť, uviesť návrh o akú dobu sa má lehota na vykonanie diela predĺžiť a tento návrh riadne s presným výpočtom na dni zdôvodniť. V prípade nesplnenia týchto podmienok Objednávateľ návrh Zhotoviteľa neprijme.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu predmetu plnenia. Úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu Zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s týmito OPVSP. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - a) V prípade MPV si zmluvné strany dohodli nasledovnú fakturáciu:
 - v časti MPV – trvalý záber je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať 100 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 2.3. týchto OPVSP,
 - v časti MPV – vecné bremeno je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať cenu za jedného vlastníka tak, že 50 % z ceny za jedného vlastníka je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 2.3. týchto OPVSP ku kolaudácii,
 - b) Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - c) Vo výške 100 % z ceny za GP v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - d) Vo výške 100 % z ceny za výkon IČ v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia a/alebo právoplatného kolaudačného rozhodnutia, ak je predmetom plnenia IČ,
 - e) Vo výške 100 % z ceny za RP v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela, ak nie je v Zmluve určený presný spôsob fakturácie (napr. mesačne). Ak zmluvné strany dojednali v Zmluve zádržné, Objednávateľ zadrží dohodnutú percentuálnu výšku zádržného z každej doručenej faktúry za RP. Za deň vykonania RP sa považuje deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - f) Vo výške 100% z ceny za výkon AD v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia a vystavení písomného potvrdenia stavebným dozorom o riadnom a včasnom poskytovaní AD Zhotoviteľom.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod 2. týchto OPVSP bude Zhotoviteľ fakturovať Objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu MPV, GP a IČ podľa Zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela a dokument preukazujúci odsúhlasenie ich vecného zloženia a výšky Objednávateľom podľa čl. II bod 2. týchto OPVSP.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo Zmluvy. Prílohou faktúry za riadne dodanú PD bude preberací protokol podpísaný oprávneným zástupcom Objednávateľa. Prílohou faktúry za GP bude preberací protokol podpísaný oprávneným zástupcom Objednávateľa. Prílohou faktúry za IČ bude originál stavebného povolenia, prípadne kolaudačného rozhodnutia s vyznačenou doložkou právoplatnosti, pričom ak bol originál stavebného povolenia, prípadne kolaudačného rozhodnutia dodaný Objednávateľovi skôr, tak prílohou faktúry bude jeho fotokópia. Prílohou faktúry za riadne vykonaný AD bude písomné potvrdenie stavebného dozoru Objednávateľa o riadnom a včasnom poskytovaní AD Zhotoviteľom.

5. Faktúru môže Zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke www.zsr.sk; avšak doklady, ktoré majú tvoriť prílohy faktúry podľa bodov 3. a 4. tohto článku doručí Zhotoviteľ ako prílohy k faktúre v tlačenej podobe. V takom prípade lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia posledného dokladu (faktúry alebo jej príloh) Objednávateľovi.
 6. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi do 15 pracovných dní od jej doručenia na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.
 7. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
 8. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
 9. Za nedodržanie lehoty plnenia uvedenej v Zmluve je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy za každý deň omeškania aj začatý, najmenej však 30 EUR za každý deň omeškania aj začatý. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
 10. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odstránením reklamovanej vady v zmysle článku V. bodu 10. týchto OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny reklamovanej časti predmetu plnenia za každý, i začatý deň omeškania s odstránením, najmenej však 30 EUR za každý deň omeškania aj začatý.
 11. V prípade, že Zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany Objednávateľa nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky výkonu predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, internými predpismi Objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z celkovej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy za každé takéto porušenie.
 12. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny GP podľa Zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov RP presiahne v dôsledku väd GP 5 %. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa Zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov RP presiahne v dôsledku väd PD 5 %.
 13. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať RP z dôvodu vady GP, PD, IC alebo AD.
 14. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takeéhoto úkonu. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
 15. Zhotoviteľ ku dňu podpisu Zmluvy predložil Objednávateľovi vyhlásenie o tom či je závislou osobou voči ŽSR v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR, za každé takéto porušenie.
 16. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných zmluvných pokutách za nesplnenie povinností Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa článku V. bod 17 týchto OPVSP:
 - a) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosti triediť odpad a/alebo správne zaraďovať odpad podľa Katalógu odpadov, zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP, najmenej však 20 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - b) V prípade, ak Zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny za RP, najmenej však 300 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá Objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
 - c) V prípade omeškania Zhotoviteľa s predložením zmluvy podľa článku V. bod 17. písm. b) druhá veta týchto OPVSP, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 40 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
 - d) V prípade, ak Zhotoviteľ odovzdá odpady vzniknuté pri realizácii stavby osobe inej ako je osoba oprávnená nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa článku V. bod 17. písm. b) týchto OPVSP, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny za RP, za každý jednotlivý prípad porušenia, najmenej však 500 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - e) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,6 % z ceny za RP, najmenej však 30 EUR za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - f) V prípade omeškania Zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov a sprievodných listov nebezpečného odpadu, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 20 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
 17. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s výkonom predmetu plnenia podľa Zmluvy. Ak vznikne Objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve (vrátane týchto OPVSP) zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá Zhotoviteľ. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty nijako dotknuté.
- V. Práva a povinnosti zmluvných strán**
1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet plnenia v súlade so Zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa Zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu Zmluvy konať s odbornou starostlivosťou, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb a dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v Zmluve. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením predmetu Zmluvy.
 2. Práva a povinnosti pri MPV sú stanovené nasledovne:
 - 2.1. Vysvetlenie pojmov

- a) Pre účely Zmluvy sa pod pojmom „MPV – trvalý záber“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ bol zapísaný ako vlastník na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy alebo rozhodnutia príslušného úradu o vyvlastnení.
 - b) Pre účely tejto zmluvy sa pod pojmom „MPV – vecné bremeno“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ resp. v prípade vyvolaných investícií vlastníka vyvolanej investície, bol zapísaný na príslušnom liste vlastníctva nehnuteľnosti ako oprávnený z vecného bremena.
 - c) Pre účely tejto zmluvy sa za jedného vlastníka považuje:
 - osoba ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti alebo nehnuteľností, ktoré sa majú v zmysle Zmluvy vysporiadať, nachádzajúcich sa v jednom katastrálnom území bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník resp. spoluvlastník,
 - manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať, patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov
- 2.2. Lehota dodania MPV
- a) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov pozemkov formou (i) MPV – trvalý záber je najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - b) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov formou (ii) MPV – vecné bremeno je pokiaľ ide o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena alebo obmedzenie vlastníckeho práva zriadením vecného bremena najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - c) Lehota na MPV – vecné bremeno formou zmlúv o zriadení vecného bremena najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby.
- 2.3. Dodacie podmienky MPV
- Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľovi dodať v rámci výkonu MPV všetky výpisy z listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície k dotknutým nehnuteľnostiam a všetky originály zmlúv prípadne iných dokumentov na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície došlo.
- 2.4. Zhotoviteľ sa ďalej zaväzuje:
- d) vykonávať MPV na základe plnej moci od Objednávateľa, pričom pripravené dokumenty (kúpnopredajné zmluvy) bude podpisovať Objednávateľ ako budúci vlastník nehnuteľností,
 - e) zastupovať Objednávateľa pri rokovaní o uzavretí kúpnopredajných zmlúv,
 - f) zastupovať Objednávateľa v katastrálnom konaní podľa zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov o zápise práv, ktoré sú predmetom MPV.
- 2.5. Objednávateľ sa zaväzuje:
- g) vyplatiť cenu za výkup pozemkov
 - h) poskytovať súčinnosť pri odsúhlasovaní obsahu kúpnopredajných zmlúv,
 - i) poskytovať vyjadrenia a stanoviská, ktorých potreba vznikne pri plnení MPV.
3. Práva a povinnosti pri GP sú stanovené nasledovne:
- 3.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
- a) na požiadanie umožniť Objednávateľovi vykonať kontrolu počas vykonávania GP,
 - b) vrátiť Objednávateľovi poskytnuté podklady súčasne s odovzdaním GP,
 - c) poskytnúť na požiadanie (aj telefonické) operatívnu osobnú konzultáciu s Objednávateľom služby v priebehu spracovania predmetu GP priamo u Objednávateľa v prípade potreby aj každý pracovný deň,
 - d) dodať predmet GP overený podľa § 9 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov autorizovaného geodeta, alebo oprávneného geodeta pre výkon činností, ktoré sú predmetom GP,
 - e) vykonať GP v súlade s Vyhláškou Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 461/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, Vyhláške Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 300/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, Inštrukcii na práce v polohových bodových poliach č. I 74.20.73.12.00, Inštrukcii na práce vo výškových bodových poliach č. I 74.20.73.13.00, STN 73 0415, STN 73 0416, Sadzobníku pre navrhovanie cien geodetických a kartografických prác UNIKA 2011, ostatným všeobecne záväzných právnych predpisov, technickým normám, smerniciam, inštrukciám, metodickým návodom a iným normatívnym aktom riadenia Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky.
 - f) vykonanie kontroly geometrických parametrov stavebných objektov preukázať podpisom osoby, ktorá kontrolu vykonala,
 - g) dodať geometrické plány vo forme určenej na právne úkony.
- 3.2. Objednávateľ sa zaväzuje:
- a) riadne špecifikovať druh GP,
 - b) zabezpečiť Zhotoviteľovi dostupnosť podkladov nevyhnutných na vykonanie GP.
4. Práva a povinnosti pri zhotovení PD sú stanovené nasledovne:
- 4.1. Zhotoviteľ PD sa zaväzuje:
- a) bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 7 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy, zvolať vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska,
 - b) v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby, najmenej však 1 x za 14 kalendárnych dní, ak sa na vstupnej porade s Objednávateľom nedohodne na inej periodicite (napr. častejšej) konania výrobných porád,
 - c) prizvať Objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
- 4.2. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
- 4.3. Predmet plnenia Zmluvy PD je splnený riadnym dodaním jeho všetkých častí podľa Zmluvy.
- 4.4. Za riadne dodanie častí PD sa považuje:
- a) dodanie PD (prerokovanej v súlade so Zmluvou s Objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej Objednávateľom), ktoré potvrdí svojím podpisom na preberacom protokole oprávnený zástupca Objednávateľa, pričom dodaniu bude predchádzať formálne odovzdanie a prevzatie PD za účelom kontroly, ktorá bude trvať najviac 10 dní od formálneho odovzdania a prevzatia,
 - b) dodanie PD: 6 x v textovej forme, a 1 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare.
- 4.5. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplnujúce riešenie PD.
5. Práva a povinnosti pri vykonaní IČ sú stanovené nasledovne:
- 5.1. Zhotoviteľ sa vo vzťahu k IČ zaväzuje:

- a) vypracovať žiadosti o vydanie rozhodnutia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov, špecifikovaného v Zmluve (najmä územného rozhodnutia, stavebného povolenia, povolenia na zmenu stavby pred dokončením, povolenia na predčasné užívanie, kolaudačného rozhodnutia a povolenia na odstránenie stavby),
 - b) vykonať všetky potrebné prípravné úkony a obstaráť doklady a stanoviská všetkých dotknutých orgánov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov,
 - c) zastupovať Objednávateľa v stavebnom konaní a v iných konaniach súvisiacich s predmetom IČ,
 - d) uskutočňovať IČ podľa pokynov Objednávateľa a v súlade s jeho záujmami, ktoré Zhotoviteľ pozná alebo musí poznať a v súlade s dokumentmi jemu predloženými Objednávateľom, ako aj v súlade s vyjadreniami a stanoviskami orgánov verejnej správy a tretích osôb; od pokynov Objednávateľa sa Zhotoviteľ môže odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Objednávateľa a Zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas,
 - e) oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri zariaďovaní záležitostí a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov Objednávateľa,
 - f) skontrolovať úplnosť predložených podkladov a upozorniť Objednávateľa na zistené nedostatky týchto podkladov alebo ich nekompletnosť,
 - g) prevziať rozhodnutia a iné listiny vydané orgánmi verejnej moci v nadväznosti na predmet IČ,
 - h) odovzdať bez zbytočného odkladu Objednávateľovi veci, ktoré za neho prevzal pri vybavovaní záležitosti,
 - i) zachovávať mlčanlivosť o všetkých záležitostiach Objednávateľa, o ktorých sa pri realizácii IČ pre Objednávateľa dozvie.
- 5.2. Objednávateľ sa vo vzťahu k IČ zaväzuje:
- a) vystaviť včas mandátárovi písomne potrebné plnomocenstvo, plnomocenstvo nie je obsiahnuté v tejto Zmluve
 - b) vykonať všetky potrebné prípravné úkony a obstaráť doklady a stanoviská všetkých dotknutých orgánov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov,
 - c) zastupovať mandanta v stavebnom konaní a v iných konaniach súvisiacich s predmetom IČ.
- 5.3. Predmet IČ sa považuje za dodaný odovzdaním právoplatných rozhodnutí špecifikovaných v Zmluve (najmä územného rozhodnutia, stavebného povolenia, povolenia na zmenu stavby pred dokončením, povolenia na predčasné užívanie, kolaudačného rozhodnutia a povolenia na odstránenie stavby).
6. Práva a povinnosti pri vykonaní RP sú stanovené nasledovne:
- 6.1. Zhotoviteľ RP:
- a) vykonáva činnosti spojené s vykonaním RP v súlade s internými predpismi Objednávateľa vzťahujúcimi sa na RP, najmä predpismi upravujúcimi zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ako napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, interný predpis Objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, vyhláška č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností) a oblasť ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
 - b) zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za Zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov.
 - c) je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
 - d) sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu Objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
 - e) je povinný uzatvoriť s Objednávateľom Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do začatia vykonávania diela v zmysle Zmluvy (v prípade, že pri plnení Zmluvy dôjde aj k fyzickému odovzdaniu staveniska, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle Zmluvy). Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať RP.
 - f) vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. VII. bod 3. písmeno e) týchto OPVSP.
 - g) Zhotoviteľ je povinný bez meškania a písomne informovať Objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,
 - h) Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.
- 6.2. Objednávateľ sa zaväzuje:
- a) poskytnúť Zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
 - b) ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
- 6.3. Zhotoviteľ predloží pri odovzdaní diela minimálne všetky doklady (platné v čase odovzdania diela) súvisiace so stavbou, ktoré sú uvedené v Sadzovníku pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností „UNIKA“, ak nie sú v Zmluve uvedené aj ďalšie doklady, ktorých predloženie pri odovzdávaní diela Objednávateľ požaduje. Spolu s uvedenými dokladmi je Zhotoviteľ povinný predložiť aj ich zoznam s označením: „Zoznam dokladov, predkladajúcich k odovzdaniu a prevzatíu dokončenej stavby“.
- 6.4. Pri odovzdaní diela je Zhotoviteľ ďalej povinný predložiť Objednávateľovi aj 4 x súpravy projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia (ďalej iba „DSV“) v tlačenej papierovej forme, 1 x DSV na CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme „dwg/dgn“ a 1 x DSV na CD v elektronickej formáte „pdf“.
7. Práva a povinnosti pri vykonaní AD sú stanovené nasledovne:
- 7.1. Zhotoviteľ AD sa zaväzuje:
- a) v rozsahu Zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykonať pre Objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.
 - b) vykonávať AD od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa projektovej dokumentácie v zmysle Zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k Zmluvou dotknutej stavbe).
 - c) vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného Zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,

- d) kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - e) zúčastňovať sa na kontrolných dňoch v termínoch určených Objednávateľom a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - f) sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať Objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - g) akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní,
ak v Zmluve nie sú stanovené aj ďalšie povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu (napr. povinnosti v rozsahu podľa zákona č.138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a prílohy č. 4 UNIKA „Základný súbor výkonov inžiniersko – projektových činností v jednotlivých fázach priemyselné a ostatné stavby“ v aktuálnom znení).
- 7.2. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná písomným potvrdením stavebného dozoru Objednávateľa v stavebnom denníku, ktorý bude vyhotovovaný v periodicite určenej Objednávateľom (buď týždennej alebo mesačnej, v závislosti od požiadavky Objednávateľa) a tiež podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby.
 - 7.3. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplňujúce riešenie.
8. Zhotoviteľ poskytuje na MPV a/alebo GP záruku 24 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa. Zhotoviteľ poskytuje na PD záruku 120 mesiacov, ktorá začína plynúť od ukončenia realizácie stavby, t.j. od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. posledného z nich, ak ich bude viac. Zhotoviteľ poskytuje na RP záruku 120 mesiacov a na technológie, zariadenia a iné komponenty RP poskytuje Zhotoviteľ tak dlhú záruku, akú poskytuje výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov, pričom záruka začína plynúť od ukončenia RP, t.j. od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. posledného z nich, ak ich bude viac.
 9. Objednávateľ a Zhotoviteľ si v Zmluve môžu pre výkon RP dojednať zádržné. Zádržné bude slúžiť na úhradu nákladov na odstránenie väd, ktoré Zhotoviteľ včas neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním Zhotoviteľa v rozpore so Zmluvou alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov Objednávateľa voči Zhotoviteľovi v súvislosti so Zmluvou ako napríklad zmluvných pokút. Právo na uvoľnenie zádržného vznikne Zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je Zhotoviteľ oprávnený doručiť Objednávateľovi uplynutím 6 mesiacov odo dňa podpísania preberacieho protokolu, ak si zmluvné strany v Zmluve nedohodli inú lehotu. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu.
 10. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 15 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody v plnej výške.
 11. Prevzatie diela môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia. Riadne vykonanie diela potvrdí Objednávateľ preberacím protokolom.
 12. Ak pri RP vzniknú Zhotoviteľovi stavby, ktorý ju bude realizovať podľa PD dodanej na základe Zmluvy opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si Zhotoviteľ stavby voči Objednávateľovi uplatní, bude znášať tieto dodatočné náklady Zhotoviteľ PD podľa Zmluvy. V súvislosti s uvedeným sa Zhotoviteľ PD zaväzuje, že tieto dodatočné náklady Objednávateľovi uhradí do 10 dní odo dňa doručenia výzvy na ich úhradu.
 13. Zhotoviteľ poskytuje na vec, na ktorej je PD vyjadrená záruku, ktorá začína plynúť odo dňa prevzatia PD na základe preberacieho protokolu a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa PD. Ak v záruke dôjde bez zavinenia Objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je DÚR, DSPRS, DSV alebo iný stupeň PD vyjadrený, Zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť Objednávateľa vyhotoviť a odovzdať Objednávateľovi náhradnú vec, na ktorej bude PD vyjadrená.
 14. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 14.1. spolupôsobiť pri plnení predmetu Zmluvy,
 - 14.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
 15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí Zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane Objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k Zmluve.
 16. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu o Zmluvy proti pohľadávke Objednávateľa.
 17. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom sú stanovené nasledovne:
 - 17.1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci Zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodca je Objednávateľ v súlade s ustanoveniami písm. b) a j) tohto bodu 17.
 - 17.2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že najneskôr ku dňu podpísania Zmluvy predložil Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela a ktorých pôvodcom je Objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto písm. b). Nepredloženie zmlúv sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou Objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
 - 17.3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
 - 17.4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa písm. b) tohto bodu 17.

- 17.5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 17.6. Ak Zhotoviteľ vykoná všetky dohodnuté RP v jednom kalendárnom roku, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa písm. e) tohto bodu 17., najneskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Ak vykonávanie RP bude zasahovať aj do ďalších kalendárnych rokov, je Zhotoviteľ povinný odovzdať (i) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v prvom kalendárnom roku najneskôr do konca prvého kalendárneho roku a (ii) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v ďalších kalendárnych rokoch v posledný deň príslušného kalendárneho roka v priebehu ktorého odpady vznikli najneskôr však v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Spolu s evidenciou je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi odovzdať:
- protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou Zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou Objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby
 - vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou
 - kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu.
- 17.7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielať uvedený Objednávateľ.
- 17.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa písm. b) tohto bodu 17. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
- 17.9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa pri plnení tejto zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ povinný túto Objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie zo strany Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právny úkonom pohľadávku podľa tohto písm. i) vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkony kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 17.10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto bodu 17 upravujúce povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

VI. Bezpečnosť zamestnancov a technických zariadení

1. Zmluvné strany pred začatím plnenia podľa tejto Zmluvy, ak to povaha Diela pripúšťa, uzatvoria „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o ochrane bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 452 predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“. Podklady na uzatvorenie „Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy ako Príloha č. 3.
2. Zhotoviteľ je v súlade s bodom 1. tohto článku povinný uzatvoriť „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ najneskôr do začatia vykonávania Diela v zmysle tejto Zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať Dielo v zmysle tejto Zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) sa riadne oboznámil a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ túto dohodu neuzavrie, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X bod 3 týchto OPVD.
3. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce Dielo za Zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

VII. Postavenie Zhotoviteľa

1. V prípade, že Zhotoviteľ deklaruje, že má implementovaný systém manažérstva kvality, environmentu alebo bezpečnosti (certifikovaný alebo necertifikovaný), je povinný na základe žiadosti Objednávateľa umožniť povereným zamestnancom Objednávateľa vykonať vo svojich prevádzkach audit zameraný na overenie dodržiavania tohto systému.
2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Zmluvy:
 - ☐ je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „RPVS“) a tiež každý Zhotoviteľovi známy subdodávateľ v priamom alebo nepriamom rade, ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v RPVS.
 - ☐ nie je partnerom verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade, že sa Zhotoviteľ po podpise Zmluvy partnerom verejného sektora stane, je povinný o tejto skutočnosti písomne informovať Objednávateľa najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal. V rovnakej lehote sa Zhotoviteľ zaväzuje podať na registrujúci orgán návrh na zápis do RPVS. V prípade, ak Zhotoviteľ nepodá návrh na zápis do RPVS spôsobom dojednaným v tomto bode, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy.
3. Ak je Zhotoviteľ zapísaný v RPVS, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v RPVS alebo jeho výmaz z RPVS najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v RPVS. V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením tejto povinnosti, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení Zmluvy nepodieľal subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v RPVS. Ak Zhotoviteľ poruší túto povinnosť je Objednávateľ oprávnený uplatniť si voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy, minimálne však vo výške 300 € za každý jednotlivý prípad (jedného subdodávateľa). Zmluvnú pokutu možno za porušenie tejto povinnosti vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
5. Zhotoviteľ nesmie byť v čase uzatvorenia Zmluvy v úpadku, tak ako je definovaný v zmysle zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
6. Zhotoviteľ nesmie previesť svoje práva vyplývajúce z tejto Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. V opačnom prípade je takýto prevod práv neplatný.

VIII. Ukončenie zmluvného vzťahu

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,

- b) odstúpením od Zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v Zmluve alebo bode 3. tohto článku týchto OPVSP,
 - c) písomným oznámením Objednávateľa, ak nastanú dôvody podľa bodu 2 tohto článku OPVSP.
2. Objednávateľ je oprávnený písomne oznámiť Zhotoviteľovi, že Zmluva zaniká, ak nastali nasledovné dôvody:
- a) ak bol Zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,
 - b) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nespĺnenú povinnosť vyplatenia odmeny zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením tejto Zmluvy,
 - c) Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní.

Doručením písomného oznámenia podľa tohto bodu týchto OPVSP Zmluva zanikne (s účinkami ex nunc).

3. Nasledovné porušenia zmluvných povinností zo strany Zhotoviteľa sa považujú za podstatné, s právom Objednávateľa okamžite od Zmluvy odstúpiť:
- a) ak sa Zhotoviteľ dostal do omeškania s vykonaním predmetu plnenia o viac ako 15 dní,
 - b) ak Zhotoviteľ neprevzal stavenisko ani v dodatočne písomne stanovenom termíne zo strany Objednávateľa,
 - c) ak Zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - d) ak Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie predmetu plnenia z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) ak Zhotoviteľ, z dôvodov na jeho strane, nepodpísal s Objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bodu 6.1.6 týchto OPVSP,
 - f) ak Zhotoviteľ nespĺní povinnosť podľa článku VI. bod 2 týchto OPVSP,
 - g) ak sa vyhlásenie Zhotoviteľa o tom, že nie je partnerom verejného sektora ukáže ako nepravdivé alebo po tom čo sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal, nepodal v lehote podľa bodu 2 v článku VII. návrh na zápis do RPVS,
 - h) ak sa na plnení Zmluvy podieľa subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v RPVS,
 - i) ak Zhotoviteľ nespĺní ktorúkoľvek z povinností podľa článku IX. bod 2 až 7 týchto OPVSP.
4. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 3 tohto článku OPVSP odstúpiť od Zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ porušil ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom porušení povinností písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku IV. bod 1. týchto OPVSP o viac ako 60 dní.
6. Zhotoviteľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom porušení povinností písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
7. Odstúpením od Zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo Zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení Zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu Zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu Zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností Zhotoviteľa podľa bodu 9 tohto článku týchto OPVSP, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od Zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. V prípade odstúpenia od Zmluvy predmet Zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a uhradená do momentu odstúpenia, sa stáva výhradným majetkom Objednávateľa.
9. Po odstúpení od Zmluvy je Zhotoviteľ povinný:
- a) počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nedokončením predmetu plnenia príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať Objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu plnenia, ako aj podklady, ktoré Zhotoviteľ získal v rozsahu Objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - c) písomne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie predmetu plnenia.
10. Po odstúpení od Zmluvy zo strany Zhotoviteľa pre porušenie povinností Objednávateľom je Objednávateľ povinný uhradiť predmet Zmluvy, alebo jeho časť, ktorá je vykonaná do momentu odstúpenia.
11. Ak Zmluva zanikne inak ako splnením, s výnimkou prípadu ak zánik Zmluvy spôsobil Zhotoviteľ porušením svojich povinností, Zhotoviteľovi vzniká nárok na zaplatenie rozpracovanej časti predmetu Zmluvy určenej percentuálnym podielom zo zmluvne dohodnutej ceny. Rozpracovanosť určením percentuálneho podielu zo zmluvnej ceny musí byť zmluvnými stranami písomne odsúhlasená najneskôr do 14 dní odo dňa zániku Zmluvy. Pokiaľ v tejto dobe nedôjde medzi zmluvnými stranami k vzájomnej dohode, každá zo zmluvných strán je oprávnená na vlastné náklady požiadať o určenie rozpracovanosti znalca.
12. Objednávateľ môže Zmluvu vypovedať len písomne, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 2 (dva) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Zmluvy doručená Zhotoviteľovi. Uplynutím výpovednej lehoty Zmluva zaniká.

IX. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa.
2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou realizácie Diela len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 5 Zmluvy (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“).
3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti Zhotoviteľa o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia

súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa so subdodávateľom.

4. Ak Objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť realizácie Diela riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 4 tohto článku žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa alebo v tejto lehote Objednávateľovi oznámiť, že realizáciu Diela bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe Zmluvy riadne a včas.
5. Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 5 Zmluvy. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
6. Zhotoviteľ ku dňu uzavretia Zmluvy predložil Objednávateľovi písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa uvedeného v zozname subdodávateľov s poskytnutím a spracúvaním osobných údajov s náležitosťami podľa bodu 9 tohto článku (ďalej len „súhlas so spracúvaním osobných údajov“) s výnimkou prípadu kedy sa súhlas so spracúvaním osobných údajov nevyžaduje v prípade osobných údajov, ktoré už boli zverejnené v súlade s platnými právnymi predpismi.
7. Súhlas so spracúvaním osobných údajov je Zhotoviteľ povinný predložiť aj v prípade doplnenia nového subdodávateľa do zoznamu subdodávateľov spolu s aktuálnym zoznamom subdodávateľov.
8. Súhlas so spracúvaním osobných údajov musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracúvanie osobných údajov musí byť platný aspoň do uplynutia platnosti a účinnosti tejto Zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva.
9. Ak Zhotoviteľ poskytne Objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa bez predloženia súhlasu so spracúvaním osobných údajov, je povinný nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá by takým konaním Objednávateľovi vznikla, vrátane prípadných peňažných sankcií zo strany štátnych orgánov.
10. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní, od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v prílohe č. 5 Zmluvy, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.
11. V prípade ak Zhotoviteľ poverí časťou plnenia Zmluvy subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 3 tohto článku OPVSP alebo zmení subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 4 tohto článku OPVSP, Zhotoviteľ je povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy.

V prípade omeškania Zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle bodov 5 až 7 tohto článku OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.

X. Autorské práva Zhotoviteľa, vlastnícke právo k zhotovenej veci (dielu)

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (najmä GP a PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z.z. Autorského zákona v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (GP, PD alebo niektorá ich časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom Zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle Zmluvy podľa ustanovenia § 19 ods. 4 a § 65 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu neobmedzene dlhý čas, bez teritoriálneho obmedzenia najmä, nie však výlučne na:
 - a) spracovanie diela,
 - b) spojenie diela s iným dielom,
 - c) zaradenie diela do databázy podľa § 131 autorského zákona,
 - d) vyhotovenie rozmnoženín diela (v akomkoľvek počte),
 - e) verejné rozširovanie originálu diela alebo rozmnoženiny diela
 - prevodom vlastníckeho práva,
 - vypožičaním,
 - nájmom,
 - f) použitie originálu diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - g) uvedenie diela na verejnosti
 - verejným vystavením originálu diela alebo rozmnoženiny diela,
 - verejným vykonaním diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela
 - verejným prenosom diela,
 - h) na odstránenie väd diela resp. vykonanie akejkoľvek zmeny, úpravy diela,
 - i) použitie diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - j) na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu Zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku týchto OPVSP je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie GP a PD v zmysle Zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho odovzdania a prevzatia od Zhotoviteľa v zmysle týchto OPVSP.
5. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu licencie udelenej Objednávateľovi v zmysle týchto OPVSP (sublicencia).
6. Ak dielo v zmysle tohto článku týchto OPVSP bude zamestnaneckým dielom v súlade s príslušnými ustanoveniami autorského zákona, Zhotoviteľ bude povinný vysporiadať všetky nároky autorov diela vyplývajúce z ich majetkových práv. V prípade, ak si bude autor diela, alebo niektorý z autorov diela, ak ich bude viac, uplatňovať nejaké nároky voči Objednávateľovi v súvislosti s dielom v zmysle Zmluvy, je Zhotoviteľ povinný tieto jeho/ich oprávnené nároky uspokojiť bez súčinnosti Objednávateľa.

XI. Záverečné ustanovenia

1. Tieto OPVSP, ktoré sú súčasťou Zmluvy, sú záväzné od 04.12.2017. Objednávateľ je oprávnený jednostranne zmeniť a/alebo doplniť tieto OPVSP, alebo úplne nahradiť ich doterajšie znenie novým znením, s čím Zhotoviteľ výslovne súhlasí.
2. Zmeny a doplnky Zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
3. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené Zmluvou vrátane týchto OPVSP, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi.

4. Ustanovenia Zmluvy a jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami týchto OPVSP.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými Objednávateľ oboznámil Zhotoviteľa počas plnenia predmetu Zmluvy, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa Zmluvy a to bez časového obmedzenia.
6. Písomnosti týkajúce sa Zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk, aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť späť vrátená odosielateľovi.
7. Rozhodné právo je právo Slovenskej republiky, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov zo Zmluvy je ten súd, ktorý je vecne a miestne príslušným vec prejednať a rozhodnúť podľa práva Slovenskej republiky (s vylúčením kolíznych noriem).
8. V prípade, ak dôjde k zrušeniu niektorého z právnych predpisov, na ktoré tieto OPVSP odkazujú, použije sa na úpravu práv a povinností zmluvných strán právny predpis, ktorý zrušený právny predpis nahrádza. Tieto OPVSP sú súčasťou Zmluvy.
9. Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou Diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii Diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu Diela potrebné.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním prečítali, bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 3. – Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR – „neaplikuje sa“

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia

1.Predmet úlohy

Na základe Zákona č.513/2009, platných predpisov na ŽSR hlavne:S5-Správa železničných mostných objektov, Nariadenia GR č.13/2016, Metodického pokynu generálneho riaditeľa: Realizácia opatrenia hospodárskej mobilizácie - organizácia dopravného zabezpečenia v podmienkach ŽSR , Opatrenia č.7 riaditeľa MO Košice - Preverenie aktuálneho stavu nezaobudovaných mostných provizórií (MP) v podmienkach VOJ MO Košice, vypracovanej projektovej dokumentácie (PD) pre : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti mostných provizórií je nutné realizovať aplikáciu v zmysle vypracovanej PD a v zmysle predmetu zákazky.

Predmetom zákazky je: materiálová dodávka s tvarovou úpravou a aplikácia statického a dynamického posúdenia oceľových konštrukcií mostných provizórií (MP) v zmysle PD s dopravou k dodávateľovi tam a späť. Cieľom PD je posúdenie a zvýšenie zaťažiteľnosti MP zaťažením od železničnej prevádzky reprezentované charakteristickou hodnotou zaťažovacieho modelu (LM) 71 pre násobeného súčiniteľom $\alpha = 1,0$.

Predmetom dodávky je dodanie špecifického materiálu s tvarovou úpravou s následnou aplikáciou na MP v zmysle vypracovanej projektovej dokumentácie (PD). Dodávka špecifického materiálu určeného priamo na aplikáciu ma byť realizovaná technológiou „studeného rezu“, ktorý je založený na intenzívnom hydroerozívnom účinku úzkeho vodného prúdu s veľkou rýchlosťou prúdenia vodného média pri ktorom nedochádza k teplotnému ovplyvneniu rezaného materiálu.

Aplikácia na MP bude vykonaná spojením dodaného materiálu k MP vybranou technológiou – technológiou zvarovania. Polohy zvarovania predpíše technolog zvarovania v rámci výrobn - technickej dokumentácie (VTD). Dodávku špecifického materiálu realizovať v zmysle STN EN 10204 s dodaním dokladov : vyhlásenie o zhode s objednávkou “druh 2.1”, Protokol o skúške “druh 2.2, inšpekčný certifikát “druh 3.1 v zmysle STN EN 10025-1 a STN EN 10204. Dodávku aplikácie realizovať v zmysle PD ,vypracovanej VTD a zápisov z dielenskej prebiecky zvarových spojov, zápisu - evidencia použitých materiálov, výrobn - technologická dokumentácia, katalógových listov zvarových spojov, zápisov z kontroly protikorózneho ochrany, výsledok merania geometrického tvaru, schválený WPQR, schválený WPS, a za predpokladu kvalifikácie –odbornej spôsobilosti zvaračov. Aplikáciu - realizáciu je možné uskutočniť až po kontrole vstupnej dokumentácie – hore uvedenej.

Plnenie predmetu zákazky bude realizované po častiach. Prvou časťou bude materiálová dodávka s tvarovou úpravou ďalšou etapou bude aplikácia statického a dynamického posúdenia oceľových konštrukcií mostných provizórií (MP) v zmysle PD s dopravou k dodávateľovi tam a späť.

Jednotlivé časti plnenia zákazky budú predmetom samostatnej fakturácie.

2.Špecifikácia predmetu

Predmet zákazky je určený pre MP pod označením v evidencii:

ŽSR-MO KE-01-SN150,

ŽSR-MO KE-02-SN150,

ŽSR-MO KE-03-SN150,

ŽSR-MO KE-04-SN150,

ŽSR-MO KE-09-SN150,

ŽSR-MO KE-11-SN105,

ŽSR-MO KE-01-DNT047,

ŽSR-MO KE-02-DNT047,

ŽSR-MO KE-01-DNP065,

ŽSR-MO KE-02-DNP065,

ŽSR-MO KE-03-DNP065,

Ma 1,

Ma 2 ,

Ma 4 ,

Ma 5 ,

Ma 6 ,

Ma 9 ,

Ma 11 ,

Ma 12 ,

Ma 13 ,

MP KNO z mosta v km 56,209 ,

MP KNO z mosta v km 50,429.

Skládka MP je na MO Košice Stredisku miestnej údržby Margecany.

Súčasťou prebiehajúcej (po etapách) bude kontrola dokladovej časti : oprávnenia na výrobu oceľových konštrukcií technológiou zvarovania vydané Dopravným úradom na predmet zákazky resp. osvedčenie o odbornej spôsobilosti vydané Dopravným úradom na predmet zákazky, v zmysle STN EN 10204 vyhlásenie o zhode s objednávkou "druh 2.1", Protokol o skúške "druh 2.2, inšpekčný certifikát "druh 3.1, Zápisy z dielenskej prebiehajúcej zvarových spojov, zápis - evidencia použitých materiálov, výrobnotechnologická dokumentácia, katalógové listy zvarových spojov, zápis z kontroly protikorózneho ochrany, výsledok merania geometrického tvaru, schválený WPQR, schválený WPS, kvalifikácia –odborná spôsobilosť zvaračov, Potvrdenie platnosti a dodávanie dokumentov kontroly,

Jestvujúci stav - Navrhovaný stav.

Mostné provizóriá všeobecne

Jestvujúci stav

Pre návrh konštrukčných úprav sú objednávatelom požadované nasledovné MP:

Poradové číslo	Typ	Označenie podľa objednávateľa	Poznámka
1	SN 150	ŽSR - MO KE - 01 - SN150	vedený evidenčný list
2	SN 150	ŽSR - MO KE - 02 - SN150	vedený evidenčný list
3	SN 150	ŽSR - MO KE - 03 - SN150	vedený evidenčný list
4	SN 150	ŽSR - MO KE - 04 - SN150	vedený evidenčný list

5	SN 150	ŽSR - MO KE - 09 - SN150	vedený evidenčný list
6	SN 105	ŽSR - MO KE - 11 - SN105	vedený evidenčný list
7	DNT 047	ŽSR - MO KE - 01 - DNT047	vedený evidenčný list
8	DNT 047	ŽSR - MO KE - 02 - DNT047	vedený evidenčný list
9	DNP 065	ŽSR - MO KE - 01 - DNP065	vedený evidenčný list
10	DNP 065	ŽSR - MO KE - 02 - DNP065	vedený evidenčný list
11	DNP 065	ŽSR - MO KE - 03 - DNP065	vedený evidenčný list
12	SN 150	Ma 1	vedený evidenčný list
13	DN 150	Ma 2	vedený evidenčný list
14	SN 135	Ma 4	vedený evidenčný list
15	SN 135	Ma 5	
16	DN 120	Ma 6	
17	SN 082	Ma 9	
18	DN 120	Ma 11	
19	DN 105	Ma 12	
20	SN 150	Ma 13	
21	KNO 155		zabudované v km 56,209 trate Kraľovany - Trstená
22	KNO 135		zabudované v km 50,429 trate Kraľovany - Trstená

Navrhovaný stav

Na základe predbežných výpočtov a výkazov materiálov, bolo na výrobných poradách dohodnuté nasledovné:

- MP typu DN je navrhnuté prestavať na MP typu SN
 - MP typu SN 105 ŽSR - MO KE - 11 - SN105, ktoré pozostáva z dvoch trojíc hlavných nosníkov je navrhnuté prestavať na klasické SN 105 pozostávajúce z dvoch dvojíc hlavných nosníkov
 - pre zabudovanie na tratiach tatranských elektrických železníc (TEŽ) sú vyčlenené 4 MP typu SN 150 a 1 MP typu SN 105, ktorých posúdenie a následné úpravy vyhovujú pre zaťaženie zaťažovacím modelom „C“ podľa 2. [14]
 - pre zabudovanie na tratiach normálneho rozchodu (NR) a TEŽ sú vyčlenené ostatné MP typu SN, ktorých posúdenie a následné úpravy vyhovujú pre zaťaženie zaťažovacím modelom „LM 71“ podľa 2. [6]
 - MP typu DNT 047 a DNP 065 nebudú zosilňované, aby vyhoveli na zaťaženie zaťažovacím modelom „LM 71“ (zosilňovanie je konštrukčne, materiálovo a ekonomicky náročné, jednoduchšie je zhotoviť nové MP podobného typu), v tejto úlohe je pre uvedené jestvujúce MP posúdená zaťažiteľnosť zaťažovacími modelmi „LM 71“ podľa 2. [6] a „C“ podľa 2. [14], podľa evidenčného listu uvedené MP smú byť zabudované na tratiach NR a širokého rozchodu (ŠR)
 - MP typu KNO sú zosilnené tak, aby vyhovovali pre zaťaženie zaťažovacím modelom „LM 71“ podľa 2. [6], uvedené MP smú byť zabudované na tratiach NR
 - pre návrh úprav a prepočet konštrukcií MP sú dynamické účinky zvislého pohyblivého zaťaženia (zaťažovacie modely „LM 71“ a „C“) zohľadnené zavedením dynamického súčiniteľa ϕ_2 (poznámka: použitie dynamického súčiniteľa ϕ_2 bolo dohodnuté s objednávatelom na základe predpokladov, že sa jedná o dočasne zabudovanú konštrukciu, že na MP bude uložený železničný zvršok, ktorý bude počas prevádzky v dobrom stave a že v mieste MP bude maximálna rýchlosť 50 km/h)
- Ostatné údaje sú uvedené v popisoch jednotlivých typov MP.

Tabuľka MP, navrhovaný stav:

Poradové číslo	Typ	Označenie	Zaťažovací model	Rozchod koľaje	Príloha
1	SN	ŽSR - MO KE - 01 - SN150	LM 71	NR (TEŽ)	2.1
2	SN	ŽSR - MO KE - 02 - SN150	LM 71	NR (TEŽ)	2.1
3	SN	ŽSR - MO KE - 03 - SN150	LM 71	NR (TEŽ)	2.1
4	SN	ŽSR - MO KE - 04 - SN150	LM 71	NR (TEŽ)	2.1
5	SN	ŽSR - MO KE - Ma 4 – SN135	LM 71	NR (TEŽ)	2.2
6	SN	ŽSR - MO KE Ma 5 – SN135	LM 71	NR (TEŽ)	2.2
7	SN	ŽSR - MO KE Ma 6 – SN120	LM 71	NR (TEŽ)	2.3
8	SN	ŽSR - MO KE - Ma 11 – SN120	LM 71	NR (TEŽ)	2.4
9	SN	ŽSR - MO KE - 11 - SN105	LM 71	NR (TEŽ)	2.5
10	SN	ŽSR - MO KE - Ma 9 – SN082	LM 71	NR (TEŽ)	2.6
11	KNO	ŽSR - MO KE – KNO155	LM 71	NR	2.7
12	KNO	ŽSR - MO KE – KNO135	LM 71	NR	2.8
13	SN	ŽSR - MO KE - 09 - SN150	C	TEŽ	2.9
14	SN	ŽSR - MO KE - Ma 13 – SN150	C	TEŽ	2.9
15	SN	ŽSR - MO KE - Ma 1 – SN150	C	TEŽ	2.10
16	SN	ŽSR - MO KE - Ma 2 – SN150	C	TEŽ	2.11
17	SN	ŽSR - MO KE - Ma 12 – SN105	C	TEŽ	2.12
18	DNP	ŽSR - MO KE - 01 - DNP065	LM 71 / C	NR (ŠR)	2.13
19	DNP	ŽSR - MO KE - 02 - DNP065	LM 71 / C	NR (ŠR)	2.13
20	DNP	ŽSR - MO KE - 03 - DNP065	LM 71 / C	NR (ŠR)	2.13
21	DNT	ŽSR - MO KE - 01 - DNT047	LM 71 / C	NR (ŠR)	2.14
22	DNT	ŽSR - MO KE - 02 - DNT047	LM 71 / C	NR (ŠR)	2.14

MP typu SN / ŽSR – MO KE 01,02,03,04 – SN150 / NR / príloha č. 2.1

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedených MP typu SN 150 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov zloženého zvaraného prierezu P.25x270 + IPN500 + P.25x270. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi zloženého nitovaného prierezu Lr70x8 + P.10x400 + Lr70x8. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN240. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky. Na spodné pásy nosníkov sú v mieste uloženia prinitované úložné platne z P.20.

Dĺžka MP je 15,0 m; rozpätie MP je 14,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Hmotnosť konštrukcie jedného MP je 16,4 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedených MP typu SN 150 pozostávajú z privarenia pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov a z prípadnej výmeny poškodených konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky, čo bude posúdené počas prác). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie jedného MP je cca 6,8 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 23,2 t.

Dĺžka MP je 15,0 m; rozpätie MP je 14,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 250 m.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – Ma 4, 5 – SN135 / NR / príloha č. 2.2

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedených MP typu SN 135 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov zloženého zvaraného prierezu P.25x270 + IPN500 + P.25x270. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi zloženého nitovaného prierezu Lr70x8 + P.10x400 + Lr70x8. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN240. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky. Na spodné pásy nosníkov sú v mieste uloženia prinitované úložné platne z P.20.

Dĺžka MP je 13,5 m; rozpätie MP je 12,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Hmotnosť konštrukcie jedného MP je 14,5 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedených MP typu SN 135 pozostávajú z privarenia pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov a z prípadnej výmeny poškodených konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky, čo bude posúdené počas prác). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie jedného MP je cca 3,6 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 18,1 t.

Dĺžka MP je 13,5 m; rozpätie MP je 12,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 250 m.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – Ma 6 – SN120 / NR / príloha č. 2.3

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedeného MP typu DN 120 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov zloženého zváraného prierezu P.25x270 + IPN500 + P.25x270. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi / sedlami pre pozdĺžne úložné dreva železničného zvršku zloženého zváraného prierezu 2 x UPN140. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN240. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky.

Dĺžka MP je 12,0 m; rozpätie MP je 11,0 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,6 m + 0,93 m + 0,6 m.

Hmotnosť konštrukcie MP je 14,8 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez pozdĺžne dreva.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedeného MP typu DN 120 pozostávajú z jeho prestavby na MP typu SN 120 a to privarením pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov, z výmeny / doplnenia konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie MP je cca 2,9 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 15,1 t.

Dĺžka MP je 12,0 m; rozpätie MP je 11,0 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 250 m.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – Ma 11 – SN120 / NR / príloha č. 2.4

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedeného MP typu DN 120 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov prierezu IPN500. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi / sedlami pre pozdĺžne úložné dreva železničného zvršku zloženého zvaraného prierezu 2 x UPN140. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN240. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky.

Dĺžka MP je 12,0 m; rozpätie MP je 11,0 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Hmotnosť konštrukcie MP je 9,7 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez pozdĺžne dreva.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedeného MP typu DN 120 pozostávajú z jeho prestavby na MP typu SN 120 a to privarením pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov, z výmeny / doplnenia

konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie MP je cca 6,7 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 14,3 t.

Dĺžka MP je 12,0 m; rozpätie MP je 11,0 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 250 m.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – 11 – SN105 / NR / príloha č. 2.5

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedeného MP typu SN 105 pozostáva z dvoch trojíc hlavných nosníkov prierezu IPN500. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi prierezu P.10x400. Trojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN260 resp. 2 x UPN120. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo sa na MP nenachádza.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky.

Dĺžka MP je 10,2 m; rozpätie MP je 9,7 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,32 m + 0,32 m + 0,86 m + 0,32 m + 0,32 m.

Hmotnosť konštrukcie MP je 9,9 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedeného MP typu SN 105 zloženého z dvoch trojíc hlavných nosníkov pozostávajú z prestavby na MP typu SN 105 zloženého z dvoch dvojíc hlavných nosníkov, z privarenia pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov a z výmeny a doplnenia konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky, čo bude posúdené počas prác). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch

- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie jedného MP je cca 4,8 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 10,7 t.

Dĺžka MP je 10,2 m; rozpätie MP je 9,7 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 250 m.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – Ma 9 – SN082 / NR / príloha č. 2.6

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedeného MP typu SN 082 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov prierezu IPN500. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi zloženého nitovaného prierezu Lr70x8 + P.10x400 + Lr70x8. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priehradovými priečnikmi z tyčí prierezov UPN120 a Lr60x6. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky.

Dĺžka MP je 8,2 m; rozpätie MP je 7,7 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Hmotnosť konštrukcie jedného MP je 5,7 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedeného MP typu SN 082 pozostávajú z privarenia pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov a z prípadnej výmeny poškodených konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky, čo bude posúdené počas prác). Priečniky medzi dvojicami hlavných nosníkov budú komplet vymenené. V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie jedného MP je cca 1,6 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 6,8 t.

Dĺžka MP je 8,2 m; rozpätie MP je 7,7 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 250 m.

MP typu KNO / ŽSR – MO KE – KNO155 / NR / príloha č. 2.7

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia MP KNO 155 pozostáva z jedného zváraného nosníka zo spodu otvoreného prierezu, zloženého zo stredného otvoreného lichobežníka a dvoch bočných uzavretých lichobežníkov. Dĺžka nosníka je 15,5 m, rozpätie nosníka je 15,0 m.

Vo vzdialenostiach 3,0 m sú v strednej lichobežníkovej časti prierezu vovarené priečne výstuhy aj so spodnou pásnicou.

Vo vzdialenostiach úložných blokoch (0,6 m) sú bočné lichobežníkové časti prierezu nosníka vystužené vovarenými priečnymi výstuhami.

Po oboch stranách nosníka sú osadené odnímateľné chodníkové konzoly. Konzoly sú počas uloženia MP na úložisku a prepravy demontované. Počas zabudovania MP do koľaje sú konzoly osadené do priečného smeru, na konzoly sú osadené pozdĺžniky, chodníkové panely a zábradlie.

Nosník MP je počas zabudovania MP do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky. Na spodné pásy nosníka sú v mieste uloženia navarené vahadlá tangenciálnych ložísk (po 2 ks v mieste uloženia).

Manipulácia s MP pomocou žeriavov je možná pomocou montážnych úchytov.

Hmotnosť konštrukcie MP je 19,4 t vrátane ložísk mimo ostatného príslušenstva (zábradlie, chodníkové konzoly, pozdĺžniky a panely).

Železničný zvršok je na nosník uložený cez rektifikovateľné (v priečnom smere) úložné bloky a rebrové podkladnice. Úložné bloky sú vo vzdialenostiach 0,6 m. Úložné bloky sú k horným krajným pásniciam bočných lichobežníkových častí prierezu pripevnené skrutkami. Najmenší polomer smerového oblúku je 300 m.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy MP KNO 155 pozostávajú z privarenia pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici.

Na hornú pásnicu sú zo spodnej strany privarené nové „pozdĺžne“ výstuhy, ktoré sú osadené medzi priečnymi výstuhami. Z konštrukčných dôvodov je ich potrebné do nosníka vsunúť z dvoch dielenských kusov, oba kusy montážne podoprieť a zvariť priečnym zvarom a potom ich vovariť na definitívne miesto.

Orientačný postup prác:

- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním (vonkajší aj vnútorný)
- overiť rozmery nosnej konštrukcie a pripraviť zvarované plochy na nových pásoch (tupé zvary)
- privariť nové pásy
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke. Nové pásy k hornej a spodnej pásnici privariť na nosník v „otočenej“ polohe.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie je cca 1,8 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 21,2 t vrátane ložísk mimo ostatného príslušenstva (zábradlie, chodníkové konzoly, pozdĺžniky a panely).

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

MP typu KNO / ŽSR – MO KE – KNO 135 / NR / príloha č. 2.8

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia MP KNO 135 pozostáva z jedného zvaraného nosníka zo spodu otvoreného prierezu, zloženého zo stredného otvoreného lichobežníka a dvoch bočných uzavretých lichobežníkov. Dĺžka nosníka je 13,5 m, rozpätie nosníka je 13,0 m.

Vo vzdialenostiach 3,0 m sú v strednej lichobežníkovej časti prierezu vovarené priečne výstuhy aj so spodnou pásnicou.

Vo vzdialenostiach úložných blokoch (0,6 m) sú bočné lichobežníkové časti prierezu nosníka vystužené vovarenými priečnymi výstuhami.

Po oboch stranách nosníka sú osadené odnímateľné chodníkové konzoly. Konzoly sú počas uloženia MP na úložisku a prepravy demontované. Počas zabudovania MP do koľaje sú konzoly osadené do priečného smeru, na konzoly sú osadené pozdĺžniky, chodníkové panely a zábradlie.

Nosník MP je počas zabudovania MP do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky. Na spodné pásy nosníka sú v mieste uloženia navarené vahadlá tangenciálnych ložísk (po 2 ks v mieste uloženia).

Manipulácia s MP pomocou žeriavov je možná pomocou montážnych úchyto.

Hmotnosť konštrukcie MP je 17,9 t vrátane ložísk mimo ostatného príslušenstva (zábradlie, chodníkové konzoly, pozdĺžniky a panely).

Železničný zvršok je na nosník uložený cez rektifikovateľné (v priečnom smere) úložné bloky a rebrové podkladnice. Úložné bloky sú vo vzdialenostiach 0,6 m. Úložné bloky sú k horným krajným pásniciam bočných lichobežníkových častí prierezu pripevnené skrutkami. Najmenší polomer smerového oblúka je 300 m.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy MP KNO 135 pozostávajú z privarenia pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici.

Na hornú pásnicu sú zo spodnej strany privarené nové „pozdĺžne“ výstuhy, ktoré sú osadené medzi priečnymi výstuhami. Z konštrukčných dôvodov je ich potrebné do nosníka vsunúť z dvoch dielenských kusov, oba kusy montážne podoprieť a zvariť priečnym zvarom a potom ich vovariť na definitívne miesto.

Orientačný postup prác:

- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním (vonkajší aj vnútorný)
- overiť rozmery nosnej konštrukcie a pripraviť zvarované plochy na nových pásoch (tupé zvary)
- privariť nové pásy
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke. Nové pásy k hornej a spodnej pásnici privariť na nosník v „otočenej“ polohe.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie je cca 1,6 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 19,5 t vrátane ložísk mimo ostatného príslušenstva (zábradlie, chodníkové konzoly, pozdĺžniky a panely).

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – 09, Ma 13 – SN150 / TEŽ / príloha č. 2.9

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedených MP typu SN 150 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov zloženého zváraného prierezu P.25x270 + IPN500 + P.25x270. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi zloženého nitovaného prierezu Lr70x8 + P.10x400 + Lr70x8. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN240. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky. Na spodné pásy nosníkov sú v mieste uloženia prinitované úložné platne z P.20.

Dĺžka MP je 15,0 m; rozpätie MP je 14,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Hmotnosť konštrukcie jedného MP je 16,4 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedených MP typu SN 150 pozostávajú z privarenia pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov a z prípadnej výmeny poškodených konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky, čo bude posúdené počas prác). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie jedného MP je cca 3,2 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 19,4 t.

Dĺžka MP je 15,0 m; rozpätie MP je 14,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 100 m.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – Ma 1 – SN150 / TEŽ / príloha č. 2.10

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedeného MP typu SN 150 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov zloženého zváraného prierezu P.25x270 + IPN500 + P.25x270. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi zloženého nitovaného prierezu Lr70x8 + P.10x400 + Lr70x8. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN240. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky. Na spodné pásy nosníkov sú v mieste uloženia prinitované úložné platne z P.20.

Dĺžka MP je 15,0 m; rozpätie MP je 14,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Hmotnosť konštrukcie MP je 16,4 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedeného MP typu SN 150 pozostávajú z privarenia pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov a z prípadnej výmeny poškodených konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky, čo bude posúdené počas prác). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby oceľovej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov oceľovej konštrukcie jedného MP je cca 3,4 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 19,8 t.

Dĺžka MP je 15,0 m; rozpätie MP je 14,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 100 m.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – Ma 2 – SN150 / TEŽ / príloha č. 2.11

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedeného MP typu DN 150 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov zloženého zváraného prierezu P.25x270 + IPN500 + P.25x270. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi / sedlami pre pozdĺžne úložné dreva železničného zvršku zloženého zváraného prierezu 2 x

UPN160. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN240. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky. Na spodné pásy nosníkov sú v mieste uloženia prinitované úložné platne z P.20.

Dĺžka MP je 15,0 m; rozpätie MP je 14,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,62 m + 0,935 m + 0,62 m.

Hmotnosť konštrukcie MP je 17,3 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez pozdĺžne drevá.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedeného MP typu DN 150 pozostávajú z jeho prestavby na MP typu SN 150 a to privarením pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov, z výmeny / doplnenia konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrusiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie MP je cca 4,8 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 19,4 t.

Dĺžka MP je 15,0 m; rozpätie MP je 14,5 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 100 m.

MP typu SN / ŽSR – MO KE – Ma 12 – SN105 / TEŽ / príloha č. 2.12

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedených MP typu DN 105 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov prierezu IPN500. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi / sedlami pre pozdĺžne úložné drevá železničného zvršku zloženého zváraného prierezu 2 x UPN160. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi prierezu UPN240. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez bočné uholníky. Pozdĺžne vodorovné stužidlo je medzi dvojicami hlavných nosníkov, diagonály sú z tyčí prierezu Lr90x8, na hlavné nosníky a priečniky sú uložené cez stykové platne.

Spoje sú nitované (nity $\phi 20$), resp. ako náhrada nitov skrutkované (M20).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje možné uložiť bezložiskovo na oporu z drevených podvalov, resp. cez tangenciálne ložiská na úložné prefabrikované železobetónové bloky.

Dĺžka MP je 10,5 m; rozpätie MP je 10,0 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Hmotnosť konštrukcie MP je 7,6 t.

Železničný zvršok je na MP uložený cez pozdĺžne drevá.

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Konštrukčné úpravy uvedeného MP typu DN 105 pozostávajú z jeho prestavby na MP typu SN 105 a to privarením pásovej ocele k hornej a spodnej pásnici hlavných nosníkov, z výmeny / doplnenia konštrukčných prvkov (diagonály stuženia, stykové platne, priečniky). V rámci úprav budú všetky nitované resp. skrutkované spoje vymenené za trecie spoje so skrutkami.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- overiť rozmery nosnej konštrukcie, dovŕtať diery v nových prvkoch
- privariť nové pásy na hlavné nosníky
- skompletizovanie konštrukcie MP
- ochranné nátery

Nové pásy privárať na vyrovnaný nosník, resp. na nosník uložený na priebežnej podložke.

Nové spoje sú dielenské kútové zvary. Prípadné priečne tupé zvary X dielenských celkov pásov zabrušiť v smere pozdĺžnej osi MP.

Zatriedenie výroby ocelevej konštrukcie podľa 2. [12] tab. B.3: trieda zhotovovania konštrukcie – EXC3.

Hmotnosť nových prvkov ocelevej konštrukcie MP je cca 2,7 t.

Hmotnosť konštrukcie MP po vykonaní konštrukčných opatrení je 9,2 t.

Dĺžka MP je 10,5 m; rozpätie MP je 10,0 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,5 m + 1,0 m + 0,5 m.

Železničný zvršok je na MP uložený cez drevené podvaly.

Minimálny polomer smerového oblúku je 50 m.

MP typu DNP / ŽSR – MO KE 01,02,03 – DNP065 / NR (ŠR) / príloha č. 2.13

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedených MP typu DNP 065 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov zváraného prierezu U280 (P.30x120 + P.10x220 + P.30x120), v mieste uloženia MP na podvaly je hlavný nosník zváraného prierezu U200. Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi / sedlami pre uloženie podkladníc koľajníc železničného zvršku zváraného uzavretého prierezu P.12x200 + 2 x P.8x50 + P.12x200. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi zváraného prierezu T zloženého z 2 x Lr80x8 resp. 2 x Lr90x8 resp. 2 x Lr100x8. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez čelné dosky hr. 14 mm.

Spoje sú skrutkované (M24).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje uložené na dvojicu drevených podvalov.

Dĺžka MP je 6,5 m; rozpätie MP je 6,0 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,6 m + 0,93 (1,02) m + 0,6 m (údaj v zátvorke platí pre ŠR).

Hmotnosť konštrukcie jedného MP je 5,0 t.

Železničný zvršok je na MP uložený priamo (na sedlá sú navarené rozponové podkladnice).

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Vzhľadom na závery výrobných porád (MP typu DNP 065 nebudú zosilňované) konštrukčné úpravy uvedeného MP typu DNP 065 pozostávajú z výmeny skrutkového spojovacieho materiálu (nové skrutkové spoje budú trecie) a z obnovy náterového systému.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- ochranné nátery
- skompletizovanie konštrukcie MP

Po vykonaní uvedených úprav, ostatné parametre MP zachované.

Minimálny polomer smerového oblúku je 250 m.

MP typu DNT / ŽSR – MO KE 01,02 – DNT047 / NR (ŠR) / príloha č. 2.14

Jestvujúci stav

Nosná oceľová konštrukcia uvedených MP typu DNT 047 pozostáva z dvoch dvojíc hlavných nosníkov zváraného prierezu U200 (P.20x110 + P.10x160 + P.20x110). Nosníky v rámci dvojice sú spojené priečnikmi / sedlami pre uloženie podkladníc koľajníc železničného zvršku zváraného uzavretého prierezu P.12x200 + 2 x P.8x50 + P.12x200. Dvojice nosníkov sú navzájom spojené priečnikmi zváraného prierezu T zloženého z 2 x Lr100x8. Priečniky sú k hlavným nosníkom pripojené cez čelné dosky hr. 14 mm.

Spoje sú skrutkované (M24).

MP je počas jeho zabudovania do koľaje uložené na dvojicu drevených podvalov.

Dĺžka MP je 4,7 m; rozpätie MP je 4,2 m.

Osová vzdialenosť nosníkov v priečnom reze je 0,6 m + 0,93 (1,02) m + 0,6 m (údaj v zátvorke platí pre ŠR).

Hmotnosť konštrukcie jedného MP je 3,0 t.

Železničný zvršok je na MP uložený priamo (na sedlá sú navarené rozponové podkladnice).

MP je vyrobené z ocele pevnostnej triedy S235.

Navrhovaný stav

Vzhľadom na závery výrobných porád (MP typu DNT 047 nebudú zosilňované) konštrukčné úpravy uvedeného MP typu DNP 047 pozostávajú z výmeny skrutkového spojovacieho materiálu (nové skrutkové spoje budú trecie) a z obnovy náterového systému.

Orientačný postup prác:

- rozobratie konštrukcie MP
- povrch nosnej konštrukcie očistiť na stupeň čistoty Sa2^{1/2} otryskaním
- ochranné nátery
- skompletizovanie konštrukcie MP

Po vykonaní uvedených úprav, ostatné parametre MP zachované.

Minimálny polomer smerového oblúku je 250 m.

Materiály

Nové konštrukčné prvky sú z ocele STN EN 10 025-2 S355J2.

Skrutky pre trecie spoje sú pevnostnej triedy 10.9.

Rekapitulácia spotreby nového materiálu:

Rekapitulácia			
Č. prílohy	Označenie	Hmotnosť	
2.1	4 x ŽSR - MO KE - x - SN150 / NR / x = 01,02,03,04	27 858	kg
2.2	2 x ŽSR - MO KE - Max - SN135 / NR / x = 4,5	7 238	kg
2.3	1 x ŽSR - MO KE - Ma6 - SN120 / NR (jestvujúce DN120)	2 899	kg
2.4	1 x ŽSR - MO KE - Ma11 - SN120 / NR (jestvujúce DN120)	6 693	kg
2.5	1 x ŽSR - MO KE - 11 - SN105 / NR (jestvujúce 6xIPN500)	4 762	kg
2.6	1 x ŽSR - MO KE - Ma9 - SN082 / NR	1 611	kg
2.7	1 x ŽSR - MO KE - KNO155 / NR	1 816	kg
2.8	1 x ŽSR - MO KE - KNO135 / NR	1 585	kg
2.9	2 x ŽSR - MO KE - x - SN150 / TEŽ / x = 09, Ma13	6 516	kg
2.10	1 x ŽSR - MO KE - Ma1 - SN150 / TEŽ	3 338	kg
2.11	1 x ŽSR - MO KE - Ma2 - SN150 / TEŽ (jestvujúce DN150)	4 761	kg
2.12	1 x ŽSR - MO KE - Ma12 - SN105 / TEŽ (jestvujúce DN105)	2 655	kg
2.13	3 x ŽSR - MO KE - x - DNP065 / NR (ŠR) / x = 01,02,03	90	kg
2.14	2 x ŽSR - MO KE - x - DNT047 / NR (ŠR) / x = 01,02	60	kg
	Celkom	<u>71 882</u>	kg

Povrchové úpravy

Ochranu oceľových konštrukcií MP vykonať nasledovným náterovým systémom:

- príprava povrchu otryskaním na stupeň čistoty Sa2^{1/2}
- 1 x základný náter hr. 60 μm na báze epoxidovej živice s vysokým obsahom zinku
- 2 x medzináter hr. 80 μm na báze epoxidovej živice
- 1 vrchný hr. 80 μm na báze polyuretánovej živice v odtieni zelenej

Navrhovaný súčiniteľ trenia pre plochy trecích spojov je $\mu = 0,3$. Podľa 2. [12] tab. 18 je pre takýto súčiniteľ povrchová úprava triedy „C“, pre ktorú vyhovuje úprava povrchu otryskaním na stupeň čistoty Sa2^{1/2}.

Látková bilancia materiálu a odpadových látok

Potrebné materiály pre realizáciu úprav MP sú špecifikované v projektovej dokumentácii.

Odpady budú pozostávať z jednorázových odpadov vzniknutých pri realizácii úprav MP.

Odpady v zmysle vyhl. 365/2015 Z. z. zo dňa 13. novembra 2015 z realizácie úprav MP:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Merná jednotka	Množstvo o m. j.
--------------------	--------------------	------------------	----------------	------------------

17 04 05	železo a oceľ (konštrukčné prvky MP)	O	t	14,5
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované NL	N	t	0,4

Oceľový šrot likvidovať obvyklým spôsobom – ako surovinu pre oceliarne, resp. považovať za výzisk a skladovať na miestach určených príslušným správcom ŽSR.

Na likvidáciu kategórie odpadov „N“ uzatvoriť zmluvy s odborne spôsobilou a vybavenou organizáciou (firmou).

Odhad množstva odpadov druhu č. 17 04 05:

Rekapitulácia odpadov				
Č. prílohy	Označenie	Hmotnosť		
2.1	4 x ŽSR - MO KE - x - SN150 / NR / x = 01,02,03,04	911	kg	
2.2	2 x ŽSR - MO KE - Max - SN135 / NR / x = 4,5	372	kg	
2.3	1 x ŽSR - MO KE - Ma6 - SN120 / NR (jestvujúce DN120)	2 673	kg	
2.4	1 x ŽSR - MO KE - Ma11 - SN120 / NR (jestvujúce DN120)	1 904	kg	
2.5	1 x ŽSR - MO KE - 11 - SN105 / NR (jestvujúce 6xIPN500)	3 869	kg	
2.6	1 x ŽSR - MO KE - Ma9 - SN082 / NR	317	kg	
2.7	1 x ŽSR - MO KE - KNO155 / NR			
2.8	1 x ŽSR - MO KE - KNO135 / NR			
2.9	2 x ŽSR - MO KE - x - SN150 / TEŽ / x = 09, Ma13	456	kg	
2.10	1 x ŽSR - MO KE - Ma1 - SN150 / TEŽ	348	kg	
2.11	1 x ŽSR - MO KE - Ma2 - SN150 / TEŽ (jestvujúce DN150)	2 596	kg	
2.12	1 x ŽSR - MO KE - Ma12 - SN105 / TEŽ (jestvujúce DN105)	942	kg	
2.13	3 x ŽSR - MO KE - x - DNP065 / NR (ŠR) / x = 01,02,03	90	kg	
2.14	2 x ŽSR - MO KE - x - DNT065 / NR (ŠR) / x = 01,02	36	kg	
	Celkom	14 513	kg	

Bezpečnostné opatrenia

Práce na konštrukčných úpravách vykonať za dodržania platných nariadení a vyhlášok vlády SR a predpisov ŽSR.

Statické posúdenie

MP pre NR (podľa bodov 4 – 11, 16 a 17)

Konštrukcie MP sú navrhnuté a posúdené na nasledujúce zaťaženia:

- stále zaťaženia: vlastná tiaž nosnej konštrukcie, materiálu zvršku (koľajnice, podkladnice, drevené podvaly)
- hlavné premenné zaťaženia:
- zvislé zaťaženia: zaťažovací model 71 (LM71) so súčiniteľom $\alpha = 1,0$ a dynamickým súčiniteľom ϕ_2

- vodorovné zaťaženia: odstredivá sila, bočné nárazy so súčiniteľom $\alpha = 1,0$; rozjazdové a brzdné sily (so súčiniteľom $\alpha = 1,0$ pre LM71)
- sprevádzajúce premenné zaťaženia: vietor priečny na konštrukciu a vozidlá; teplota

Rýchlosť na MP je uvažovaná 50 km/h pre smerový oblúk polomeru $R = 950$ m a väčší, 30 km/h pre smerový oblúk polomeru $R = (600 - 949)$ m a 20 km/h pre smerový oblúk polomeru $R = (250 - 599)$.

V návrhu je uvažovaný priečny posun osi koľaje od osi MP o hodnotu polovičného vzopätia smerového oblúka $R = 250$ m po dĺžke MP. S prevýšením koľajnicových pásov nie je uvažované.

Únava je hodnotená pre:

- faktor poškodenia koľajovou dopravou pre štandardnú vlakovú dopravu EC Mix
- predpokladaný objem dopravy za rok 10×10^6 t / koľaj
- návrhovú životnosť 50 rokov

MP pre TEŽ (podľa bodov 12 – 15)

Konštrukcie MP sú navrhnuté a posúdené na nasledujúce zaťaženia:

– stále zaťaženia: vlastná tiaž nosnej konštrukcie, materiálu zvršku (koľajnice, podkladnice, drevené podvaly)

– hlavné premenné zaťaženia:

– zvislé zaťaženia: zaťažovací model „C“ s dynamickým súčiniteľom ϕ_2

– vodorovné zaťaženia: odstredivá sila, bočné nárazy; rozjazdové a brzdné sily

– sprevádzajúce premenné zaťaženia: vietor priečny na konštrukciu a vozidlá; teplota

Rýchlosť na MP je uvažovaná 30 km/h pre smerový oblúk polomeru $R = 300$ m a väčší, 20 km/h pre smerový oblúk polomeru $R = (200 - 299)$ m, 10 km/h pre smerový oblúk polomeru $R = (100 - 199)$ m a 5 km/h pre smerový oblúk polomeru $R = (50 - 99)$ m.

V návrhu je uvažovaný priečny posun osi koľaje od osi MP o hodnotu polovičného vzopätia smerového oblúka $R = 50$ m po dĺžke MP SN 105 a $R = 100$ m po dĺžke MP SN 150. S prevýšením koľajnicových pásov nie je uvažované.

Únava je hodnotená pre:

- faktor poškodenia koľajovou dopravou pre štandardnú vlakovú dopravu EC Mix
- predpokladaný objem dopravy za rok 10×10^6 t / koľaj
- návrhovú životnosť 50 rokov

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela / Výkazy výmer

Názov položky predmetu zákazky	Cena v EUR bez DPH
Príl. č. 2.1 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - 01,02,03,04 - SN150 / NR / 4 ks	287 586,42 €
Príl. č. 2.2 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 4,5 - SN135 / NR / 2 ks	130 109,01 €
Príl. č. 2.3 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 6 - SN120 / NR / 1 ks	57 536,21 €
Príl. č. 2.4 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 11 - SN120 / NR / 1 ks	51 735,46 €
Príl. č. 2.5 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - 11 - SN105 / NR / 1 ks	53 376,78 €
Príl. č. 2.6 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 9 - SN082 / NR / 1 ks	33 637,70 €
Príl. č. 2.7 : MP typu KNO / ŽSR - MO KE - KNO155 / NR / 1 ks	46 615,08 €
Príl. č. 2.8 : MP typu KNO / ŽSR - MO KE - KNO135 / NR / 1 ks	41 944,95 €
Príl. č. 2.9 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - 09, Ma 13 - SN150 / TEŽ / 2 ks	150 896,12 €
Príl. č. 2.10 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 1- SN150 / TEŽ / 1 ks	73 071,03 €
Príl. č. 2.11 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 2 - SN150 / TEŽ / 1 ks	76 449,62 €
Príl. č. 2.12 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 12 - SN105 / TEŽ / 1 ks	42 923,69 €
Príl. č. 2.13 : MP typu DNP / ŽSR - MO KE - 01,02,03 - DNP065 / NR (ŠR) / 3 ks	36 640,11 €
Príl. č. 2.14 : MP typu DNT / ŽSR - MO KE - 01,02 - DNT047 / NR (ŠR) / 2 ks	17 477,82 €
Cena spolu za predmet zákazky v eur bez DPH	1 100 000,00 €

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. č. 2.1 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - 01.02.03.04 - SN150 / NR / 4 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo v ýmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	937,000	m2	22,40	20 988,80	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :							20 988,80	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	844,000	m2	20,00	16 880,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	844,000	m2	24,00	20 256,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	844,000	m2	34,00	28 696,00	
783 - Nátery spolu :							65 832,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá do 750 kg 23200*4 = 92800,000	92 800,000	kg	0,78	72 105,30	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	27 858,000	kg	3,68	102 420,32	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK 16400*4 = 65600,000	65 600,000	kg	0,40	26 240,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	0,911	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							98 345,30	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							200 765,62	
Rozpočet celkom :							287 586,42	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Príl. č. 2.2 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 4,5 - SN135 / NR / 2 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	382,000	m2	22,40	8 556,80	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :							8 556,80	
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :							8 556,80	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	344,000	m2	20,00	6 880,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	344,000	m2	24,00	8 256,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	344,000	m2	34,00	11 696,00	
783 - Nátery spolu :							26 832,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :							26 832,00	
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :							26 832,00	
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá do 750 kg 18100*2 = 36200,000	36 200,000	kg	1,30	47 226,47	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	7 238,000	kg	4,48	32 413,74	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK 14500*2 = 29000,000	29 000,000	kg	0,52	15 080,00	
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							62 306,47	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							94 720,21	
Rozpočet celkom :							130 109,01	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Príl. č. 2.3 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 6 - SN120 / NR / 1 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	174,000	m2	22,40	3 897,60	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :							3 897,60	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	157,000	m2	20,00	3 140,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	157,000	m2	24,00	3 768,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	157,000	m2	34,00	5 338,00	
783 - Nátery spolu :							12 246,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá do 750 kg	15 026,000	kg	1,48	22 226,40	
				14800+2899-2673 =	15026,000			
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	2 899,000	kg	3,65	10 582,21	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	14 800,000	kg	0,58	8 584,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	2,673	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							30 810,40	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							41 392,61	
Rozpočet celkom :							57 536,21	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. č. 2.4 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 11 - SN120 / NR / 1 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	166,000	m2	22,40	3 718,40	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :							3 718,40	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	150,000	m2	20,00	3 000,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	150,000	m2	24,00	3 600,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	150,000	m2	34,00	5 100,00	
783 - Nátery spolu :							11 700,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá 9700+6700-1904 = 14496,000	14 496,000	kg	0,90	13 079,50	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	6 693,000	kg	2,89	19 357,56	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	9 700,000	kg	0,40	3 880,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	1,904	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							16 959,50	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							36 317,06	
Rozpočet celkom :							51 735,46	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Príl. č. 2.5 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - 11 - SN105 / NR / 1 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	135,000	m2	22,40	3 024,00	575
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :							3 024,00	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	122,000	m2	20,00	2 440,00	464
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	122,000	m2	24,00	2 928,00	556
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	122,000	m2	34,00	4 148,00	788
783 - Nátery spolu :							9 516,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá 9900+4762-3869 = 10793,000	10 793,000	kg	1,59	17 123,63	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	4 762,000	kg	3,42	16 288,15	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	9 900,000	kg	0,75	7 425,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	3,870	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							24 548,63	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							40 836,78	
Rozpočet celkom :							53 376,78	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. č. 2.6 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 9 - SN082 / NR / 1 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie plechov otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	96,000	m2	22,40	2 150,40	409
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
							PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :	2 150,40
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	86,000	m2	20,00	1 720,00	327
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	86,000	m2	24,00	2 064,00	392
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	86,000	m2	34,00	2 924,00	556
783 - Nátery spolu :							6 708,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá	6 800,000	kg	1,92	13 039,93	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	1 611,000	kg	4,24	6 837,37	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	5 700,000	kg	0,86	4 902,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	0,317	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							17 941,93	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							24 779,30	
Rozpočet celkom :							33 637,70	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. Č. 2.7 MP typu KNO / ŽSR - MO KE - KNO155 / NR 1ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	261,000	m2	22,40	5 846,40	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :							5 846,40	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	235,000	m2	20,00	4 700,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	235,000	m2	24,00	5 640,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	235,000	m2	34,00	7 990,00	
783 - Nátery spolu :							18 330,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1001	Montáž : Krivka cenová prvá do 300 kg	1 816,000	kg	10,00	18 223,27	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	1 816,000	kg	2,32	4 215,41	
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							18 223,27	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							22 438,68	
Rozpočet celkom :							46 615,08	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Príl. č. 2.8 : MP typu KNO / ŽSR - MO KE - KNO135 / NR / 1 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	222,000	m2	22,40	4 972,80	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :							4 972,80	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	199,000	m2	20,00	3 980,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	199,000	m2	24,00	4 776,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	199,000	m2	34,00	6 766,00	
783 - Nátery spolu :							15 522,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1001	Montáž : Krivka cenová prvá do 300 kg	1 585,000	kg	11,20	17 770,95	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	1 585,000	kg	2,32	3 679,20	
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							17 770,95	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							21 450,15	
Rozpočet celkom :							41 944,95	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. č. 2.9 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - 09, Ma 13 - SN150 / TEŽ / 2 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie plechov otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	431,000	m2	22,40	9 654,40	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :							9 654,40	
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	388,000	m2	20,00	7 760,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	388,000	m2	24,00	9 312,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	388,000	m2	34,00	13 192,00	
783 - Nátery spolu :							30 264,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá 19400*2 = 38800,000	38 800,000	kg	1,32	51 202,43	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	6 516,000	kg	6,15	40 095,29	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK 16400*2 = 32800,000	32 800,000	kg	0,60	19 680,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	0,456	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							70 882,43	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							110 977,72	
Rozpočet celkom :							150 896,12	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. č. 2.10 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 1 - SN150 / TEŽ / 1 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie plechov otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	223,000	m2	22,40	4 995,20	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :							4 995,20	
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	200,000	m2	20,00	4 000,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	200,000	m2	24,00	4 800,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	200,000	m2	34,00	6 800,00	
783 - Nátery spolu :							15 600,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá	19 800,000	kg	1,32	26 085,84	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	3 405,000	kg	4,86	16 549,99	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	16 400,000	kg	0,60	9 840,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	0,348	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							35 925,84	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							52 475,83	
Rozpočet celkom :							73 071,03	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. č. 2.11 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 2 - SN1510 / TEŽ / 1 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-v ýmer	Množstvo výmera	Merná jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %	
PRÁCE A DODÁVKY HSV									
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE									
1	253	61890-3111a	Čistenie plechov otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	215,000	m2	22,40	4 816,00		
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :							4 816,00		
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :									
PRÁCE A DODÁVKY PSV									
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE									
783 - Nátery									
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	194,000	m2	20,00	3 880,00		
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	194,000	m2	24,00	4 656,00		
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	194,000	m2	34,00	6 596,00		
783 - Nátery spolu :							15 132,00		
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :									
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :									
PRÁCE A DODÁVKY M									
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií									
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá	19 400,000	kg	1,44	27 886,30		
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	4 761,000	kg	3,65	17 370,32		
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	17 300,000	kg	0,65	11 245,00		
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	2,596	t				
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							39 131,30		
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :									56 501,62
Rozpočet celkom :									76 449,62

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. č. 2.12 : MP typu SN / ŽSR - MO KE - Ma 12 - SN105 / TEŽ / 1 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie plechov otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	130,000	m2	22,40	2 912,00	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :							2 912,00	
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	117,000	m2	20,00	2 340,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	117,000	m2	24,00	2 808,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	117,000	m2	34,00	3 978,00	
783 - Nátery spolu :							9 126,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1003	Montáž : Krivka cenová prvá	9 200,000	kg	1,60	14 767,40	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	2 655,000	kg	3,92	10 418,29	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	7 600,000	kg	0,75	5 700,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	0,942	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							20 467,40	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							30 885,69	
Rozpočet celkom :							42 923,69	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Úloha : Statické a dynamické posúdenie s technickým návrhom zvýšenia zaťažiteľnosti MP
Príl. č. 2.13 : MP typu DNP / ŽSR - MO KE - 01,02,03 - DNP065 / NR (ŠR) / 3 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Memá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	216,000	m2	22,40	4 838,40	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :							4 838,40	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	195,000	m2	20,00	3 900,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	195,000	m2	24,00	4 680,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	195,000	m2	34,00	6 630,00	
783 - Nátery spolu :							15 210,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1001	Montáž OK do 300 kg	15 000,000	kg	0,60	8 931,98	
5000*3 = 15000,000								
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	90,000	kg	18,44	1 659,73	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	15 000,000	kg	0,40	6 000,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	0,090	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							14 931,98	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							16 591,71	
Rozpočet celkom :							36 640,11	

Spracoval:
JKSO :
Dátum: 26.09.2017

Príl. č. 2.14 : MP typu DNT / ŽSR - MO KE - 01,02 - DNT047 / NR (ŠR) / 2 ks

Por. číslo	Kód cenníka	Kód položky	Popis položky, stavebného dielu, remesla, výkaz-výmer	Množstvo výmera	Merá jednotka	Jednotková cena	Spolu bez DPH	DPH %
PRÁCE A DODÁVKY HSV								
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE								
1	253	61890-3111a	Čistenie OK otryskan. pieskom vrátane spotreby piesku	87,000	m2	22,40	1 948,80	
6 - ÚPRAVY POVRCHOV, PODLAHY, VÝPLNE spolu :								
							1 948,80	
PRÁCE A DODÁVKY HSV spolu :								
							1 948,80	
PRÁCE A DODÁVKY PSV								
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE								
783 - Nátery								
2	783	78315-1115	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové jednonás.+2x email	78,000	m2	20,00	1 560,00	
3	783	78315-1170	Nátery ocel. konštr. ťažkých A epoxidové základné	78,000	m2	24,00	1 872,00	
4	783	78317-2510	Nátery ocel. konštr. ťažkých A polyuret. dvojnás.+2x email	78,000	m2	34,00	2 652,00	
783 - Nátery spolu :							6 084,00	
78 - DOKONČOVACIE PRÁCE spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY PSV spolu :								
PRÁCE A DODÁVKY M								
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií								
5	943	43086-1001	Montáž : Krivka cenová prvá do 300 kg 3000*2+60-36 = 6024,000	6 024,000	kg	1,00	5 932,60	
6	MAT	553 000010	Oceľové konštrukcie - predbežná cena	60,000	kg	18,54	1 112,42	
7	943	43086-10a	Rozobratie OK	6 000,000	kg	0,40	2 400,00	
8	MAT	005 721004	Likvidácia odpadu O 170405 železo	0,036	t			
M43 - 172 Montáž oceľových konštrukcií spolu :							8 332,60	
PRÁCE A DODÁVKY M spolu :							9 445,02	
Rozpočet celkom :							17 477,82	

Príloha č. 3 – „neaplikuje sa“

PÍ SOMNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako Objednávateľ)

Zhotoviteľ:

.....
.....

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a/alebo stavebných prác: „1 podľa Zmluvy č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi Objednávateľom v zastúpení:

a Zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre Zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli Zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,

- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti Zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a. Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (Objednávateľa).
- b. Spôsobilosť zamestnancov Zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d. Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e. Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá Zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť Zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a. dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d. poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e. zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f. dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,

- g. zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h. používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i. zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j. umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k. zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l. dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m. postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n. postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o. postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p. používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q. vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách Zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r. v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s. zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiadá písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu Zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t. preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností Zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác Zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí Zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávatelom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je Zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovanej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) Zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác Zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV AC, resp. 3 kV DC). Preto Zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“. V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkolvek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, Zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovanej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotená, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci Zhotoviteľa

- a) vedúci prác:
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP:
- c) zodpovedný za prípravu staveniska:
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou:

Tu uvedení jednotliví zamestnanci Zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca Zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov Zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmito nie sú dotknuté ostatné povinnosti Zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti Objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávatelom odovzdané stavenisko Zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie Zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov Zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u Zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je Zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávatel v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj Zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávatel je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.

- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatelom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Podpis za Objednávateľa

.....

Podpis za Zhotoviteľa

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Preberací protokol na plnenie uskutočnené na základe Zmluvy o dielo č. 2185/2017/5400/023 (ďalej len „Preberací protokol“)	Číslo objednávky:	Zhotoviteľ: TP real, spol. s.r.o. Nová 17 053 15 Hrabušice IČO: 31 712 967 DIČ: 2020493343 IČ DPH: SK2020493343 Bankové spojenie: ČSOB a.s. IBAN: SK21 7500 0000 0040 0591 4010 SWIFT/BIC: COKOSKBX Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I. Oddiel: Sro vložka č.: 6651/V
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Súpis plnenia		Poznámky k uskutočnenému plneniu
Objednávateľ týmto odsúhlasuje a potvrdzuje vyššie uvedený súpis plnenia uskutočneného na základe Zmluvy o dielo č. 2185/2017/5400/023.		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR" dňa: Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby:		

Telefón

Fax

E-mail

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
1.	RAVEN a.s.	Šoltésovej 420/2 Považská Bystrica 017 01	31 595 804	Hutný materiál	22 %	ÁNO	Ing. Ľubomír Havránek Šoltésovej 1657/159 Považská Bystrica 017 01, SR, nar. 02.07.1959
2.	VALOR s.r.o.	Senecká cesta 18 Bratislava 821 04	31 353 584	Náterové hmoty	14 %	ÁNO	Ing. Peter Ranto J. Kráľa 46, Nové Zámky 940 56, SR,nar.22.05.1966
3.	METALCOM Čadca, s.r.o.	Svrčinovec 1133 Svrčinovec 023 12	31 730 159	Spojovací materiál	4 %	ÁNO	Tomáš Mazoch Lhotka 182, Kozlovce 739 47, ČR, nar. 26.02.1971