

Dodatok č.5 k zmluve na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP) a výkon autorského dozoru (AD) pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce (ďalej len „zmluva“)
uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „dodatok č. 5“)

Číslo objednávateľa: ZM/2014/0267

Číslo zhotoviteľa: 7771-00

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, vložka číslo: 3518/B
Štatutárny orgán: predstavenstvo zastúpené:
Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Ladislav Dudáš, PhD., podpredseda predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie

- vo veciach zmluvných:
- vo veciach technických:

vo veciach cenových:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:
SWIFT kód:
IČO: 35 919 001
DIČ: 2021937775
IČ DPH: SK2021937775
Tel./Fax:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ

Obchodné meno: **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**
Sídlo: Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 378/B
Štatutárny orgán v zastúpení: predstavenstvo
Ing. arch. Gabriel Koczkáš
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
Ing. Igor Jakubík, podpredseda predstavenstva
a výrobný riaditeľ a.s.
Ing. Martin Šutka, člen predstavenstva a ekonomický riaditeľ a.s.

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných:

- vo veciach technických:

Bankové spojenie

Číslo účtu:
IČO: 31 322 000
DIČ: 2020524770
IČ DPH: SK2020524770



Tel./Fax: 31 322 000
 IČO: 2020524770
 DIČ: SK2020524770
 IČ DPH:
 Tel./Fax:

(ďalej len „zhotoviteľ“)
 (objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spoločne ako „zmluvné strany“)

PREAMBULA K DODATKU Č. 5

Dodatok č. 5 k zmluve sa uzatvára v zmysle čl.15 zmluvy „Zmluva na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP) a výkon autorského dozoru (AD) pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce“ uzavretej dňa 04.08.2014 a výzvy objednávateľa č. 4606/4472/30700/2017 zo dňa 04.04.2017 na predloženie dodatku k zmluve. Objednávateľ vyzval zhotoviteľa na predloženie dodatku k zmluve, ktorého predmetom je cenový a časový dopad z dôvodu spracovania DSP v plnom profile a zmeny riešenia v úseku od km 0,000 -7,500 rýchlostnej cesty. Zmeny vyplynuli z úpravy smerového a výškového vedenia trasy a z aktualizovaného dopravno-inžinierskeho prieskumu vyhotoveného na základe nových dopravno-inžinierskych podkladov, ktorých vypracovanie je povinnosťou zhotoviteľa v zmysle platnej zmluvy. Rozsah a obsah dokumentácie na ponuku (DP) s termínom a cenou budú upravené na základe pokynu objednávateľa v zmysle výsledkov CBA pred začatím prác na DP samostatným dodatkom k zmluve.

Tento dodatok č. 5 sa uzatvára podľa § 18 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vzhľadom na to, že možnosť zmeny zmluvy bola definovaná už v pôvodnej zmluve.

Čl. I PREDMET DODATKU Č. 5

Predmetom dodatku č. 5 sú nasledovné zmeny zmluvy:

Čl. 2 PREDMET DIELA

V čl.2 sa mení bod 2.2, ktorý znie nasledovne:

2.2 Zhotoviteľ je povinný odovzdať dielo v nasledovnom počte vyhotovení:

2.2.1 Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Podklady pre 8a

- v digitálnej forme (koncept) na CD/DVD (.pdf) 1x
- v tlačenej forme (čistopis)..... 3x
- v digitálnej forme (čistopis) na CD/DVD (.pdf)..... 1x
- časť A. Popis zmien – podklady pre 8a
 - B.1 Prehľadná situácia M 1:50000
 - B.2 1. Celková situácia stavby, km 0,000 – 7,500 M 1:10000
 - 2. Celková situácia stavby, km 7,500 – KÚ
- časť D. Výkresy
 - 1. Rýchlostná cesta R2
 - Situácie komplikovaných úsekov M 1: 5000
 - Pozdĺžny profil R2 M 1: 10000/1:1000
 - Vzorový priečný rez R2 M 1:100
 - 2. Ostatné cesty
 - Pozdĺžne profily cestných objektov M 1:2000/ 1:200
 - Vzorové priečne rezy M 1:100
 - 3. Mostné objekty
 - Prehľadné výkresy mostných objektov
 - 4. Tunely
 - Prehľadné výkresy tunelov
- časť I. Podklady a prieskumy

- I.1 Orientačná inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu
- I.2 Orientačná inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa
- I.3 Hluková štúdia – podklad pre 8a
- I.4 Emisná štúdia - podklad pre 8a
- I.7 Dopravno-inžiniersky prieskum - podklad pre 8a
- I.10 Inžinierskogeologické a hydrogeologické orientačné zhodnotenie územia

DSP I. etapa

- v tlačenej forme (koncept) 3x
- v tlačenej forme (čistopis) – okrem časti H., I., 10x
- v tlačenej forme (čistopis) časti H., I. (v rozsahu potrebnom pre územné rozhodnutie) 5x
- v digitálnej forme na CD/DVD (1x .pdf a 1x .doc, .xls, .dwg) 2x
- časť A. Sprievodná správa
 - B.1 Prehľadná situácia M 1:50000
 - B.2 1. Celková situácia stavby, km 0,000 – 7,500 M 1:10000
 - 2. Celková situácia stavby, km 7,500 – KÚ
 - B.3 1. Ortofotomapa, km 0,000 – 7,500 M 1: 10000
 - 2. Ortofotomapa, km 7,500 – KÚ
- časť D
 - 1. Situácie stavby na podklade KN mapy M 1: 2000
 - 2. Rýchlostná cesta R2
 - Situácie komplikovaných úsekov M 1: 2000
 - Pozdĺžny profil R2 M 1: 10000/1:1000
 - Vzorový priečny rez R2 M 1:100
 - Priečne rezy M 1:200
 - 3. Ostatné cesty
 - Pozdĺžne profily M 1:2000/ 1:200
 - Vzorové priečne rezy M 1:100
 - Priečne rezy M 1:200
 - 4. Mostné objekty
 - Prehľadné výkresy mostných objektov
 - 5. Tunely
 - Prehľadné výkresy tunelov
 - 6. Demolácie
 - 7. Vodné toky
- časť E. Doklady
- časť I. Podklady a prieskumy
 - I.1 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu
 - I.2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa
 - I.3 Hluková štúdia
 - I.4 Emisná štúdia
 - I.5 Koróznny a geoelektický prieskum
 - I.6 Seizmický prieskum
 - I.7 Dopravno-inžiniersky prieskum
 - I.8 Pedologický prieskum
 - I.9 Archeologický prieskum
 - I.10 Podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum
 - I.11 Posúdenie vzájomného oslnenia
- časť H. Záber pozemkov
- časť M. Vplyv stavby na životné prostredie
- časť R. Štúdia na využitie vytŕaženého horninového materiálu

Výtlačky navyč vybraných častí DSP I. etapy:

- prehľadná situácia M 1:50 000 20x
- situácia stavby M 1:10 000 20x
- ortofotomapa M 1:10 000 20x
- situácia stavby na podklade katastrálnej mapy 3x

DSP II. etapa

• časť A, B, C, D, E,	12x
• časť F Dokumentácia meračských prác (nezakladať do súprav DSP)	5x
• časť G. Dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie (nezakladať do súprav DSP)	
G.1 Geometrické plány (overené príslušnou správou katastra)	
- prvopis stav KN	14x
- prvopis stav PKN	14x
- záznam podrobného merania zmien	3x
- zoznam súradníc použitých a novourčených bodov	3x
- digitálne spracovanie vo forme .dgn, .xls v štruktúre systému ESID na CD nosiči	3x
G.2 Podklady na uzatváranie nájomných zmlúv	
- prvopis stav KN	14x
- prvopis stav PKN	14x
- digitálne spracovanie vo forme .dgn, .xls v štruktúre systému ESID na CD nosiči	3x
G.3 Geometrické plány na vyznačenie vecného bremena (overené príslušnou správou katastra)	
- prvopis stav KN a PKN pre vyčíslenie plochy, ktorej užívanie je obmedzené uložením inžinierskej siete	4x
G.4 Výkupné elaboráty	
- zoznam dotknutých parciel (tab.1)	4x
- prehľad záberov podľa vlastníka (v štruktúre IS ESID)	4x
- register vlastníkov (tab. 3)	4x
G.5 Situácia dotknutých pozemkov	6x
G.6 Zoznam dotknutých parciel	6x
• Časť H. Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy	8x
• Časť I. Dokumentácia prieskumov	7x
• Časť J. Dokumentácia pre ŽSR	7x
• Časť K. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	7x
• Časť L.1 Projekt monitoringu vplyvu stavby na životné prostredie	7x
• Časť L.2 Projekt geotechnického monitoringu	7x
• Časť L.3 Projekt geotechnického monitoringu tunelov	7x
• Časť M. Vplyv stavby na životné prostredie	7x
• Časť N. Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete	7x
• Časť O. Návrh projektu organizácie výstavby	7x
• Časť R. Štúdia na využitie vyťaženého horninového materiálu	8x
• Analýza nákladov a výnosov (CBA)	6x
• Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti	6x
• Orientačný rozpočet	3x
• Technicko - ekonomické hodnotenie stavby	3x
• Rozdielová dokumentácia	6x
• Informačný bulletin v tlačenej forme	200x
• kompletná DSP v digitálnej forme na CD nosiči (2x - .pdf, 2x - .doc, .xls, .dwg, resp. .dgn)	4x
• ortofotomapa v digitálnej forme na CD nosiči (M 1:10 000)	2x
• Rozdielová dokumentácia v digitálnej forme na CD nosiči	2x
• informačný bulletin v digitálnej forme na CD nosiči	2x
• Primerané hodnotenie projektu na lokalitu sústavy NATURA 2000	6x
• Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie (EIA)	6x

Výtlačky navyč:

- prehľadná situácia M 1:50 000	30x
- situácia stavby M 1:10 000	20x
- ortofotomapa M 1:10 000	20x
- pracovné geometrické plány (trvalý záber, dočasný záber do 1 roka a dočasný záber nad 1 rok) v mierke koordinačnej situácie stav právny a stav KN, kde bude zakreslená os so staničením, hranice intravilánu, extravilánu, existujúce inžinierske siete a trasy preložiek inžinierskych sietí, vyznačenie hraníc objektov stavby	5x

V čl.2 sa mení bod 2.4, ktorý znie nasledovne:

- 2.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že zabezpečí stanoviská budúcich správcov objektov pre účely stavebného konania, zapracuje podmienky vyplývajúce z nového územného rozhodnutia do DSP a zároveň zapracuje podmienky vyplývajúce zo stavebného povolenia do DP.

Čl. 4

ROZSAH A OBSAH PREDMETU DIELA A ČINNOSTI AUTORSKÉHO DOZORA

V čl.4 sa mení bod 4.1, ktorý znie nasledovne:

- 4.1 Podrobná špecifikácia rozsahu a obsahu diela podľa čl.2 a činnosti autorského dozoru podľa čl.3 je uvedená v časti B.1 súťažných podkladov objednávateľa pre verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie na ponuku (DP) a výkon autorského dozoru (AD) pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce vyhlásenú objednávateľom vo Vestníku verejného obstarávania č. 77/2014 – 18.04.2014 pod označením 6331-MSS (ďalej len súťažné podklady) a v Prílohe č. 3 tohto dodatku č.5 k zmluve.

Čl. 5

PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA A ZHOTOVITEĽA

V čl. 5 sa bod 5.1 dopĺňa o nový bod 5.1.1 a znie nasledovne:

- 5.1 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy nasledujúce podklady:
- dokumentáciu na územné rozhodnutie R2 Križovatka D1 - Mníchova Lehota, ALFA 04, 02/2011 – časť dokumentácie
 - dokumentáciu na územné rozhodnutie R2 Mníchova Lehota – Ruskovce, Dopravoprojekt 02/2010
 - dokumentácia pre stavebné povolenie „Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice“ (VALBEK, 10/2011) – časť dokumentácie
 - rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská k vydaniu územného rozhodnutia
 - rozhodnutie o umiestnení stavby R2 Mníchova Lehota - Ruskovce č. KSÚ 2010-894/4207-8/Pa zo dňa 28.12.2010, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 25.2.2011
 - stavebné povolenie pre stavbu Rýchlostná cesta R2 Ruskovce – Pravotice, č. 18660/2012/SCDPK-72078 zo dňa 18.12.2012 vydané MDVRR SR
 - rozhodnutie o umiestnení stavby Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota, č. OVB 2013-117/1421-1/Pa zo dňa 31.5.2013 vydané OBÚ Trenčín,
- 5.1.1 Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi bezodkladne po jeho doručení, rozhodnutie MŽP SR v zisťovacom konaní vrátane určenia rozsahu hodnotenia, záverečné stanovisko MŽP SR k EIA a po nadobudnutí právoplatnosti nové územné rozhodnutie.

Čl. 6

ČAS PLNENIA DIELA

Čl. 6 sa mení a znie nasledovne:

- 6.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť **Podklady pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a** (ďalej len „podklady pre 8a“) na pripomienkovanie v 3 vyhotoveniach v tlačenej forme do sídla objednávateľa do **3 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti Dodatku č. 5 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a** na pripomienkovanie v 3 vyhotoveniach v tlačenej forme do sídla objednávateľa do **2 mesiacov** odo dňa podpísania preberacieho protokolu za prevzatie časti „podklady pre 8a“.
- 6.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť **Správu o hodnotení EIA a Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000** na pripomienkovanie v 3 vyhotoveniach v tlačenej forme do sídla objednávateľa min. do **3 mesiacov** odo dňa doručenia právoplatného rozhodnutia v zisťovacom konaní a určenia rozsahu hodnotenia zo strany objednávateľa. Čas plnenia bude závisieť od rozsahu hodnotenia a bude určený dodatkom k zmluve. V prípade, že bude čas plnenia určený dodatkom k zmluve, primerane sa upravia aj ďalšie časy plnenia uvedené v tomto čl. zmluvy dodatkom k zmluve.
- 6.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť **koncept DSP I. etapa na pripomienkovanie** v 3 vyhotoveniach do sídla objednávateľa do **1 mesiaca odo dňa doručenia výzvy objednávateľa**.

- 6.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť **koncept DSP II. etapa na pripomienkovanie** po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania v 3 vyhotoveniach v tlačenej forme do sídla objednávateľa do **5 mesiacov odo dňa doručenia právoplatného nového územného rozhodnutia zo strany objednávateľa**.
- 6.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť koncept **DP** po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania v troch vyhotoveniach v tlačenej forme do sídla objednávateľa najneskôr do **5 mesiacov** odo dňa doručenia písomnej výzvy objednávateľa na doručenie DP, pričom objednávateľ je oprávnený zaslať písomnú výzvu až po doručení DSP podľa bodu 6.4 tohto článku.
- 6.6 Dňom doručenia podkladov pre 8a a Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a podľa bodu 6.1, Správy o hodnotení EIA a Primeraného hodnotenia projektu na lokality sústavy NATURA 2000 podľa bodu 6.2, konceptu DSP I. etapa podľa bodu 6.3, konceptu DSP II. etapa podľa bodu 6.4 a konceptu DP podľa bodu 6.5 tejto zmluvy do sídla objednávateľa sa začína preberacie konanie. Účelom preberacieho konania je zistenie skutočností, či podklady pre 8a, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správa o hodnotení EIA, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000, koncept DSP I. etapa, koncept DSP II. etapa a koncept DP spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve a v súťažných podkladoch. Na účely tejto zmluvy podklady pre 8a, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správa o hodnotení EIA, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000, koncept DSP I. etapa, koncept DSP II. etapa a koncept DP nespĺňajú kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto zmluve, ak má vady, ktoré sú objednávateľom zistiteľné pri vynaložení náležitej starostlivosti počas preberacieho konania, alebo nespĺňa aj ďalšie požiadavky uvedené v tejto zmluve (ďalej len „zjavné vady“).
- 6.7 Preberacie konanie je skončené dňom podpísania preberacieho protokolu objednávateľom a zhotoviteľom. V preberacom protokole deklaruje objednávateľ skutočnosť, že podklady pre 8a, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správa o hodnotení EIA, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000, DSP I. etapa, DSP II. etapa a DP nemajú v deň podpísania preberacieho protokolu zjavné vady, alebo skutočnosť uvedenú v bode 6.11 tohto článku.
- 6.8 Objávateľ sa zaväzuje podpísať preberací protokol v lehote do troch mesiacov odo dňa doručenia podkladov pre 8a, konceptu DSP I. etapa, konceptu DSP II. etapa a konceptu DP a v lehote do dvoch mesiacov odo dňa doručenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správy o hodnotení EIA a Primeraného hodnotenia projektu na lokality sústavy NATURA 2000, podľa tohto článku. Preberací protokol sa vyhotoví v dvoch rovnopisoch, z ktorých jeden obdrží objednávateľ a druhý zhotoviteľ. Preberací protokol za zmluvné strany podpíšu osoby oprávnené na rokovanie vo veciach technických za každú zo zmluvných strán. Zhotoviteľ súhlasí, aby objednávateľ počas lehôt uvedených v prvej vete tohto bodu poskytol dielo na vyjadrenie orgánom a organizáciám, ktorých vyjadrenie je potrebné k územnému a stavebnému povoleniu.
- 6.9 Ak objednávateľ počas preberacieho konania zistí skutočnosť, že podklady pre 8a, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správa o hodnotení EIA, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000, koncept DSP I. etapa, koncept DSP II. etapa a koncept DP majú zjavné vady, oznámi písomne túto skutočnosť zhotoviteľovi odoslaním doporučenej zásielky adresovanej do sídla zhotoviteľa v lehote uvedenej v bode 6.8 tohto článku (ďalej len „oznámenie o zjavných vadách“). V oznámení o zjavných vadách určí objednávateľ súčasne lehotu na odstránenie zjavných vad.
- 6.10 Odo dňa odoslania oznámenia o zjavných vadách lehota uvedená v bode 6.8 tohto článku neplynie. Odo dňa doručenia podkladov pre 8a, Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správy o hodnotení EIA, Primeraného hodnotenia projektu na lokality sústavy NATURA 2000, konceptu DSP I. etapa, konceptu DSP II. etapa a konceptu DP spolu s písomným vyhlásením zhotoviteľa, že zjavné vady podkladov pre 8a, Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a, konceptu DSP I. etapa, konceptu DSP II. etapa a konceptu DP uvedené v oznámení o zjavných vadách boli odstránené, do sídla objednávateľa, plynie lehota uvedená v bode 6.8 ďalej, pričom sa jej dĺžka súčasne predlžuje o 30 dní (ďalej len „predĺžené preberacie konanie“).
- 6.11 Ak objednávateľ počas predĺženého preberacieho konania zistí skutočnosť, že zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách boli skutočne odstránené a podklady pre 8a, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správa o hodnotení EIA, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000, koncept DSP I. etapa, koncept DSP II. etapa a koncept DP už nemajú iné zjavné vady, vyhotoví a podpíše preberací protokol podľa bodu 6.8 tohto článku. Inak objednávateľ postupuje podľa ustanovení bodov 6.9 a 6.10 tohto článku za ich primeraného použitia.

- 6.12 V prípade ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady, prípadne zjavné vady boli odstránené postupom podľa tohto článku, objednávateľ písomne vyzve zhotoviteľa k dodaniu kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení podkladov pre 8a, Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správy o hodnotení EIA, Primeraného hodnotenia projektu na lokality sústavy NATURA 2000, DSP I. etapa, DSP II. etapa a DP a to ku dňu podpísania preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 6.13 Na účely tejto zmluvy sa za deň odovzdania podkladov pre 8a, Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správy o hodnotení EIA, Primeraného hodnotenia projektu na lokality sústavy NATURA 2000, DSP I. etapa, DSP II. etapa a DP zhotoviteľom objednávateľovi a súčasne aj za deň prevzatia podkladov pre 8a, Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a, Správy o hodnotení EIA, Primeraného hodnotenia projektu na lokality sústavy NATURA 2000, DSP I. etapa, DSP II. etapa a DP objednávateľom od zhotoviteľa považuje deň podpísania preberacieho protokolu obidvoma zmluvnými stranami.

Čl. 8 CENA, PLATBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

V čl.8 sa menia body 8.2 písmeno a) a písmeno d), 8.3 a 8.5, ktoré znejú nasledovne:

- 8.2
- | | |
|---|----------------|
| a) Cena DSP bez DPH v EUR: | 3 241 619,78 € |
| Sadzba DPH 20%: | 648 323,96 € |
| Cena DSP vrátane DPH v EUR: | 3 889 943,74 € |
| (slovom: tri milióny osemstoosemdesiatdeväťtisíc deväťstoštyridsaťtri eur a sedemdesiatštyri eurocentov); | |
| | |
| d) Cena celkom bez DPH v EUR: | 3 857 687,02 € |
| Sadzba DPH 20%: | 771 537,41 € |
| Cena celkom vrátane DPH v EUR: | 4 629 224,43 € |
| (slovom: štyri miliónyšesťstodvadsaťdeväťtisícdeväťstodvadsaťštyri eur a štyridsaťtri eurocentov); | |

Cena je vytvorená špecifikáciou ceny ako súčet súčinov jednotkových cien a počtu merných jednotiek podľa náročnosti poskytovaných služieb. Špecifikácia ceny tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č. 5 zmluvy ako príloha č. 2.

Rekapitulácia ceny podľa čl. 8 bod 8.2 zmluvy:

Rekapitulácia ceny v EUR bez DPH	Cena podľa zmluvy	Dodatok č.5 k zmluve	
		zmena ceny	výsledná cena
DSP	1 774 874,74 €	1 466 745,04 €	3 241 619,78 €
DP	545 542,24 €	-	545 542,24 €
Výkon činnosti AD	70 525,00 €	-	70 525,00 €

Spolu	2 390 941,98 €	1 446 745,04 €	3 837 687,02 €
--------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

- 8.3 Zhotoviteľ vyhotoví samostatné faktúry za každý prieskum po jeho vykonaní uvedený v časti I. Dokumentácia prieskumov v špecifikácii ceny, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č. 5 zmluvy ako príloha č. 2 vo výške vzájomne odsúhlasených skutočne vykonaných prác na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami, po zapracovaní prípadných pripomienok zo strany objednávateľa.

Zhotoviteľ vyhotoví samostatné faktúry za Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000 a Správy o hodnotení EIA po ich odovzdaní podľa čl. 6 tejto zmluvy a harmonogramu prác zhotoviteľa, ktorý tvorí prílohu č.1 tejto zmluvy ako jej

neoddeliteľnú súčasť vo výške podľa uvedeného v špecifikácii ceny, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č.5 zmluvy ako príloha č. 2.

Zhotoviteľ vyhotoví faktúru vo výške 45% zostávajúcej ceny za DSP (mimo ceny za časť I. Prieskumy, ceny za Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000 a Správy o hodnotení EIA v zmysle v špecifikácii ceny, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č. 5 zmluvy ako príloha č. 2), za Podklady pre 8a na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa článku 6 tejto zmluvy.

Zhotoviteľ vyhotoví faktúru vo výške 25% zostávajúcej ceny za DSP (mimo ceny za časť I. Prieskumy, ceny za Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000 a Správy o hodnotení EIA v zmysle v špecifikácii ceny, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č. 5 zmluvy ako príloha č. 2) za DSP I. etapa na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa článku 6 tejto zmluvy.

Zhotoviteľ vyhotoví faktúru vo výške 30% zostávajúcej ceny za DSP (mimo ceny za časť I. Prieskumy, ceny za Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000 a Správy o hodnotení EIA v zmysle v špecifikácii ceny, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č. 5 zmluvy ako príloha č. 2) za DSP II. etapa na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa článku 6 tejto zmluvy.

Zhotoviteľ vyhotoví faktúru v zmysle bodu 8.2 písm. b) za DP na základe preberacieho protokolu podpísaného oboma zmluvnými stranami podľa článku 6 tejto zmluvy.

- 8.5 Zhotoviteľ je povinný vyhotovovať samostatné faktúry, a to zvlášť pre každý prieskum uvedený v časti I. Dokumentácia prieskumov v špecifikácii ceny, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č.5 zmluvy ako príloha č. 2. po jeho vykonaní a odsúhlasení objednávateľom. Zhotoviteľ je povinný vyhotovovať samostatné faktúry zvlášť za Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, zvlášť za Primerané hodnotenie projektu na lokality sústavy NATURA 2000 a zvlášť za Správu o hodnotení EIA uvedených v špecifikácii ceny, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto dodatku č.5 zmluvy ako príloha č. 2. Zhotoviteľ je povinný vyhotovovať samostatné faktúry, a to zvlášť pre DSP, zvlášť pre DP, zvlášť pre AD.

Čl. 10 SANKCIE

V čl.10 sa menia body 10.1 až 10.4 , ktoré znejú nasledovne:

- 10.1 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením DSP I. etapa a DSP II. etapa na pripomienkovanie v súlade s bodom 6.3 a 6.4 čl. 6 tejto zmluvy zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny DSP bez DPH uvedenej v 8.2 písm. a) čl. 8 tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 10.2 V prípade omeškania zhotoviteľa s doručením DP v súlade s bodom 6.5 čl. 6 tejto zmluvy zaväzuje sa zhotoviteľ zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny DP bez DPH uvedenej v 8.2 písm. b) čl. 8 tejto zmluvy za každý deň omeškania.
- 10.3 V prípade, ak zhotoviteľ nesplní niektorú z jeho povinností uvedených v bodoch 6.1 a 6.2 tejto zmluvy, zaväzuje sa zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,01% z celkovej ceny diela vrátane DPH uvedenej v 8.2 písm. d) čl. 8 tejto zmluvy za každý deň omeškania .
- 10.4 V prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosť odstrániť zjavné vady uvedené v oznámení o zjavných vadách v lehote uvedenej v druhej vete bodu 6.9 čl. 6 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- Eur (slovom jedno sto eur) za každý deň, pokiaľ porušenie povinnosti trvá.

Čl. 12 ZÁNİK ZMLUVY

V čl.12 sa mení bod 12.3, ktorý znie nasledovne:

- 12.3 Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane (ktorá svoju povinnosť porušila) a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila. Za podstatné porušenie zmluvných povinností zhotoviteľom sa považuje aj:
- ak zhotoviteľ neodstráni zjavné vady diela uvedené v oznámení o zjavných vadách v lehote určenej v druhej vete bodu 6.10 článku 6 tejto zmluvy,

- ak zhotoviteľ postúpi akúkoľvek pohľadávku (právo) vyplývajúcu z tejto zmluvy na tretiu osobu v rozpore s bodom 15.3 čl. 15 zmluvy,
- ak sa preukáže, že zhotoviteľ v ponuke predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,
- ak zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie predmetu zmluvy z iných dôvodov ako z dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať.

Čl.15

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA DODATKU Č. 5

1. Tento dodatok č. 5 k zmluve je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží objednávateľ a dva zhotoviteľ.
2. Tento dodatok č. 5 k zmluve nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Účinnosť dodatok č. 5 k zmluve nadobudne dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
3. Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom tohto dodatku č. 5 k zmluve oboznámili, tento uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jeho obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
4. Ostatné práva a povinnosti zmluvných strán týmto dodatkom neupravené zostávajú nezmenené.
5. Neoddeliteľnými prílohami tohto dodatku č. 5 k zmluve sú :
Príloha č. 1 - Harmonogram prác zhotoviteľa,
Príloha č. 2 - Špecifikácia ceny,
Prílohy č. 1 a č. 2 v plnom rozsahu nahrádzajú prílohy č. 1 a č. 2 k zmluve.
Príloha č. 3 – Doplnenie Prílohy č. 2a Základné náležitosti DSP – časť L.3, L.4, P, R, Analýza nákladov a výnosov (CBA) a Dopravno-inžiniersky prieskum.
Príloha č. 4 - Výzva objednávateľa č. 4606/4472/30700/2017 zo dňa 04.04.2017 na predloženie dodatku k zmluve.

V Bratislave dňa

Objednávateľ:

Odtlačok pečiatky:

V Bratislave dňa

Zhotoviteľ:

Odtlačok pečiatky:

Ing. Ján Ďurisín
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Ing. Igor Jakubík
podpredseda predstavenstva
a výrobný riaditeľ DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.
podpredseda predstavenstva

Ing. Martin Šotka
člen predstavenstva
a ekonomický riaditeľ DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Stavba „Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce“, z.č. 7771-00

ČASŤ	1 mesiac	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	• účinnosť dod. č. 5 ZoD,										
Podklady pre 8a DSP I. etapa (pre potreby ÚR)			• podklady do (8a) 3 mes. od dod. č. 5 ZoD								
OZNÁMENIE O ZMENE NAVRH.ČINNOSTI (8a)					2 mes od podpisu preber. protokolu podkladov 8a •						
Zisťovacie konanie (8a)							Rozhodn. MŽP SR v zisťovac. konaní •				
SPRÁVA O HODNOTENÍ (EIA)										* 3 mes. od doruč. právoplat. rozhodn. v zisťovac. konaní •	
Záverečné stanovisko (EIA)											
Územné konanie											
DSP II. etapa											

▼ termín odovzdania podkladov

• termín odovzdania dokumentácie

* harmonogram platí za predpokladu požadovaného min. rozsahu hodnotenia (EIA), nepočíta s odvolacími konaniami ani s lehotami mimo štandardného procesu

ČASŤ	1 mesiac	2	3	4
		• Výzva NDS na vypracovanie DP		
Stavebné povolenie (SP)	• Stavebné povolenie			
DP				Koncept DP 3 mes. od • výzvy NDS

AD	36 mesiacov počas realizácie stavby
----	-------------------------------------

PROGRAM PRÁČ

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
						• Vydané ÚR, výzva NDS na dopracovanie DSP						
Zpracovanie podm. z Rozhod. ZS	koncept DSP I.etapa 1 mesiac od doručenia ZS •											
Záverečné stanovisko MŽP SR EIA•												
						ÚR •						
											koncept DSP II.etapa 5 mes. od dodania práv.ÚR •	

su (napr. vyžiadanie doplnujúcich informácií, predĺženie lehoty na spracovanie odborného posudku a iné).

Názov časti dokumentácie	Potrebný počet hodín ZoD		Cena v ZoD		Potrebný počet hodín Dodatok 5		Cena Dodatku č.5		Potrebný počet hodín ZoD + Dodatok 5	Cena ZoD + Dodatok č.5		
	sadzba €/h	28,21	21,91	v €	sadzba €/h	28,21	21,91	v €				
Dokumentácia na stavebné povolenie												
A Správna správa	80	120	440	8 068,80 €	224	132	440	28 276,96 €	520	344	212	33 334,38 €
B.1 Prehľadná situácia M 1:50 000	20	40	88	2 296,80 €	96	48	88	8 972,72 €	108	136	68	9 268,52 €
B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000	40	70	72	2 851,10 €	144	16	72	7 041,62 €	72	104	56	9 892,92 €
B.3 Pozdĺžny rez M 1:1000/1 000	8	40	24	1 859,88 €	40	16	24	3 032,24 €	32	104	36	4 896,92 €
B.4 Ortofoto Mapa M 1:10 000	20	100	88	3 259,20 €	88	16	88	2 833,04 €	0	188	36	6 092,24 €
B.5 Ortofoto Mapa M 1:2 000	60	130	112	4 981,90 €	112	16	112	3 510,08 €	0	242	76	8 491,98 €
B.6 Vizualizácie	40	60	188	3 591,20 €	224	48	188	14 254,60 €	228	284	68	17 825,90 €
C.1 Koordinovaný výkres M 1:1 000	60	100	72	5 961,10 €	88	72	72	6 848,72 €	122	188	132	12 648,82 €
C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:2 000	70	140	164	8 173,92 €	224	166	164	16 921,83 €	234	364	305	26 944,33 €
D Písomnosti a výkresy objektov				817 171,97 €				982 198,78 €				1 779 326,78 €
001 Demoliácie		30		846,30 €	24			677,04 €	0	54	0	1 523,34 €
002 Demolácia mosta v km 0,878 RZ na c.1/9 nad Turnianskym potokom, ev.č. 50-089		48		1 354,08 €	64	24		4 083,76 €	48	48	0	1 354,08 €
011 Úprava plôch pre zaradenie staveniska			48	3 385,20 €				4 083,76 €	48	64	24	4 083,76 €
003 Demolácia mostia v km 3,312 RZ na c.1/9 nad traťou ŽSR Chynorany-Trenčín v žkm 35,7, ev.č. 50-090		120		3 385,20 €	-120				0	0	0	
021 Spätná rekultivácia dočasných záberov		30		846,30 €	48			3 385,20 €	0	0	0	
022 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.ii. Mníchova Lehota		30		846,30 €	48			3 385,20 €	0	0	0	
023 Spätná rekultivácia dočasných záberov LPF v k.u.X		48		1 354,08 €	48	24		1 354,08 €	24	78	0	2 200,38 €
031 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2	8	60	24	1 984,68 €	48	24	24	2 756,16 €	24	48	24	2 756,16 €
032 Vegetačné úpravy v križovatke „Mníchova Lehota“	8	30	32	1 138,38 €	72	16	32	3 550,00 €	40	132	16	5 534,68 €
033 Vegetačné úpravy cesty I/9 v km 5,401 RZ	8	20	32	859,28 €	44	16	32	2 780,12 €	40	74	16	3 899,50 €
034 Vegetačné úpravy cesty III/1885 v km 0,948 RZ	8	16	16	743,44 €				743,44 €	8	20	0	856,28 €
035 Vegetačné úpravy mestskej komunikácie v km 1,555 RZ	8	16	8	743,44 €	-16			743,44 €	0	16	0	743,44 €
101 Rýchlostná cesta R2	320	1 110	640	67 034,30 €	1 330	1 224	640	87 703,54 €	960	2 430	0	154 737,84 €
102 Križovatka „Mníchova Lehota“	20	180	96	8 524,84 €	348	224	96	18 229,88 €	116	528	348	26 754,72 €
103 Prieložka cesty I/9 v km 3,347-6,345 RZ	20	120	88	6 744,80 €	192	164	88	12 222,44 €	108	312	284	18 987,04 €
104 Prieložka cesty I/9 v km 2,758-3,267 RZ	10	90	-10	9 564,64 €	-90	-304	-10	9 564,64 €	0	0	0	
104-01 Prieložka cesty I/9 v km 3,783-4,130 RZ			84	6 396,64 €	88	72	84	6 396,64 €	64	88	72	6 396,64 €
104-02 Prieložka cesty I/9 v km 5,127-5,897 RZ			72	9 803,96 €	186	88	72	9 803,96 €	72	186	88	9 803,96 €
104-03 Prieložka komunikácie v km 0,480 RZ vľavo			72	11 569,82 €	202	148	72	11 569,82 €	72	202	148	11 569,82 €
105 Prístupová komunikácia v km 0,860 RZ vľavo			8	1 078,00 €	-8			1 078,00 €	0	0	0	
106 Prieložka cesty III/1885 v km 0,948 RZ	16	82	12	3 773,78 €	72	38	12	3 773,78 €	28	154	78	7 075,60 €
107 Miestna komunikácia v km 0,885 RZ	8	72	-8	3 374,88 €	-72	-48	-8	3 374,88 €	0	0	0	
107 Prístupová komunikácia na par. 1817 v km 0,788 RZ vpravo			48	1 326,30 €	48	32	48	3 223,52 €	0	0	0	
107 Prieložka poľnej cesty v km 0,900 RZ vpravo	2	32	24	4 136,38 €	96	32	24	4 285,52 €	32	48	32	3 223,52 €
108 Miestna komunikácia v km 3,000 RZ vpravo	16	70	16	1 078,00 €	42	32	16	2 470,10 €	26	128	48	5 811,82 €
110 Chodník a rampy pre peších pri ceste I/9 v km 3,083 RZ			84	2 255,28 €	88	24	84	5 344,98 €	64	120	104	6 606,48 €
111 Rampy a schodište pri podchode pre peších v km 3,500 RZ			8	2 359,32 €	-36	-16	8	2 359,32 €	0	0	0	
112 Miestna komunikácia v km 4,089 RZ vľavo	8	38	-8	1 783,08 €	-36	-48	-8	1 783,08 €	0	0	0	
113 Prieložka poľnej cesty v km 4,000 RZ vpravo	8	28	8	1 633,00 €	32	20	8	3 441,28 €	0	28	32	1 783,08 €
114 Poľná cesta k prameňu Mláčik v km 4,850 RZ vľavo	8	32	-8	1 486,96 €	-32	-20	-8	1 486,96 €	0	0	0	
115 Prieložka cesty III/1860 v km 4,200 RZ vľavo	4	32	16	3 717,36 €	64	48	16	3 717,36 €	20	96	68	4 928,24 €
116 Prieložka cesty III/1862 v km 5,163 a v km 5,475 RZ	16	80	-16	1 078,00 €	-80	-48	-16	5 983,64 €	0	0	0	
116 Úprava cesty III/1862 v km 5,269 RZ			64	1 078,00 €	92	48	64	6 447,04 €	64	92	48	5 983,64 €
117 Chodník pre peších pri ceste III/1862 v km 5,269 RZ	8	32	8	1 946,32 €	96	64	8	1 946,32 €	64	128	72	7 525,04 €
118 Rampy a schodište pri podchode pre peších v km 5,915 RZ	8	40	-8	3 316,40 €	-40	-24	-8	3 316,40 €	0	0	0	
119 Obrábka na ceste III/05030 v km 5,900 RZ	16	72	-16	1 620,44 €	-72	-48	-16	1 620,44 €	0	0	0	
120 Prieložka poľnej cesty v km 7,235 RZ	2	30	4	1 620,44 €	32	16	4	1 620,44 €	6	52	48	3 019,76 €
121 Prieložka poľnej cesty v km 6,952 RZ	2	30	2	1 620,44 €	32	16	2	1 620,44 €	2	30	32	1 620,44 €
122 Prieložka poľnej cesty v km 9,313 a 10,552 RZ	16	72	8	3 316,40 €	64	24	8	2 623,38 €	2	30	32	1 620,44 €
123 Prieložka poľnej cesty v km 11,603 RZ	16	72	16	1 666,28 €	72	56	16	1 666,28 €	10	94	56	4 243,80 €
124 Cesta pre zver v km 12,437 RZ	2	28	0	987,78 €	0	0	0		0	28	32	3 316,40 €
125 Prieložka poľnej cesty v km 12,838 RZ	10	20	10	1 706,02 €	92	64	10	1 706,02 €	2	20	16	987,78 €
126 Obchádzky na ceste I/9 v km 0,700 RZ	10	32	8	1 545,36 €	32	20	8	1 545,36 €	10	118	98	987,78 €
151 Obchádzky na ceste I/9 v km 1,230 RZ	8	32	4	1 887,92 €	16	16	4	1 887,92 €	8	32	20	7 712,38 €
152 Obchádzky na ceste I/9 v km 3,200 RZ	4	40	4	801,92 €	16	16	4	801,92 €	4	40	16	1 545,36 €
154 Obchádzky na ceste I/9 v km 4,200 RZ	16	16	16	801,92 €	16	16	16	801,92 €	0	16	28	1 887,92 €

№	Objekt	3	56	40	2 565,69 €	-40	2 565,69 €	0	0	0	0	2 565,69 €	0	0	0	0	0	2 565,69 €
156	Obchádzka na ceste I/50 v km 6,200 R2	3	56	40	2 565,69 €	-40	2 565,69 €	0	0	0	0	2 565,69 €	0	0	0	0	0	2 565,69 €
171	Úprava cesty I/9 (po ukončení výstavby)	3	56	40	2 565,69 €	-40	2 565,69 €	0	0	0	0	2 565,69 €	0	0	0	0	0	2 565,69 €
172	Úprava cesty III. triedy (po ukončení výstavby)	3	40	42	2 158,15 €	168	10 703,72 €	32	10 703,72 €	188	10 703,72 €	188	10 703,72 €	32	10 703,72 €	188	10 703,72 €	10 703,72 €
173	Dobrášna napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 v km 0,000 R2	42	360	170	15 413,72 €	170	15 413,72 €	42	15 413,72 €	84	15 413,72 €	84	15 413,72 €	42	15 413,72 €	84	15 413,72 €	30 827,44 €
201	Most na R2 v km 0,7/05 nad poľnou cestou a Rigelským potokom	42	360	170	15 413,72 €	170	15 413,72 €	42	15 413,72 €	84	15 413,72 €	84	15 413,72 €	42	15 413,72 €	84	15 413,72 €	30 827,44 €
202	Most na R2 v km 1,550 nad Turnianskym potokom a miestnou komunikáciou	42	360	170	15 413,72 €	0	15 413,72 €	0	0	42	0	15 413,72 €	0	0	42	360	0	15 413,72 €
203	Most na ceste I/50 v km 1,541 R2 nad Turnianskym potokom a miestnou komunikáciou	42	360	170	15 413,72 €	-320	10 736,06 €	-18	10 736,06 €	0	-320	10 736,06 €	0	0	0	0	0	10 736,06 €
204	Most na miestnej komunikácii v km 1,555 R2 nad Turnianskym potokom	16	320	48	10 736,06 €	-320	10 736,06 €	-18	10 736,06 €	0	-320	10 736,06 €	0	0	0	0	0	10 736,06 €
205	Most na R2 v km 2,300 nad mŕzavým ťahom zveri	60	520	325	23 980,55 €	520	23 980,55 €	60	23 980,55 €	650	23 980,55 €	650	23 980,55 €	60	23 980,55 €	650	23 980,55 €	47 961,10 €
206	Most na R2 v km 3,280 nad potokom a miestnou komunikáciou	60	520	325	23 980,55 €	520	23 980,55 €	60	23 980,55 €	650	23 980,55 €	650	23 980,55 €	60	23 980,55 €	650	23 980,55 €	47 961,10 €
207	Most na miestnej komunikácii v km 3,318 R2 nad Turnianskym potokom	18	320	48	10 736,06 €	-320	10 736,06 €	-18	10 736,06 €	0	-320	10 736,06 €	0	0	0	0	0	10 736,06 €
207	Galéria na R2 v km 0,565 pod cestou I/9	18	320	48	10 736,06 €	646	33 019,12 €	164	33 019,12 €	402	646	33 019,12 €	164	33 019,12 €	402	646	33 019,12 €	33 019,12 €
208	Most na R2 v km 2,830 nad Turnianskym potokom a chodníkom pre peších	18	320	48	10 736,06 €	-320	10 736,06 €	-18	10 736,06 €	0	-320	10 736,06 €	0	0	0	0	0	10 736,06 €
209	Most na R2 v km 3,312 nad traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 35,665	36	280	60	10 527,76 €	-280	10 527,76 €	-36	10 527,76 €	0	-280	10 527,76 €	0	0	0	0	0	10 527,76 €
210	Most na ceste I/9 v km 0,518 nad traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 35,735	36	280	60	10 527,76 €	-280	10 527,76 €	-36	10 527,76 €	0	-280	10 527,76 €	0	0	0	0	0	10 527,76 €
211	Most na R2 v km 3,610 nad cestou I/9	42	360	170	15 413,72 €	-360	15 413,72 €	-42	15 413,72 €	0	-360	15 413,72 €	0	0	0	0	0	15 413,72 €
211	Most na R2 nad veľkou "E" križovatkou "Mnichova Lehota" v km 3,927 R2	42	360	170	15 413,72 €	504	24 529,16 €	148	24 529,16 €	224	504	24 529,16 €	148	24 529,16 €	224	504	24 529,16 €	24 529,16 €
212	Most nad cestou I/9 v km 1,127 na veľvej "MB" v križovatkě "Mnichova Lehota"	42	360	170	15 413,72 €	-360	15 413,72 €	-42	15 413,72 €	0	-360	15 413,72 €	0	0	0	0	0	15 413,72 €
212	Most na R2 v km 4,237 nad traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 33,690	42	360	170	15 413,72 €	626	32 542,56 €	164	32 542,56 €	406	626	32 542,56 €	164	32 542,56 €	406	626	32 542,56 €	32 542,56 €
213	Most na R2 v km 3,980 nad poľnou cestou	20	205	80	8 266,05 €	-205	8 266,05 €	-20	8 266,05 €	0	-205	8 266,05 €	0	0	0	0	0	8 266,05 €
213	Most na R2 v km 4,384 nad cestou III/1880	102	564	224	24 542,30 €	564	24 542,30 €	102	24 542,30 €	224	564	24 542,30 €	102	24 542,30 €	224	564	24 542,30 €	24 542,30 €
214	Most na R2 v km 4,661 nad potokom Kysá vodu a nad poľnou cestou	20	205	80	8 266,05 €	236	9 476,50 €	42	9 476,50 €	441	236	9 476,50 €	42	9 476,50 €	441	236	9 476,50 €	17 742,55 €
215	Most na ceste I/9 v km 4,415 R2 nad potokom Kysá vodu	20	205	80	8 266,05 €	-205	8 266,05 €	-20	8 266,05 €	0	-205	8 266,05 €	0	0	0	0	0	8 266,05 €
215	Most na ceste III/1862 v km 5,269 nad R2	112	568	224	23 271,22 €	568	23 271,22 €	112	23 271,22 €	224	568	23 271,22 €	112	23 271,22 €	224	568	23 271,22 €	23 271,22 €
216	Železničný most na trať ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 32,391 nad potokom Kysá vodu	20	205	80	8 266,05 €	-205	8 266,05 €	-20	8 266,05 €	0	-205	8 266,05 €	0	0	0	0	0	8 266,05 €
216	Podjazd na R2 v km 5,317 pod traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 33,690	124	626	404	31 038,34 €	626	31 038,34 €	124	31 038,34 €	404	626	31 038,34 €	124	31 038,34 €	404	626	31 038,34 €	31 038,34 €
217	Podjazd na R2 v km 5,155 pod cestou III/1862	25	250	100	10 156,25 €	-250	10 156,25 €	-25	10 156,25 €	0	-250	10 156,25 €	0	0	0	0	0	10 156,25 €
217	Podjazd na R2 v km 5,825 pod cestou III/05030	124	536	262	25 388,22 €	536	25 388,22 €	124	25 388,22 €	262	536	25 388,22 €	124	25 388,22 €	262	536	25 388,22 €	25 388,22 €
218	Podchod pre peších pod traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 31,557	12	170	30	5 891,12 €	-170	5 891,12 €	-12	5 891,12 €	0	-170	5 891,12 €	0	0	0	0	0	5 891,12 €
219	Most na R2 v km 5,639 nad potokom Pod dubňu	16	200	42	7 146,38 €	200	7 146,38 €	16	7 146,38 €	84	200	7 146,38 €	16	7 146,38 €	84	200	7 146,38 €	14 292,76 €
220	Most na ceste I/9 v km 5,694 R2 nad potokom Pod dubňu	16	200	42	7 146,38 €	200	7 146,38 €	16	7 146,38 €	42	200	7 146,38 €	16	7 146,38 €	42	200	7 146,38 €	7 146,38 €
221	Most na R2 v km 6,128 nad potokom Základná štúdia	16	200	42	7 146,38 €	200	7 146,38 €	16	7 146,38 €	42	200	7 146,38 €	16	7 146,38 €	42	200	7 146,38 €	14 292,76 €
222	Most na R2 v km 7,127 nad Mlýnskym potokom a poľnou cestou	80	480	170	20 186,30 €	480	20 186,30 €	80	20 186,30 €	340	480	20 186,30 €	80	20 186,30 €	340	480	20 186,30 €	40 372,60 €
223	Most na R2 v km 8,598 nad cestou III/1863 a potokom Clpeac	80	480	170	20 186,30 €	480	20 186,30 €	80	20 186,30 €	340	480	20 186,30 €	80	20 186,30 €	340	480	20 186,30 €	40 372,60 €
224	Most nad R2 v km 8,952 na poľnej ceste	42	360	170	15 413,72 €	360	15 413,72 €	42	15 413,72 €	170	360	15 413,72 €	42	15 413,72 €	170	360	15 413,72 €	15 413,72 €
225	Most na R2 v km 9,313 nad poľnou cestou	20	205	80	8 266,05 €	205	8 266,05 €	20	8 266,05 €	410	205	8 266,05 €	20	8 266,05 €	410	205	8 266,05 €	16 532,10 €
226	Most na R2 v km 10,550 nad Svetovským potokom a poľnou cestou	20	205	80	8 266,05 €	205	8 266,05 €	20	8 266,05 €	410	205	8 266,05 €	20	8 266,05 €	410	205	8 266,05 €	16 532,10 €
227	Most na R2 v km 11,572 nad cestou III/1860	42	360	170	15 413,72 €	360	15 413,72 €	42	15 413,72 €	170	360	15 413,72 €	42	15 413,72 €	170	360	15 413,72 €	15 413,72 €
228	Most na R2 v km 12,085	25	250	65	9 369,40 €	250	9 369,40 €	25	9 369,40 €	130	250	9 369,40 €	25	9 369,40 €	130	250	9 369,40 €	23 408,44 €
229	Most nad R2 v km 12,437 na mŕzavom ťahu zveri	50	500	130	18 778,80 €	500	18 778,80 €	50	18 778,80 €	260	500	18 778,80 €	50	18 778,80 €	260	500	18 778,80 €	37 557,60 €
230	Most nad R2 v km 12,837 na poľnej ceste	85	595	170	23 613,00 €	595	23 613,00 €	85	23 613,00 €	170	595	23 613,00 €	85	23 613,00 €	170	595	23 613,00 €	23 613,00 €
231	Železničný most na trať ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 31,347 nad preloženou cestou III/1862	12	170	32	5 934,94 €	-170	5 934,94 €	-12	5 934,94 €	0	-170	5 934,94 €	0	0	0	0	0	5 934,94 €
240	Záružný múr v km 0,430 - 0,506 R2 vľavo					132	8 207,54 €	64	8 207,54 €	98	132	8 207,54 €	64	8 207,54 €	98	132	8 207,54 €	8 207,54 €
241	Oporný múr v km 0,009 - 0,065 R2 vpravo					16	2 204,16 €		2 204,16 €		16	2 204,16 €		16	2 204,16 €		16	2 204,16 €
242	Oporný múr v km 0,733 - 0,868 R2 na ceste I/9 vľavo					16	2 379,44 €		2 379,44 €		16	2 379,44 €		16	2 379,44 €		16	2 379,44 €
243	Oporný múr v km 0,806 - 0,944 R2 vľavo					14	1 928,64 €		1 928,64 €		14	1 928,64 €		14	1 928,64 €		14	1 928,64 €
244	Oporný múr v km 0,915 - 1,055 R2 vpravo					20	3 631,60 €		3 631,60 €		20	3 631,60 €		20	3 631,60 €		20	3 631,60 €
245	Záružný múr v km 1,230 R2 na ceste I/9 vľavo					16	2 379,44 €		2 379,44 €		16	2 379,44 €		16	2 379,44 €		16	2 379,44 €
246	Oporný múr v km 1,255 - 1,456 R2 vpravo					140	3 631,60 €		3 631,60 €		140	3 631,60 €		140	3 631,60 €		140	3 631,60 €
247	Oporný múr v km 1,703 - 2,030 R2 vpravo					20	3 193,40 €		3 193,40 €		20	3 193,40 €		20	3 193,40 €		20	3 193,40 €
248	Oporný múr v km 2,303 - 2,534 R2 vpravo					14	1 928,64 €		1 928,64 €		14	1 928,64 €		14	1 928,64 €		14	1 928,64 €
249	Oporný múr v km 2,700 R2 vľavo					8	1 102,08 €		1 102,08 €		8	1 102,08 €		8	1 102,08 €		8	1 102,08 €
250	Záružný múr v km 2,755 - 2,950 R2 vpravo					16	2 204,16 €		2 204,16 €		16	2 204,16 €		16	2 204,16 €		16	2 204,16 €

251	Oporný múr v km 2,834 - 2,880 R2 vľavo a vpravo	70	1 928,64 €	-14	-70	0	0	0	1 928,64 €	0	0
252-01	Oporný múr v km 3,180 R2 na ceste I/9 vľavo	40	1 214,92 €	-12	-40	0	0	0	1 214,92 €	0	0
252-02	Oporný múr v km 3,180 R2 na ceste I/9 vpravo	8	1 102,08 €	-8	-40	0	0	0	1 102,08 €	0	0
253-01	Záružný múr v km 3,380 R2 na miestnej komunikácii vpravo	58	1 609,30 €	-12	-58	0	0	0	1 609,30 €	0	0
253-02	Záružný múr v km 3,505 R2 na ceste I/9 vľavo	100	2 642,36 €	-16	-100	0	0	0	2 642,36 €	0	0
254	Oporný múr v km 3,459 - 3,593 R2 vpravo	60	1 653,12 €	-12	-60	0	0	0	1 653,12 €	0	0
255	Oporný múr v km 3,998 - 4,516 R2 vľavo	48	1 277,36 €	-8	-48	0	0	0	1 277,36 €	0	0
256	Oporný múr v km 4,430 R2 na ceste I/9 vpravo	110	2 974,30 €	-20	-110	0	0	0	2 974,30 €	0	0
257	Oporný múr v km 4,062 - 4,188 R2 vpravo	40	1 045,66 €	-6	-40	0	0	0	1 045,66 €	0	0
258-01	Záružný múr v km 5,350 - 6,050 R2 vľavo	60	7 520,80 €	220	60	0	220	0	7 520,80 €	60	60
258-02	Záružný múr v km 5,498 - 6,123 R2 vpravo	60	4 795,70 €	-170	60	0	440	0	4 795,70 €	440	120
259	Záružný múr v km 4,980 na ceste I/9 vpravo	170	1 410,50 €	-50	-170	0	0	0	1 410,50 €	0	0
260	Oporný múr na c.III/1852 v km 5,250 R2	50	4 795,70 €	-170	-50	0	0	0	4 795,70 €	0	0
261	Záružný múr v km 12,274 - 12,534 R2 vľavo a vpravo	170	2 821,00 €	170	170	0	340	0	2 821,00 €	340	0
262	Oporný múr v km 13,650 - 13,875 R2 vľavo	100	4 407,60 €		100	0	100	0	4 407,60 €	100	0
271	Profiluková stena v km 0,000 - 0,506 R2 vľavo	10	2 266,78 €	8	10	0	120	0	2 266,78 €	120	30
272	Profiluková stena v km 0,500 - 0,625 R2 vpravo	8	1 347,46 €	-6	-8	0	70	0	1 347,46 €	70	0
273	Profiluková stena v km 1,900 - 3,060 R2 vpravo	10	4 407,60 €	10	10	0	120	0	4 407,60 €	120	30
274	Profiluková stena v km 2,200 - 3,080 R2 vľavo	70	2 339,80 €	40	70	0	10	0	2 339,80 €	10	0
275	Profiluková stena v km 0,925 - 1,010 cesty I/9 vpravo	40	1 128,40 €	-40	-40	0	0	0	1 128,40 €	0	0
276	Profiluková stena v km 3,730 R2 na veže „MB“ v križovatke „Mnichova Lehota“	6	1 065,36 €	-30	-6	0	0	0	1 065,36 €	0	0
277	Profiluková stena v km 3,440 - 4,015 R2 vpravo	40	677,04 €	-24	-40	0	6	0	677,04 €	6	0
278	Clona proti oslneniu v km 1,650 - 2,500 cesty I/9 vpravo	24	677,04 €	24	24	0	0	0	677,04 €	0	0
279	Profiluková stena v km 4,930 - 5,130 R2 vľavo	6	1 347,46 €	-6	-6	0	124	0	1 347,46 €	124	56
280	Profiluková stena v km 4,905 - 5,605 R2 vľavo	6	1 347,46 €	-6	-6	0	0	0	1 347,46 €	0	0
281	Profiluková stena v km 9,000 - 9,500 R2 vpravo	40	1 347,46 €	-40	-40	0	0	0	1 347,46 €	0	0
282	Profiluková stena v km 0,806 - 0,925 vľavo	48	4 410,24 €	88	48	0	88	0	4 410,24 €	88	8
283	Profiluková stena v km 0,806 - 0,925 vpravo	48	4 128,14 €	78	48	0	48	0	4 128,14 €	48	8
284	Profiluková stena v km 3,850 - 4,170 vľavo	88	4 410,24 €	88	88	0	88	0	4 410,24 €	88	8
286	Profiluková stena v km 4,250 - 5,800 vpravo	162	6 848,34 €	162	162	0	182	0	6 848,34 €	182	24
287	Profiluková stena na veže 102H	48	3 733,20 €	64	48	0	8	0	3 733,20 €	8	8
288	Profiluková stena na veže 102E	48	3 733,20 €	64	48	0	8	0	3 733,20 €	8	8
289	Profiluková stena v km 9,025 - 9,225 R2 vpravo	48	3 733,20 €	64	48	0	8	0	3 733,20 €	8	8
290	Profiluková stena v km 11,000 - 11,700 R2 vpravo	48	4 635,92 €	96	48	0	96	0	4 635,92 €	96	8
301	Oplotenie rýchlостrojovej cesty R2	22	620,62 €	22	22	0	46	0	620,62 €	46	0
302	Oplotenie pozemkov v katastri Mníchova Lehota	24	677,04 €	22	24	0	46	0	677,04 €	46	0
303	Oplotenie pozemkov v katastri Trenčianske Mlyce	12	338,52 €	18	12	0	30	0	338,52 €	30	0
401-01	Hlboký tunel „Mnichova Lehota“ v km 0,715 R2	424	41 033,32 €	64	424	368	620	0	41 033,32 €	620	368
401-02	Osvetlenie tunela	164	7 488,92 €	164	164	24	184	0	7 488,92 €	184	24
401-03	Technologická centrála na južnom (severnom) portáli - stavebná časť	224	20 430,06 €	338	224	124	338	0	20 430,06 €	338	124
401-11-01	Napájanie tunela elektrickou energiou	328	14 687,92 €	328	328	64	328	0	14 687,92 €	328	64
401-11-02	Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov	88	11 480,00 €	88	88	88	224	0	11 480,00 €	224	88
401-11-03	Technologická centrála na južnom (severnom) portáli - technologická časť	176	8 353,28 €	176	176	64	176	0	8 353,28 €	176	64
401-11-04	Uzemňovacia sústava	32	5 097,42 €	102	32	0	102	0	5 097,42 €	102	48
402-01	Hlboký tunel „Hurtienec“ v km 3,250 R2	604	57 219,48 €	436	604	436	908	0	57 219,48 €	908	436
402-01.4	Vozovka a chodníky	64	6 837,08 €	20	64	20	144	0	6 837,08 €	144	20
402-01.5	Kábelovod	48	6 171,30 €	138	48	24	138	0	6 171,30 €	138	24
402-02	Priečna uniková chodba	18	3 490,22 €	88	18	16	88	0	3 490,22 €	88	16
402-03	Požiarne vodovod	88	8 326,80 €	144	88	48	144	0	8 326,80 €	144	48
402-04	Technologická centrála na južnom (severnom) portáli - stavebná časť	88	9 241,56 €	164	88	64	164	0	9 241,56 €	164	64
402-05	Technologická centrála na južnom (severnom) portáli - technologická časť	328	31 804,10 €	502	328	262	502	0	31 804,10 €	502	262
402-11-01	Napájanie tunela elektrickou energiou	132	14 501,58 €	264	132	132	264	0	14 501,58 €	264	132
402-11-02	Centrálny rádiový systém tunela	88	11 460,00 €	88	88	88	224	0	11 460,00 €	224	88
402-11-03	Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov	72	9 992,30 €	202	72	72	202	0	9 992,30 €	202	72
402-11-04	Dopravný systém	88	11 460,00 €	224	88	88	224	0	11 460,00 €	224	88
402-11-05	Technologická centrála na južnom (severnom) portáli - technologická časť	92	12 121,82 €	234	92	96	234	0	12 121,82 €	234	96
402-11-06.7	GSM	44	5 184,98 €	102	44	44	102	0	5 184,98 €	102	44
402-11-06	Kamerový dohľad a videotelektícia v tuneli	78	8 525,90 €	164	78	78	164	0	8 525,90 €	164	78
402-11-07	Meranie fyzikálnych veličín v tuneli	32	4 464,76 €	92	32	32	92	0	4 464,76 €	92	32
402-11-08	System besovoňového volania - SOS	36	5 155,82 €	102	36	36	102	0	5 155,82 €	102	36
402-11-09	Rádiové spojenie a dopravné rádio	36	5 155,82 €	102	36	36	102	0	5 155,82 €	102	36
402-11-10	Elektrická požiarna signalizácia	36	5 155,82 €	102	36	36	102	0	5 155,82 €	102	36
402-11-11	Uzemňovacia sústava	36	5 155,82 €	102	36	36	102	0	5 155,82 €	102	36
402 A	Projekt požiarnej ochrany tunela a technologického centrály	444	26 312,16 €	444	444	268	628	0	26 312,16 €	628	186
402 B	Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	148	6 628,68 €	148	148	48	148	0	6 628,68 €	148	48
500		260	18 182,60 €	260	260	272	520	0	18 182,60 €	520	272

Názov časti dokumentácie		sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom
		36,51	28,21	21,91	
		Potrebný počet hodín ZoD			v €
Dokumentácia na ponuku					
3	Zväzok 3 Technicko-kvalitatívne podmienky		-	-	2 344,44 €
03.1	Všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky (TKP)			4	87,64 €
03.2	Zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky (ZTKP)		80		2 256,80 €
03.1	Všeobecné informácie a požiadavky				€
03.2	Všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky a katalógové listy (TKP)				€
03.3	Zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky (ZTKP)				€
03.4	Technické požiadavky Objednávateľa				€
4	Zväzok 4 Cenová časť		-	-	12 691,70 €
04.1	Preambula		30		846,30 €
04.2	Výkaz výmer (formulár platieb)		170	90	6 767,60 €
04.3	Teoretické ocenenie stavby		180		5 077,80 €
5	Zväzok 5 Dokumentácia poskytnutá objednávateľom (DSP)		-	-	530 506,10 €
A	Sprievodná správa	20	20	10	1 513,50 €
B.1	Prehľadná situácia M 1:50 000	8	20		856,28 €
B.2	Celková situácia stavby M 1:10 000	16	16		1 035,52 €
B.3	Pozdĺžny rez M 1:10000/1 000	4	20		710,24 €
B.4	Ortofoto mapa M 1:10 000	8	20		856,28 €
B.5	Ortofoto mapa M 1:2000	16	40		1 712,56 €
B.6	Vizualizácie	16	20	8	1 323,64 €
C.1	Koordinátny výkres M 1:1 000	20	40	20	2 296,80 €
C.2	Dopravné značenie celej stavby M 1:2 000		60	40	2 569,00 €
D	Písomnosti a výkresy objektov		-	-	513 946,32 €
001	i. Etapa Demolácie		8		495 363,18 €
002	Demolácia mosta v km 1,555 R2 na c.I/50 nad Turmianskym potokom, ev.č. 50-089		8		225,68 €
003	Demolácia mosta v km 3,982 R2 na c.I/50 nad traťou ŽSR Chynorany-Trenčín v žkm 35,7, ev.č. 50-090		8		225,68 €
021	Spätná rekultivácia dočasných záberov		20		564,20 €
031	Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2	8	40		1 420,48 €
032	Vegetačné úpravy v križovatke „Mnichova Lehota“	8	20		856,28 €
033	Vegetačné úpravy cesty I/50 v km 3,400 - 6,345 R2	8	16		743,44 €
034	Vegetačné úpravy cesty III/50762 v km 1,619 R2	8	16		743,44 €
035	Vegetačné úpravy miestnej komunikácie v km 1,555 R2	8	10		574,18 €

101	Rýchlostná cesta R2	100	480	360	25 079,40 €
102	Križovatka "Mnichova Lehota"	42	80	50	4 885,72 €
103	Preložka cesty I/50 v km 1,018-2,038 R2	42	80	50	4 885,72 €
104	Preložka cesty I/50 v km 3,347-6,345 R2	60	120	100	7 766,80 €
105	Prístupová komunikácia v km 1,150 R2 vľavo		22	6	752,08 €
106	Preložka cesty III/50762 v km 1,618 R2	8	48	12	1 909,08 €
107	Miestna komunikácia v km 1,555 R2	8	48	12	1 909,08 €
108	Preložka poľnej cesty v km 1,650 R2 vpravo	1	22	11	898,14 €
109	Miestna komunikácia v km 3,318 R2 vpravo	8	48	12	1 909,08 €
110	Chodníky pre peších pri ceste I/50 v km 3,550 R2		22	6	752,08 €
111	Rampy a schodište pri podchode pre peších v km 3,500 R2		22	11	861,63 €
112	Miestna komunikácia v km 4,089 R2 vľavo	8	24	24	1 494,96 €
113	Preložka poľnej cesty v km 4,500 R2 vpravo	4	16	20	1 035,60 €
114	Poľná cesta k prameňu Mítická v km 4,650 R2 vľavo	4	24	12	1 086,00 €
115	Preložka cesty III/05025 v km 4,870 R2 vpravo	4	24	12	1 086,00 €
116	Preložka cesty III/05030 v km 5,833 a v km 6,145 R2	8	48	24	2 172,00 €
117	Chodníky pre peších pri ceste III/05030 v km 5,833 R2		22	6	752,08 €
118	Rampy a schodište pri podchode pre peších v km 5,915 R2	4	24	17	1 195,55 €
119	Obratlisko na ceste III/05030 v km 5,900 R2	4	24	17	1 195,55 €
120	Preložka poľnej cesty v km 7,811 R2		20	14	870,94 €
121	Preložka poľnej cesty v km 9,563 R2		20	14	870,94 €
122	Preložka poľnej cesty v km 9,925 R2		20	14	870,94 €
123	Preložka cesty III/05025 v km 12,179 R2	8	48	24	2 172,00 €
124	Preložka poľnej cesty v km 12,300 R2		20	14	870,94 €
125	Cesta pre zver v km 13,050 R2		10	12	545,02 €
126	Preložka poľnej cesty v km 13,450 R2		17	16	830,13 €
151	Obchádzka na ceste I/50 v km 1,100 R2	4	24	14	1 129,82 €
152	Obchádzka na ceste I/50 v km 1,900 R2	4	24	14	1 129,82 €
153	Obchádzka na ceste I/50 v km 4,200 R2	4	24	14	1 129,82 €
154	Obchádzka na ceste I/50 v km 5,000 R2		10	12	545,02 €
155	Obchádzka na ceste III/05030 v km 5,880 R2	2	24	10	969,16 €
156	Obchádzka na ceste I/50 v km 6,200 R2	4	24	14	1 129,82 €
171	Úprava cesty I/50 (po ukončení výstavby)		34	20	1 397,34 €
172	Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby)		34	20	1 397,34 €
173	Dočasné pripojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 v km 0,000 R2				
201	Most na R2 v km 0,785 nad poľnou cestou a Rigelským potokom	34	238	68	9 445,20 €
202	Most na R2 v km 1,550 nad Turnianskym potokom a miestnou komunikáciou	34	238	68	9 445,20 €
203	Most na ceste I/50 v km 1,541 R2 nad Turnianskym potokom a miestnou komunikáciou	34	238	68	9 445,20 €

204	Most na miestnej komunikácii v km 1,555 R2 nad Turnianskym potokom	14	156	34	5 656,84 €
205	Most na R2 v km 2,300 nad migračným ťahom zveri	50	432	130	16 860,52 €
206	Most na R2 v km 3,280 nad potokom a miestnou komunikáciou	50	432	130	16 860,52 €
207	Most na miestnej komunikácii v km 3,318 R2 nad Turnianskym potokom	14	156	34	5 656,84 €
208	Most na R2 v km 3,500 nad Turnianskym potokom a chodnikom pre peších	14	156	34	5 656,84 €
209	Most na R2 v km 3,982 nad traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 35,665	30	232	44	8 604,06 €
210	Most na ceste I/50 v km 0,518 nad traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 35,735	30	232	44	8 604,06 €
211	Most na R2 v km 4,280 nad cestou I/50	34	238	68	9 445,20 €
212	Most nad cestou I/50 v km 1,127 na vetve "MB" v križovatke "Mnichova Lehota"	34	238	68	9 445,20 €
213	Most na R2 v km 4,650 nad poľnou cestou	16	164	58	6 481,38 €
214	Most na R2 v km 5,085 nad potokom Kyslá voda	10	100	26	3 755,76 €
215	Most na ceste I/50 v km 5,085 R2 nad potokom Kyslá voda	10	100	26	3 755,76 €
216	Železničný most na trati ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 32,391 nad potokom Kyslá voda	10	100	26	3 755,76 €
217	Podjazd na R2 v km 5,825 pod cestou III/05030	20	200	52	7 511,52 €
218	Podchod pre peších pod traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 31,557	10	100	26	3 755,76 €
219	Most na R2 v km 6,200 nad potokom Pod dubmi	14	156	34	5 656,84 €
220	Most na ceste I/50 v km 6,200 R2 nad potokom Pod dubmi	14	156	34	5 656,84 €
221	Most na R2 v km 6,736 nad potokom Zadná studňa	14	156	34	5 656,84 €
222	Most na R2 v km 7,800 nad Mlčickým potokom a poľnou cestou	46	376	122	14 959,44 €
223	Most na R2 v km 9,200 nad cestou III/05032 a potokom Cípec	46	376	122	14 959,44 €
224	Most nad R2 v km 9,563 na poľnej ceste	34	238	68	9 445,20 €
225	Most na R2 v km 9,925 nad poľnou cestou	16	164	58	6 481,38 €
226	Most na R2 v km 11,172 nad Svitavským potokom	16	164	58	6 481,38 €
227	Most na R2 v km 12,179 nad cestou III/05025	34	238	68	9 445,20 €
228	Most na R2 v km 12,715	10	100	26	3 755,76 €
229	Most nad R2 v km 13,050 na migračnom ťahu zveri	20	200	52	7 511,52 €
230	Most nad R2 v km 13,450 na poľnej ceste	34	238	68	9 445,20 €
231	Železničný most na trati ŽSR Chynorany - Trenčín v žkm 31,347 nad preložkou cesty III/05030	10	100	26	3 755,76 €
241	Oporný múr v km 0,679 - 0,755 R2 vpravo	8	39		1 392,27 €
242	Oporný múr v km 1,400 R2 na ceste I/50 vľavo	8	43		1 505,11 €
243	Oporný múr v km 1,444 - 1,534 R2 vpravo	7	34		1 214,71 €
244	Oporný múr v km 1,585 - 1,725 R2 vpravo	10	69		2 311,59 €
245	Zárubný múr v km 1,900 R2 na ceste I/50 vľavo	8	43		1 505,11 €

246	Oporný múr v km 1,925 - 2,126 R2 vpravo	10	69	2 311,59 €
247	Oporný múr v km 2,373 - 2,700 R2 vpravo	10	59	2 029,49 €
248	Oporný múr v km 2,973 - 3,204 R2 vpravo	7	34	1 214,71 €
249	Zárubný múr v km 3,300 R2 na miestnej komunikácii vpravo	4	20	710,24 €
250	Oporný múr v km 3,344 - 3,451 R2 vpravo	8	39	1 392,27 €
251	Oporný múr v km 3,504 - 3,550 R2 vľavo a vpravo	7	34	1 214,71 €
252-01	Oporný múr v km 3,850 R2 na ceste I/50 vľavo	6	20	783,26 €
252-02	Oporný múr v km 3,850 R2 na ceste I/50 vpravo	4	20	710,24 €
253-01	Zárubný múr v km 4,050 R2 na miestnej komunikácii vpravo	6	29	1 037,15 €
253-02	Zárubný múr v km 4,175 R2 na ceste I/50 vľavo	8	49	1 674,37 €
254	Oporný múr v km 4,129 - 4,253 R2 vpravo	6	29	1 037,15 €
255	Oporný múr v km 4,668 - 5,186 R2 vľavo	4	24	823,08 €
256	Oporný múr v km 5,100 R2 na ceste I/50 vpravo	10	54	1 888,44 €
257	Oporný múr v km 4,732 - 4,856 R2 vpravo	3	20	673,73 €
258-01	Zárubný múr v km 5,350 - 6,050 R2 vľavo	11	108	4 061,77 €
258-02	Zárubný múr v km 5,499 - 6,123 R2 vpravo	11	108	4 061,77 €
259	Zárubný múr v km 5,650 na ceste I/50 vpravo	29	83	3 400,22 €
260	Zárubný múr na obratisku v km 5,900 R2	6	25	924,31 €
261	Zárubný múr v km 12,274 - 12,534 R2 vľavo a vpravo	15	83	2 889,08 €
262	Oporný múr v km 13,650 - 13,875 R2 vľavo	8	49	1 674,37 €
271	Protihluková stena v km 0,000 - 1,650 R2 vľavo	10	101	3 740,15 €
272	Protihluková stena v km 1,100 - 1,650 R2 vpravo	10	63	2 142,33 €
273	Protihluková stena v km 2,600 - 4,400 R2 vpravo	34	101	4 616,39 €
274	Protihluková stena v km 3,175 - 4,025 R2 vľavo	25	71	2 915,66 €
275	Protihluková stena v km 0,925 - 1,010 cesty I/50 vpravo	6	17	698,63 €
276	Protihluková stena v km 4,4 R2 na vetve „MB“ v križovatke „Mnichova Lehota“	5	25	887,80 €
277	Protihluková stena v km 4,700 - 4,900 R2 vpravo	8	34	1 251,22 €
278	Clona proti oslneniu v km 1,650 - 2,500 cesty I/50 vpravo	2	17	552,59 €
279	Protihluková stena v km 5,600 - 5,800 R2 vľavo	4	17	625,61 €
280	Protihluková stena v km 5,875 - 6,100 R2 vľavo	4	17	625,61 €
281	Protihluková stena v km 9,000 - 9,500 R2 vpravo	8	34	1 251,22 €
301	Oplotenie rýchlostnej cesty R2	14	50	1 921,64 €
302	Oplotenia pozemkov v katastri Mnichova Lehota	4	20	710,24 €
303	Oplotenia pozemkov v katastri Trenčianske Mlýce	4	12	484,56 €
501	Kanalizácia rýchlostnej cesty R2		160	4 623,15 €
510	Preložka prívodu minerálnej vody DN125 v km 3,900 - 4,480 R2	40	3	1 194,13 €
511	Preložka prívodu vody Červený hostinec DN160 v km 5,274 - 6,628 R2	40	3	1 194,13 €
512	Preložka vodovodu DN150 v km 5,800 - 6,070 R2	40	3	1 194,13 €
513	Preložka prívodu vody do vodojemu Svinná DN250 v km 7,025 R2	40	3	1 194,13 €
514	Ochrana prívodu vody do vodojemu Svinná DN250 v km 8,305 R2	40	3	1 194,13 €

515	Preložka vodovodu DN250 v km 12,135 R2				40	3	1 194,13 €
520	Úprava závlahového potrubia v km 8,565 - 9,080 R2				56	3	1 645,49 €
530	Úprava melioračnej sústavy v km 0,000 - 1,260 R2				80	3	2 322,53 €
531	Úprava melioračnej sústavy v km 6,510 - 8,500 R2				80	3	2 322,53 €
532	Úprava melioračnej sústavy v km 9,500 - 11,100 R2				80	3	2 322,53 €
581	Preložka Turnianskeho potoka v km 1,600 R2	2			20		637,22 €
582	Preložka Turnianskeho potoka v km 3,200 - 3,500 R2	2			20		637,22 €
583	Preložka ľavostranného prítoku Turnianskeho potoka v km 3,500 R2				10		282,10 €
584	Preložka potoka Kyslá voda v km 5,085 R2	2			12		411,54 €
585	Preložka potoka Pod Dubmi v km 6,200 R2	2			16		524,38 €
586	Preložka Svitavského potoka v km 11,172 R2	2			20		637,22 €
601	Úprava vzdušného vedenia VVN č. 8740/8750 v km 1,999 R2	30			50		2 505,80 €
602	Úprava vzdušného vedenia VVN č. 8740/8750 v km 9,101 R2	30			50		2 505,80 €
603	Úprava vzdušného vedenia VVN č. 8740/8750 v km 11,311 R2	30			50		2 505,80 €
610	Úprava vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 2,190 - 3,060 R2				30	30	1 503,60 €
611	Úprava vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 4,283 R2				16	16	801,92 €
612	Úprava vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 5,150 - 6,100 R2				27	27	1 353,24 €
613	Úprava káblovej prípojky VN 22 kV pre TS Trenčianske Mlčice v km 5,795 R2				12	12	601,44 €
614	Úprava vzdušnej prípojky VN 22 kV pre TS Trenčianske Jastrabie v km 5,795 R2				17	17	852,04 €
615	Úprava vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 7,175 R2				24	24	1 202,88 €
616	Úprava vzdušnej prípojky VN 22 kV pre TS vodojem v km 8,475 R2				12	12	601,44 €
617	Úprava vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 8,996 R2				16	16	801,92 €
618	Úprava vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 9,763 R2				16	16	801,92 €
619	Úprava vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 12,050 R2				16	16	801,92 €
620	Úprava vzdušnej prípojky VN 22 kV pre TS v km 12,060 R2				16	16	801,92 €
621	Úprava vzdušného vedenia 2xVN 22 kV v km 15,267 R2				16	16	801,92 €
630	Úprava vzdušného vedenia NN v km 3,300-3,750 R2				12	12	601,44 €
631	Úprava vzdušnej prípojky NN pre obytné domy v km 4,850 R2				7	7	350,84 €
632	Ochrana káblového vedenia NN pre regulačnú stanicu plynu v km 12,237 R2				7	7	350,84 €
633	NN prípojka pre ISRC v km 3,750 R2				8	8	400,96 €
634	NN prípojka pre ISRC v km 12,236 R2				20	20	1 002,40 €
640	Úprava vedenia VO v km 3,300-3,750 R2				24	24	1 202,88 €
641	Úprava VO pred motorestom Radar v km 3,800 R2				12	12	601,44 €
642	Verejný osvetlenie zastávky autobusov a podchodu pre peších v km 3,500 R2				24	24	1 202,88 €
643	Verejný osvetlenie chodníkov pre peších v km 5,833 R2				36	36	1 804,32 €
650	Preložka žel. trate č.143 Chynorany - Trenčín, žkm 31,547 - 32,579, železničný		24		60	40	3 445,24 €
651	Preložka žel. trate č.143 Chynorany - Trenčín, žkm 31,547 - 32,579, železničný		30		100	50	5 011,80 €
	Preložka vzdušného, oznamovacieho vedenia ŽSR v žkm 35,954 - 35,469, Mníchova						

Lehota									
653	Preložka vzdušného oznamovacieho vedenia ŽSR v žkm 30,960 - 32,610, Trenčianske Jastrabie	44	80						3 863,24 €
654	Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 32,694	140	210				200		15 417,50 €
701	Preložka STL plynovodu v km 1,320 R2	32	3						1 252,95 €
702	Preložka STL plynovodu v km 1,520 - 2,010 R2	40	3						1 545,03 €
703	Preložka STL plynovodu v km 3,360 - 3,740 R2	32	3						1 252,95 €
704	Preložka STL plynovodu v km 5,830 R2	32	3						1 252,95 €
705	Preložka STL plynovodu v km 12,260 R2	32	3						1 252,95 €
706	Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 12,360 - 14,040 R2	60	3						2 275,23 €
721	Katolícka ochrana VTL plynovodu DN 150 v km 12,450 - 13,450 R2		48						1 354,08 €
751	Preložka káblov ST v km 1,300 - 1,450 R2		10						282,10 €
752	Preložka káblov ST v km 1,480 - 1,640 R2		10						282,10 €
753	Preložka káblov ST v km 1,760 - 1,990 R2		10						282,10 €
754	Preložka káblov ST v km 3,430 - 3,750 R2		10						282,10 €
755	Preložka optických a metalických káblov ST v km 3,910 - 4,650 R2		20						564,20 €
756	Preložka káblov ST v km 4,760 R2		10						282,10 €
757	Preložka optických káblov ST v km 5,200 - 5,290 R2		10						282,10 €
758	Preložka a ochrana optických káblov ST v km 5,400 - 5,930 R2		16						451,36 €
759	Preložka káblov ST v km 5,800 - 6,670 R2		16						451,36 €
760	Preložka vzdušného vedenia ST v km 5,940 R2		10						282,10 €
761	Preložka diaľkového kábla ST v km 6,353 R2		10						282,10 €
762	Preložka špeciálneho kábla MOSR v km 7,805 R2		12						338,52 €
763	Preložka špeciálneho kábla MOSR v km 12,237 R2		10						282,10 €
764	Preložka káblov ST v km 12,237 R2		14						394,94 €
791-00	Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť	8	90				12		3 093,90 €
791-11	Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť	8	24						969,12 €
	II. Etapa								18 583,14 €
101-00	Rýchlostná cesta km 0,00 - 1,2	60	180				100		9 459,40 €
131-00	Úprava poľnej cesty v km 0,130 R2 v ľavo	10	24						1 042,14 €
201-00	Most na R2 nad cestou III/050026	90	170						8 081,60 €
F	Dokumentácia meračských prác						32		701,12 €
I	Dokumentácia prieskumov								2 015,72 €
	Inventarizácia a spol. ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu						8		175,28 €
	Inventarizácia a spol. ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa						8		175,28 €
	Hluková štúdia						8		175,28 €
	Exhalačná štúdia						8		175,28 €
	Koróznny a geoelektrický prieskum						8		175,28 €
	Seizmický prieskum						8		175,28 €
	Dopravno-inžinierske údaje (prípadne prieskum)						8		175,28 €
	Pedologický prieskum						8		175,28 €

	Archeologický prieskum				8	175,28 €
	Podrobný inžinierskogeologický prieskum				20	438,20 €
O	Návrh projektu organizácie výstavby	8	24			969,12 €
	Navrhovaná cena bez DPH					545 542,24 €
	DPH 20 %					109 108,45 €
	Navrhovaná cena					654 650,69 €

vyplni zhotoviteľ

Poznámka:

Rozsah a obsah dokumentácie na ponuku (DP) a jej cena budú upravené na základe pokynu objednávateľa v zmysle výsledkov CBA pred začatím prác na DP samostatným dodatkom k zmluve.

Časť	Druh prác	m.j.	počet m. j.	Cena za m.j. v € bez DPH	Celková cena v € bez DPH
	TERENNE PRÁCE				556 025,00 €
A1	jadrové inžiniersko-geologické vrty vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	2 810	35,00	98 350,00 €
	jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine), vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	2 080	79,00	164 320,00 €
	presiomietrické jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	1 860	84,00	156 240,00 €
	presiomietrické skúšky - priemerný náklad s vyhodnotením	ks	266	170,00	45 220,00 €
	horizontálny inžiniersko-geologický vrt s dvojitou jadrovnicou, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	1	140,00	140,00 €
	inklinometrické jadrové IG vrty so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	80	100,00	8 000,00 €
	inklinometrické jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy, nultého a prvého merania s vyhodnotením	m	1	160,00	160,00 €
	pozorovacie jadrové IG vrty na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	80	55,00	4 400,00 €
	pozorovacie jadrové IG vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) na sledovanie HPV so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	1	125,00	125,00 €
	piezometrické jadrové vrty s dvojitou jadrovnicou (WireLine) so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, ovsorkovania a dopravy	m	1	150,00	150,00 €
	hydrodynamická skúška (na 1 vrte)	ks	5	250,00	1 250,00 €
	vsakovacia skúška (na 1 vrte)	ks	1	200,00	200,00 €
	hydrometrovacie práce (na 1 profile)	ks	1	300,00	300,00 €
	dynamické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	1 540	22,00	33 880,00 €
	statické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	985	26,00	25 090,00 €
	kopané sondy - šachtice, vrátane spätnej úpravy, dopravy	m	80	190,00	15 200,00 €
dočasná prístupová cesta (stavebná technika, zemné práce, výrub stromov)	m	1 000	5,00	5 000,00 €	
	GEOFYZIKÁLNE PRÁCE				24 080,20 €
A2	metóda SOP - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	1,00	1,00 €
	geoelektrické odporové meranie - multielektrodový systém - priemerný náklad s vyhodnotením	m	6 500	3,70	24 050,00 €
	vertikálne elektrické sondovanie - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	2,70	2,70 €
	seizmické metódy - plytká seizmika - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	6,50	6,50 €
	gravimetria - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	5,00	5,00 €
	karotážne metódy - priemerný náklad s vyhodnotením	m	1	15,00	15,00 €
	LABORATORNE PRÁCE – mechanika zemín a skalných hornín				47 509,10 €
B1	zeminy - porušené vzorky - kompletný rozbor - fyzikálne vlastnosti, zrnitosť	ks	280	45,45	12 726,00 €
	zeminy - neporušené vzorky - kompletný rozbor - fyzikálne vlastnosti, zrnitosť	ks	190	58,95	11 200,50 €
	zeminy - technologické vzorky - kompletný rozbor - fyzikálne vlastnosti, zhutniteľnosť (PS, ID)	ks	20	45,45	909,00 €
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová šmyková pevnosť)	ks	30	118,80	3 564,00 €
	zeminy - krabicová šmyková skúška (reziduálna šmyková pevnosť)	ks	15	217,80	3 267,00 €
	zeminy - triaxiálna šmyková skúška	ks	30	99,00	2 970,00 €
	zeminy - stlačiteľnosť bez rekonsolidácie	ks	40	29,70	1 188,00 €
	zeminy - stlačiteľnosť s konsolidáciou	ks	35	45,00	1 575,00 €
	zeminy - stanovenie časového súčiniteľa konsolidácie, cv	ks	25	9,90	247,50 €
	zeminy - pevnosť v prostom tlaku (1 valček)	ks	15	14,85	222,75 €
	zeminy - stanovenie pomeru únosnosti CBR zemín	ks	20	47,70	954,00 €
	zeminy - stanovenie obsahu organických látok	ks	30	13,05	391,50 €
	zeminy - Proctor standard	ks	20	49,50	990,00 €
	zeminy - bobtnavosť	ks	25	17,10	427,50 €
	zeminy - priepustnosť	ks	15	74,25	1 113,75 €
	zeminy - presadavosť	ks	1	17,10	17,10 €
	skalné horniny - fyzikálne vlastnosti (vlkosť, objemová a merná hmotnosť, nasiakavosť, mrazuvzdornosť)	ks	45	51,30	2 308,50 €
	skalné horniny - pevnosť v prostom tlaku (2 valčeky)	ks	15	79,20	1 188,00 €
	skalné horniny - pretvárné vlastnosti	ks	5	243,00	1 215,00 €
	skalné horniny - POINT LOAD TEST	ks	20	22,00	440,00 €
skalné horniny - deformačný modul, Poissonove číslo, modul pružnosti	ks	5	118,80	594,00 €	
	LABORATORNE PRÁCE – chémia vodí a zemín				8 278,15 €
B2	základný fyzikálno-chemický rozbor + agresivita (tab.2 STN EN-206-1 voda) a STN 03 8375	ks	100	51,38	5 138,00 €
	základný fyzikálno-chemický rozbor pre minerálne vody	ks	5	139,50	697,50 €
	izotopová analýza vodíka	ks	5	85,00	425,00 €
	izotopová analýza dusíka	ks	5	140,00	700,00 €
	izotopová analýza síry	ks	5	140,00	700,00 €
rozbor zeminy - agresivita (tab.2 STN EN-206-1 zeminy)	ks	55	11,23	617,65 €	
	MERACKE PRÁCE				8 760,00 €
C	vytyčenie vrtov, penetračných sond, šachtíc, bodov GF	ks	600	8,00	4 800,00 €
	polohové a výškové zameranie vrtov, penetračných sond, šachtíc a bodov geofyzikálnych profilov s vyhodnotením	ks	600	6,00	3 600,00 €
	polohové a výškové zameranie stabilných (zosuvných) profilov s vyhodnotením	m	600	0,60	360,00 €

PRÁCE GEOLOGICKEJ SLUŽBY				83 730,00 €
projekt geologickej úlohy	ks	2	300,00	600,00 €
vzorkovanie - porušené vzorky + agresivita zemín	ks	335	5,00	1 675,00 €
vzorkovanie - neporušené vzorky	ks	190	5,00	950,00 €
vzorkovanie - technologické vzorky + vzorky mechaniky hornín	ks	65	5,00	325,00 €
vzorkovanie - voda	ks	100	5,00	500,00 €
obmedzenie cestnej premávky na ceste I/50 (zabezpečenie povolenia u PZ SR a SSC) a zabezpečenie dopravného značenia	ks	1	3 000,00	3 000,00 €
kontrolné inklinometrické meranie	m	160	10,00	1 600,00 €
kontrolné meranie hladiny podzemnej vody	ks	8	10,00	80,00 €
D záverečné spracovanie: grafické prílohy (prehľadná situácia, situácia všetkých prieskumných -tj. archívnych i realizovaných- diel a profilov, účelová inžinierskogeologická mapa - inžinierskogeologické mapovanie, pozdĺžne a priečne IG rezy, IG profily zosuvov, vysvetlivky, stabilné výpočty, inklinometrické merania so zhodnotením, sledovanie hladiny podzemnej vody so zhodnotením,) a textové prílohy (inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie územia, geotechnické zhodnotenie trasy a zakladania mostných objektov, horninového masívu, geologická písomná dokumentácia vrtov, šachtíc - archívnych i realizovaných, fotodokumentácia prieskumných diel po odvrtní, fotodokumentácia prieskumných diel po spätnom zásype, výsledky laboratórných skúšok, výsledky terénnych skúšok, výsledky geofyzikálnych prác, stabilné výpočty, meračská správa všetkých prieskumných diel, geofyz. a zosuvných profilov, technická správa) + vypracovanie hydro-geologického posudku + CD/DVD, ktoré obsahuje všetky grafické a textové prílohy (nezabezpečené proti tlačeniu a kopírovaniu) + repro-grafické práce - počet výtlačkov dokumentácie podľa časti B.1 Príloha č. 1 a časti B.1 Príloha č. 2	súbor	1	75 000,00	75 000,00 €
Cena bez DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)				730 382,45 €

vyplní zhotoviteľ

Názov časti dokumentácie		sadzba €/ h	Cena celkom
		28,21	
		Potrebný počet hodín	v €
c)	Výkon činnosti AD	2 500	70 525,00 €
	Navrhovaná cena bez DPH		70 525,00 €
	DPH 20 %		14 105,00 €
	Navrhovaná cena		84 630,00 €

Špecifikačné ceny

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle prílohy č. 8a zákona č. 24/2006

Názov časti dokumentácie	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom v €	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena Dodatku č.5 v €	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena ZóD + Dodatok č.5 v €
	36,51	28,21	21,91		36,51	28,21	21,91	36,51		28,21	21,91	36,51	
		Potrebný počet hodín				Potrebný počet hodín Dodatok 5					Potrebný počet hodín ZóD + Dodatok 5		
1 Správa	16			584,16 €	64			2 336,64 €	80	0	0	2 920,80 €	
2 Prílohy	10	96		3 073,26 €	16	112		3 743,68 €	26	208	0	6 816,94 €	
3 Netechnické žmúritie	20			730,20 €	32			1 168,32 €	52	0	0	1 898,52 €	
Navrhovaná cena bez DPH				4 307,62 €				7 248,64 €				11 636,26 €	

Stavba: Rychlostná cesta R2 Mnichova Lehota - Ruskovce
Špecifická cena prác spolu

Tabuľka č.6

	Cena Z0D bez DPH	Cena Dodatku 5 bez DPH	Cena Z0d + Dodatok 5 bez DPH	DPH 20 %	Cena v € s DPH
DSP	1 774 874,74 €	1 466 745,04 €	3 241 619,78 €	648 323,96 €	3 889 943,74 €
DP	545 542,24 €	- €	545 542,24 €	109 108,45 €	654 650,69 €
Výkon činnosti AD	70 525,00 €	- €	70 525,00 €	14 105,00 €	84 630,00 €
Spolu	2 390 941,98 €	1 466 745,04 €	3 857 687,02 €	771 537,41 €	4 629 224,43 €

Doplnenie a aktualizácia rozsahu súťažných podkladov
Príloha č. 2a Základné náležitosti dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP)

Do prílohy č. 2a Základné náležitosti dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) je potrebné doplniť nasledovné časti: D 5, L.3, R a Analýza nákladov a výnosov (CBA).

D PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTŮV

5. Tunely

5.1 Technická správa

5.1.1 Identifikačné údaje tunela

- názov tunela,
- katastrálne územie,
- okres,
- kraj,
- uvažovaný správca tunela,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- križovaná prekážka.

5.1.2 Základné údaje o tuneli

- typ tunela,
- dĺžka tunela, staničenie portálov,
- šírka vozovky medzi obrubníkmi,
- šírka chodníkov,
- výška prejazdneho prierezu tunela,
- svetlá výška nad chodníkom.

5.1.3 Nadväznosť riešenia tunelového oddielu/objektu na dokumentáciu na územné rozhodnutie (účel tunela a požiadavky na jeho riešenie – uviesť všetky závažné skutočnosti).

5.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

5.1.5 Územné podmienky

5.1.6 Geologické a geotechnické podmienky

5.1.7 Technické riešenie tunela

5.1.7.1 Stavebná časť

- zhodnotenie geotechnických podmienok stavby tunela, vrátane stanovenia všetkých rizík spojených s realizáciou stavby,
- technológie realizácie tunela:
 - stanovenie všetkých technológií realizácie tunela, vrátane statického výpočtu na základe
 - geotechnických podkladov,
 - stanovenie rozsahu použitia jednotlivých technológií,
 - stanovenie medzných hodnôt pretvárania, napätí, deformačných zmien, vrátane časového priebehu,
 - stanovenie veľkosti nadvýlomu, rýchlosti postupu razenia tunela,
- konštrukcia tunela vrátane vybavenia,
- ochrana pred podzemnou vodou a odvodnenie tunela,
- vozovka, chodníky, dopravné značenia,
- návrh opatrení k ochrane dotknutých práv právnických a fyzických osôb:
 - stanovenie zóny ohrozenia a sledovania,
 - stanovenie veľkosti indukovaných účinkov,
 - inventarizácia objektov v zóne ohrozenia,
 - dokumentácia technických opatrení k zaisteniu bezpečnosti ohrozených objektov;
 - zaistenie požiarnej vody a vody pre čistenie tunela,
- návrh podmienok prevádzky a údržby tunela s dopadom na nutnú kvalitu stavebných materiálov v tuneli,
- podrobný návrh tvarového, konštrukčného a farebného riešenia vnútorného povrchu tunela,
- zvláštne zariadenia v tuneli.

5.1.7.2 Technologické vybavenie tunela

- vetranie tunela:
 - výpočet potreby čistého vzduchu v tuneli,

- dimenzovanie a návrh ventilátorov,
- umiestnenie ventilátorov a súvisiace stavebné úpravy,
- stanovenie potrebného príkonu,
- návrh meracích zariadení,
- vetranie servisných objektov,
- stanovenie vzduchotechnických kanálov a stavebných riešení sacích, alebo výdušných objektov,
- osvetlenie tunela:
 - svetlotechnický návrh (vrátane núdzového a náhradného osvetlenia),
 - návrh a umiestnenie svietidiel,
 - stanovenie potrebného elektrického príkonu,
 - návrh meracích zariadení,
 - stanovenie hlavných a podružných rozvádzačov,
- bezpečnostný systém tunela:
 - prepracovanie bezpečnostného systému vo väzbe na konfiguráciu riadiaceho centra (RC),
 - stanovenie konfigurácie videosystému,
 - umiestnenie jednotlivých videokamier a videoústredne, ich napojenie na RC,
 - stanovenie typu a veľkosti SOS skriniek,
- riadiaci systém tunela:
 - stanovenie konfigurácie RC, návrh základných modulov riadenia,
 - stanovenie dispečerského stanovišťa,
 - stanovenie parametrov riadenia,
 - stanovenie počtu osadených senzorov,
 - popis spôsobu riadenia,
- dopravný systém v tuneli – dopravné značenie a signalizácia:
 - koncepcia prevádzky tunela,
 - návrh dopravného značenia – zvislé a vodorovné značky,
 - návrh dopravného značenia – premenlivé dopravné značky,
 - návrh svetelnej signalizácie,
 - návrh merania dopravných parametrov,
 - návrh systému pre identifikáciu nehôd,
 - stanovenie prevádzkových dopravných stavov v tuneli vrátane prislúchajúcich úsekov cesty a križovatiek,
 - stavebné riešenie pre vyhodnocovanie dopravných parametrov a prípadnou kontrolou výšky vozidiel,
- napájanie tunela elektrickou energiou:
 - celková bilancia príkonov,
 - návrh rozvodní VN,
 - návrh trafostaníc,
 - návrh káblových rozvodov, koordinácia trás,
 - návrh zálohového napájania vrátane stanovenia rozsahu zariadení naň napojených,
 - prepojenie rozvodní NN,
 - stanovenie veľkostí UPS,
 - stanovenie zdroja zálohového napätia,
- požiarne zabezpečenie tunela:
 - EPS – líniový hlásič v tuneli,
 - EPS – ostatné hlásiče v tuneli, únikových cestách a servisných priestoroch,
 - stanovenie väzby na integrovaný záchranný systém,
 - zásady požiarneho zabezpečenia,
- spojovací a informačný systém tunela – komunikačné vybavenie:
 - bezdrôtové spojenie s idúcimi vozidlami,
 - konfigurácia a návrh rádiového spojenia v tuneli a v únikových cestách,
 - návrh hlasitého ozvučenia,
 - stanovenie frekvenčných pásiem jednotlivých abonentov,
 - stanovenie spôsobu vykrytia zatienených pásiem,
 - stanovenie riešenia pre zvolený variant,
- konečné technické riešenie ďalšieho vybavenia tunela schváleného v DÚR,
- kamerový dohľad v tuneli.

5.1.8 Výstavba tunela

- postup a technológia výstavby tunela a portálov,
- súvisiace (dotknuté) oddiely/objekty stavby,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- prístupové cesty počas výstavby, plochy pre zariadenie staveniska, plochy pre medzidepónie a

- depónie materiálu z výrubu tunela, návrh na využitie vhodného materiálu z výrubu tunela,
- možnosti napojenia zariadenia staveniska na inžinierske siete,
- možnosti vypúšťania horninovej a technologickej vody z razenia tunela do recipientov so stanovením parametrov prípustného znečistenia vypúšťanej vody,
- spôsob podrobného vytýčenia tunela.

5.1.9 Požiadavky na merania

- merania deformácií výrubu,
- extenzometrické meranie deformácií,
- inklinometrické merania,
- meranie deformácií na povrchu,
- meranie kontaktných napätí a napätí v primárnom ostení,
- meranie napätí a deformácií v sekundárnom ostení,
- seizmické merania počas razenia tunela.

5.2. Výkresy

Základný obsah

5.2.1 Celková situácia M 1:5 000 (M 1:10 000)

5.2.2 Koordinačná situácia M 1:500 (vrátane zóny ohrozenia)

5.2.3 Pôdorys tunela

5.2.4 Vzorové priečne rezy M 1:20 a charakteristické priečne rezy na navrhnuté typy výstroja výrubu a ostenia tunela M 1:50

5.2.5 Priečne rezy s geotechnickými údajmi, vrátane poklepovej zóny M 1:100

5.2.6 Pozdĺžne rezy s geotechnickými údajmi M 1:500/500 (M 1:200/200 v zastavanom území)

5.2.7 Koordinačná schéma zariadení technologického vybavenia

5.2.8 Výkresy jednotlivých stavebných oddielov/objektov a technologických zariadení

5.2.9 Vytýčovací výkres s vyznačením bodov vytýčovacej siete, bodov pre vytýčenie priestorovej polohy a bodov pre podrobné vytýčenie zo zoznamom súradníc

5.2.10 Schéma technológie výstavby tunela

5.2.11 Situácia POV

5.2.12 Riešenie požiarnej bezpečnosti tunela

5.2.13 Pôdorysy, pozdĺžne rezy a priečne rezy, pohľady portálov tunela

5.2.14 Pôdorysy, pozdĺžne rezy a priečne rezy bezpečnostných stavebných úprav v tuneli (núdzové zálivy, otáčacie zálivy, únikové cesty)

5.3 Výpočty

- Geometrické výpočty
- Hydrotechnické výpočty odvodnenia tunela
- Statické výpočty portálov tunela, prvkov priečného rezu tunela
- Iné výpočty (napr. osvetlenie, vzduchotechnika a pod.)

L.3 PROJEKT GEOTECHNICKÉHO MONITORINGU TUNELOV – samostatne pre každý tunel

Projekt bude vypracovaný v súlade TKP časť 28/2010 Geotechnický monitoring pre tunely a prieskumné štólne. Tento projekt bude konzultovaný so zodpovedným riešiteľom inžinierskogeologického prieskumu na tejto stavbe. Vypracovaný projekt monitoringu bude jednoznačne definovať ciele monitoringu, jeho prostriedky, spôsob vykonávania, hodnotenia výsledkov a prijímania opatrení TKP časť 28/2010 Geotechnický monitoring pre tunely a prieskumné štólne. Ak z projektov monitoringov vyplynie potreba zriadenia vrtov na monitoring vôd, geologické faktory ako aj geodetické merania na zisťovanie stability svahov, seizmicity a pod., náklady na tieto práce a činnosti Zhotoviteľa stavby projektant zapracuje do rozpočtu stavby, avšak nebudú súčasťou dodávky zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Dokumentácia musí jednoznačne definovať ciele monitoringu, jeho prostriedky, spôsob vykonávania, hodnotenia výsledkov a prijímania opatrení.

Dokumentácia GTM bude pojednávať o

- o tunelových objektoch
- tunel, nadložie tunelových rúr, portálové oblasti tunelov, úseky tunelov s malým nadložením pre monitorovanie poklesových zón

Obsahové zameranie projektu geotechnického monitoringu:

Projekt geotechnického monitoringu má byť zameraný na návrh kontrolného sledovania t.j. súboru činností na poznanie resp. overenie stavu horninového masívu dotknutého výstavbou, a zisťovanie vývoja tohto stavu v čase, najmä pretváranie a zmeny stability horninového masívu alebo stavebnej konštrukcie priamym meraním vybraných veličín.

Projekt bude riešiť tri etapy monitoringu

a) pred výstavbou

za účelom poznania resp. overenia prirodzeného vývoja niektorých podmienok miestneho prostredia, pred ich ovplyvnením výstavbou, napr. kolísanie hladiny podzemných vôd, pôvodnú napätosť a jej zmeny, prirodzený seizmický nepokoj, prejavy geodynamických javov – zosuvov v okolí portálov tunela. Na základe získaných výsledkov kontrolného sledovania bude možné navrhnúť prípadnú účinnú sanáciu s možnosťou optimalizácie požiadaviek na dostatočnú bezpečnosť, kvalitu a ekonomickú úspornosť stavebných konštrukcií),

b) počas výstavby

za účelom zaistenia bezpečnosti realizovaných stavebných prác, možnosti kontroly a úpravy technologických postupov, priebežnej kontroly skutočného chovania horninového masívu a porovnania s projektovými predpokladmi, napr.:

- stály geologický dozor a sledovanie čelby,
- geodetické merania poklesovej kotliny na povrchu,
- merania deformácií výrubu - konvergencií v tuneli,
- inklinometrické merania najmä na portáloch,
- meranie deformácií stupňa rozvoľnenia horninového masívu v okolí výrubu – extenzometrické merania,
- meranie napätia,
- vyhodnocovanie geologických predvrtov,
- sledovanie a vyhodnocovanie výdatnosti a kvality podzemných vôd,
- meranie deformácií nadložia a vplyvu na okolitú zástavbu.

c) po ukončení výstavby

za účelom spracovania dokumentácie skutočného vyhotovenia a stavu konštrukcií, najmä ich dlhodobého spolupôsobenia s horninovým masívom.

Členenie projektu:

- Technická správa:
 - Popis všetkých geotechnických objektov navrhovaných na monitoring.
 - Definovanie cieľa monitoringu.
 - Návrh definícií varovných stavov a ich kritérií, pre všetky merané veličiny.
 - Popis technológie razenia tunela.
 - Návrh systematickej kontroly a dohľadu.
 - Plánovanie, predvídanie a organizovanie.
 - Návrh spôsobu dokumentácie všetkých zmien a nariadení.
 - Frekvencia meraní.
 - Iné.
- Situácia M 1:1000,
- Pozdĺžny rez s geotechnickými údajmi M 1:500/500 (M 1:200/200),
- Priečne rezy s geotechnickými údajmi, vrátane poklesovej zóny M 1:100,
- Vzorové priečne rezy M 1:20,

R. ŠTÚDIA NA VYUŽITIE VYŤAŽENÉHO HORNINOVÉHO MATERIÁLU

Z výkopov v trase a z výrubu tunelov.

ANALÝZA NÁKLADOV A VÝNOSOV (CBA)

CBA musí byť spracovaná v zmysle aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII

- Analytickú časť CBA je potrebné spracovať systematicky, prehľadne a v logickej nadväznosti pomocou tabuľkového procesora MS Excel tak, aby boli objednávateľovi dostupné všetky vstupné údaje, predpoklady, kalkulácie, výpočty a výsledky, ktoré boli použité v jednotlivých výpočtových krokoch. Objednávateľovi budú odovzdané v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
- Analytická časť CBA musí obsahovať minimálne tieto časti:
 - systematicky členené vstupné údaje a výpočty do jednotlivých hárkov tabuľkového procesora MS Excel
 - vstupné údaje projektu
 - finančná analýza
 - monetarizované úspory času, prevádzkových nákladov vozidiel, dopravnej nehodovosti a emisií
 - ekonomická analýza s vypočítaním pomeru výnosov a nákladov, ekonomickej vnútornej miery návratnosti a ekonomickej čistej súčasnej hodnoty investície
 - citlivosť analýza
 - riziková analýza
- Sprievodná časť CBA (technická správa) musí byť členená minimálne na tieto časti:
 - úvod, vstupné informácie, stručný opis projektu a jeho možných variantov
 - dopytová analýza (dopravný model s dôrazom na predikciu dopravných intenzít)
 - finančná analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky)
 - socio-ekonomická analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky)
 - analýza citlivosti
 - analýza rizík
 - záverečné vyhodnotenie (vyhodnotenie finančnej a socio-ekonomickej časti, analýzy citlivosti a rizík, výber najvhodnejšieho variantu projektu, stanovenie harmonogramu realizácie a rámcového rozpočtu; resp. v prípade ekonomickej neefektívnosti uviesť príčiny)
 - grafické, tabuľkové a ostatné použité prílohy

Výsledky, výstupy a závery CBA musia byť uvedené a interpretované tak, aby boli v súlade s platnou *Príručkou k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII* bez potreby ďalších dodatočných výpočtov.

V prílohe č. 2a Základné náležitosti dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) je potrebné aktualizovať časť I. Prieskumy, bod 6 Dopravno-inžiniersky prieskum nasledovne:

I. DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV

6. Dopravno-inžinierske podklady

Obsah dokumentácie:

- uviesť všetky dopravno-inžinierske (profilové, smerové, anketové prieskumy vrátane celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2000 – 2015, stupeň automobilizácie a motorizácie, dopravná nehodovosť, údaje z elektronického mýtného systému) a socio-ekonomické prieskumy (mobilitné charakteristiky obyvateľstva, demografické údaje, ekonomický vývoj) týkajúce sa posudzovaného územia; slúžiace ako základné dopravné a sociologické vstupy východiskového stavu,
- vypracovanie dopravného modelu v prostredí špecializovaného medzinárodne uznávaného softvéru na dopravné modelovanie automobilovej dopravy pre účel dopravnej prognózy pre súčasný stav (aktuálny kalendárny rok) a výhľadové horizonty 2020, 2025, 2035, 2040 a 2045 na základe dostupných dopravno-inžinierskych a socioekonomických podkladov v dotknutom území a ďalších podkladov nevyhnutých na vypracovanie dopravného modelu,
- validácia dopravného modelu súčasného stavu bude posúdená na základe Geoffrey E. Haversovho vzťahu (GEH<5 pre vybrané profily na vstupoch do miest); prognóza vypracovaná na základe analýzy vývoja intenzít dopravy na vybraných úsekoch komunikačnej siete v závislosti od demografického

a socio-ekonomického vývoja (automobilizácie) pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu.

Dopravný model

Požaduje sa vytvorenie modifikovaného 4-stupňového dopravného modelu.

Generovanie prepravných vzťahov

Predpokladá sa dezagregované generovanie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) prinajmenšom pre skupiny obyvateľov s dostupným automobilom a bez automobilu s využitím mobilitných charakteristík z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Generovanie prepravných vzťahov v nákladnej doprave sa nepožaduje (bude súčasťou rozdelenia prepravných vzťahov).

Rozdelenie prepravných vzťahov

Rozdelenie prepravných vzťahov v osobnej doprave (IAD) má byť odvodené zo základnej matice prepravných vzťahov. Predpokladá sa kalibrácia základnej matice, resp. korekcia na jej základe odvodennej distribučnej (deterenčnej) funkcie podľa dopravno-inžinierskych údajov (pomocou funkcie TFlowFuzzy) s požadovaným GEH<5 pre vybrané profily.

Základná matica prepravných vzťahov v nákladnej doprave (NAD) bude prevzatá z Dopravného modelu Slovenskej republiky. Následne bude validovaná v záujmovom území podľa O-D údajov z mýtného systému a kalibovaná podľa profilových a smerových údajov z mýtného systému, resp. ostatných zdrojov obdobným spôsobom ako matica IAD. Požaduje sa dezagregácia podľa rôznych kategórií nákladných vozidiel (napr. LNA, TNA, BUS a pod.).

Pridelenie na sieť

Pridelenie na sieť má byť prevedené pomocou štandardných algoritmov rovnovážneho pridelovania na viacero alternatívnych trás na základe parametrizovaných funkcií utility zohľadňujúcich čas alebo vzdialenosť prepravy, ako aj náklady na spoplatnenie. Parametre funkcie utility môžu byť prevzaté z Dopravného modelu SR. Požaduje sa zohľadnenie zdržania pri jazde v závislosti od naplnenia kapacity (impedancie) na úsekoch a v uzloch (križovatkách) v mestskom prostredí.

Prognóza

Výhľadové modelované stavy majú byť spracované pre časové horizonty 2020, 2025, 2035, 2040 a 2045.

Pri prognóze nie je možné použiť rastové koeficienty pre rôzne funkčné triedy komunikácií na území dotknutého samosprávneho kraja podľa TP 07/2013 – prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (SSC).

Zmeny objemu prepravných vzťahov medzi zónami musia byť spočítané syntetickými prognostickými metódami (napr. gravitačným modelom) a majú byť primárne založené na závislosti od výhľadového demografického vývoja a rozvoja automobilizácie pre osobnú dopravu, resp. ekonomického vývoja (rast regionálneho HDP) pre nákladnú dopravu.

Predpokladá sa zohľadnenie vývoja mobilitných charakteristík (hybnosť a dĺžka ciest) v zmysle predpokladov Dopravného modelu SR. Je tiež potrebné zohľadniť zistené koeficienty z analýzy závislosti od historického demografického a ekonomického vývoja a automobilizácie v dotknutom území pre roky 2010, 2005, príp. až 2000.

Územný rozsah a zonálne členenie

Dopravný model bude zahŕňať bezprostredne dotknuté záujmové územie definované spádovou oblasťou s významnými zdrojovými, cieľovými či tranzitnými prepravnými vzťahmi.

Zonálne členenie má byť prispôbené relatívnemu objemu prepravných vzťahov:

Komunikačná sieť

Komunikačná sieť dopravného modelu súčasného stavu bude zahŕňať posudzovaný projekt (úsek diaľnice alebo rýchlostnej cesty) a ostatné diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., a II. triedy ako aj dopravné významné komunikácie III. triedy.

Výhľadová komunikačná sieť bude zohľadňovať predpokladanú výstavbu diaľnic, rýchlostných ciest a iných ciest či miestnych komunikácií a ich preložiek v jednotlivých časových horizontoch.

