

Zmluva o dielo a licenčná zmluva č. 01-11-2017

uzavretá podľa ust. § 536 a nasl. Obchodného zákonníka a § 65 a nasl. Autorského zákona
(ďalej len ako „**Zmluva**“) medzi zmluvnými stranami:

Zhotoviteľ :

Obchodné meno:	Žilinská univerzita v Žiline, vysoká škola
Sídlo:	Univerzitná 8215/1, 01026 Žilina
IČO:	00 397 563
Právna forma:	Verejnoprávna inštitúcia zriadená zák. č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách v znení neskorších noriem ako verejná vysoká škola.
Zapísaný:	Živnostenský register Okresného úradu Žilina, číslo živnostenského registra: 580-31001
menom spoločnosti koná:	Dr.h.c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD., rektorka
DIČ:	2020677824
IČ DPH:	SK2020677824
ďalej len ako „Zhotoviteľ“	

Objednávateľ:

Obchodné meno:	Verejné prístavy, a. s.
Sídlo:	Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO:	36 856 541
Zapísaný:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 4395/B
Menom spoločnosti konajú:	Ing. Gabriel Szekeres, predseda predstavenstva Ing. Bruno Patúš, člen predstavenstva
DIČ:	2022534008
IČ DPH:	SK2022534008
Bankové spojenie - IBAN:	SK61 0200 0000 0024 1616 8551
BIC:	SUBASKBX
ďalej len ako „Objednávateľ“	

Zhotoviteľ a Objednávateľ v ďalšom tiež jednotlivo ako „**Zmluvná strana**“ a spoločne ako „**Zmluvné strany**“.

[1] PREDMET ZMLUVY

- 1.1 Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vypracovať pre Objednávateľa Stratégiu rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II (ďalej len „**Master Plan II**“), špecifikovanú v čl. 2 tejto Zmluvy a v rozsahu určenom Objednávateľom (ďalej len „**Dielo**“).
- 1.2 Záväzku Zhotoviteľa podľa predchádzajúceho bodu tejto Zmluvy zodpovedá záväzok Objednávateľa uhradiť Zhotoviteľovi cenu, za riadne a včas dodané Dielo, dohodnutú podľa čl. 3 tejto Zmluvy.

[2] DIELO A SPÔSOB JEHO ZHOTOVENIA

- 2.1 Dielom pre potreby tejto Zmluvy je Master Plan II s nasledujúcim obsahom:

2.1.1 Minimálne obsahové požiadavky:

- 2.1.1.1** Zber a analýza existujúcich dokumentov a relevantných informácií o verejnom prístave Bratislava. Tento krok by mal zahŕňať hlavné výstupy z aktuálnych dopravných stratégií a dopravných modelov.
- 2.1.1.2** Socio-ekonomický kontext: informácie o sociálnych, environmentálnych, urbanistických a ekonomických aspektoch.
- 2.1.1.3** Zber hypotéz (z existujúcich štúdií, od relevantných zúčastnených strán a pod.). Hypotézy budú ďalej posudzované (potvrdené/zamietnuté) vo fáze analýz.
- 2.1.1.4** Analýza trhu, dopytová analýza. Súčasťou analýzy bude spracovanie logistických scenárov pre nákladný a osobný prístav zameraných na trendy v osobnej a nákladnej doprave a určenie možných prerušení vývoja dopytu. Tento krok bude zahŕňať funkčnú analýzu prístavu (napr. východiskový vzor prístavu podľa typu nákladu a iné).
- 2.1.1.5** Analýza súčasného stavu prístavu z pohľadu potrebného rozsahu modernizácie, revitalizácie a výstavby na základe analýz, údajov z osobnej obhliadky, dostupných a už spracovaných podkladov. Táto analýza by mala zahŕňať nielen infraštruktúru, ale aj ostatné hlavné aspekty, ako sú súčasné a budúce organizačné, právne, prevádzkové aspekty, intermodalita, prepojenie so zvyškom národného a miestneho / regionálneho dopravného systému, bezpečnosť a iné relevantné aspekty.
- 2.1.1.6** Ako súčasť fázy analýz je potrebné posúdiť prekládkovú kapacitu bazénu Pálenisko a príľahlého vodného toku. Kapacity budú posudzované s ohľadom na súčasný a výhľadový stav. Na základe spracovanej dopytovej analýzy a logistických scenárov budú určené najvhodnejšie komodity pre transport spolu s potrebnou prekládkovou technológiou a skladovacími kapacitami.
- 2.1.1.7** V závislosti od výsledkov definovania rozvoja prostredia prístavísk, návrhu využitia Zimného prístavu a posúdenia prekládkovej kapacity bazénu Pálenisko budú rozpracované minimálne 3 variantné návrhy priestorového rozmiestnenia prístavísk, prekládkových technológií a ďalšej prístavnej infraštruktúry vrátane skladovacích priestorov.
Posúdenie a variantné návrhy budú rešpektovať technické, stavebné, environmentálne, urbanistické a bezpečnostné požiadavky, ako aj platné normy a legislatívu.
Súčasťou variantných návrhov priestorového rozmiestnenia bude vyčíslenie nákladov pre jednotlivé varianty vrátane časových harmonogramov a vyhodnotenia variantov (výhod/nevýhod) z technického, ekonomického, urbanistického a právneho hľadiska. Varianty budú zohľadňovať potrebu presunutia prekládkových činností zo Zimného prístavu do bazénu Pálenisko v dlhodobom horizonte. Jednotlivé scenáre budú graficky zobrazené. Grafické zobrazenia budú pozostávať z minimálne 3 (troch) grafických vyobrazení (minimálne jedno pre každý variant) znázorňujúcich celkový návrh priestorového rozmiestnenia ako aj jeho jednotlivé detaily na mapovom podklade.
- 2.1.1.8** Definovanie spôsobu a etapizácia presunutia prekládkových činností zo Zimného prístavu do bazénu Pálenisko a príľahlej hrany na voľnom toku na základe výsledkov posúdenia prekládkovej kapacity pre jednotlivé varianty.
- 2.1.1.9** Návrh využitia Zimného prístavu so zachovaním funkcie úkrytu pre plavidlá v prípade nepriaznivých meteorologických a hydrologických javov. Využitie Zimného prístavu bude reflektovať potreby trhu na základe dopytovej analýzy. Súčasťou návrhu bude časový harmonogram a vyčíslenie odhadovaných nákladov.
- 2.1.1.10** Definovanie rozvoja prostredia prístavísk v lokalite osobného prístavu Bratislava na základe identifikovaného dopytu po službách. Rozvoj prístavísk bude zohľadňovať súčasný a aj výhľadový stav požiadaviek trhu.
- 2.1.1.11** Sumár výsledkov analýz vo forme SWOT a prezentácia potvrdených hypotéz.
- 2.1.1.12** Nastavenie konkrétnych cieľov modernizácie na základe predchádzajúcich krokov.
- 2.1.1.13** Identifikácia možností modernizácie: odôvodnenie všetkých príslušných rozhodnutí (spôsob dopravy, kapacita, technológia, a pod.). Na tento účel je potrebné použiť dostupné relevantné nástroje na rozhodovanie, ktoré je potrebné

prispôbiť rozhodnutiu, ktoré sa má vykonať (napr. CBA, a pod.). Je nevyhnutné, aby sa zohľadnili všetky príslušné možnosti.

- 2.1.1.14** Výber najvhodnejšieho riešenia.
- 2.1.1.15** Analýza a riadenie rizík: vymedzenie najväčších zdrojov rizík v rámci realizácie variantných riešení, uvedenie ich pravdepodobnosti a preventívnych opatrení.
- 2.1.1.16** Časový harmonogram realizácie navrhovaných riešení.
- 2.1.1.17** Finančná udržateľnosť navrhovanej možnosti. Posúdenie možností financovania štátnej pomoci a odporúčania.
- 2.1.1.18** Podrobné záverečné zhodnotenie: komplexne prepracovaný záver, ktorý zahŕňa výsledné posúdenie všetkých kľúčových aspektov.
- 2.1.1.19** Marketingová stratégia, popis všetkých marketingových aspektov, odhady a odporúčania týkajúce sa potrieb konečných užívateľov. Súčasťou analýzy bude spracovanie logistických scenárov pre nákladný a osobný prístav zameraných na trendy v osobnej a nákladnej doprave.
- 2.1.1.20** Hodnotenie vplyvov návrhov rozvojových koncepcií na životné prostredie, Strategic Environmental Assessment (ďalej len „SEA“) - zabezpečenie celého procesu SEA v zmysle legislatívnych požiadaviek a v súlade s bodom 2.1.2 Zmluvy. Posúdenie SEA bude predstavovať systematický proces, ktorého cieľom je identifikovať environmentálny dopad navrhovaného Master Planu II so začlenením zistení do rozhodovacieho procesu. SEA bude posudzovať kumulatívne dopady a posúdenia a zohľadní celý rad potenciálnych alternatív s dôrazom na hlavné environmentálne dopady. Posudzovanie SEA sa bude riadiť analýzou, porovnávaním a hodnotením hlavných strategických možností so zameraním sa hlavne na príčiny dopadu než na efekty dopadu.
- 2.1.1.21** Manažérske zhrnutie: zásadné závery, ktoré vyplývajú zo spracovanej stratégie Master plan II.
- 2.1.1.22** Identifikácia kľúčových problémov, ciele modernizácie a rozvoja verejného prístavu Bratislava ako aj spôsoby vyhodnotenia plnenia stratégie (indikátory a ukazovatele).

2.1.2 Posúdenie SEA

- 2.1.2.1** Posúdenie SEA bude neoddeliteľnou súčasťou Master Planu II a bude spracovávané paralelne so spracovaním Master Planu II.
- 2.1.2.2** Proces SEA poskytne potrebné posúdenie environmentálnych vplyvov vyplývajúcich z Master Planu II.
- 2.1.2.3** V rámci spracovania Master Planu II a posúdenia SEA bude spracovaný pracovný plán (vrátane harmonogramu), ktorý jasne ukáže vzájomné prepojenia medzi oboma procesmi, míľniky procesov a zúčastnenosť jednotlivých relevantných strán v potrebných krokoch procesov.
- 2.1.2.4** Zároveň budú definované inštitucionálne úrovne zainteresovanosti pri rozhodovacích a schvaľovacích procesoch v rámci spracovania Master Planu II a dokumentu SEA.
- 2.1.2.5** Pri spracovaní dokumentácie SEA je Zhotoviteľ povinný dodržiavať ustanovenia platných právnych predpisov v SR, smerníc a nariadení EÚ a najmä nasledovné právne predpisy:
 - 2.1.2.5.1** Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí;
 - 2.1.2.5.2** Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny;
 - 2.1.2.5.3** Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
 - 2.1.2.5.4** Smernica 2001/42/ES Európskeho Parlamentu a Rady o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie;
 - 2.1.2.5.5** Nariadenia o strategickom hodnotení vplyvu na životné prostredie pre plány a programy.

2.1.3 Typy analýz, ktoré je potrebné vykonať:

- 2.1.3.1** Kvalita a stav existujúcej infraštruktúry (kapacita, konštrukčné parametre);

- 2.1.3.2 Súčasné a budúce aspekty fungovania prístavu (miestny/regionálny cestujúci, miestna/regionálna nákladná doprava, národná / medzinárodná preprava, národná/medzinárodná nákladná doprava, ...);
- 2.1.3.3 Súčasné a budúce aspekty dopytu;
- 2.1.3.4 Súčasný a budúci model „Miesto štartu / Cieľ prepravy“;
- 2.1.3.5 Súčasný a budúci operačný systém;
- 2.1.3.6 Súčasné a budúce organizačné a právne aspekty;
- 2.1.3.7 Súčasné bezpečnostné aspekty „black spot analysis“;
- 2.1.3.8 Súčasné a budúce aspekty intermodality;
- 2.1.3.9 Súčasné a budúce bezpečnostné aspekty;
- 2.1.3.10 Súčasné a budúce environmentálne aspekty;
- 2.1.3.11 Súčasné a budúce aspekty klimatických zmien;
- 2.1.3.12 Súčasné a budúce aspekty územného plánovania;
- 2.1.3.13 Finančná udržateľnosť navrhovaných riešení a sektoru vo všeobecnosti;
- 2.1.3.14 Aspekty štátnej pomoci.

2.1.4 Hlavné otázky, ktoré treba zodpovedať:

- 2.1.4.1 Aké problémy treba riešiť, silné stránky, ktoré treba udržiavať, príležitosti na riešenie a hrozby, ktorým je potrebné sa vyhnúť (analýza SWOT);
- 2.1.4.2 Aké sú hlavné ciele ďalšieho rozvoja prístavu a celého sektoru vodnej dopravy;
- 2.1.4.3 Aké sú súčasné a navrhované funkcie rozvoja;
- 2.1.4.4 Aká je najvýhodnejšia alternatíva z hľadiska prevádzky a spôsobov dopravy;
- 2.1.4.5 Je možné dosiahnuť všetky ciele výhradne pomocou „mäkkých“ zásahov (napr. prevádzkových a organizačných zmien), aby sa zabránilo investíciám do novej / modernizovanej infraštruktúry;
- 2.1.4.6 Boli zohľadnené všetky relevantné alternatívne spôsoby a na základe ktorých kritérií boli hodnotené;
- 2.1.4.7 Boli vyhodnotené všetky technické možnosti;
- 2.1.4.8 Boli definované potrebné rozhrania s príslušným okolitým dopravným systémom vrátane informačných systémov (informačné systémy, bezpečnostné systémy a pod.);
- 2.1.4.9 Bola zhodnotená interakcia / kompatibilita s inými existujúcimi / navrhovanými zásahmi;
- 2.1.4.10 Aké sú technické požiadavky na rozvoj (kapacita, interoperabilita atď.);
- 2.1.4.11 Boli návrhy zosúladené s územnoplánovacími dokumentmi;
- 2.1.4.12 Je prevádzkový koncept v súlade s infraštruktúrou;
- 2.1.4.13 Je návrh (ďalej aj „projekt“) ekonomicky zdravý;
- 2.1.4.14 Je projekt v súlade s právnymi požiadavkami v oblasti životného prostredia;
- 2.1.4.15 Je projekt v súlade s právnymi požiadavkami o zmene klímy;
- 2.1.4.16 Je projekt v súlade s právnymi požiadavkami v oblasti štátnej pomoci;
- 2.1.4.17 Je navrhovateľ projektu schopný implementovať projekt;
- 2.1.4.18 Boli riziká implementácie projektu primerane posúdené a riešené;
- 2.1.4.19 Je zabezpečený cash flow realizácie projektu;
- 2.1.4.20 Je projekt harmonizovaný so susednými krajinami;

2.1.5 Ďalšie otázky, ktoré treba zodpovedať:

- 2.1.5.1 Výber prevádzkovateľa / príjemcu (štátna pomoc, hospodárska súťaž, finančná udržateľnosť, ...);
- 2.1.5.2 Podnikateľské plány;
- 2.1.5.3 Funkčnosť prístavu (miestny / regionálny, medzinárodný / vnútroštátny, nákladný / osobný, zimný prístav, ...);
- 2.1.5.4 Colné požiadavky (Schengenský / mimo Schengenský priestor, ...);
- 2.1.5.5 Konceptia prevádzky (manipulácia s nákladom, skladovanie, terminálové rozhrania ...);
- 2.1.5.6 Kapacita a dopyt (počet kotvísk, veľkosť plavidiel, druh nákladu, ...);
- 2.1.5.7 Systémy riadenia dopravy a komunikácie;
- 2.1.5.8 Zmierňovanie a kompenzácia životného prostredia (ochrana proti hluku, úprava dažďovej vody,...);

- 2.1.5.9 Iné špecifické opatrenia vrátane opatrení súvisiacich so zmenou klímy (drenáž, ...);
 - 2.1.5.10 Nakladanie s odpadmi;
 - 2.1.5.11 Prevádzkové požiadavky (obmedzenia splavnosti,...);
 - 2.1.5.12 Bezpečnostné opatrenia (kamery, svetlá, bezpečnostné prvky, ...);
 - 2.1.5.13 Intermodálne rozhrania s inými druhmi dopravy.
- 2.2 Zhotoviteľ zároveň pripraví v úvode časový harmonogram spracovania dopytovej analýzy, strategického dokumentu a procesu SEA s vyznačením jednotlivých etáp procesu.
- 2.3 Hlavným cieľom Diela bude stanoviť rozvojový rámec pre verejný prístav Bratislava, ktorý bude reagovať na všetky legislatívne a trhové požiadavky spojené s prevádzkovaným moderného verejného prístavu. Master Plan II identifikuje dopyt po službách vo verejnom prístave, na základe ktorého bude určená stratégia rozvoja osobného a nákladného prístavu Bratislava. Pre rozvoj osobného prístavu je cieľom definovať prostredie prístavísk výletných a kajutových lodí na oboch brehoch Dunaja v oblasti osobného prístavu. Priestor modernizovaného osobného prístavu bude slúžiť operátorom a prevádzkovateľom osobnej lodnej dopravy, obyvateľom mesta, zahraničným turistom a zároveň bude poskytovať priamy kontakt s riekou a historickým centrom mesta, prípadne ďalšie prepojenie s mestskými programami pešej a cyklistickej turistiky, ako aj iných aktivít, ktoré zabezpečia nárast zákazníkov osobného prístavu Bratislava. Pre rozvoj nákladného prístavu Master Plan II zadefinuje na základe výsledkov dopytovej analýzy prekládkovú kapacitu prístavu, navrhne jej rozmiestnenie vo vymedzenom území a prípadne postup presunu prekládkových činností zo Zimného prístavu do bazénu Pálenisko. Súčasťou je aj definovanie kapacity skladových priestorov. Funkcia nákladného prístavu Bratislava, rozloženie technológií a jednotlivých prvkov (napr. prekládková infraštruktúra a pod.) nákladného prístavu bude rozvrhnutá na základe výsledkov dopytovej analýzy. Nevyhnutnou súčasťou Master Plan II je spracovanie dopytovej analýzy, ktorá reflektuje súčasné ako aj výhľadové požiadavky trhu.
- 2.4 Zhotoviteľ vytvorí Dielo v slovenskom a anglickom jazyku, v tlačenej a elektronickej forme, formát elektronickeho súboru „.doc“ a „.pdf“, na USB Flash disku.
- 2.5 V prípade, že Zhotoviteľovi bude akákoľvek časť zadania nejasná, má Zhotoviteľ právo informovať sa u Objednávateľa, resp. vyžiadať si od Objednávateľa upresňujúce informácie a Objednávateľ má povinnosť poskytnúť mu súčinnosť, a to bez zbytočného odkladu.
- 2.6 Zhotoviteľ sa zaväzuje vytvoriť Dielo s odbornou starostlivosťou v súlade s platnými právnymi predpismi, platnými normami STN, a dodržiavať mlčanlivosť o skutočnostiach, ktoré sa dozvedel pri vytváraní Diela alebo v súvislosti s Dielom, a to aj po skončení platnosti tejto Zmluvy. V prípade porušenia tohto bodu Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený od Zhotoviteľa žiadať náhradu škody.
- 2.7 Zhotoviteľ je povinný riadiť sa pri vytváraní Diela pokynmi Objednávateľa a oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistí a môžu mať vplyv na zmenu požiadaviek a pokynov Objednávateľa.
- 2.8 Zhotoviteľ je povinný upozorniť bez zbytočného odkladu na nevhodné pokyny alebo poskytnuté materiály dané mu Objednávateľom, ak mohol Zhotoviteľ túto nevhodnosť zistiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
- 2.9 Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi nasledujúce podklady:
- 2.9.1 Stratégia rozvoja Verejného prístavu Bratislava – Master Plan I;
 - 2.9.2 Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 - 2.9.3 Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
 - 2.9.4 Zákon č. 500/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

- 2.9.5** Zákon č. 556/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- 2.9.6** Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon);
- 2.9.7** Biela kniha (Plán jednotného európskeho dopravného priestoru - Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje - 28.03.2011);
- 2.9.8** Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ;
- 2.9.9** Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- 2.9.10** Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo.
- 2.10** Zhotoviteľ Diela môže poveriť vykonávaním Diela inú osobu, organizačnú zložku Zhotoviteľa alebo inú spoločnosť (ďalej len „**Subdodávateľ**“). V prípade vykonávania Diela Subdodávateľom je Zhotoviteľ povinný zaviazat' Subdodávateľa, aby v čase a spôsobom určeným v Zmluve spoločne so Zhotoviteľom plnil nepeňažné záväzky Zhotoviteľa zo Zmluvy a akékoľvek úkony a konanie (činnosť) subdodávateľa sa budú považovať za úkony a konanie (činnosť) Zhotoviteľa, za ktoré v plnej miere zodpovedá Zhotoviteľ.
- 2.11** Zmenu Subdodávateľa počas trvania tejto Zmluvy je Zhotoviteľ povinný písomne oznámiť Objednávateľovi v lehote troch (3) pracovných dní. Oznámenie podľa predchádzajúcej vety musí obsahovať minimálne nasledujúce informácie:
- 2.11.1** podiel na Diele, ktorý má Zhotoviteľ v úmysle zadať Subdodávateľovi;
- 2.11.2** konkrétnu časť Diela, ktorú má Subdodávateľ vykonať;
- 2.11.3** identifikačné údaje Subdodávateľa, meno a priezvisko Subdodávateľa alebo názov Subdodávateľa, adresu jeho sídla, miesta podnikania alebo prevádzkarne, bydliska alebo adresu miesta, kde sa obvykle zdržiava, a jej identifikačné číslo, údaje o osobe oprávnenej konať za Subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 2.12** Subdodávateľ musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia v súlade s §32 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov).
- 2.13** Zhotoviteľ bude prítomný na prerokovaniach dokumentu s dotknutými subjektami a zabezpečí odpoveď na ich otázky, a to či už v slovenskom alebo anglickom jazyku. Taktiež celá komunikácia medzi Zhotoviteľom a Objednávateľom bude uskutočňovaná v slovenskom a anglickom jazyku. Pre účely tejto Zmluvy sú dotknutými subjektami najmä Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Dopravný úrad, Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., JASPERS, Ministerstvo životného prostredia SR a iné podľa určenia Objednávateľa.

[3] CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 3.1** Cena za vytvorenie Diela je Zmluvnými stranami dohodnutá vo výške **124 900,00 Eur** (slovom: stodvadsaťštyritisíc deväťsto eur) bez DPH.
- 3.2** Cena za Dielo uvedená v predchádzajúcom bode 3.1 je konečná, vrátane nákladov na personálne zabezpečenie, materiál, veci, dopravu, poplatkov a iných činností potrebných k vykonaniu Diela a zahŕňa aj prípadné práce navyše.
- 3.3** Zmluvné strany sa dohodli, že cena za Dielo podľa bodu 3.1 tejto Zmluvy bude uhradená Objednávateľom na základe faktúry vystavenej Zhotoviteľom po protokolárnom odovzdaní Diela, ktorej splatnosť je 30 dní od jej doručenia Objednávateľovi. Faktúra musí obsahovať všetky údaje podľa platných právnych predpisov a jej prílohou musí byť preberací protokol. V prípade, ak faktúra nebude obsahovať náležitosti a údaje ustanovené platnými právnymi predpismi a touto Zmluvou, resp. nebude po stránke vecnej alebo formálnej správne vyhotovená, je Objednávateľ

oprávnený takúto faktúru vrátiť Zhotoviteľovi na prepracovanie alebo doplnenie a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia prepracovanej alebo doplnenej faktúry Objednávateľovi.

- 3.4** V prípade, ak je počas platnosti tejto Zmluvy Zhotoviteľ evidovaný na Zozname platiteľov DPH, u ktorého nastali dôvody na zrušenie jeho registrácie v zmysle § 81 ods. 4, písm. b) druhého bodu zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, tak sa menia a dopĺňajú doteraz dohodnuté platobné podmienky z tejto Zmluvy nasledovne:

3.4.1 Objednávateľ zadrží čiastku 20 % z každej fakturovanej sumy bez DPH ako zábezpeku do doby preukázania zaplatenia dane uvedenej na predmetnej faktúre zo strany Zhotoviteľa v súlade so zákonom 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Zábezpeka zaniká ku dňu preukázania zaplatenia dane z predmetnej faktúry Objednávateľovi Zhotoviteľom. Objednávateľ je povinný vykonať úhradu zábezpeky Zhotoviteľovi z predmetnej faktúry do 30 dní odo dňa preukázania zaplatenia dane Zhotoviteľom.

[4] MIESTO A ČAS DODANIA DIELA

4.1 Miesto dodania Diela je sídlo spoločnosti Verejné prístavy, a. s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava.

4.2 Zhotoviteľ dodá Dielo najneskôr do dvanástich (12) mesiacov odo dňa účinnosti tejto Zmluvy.

4.3 Zhotoviteľ dodá Dielo nasledovne:

4.3.1 štyri (4) tlačené vyhotovenia v slovenskom jazyku, každé samostatne v hrebeňovej väzbe;

4.3.2 štyri (4) tlačené vyhotovenia v anglickom jazyku, každé samostatne v hrebeňovej väzbe;

4.3.3 v elektronickej forme, v slovenskom a anglickom jazyku vo formáte elektronického súboru „.doc“ a „.pdf“, na USB Flash disku, v počte dvoch (2) kusov.

4.4 Dielo sa považuje za dodané až prevzatím Diela Objednávateľom bez výhrad, na základe preberacieho protokolu podpísaného Zmluvnými stranami.

[5] DOBA TRVANIA ZMLUVY A JEJ ZÁNIK

5.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to na dobu dvanástich (12) mesiacov odo dňa účinnosti tejto Zmluvy.

5.2 Zmluva skončí:

5.2.1 uplynutím dohodnutej doby podľa bodu 5.1 tejto Zmluvy, alebo

5.2.2 písomnou dohodou Zmluvných strán, alebo

5.2.3 písomnou výpoveďou Zmluvnej strany, alebo

5.2.4 odstúpením od zmluvy podľa bodu 5.4 Zmluvy a v prípadoch, a spôsobom, ustanovených zákonom.

5.3 Výpovedná doba podľa bodu 5.2.3 tejto Zmluvy je jednomesačná a začína plynúť dňom doručenia písomnej výpovede Zmluvy príslušnej Zmluvnej strane.

5.4 Objednávateľ má právo od tejto Zmluvy odstúpiť v prípade, že:

5.4.1 Zhotoviteľ je v omeškaní s vykonaním Diela dlhšie než desať (10) dní;

5.4.2 Zhotoviteľ vstúpil do likvidácie alebo bude na jeho majetok súdom vyhlásený konkurz, reštrukturalizácia, alebo bude zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku, alebo zanikne bez likvidácie a/alebo bude súdom vyhlásený úpadok Zhotoviteľa a/alebo Zhotoviteľ sa stane platobne neschopným.

5.5 V prípade odstúpenia od Zmluvy, nie sú Zmluvné strany povinné vrátiť si vzájomne poskytnuté plnenia; tým je dotknutý nárok na vydanie bezdôvodného obohatenia.

[6] VADY DIELA

- 6.1 Zhotoviteľ zodpovedá za vady, ktoré má Dielo v dobe jeho odovzdania a v lehote dvadsať (20) dní po odovzdaní Diela Objednávateľovi.
- 6.2 Za vytknutie vád Diela sa považuje i zaznamenanie vád Diela do protokolu.
- 6.3 Zhotoviteľ je povinný vady Diela odstrániť v lehote piatich (5) dní od doručenia oznámenia o vytknutí vád Diela.
- 6.4 Ak Zhotoviteľ neodstráni vady Diela v uvedenej lehote, má Objednávateľ právo vytknuté vady Diela odstrániť sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady Zhotoviteľa a Zhotoviteľ sa zaväzuje tieto náklady Objednávateľovi uhradiť.

[7] ZÁRUKA A ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 7.1 Zhotoviteľ týmto poskytuje záruku za akosť Vecí v dĺžke 24 mesiacov odo dňa odovzdania Diela Objednávateľovi.
- 7.2 Zhotoviteľ plne zodpovedá Objednávateľovi za akúkoľvek škodu spôsobenú Zhotoviteľom Objednávateľovi akýmkoľvek porušením povinnosti Zhotoviteľa uvedenej v tejto Zmluve.

[8] OBSTARANIE VECÍ K VYKONANIU DIELA A PRECHOD VLASTNÍCKEHO PRÁVA

- 8.1 Kúpna cena vecí, ktoré Zhotoviteľ obstará k vykonaniu Diela je zahrnutá v Cene Diela.
- 8.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje k vykonaniu Diela obstarat' nasledovné veci: USB flash disk v počte štyri (4) kusy (ďalej ako „Veci“).
- 8.3 Ak vznikne uskutočnením Diela hmotná vec, prechádza vlastnícke právo k tejto veci na Objednávateľa odovzdaním Diela Objednávateľovi.

[9] LICENČNÁ ZMLUVA

- 9.1 Zhotoviteľ poskytuje bezplatne Objednávateľovi k Dielu výhradnú licenciu, a to územne neobmedzenú, na dobu trvania majetkových práv k Dielu (ďalej ako „Licencia“).
- 9.2 Licencia je udelená pre všetky spôsoby využitia.
- 9.3 Objednávateľ má právo udeliť tretím osobám podlicenciu(e) v plnom alebo čiastočnom rozsahu Licencie, a to v neobmedzenom počte.
- 9.4 Objednávateľ má právo celkom alebo čiastočne postúpiť Licenciu ktorejkoľvek tretej osobe a táto tretia osoba neobmedzene ďalej, s čím udeľuje Zhotoviteľ súhlas.
- 9.5 Zhotoviteľ prehlasuje, že disponuje všetkými právami duševného vlastníctva k poskytnutiu vyššie uvedených autorských práv k Dielu.
- 9.6 Zhotoviteľ nemá právo na akúkoľvek dodatočnú odmenu v súvislosti s autorskými právami k Dielu nedohodnutú v tejto Zmluve.

[10] ZMLUVNÁ POKUTA

- 10.1 V prípade, že sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s vykonaním Diela podľa bodu 4.2 tejto Zmluvy, zaväzuje sa Objednávateľovi poskytnúť zľavu z Ceny vo výške 1% z Ceny za každý deň omeškania až do vykonania Diela.

10.2 Zmluvná pokuta nemá vplyv na náhradu škody a poškodená Zmluvná strana má právo požadovať náhradu škody od druhej Zmluvnej strany v plnej výške.

[11] ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

11.1 Pokiaľ Zmluva neustanovuje inak, akékoľvek jej zmeny, dodatky a doplnenia, vrátane jej príloh, môžu byť prijaté iba na základe písomnej dohody oboch Zmluvných strán, a to formou písomných a očíslovaných dodatkov k Zmluve podpísaných osobami oprávnenými konať v mene každej zo Zmluvných strán.

11.2 Zmluva sa riadi právnymi predpismi Slovenskej republiky. Pokiaľ táto Zmluva alebo všeobecne záväzné právne predpisy neustanovujú inak, budú sa vzájomné vzťahy Zmluvných strán Zmluvou výslovne neupravené riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov.

11.3 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zástupcami oboch Zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.

11.4 Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) identických vyhotoveniach, z ktorých po jej podpise Objednávateľ obdrží po troch (3) vyhotoveniach a jedno (1) vyhotovenie obdrží Zhotoviteľ.

V Bratislave, dňa V mene Objednávateľa: Ing. Gabriel Szekeres predseda predstavenstva Verejné prístavy, a. s.	V Žiline, dňa V mene Zhotoviteľa: Dr.h.c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD. rektorka Žilinská univerzita v Žiline, vysoká škola
V Bratislave dňa V mene Objednávateľa: Ing. Bruno Patúš člen predstavenstva Verejné prístavy, a. s.	