

Zmluva o dielo č. VÚD 125/2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Peter Klein (riaditeľ odboru informatiky)
RNDr. Ľubomír Vlčák, CSc.

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672

DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina

Číslo účtu: 63631-432/0200

Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Paragrafové znenie zákona o IDS**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 31. 01. 2012.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 1960 riešiteľských hodín.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

49 000,00 Eur bez DPH
(slovom: štyridsať deväť tisíc eur)

58 800,00 Eur s DPH
(slovom: päťdesiat osem tisíc osemsto eur)

2. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 40 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 60 % ceny po Záverečnom odovzdaní a protokolárnom prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:

1. kontrolný deň do: 20. 12. 2012,

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 31. 01. 2012

Ku kontrolnému dňu vypracuje Zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác ku kontrolnému dňu.

Článok V

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa RNDr. Ľubomír Vlčák, CSc, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov: Paragrafové znenie zákona o IDS.

2. Cieľ riešenia:

Hlavným cieľom riešenia je vytvoriť legislatívne podmienky pre transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/ES o rámci pre zavedenie inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave a na rozhraniach s ostatnými druhmi dopravy do podmienok Slovenskej republiky a pre úpravy práv a povinností, ktoré s touto smernicou súvisia.

Druhým hlavným cieľom riešenia je vytvoriť legislatívne podmienky pre vybudovanie, správu a prevádzku komplexného systémového prostredia pre

- Zber, spracovanie, zdieľanie, publikáciu a distribúciu dopravných informácií a dopravných dát o aktuálnej situácii v prevádzke na pozemných komunikáciách,
- Zber, spracovanie, zdieľanie, distribúciu a publikáciu informácií o pozemných komunikáciách, ich súčastiach a príslušenstve (používajú sa aj termíny technická evidencia pozemných komunikácií alebo novšie a presnejšie Centrálna evidencia pozemných komunikácií, ich súčastí a príslušenstva),
- Jednotnú georeferenčnú sieť pozemných komunikácií pre digitálnu geografickú lokalizáciu pozemných komunikácií, ich súčastí a príslušenstva a pre digitálnu geografickú lokalizáciu javov a udalostí v prevádzke na pozemných komunikáciách, povinnú v rámci všetkých informačných systémov verejnej správy,
- aplikačné a systémové prostredie pre budovanie, správu a prevádzku informačných systémov nad jednotnou georeferenčnou sieťou pozemných komunikácií, dátami a informáciami o pozemných komunikáciách alebo o aktuálnej dopravnej situácii v oblastiach pôsobnosti.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Vypracovaný zákon bude nadväzovať na Návrh legislatívneho predpisu o IDS, (VÚD, a.s. 9/2011) – ďalej len Návrh a bude vychádzať z jeho výsledkov.

Zákon musí definovať základnú architektúru komplexného telematického systému na úrovni celého Slovenska, bude sa zaoberať v tejto fáze výlučne prevádzkou na pozemných komunikáciách a cestnou dopravou, bude otvorený z hľadiska budúcej legislatívnej úpravy IDS systémov v rámci ďalších módov dopravy a bude mať v tejto chvíli predovšetkým v oblasti služieb definované vzájomné väzby medzi cestnou dopravou a ostatnými módmi dopravy. Zákon definuje otázku centrálny technickej evidencie komunikácií, základné inteligentné dopravné systémy, ktoré musia byť vybudované, definuje základnú štruktúru riadiacich centier dopravy a definuje hlavné činnosti riadiacich centier.

4. Etapizácia riešenia a výstupy riešenia:

1. etapa v termíne do 20.12.2011

Náplň riešenia:

Podrobné vypracovanie jednotlivých častí zákona podľa štruktúry Návrhu, časť 1.:

- Predmet úpravy
- Popis pojmov
- Definícia architektúry inteligentných dopravných systémov
- Definície sledovaných a vyhodnocovaných dopravných situácií
- Definície udalostí
- Centrálna evidencia pozemných komunikácií
- Jednotná georeferenčná sieť pozemných komunikácií

Výstup etapy: Kontrolný deň, správa z riešenia,

2. Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 31. 01. 2012

Náplň riešenia:

Podrobné rozpracovanie jednotlivých častí zákona podľa štruktúry Návrhu, časť 2.:

- Agendové informačné systémy
- Telematické informačné systémy
- Systémy informácií od vodičov
- Riadiace centrá dopravy
- Národné dopravné informačné a riadiace centrum
- Služby dopravných a cestovných informácií
- Systémy pre dopravné inžinierstvo a BECEP

Záverečné odovzdanie prác: Správa z riešenia, paragrafové znenie celého zákona o IDS.