

ZMLUVA

O PRENÁJME DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV A MECHANIZMOV č. 16 / 2022

159/05/2022/SC/KSK

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej tiež len „zmluva“)

Nájomca:

Názov/Obchodné meno:	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Sídlo:	Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
IČO:	35 555 777
DIČ	2021772544
IČ DPH:	SK2021772544
v mene ktorého koná:	Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA
Právna forma:	príspevková organizácia zriadená Košickým samosprávnym krajom
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
BIC (SWIFT)	SPSRSKBA
IBAN:	SK68 8180 0000 0070 0040 9705
Kontaktná osoba pre technické veci:	Ing. Juraj Gubík
Kontaktná osoba pre zmluvné veci:	Ing. Juraj Gubík

(ďalej len „nájomca“)

a

Prenajímateľ:

Názov/Obchodné meno:	Tempus – Trans s.r.o.
Sídlo:	Rastislavova 110, 040 01 Košice – mestská časť Juh
IČO:	31 712 380
DIČ	2020488481
IČ DPH:	SK2020488481
v mene ktorého koná:	Ing. Martin Sojka
Spoločnosť zapísaná:	v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 6598/V
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa a.s.
BIC (SWIFT)	GIBASKBX
IBAN:	SK32 0900 0000 0051 2126 1867
Kontaktná osoba pre technické veci:	Ing. Ján Sendrei
Kontaktná osoba pre zmluvné veci:	Ing. Ján Sendrei

(ďalej len „prenajímateľ“)

(ďalej prenajímateľ a nájomca spolu len „zmluvné strany“ a každý samostatne ako „zmluvná strana“)

I.

Úvodné ustanovenia

1. Nájomca má záujem o obstaranie dopravných prostriedkov a mechanizmov formou prenájmu, za účelom čoho realizoval na základe zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení neskorších predpisov verejnú súťaž na predmet zákazky „Prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov“ (ďalej len „súťaž“). Ponuka prenajímateľa predložená do súťaže bola na základe podmienok a kritérií súťaže vyhodnotená ako úspešná a nájomca túto ponuku prenajímateľa prijal.

2. Predmetom tejto zmluvy je prenájom nových, funkčných, nepoužívaných a nepoškodených motorových vozidiel a mechanizmov nachádzajúcich sa v stave umožňujúcom ich užívanie na obvyklý účel, ktorých vlastníkom je prenajímateľ a poskytovanie súvisiacich služieb. Na základe tejto zmluvy sa prenajímateľ zaväzuje prenechať nájomcovi na dočasné užívanie za dohodnutú odplatu motorové vozidlá a mechanizmy, ktorých presná špecifikácia je uvedená v Prílohe B. 1 (ďalej spolu ako „vozidlo“ alebo „predmet nájmu“) a poskytovať súvisiace služby, ktorých presná špecifikácia je uvedená v Prílohe B. 2.
3. Na účely tejto zmluvy, kde sa v prílohách používa pojem uchádzač, myslí sa tým prenajímateľ, verejným obstarávateľom nájomca a DPaM sa rozumejú vozidlá, resp. predmet nájmu v zmysle zmluvy. Ostatné pojmy používané v prílohách a dokumentoch, na ktoré zmluva alebo jej prílohy odkazujú sa vykladajú podľa účelu uvedeného v tejto zmluve.
4. Prenajímateľ je oprávnený zabezpečiť poskytovanie služieb, ktoré sú predmetom zmluvy aj prostredníctvom tretej osoby (subdodávateľom podľa článku X, bod 3 tejto zmluvy), v takom prípade však za poskytnutie služieb zodpovedá tak, ako keby služby poskytoval on sám

II.

Odovzdanie a prevzatie vozidla

1. Vozidlá vymedzené v Prílohe B. 1 budú odovzdávané nájomcovi na dohodnuté miesto dodania v maximálnej dodacej lehote osemnásť (18) mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Prenajímateľ je povinný oznámiť kontaktnej osobe pre technické veci nájomcu najmenej dva (2) pracovné dni vopred deň a čas dodania vozidla nájomcovi na miesto dodania.
2. Prenajímateľ odovzdá nájomcovi vozidlo s plnou nádržou pohonných hmôt spolu s dokladmi a príslušenstvom potrebnými na prevzatie a riadne užívanie vozidla, a to najmä:
 - (a) návod k obsluhu;
 - (b) oprávnenie na používanie vozidla nájomcom;
 - (c) servisnú knižku (ak nie je v elektronickej forme);
 - (d) osvedčenie o evidencii;
 - (e) dva (2) ks kľúčov;
 - (f) zelenú kartu, tlačivo na záznam o dopravnej nehode;
 - (g) poisťné podmienky a postup pri likvidácii škôd;
 - (h) používateľská príručka vozidla a pravidiel prenájomu (najmä dôležité telefónne čísla, vopred stanovené postupy, katalóg poškodení).
3. Zmluvné strany sa dohodli, že o odovzdaní každého vozidla bude spísaný samostatný Protokol o odovzdaní vozidla (ďalej len „**odovzdávací protokol**“) podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
4. Prenajímateľ odovzdá nájomcovi vozidlo v stave spôsobilom na prevádzku a užívanie podľa tejto zmluvy a príslušných právnych predpisov (vrátane povinnej výbavy vozidla), a to v mieste dodania špecifikovanom v Prílohe B. 1, ak sa nedohodlo inak. Nájomca prevezme vozidlo, ktoré spĺňa podmienky ustanovené touto zmluvou, od prenajímateľa v termíne dohodnutom podľa tohto článku bod 1. tejto zmluvy. Nájomca vykoná pri prevzatí vozidla a pred podpisom odovzdávacieho protokolu skúšobnú jazdu vozidla, kontrolu technického stavu a vybavenia vozidla. Prípadné zistené vady vozidla je nájomca povinný uviesť v odovzdávacom protokole.
5. Nájomca je oprávnený odoprieť prevzatie vozidla v prípade podstatných rozdielov medzi dodaným vozidlom a špecifikáciou vozidla podľa Prílohy B. 1 tejto zmluvy. V takom prípade sa považuje vozidlo za dodané s podstatnými vadami a prenajímateľ je povinný odstrániť podstatné rozdiely podľa predchádzajúcej vety a dodať vozidlo v súlade so špecifikáciou požadovanou nájomcom do dvoch (2) pracovných dní odo dňa, kedy nájomca odmietol vozidlo prevziať. Prípadné nepodstatné vady vozidla, ktoré nebránia užívaniu vozidla na účel dohodnutý v tejto zmluve, je nájomca povinný uviesť v odovzdávacom protokole. Na výzvu nájomcu je prenajímateľ povinný nepodstatné vady odstrániť na svoje náklady kedykoľvek počas trvania doby nájmu v dodatočnej lehote určenej nájomcom, ktorá nesmie byť kratšia ako tri (3) pracovné dni.

6. Prenajímateľ sa zaväzuje poskytnúť nájomcovi, resp. ním označeným osobám, ktoré budú vozidlo užívať, poučenie, školenie a prípadne aj praktické zaučenie týkajúce sa riadneho a správneho užívania vozidla, a najmä ich upozorniť na hlavné riziká a nebezpečenstvá, ktorých následkom by mohlo byť poškodenie alebo znehodnotenie vozidla. Táto skutočnosť bude vyznačená v odovzdávacom protokole k vozidlu.
7. Vozidlo sa považuje za odovzdané a zároveň nebezpečenstvo škody na vozidle prechádza na nájomcu okamihom podpísania odovzdávacieho protokolu oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
8. Prenajímateľ a nájomca sú oprávnení, na základe plnej moci, využiť na odovzдание a prevzatie vozidla tretie osoby. Forma a obsah plnej moci musí byť v znení, ktoré schváli nájomca.

III.

Podmienky užívania vozidla

1. Odovzdaním vozidla udeľuje prenajímateľ nájomcovi právo užívať vozidlo po dobu uvedenú v nájomnej zmluve v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto zmluve a v súlade s platnými právnymi predpismi upravujúcimi užívanie vozidiel a ich premávku na pozemných komunikáciách.
2. Nájomca nesmie poskytnúť vozidlo ako zálohu či záruku, najmä nesmie poskytnúť vozidlo ako ručný záloh a je povinný zabrániť vzniku práv tretích osôb k vozidlu. Nájomca nesmie vozidlo prenajať, darovať či predať a to ani v prípade, ak by išlo o neplatné právne úkony.
3. V prípade náhrady škody a nákladov opravy vozidla formou poistného plnenia zo strany poisťovateľa, prenajímateľ vyúčtuje nájomcovi náklady do výšky dojednanej spoluúčasti v zmysle poistnej zmluvy, na základe ktorej je vozidlo poistené.
4. Nájomca je povinný užívať vozidlo v súlade s technickými a prevádzkovými predpismi, ako aj normami stanovenými výrobcou vozidla.
5. Nájomca zodpovedá v celom rozsahu za škodu, spôsobenú použitím vozidla iným než bežným spôsobom a v rozpore s účelom použitia, na ktorý bolo vozidlo určené výrobcou.
6. Nájomca je povinný predchádzať vzniku škody na vozidle. Nájomca je povinný bezodkladne informovať prenajímateľa o škodách a všetkých vadách na vozidle, vzniknutých počas užívania vozidla.
7. Nájomcovi nevzniká nárok na náhradu škody a ušlého zisku z dôvodu dočasnej nemožnosti užívania vozidla v dôsledku opravy, ktorá sa týka bežnej údržby. Nájomca je povinný akceptovať obmedzenia užívania vozidla počas jeho opravy.
8. V prípade opravy vyvolanej vadami vozidla, pre ktoré nie možné vozidlo riadne užívať podľa účelu uvedeného v tejto zmluve, nie je nájomca povinný platiť nájomné za čas trvania opráv, ak oprava vozidla trvá neprímerane dlhú dobu.
9. Nájomca je povinný pred každým použitím vozidla skontrolovať jeho technický stav, vrátane stavu pneumatík. Ak zistí vady, je povinný bezodkladne informovať prenajímateľa. Prenajímateľ zaistí bezodkladne odstránenie vady podľa jej povahy a to dodaním náhradného plnenia, doplnením toho čo chýba alebo opravou, resp. zabezpečením opravy. Nájomca nie je oprávnený vykonať žiadne technické zásahy na vozidle okrem bežnej údržby podľa inštrukcií výrobcu alebo autorizovaného servisu. Nájomca je ďalej oprávnený vykonať len také neodkladné opravy závad, pri ktorých hrozí zväčšenie rozsahu škody v prípade ich okamžitého neodstránenia, prípadne závad, neodstránením ktorých by bol ohrozený život alebo zdravie, alebo by hrozila značná škoda na majetku, najmä ak by bol ohrozený život alebo zdravie vodiča a spolujazdcov alebo ostatných účastníkov cestnej premávky alebo by bola inak ohrozená cestná premávka.
10. Nájomca hradí všetky pokuty a penále, uložené verejnými orgánmi SR a iných krajín, za prevádzkovanie vozidla v rozpore s právnymi predpismi.
11. Nájomca je povinný pri parkovaní zabezpečiť vozidlo všetkými zabezpečovacími zariadeniami, ktorými je vozidlo vybavené.
12. Nájomca je bez meškania povinný informovať prenajímateľa a príslušné oddelenie Policajného zboru SR (ďalej len „PZ SR“) o strate alebo odcudzení osvedčenia o registrácii vozidla, kľúčov od vozidla, diaľkového ovládania, evidenčnej značky, ako aj iných častí príslušenstva vozidla a zložky pre vodiča.
13. Náklady na dodatočné úpravy vozidla (napr. domontovanie GPS zariadení), schválené prenajímateľom, ako aj zmeny a úpravy znáša nájomca. Pokiaľ náklady znáša nájomca, je oprávnený si po skončení zmluvnej doby nájmu takúto úpravu ponechať.

14. Nájomca nesmie meniť údaje alebo zasahovať do ukazovateľa počtu najazdených kilometrov vo vozidle. V prípade poruchy ukazovateľa počtu najazdených kilometrov, je nájomca ihneď potom ako poruchu zistí, alebo potom ako mohol poruchu pri bežnej starostlivosti zistiť, povinný informovať o poruche prenajímateľa a ten zaistiť jeho opravu.
15. Prenajímateľ je oprávnený kedykoľvek počas trvania zmluvného vzťahu na základe predchádzajúcej výzvy uskutočniť kontrolu stavu prenájatých vozidiel, vrátane stavu ich opotrebenia.

IV.

Služby spojené s užívaním vozidla

1. Prenajímateľ sa zaväzuje poskytovať nájomcovi popri nájme služby v rozsahu a spôsobom podľa tejto zmluvy a Prílohy B. 2. Prenajímateľ je oprávnený zabezpečiť poskytovanie služieb aj prostredníctvom tretej osoby, v takom prípade však za poskytnutie služieb zodpovedá tak, ako keby služby poskytoval on sám.
2. Prenajímateľ je povinný za súčinnosti nájomcu na svoje náklady udržiavať predmet nájmu v stave, v akom ho nájomca prevzal (podľa preberacieho protokolu), s prihliadnutím na obvyklé opotrebenie, pokiaľ táto zmluva neustanovuje inak. Prenajímateľ je povinný zabezpečiť zodpovedajúcu údržbu vozidla v súlade s plánom údržby vozidla predpísaným výrobcom vozidla a uhradiť s tým spojené náklady. Súčasťou kalkulovanej údržby vozidla nie je oprava závad na vozidle spôsobených nájomcom či treťou osobou. Prenajímateľ opravu závad podľa predchádzajúcej vety zabezpečí, ale náklady s tým spojené znáša nájomca. Pokiaľ tieto škody nahradí poisťovňa, odráta prenajímateľ z nákladov na opravu čiastku vyplatenú poisťovňou, pričom bod 3. článku III. tejto zmluvy sa použije primerane.
3. Nájomca zodpovedá za dodržiavanie garančného servisu vozidla vykonávaného na náklady prenajímateľa a je povinný včas pristaviť vozidlo na servisné prehliadky a prezutie pneumatík. Prenajímateľ oznámi nájomcovi, ktorý autorizovaný servis je určený na vykonávanie údržby vozidla. V naliehavých prípadoch môže vykonať servisný zásah aj iný autorizovaný servis, avšak vždy len so súhlasom prenajímateľa. Nájomca berie na vedomie, že náklady na servisný zásah ako i jeho rozsah je autorizovaný servis povinný vopred odsúhlasiť s prenajímateľom.
4. Nájomca zodpovedá za škodu na vozidle, ktorá vznikla v dôsledku odovzdania vozidla nájomcom do neautorizovaného servisu.
5. Do údržby a opráv, ktoré má zabezpečiť na svoje náklady prenajímateľ nie sú zahrnuté náklady na:
 - opravy zariadení, dielov, reklamných a iných označení vozidla, ktoré boli do vozidla nainštalované nájomcom a na jeho náklady;
 - opravy a poškodenia, ktoré vznikli poškodením alebo pri poistnej udalosti alebo v rozpore s povinnosťami užívania vozidla;
 - dodanie kľúčov v prípade ich straty alebo poškodenia;
 - výmena žiaroviek, výmenu skiel svetlometov a ostatných sklenených častí vozidla s výnimkou opráv, ktoré boli spôsobené výrobnými vadami;
 - opravy a údržbu vozidla nad rámec jeho bežného opotrebenia, ktorý bol daný výrobcom vozidla;
 - výmena stieračov;
 - opravy karosérie vozidla vzniknuté v dôsledku nehôd, vandalizmu, rýh alebo poškrabania karosérie a v dôsledku poveternostných podmienok;
 - spotrebný materiál vozidla, prípadne jeho nadstavby, špeciálnej výbavy, najmä avšak nielen kladivka na mulčovacích zariadeniach a ostatné prídavné materiály bežného opotrebenia tzv. nástroje;
 - čistenie exteriéru a interiéru vozidla.
6. Náklady na pohonné hmoty a prevádzkové kvapaliny znáša nájomca.

V.

Úhrada daní a poplatkov

1. Prenajímateľ je povinný hradiť dane, poplatky, poistné a iné úhrady súvisiace s prenájomom vozidla, a to najmä:
 - daň z motorového vozidla;
 - povinné zmluvné poistenie;
 - havarijné poistenie;

- technická kontrola a
 - emisná kontrola.
2. Prenajímateľ je povinný zabezpečiť, aby nájomca včas obdržal doklad o poistení zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, zelenú kartu a doklady o vykonaní technickej kontroly a emisnej kontroly.
 3. Diaľničné poplatky vrátane poplatkov za elektronický mýtny systém znáša nájomca.

VI. Poistenie

Povinné zmluvné poistenie

1. Výber poisťovateľa pre povinné zmluvné poistenie určuje prenajímateľ. Prenajímateľ uzavrie s poisťovateľom poistnú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla s krytím min. päť (5) mil. Eur pri škodách na zdraví a usmrtení, a min. jeden (1) mil. Eur pri vecných škodách a ušlom zisku pri jednej škodovej udalosti. Ďalej zaistí, aby bolo uzatvorené aj medzinárodné automobilové poistenie – zelená karta. Územná platnosť poistenia je vyznačená na doklade poisťovateľa. Prípadné škody, spôsobené nájomcom nad limit poistného plnenia, hradí nájomca.
2. Prenajímateľ je povinný zaistiť včasnú úhradu poistného, vrátane zelenej karty. Ďalej je povinný včas odovzdať nájomcovi doklady o poistení.
3. V prípade vzniku poistnej udalosti na vozidle je nájomca povinný dodržať stanovený postup pri likvidácii škody, najmä bez zbytočného odkladu oznámiť poistnú udalosť prenajímateľovi a príslušnému orgánu PZ SR.

Havarijné poistenie

4. Poistenie vozidla pre prípad havárie uzatvára prenajímateľ. Minimálna výška spoluúčasti nájomcu je 5 %, min. 165 EUR.
5. Nájomca je povinný bezodkladne informovať prenajímateľa a PZ SR o vzniku každej poistnej udalosti a ďalej zaistiť všetky podklady, potrebné k uplatneniu nároku na poistné plnenie. Nájomca je povinný zaslať prenajímateľovi kópiu oznámenia o poistnej udalosti do 48 hodín od zistenia poistnej udalosti.
6. Hlásenie poistných udalostí nahlasuje nájomca prostredníctvom internetovej stránky prenajímateľa, formou e-mailu, alebo aplikácie cez smartphone, alebo telefonicky zamestnancovi prenajímateľa na to určeného. Prenajímateľ je povinný oznámiť kontaktné a prístupové údaje k uvedeným prostriedkom ohlasovania poistných udalostí do 3 pracovných dní od uzatvorenia tejto zmluvy.
7. Prenajímateľ zabezpečuje kompletnú správu poistenia od nahlásenia poistnej udalosti podľa bodu 6. tohto článku zmluvy, až po uskutočnenie poistného plnenia. V prípade vzniku poistnej udalosti sa prenajímateľ zaväzuje zabezpečiť všetky administratívne úkony v rozsahu požiadavky nájomcu, hlavne odovzdať informácie o vzniku a priebehu poistnej udalosti v požadovanom čase. Prenajímateľ a nájomca si pri riešení poistných udalostí poskytnú potrebnú súčinnosť. Nájomca berie na vedomie, že musí splniť zákonom stanovené úkony pri vzniku poistnej udalosti. Pri odstraňovaní následkov poistnej udalosti konzultuje nájomca všetky postupy s prenajímateľom a riadi sa jeho pokynmi. Ak nájomca poruší túto povinnosť, zodpovedá prenajímateľovi za všetky škody, ktoré následkom takého konania vzniknú. Prípadné nelikvidné položky vylúčené poisťovňou z plnenia znáša nájomca.
8. V prípade uplatnenia práva na zníženie alebo odmietnutie poistného plnenia zo strany poisťovateľa z dôvodu porušenia zmluvných podmienok poisťovateľa nájomcom má prenajímateľ právo na náhradu takto vzniknutej škody nájomcom. Prenajímateľ je povinný oboznámiť nájomcu s obsahom rozhodnutia poisťovateľa najneskôr v nasledujúci pracovný deň po tom, ako mu bolo rozhodnutie doručené. Nájomca má právo prostredníctvom prenajímateľa podať námietky, resp. iný opravný prostriedok voči rozhodnutiu poisťovateľa o znížení alebo odmietnutí poistného plnenia. Prenajímateľ je povinný zabezpečiť doručenie námietok v rámci príslušnej lehoty za predpokladu, že mu ich znenie nájomca doručil (listinne, alebo prostredníctvom elektronickej pošty) aspoň jeden deň pred jej uplynutím.
9. V prípade rozhodnutia poisťovateľa o totálnej škode na vozidle, keď oprava vozidla je neekonomická, prenajímateľ ukončí nájom a vykoná záverečné finančné vysporiadanie. Prenajímateľ sa zaväzuje, že zaistí všetky úkony, potrebné k úhrade poistného plnenia od poisťovne.
10. V prípade vzniku poistnej udalosti je nájomca povinný dodržať stanovený postup pri likvidácii škody.

VII.

Nájomné a platobné podmienky

1. Cena za prenájom vozidiel je dohodnutá v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. a je súčasťou Prílohy č. 1 (Cenová tabuľka) tejto zmluvy, ktorá je jej neoddeliteľnou súčasťou. Prenajímateľovi vzniká právo na nájomné dňom odovzdania vozidla nájomcovi.
2. Celková cena za prenájom vozidiel počas trvania tejto zmluvy je

29 813 523,36 EUR (slovom: dvadsaťdeväť miliónov osemstottrinásťtisícpäťstodvadsaťtri 100/36) vrátane DPH.

3. Nájomca je povinný platiť riadne a včas mesačné nájomné v dohodnutej výške, a to na základe faktúry, vystavenej prenájomcom, v lehote splatnosti, uvedenej na faktúre. Lehota splatnosti nájomného alebo iných finančných záväzkov je 14 dní odo dňa vystavenia faktúry. Prenajímateľ vystaví faktúru vždy k poslednému dňu kalendárneho mesiaca, za ktorý sa bude nájomné fakturovať. Prenajímateľ spravídla odošle faktúru v nasledujúci pracovný deň od jej vystavenia na adresu nájomcu. Zmluvné strany sa dohodli na možnosti vystavovania elektronických faktúr.
4. V mesiaci, v ktorom bolo vozidlo odovzdané nájomcovi, je fakturovaná iba pomerná časť splátky nájomného, zodpovedajúca skutočnému počtu dní nájmu. Rovnako pomerná časť splátky nájomného, zodpovedajúca skutočnému počtu dní nájmu, je nájomcovi fakturovaná v prípade, ak servisný zásah na vozidle vyžaduje odstávku vozidla na neprimerane dlhú dobu.
5. Prenajímateľ je oprávnený jednostranne zmeniť výšku nájomného v týchto prípadoch:
 - ak dôjde k zmene zákonnej úpravy, ktorá zmení výšku daní a poplatkov, prípadne zavedie nové dane a poplatky;
 - ak dôjde v priebehu trvania zmluvy ku zmenám v sadzbách poistenia;
 - ak dôjde k zvýšeniu sadzby havarijného poistenia a povinného zmluvného poistenia zo strany poisťovateľa v dôsledku preukázaného vysokého škodového priebehu nájomcu počas trvania poistenia
 - ak dôjde ku zmene dĺžky trvania zmluvy, po vzájomnej dohode s nájomcom;
 - ak dôjde zo strany nájomcu písomná požiadavka na rozšírenie poskytovaných služieb.
6. Prenajímateľ sa zaväzuje informovať nájomcu včas vopred o každej zmene výšky nájomného s uvedením dôvodu a dátumu zvýšenia splátok.
7. Prenajímateľ má právo na náhradu skutočne vynaložených nákladov, ktoré nie sú súčasťou nájomného a nájomca sa zaväzuje tieto náklady uhradiť v dojednanom termíne. Náklady, ktoré nie sú súčasťou nájomného sú nasledovné:
 - náklady na opravy vozidla, vzniknuté v dôsledku vzniku škody na vozidle, ktoré nie sú kryté poistením, alebo ktoré poisťovateľ neuhradil v celej výške alebo ich odmietol uhradiť v súlade s obsahom poistnej zmluvy,
 - suma do výšky spoluúčasti na škode dojednanej v poistnej zmluve, prípadne suma za nelikvidovanú časť škody;
 - náklady na opravy a údržbu a pneuservis, ktoré nie sú zahrnuté v nájomnom,
 - iné náklady, ktoré prenájomca uhradil za nájomcu po vzájomnej dohode, nad rámec zmluvných dojednaní.
8. Nájomca je povinný hradiť nájomné včas, aby platba bola pripísaná na účet prenájomcu najneskôr v deň jej splatnosti. Pokiaľ sa nájomca dostane do omeškania, je prenájomca oprávnený zaslať nájomcovi upomienku s uvedením čísla faktúry a dlžnej čiastky. Pokiaľ nájomca neuhradí dlžnú čiastku do 21 dní po uplynutí splatnosti faktúry, jedná sa o porušenie zmluvy. Prenajímateľ má právo v tomto prípade od zmluvy odstúpiť. Prenajímateľ je oprávnený v takomto prípade vyzvať nájomcu na vrátenie vozidla.
9. Pokiaľ nájomca nesplní výzvu prenájomcu na vrátenie vozidla, prenájomca vozidlo nájomcovi odoberie. Náklady, ktoré vznikli prenájomcovi odobratím vozidla, nesie nájomca. Po ich vyčíslení budú nájomcovi fakturované a ten je povinný ich uhradiť v lehote splatnosti faktúry.
10. Pre daňové účely sa prvým fakturačným obdobím rozumie obdobie odo dňa odovzdania vozidla nájomcovi na základe preberacieho protokolu do posledného dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca. Nasledujúcimi mesačnými splátkovými obdobiami sa rozumejú kalendárne mesiace.

VIII.

Trvanie zmluvy a doba nájmu vozidla

1. Zmluva je uzatvorená na dobu určitú, a to do dňa vysporiadania všetkých práv a povinností vyplývajúcich zmluvným stranám z tejto zmluvy.

2. Doba nájmu vozidiel je **osem (8) rokov** a začína plynúť odo dňa prevzatia jednotlivých vozidiel nájomcom, pričom lehota každému vozidlu plynie samostatne. Vozidlo sa považuje za prevzaté dňom podpisu odovzdávajúceho protokolu k vozidlu oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
3. Riadne ukončenie nájmu vozidla nastane uplynutím doby nájmu vozidla.
4. Predčasné ukončenie nájmu konkrétneho vozidla nastane:
 - v prípade krádeže vozidla, alebo;
 - v prípade totálnej škody na vozidle, keď náklady na opravu vozidla sú vyššie ako účtovná hodnota vozidla, alebo;
 - v ďalších prípadoch uvedených v tomto článku.
5. V prípade krádeže vozidla, dôjde k predčasnému ukončeniu nájmu vo vzťahu k tomuto vozidlu ku dňu preukázania ohlásenia odcudzenia vozidla na príslušnom policajnom orgáne, a to za podmienky vydania príslušným orgánom činným v trestnom konaní rozhodnutia o začatí trestného stíhania pre trestný čin krádeže.
6. V prípade totálnej škody na vozidle, dôjde k predčasnému ukončeniu nájmu ku dňu, kedy došlo k totálnej škode na vozidle, a to podmienky obdržania rozhodnutia poisťovne o totálnej škode na vozidle (neekonomická oprava vozidla).
7. V prípade ukončenia nájmu konkrétneho vozidla pre prípad krádeže vozidla alebo totálnej škody na vozidle môže sa prenajímateľ a nájomca dohodnúť na doplnení predmetu nájmu o nové vozidlo rovnakého typu, do prevzatia nového vozidla má právo na zníženie nájomného o výšku nájmu konkrétneho vozidla.
8. Prenajímateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy ako celku alebo odstúpiť od nájmu konkrétneho vozidla a predčasne ukončiť nájom v týchto prípadoch:
 - nájomca je v omeškaní s úhradou splátky nájomného alebo iných platieb podľa zmluvy dlhšie než 21 dní odo dňa splatnosti;
 - nájomca užíva vozidlá iným spôsobom, než je dojednaný v zmluve, v dôsledku čoho prenajímateľovi vznikla alebo bezprostredne hrozí škoda;
 - na nájomcu bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzného konania alebo reštrukturalizačného konania,
 - nájomca podstatným spôsobom porušil povinnosti z tejto zmluvy a nájomca nezjednal nápravu ani po výzve prenajímateľa, v ktorej prenajímateľ poskytol nájomcovi dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - zánik nájomcu.
9. Pokiaľ prenajímateľ odstúpi od tejto zmluvy, je nájomca povinný:
 - uhradiť dlžné splátky nájomného ku dňu skončenia doby nájmu vozidla;
 - uhradiť náklady spojené s odobratím vozidla a prípadným vymáhaním dlžných splátok;
 - náklady na opravy, uhradené prenajímateľom, ak je odobraté vozidlo v stave, ktorý nezodpovedá bežnej opotrebovanosti a ktoré nájomca neodstránil.
10. Nájomca je oprávnený odstúpiť od nájmu konkrétneho vozidla a predčasne ukončiť nájom v týchto prípadoch
 - prenajímateľ nedodal vozidlo v súlade s podmienkami tejto zmluvy ani v primeranej dodatočnej lehote poskytnutej nájomcom;
 - vozidlo bez zavinenia nájomcu, nie je možné pre neodstrániteľnú vadu, alebo väčší počet väd a s tým spojených opráv užívať podľa podmienok dohodnutých v tejto zmluve;
 - opravy vozidla trvajú neprimerane dlhú dobu od jeho odovzdania nájomcom prenajímateľovi za účelom opravy;
 - prenajímateľ nedodá vozidlo v maximálnej dodacej lehote podľa bodu 1. článku II. tejto zmluvy.
11. Odstúpením od zmluvy nie je dotknuté právo zmluvných strán na náhradu škody a zmluvné sankcie.
12. Odstúpenie od tejto zmluvy musí mať vždy písomnú formu a musí byť druhej zmluvnej strane riadne doručené.
13. V prípade odstúpenia, nájomca odovzdá prenajímateľovi vozidlo v sídle nájomcu, za predpokladu, že má byť podľa zmluvy v tom čase v držbe nájomcu. Nájomca znáša nebezpečenstvo zničenia alebo škody na vozidle až do okamihu riadneho odovzdania vozidla prenajímateľovi.
14. Nájomca je povinný odovzdať prenajímateľovi vozidlo v stave, v akom vozidlo prevzal, s prihliadnutím k bežnému opotrebovaniu podľa veku vozidla a počtu najazdených kilometrov.
15. Nájomca je povinný odovzdať všetku dokumentáciu a výbavu vozidla, ktorú získal od prenajímateľa. Všetky náklady, ktoré vzniknú neodovzdaním vyššie uvedenej dokumentácie, súčastí vozidla a častí výbavy vozidla, budú zohľadnené v záverečnom finančnom vyúčtovaní. Nájomca je povinný vozidlo odovzdať čisté a s vyčisteným interiérom, inak je prenajímateľ oprávnený náklady na vyčistenie vozidla nájomcovi vyúčtovať a zahrnúť do záverečného finančného vyúčtovania.

16. Prenajíateľ uskutoční ohodnotenie nadmerného opotrebenia vozidla prostredníctvom nezávislej organizácie. Škody na vozidle, ktoré nájomca pred odovzdaním vozidla neodstránil alebo ktoré neboli nahlásené ako poistné udalosti a obhliadnuté príslušnou poisťovňou je prenájíateľ oprávnený na náklady nájomcu opraviť. Všetky takto vzniknuté náklady súvisiace s opravou je prenájíateľ nájomcovi oprávnený vyúčtovať v záverečnom finančnom vyúčtovaní.
17. Vozidlo sa považuje za riadne vrátené podpísaním Protokolu o prevzatí vozidla zmluvnými stranami, v ktorom budú uvedené všetky zistené vady vozidla, dátum odovzdania vozidla ako aj počet najazdených kilometrov.
18. Odstúpením táto zmluva zaniká, a teda zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán, ktoré vyplývajú z tejto zmluvy. Odstúpenie od tejto zmluvy sa však nedotýka nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty, nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy ako aj všetkých ostatných nárokov zmluvných strán, ktoré vzhľadom na svoj podstatu zánikom tejto zmluvy nezanikajú.

IX.

Sankcie

1. Prenajíateľ má, pri porušení zmluvných povinností nájomcom, právo od nájomcu požadovať:
 - preukázateľné náklady, spojené s vymáhaním splnenia povinností alebo spojené so splnením povinností namiesto nájomcu, alebo náklady vzniknuté porušením povinností nájomcom;
 - v prípade poistnej udalosti zmluvne dohodnutú spoluúčasť s poisťovňou podľa poistnej zmluvy.
2. V prípade, ak sa prenájíateľ dostane do omeškania so splnením svojej povinnosti dodať vozidlo nájomcovi včas z dôvodu pochybenia na strane prenájíateľa, nájomca je oprávnený požadovať od prenájíateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250 EUR (slovom: dvestopäťdesiat eur) za každý začatý deň omeškania.
3. V prípade ak sa prenájíateľ dostane do omeškania so splnením svojej povinnosti dodať vozidlo nájomcovi včas z dôvodu pochybenia na strane prenájíateľa, nájomca je oprávnený požadovať od prenájíateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,02% z hodnoty nedodaného vozidla.
4. V prípade, ak prenájíateľ poruší svoju povinnosť poskytovať nájomcovi služby podľa Prílohy B. 2 tejto zmluvy a/alebo podľa článku IV. tejto zmluvy riadne a včas, nájomca je oprávnený požadovať od prenájíateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,02% z hodnoty vozidiel, ku ktorým neboli poskytnuté služby.
5. V prípade omeškania nájomcu s vrátením vozidla je prenájíateľ oprávnený požadovať od nájomcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške mesačnej splátky Nájomného za používanie vozidla za každý aj začatý mesiac omeškania. V prípade, že dôjde k predčasnemu ukončeniu zmluvy nájomcom z akéhokoľvek dôvodu a nedodrží dohodnutú dobu nájmu, má prenájíateľ právo požadovať zmluvnú pokutu, ktorá sa vypočíta, ako súčin výšky mesačného nájomného a počtu kalendárnych mesiacov, ktoré zostávali do skončenia dohodnutej doby nájmu konkrétneho vozidla.
6. Povinnosť, splnenie ktorej bolo zabezpečené zmluvnou pokutou, je zmluvná strana povinná plniť i po zaplatení zmluvnej pokuty. Zaplatením zmluvnej pokuty v zmysle tohto článku tejto zmluvy nezaniká právo na náhradu vzniknutej škody.
7. Zmluvné strany považujú takéto určenie zmluvnej pokuty za primerané a dostatočne určité. Zmluvnú pokutu sa zmluvná strana zaväzuje uhradiť druhej zmluvnej strane najneskôr do 10 (desiatich) pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na zaplatenie zmluvnej pokuty oprávnenej zmluvnej strany.
8. Zmluvná strana zodpovedá za škodu, ktorú spôsobí druhej zmluvnej strane porušením svojej povinnosti z tohto záväzkového vzťahu, a je povinná ju nahradiť, ibaže preukáže, že porušenie povinnosti bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť. V prípade vzniku škody a pri jej náhrade budú zmluvné strany postupovať podľa § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.

X.

Záverečné ustanovenia

1. Všetky písomnosti, určené prenájíateľovi, budú zasielané na poslednú známu adresu sídla prenájíateľa, ak nebude dojednané inak. Nájomca je povinný bezodkladne nahlásiť akúkoľvek zmenu obchodného mena, sídla, korešpondenčnej adresy alebo osoby oprávnenej konať v mene spoločnosti.

2. Nájomca berie na vedomie, že všetky zásielky prenajímateľa budú zasielané predovšetkým doporučené na poslednú známu adresu nájomcu; v prípade vrátenia zásielky ako nedoručenej, účinky doručenia nastanú v tretí deň od uloženia zásielky na pošte a v prípade, ak nájomca odmietne zásielku prenajímateľa prevziať, považuje sa táto za doručенú okamihom takéhoto odmietnutia. Ostatné zásielky sa považujú za doručенé okamihom ich prevzatia nájomcom, inak v piaty deň odo dňa ich odoslania na adresu nájomcu.
3. Prenajímateľ je oprávnený plnením vybraných častí tejto zmluvy poveriť svojich subdodávateľov. Zoznam subdodávateľov tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy. V zozname subdodávateľov sa uvádza podiel plnenia každého subdodávateľa z celkovej ceny plnenia a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Každý subdodávateľ, ktorý má takú povinnosť, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora (ďalej ako „**Zákon o RPVS**“). V prípade, ak má počas plnenia zmluvy prenajímateľ záujem zmeniť alebo doplniť svojich subdodávateľov, je povinný rešpektovať nasledovné pravidlá:
 - subdodávateľ, ktorého sa týka návrh na zmenu, musí (ak má takú povinnosť) byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa Zákona o RPVS;
 - subdodávateľ, ktorého sa týka návrh na zmenu, musí byť schopný realizovať príslušnú časť predmetu zákazky v súlade s touto zmluvou a musí spĺňať rovnaké podmienky, ako pôvodný subdodávateľ (ak boli stanovené), a
 - prenajímateľ oznámi nájomcovi návrh na zmenu subdodávateľa spolu s predložením dokladov preukazujúcich splnenie podmienok uvedených vyššie najneskôr tri (3) pracovné dni pred začatím plánovanej subdodávky.
4. Prenajímateľ nie je počas doby nájmu oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu nájomcu vozidlo scudziť, poskytnúť ako predmet záložného práva ani inak zaťažiť právom tretej osoby.
5. Táto zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a Občianskeho zákonníka.
6. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v tejto zmluve sa spravujú príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
7. Vzťahy upravené touto zmluvou ako aj vzťahy vznikajúce z tejto zmluvy sa spravujú právnym poriadkom Slovenskej republiky.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že akýkoľvek spor vzniknutý na základe tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou, vrátane otázok platnosti, účinnosti alebo výkladu tejto zmluvy bude rozhodnutý príslušným súdom v Slovenskej republike.
9. Túto zmluvu možno meniť jedine formou písomných, očíslovaných dodatkov, podpísaných zmluvnými stranami.
10. Nájomca môže kedykoľvek započítať pohľadávku, ktorú má voči prenajímateľovi proti akejkoľvek pohľadávke (bez ohľadu na to, či je v čase započítania splatná alebo nie), ktorú má prenajímateľ voči nájomcovi. Ak sú započítavané pohľadávky denominované v rôznych menách, nájomca je oprávnený pre účely započítania prepočítať čiastku ktorejkoľvek pohľadávky do meny druhej pohľadávky, pričom použije výmenný kurz stanovený v kurzovom lístku publikovanom Európskou centrálnou bankou.
11. Žiadna zo zmluvných strán nezodpovedá za omeškanie alebo nesplnenie svojej zmluvnej povinnosti, pokiaľ dôjde k nepredvídateľnej udalosti, ktorú povinná zmluvná strana nemôže ovplyvniť, najmä k živeľnej pohrome, vojne, občianskym nepokojom, nedostatku surovín na trhu, sabotáži, štrajku, alebo inému prípadu tzv. „vyššej moci“. Povinná zmluvná strana sa zaväzuje omeškanie alebo nemožnosť plnenia zmluvnej povinnosti druhej zmluvnej strane bezodkladne oznámiť a vyvinúť maximálne úsilie k odstráneniu takejto udalosti, pokiaľ to bude možné. Po odstránení tejto udalosti sa povinná zmluvná strana zaväzuje vyvinúť maximálne úsilie k splneniu omeškanej zmluvnej povinnosti.
12. V prípade, ak sa niektoré z ustanovení tejto zmluvy stane neplatným alebo nevymáhateľným, nemá takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť niektorého z ustanovení tejto zmluvy vplyv na platnosť a vymáhateľnosť ostatných ustanovení tejto zmluvy. Zmluvné strany sú v takomto prípade povinné bez zbytočného odkladu uzatvoriť dodatok k tejto zmluve, ktorý nahradí neplatné alebo nevymáhateľné ustanovenie tejto zmluvy iným ustanovením, ktoré ho v právnom aj obchodnom zmysle najbližšie nahrádza tak, aby bola vôľa zmluvných strán vyjadrená v nahrádzaných ustanoveniach tejto zmluvy zachovaná.
13. Zmluvné strany zhodne prehlasujú, (i) že si túto zmluvu riadne prečítali, (ii) v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, (iii) že táto vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek

omylov a (iv) že táto nebola uzavretá ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek zmluvnú stranu, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.

14. Táto Zmluva je vyhotovená v 3 (troch) rovnopisoch, s tým, že všetky rovnopisy majú platnosť originálu. Nájomca dostane 2 (dva) rovnopisy a prenajímateľ dostane 1 (jeden) rovnopis.

Prílohy Zmluvy:

- Príloha č. 1 – Cenová tabuľka
- Príloha B. 1 – Špecifikácia predmetu zákazky
- Príloha B. 2 – Ďalšie požiadavky na predmet zákazky - Špecifikácia služieb
- Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov

Kupujúci:

V Košiciach, dňa

06.05.2022

Košický
Ná

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA
generálny riaditeľ

Predávajúci:

V Košiciach, dňa 27.04.2022

Tempus – Trans s.r.o.
Ing. Martin Sojka
konateľ

Príloha č. 1: Cenová tabuľka

Venovaný obstarávateľ: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Mestské Maratónu míeru 1, 042 66 Košice
 Predmet zákazky: Prenašom dopravných prostriedkov a mechanizmov

Špecifikácia - kategória - segment vozidla	Prídavné zariadenia										Počet ks	Počet mesiacov nájom	Cena nájmu za 1 vozidlo na 1 mesiac v € bez DPH	Cena nájmu za požadovaný počet vozidiel /,96 mesiacov v € bez DPH	DPH v € celkom	Cena nájmu za požadovaný počet vozidiel /,96 mesiacov v € s DPH
	Sypacia nadstavba (soľ + inert + nádrž na soľanku)	Sypacia nadstavba (šnek + nádrž na asfaltový emulziu + preprava TOO)	Nadlíc segmentová	Sypacia nadstavba a výprávková súprava (min. 5m ³ / 7m ³)	Cisterna	Zmetač	Skĺpač									
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)	1		1								1	96	3 482,26	334 296,48	66 859,30	401 155,78
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)			1	1							1	96	3 471,82	333 294,48	66 658,90	399 953,38
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)	1				1						1	96	4 882,97	468 765,24	93 753,05	562 518,29
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)		1									1	96	3 351,07	321 702,24	64 340,45	386 042,69
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)			1			1					1	96	3 739,85	359 025,12	71 805,02	430 830,14
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)			1								1	96	3 351,07	321 702,24	64 340,45	386 042,69
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)	1				1						1	96	4 882,97	468 765,24	93 753,05	562 518,29
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)		1									1	96	4 287,25	411 575,52	82 315,10	493 890,62
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)			1								1	96	5 271,75	506 088,12	101 217,62	607 305,74
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)			1								1	96	3 471,82	333 294,48	66 658,90	399 953,38
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)			1								1	96	3 471,82	333 294,48	66 658,90	399 953,38
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)		1									1	96	3 351,07	321 702,24	64 340,45	386 042,69
Nakladné vozidlo 4x4 (NSG)			1								1	96	3 351,07	321 702,24	64 340,45	386 042,69
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)			1								1	96	3 426,86	328 978,74	65 795,75	394 774,49
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)			1								1	96	3 426,86	328 978,74	65 795,75	394 774,49
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)	1				1						1	96	5 245,43	503 560,92	100 712,18	604 273,10
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)			1								1	96	4 524,05	434 308,98	86 861,80	521 170,78
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)			1								1	96	4 137,67	397 216,56	79 443,31	476 659,87
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)			1								1	96	4 440,44	426 281,88	85 256,38	511 538,26
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)			1								1	96	4 524,05	434 308,98	86 861,80	521 170,78
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)		1									1	96	4 647,93	446 200,86	89 240,17	535 441,03
Nakladné vozidlo 6x6 (NSG)			1								1	96	4 524,05	434 308,98	86 861,80	521 170,78

Prídavné zariadenia pre traktory (všetky traktory sú vybavené mŕšovacíou hlavou na trávy)															
Postrekovač na burinu	Barierová kosačka	Zametač s krosením	Čelný nakladač	Štiepkovač	Snežná freza predná	Samonakladač alebo posypovač	Variabilná šípková rúdička natáčacia	Snehová rúdička predná	Snehová rúdička natáčacia						
Traktor (T1)	1				1				1	96	3 986,00	380 928,36	380 928,36	76 185,67	457 114,03
Traktor (T1)		1						1		96	3 458,17	331 984,20	331 984,20	66 396,84	398 381,04
Traktor (T1)			1			1				96	3 552,48	341 038,32	341 038,32	68 207,66	409 245,98
Traktor (T1)		1		1					1	96	4 265,83	409 519,68	409 519,68	81 903,94	491 423,62
Traktor (T1)		1		1					1	96	4 265,83	409 519,20	409 519,20	81 903,84	491 423,04
Traktor (T1)		1	1						1	96	4 145,50	397 967,52	397 967,52	79 593,50	477 561,02
Traktor (T1)		1	1						1	96	4 145,50	397 968,00	397 968,00	79 593,60	477 561,60
Traktor (T1)		1	1						1	96	4 354,54	418 036,26	418 036,26	83 607,25	501 643,51
Traktor (T1)								1		96	3 274,13	314 316,42	314 316,42	62 863,28	377 179,70
Traktor (T1)								1		96	3 274,13	314 316,42	314 316,42	62 863,28	377 179,70
Traktor (T1)		1						1		96	3 458,17	331 984,20	331 984,20	66 396,84	398 381,04
Traktor (T1)								1		96	3 274,13	314 316,42	314 316,42	62 863,28	377 179,70
Traktor (T1)								1		96	3 109,37	298 499,64	298 499,64	59 699,93	358 199,57
Traktor (T1)		1		1						96	3 571,25	342 840,18	342 840,18	68 568,04	411 408,22
Traktor (T1)		1	1							96	3 981,53	382 227,00	382 227,00	76 445,40	458 672,40
Traktor (T1)								1		96	3 780,29	362 907,66	362 907,66	72 581,53	435 489,19
Traktor (T1)	1		1				1			96	4 104,99	394 079,10	394 079,10	78 815,82	472 894,92
Traktor (T1)			1						1	96	3 508,03	336 770,82	336 770,82	67 354,16	404 124,98
Traktor (T1)		1	1						1	96	3 569,62	342 683,64	342 683,64	68 536,73	411 220,37
Traktor (T1)		1	1						1	96	3 475,91	333 687,54	333 687,54	66 737,51	400 425,05
Traktor (T1)		1	1				1			96	4 326,42	415 335,84	415 335,84	83 067,17	498 403,01
Traktor (T1)		1	1				1			96	4 053,33	389 119,68	389 119,68	77 823,94	466 943,62
Traktor (T1)		1	1				1			96	4 053,33	389 119,62	389 119,62	77 823,92	466 943,54
Traktor (T1)								1		96	3 140,41	301 479,36	301 479,36	60 295,87	361 775,23
Traktor (T1)								1		96	3 210,41	308 199,36	308 199,36	61 639,87	369 839,23
Traktor (T1)		1							1	96	3 506,35	336 609,48	336 609,48	67 321,90	403 931,38
Traktor (T1)		1		1					1	96	3 812,74	366 022,98	366 022,98	73 204,60	439 227,58
Traktor (T1)		1							1	96	3 564,92	342 232,14	342 232,14	68 446,43	410 678,57
Traktor (T1)		1	1				1			96	4 312,12	413 963,64	413 963,64	82 792,73	496 756,37
Nakladné vozidlo 4x2 HR (N3)										96	3 310,03	317 762,80	1 588 814,00	317 762,80	1 906 576,80
Teleskopický nakladač (PS)										96	1 915,59	183 896,64	1 838 966,40	367 793,28	2 206 759,68

podľa špecifikácie predmetu zákazky
podľa špecifikácie predmetu zákazky

PRÍLOHA B.1 ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je nájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a ich prídavných zariadení (ďalej aj ako „DPaM“) v zložení, ako je uvedené tabuľkách tejto Prílohy B.1 a v špecifikácií pre jednotlivé zariadenia uvedenej nižšie v tejto Prílohe B.1.

Miestom dodania budú strediská Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“). Presné adresy dodania budú upresnené Verejným obstarávateľom v čase dodania podľa ustanovení Prílohy E.1 Zmluva o nájme dopravných prostriedkov a prídavných zariadení. Verejný obstarávateľ má následne právo presunu DPaM podľa operatívnych potrieb.

V rámci jednej skupiny vozidiel verejný obstarávateľ požaduje plnenie zmluvy iba jednou značkou a typom vozidla.

Adresy dodania DPaM sú nasledovné strediská SC KSK:

KS – SC KSK stredisko Moldava nad Bodvou, adresa: Hviezdoslavova 48, 045 01 Moldava nad Bodvou

MI – SC KSK stredisko Michalovce, adresa: Lastomírska 6, 071 01 Michalovce

TV – SC KSK stredisko Trebišov, adresa: Ul. Ruskovská 3, 075 01 Trebišov

RV – SC KSK stredisko Rožňava, adresa: Betliarska 9, 048 01 Rožňava

SN – SC KSK stredisko Spišská Nová Ves, adresa: Tepličská cesta 9, 052 01 Spišská Nová Ves

1. POČET DPaM A MIESTA DODANIA

Tabuľka č.1 – Rozdelenie podľa miest dodania:

Sredisko SC KSK	1. Nákladné vozidlo 4x4 N3G	2. Nákladné vozidlo 6x6 N3G	3. Nákladné vozidlo 4x2 HR N3	4. Traktory TI	5. Teleskopické nákladače PS	6. Podvalníky univerzálne (20t) O4	7. Kráčajúci báger PS	8. Nosiče náradia (2 ramena) TI	9. Kolesové rýpadlo PS
KS	3	3	1	5	2				1
MI	2	1	1	7	3	1	1	1	
RV	2	2	1	5	2	1		1	
SNV	3	2	1	6	1				
TV	3	1	1	6	2				1
Σ	13	9	5	29	10	2	1	2	2

Tabuľka č.2 – Rozdelenie nákladných vozidiel 4x4 a ich nadstavby

Stredisko	CO	Nakladné vozidlo 4x4	Rozdelenie nákladných vozidiel 4x4 a ich nadstavby						
			Sypacia nadstavba (sol' + inert + nádrž na soľanku)	Sypacia nadstavba (šnek + nádrž na asfaltovú emulziu + preprava TOD)	Radlica segmentová	Sypacia nadstavba a vysprávková súprava (min.5m ³)	Cisterna	Zametač	Sklápač
KS	Mo	1	1		1				1
KS	KK	1				1	1		
KS	KK	1	1			1		1	
MI	VK	1		1		1			
MI	VK	1		1		1			1
RV	RVZ	1		1		1			
RV	RVV	1	1			1		1	
SN	SN	1	1			1		1	1
SN	MnH	1	1			1		1	1
SN	MnH	1				1	1		
TV	TV	1				1	1		
TV	Se	1		1		1			
TV	KCh	1		1		1			
	Σ	13	5	5	13	3	1	3	4

Tabuľka č.3 – Rozdelenie nákladných vozidiel 6x6 a ich nadstavby

Stredisko	CO	Nakladné vozidlo 6x6	Rozdelenie nákladných vozidiel 6x6 a ich nadstavby						Poznámka
			Sypacia nadstavba (sol' + inert + nádrž na soľanku)	Sypacia nadstavba (šnek + nádrž na asfaltovú emulziu + preprava TOD)	Radlica segmentová	Sypacia nadstavba a vysprávková súprava (min.7m ³)	Cisterna	Sklápač	
KS	Mo	1			1				existujúca sypacia nadstavba Kobit
KS	Mo	1			1				existujúca sypacia nadstavba Kobit
KS	Ča	1	1		1		1	1	
MI	MI	1			1	1			
RV	RVV	1	1		1				
RV	RVZ	1	1		1			1	
SN	KR	1			1	1			
SN	KR	1		1	1			1	
TV	KCh	1			1	1			
	Σ	9	3	1	9	3	1	3	

Tabuľka č.4 – Rozdelenie nákladných vozidiel 4x2 HR a ich nadstavby

Rozdelenie nákladných vozidiel 4x2 HR				
Stredisko	CO	Nakladné vozidlo 4x2 HR	Hydraulická ruka	Valník (min. 4m)
KS	Mo	1	1	1
MI	MI	1	1	1
RV	RVV	1	1	1
SN	KR	1	1	1
TV	TV	1	1	1
	Σ	5	5	5

Tabuľka č.5 – Traktory do 170HP a ich prídavné zariadenia

Stredisko	Cestmajsterstvo	TRAKTORY do 170 HP											
		Traktor do 170HP	múľovacia hlavica na trávy	postrekovač na burinu	bariérová kosačka	zmetač s kropením	čelný nakladač	štiepkovač	snežná fréza predná	samonakladací posypovač	variabilná šípová radlica natiáčacia	snehová radlica predná	snehová radlica za traktor natiáčacia
KS	Mo	1	1		1				1				1
KS	Mo	1	1					1				1	1
KS	Ča	1	1							1			
KS	Ča	1	1		1				1	1			1
KS	KK	1	1		1				1	1			1
MI	Mi	1	1		1			1		1			1
MI	So	1	1		1			1		1			1
MI	VK	1	1		1	1	1		1				1
MI	Mi	1	1								1		1
MI	Mi	1	1								1		1
MI	So	1	1				1					1	1
MI	VK	1	1								1		1
RV	RVv	1	1										
RV	RVz	1	1					1					
RV	RVv	1	1		1			1	1				
RV	RVz	1	1					1	1	1			
RV	RVz	1	1	1	1			1			1		
SNV	SNV	1	1					1	1				1
SNV	Kro	1	1					1					1
SNV	MnH	1	1					1					
SNV	SNV	1	1		1			1		1	1		
SNV	Kro	1	1		1			1		1	1		
SNV	MnH	1	1		1			1		1	1		
TV	TV	1	1									1	
TV	Se	1	1									1	1
TV	KCh	1	1				1					1	1
TV	TV	1	1		1			1					1
TV	Se	1	1		1								1
TV	KCh	1	1		1			1		1			1
	Σ	29	29	1	14	8	12	7	9	4	5	9	18

Teleskopické nakladače: 10 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.5 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Podvalníky univerzálne (20t): 2 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.6 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Kráčajúci bager: 1 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.7 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Nosič náradia (2 ramená): 2 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.8 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Kolesové rýpadlo: 2 ks

Bližší popis nižšie v bode 2.9 - ŠPECIFIKÁCIA DPaM

2. ŠPECIFIKÁCIA DPaM

Pokiaľ z opisu uvedeného v tejto technickej špecifikácii predmetu zákazky vyplýva priame alebo nepriame označenie konkrétneho výrobcu, výrobného postupu, obchodného označenia, značky, patentu, typu, oblasti alebo miesta pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ umožňuje predloženie ekvivalentu (t. j. tovaru rovnakej alebo vyššej kvality).

2.1 NÁKLADNÉ VOZIDLO 4x4 – 13 ks	PLNENIE
POPIS PARAMETRU	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE Nové špeciálne nákladné automobily s výmenným systémom umožňujúcim zámenu viacerých typov nadstavieb na podvozku vozidla (nosičov výmenných nadstavieb).	IVECO T-WAY AD190T34W
Sériovo vyrábané nové nákladné vozidlo kategórie N3G, v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s pohonom 4 x 4 s nasledovnými funkciami a parametrami:	ÁNO
Celková povolená technická hmotnosť: min. 19 000 kg. Celková max. výška vozidla 3400 mm	ÁNO
Naftový motor spĺňajúci podmienky limitu emisií EURO 6 s výkonom min. 240 kW a krútiacim momentom min. 1400 Nm , zabezpečujúci funkčnosť sypača pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických režimoch (nadstavba sypača, čelná snehová radlica – aj pri väčšej vrstve snehu, resp. námraze).	251 kW 1400 Nm
Automatická viacstupňová prevodovka s veľkým rozsahom prevodových stupňov, min. 12 prevodových stupňov , vrátane možnosti zásahu obsluhy.	ZF TRAXON 12-STUPŇOVÁ AUTOMATIZOVANÁ
Šasi a rám umožňujúci montáž upínacieho zariadenia podľa DIN76060 pre uchytenie snehovej radlice.	ÁNO
Zaťaženie prednej nápravy: min. 9 000 kg	9000 kg
Trvalý pohon všetkých náprav a kolies s medzinápravovým	ÁNO

diferenciálom.	
Uzávierka nápravových diferenciálov na všetkých nápravách, kolesové redukcie.	ÁNO
Stabilizátory všetkých náprav.	ÁNO
Svetlá výška podvozku v nezaťaženom stave /merané od vozovky po najspodnejší pevný bod podvozku -nápravy/: vpredú min. 300 mm, vzadu min. 300 mm	371/311
Prevádzkové brzdy s EBS a ABS podvozku s vývodmi a prípravou umožňujúcou ťahanie prívesu, brzdové rozvody odolné voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov, parkovacia núdzová brzda a motorová brzda.	ÁNO
Pneumatiky: zimné alebo celoročné	ÁNO
Vozidlo musí byť vybavené 2 mechanickými vývodmi pre pohon nadstavieb: - 1 x nezávislý motorový vývod o výkone min. 600 Nm dlhodobo pre pohon komunálnej hydrauliky - 1 x vývod na prevodovke	ÁNO
Dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku (nezávislý motorový vývod) nákladného automobilu: min. 90 l/min a tlaku min. 180 bar pri 1000 RPM Jeden silový okruh pre pohon sypača (príp. iných pracovných nadstavieb – vysprávková, polievacia, atď.) pomocou hydraulického čerpadla s premenlivým geometrickým objemom s prietokom.	ÁNO
Hydraulické vývody s rýchlospojkami na strane za kabínou vozidla na pravej strane v smere jazdy.	ÁNO
Dva okruhy pre ovládanie čelných nadstavieb a jedna spätočná vetva, hydraulické vývody s rýchlospojkami vpredú na upínacej doske s prietokom min. 15 l/min a tlaku min 180 bar pri 1000 RPM.	ÁNO
Výústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (predná radlica, sypač).	ÁNO
Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice – nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.	ÁNO
Dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky len s jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja s lievikom, ukazovateľom množstva oleja a teploty (pre sklápač, sypač, cisterna a pod.).	ÁNO
Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení.	ÁNO
Univerzálne upínacie zariadenie pre čelnú snehovú radlicu namontované na predný priečnik podvozku s príslušným schválením na premávku na pozemných komunikáciách.	ÁNO
Systém výmeny pracovných nadstavieb (sklápacia, sypacia, kropiaca, fekálna a pod.) s príslušným schválením pre premávku na pozemných komunikáciách.	ÁNO

Schválenie výrobcu umožňujúce montáž upínacieho zariadenia DIN76060 čelnej snehovej nesenej radlice (s parametrami zadefinovanými v nasledujúcom texte týchto súťažných podkladov).	ÁNO
Odklápacia kabína po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu.	ÁNO
Výbava kabíny s elektrickým vyhrievaním čelného skla, nezávislým kúrením a vyhrievané spätné vonkajšie zrkadlá elektricky ovládané.	ÁNO
Sedadlo vodiča vzduchom odpružené vyhrievané, sedadlo spolujazdca nastaviteľné.	ÁNO
Automatická klimatizačná jednotka kabíny, rádio s BT a ovládaním na volante, elektronický imobilizér, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním.	ÁNO
FMS konektor na montáž GPS - monitorovacieho systému.	ÁNO
Elektroinštalácia pre dodatočné svetlá na snehovej radlici.	ÁNO
2 oranžové majáky LED na streche kabíny.	ÁNO
Dodatočné svetlá pracovné, diaľkové, smerovacie na ľavej a pravej strane kabíny pre zimnú údržbu nad radlicou v prepravnej polohe umiestnené pod čelným sklom.	ÁNO
Ťažné zariadenie priemer 50 mm pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (elektrická zásuvka, oko s čapom 50mm, vývody vzduchovej sústavy).	ÁNO
Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ako ochrana pred zadným rozmetadlom).	ÁNO
Doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača.	ÁNO
Zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu.	ÁNO
Úpravy podvozku umožňujúce doplnenie sklápacej korby pre štandardné dvojstranné sklápanie vo vyhotovení spĺňajúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcou podvozku.	ÁNO
Doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou vodiča na držiaku.	ÁNO
Farba: oranžová RAL 2011	ÁNO
Palivová nádrž a AD-Blue nádrž: min. 300 L + min. 45 L nádrž na AD-Blue	390L + 60 L ADBlue
Výbava vozidla, a to v zmysle ustanovení Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 134/2018 Z. z. minimálne v rozsahu povinnej výbavy.	ÁNO
<u>Pevné nadstavby umiestnené na vozidle</u> Každé vozidlo musí byť vybavené upínacou doskou čelnej radlice. Upínacie zariadenie podľa normy DIN 76060, pre montáž čelného snehového pluhu s dostatočným predsunutím zabraňujúcim zachytávaniu snehového pluhu o predný nárazník podvozku. Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie. Hrúbka materiálu min. 20 mm pre prednú časť upínacej dosky. Uchytenie pluhu na upínacej doske umiestniť vo výške vyhovujúcej	ÁNO

<p>správnemu fungovaniu čelného pluhu na nespevnených cestách a zároveň musí spĺňať platnú legislatívu SR.</p> <p>Každé vozidlo musí byť vybavené nosičom výmenných nadstavieb. Zariadenie upevnené na ráme vozidla umožňujúce jednoduchú výmenu vymeniteľných nadstavieb (sklápacia korba, vysprávková súprava, sypačová nadstavba a pod.) Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie.</p>	
VYMENITEĽNÉ NADSTAVBY	
SYPACIA NADSTAVBA (soľ + inert + nádrž na soľanku) – 5 ks Univerzálna výmenná nadstavba prispôbena v zime na posyp inertným, chemickým materiálom a soľankovým roztokom, určená pre montáž na podvozok 4x4 s celkovou hmotnosťou 20 000 kg a s podvozkom plne kompatibilná.	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	ACOMETIS 6m3
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotností naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m3 , naplnených soľankových nádrží objemu min. 2000 l a hmotnosti čelnej snehovej radlice.	ÁNO 6 m3, 2 000 litrov
Pohon nadstavby vlastným motorom.	ÁNO
Zadný aplikátor posypového materiálu (rozmetadlo), (ďalej len „APM“).	ÁNO
Automatické dávkovanie posypu (posypový materiál, ďalej len „PM“) prostredníctvom zadného „APM“ v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až min. 40 g/m2 (krokom po 5 g/m2, resp. kontinuálne) pre chemický materiál a 50 až 300 g/m2 pre inertný materiál. Nastavenie množstva posypového materiálu ovládateľné z kabíny nosiča.	ÁNO
Systém skrúpania musí dávkovať soľanku v nastaviteľnom pomere 10 - 30 % k množstvu suchého PM; nastavenie pomeru ovládateľné z kabíny nosiča.	ÁNO
Pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pracovnej rýchlosti 5 až 60 km/hod.	ÁNO
Vyhotovenie „APM“ – z plechu z nehrdzavejúcej ocele, resp. materiálu odolného voči účinkom PM, korózie a ochranným krytom, ktorý zabraňuje nežiadúcemu úletu posypového materiálu a tým aj poškodzovaniu okoloidúcich vozidiel.	ÁNO - APM z nerez (INOX) s deflektorom
Šírka posypu PM vrátane zvlhčovania v rozsahu od 2 m – do min. 10 m s meniteľnou symetriou sypania, riadenou z ovládacieho pultu v kabíne nosiča v dosahu vodiča s možnosťou krokovej alebo kontinuálnej regulácie.	ÁNO šírka posypu 2 – 20 m,

Senzor u APM pre snímanie posypu, ktorý bude fungovať bez priameho kontaktu s PM.	ÁNO
Prísun posypového materiálu technológiou, ktorá zaistí kontinuálne rovnomerné vyprázdňovanie a prísun PM s požadovanou sypkosťou k APM.	ÁNO
Zásobník vybavený mechanizmom zabraňujúcim tvorbe mostíka (tunelov) na dne zásobníka (napr. drviaci hriadeľ po celej dĺžke zásobníka).	ÁNO
Vyhotovenie zásobníka sypača a rámu nadstavby z plechu z nehrdzavejúcej ocele.	ÁNO
Odklopenie zadného „APM“ pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka jednoosobovou obsluhou.	ÁNO
Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu k „APM“ za každých poveternostných podmienok.	ÁNO
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm - kovovým roštom s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom.	ÁNO
Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (plachtová kapotáž).	ÁNO
Soľankové nádrže s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, vybavené vodoznakom, elektronická signalizácia minimálneho množstva soľanky zobrazená na ovládacom paneli v kabíne.	ÁNO
Materiálové riešenie soľankového systému odolným voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným alebo bočným uzáverom, resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C).	ÁNO
Osvetlenie zásobníka posypového materiálu, zadného „APM“.	ÁNO
Vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu.	ÁNO
Umožnenie bezpečného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím.	ÁNO
Ovládanie všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou, resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.	ÁNO
Umiestnenie ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jednoosobovú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu	ÁNO
Ovládací panel bude mať menu v slovenskom alebo českom jazyku s nastavením nasledujúcich funkcií: <ul style="list-style-type: none"> nastavenie množstva a šírky posypu, voľba druhu posypového materiálu inertný, chemický materiál a soľankový roztok, zap. / vyp. majáku na nadstavbe, zap./ vyp. posypu, ovládanie skrúpania (zap/vyp a nastavenie percentuálneho pomeru), klávesa (tlačidlo), ktorá len po dobu pridržania zvýši dávku na maximálnu prednastavenú 	ÁNO

hodnotu pre konkrétny materiál, na displeji bude možné vždy sledovať spotrebu PM a soľanky od posledného vynulovania (naplnenia sypača).	
Ovládací panel bude mať prehľadný grafický, farebný displej s menu.	ÁNO
Ovládací panel bude vybavený tlačidlami pre nastavenie predvolených parametrov posypu: množstva posypu, šírky posypu, symetria.	ÁNO
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby jedno mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	ÁNO
Farebné prevedenie v odtieni oranžová – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými doskami.	ÁNO
SYPACIA NADSTAVBA (šnek + nádrž na asfaltovú emulziu + preprava TOD) – 5 ks	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	KOBIT, typ SK-5-H
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m³ , naplnených soľankových nádrží min. 1000l a hmotnosti čelnej snehovej radlice v lete: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m³ , naplnenej nádrži na emulziu min. 500 l a nádrže na vodu o objeme min. 300 l .	ÁNO 5,3m ³ Soľanka 1000l Emulzia 500 l Voda 320l
Pohon nadstavby odvodený od motora podvozku hydraulickým systémom vybavený mechanizmom dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom predného a zadného rozmetadla posypových materiálov (ďalej len „APM“), a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu min. 5 až 50 g/m ² (krokom po 5 g/m ² resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu min. 50-300 g/m² (krokom po 50 g/m ² resp. kontinuálne), množstvo tekutiny pri zvlhčovaní na zadnom APM musí byť nastavené v pomere 1:3.	ÁNO
Indikácia znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média.	ÁNO
Objem násypky na materiál: min. 5 m³	5,3m ³
Objem nádrží na soľanku: min. 1000 l	ÁNO
Objem nádrže na emulziu min. 500 l s vlastným ohrevom (LPG), čerpadlom na dávkovanie emulzie, izoláciou nádrže hrúbky min. 50 mm , systémom čistenia emulzných potrubí vzduchom, prípadne prepláchnutím naftou a s dostatočným odvetraním.	ÁNO
Šírka aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do min. 9 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri, resp. kontinuálne.	ÁNO 2-10m
Možnosť asymetrie aplikácie posypu vľavo, vpravo, stredom, po stupňoch na ovládacom pulte v kabíne vodiča, ovládací pult ukazuje aktuálne nastavenie a prispôbuje asymetriu s komunikátorom	ÁNO

elektromotora s ochranou IP 67K.	
Dodržanie zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie, resp. pri zmene pracovnej rýchlosti podvozku pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou.	ÁNO
Prísun posypového materiálu dvomi proti sebe rotujúcimi kovovými závitovkami priemeru 200 – 300 mm s oteruvzdornými hranami systémom zabezpečujúcim pri každom pracovnom režime materiál v dostatočnom množstve a s požadovanou kvalitou pre kontinuálnu činnosť rozmetadiel (medzinápravového a zadného) v zime a zadného uzatváracieho zariadenia (tzv. tlamy) v lete na dávkovanie asfaltových zmesí.	ÁNO
Samostatné ovládanie šnekov vrátane reverzácie.	ÁNO
Systém musí zabezpečovať možnosť aplikácie materiálu predným rozmetadlom, zadným rozmetadlom, prípadne oboma súčasne a zadným uzatváracím zariadením v lete.	ÁNO
Vyhotovenie zásobníka sypača s dvojitou stenou pre zabezpečenie ohrevu nezávislým naftovým kúrením s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm) voči dlhodobým negatívnym účinkom používaných materiálov.	ÁNO
Vyhotovenie rozmetadiel z nehrdzavejúcej ocele.	ÁNO
Vyhotovenie zadného uzatváracieho zariadenia „tlamy“ s ovládaním z pracovného miesta a so signalizáciou do kabíny podvozku.	ÁNO
Nadstavba v zadnej časti pod „tlamou“ vybavená pracovným stolom odolným korózii a tepelným vplyvom asfaltovej obaľovanej zmesi, pracovný stôl by mal byť výškovo polohovateľný min. 100 – 250 mm a sklopný.	ÁNO
Kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov.	ÁNO
Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu za každých poveternostných podmienok.	ÁNO
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované .	ÁNO
Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti (v zime) a ochladzovaniu obaľovanej zmesi (v lete) jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. kapotáž – termoplachta odolná aj teplej obaľovanej zmesi).	ÁNO
Sekciové riešenie soľankových nádrží rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením.	ÁNO
Materiálové riešenie soľankového systému odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom, resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu.	ÁNO
Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka univerzálnej nadstavby max. 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave).	ÁNO

LED osvetlenie zásobníka univerzálnej nadstavby, rozmetadiel, prípadne zadného uzatváracieho zariadenia.	ÁNO
Hlavný ovládací panel univerzálny pre letné aj zimné použitie, umiestnený v kabíne vozidla, ovládanie zadného uzatváracieho zariadenia vzadu na nadstavbe.	ÁNO
Nadstavba dovybavená ručnou lištou na zalievanie špár emulziou (vybavenou napr. hadicou a kovovou lištou s tryskou) a napojením na bitúmenovú technológiu.	ÁNO
V zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svetidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6 .	ÁNO Šípka 980x1010 mm
Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení, s mechanickým navijakom pre ručné manipulovanie.	ÁNO
Bezkontaktný IR senzor pre kontrolu posypu zadného rozmetadla.	980x1010 mm
Vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja).	ÁNO
Farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.	ÁNO
Súčasťou dodávky je kompletná dokumentácia na nadstavbu so schválením nadstavby na premávku po pozemných komunikáciách SR, zaškolenie obsluhy v počte min. 2 ľudí.	ÁNO
RADLICA SEGMENTOVÁ – 13 ks	
Vyhotovenie radlice sa požaduje s nasledovnými určujúcimi funkciami a parametrami:	PSH 300.4
Riešenie pozostávajúce min. z 3 samostatných segmentov uložených na výkyvnom systéme pre prekonávanie prekážok.	4 segmenty
Upevnenie na upínacej doske DIN 76 060 so zabezpečením pracovných, resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami.	ÁNO
Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.	ÁNO
Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej samovoľné prestavenie.	ÁNO
Pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchlopínacou kovovou doskou DIN76060 konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. +/- 30° . Šírka radlice v kolmom smere na os vozidla min. 3300 - max. 3600 mm.	ÁNO 3600 mm

Výška segmentov pre pracovnú výšku: min. 1 000 mm	ÁNO
Hmotnosť pluhu: max. 1300 kg	1200 kg
Hydraulické natáčanie vľavo a vpravo.	ÁNO
Hydraulická inštalácia s rýchlými hydraulickými spojkami v štandarde DN 10-ISO 7241-1A.	ÁNO
Vymeniteľné bočné rámy (deflektory) na segmentoch.	ÁNO
Poistný bezpečnostný ventil proti bočnému nárazu.	ÁNO
Vyrovňavací systém umožňujúci prejedenie prekážky s výškou 100 mm, pohyblivosť musí byť nastavená na všetkých segmentoch.	ÁNO
Výškovo nastaviteľné oporné (vodiace) kolieska radlice.	ÁNO
Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.	ÁNO
Konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnené o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž – nastaviteľná PVC plachta na oceľovom ráme).	ÁNO
Spodné záberové brity vyhotovené z polyuretánu, možnosť nahradenia v budúcnosti gumovými zrezávacími britmi alebo oceľovými britmi.	ÁNO
Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V) a LED svetlami.	ÁNO
Farebné prevedenie – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia.	ÁNO
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	ÁNO
Núdzové prestavenie v prípade poruchy do prepravnej polohy s natočením.	ÁNO
SYPACIA NADSTAVBA A VYSPRÁVKOVÁ SÚPRAVA – 3 ks	
Vyhotovenie výmennej nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	KOBIT, typ TURBO 5000/COMBI
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m3 a hmotnosti čelnej snehovej radlice v lete: naplneného zásobníka nadstavby min. 5 m3 a naplnených nádrží na emulziu o objeme min. 1100 l .	ÁNO
Pohon nadstavby od komunálnej hydrauliky nosiča výmenných nadstavieb.	ÁNO
Objem násypky na kamenivo: min. 5 m3	ÁNO
Objem nádrže na emulziu min. 1100 l s vlastným ohrevom (PB – propán bután, alebo LPG), izoláciou nádrže hrúbky min. 50 mm a dostatočným odvetraním nádrže.	ÁNO

Prísun kameniva dvomi závitovkami zabezpečujúcimi pri každom pracovnom režime kamenivo v dostatočnom množstve a s požadovanou sypkosťou pre kontinentálnu činnosť rozmetadla v zime a aplikátora kameniva tryskovou metódou (pracovného ramena) v lete.	ÁNO
Pohon nadstavby odvodený od motora podvozku hydraulickým systémom alebo vlastným motorom. Nadstavba vybavená mechanizmom dávkovania posypových materiálov (ďalej len „APM“), v predvolenej hodnote v rozsahu v rozsahu min. 50-300 g/m² (krokom po 50 g/m ² resp. kontinuálne). Šírka aplikácie posypových materiálov v zime v rozsahu od 2 do min. 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri, resp. kontinuálne.	ÁNO
Vyhotovenie rozmetadla z nehrdzavejúcej ocele.	ÁNO
Možnosť ovládania každého šneku samostatne.	ÁNO
Vyhotovenie zásobníka s dostatočnou odolnosťou, odpovedajúcou povrchovou úpravou (antikoróznou ochrannú náter), resp. správnu voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm voči dlhodobým negatívnym účinkom používaného kameniva.	ÁNO
Zabezpečenie dávkovania kameniva za každých poveternostných podmienok.	ÁNO
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované.	ÁNO
Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraní tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž).	ÁNO
LED osvetlenie zásobníka univerzálnej nadstavby a pracovného priestoru.	ÁNO
Aplikátor - pracovné rameno v lete, dosah 4-5 m, s pneumatickým nadľahčovaním (umiestneným vzadu na nadstavbe).	ÁNO
Hlavný ovládací panel univerzálny umiestnený v kabíne vozidla.	ÁNO
Ovládanie všetkých funkcií univerzálnej nadstavby elektricky z miesta obsluhy (ramena).	ÁNO
Nadstavbu dovybaviť ručnou lištou a hadicou dĺžky min. 4 m na zalievanie špár emulziou.	ÁNO
Nadstavbu dovybaviť plastovou nádržou na vodu o objeme min. 300 l .	ÁNO
Nadstavbu dovybaviť prefukom vzduchu od podvozku pre možnosť lepšieho vyčistenia zariadenia po práci.	ÁNO
V zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svietidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6 .	ÁNO
Nadstavbu dovybaviť odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	ÁNO
Farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním	ÁNO

okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.	
Súčasťou dodávky je kompletná dokumentácia na nadstavbu so schválením nadstavby na premávku po pozemných komunikáciách SR a zaškolenie obsluhy v počte min. 2 ľudí .	ÁNO
CISTERNA – 1 ks	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	MS 8000
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby s geometrickým objemom 8000 lit.	ÁNO
Pohon nadstavby od hnacieho agregátu podvozku nezávislom na rýchlosti vozidla.	ÁNO
Ovládací systém (ovládací panel v kabíne s možnosťou ovládania a regulácie množstva dávkovania vody).	ÁNO
Montáž na podvozok vhodným a schváleným systémom.	ÁNO
Ovládanie kropenia - postreku štart / stop - z kabíny vodiča.	ÁNO
Pneumatický systém závislý od podvozku.	ÁNO
Vyhotovenie zásobníka z nerezových plechov.	ÁNO
Plnenie z hydrantu cez koncovku „B“, popr. cez kontrolný otvor.	ÁNO
Nádrž musí byť vybavená prepacom vody, vodným filtrom.	ÁNO
Nádrž musí byť vybavená odkaľovacími ventilmi pre sezónne odstavenie.	ÁNO
V horenej časti musí byť nádrž vybavená otvorom s vekom.	ÁNO
Nadstavba musí byť vybavená hmliacou - zvlhčovacou tryskou v zadnej časti nadstavby samostatne ovládateľnou z ovládacieho panelu v kabíne.	ÁNO
Ukazovateľ hladiny naplnenia nádrže vodou na plášti nádrže.	ÁNO
Plynulé nastavenie tlaku vody.	ÁNO
Striekacia lišta vpredu musí byť vybavená s min. 10 tryskami .	ÁNO
Pracovný záber striekacej lišty min. 2,5 m .	ÁNO
Plynulé nastavenie výšky striekacej lišty hydraulicky.	ÁNO
Plynulé pretáčanie striekacej lišty vpravo a vľavo hydraulicky.	ÁNO
Splachovacie veľkoobjemové trysky na striekacej lište.	ÁNO
Farebné prevedenie cisterny RAL 2011 oranžová, pomocný rám podľa rámu podvozku.	ÁNO
ZAMETAČ – 3 ks	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	CITY RAY 5
Samozberná zametacia nadstavba musí byť vybavená systémom umožňujúcu výmenu sezónnych nadstavieb a obojstranné zemetanie (vpravo a vľavo v smere jazdy).	ÁNO
Bočné tanierové kefy min. Ø 700 mm	ÁNO

Zavesenie bočných tanierových kief za prednou nápravou podvozku, pri priečnej aj valcovej kefe.	ÁNO
Os vysúvania bočných tanierových kief spod vozidla pred kefami v smere jazdy.	ÁNO
Priečna valcová kefa priemer min. 400 mm , dĺžka min. 1 500 mm .	ÁNO
Nadstavba poháňaná komunálnou hydraulikou podvozku.	ÁNO
Ovládanie zametacieho agregátu závislé od podvozku.	ÁNO
Vysokotlakový čistič pre oplach vnútra nadstavby.	ÁNO
Výfuk nasávaného vzduchu nahor.	ÁNO
Výstražné majáky – 2ks na zadnej stene nadstavby.	ÁNO
Kamera na sací vozík vpravo + vzadu - jeden monitor s prepínaním pohľadu.	ÁNO
Počítadlo prevádzkových hodín.	ÁNO
Odstavné podpery – sada 4 ks.	ÁNO
Zásobník zametača: <ul style="list-style-type: none"> • objem zásobníka: min. 5m³ • objem nádrže na vodu: min. 1400 litrov • uhol vyklopenia: min. 50 ° • náradie na uvoľnenie nečistôt zo zásobníka. 	ÁNO
Farebné prevedenie RAL 2011 oranžová, pomocný rám podľa rámu podvozku.	ÁNO
SKLÁPAČ – 4 ks	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	SN S3 VN
Výmenná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami umožňujúcimi trojstranné sklápanie (S3).	ÁNO
Materiálové vyhotovenie kompletnej korby vrátane bočníc z materiálu HARDOX – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite.	ÁNO
Objem korby min. 6m³ , bez vnútorných výstupkov.	6,2 m3
Dnom z kvalitnej oteruvzdornej ocele HARDOX 450 – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite s hrúbkou plechu min. 4 mm .	ÁNO
Predné čelo z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 3 mm a výškou min. 1300 mm a štítom.	ÁNO
Bočnice z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 4 mm	ÁNO
Bočnica na pravej (spolujazdcovej) strane z jedného kusu, hydraulicky ovládaná z miesta vodiča.	ÁNO
Zadné čelo otvárané vlastnou váhou, zaistované a odistované pomocou pneumatických piestov, ktoré sú ovládané z kabíny vodiča.	ÁNO
Zaplachtovanie nadstavby na stranu (nehorľavá plachta), ovládanie kľukou zo zeme.	ÁNO
Pohon hydraulický od pomocného pohonu z prevodovky.	ÁNO
Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie.	ÁNO

Farba oranžová RAL 2011.	ÁNO
Reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104.	ÁNO
Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	ÁNO
<p>Súčasťou dodávky každého vozidla bude nasledovná sprievodná dokumentácia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán • Servisná knižka • Osvedčenie o evidencii vozidla • Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla). <p>Súčasťou dodávky nadstavby je minimálne nasledovná sprievodná dokumentácia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu nadstavby • Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby). <p>Ďalšie požadované podmienky pre dodávku predmetu zákazky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaškolenie obsluhy v min. počte 2 osoby, - splnenie podmienok Zákona 106/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov („O prevádzke vozidiel v cestnej premávke“), umožňujúce prevádzkovanie ponúkaných vozidiel vo VS na cestných a diaľničných komunikáciách) vrátane vydania EČV, - uchádzač ďalej predloží technickú dokumentáciu výrobku, ktorá potvrdzuje minimálne stanovené požadované parametre – opis výrobku, - sprievodná dokumentácia v slovenskom jazyku pozostávajúca z návodov na obsluhu a údržbu a servisnej dokumentácie k podvozku nákladného automobilu a nadstavbe. 	ÁNO

2.2 NÁKLADNÉ VOZIDLO 6x6 – 9 ks	
POPIS PARAMETRU	
<p>ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE Nové špeciálne nákladné automobily s výmenným systémom, umožňujúcim zámenu viacerých typov nadstavieb na podvozku vozidla (nosičov výmenných nadstavieb).</p>	TATRA T158 - 8P6R33.349
Ako podvozok nákladného automobilu sa požaduje sériovo vyrábané nové vozidlo kategórie N3G v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s pohonom 6x6 vyhovujúce pre premávku po pozemných komunikáciách s nasledujúcimi funkciami:	ÁNO
<p>Celková povolená technická hmotnosť vozidla: min. 30 000 kg. Celková max. výška vozidla 3400 mm</p>	ÁNO
Motor vznetový preplňovaný s turbodúchadlom, kvapalinou chladený, požadovaný výkon: min. 350kW.	355 kW

Motor spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6 vybavený motorovou brzdou o účinnosti min. 340 kW	ÁNO
Zdvihový objem: min.12 900 cm³	12 902 cm ³
Podvozok 6x6, pohon všetkých kolies s vypínateľným pohonom riadenej nápravy (za jazdy priraditeľný pohon prednej nápravy, bez nutnosti zastavenia), uzávierky diferenciálov - medzinápravový, prednej nápravy, zadnej nápravy.	ÁNO
Požadovaný rázvor: min. 3400 mm - max. 3600 mm	3440 mm
Automatizované riadenie prevodových stupňov, vrátane zásahu obsluhy, softvérová ochrana spojky, min.16 stupňov	ÁNO
Brzdový systém ABS, bubnové brzdy na prednej a zadnej náprave.	ÁNO
Ochrana chladiča motora.	ÁNO
Odlučovač vody – palivový filter vyhrievaný.	ÁNO
Alternátor: min. 100 A	ÁNO
Požaduje sa vozidlo spĺňajúce podmienky pre jazdu pri vonkajšej teplote nižšej ako -18°C.	ÁNO
Kabína krátka dvojmiestna (vodič + 1), vybavená samonavíjacími bezpečnostnými pásmi, slnečnou clonou v interiéri.	ÁNO
Farba: oranžová nemetalická (RAL 2011)	ÁNO
Podtlakové nasávanie vzduchu nasadené za kabínou vodiča.	ÁNO
Nezávislé kúrenie schváleného typu, klimatizácia.	ÁNO
Vzduchom odpružené, nastaviteľné sedadlo vodiča.	ÁNO
Spätné zrkadlá elektricky ovládané, vyhrievané.	ÁNO
Prídavné svetlomety vrátane smerových svetiel umiestnené pod čelným sklom s deaktiváciou základných svetlometov pri práci s pluhom, majáky – 2ks, denné svietenie LED, vonkajšia slnečná clona.	ÁNO
Autorádio, imobilizér, centrálné zamykanie, posilňovač riadenia.	ÁNO
Elektrické ovládanie okien, vyhrievané čelné sklo, gumené rohože.	ÁNO
Predný nárazník so stúpačkou.	ÁNO
Príprava elektroinštalácie pre priame napojenie mýtnej jednotky používanej v SR.	ÁNO
EBS.	ÁNO
Digitálny tachograf vrátane dokumentácie a návodu na obsluhu.	ÁNO
Zadná stena kabíny vodiča s dvojitým sklom.	ÁNO
Prídavná prevodovka s prevodovaním na pomer vyhovujúcim zimnej údržbe.	ÁNO
Obmedzovač rýchlosti v zmysle platnej legislatívy SR.	ÁNO
Zaťaženie náprav: Predná náprava: min. 10 ton Zadné nápravy: min. 2 x 11,5 ton	ÁNO
Pneumatické odpruženie prednej nápravy, alebo odpruženie prednej nápravy zosilnenými listovými pružinami.	ÁNO
Pneumatické kombinované odpruženie zadných náprav.	ÁNO
Pneumatiky celoročné, spĺňajúce únosnosť prednej a zadných náprav.	ÁNO

Dvojokruhový systém riadenia z dôvodu únosnosti prednej nápravy (10 ton) (prípadne ekvivalent, pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla).	ÁNO
Predná náprava zosilnená - umožňujúca pevné uchytenie upínacej dosky snehového pluhu.	ÁNO
ELC systém s monitorovaním okamžitej hmotnosti vozidla a zaťaženia na nápravy, umožňujúci zmenu svetlej výšky vozidla (pre jednoduchšiu manipuláciu s výmennými nadstavbami).	ÁNO
Stabilizátor na prednej/zadnej náprave.	ÁNO
Dvojmontáž kolies zadných náprav.	ÁNO
Blatníky predné polkruhové, plastové, s lapačmi nečistôt vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy SR.	ÁNO
Blatníky zadné s ochranou proti odletujúcim skalám z pneumatík, vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy.	ÁNO
Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla.	ÁNO
Zadná zábrana proti vklineniu v zmysle platnej legislatívy SR, bočné zábrany.	ÁNO
Záves \varnothing 50 mm (F 200 kN) – vývody pre brzdový a hydraulický systém prívesu, vzduchová sústava umožňujúca zapojenie prívesu, zásuvka pre zapojenie prívesu 7 polová EBS.	ÁNO
Svetlá výška: min. 280 mm	ÁNO
Držiak rezervy s plnohodnotnou rezervou, umiestnená v priestore za kabínou vozidla, sklápanie rezervy hydraulické.	ÁNO
Výstražné zvukové znamenie pri cúvaní.	ÁNO
Palivová nádrž o objeme: 300 – 350 litrov	300l
Uzamykateľné veko palivovej nádrže.	ÁNO
Nádrž Ad Blue: min. 45 litrov	45l
Konzervácia podvozku ochranným náterom.	ÁNO
Výfuk vyvedený hore za kabínou (tlmič výfuku nemusí byť umiestnený za kabínou).	ÁNO
Nezávislý pomocný pohon od motora podvozku s možnosťou odberu výkonu min. 600 Nm v pracovných otáčkach motora umožňujúci odber výkonu s dostatočnou rezervou pre prevádzkovanie celkovej zostavy sypača v nepriaznivých zimných podmienkach (prípadne iných pracovných nastavení).	ÁNO
Závislý pomocný pohon z prevodovky pre pohon sklápavej nadstavby na priame pripojenie čerpadla.	ÁNO
Dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku: Silový hydraulický okruh pre pohon nadstavby s výkonom: min 90 l/min, tlaku min. 180 bar pri otáčkach motora 1000 RPM (vybavený hydraulickým čerpadlom s premenlivým geometrickým objemom, hydraulické vývody s rýchlospojками za kabínou).	ÁNO
Samostatný hydraulický okruh pre ovládanie čelných nadstavieb s prietokom a jedna spiatočná vetva, min. 15 l/min a tlaku min 180 bar pri 1000 RPM	ÁNO
Hydraulické vývody s rýchlospojками vpredu na upínacej doske.	ÁNO

Hydraulický systém vybavený len jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja umiestnenou za kabínou vozidla pre všetky hydraulické okruhy, indikáciu znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média s indikáciou v kabíne	ÁNO
Prípadné dodatočné úpravy podvozka nákladného automobilu a jeho doplnení o ďalšie hydraulické prvky pre prevádzku nadstavieb (sklápač, sypač, rozstrekovač asfaltových emulzií, vysprávková súprava, snehový pluh a pod).	ÁNO
Sezónnym využitím a možnosťou ďalšieho použitia pre iné účelové nadstavby pričom hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení.	ÁNO
Skriňa na náradie vysunutá v obryse vozidla vybavená minimálne uvedeným náradím: Doplnkové obrysové kombinované svetlá (oranžová odrazka + oranžové svetlo) v zmysle platnej legislatívy SR namontované na vozidle, kryty zadných koncových svetiel.	ÁNO
Povinná výbava: zdvihák, kľúč na matice alebo skrutky kolies, náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva, autolekárnica, výstražný trojuholník, bezpečnostná reflexná vesta, dva zakladacie klíny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami, jeden hasiaci prístroj 6 kg vrátane skrinky upevnený na vozidle.	ÁNO
Doplnková výbava: sada el. poistiek a žiaroviek, ťažná tyč červeno-biela s okom 50 mm/50 mm – certifikovaná, umiestnená na podvozku vozidla.	ÁNO
Každé vozidlo musí byť vybavené upínacou doskou čelnej radlice. Upínacie zariadenie podľa normy DIN 76060, pre montáž čelného snehového pluhu s dostatočným predsunutím zabraňujúcim zachytávaniu snehového pluhu o predný nárazník podvozku, Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie, Hrúbka materiálu min. 20 mm pre prednú časť upínacej dosky Uchytenie pluhu na upínacej doske umiestniť vo výške vyhovujúcej správne fungovaniu čelného pluhu na nespevnených cestách a zároveň musí spĺňať platnú legislatívu SR.	ÁNO
Každé vozidlo musí byť vybavené nosičom výmenných nadstavieb. Zariadenie upevnené na ráme vozidla umožňujúce jednoduchú výmenu vymeniteľných nadstavieb (sklápacia korba, vysprávková súprava, sypačová nadstavba a pod.) Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie.	ÁNO

VYMENITEĽNÉ NADSTAVBY	
<p>SY PACIA NADSTAVBA (soľ + inert + nádrž na soľanku) – 3 ks Univerzálna výmenná nadstavba prispôsobená v zime na posyp inertným, chemickým materiálom a soľankovým roztokom, určená pre montáž na podvozok 6x6 s celkovou hmotnosťou 30 000 kg a s podvozkom plne kompatibilná.</p>	
<p>Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:</p>	ACOMETIS 8m3
<p>Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotností naplneného zásobníka nadstavby min. 8 m3, naplnených soľankových nádrží objemu min. 2000 l a hmotnosti čelnej snehovej radlice.</p>	ÁNO
<p>Pohon nadstavby vlastným motorom.</p>	ÁNO
<p>Zadný aplikátor posypového materiálu (rozmetadlom), ďalej len „APM“.</p>	ÁNO
<p>Automatické dávkovanie posypu (posypový materiál, ďalej len „PM“) prostredníctvom zadného „APM“ v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až min. 40 g/m2 (krokom po 5 g/m2, resp. kontinuálne) pre chemický materiál a 50 až 300 g/m2 pre inertný materiál. Nastavenie množstva posypového materiálu ovládateľné z kabíny nosiča.</p>	ÁNO
<p>Systém skrúpania musí dávkovať soľanku v nastaviteľnom pomere 10 - 30 % k množstvu suchého PM; nastavenie pomeru ovládateľné z kabíny nosiča v krokoch po jednom percente.</p>	ÁNO
<p>Pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pracovnej rýchlosti 5 až 60 km/hod.</p>	ÁNO
<p>Vyhotovenie „APM“ – z plechu z nehrdzavejúcej ocele a s ochranným krytom, ktorý v maximálnej miere zabraňuje nežiadúcemu úletu posypového materiálu a tým aj poškodzovaniu okoloidúcich vozidiel.</p>	ÁNO
<p>Šírka posypu PM vrátane zvlhčovania v rozsahu 2 – min. 10 m s meniteľnou symetriou sypania, riadenou z ovládacieho pultu v kabíne nosiča v dosahu vodiča s možnosťou krokovej alebo kontinuálnej regulácie.</p>	ÁNO
<p>Senzor u APM pre snímanie posypu, ktorý bude fungovať bez priameho kontaktu s PM.</p>	ÁNO
<p>Prísun posypového materiálu k APM technológiou s presne nastaveným množstvom posypového materiálu.</p>	ÁNO
<p>Zásobník vybavený mechanizmom zabraňujúcim tvorbe mostíka (tunelov) na dne zásobníka (napr. drviaci hriadeľ po celej dĺžke zásobníka).</p>	ÁNO
<p>Vyhotovenie zásobníka sypača a rámu nadstavby – násypky z plechu z nehrdzavejúcej ocele.</p>	ÁNO

Odklopenie zadného „APM“ pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka jednoosobovou obsluhou.	ÁNO
Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu k „APM“ za každých poveternostných podmienok.	ÁNO
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm - kovovým roštom s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom.	ÁNO
Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž).	ÁNO
Soľankové nádrže s rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením, vybavené vodoznakom, elektronická signalizácia minimálneho množstva soľanky zobrazená na ovládacom paneli v kabíne.	ÁNO
Materiálové riešenie soľankového systému odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným alebo bočným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu.	ÁNO
Osvetlenie zásobníka posypového materiálu, zadného „APM“.	ÁNO
Vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu.	ÁNO
Umožnenie bezpečného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím.	ÁNO
Ovládanie všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou, resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.	ÁNO
Umiestnenie ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jednoosobovú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu.	ÁNO
Ovládací panel bude vybavený digitálnym dátovým výstupom.	ÁNO
Ovládací panel bude mať menu v slovenskom alebo českom jazyku s nastavením nasledujúcich funkcií: <ul style="list-style-type: none"> nastavenie množstva a šírky posypu, voľba druhu posypového materiálu - inertný, chemický materiál a soľankový roztok, zap. / vyp. majáku na nadstavbe, zap./ vyp. posypu, ovládanie skrúpania (zap/vyp) a nastavenie percentuálneho pomeru, klávesa (tlačidlo), ktorá len po dobu pridržania zvýši dávku na maximálnu prednastavenú hodnotu pre konkrétny materiál, na displeji bude možné vždy sledovať spotrebu PM a soľanky od posledného vynulovania (naplnenia sypača). 	ÁNO
Ovládací panel bude mať prehľadný grafický, farebný displej s menu.	ÁNO

Ovládací panel bude vybavený tlačidlami pre nastavenie predvolených parametrov posypu: množstva posypu, šírky posypu, symetria posypu.	ÁNO
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž, resp. demontáž nadstavby jedno mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	ÁNO
Farebné prevedenie v odtieni oranžová – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými doskami.	ÁNO
SYPACIA NADSTAVBA (šnek + nádrž na asfaltovú emulziu + preprava TOD) – 1 ks	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	KOBIT, typ SK-7-H
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nadstavby min. 7 m3 , naplnených soľankových nádrží min. 1000l a hmotnosti čelnej snehovej radlice v lete: naplneného zásobníka nadstavby min. 7 m3 , naplnenej nádrži na emulziu min. 500 l a nádrže na vodu o objeme min. 300 l .	7,3 m3
Pohon nadstavby odvodeným od motora podvozku hydraulickým systémom vybaveným mechanizmom dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečujúcimi automatickú aplikáciu prostredníctvom predného a zadného rozmetadla posypových materiálov (ďalej len „APM“), a to chemických posypových materiálov (ďalej len „CHPM“) v predvolenej hodnote v rozsahu min. 5 až min. 40 g/m2 (krokom po 5 g/m2 resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (ďalej len „IPM“) v rozsahu min. 50-300 g/m2 (krokom po 50 g/m2 resp. kontinuálne), množstvo tekutiny pri zvlhčovaní na zadnom APM musí byť nastavené v pomere 1:3.	ÁNO
Indikácia znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického média.	ÁNO
Objem násypky na materiál: min. 7 m3	7,3 m3
Objem nádrží na soľanku: min. 1000 l	ÁNO
Objem nádrže na emulziu min. 500 l s vlastným ohrevom (LPG), čerpadlom na dávkovanie emulzie, izoláciou nádrže hrúbky min. 50 mm , systémom čistenia emulzných potrubí vzduchom, prípadne prepláchnutím naftou a s dostatočným odvetraním:	ÁNO
Šírka aplikácie posypových materiálov v rozsahu od min. 2 do min. 10 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri, resp. kontinuálne.	ÁNO
Možnosť asymetrie aplikácie posypu vľavo, vpravo, stredom, po stupňoch na ovládacom pulte v kabíne vodiča, ovládací pult	ÁNO

ukazuje aktuálne nastavenie a prispôsobuje asymetriu s komunikátorom elektromotora s ochranou IP 67K.	
Dodržanie zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie, resp. pri zmene pracovnej rýchlosti podvozku pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou.	ÁNO
Prísun posypového materiálu dvomi proti sebe rotujúcimi kovovými závitovkami priemeru 200 – 300 mm s oteru vzdornými hranami systémom zabezpečujúcim pri každom pracovnom režime materiál v dostatočnom množstve a s požadovanou kvalitou pre kontinuálnu činnosť rozmetadiel (medzinápravového a zadného) v zime a zadného uzatváracieho zariadenia (tzv. tlamy) v lete na dávkovanie asfaltových zmesí.	ÁNO
Samostatné ovládanie šnekov vrátane reverzácie.	ÁNO
Systém musí zabezpečovať možnosť aplikácie materiálu predným rozmetadlom, zadným rozmetadlom, prípadne oboma súčasne a zadným uzatváracím zariadením v lete.	ÁNO
Vyhotovenie zásobníka sypača s dvojitou stenou pre zabezpečenie ohrevu nezávislým naftovým kúrením s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou, resp. správnu voľbou materiálu minimálnej hrúbky 3 mm) voči dlhodobým negatívnym účinkom používaných materiálov.	ÁNO
Vyhotovenie rozmetadiel z nehrdzavejúcej ocele.	ÁNO
Vyhotovenie zadného uzatváracieho zariadenia „tlamy“ s ovládaním z pracovného miesta a so signalizáciou do kabíny podvozku.	ÁNO
Nadstavbu v zadnej časti pod „tlamou“ vybaviť pracovným oceľovým stolom odolným korózii a teplotným vplyvom asfaltovej obalovanej zmesi, pracovný stôl by mal byť výškovo polohovateľný min. 100 – 250 mm a sklopný.	ÁNO
Kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov.	ÁNO
Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu za každých poveternostných podmienok.	ÁNO
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované .	ÁNO
Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti (v zime) a ochladzovaniu obalovanej zmesi (v lete) jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. kapotáž – termoplachta odolná aj teplej obalovanej zmesi).	ÁNO
Sekciové riešenie soľankových nádrží rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením.	ÁNO
Materiálové riešenie soľankového systému odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia	ÁNO

horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie požiarnej hadice typu C).	
Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka univerzálnej nadstavby max. 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave).	ÁNO
LED osvetlenie zásobníka univerzálnej nadstavby, rozmetadiel, prípadne zadného uzatváracieho zariadenia.	ÁNO
Hlavný ovládací panel univerzálny pre letné aj zimné použitie, umiestnený v kabíne vozidla, ovládanie zadného uzatváracieho zariadenia vzadu na nadstavbe.	ÁNO
Nadstavbu dovybaviť ručnou lištou na zalievanie špár emulziou (vybavenou napr. hadicou a kovovou lištou s tryskou) a napojením na bitúmenovú technológiu.	ÁNO
V zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svietidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6 .	ÁNO
Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení, s mechanickým navijakom pre ručné manipulovanie.	ÁNO
Bezkontaktné čidlo IR senzor pre kontrolu posypu zadného rozmetadla.	ÁNO
Vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja).	ÁNO
Farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.	ÁNO
Súčasťou dodávky je kompletná dokumentácia na nadstavbu so schválením nadstavby na premávku po pozemných komunikáciách SR, zaškolenie obsluhy v počte min. 2 ľudí .	ÁNO
ČELNE NESENÁ SNEHOVÁ RADLICA SEGMENTOVÁ – 9 ks	
Vyhotovenie radlice sa požaduje s nasledovnými určujúcimi funkciami a parametrami:	PSH 300.4
Riešenie pozostávajúce min. z 3 samostatných segmentov uložených na výkyvnom systéme pre prekonávanie prekážok.	4
Upevnenie na upínacej doske DIN 76 060 so zabezpečením pracovných, resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojками.	ÁNO
Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňujúce nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazďovými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.	ÁNO
Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzujúca jej	ÁNO

samovoľné prestavenie.	
Pripojenie a uchytenie na nosič čelnou rýchlopínacou kovovou doskou DIN76060 konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh pri rozsahu nastavenia uhla záberu voči rovine kolmej na pozdĺžnu os podvozku min. +/- 30° . Šírka radlice v kolmom smere na os vozidla min. 3300 - max. 3600 mm.	ÁNO Šírka 3600 mm
Výška segmentov pre pracovnú výšku: min. 1 000 mm	ÁNO
Hmotnosť pluhu: max. 1300 kg	1200 kg
Hydraulické natáčanie vľavo a vpravo.	ÁNO
Hydraulická inštalácia s rýchlymi hydraulickými spojkami v štandarde DN 10-ISO 7241-1A.	ÁNO
Vymeniteľné bočné rámy (deflektory) na segmentoch.	ÁNO
Poistný bezpečnostný ventil proti bočnému nárazu.	ÁNO
Vyrovňavací systém umožňujúci prejdenie prekážky s výškou 100 mm, pohyblivosť musí byť nastavená na všetkých segmentoch.	ÁNO
Výškovo nastaviteľné oporné (vodiace) kolieska radlice.	ÁNO
Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.	ÁNO
Konštrukčné zabránenie úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnené o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž – nastaviteľná PVC plachta na oceľovom ráme).	ÁNO
Spodné záberové brity vyhotovené z polyuretánu, možnosť nahradenia v budúcnosti gumovými zrezávacími britmi alebo oceľovými britmi.	ÁNO
Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V) a LED svetlami.	ÁNO
Farebné prevedenie – RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia.	ÁNO
Vybavenie odkladacími stojanmi, umožňujúcimi uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	ÁNO
Núdzové prestavenie v prípade poruchy do prepravnej polohy s natočením.	ÁNO
SYPACIA NADSTAVBA A VYSPRÁVKOVÁ SÚPRAVA (min. 7 m³) – 3 ks	
Vyhotovenie výmennej nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	KOBIT, typ TURBO 7000
Optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti: v zime: naplneného zásobníka nadstavby min. 7 m³ a hmotnosti čelnej snehovej radlice v lete: naplneného zásobníka nadstavby min. 7 m³ a naplnených	ÁNO

nádrží na emulziu o objeme min. 1300 l .	
Pohon nadstavby od komunálnej hydrauliky nosiča výmenných nadstavieb.	ÁNO
Objem násypky na kamenivo: min. 7 m³	ÁNO
Objem nádrže na emulziu min. 1300 l s vlastným ohrevom (PB – propán bután, alebo LPG), izoláciou nádrže hrúbky min. 50 mm a dostatočným odvetraním nádrže.	ÁNO
Prísun kameniva dvomi závitovkami zabezpečujúcimi pri každom pracovnom režime kamenivo v dostatočnom množstve a s požadovanou sypkosťou pre kontinentálnu činnosť rozmetadla v zime a aplikátora kameniva tryskovou metódou (pracovného ramena) v lete.	ÁNO
Pohon nadstavby odvodený od motora podvozku hydraulickým systémom alebo vlastným motorom. Nadstavba vybavená mechanizmom dávkovania posypových materiálov (ďalej len „APM“), v predvolenej hodnote v rozsahu v rozsahu min. 50-300 g/m² (krokom po 50 g/m ² resp. kontinuálne). Šírka aplikácie posypových materiálov v zime v rozsahu od 2 do min. 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri, resp. kontinuálne.	ÁNO
Vyhotovenie rozmetadla z nehrdzavejúcej ocele.	ÁNO
Možnosť ovládania každého šneku samostatne.	ÁNO
Vyhotovenie zásobníka s dostatočnou odolnosťou, odpovedajúcou povrchovou úpravou (antikoróznou ochrannú náter) resp. správnu voľbu materiálu minimálnej hrúbky 3 mm voči dlhodobým negatívnym účinkom používaného kameniva.	ÁNO
Zabezpečenie dávkovania kameniva za každých poveternostných podmienok.	ÁNO
Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 10 cm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom s povrchovou úpravou min. žiarovo zinkované .	ÁNO
Ochrana zásobníka materiálu voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu (napr. plachtová kapotáž).	ÁNO
LED osvetlenie zásobníka univerzálnej nadstavby a pracovného priestoru.	ÁNO
Aplikátor - pracovné rameno v lete, dosah 4-5 m, s pneumatickým nadľahčovaním (umiestneným vzadu na nadstavbe).	ÁNO
Hlavný ovládací panel univerzálny umiestnený v kabíne vozidla.	ÁNO
Ovládanie všetkých funkcií univerzálnej nadstavby elektricky z miesta obsluhy(ramena).	ÁNO
Nadstavbu dovybaviť ručnou lištou a hadicou dĺžky min. 4m na zalievanie špár. emulziou.	ÁNO

Nadstavbu dovybaviť plastovou nádržou na vodu o objeme min. 300 l.	320 l
Nadstavbu dovybaviť prefukom vzduchu od podvozku pre možnosť lepšieho vyčistenia zariadenia po práci.	ÁNO
V zadnej časti nadstavby pevno uchytená LED svetelná šípka o rozmere min. 900x900 mm a s minimálne 13 vysokoúčinnými LED svetidlami o priemere min. 200 mm umiestnenými v jednom hermeticky uzavretom paneli s ochranou min. IPX6 .	ÁNO 980xx1010 mm
Nadstavbu dovybaviť odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jednoosobovou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	ÁNO
Farebné prevedenie RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.	ÁNO
CISTERNA – 1 ks	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	MS 8000
Optimálne využitie celkovej a užitočnej hmotnosti vozidla vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby s geometrickým objemom 8000 lit..	ÁNO
Pohon nadstavby od hnacieho agregátu podvozku nezávislom na rýchlosti vozidla.	ÁNO
Ovládací systém (ovládací panel v kabíne s možnosťou ovládania a regulácie množstva dávkovania vody).	ÁNO
Montáž na podvozok vhodným a schváleným systémom.	ÁNO
Ovládanie kropenia - postreku štart / stop - z kabíny vodiča.	ÁNO
Pneumatický systém závislý od podvozku.	ÁNO
Vyhotovenie zásobníka z nerezových plechov.	ÁNO
Plnenie z hydrantu cez koncovku „B“ popr. cez kontrolný otvor.	ÁNO
Nádrž musí byť vybavená prepadom vody, vodným filtrom.	ÁNO
Nádrž musí byť vybavená odkaľovacími ventilmi pre sezónne odstavenie.	ÁNO
V hornej časti musí byť nádrž vybavená otvorom s vekom.	ÁNO
Nadstavba musí byť vybavená hmliacou - zvlhčovacou tryskou v zadnej časti nadstavby samostatne ovládateľnou z ovládacieho panelu v kabíne.	ÁNO
Ukazovateľ hladiny naplnenia nádrže vodou na plášti nádrže.	ÁNO
Plynulé nastavenie tlaku vody.	ÁNO
Striekacia lišta vpredu vybavená min. 10 tryskami .	ÁNO
Pracovný záber striekacej lišty: min 2,5 m .	ÁNO
Plynule nastavenie výšky striekacej lišty hydraulicky.	ÁNO

Plynule pretáčanie striekacej lišty vpravo a vľavo hydraulicky.	ÁNO
Splachovacie veľkoobjemové trysky na striekacej lište.	ÁNO
Farebné prevedenie cisterny RAL 2011 oranžová podľa kabíny podvozku, pomocný rám podľa rámu podvozku.	ÁNO
SKLÁPAČ – 3 ks	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	SN S3 VN
Výmenná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami umožňujúcou trojstranné sklápanie (S3).	ÁNO
Materiálové vyhotovenie kompletnej korby vrátane bočníc z materiálu HARDOX – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite.	ÁNO
Vnútorňý rozmer ložnej plochy bez vnútorných výstupkov: šírka min. 2300 mm, dĺžka min. 4800 mm.	ÁNO
Dno z kvalitnej oteruvzdornej ocele HARDOX 450 – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite s hrúbkou plechu min. 5 mm.	ÁNO
Predné čelo z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 4 mm a výškou min. 1300 mm a štítom dĺžky min. 350 mm.	ÁNO
Bočnice z kvalitnej ocele s hrúbkou plechu min. 4 mm a výškou min. 850 mm.	ÁNO
Bočnica vpravo na spolujazdovej strane z jedného kusa, hydraulicky ovládaná z miesta vodiča.	ÁNO
Zadné čelo otvárané vlastnou váhou, zaistované a odistované mechanicky pomocou tiaheľ, automaticky pri vyklápaní korby.	ÁNO
Vybavenie vysúvateľnými schodíkmi na ľavej strane v prednej časti korby v zmysle normy STN EN 12 999 +A1.	ÁNO
Sklápacia korba bude slúžiť aj na prepravu techniky, vnútro korby musí byť bez výstupkov tak aby po demontovaní zadného čela bola možná preprava strojov so šírkou 2300 mm.	ÁNO
Zaplachtovanie nadstavby na stranu (nehorľavá plachta), ovládanie kľukou zo zeme.	ÁNO
Pohon hydraulický od pomocného pohonu z prevodovky.	ÁNO
Povrchová úprava odolná voči účinkom korózie.	ÁNO
Farba oranžová RAL 2011.	ÁNO
Reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104.	ÁNO
Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž, resp. demontáž jedno mužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.	ÁNO
Súčasťou dodávky každého vozidla bude nasledovná sprievodná dokumentácia: <ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán • Servisná knižka 	ÁNO

<ul style="list-style-type: none"> • Osvedčenie o evidencii vozidla • Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla). <p>Súčasťou dodávky nadstavby je minimálne nasledovná sprievodná dokumentácia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu nadstavby • Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby). 	
---	--

2.3 NÁKLADNÉ VOZIDLO 4x2 HR – 5ks	
POPIS PARAMETRU	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE Ako podvozok nákladného automobilu sa požaduje sériovo vyrábané nové vozidlo kategórie N3, v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s pohonom 4x2 vyhovujúce pre premávku po pozemných komunikáciách.	IVECO EUROCARGO ML180E28
Celková povolená technická hmotnosť vozidla: min. 18 000 kg	ÁNO
Užitočné zaťaženie podvozku: min. 12 300 kg	ÁNO
Motor 6-valcový naftový motor s objemom max. 7 000 cm³	6728 cm³
Výkon (dostatočne zabezpečujúci funkčnosť vozidla s nadstavbou pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne, aj v kritických prevádzkových režimoch): min. 205 kW	206 kw
Krútiaci moment: min. 1000Nm	1000 Nm
Užitočné zaťaženie vozidla s kompletnou nadstavbou (hydraulický žeriav s jibom a s valníkom): min. 6 000 kg	6400 kg
Rázvor medzi prvou a druhou nápravou: 5 100 až 5 200 mm	5175 mm
Prevodovka manuálna min. 9-stupňová synchronizovaná prevodovka, uzávierka diferenciálu zadnej nápravy.	ÁNO
Vedľajší náhon z prevodovky vozidla (PTO) pre trvalú prevádzku, slúžiaci na pohon hydraulického žeriava s krútiacim momentom min. 500 Nm	ÁNO
2 ks oranžové majáky na streche vozidla.	ÁNO
Zadné plastové blatníky, bočné odklopné zábrany, štandardný zadný nárazník.	ÁNO
Ochranný štít chladiča a olejovej vane, rezervné koleso v rázvore.	ÁNO
Kabína krátka trojmiestna (vodič + 2), hydraulicky manuálne sklápaná s priečne prechodnou podlahou, vybavená slnečnou clonou v interiéri.	ÁNO
Farba: oranžová nemetalická (RAL 2011)	ÁNO
Klimatizácia, autorádio rádio s BT, tempomat, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, prípojka stlačeného vzduchu v kabíne, hadica na dofukovanie, elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá, elektricky ovládané okná.	ÁNO
Vzduchom odpružené, nastaviteľné sedadlo vodiča, dvojsedadlo	ÁNO

spolujazdcov so stredovou sklopnou opierkou.	
Povinná výbava zdvihák, kľúč na matice alebo skrutky kolies, náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva, autolekárnica, výstražný trojuholník, bezpečnostná reflexná vesta, dva zakladacie klíny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami, hadica na dofukovanie, jeden hasiaci prístroj 6 kg vrátane skrinky upevnený na vozidle.	ÁNO
PEVNÉ NADSTAVBY	
HYDRAULICKÁ RUKA - 5 ks	
Vyhotovenie sa požaduje s nasledovnými určujúcimi funkciami a parametrami:	PM 28,5 SP Gold SerieS
Plne hydraulický žeriav so zdvihovým momentom: min. 25 tm	25,2 tm
Konštrukcia žeriava v súlade so smernicou 2006/42/ES, 2004/108/EC a DIN 15018, žeriav spĺňa požiadavky normy STN EN12999:2011, žeriav testovaný podľa kategórie HC1/HD4/S2.	ÁNO
Nádrž hydraulického oleja, umiestnená na chránenom mieste na žeriave: max. 200 l	150 l
Hmotnosť hydraulického žeriava vrátane podpier a nádrže oleja: max. 2.785 kg	ÁNO
Otočový systém (otoč) s rozsahom otáčania: min. 410° s hrebeňom a pastorkom, krútiaci moment otoče min 37 kNm	ÁNO
Hydraulický výsuv s horizontálnym dosahom: min. 10,00 m	ÁNO
Zdvihová sila nakrátko: min 9 400 kg	ÁNO
Požadované min zdvihové sily na danej vzdialenosti: 6,0 m / 4 000 kg a 10,0 m / 2 400 kg	ÁNO
Tretie hydraulické rameno JIB s hydraulickými výsuvmi s vodorovným dosahom min 18,8 m a s vertikálnym dosahom: min 22 m , hmotnosť tretieho ramena: max 670 kg	ÁNO
Min požadovaná zdvihová sila jibu nakrátko: min 1.850 kg a pri max vysunutí min 500 kg.	ÁNO
Elektronické protipreťažovacie zariadenie s grafickým displejom zobrazujúcim aktuálny prevádzkový stav hydraulického žeriava.	ÁNO
Rádiové diaľkové ovládanie hydraulického žeriava s grafickým displejom zobrazujúcim aktuálny prevádzkový stav hydraulického žeriava.	ÁNO
Možnosť ovládania štart/stop motora a zvyšovanie/znižovanie otáčok motora priamo z rádiového diaľkového ovládania.	ÁNO
Základňa a spodná časť stĺpa hydraulického žeriava vyrobená z tvárnej liatiny pre zabezpečenie vysokej pevnosti.	ÁNO
Hydraulické hadice vedené vnútornou stranou stĺpa, aby boli lepšie chránené pred poškodením.	ÁNO
Systém kontroly podpier, ktorý reguluje výkon hydraulického žeriava podľa šírky vysunutia podpier do strany. Systém kontroly	ÁNO

podpier musí takisto rozlišovať pravú/ľavú stranu vozidla, aby bola možná práca žeriava s podperami vysunutými do strany len na jednej strane vozidla (podľa voľného miesta).	
Podpery plne hydraulicky výsuvné (do strán, aj nadol).	ÁNO
Podpery hydraulicky otočné o 180°.	ÁNO
Prídavné zadné podpery plne hydraulicky výsuvné (do strán, aj nadol).	ÁNO
Podpery sú ukončené výkyvnými taniermi, ktoré umožňujú zastabilizovanie vozidla aj na nerovnom teréne.	ÁNO
Indikátor horizontálnej polohy ramena žeriava a zasunutia podpier, s optickou a akustickou signalizáciou v kabíne vodiča.	ÁNO
Chladič hydraulického oleja.	ÁNO
Oceľový gravitačný kôš pre 2 osoby s rýchlopúňiacim závesom k hydraulickému žeriavu. Hmotnosť koša max. 110 kg , nosnosť koša min. 200 kg , min. rozmery koša 1.400 x 700 x 1.130 mm – dĺžka x šírka x výška.	ÁNO
Možnosť práce s pracovným košom aj pod mostom.	ÁNO
Požadovaný dosah pracovného koša priamo pod most: min. 5,5 m do vnútra mosta od jeho okraja.	ÁNO
Ručné čerpadlo pre núdzové spúšťanie pracovného koša.	ÁNO
Navíjače elektrických vedení do pracovného koša - prepojenie hydraulického žeriava s pracovným košom.	ÁNO
Elektronický systém zabezpečenia stabilizácie pre hydraulický žeriav pri práci s košom pre 4 podpery, ktorý spĺňa EN280. Spolu s hydraulickým žeriavom bude k jeho výrobnému číslu dodaný certifikát potvrdzujúci splnenie normy EN280 pre prácu s pracovným košom.	ÁNO
VALNÍKOVÁ NADSTAVBA (otvorený valník) – 5 ks	
Vyhotovenie nadstavby sa požaduje s nasledovnými funkciami a parametrami:	HYCA VN
Dĺžka valníka: min 5.600 mm	5600 mm
Bočnice 1 x delené z hliníkových profilov: výšky 600 mm	600 mm
Zadná hliníková bočnica výšky: výšky 600 mm	600 mm
Predné čelo hliníkové výšky: min. 1 000 mm	1000 mm
Šírka valníka: 2 550 mm	ÁNO
Podlaha valníkovej nadstavby z vodovzdornej preglejky hrúbky min. 27 mm	ÁNO
Kotviace oká v podlahe valníka v počte min. 14 ks.	ÁNO
Súčasťou dodávky každého vozidla bude nasledovná sprievodná dokumentácia:	ÁNO
<ul style="list-style-type: none"> • Návod na obsluhu a údržbu / Servisná knižka / • Osvedčenie o evidencii vozidla / Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla) • Zaškolenie obsluhy. 	

2.4 TRAKTORY – 29 ks	
POPIS PARAMETRU	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE:	VALTRA N155EA
Svetlá výška: min. 500 mm	ÁNO
Homologovaná hmotnosť: 4500 - 6000 kg	ÁNO
Pohotovostná hmotnosť: 4700 – 6600 kg	ÁNO
Maximálna hmotnosť: 11 000 kg	ÁNO
Rázvor náprav: 2500 - 2700 mm	ÁNO
Max. šírka: 2300 mm	ÁNO
Polomer otáčania: max. 4.500 mm	ÁNO
Max. hmotnosť: - prívesu: 27 500 kg - návesu: 27 500 kg	ÁNO
Farba: cestárska oranžová Ral 2011 (pozn. ak nie je možnosť obstarat' Ral 2011. tak červená alebo biela farba)	Podľa požiadavky
Motor: 4 valce; zdvihový objem min. 4,7 litrov	ÁNO
Výkon: min. 135k/99kW pri 2100 ot/min (107 kW pri 2100 ot/min - výkon uvedený v ZTO)	ÁNO
Krútiaci moment: min. 550 Nm pri 1500 ot/min	ÁNO
Emisná norma: Stage V	ÁNO
Predohrev motora: 230 V	ÁNO
Navýšenie výkonu pri použití vývodového hriadeľa.	ÁNO
Vývodový hriadeľ: Otáčky vývodového hriadeľa na blatníku: 540/540E/1000	ÁNO
Výmenná koncovka vývodového hriadeľa: 6-drážok, Ø 35 mm	ÁNO
Výmenná koncovka vývodového hriadeľa: 21-drážok, Ø 35 mm	ÁNO
Predná náprava poháňaná s uzávierkou diferenciálu a senzorom natočenia kolies, pneumaticky odpružená	ÁNO
Trojbodový záves - tretí bod s rýchloupínaním Zdvihová sila min. 75 kN - mechanické vyrovnávanie ramien.	ÁNO
Bočné obmedzovače ramien – nastaviteľné.	ÁNO
Regulačná hydraulika (elektronická).	ÁNO
Hydraulické čerpadlo vrátane chladiča olejov.	ÁNO
Štyri vonkajšie hydraulické okruhy, mechanicky ovládané - 3. a 4. okruh programovateľné: min. 150 lit.	ÁNO
Beztlaková vratka oleja 1".	ÁNO
Čelný trojbodový záves.	ÁNO
Štyri vonkajšie hydraulické okruhy s ventilom pre kombináciu predného trojbodového závesu a nakladača.	ÁNO
2 páry čelných rýchlospojok.	ÁNO
Čelný vývodový hriadeľ.	ÁNO
KABÍNA TRAKTORA	ÁNO
Mechanicky odpružená kabína.	ÁNO
Štandardný interiér.	ÁNO
Vonkajšie spätné zrkadlá širokouhlé.	ÁNO

Stierač čelného skla 270°. Zadný stierač s ostrekovačom. Bočný stierač s ostrekovačom.	ÁNO
Anténa FM a reproduktory.	ÁNO
Klimatizácia.	ÁNO
Pracovné svetlá (H9 - 2x vpredu, H9 - 4x vzadu, H9 - 2 + 2 na kabíne).	ÁNO
Horné svetlá pre jazdu po komunikácií.	ÁNO
Dva oranžové výstražné majáky.	ÁNO
Komfortné sedadlo obsluhy vzduchom odpružené, vyhrievané, otočné o 180°.	ÁNO
Komfortné sedadlo spolujazdca vrátane bezpečnostného pásu.	ÁNO
Dva automatické režimy radenia, vrátane automatického preradenia cestných skupín.	ÁNO
Reverzácia pod zaťažením.	ÁNO
Ovládanie prevodovky na lakťovej opierke, vrátane tempomatu.	ÁNO
Tempomat - dve pamäte pre rýchlosť + tempomat otáčok motora.	ÁNO
5 prevodových stupňov radených pod záťažou, radenie skupín bez použitia spojkového pedálu.	ÁNO
EcoSpeed pojazďová rýchlosť pri znížených otáčkach motora min. 40 km / h.	ÁNO
30 prevodových stupňov vpred/vzad, vrátane plazivých rýchlostí.	ÁNO
Jednodverová 5 stĺpková, pretlaková kabína, LED zadné skupinové svetlá.	ÁNO
Palivová nádrž: min. 200 l	ÁNO
Nádrž AdBlue: min. 45 l	ÁNO
Sitko nádrže.	ÁNO
Zadný záves Rám etážového závesu 390 + K80.	ÁNO
Predné pneumatiky: cestné	ÁNO
Zadné pneumatiky: cestné	ÁNO
Ráfik Pevný.	ÁNO
Blatníky: Predné pohyblivé / Zadné štandardné.	ÁNO
Brzdy: vzduchotlakový 2 okruhový systém.	ÁNO
Brzdy: vzduchotlaková sústava s kompresorom.	ÁNO
Ďalšia výbava Schránka na náradie / Telemetria / Hasiaci prístroj / Návod na obsluhu a údržbu / Servisná knižka / Typový list vozidla / autolekárnička / výstražný trojuholník / bezpečnostná reflexná vesta.	ÁNO
PRÍDAVNÉ ZARIADENIA K TRAKTOROM	
RAMENO S MULČOVACOU HLAVICOU NA TRÁVY NA TRAKTOR – 29 ks	
POPIS PARAMETRU	Hodnota min. Hodnota max.
Predsunuté rameno s teleskopom	
	NOREMAT Magistra M63T Visiobra

Horizontálny dosah	6,0 m		ÁNO
Vertikálny dosah	6,7 m		ÁNO
Dosah na násype 45°	5,8 m		ÁNO
Dosah v priekope 45°	3,6 m		ÁNO
Dosah vo výške kabíny	1,75 m		ÁNO
Dosah nad živým plotom	4,4 m		ÁNO
Uhol zadnej úvrati	100°		ÁNO
Orientácia pracovnej hlavy	230°		ÁNO
Čap naľavo od osi traktora			ÁNO
Úhyb ramena s dvojitým tlakom			ÁNO
Tlmič hydrauliky ramena pri cúvaní			ÁNO
Obojsmerné otáčky rotora			ÁNO
Plávajúca poloha hlavy			ÁNO
Padáková klapka prvého aj druhého ramena			ÁNO
Elektronické proporcionálne ovládanie pracovného nástroja (žacej hlavy)			ÁNO
Kapacita chladenia	13 kW		ÁNO
Pracovný záber žacej hlavy	1200 mm	1500 mm	ÁNO
Hrúbka mulčovanej vegetácie	40 mm		ÁNO
Hmotnosť hlavice bez ramena		380 kg	ÁNO
Agregácia ramena s 5 bodovým uchytaním a stabilizátormi			ÁNO

POSTREKOVAČ NA BURINU NA TRAKTOR – 1 ks	
POPIS PARAMETRU	
Plošný herbicídny aplikátor s výkyvným ramenom.	SADARN 600Z
Pevnostný trubkový rám – prevedenie HD.	ÁNO
Pracovný záber do 2 m	ÁNO
Hydraulické sklápanie ramena do transportnej polohy - 1 dvojitý	ÁNO

priamočiary hydromotor.	
Hydraulické hadice bez rýchlospojok.	ÁNO
Hydraulické bočné vysúvanie ramena – 1 dvojčinný priamočiary hydromotor.	ÁNO
Hydraulické hadice bez rýchlospojok.	ÁNO
Mechanické nastavovanie bočného vysunutia.	ÁNO
Centrálny držiak, pre uchytanie k traktoru.	ÁNO
Rozvod tlakovými hadicami.	ÁNO
Vonkajšia sklopná koncová časť ramena aplikátoru s bezpečnostným pružinovým istením.	ÁNO
Rameno osadené celkom 4 dvojčtetnými mosadznými proti odkvapovými tryskami po 2 tryskách.	ÁNO
Rám z vysokopevnostných profilov, povrchovo upravenými práškovou technológiou (komaxit).	ÁNO
Rám z vysokopevnostných profilov, povrchovo upravený práškovou technológiou (komaxit).	ÁNO
Piestovo membránové čerpadlo.	ÁNO
Polyetylénová nádrž min. 600 l s veľkým priemerom plniaceho otvoru s integrovanou nádržou na čistú vodu, sitko 30mwsh v plniacom otvore plus vodoznak.	ÁNO
Elektricky ovládaný rozvádzač na postrekovači (ovládanie L a P strany , elektrické ovládanie tlaku v kabíne traktora.	ÁNO
Ovládací panel v kabíne traktoru.	ÁNO
Rozsah pracovného tlaku 1 - 15bar.	ÁNO
Dvojstupňová filtrácia 1krat sací filter s vypúšťacím ventilom, 2krat tlakový filter s MESH vložkou.	ÁNO
Miešanie s prepadom do nádrže.	ÁNO
Agregácia do 3 bodového závesu.	ÁNO
Kardanový hriadeľ.	ÁNO
Hadicové pripojenie.	ÁNO

BARIÉROVÁ KOSAČKA NA TRAKTOR – 14 ks		
POPIS PARAMETRU	Min.	Max.
Výkyvná podzvodičlová kosačka čelná, pravá na traktor		NOREMAT DSF 800
Pracovný záber	80 cm	
Počet žacích čepelí	6 ks	
Počet čepelí na lamele	2 ks	
Návrat do pracovnej polohy	Hydraulický servomotor	
Otáčky	3 000 ot/min	

Hmotnosť		130 kg
Pohon – hydromotr s voľnobežkou		
Prietok hydromotora	40 l/min	
Prenos sily/ochrana pred preťažením cez klinový remeň		
Celková výška reznej časti žacej hlavy		250

ZAMETAČ S KROPENÍM NA TRAKTOR – 8 ks	
POPIS PARAMETRU	PVH 230
Priemer valcového kartáča: 500 - 550 mm	ÁNO
Pracovná šírka zametača: 2 200 – 2400 mm	ÁNO
Celková šírka zametača: 2 600 – 2700 mm	ÁNO
Uhol natočenia napravo/naľavo: 20° - 25°	ÁNO
Objem nádrže na vodu: 160 – 190 l	ÁNO
Hmotnosť zametača s nádobou: 280 – 300 kg	ÁNO
Pohon: hydraulika	ÁNO
Požadovaný prietok oleja: min. 25l / min. a 170 bar	ÁNO
Uchytenie k traktoru: upnutie Euro záves pre čelné nakladače	ÁNO
Farebné prevedenie: Oranžová RAL 2011	ÁNO

ČELNÝ NAKLADAČ NA TRAKTOR – 12 ks	
POPIS PARAMETRU	VALTRA G5L
Menovitý tlak: min. 190 bar	ÁNO
Prietok oleja: 50 – 60 l/min	ÁNO
Zdvíhacia výška v oku výložníka: min. 4,00 m	ÁNO
Zdvíhacia výška s pracovným náradím: min. 3,70 m	ÁNO
Nosnosť 800 mm od oka výložníku: min. 1 750 kg	ÁNO
Nosnosť 880 mm od oka výložníku vo výške 1,5m: min. 1 800 kg	ÁNO
Trhacia sila: min. 3 000 kg	ÁNO
Jednopákové ovládanie s vlastným rozvádzačom.	ÁNO
Montážny rám na uvedený typ traktoru rýchloupínacím systémom.	ÁNO
Nosič náradia Euro s poloautomatickým upínaním náradia.	ÁNO
Dvojčinné hydraulické valce.	ÁNO
Funkcie pre ovládanie aktívneho náradia.	ÁNO
Timenie rázov s elektrickým vypínaním a zapínaním.	ÁNO

ŠTIEPKOVAČ NA TRAKTOR – 7 ks	
POPIS PARAMETRU	Negri C19TTN
Nesený do zadného trojbodového závesu Kat III.	ÁNO
Príkion traktora: min. 29,5 kW	ÁNO
Rotor opatrený dvoma nožmi ako aj s proti ostrím zo spekaných karbidov.	ÁNO
2 vkladacie valce poháňané hydromotorom, možná zmena dĺžky štiepky.	ÁNO
Výfuková koncovka otočná o 270 stupňov.	ÁNO
Usmerňovacia klapka s manuálnym nastavením.	ÁNO
Široký vkladací mechanizmus min. 600 mm.	ÁNO
Reverzácia vkladania.	ÁNO
Systém mazania ložísk bez demontáže.	ÁNO
Pohon viacnásobným klinovým remeňom.	ÁNO
Elektronický „no stress“ systém kontroly nožového kolesa, v prípade zníženia otáčok nožového kolesa dochádza k zastaveniu podávania ďalšieho materiálu, nedochádza k upchávaniu výfukovej koncovky a nemení sa tok prúdu štiepky.	ÁNO
Spracovanie guľatiny do priemeru 21cm.	ÁNO
Hmotnosť stroja: max. 1000 kg	ÁNO
Výkon: min. 3500kg/hod.	ÁNO
Rozmery stroja: max. dĺžka 4200 x šírka 1700 x výška 3500 mm.	ÁNO

SNEŽNÁ FRÉZA PREDNÁ NA TRAKTOR – 9 ks	
POPIS PARAMETRU	3330 F
Pracovná šírka: 2400 – 2500 mm	ÁNO
Transportná šírka: 2600 – 2700 mm	ÁNO
Dĺžka: 1400 - 1500 mm	ÁNO
Celková hmotnosť: 1000 – 1200 kg	ÁNO
Pracovná výška: 1000 – 1100 mm	ÁNO
Výška s komínom: 2300 – 2400 mm	ÁNO
Pripojovacie zariadenie: 3 bodový záves kat 2	ÁNO
počet vyhadzovacích britov: 4 – 5	ÁNO
Priemer obežného kolesa: 750 – 850 mm	ÁNO

Priemer šneku: 800 – 900 mm	ÁNO
Rotácia komína 360 °	ÁNO
Otáčky hriadeľa ot./min: 540 zadné – 1000 predné	ÁNO
Výkonové požiadavky na nosič – Traktor: 90 – 100 HP	ÁNO
Pripojenie: Rýchlospojky ½“	ÁNO
Farba – RAL 2011 oranžová	ÁNO
Bočný brit	ÁNO
Pripojenie na trojbodový záves traktora	ÁNO
Nakladací komín	ÁNO
Otočné podporné kolieska	ÁNO
Pohon šneku od kardanu traktora	ÁNO
Hydraulická klapka komína	ÁNO
LED osvetlenie	ÁNO
Ovládanie z kabíny nosiča	ÁNO
Návod na použitie	ÁNO
Katalóg ND	ÁNO

SAMONAKLADACÍ POSYPOVAČ NA TRAKTOR – 4 ks	
POPIS PARAMETRU	TSL 16
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE:	
Základný objem sypača: 1500 - 1600 l	ÁNO
Dĺžka zariadenia: 1300 – 1400 mm	ÁNO
Šírka zariadenia: 2 100 - 2300 mm	ÁNO
Výška zariadenia: 1400 – 1500 mm	ÁNO
Posypová šírka s rozmetadlom: 2 – 8 m	ÁNO
Montáž na traktor od výkonu: min. 50 kW	ÁNO
Trojbodový záves kategórie 2 a 3	ÁNO
Pohon hydrauliky od nosiča	ÁNO
Požiadavka na nosič – hydraulika: 40l/min. a 160 bar	ÁNO
Váha prázdneho zariadenia: 700 - 750 kg	ÁNO
Farba - RAL 2011 oranžová	ÁNO
Regulácia množstva vneseného materiálu od 5 – 250 g/m ²	ÁNO
Štart a vypnutie posypu	ÁNO
Možnosť posypu všetkými druhmi posypových materiálov	ÁNO
Zadné svetlo pracovné, LED	ÁNO
Ovládač s držiakom vhodný na montáž do kabíny nosiča – traktora	ÁNO
Hydraulické hadice k traktoru	ÁNO

Príslušenstvo - čapy pre trojbodové zavesenie	ÁNO
Pohon hydraulickým motorom	ÁNO
Hydraulická horná tyč	ÁNO
Krycia plachta	ÁNO
Návod na použitie	ÁNO

VARIABILNÁ ŠÍPOVÁ RADLICA NATÁČACIA – 5 ks	
POPIS PARAMETRU	
	SPV 360VH
Max. šírka kolmo na vozovku: 3900 mm	ÁNO
Pracovná šírka v polohe V alebo Y: min. 2500 mm	ÁNO
Celková hmotnosť: max. 1200 kg	ÁNO
Výška krídel na vonkajších okrajoch: min. 1000 mm	ÁNO
Počet ochranných klapiek s možnosťou mechanickej regulácie tuhosti pružín: min. 2 ks	ÁNO
Pripojovacie zariadenie: 3 bodový záves kat 2	ÁNO
Pretáčanie krídel radlice: min. +/- 30°	ÁNO
Pohon: od hydraulickej sústavy traktora	ÁNO
Pripojenie: Rýchlospojky ½"	ÁNO
Farba – RAL 2011 oranžová	ÁNO
Brit z ocele Hardox (alebo ekvivalentný)	ÁNO
Pripojenie na trojbodový záves traktora	ÁNO
Obrysové LED osvetlenie 12V	ÁNO
Hydraulické pretáčanie snehového pluhu pre každé krídlo samostatne	ÁNO
Ovládanie z kabíny nosiča	ÁNO
Návod na použitie	ÁNO
Katalóg ND	ÁNO

SNEHOVÁ RADLICA PREDNÁ NA TRAKTOR – 9 ks	
POPIS PARAMETRU	PV 28VH
Šírka britu: 2800 – 3000 mm	ÁNO
Pracovná šírka (rovná poloha): 2800 – 3000 mm	ÁNO
Pracovná šírka v natočenej polohe 35°: 2300 – 2600 mm	ÁNO

Celková hmotnosť: max. 700 kg	ÁNO
Celková výška: 900 – 1100 mm	ÁNO
Počet ochranných klapiek: min. 2 ks	ÁNO
Pripojovacie zariadenie: 3 bodový záves kat 2	ÁNO
Pretáčanie radlice: min. +/-30°	ÁNO
Pohon: Hydraulika z traktora	ÁNO
Pripojenie: Rýchlospojky ½"	ÁNO
Farba – RAL 2011 oranžová	ÁNO
Tlmiaci ventil	ÁNO
Brit z ocele Hardox (alebo ekvivalentný)	ÁNO
Ochranné klapky	ÁNO
Pripojenie na trojbodový záves traktora	ÁNO
LED osvetlenie	ÁNO
Hydraulické pretáčanie	ÁNO
Ovládanie z kabíny nosiča, návod na použitie	ÁNO

SNEHOVÁ RADLICA ZA TRAKTOR NATÁČACIA – 18 ks	
POPIS PARAMETRU	PD 3000
Výkon traktora: 60-160 HP	ÁNO
Pracovná šírka (kolmá poloha na cestu): 2800 – 3000 mm	ÁNO
Pracovná šírka v natočenej polohe (natáčanie min. +/-30°): 2600 – 3000 mm	ÁNO
Celková hmotnosť: max. 700 kg	ÁNO
Svetlá výška: 600 – 1100 mm	ÁNO
Pripojovacie zariadenie: 3 bodový záves kat 2	ÁNO
Pretáčanie radlice: +/-30°	ÁNO
Pohon: Hydraulika	ÁNO
Pripojenie: Rýchlospojky ½"	ÁNO
Farba – RAL 2011 oranžová	ÁNO
Tlmiaci ventil	ÁNO
Brit z ocele Hardox (alebo ekvivalentný)	ÁNO
Ochranné klapky	ÁNO

Pripojenie na trojbodový záves traktora	ÁNO
LED osvetlenie	ÁNO
Hydraulické pretáčanie	ÁNO
Ovládanie z kabíny nosiča, návod na použitie	ÁNO

2.5 TELESKOPICKÉ NAKLADAČE - 10 ks	
POPIS PARAMETRU	
Požaduje sa teleskopický nakladač s výložníkom a prídavnými zariadeniami pre vykonávanie prác v rámci rekonštrukcií a opráv ciest a verejných komunikácií, ako frézovanie, zametanie materiálu, nakladanie materiálu a taktiež orezávanie stromov a pod.	JCB TH 541-70
Teleskopický nakladač musí byť vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike v súlade so zákonom č.725/2004 v platnom znení.	ÁNO
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	ÁNO
Motor	ÁNO
4 valcový diesel motor s priamym vstrekovaním.	ÁNO
Emisná norma: min. STAGE 5	ÁNO
AdBlue.	ÁNO
S filtrom pevných častíc.	ÁNO
Objem: min. 4,8 l	ÁNO
Výkon: min. 80 kW pri 2200 ot/min	ÁNO
Prevodovka	ÁNO
4 rýchlostná, elektricky ovládaná prevodovka s integrovaným meničom krútiaceho momentu, stály pohon všetkých 4 kolies s radením pod zaťažením	ÁNO
Nápravy	ÁNO
Nápravy do ťažkých podmienok, zadná výkyvná, zadná i predná so samosvorným diferenciálom	ÁNO
prepravná rýchlosť: min. 29 km/h	ÁNO
polomer otáčania: max. 4 m	ÁNO
Brzdy	ÁNO
Pracovná brzda – samonastaviteľná, lamelová v olejovej náplni, s priamym účinkom na zadnej náprave a automatickým zopnutím pohonu všetkých 4 kolies - efektívne brzdenie prevodom, parkovacia brzda - ručne ovládaná kotúčová brzda na výstupe z prevodovky.	ÁNO
Riadenie	ÁNO

Hydrostatické, plynulé s min. 3 možnosťami riadenia : - 2WS - riadená predná náprava (pri presunoch) - 4WS - protibežne (lepšia manévrovateľnosť a otáčavosť na malom priestore) - 4WS - súbežne (paralelné natáčanie kolies prednej i zadnej nápravy), pričom zadná náprava je sústavne pod kontrolou.	
Hydraulika	ÁNO
Hydraulické čerpadlo, stály prietok, celkový prietok min. 80 l/min.	ÁNO
Hydraulika s riadeným hydraulickým okruhom, pre nepretržité max. výkon (tlak a prietok) na najviac zaťaženom okruhu.	ÁNO
Hydraulický systém s výkonovým parametrom stroja z hľadiska rypných, zdvihových a trhacích síl v hodnotách min. 30 kN.	ÁNO
Pracovné intervaly	ÁNO
Zdvih ramena od 5,0 s do 6,5 s, spúšťanie ramena od 4,0 s do 7,5 s, vysúvanie 2-dielneho ramena od 5,5 s do 8,0 s, zasunutie 2-dielneho ramena od 5,0 s do 6,5 s.	ÁNO
Pneumatiky : celoročné.	ÁNO
Nakladacia lyžica	ÁNO
Menovitý objem: min. 1,5 m³	ÁNO
S britom na nakladanie voľne uložených materiálov.	ÁNO
Kabína	ÁNO
Bezpečnostná ROPS, FOPS, s možnosťou nastupovania z jednej strany, klimatizovaná a vykurovaná, s výstražným systémom pre kontrolu a činnosť stroja (akusticky i opticky), s rádiom, odkladacím priestorom pre osobné veci obsluhy, hlučnosť v kabíne dB(A) s hodnotou max. 80 dB., nastaviteľným volantom, mechanickými priamo ovládanými joystickmi, brzdivý pedál namontovaný v podlahe.	ÁNO
Príslušenstvo	ÁNO
žeriavový hák (montáž na manipulačné vidly) oranžový maják na kabíne ovládaný z kabíny	ÁNO
Elektrické zariadenie	ÁNO
12V negatívny zemiaci systém, 92 Ah batéria, 65 Amp alternátor, pracovné svetlá pre premávku po komunikáciách, cúvacie svetlo, krytie el. zariadenia IP 67	ÁNO
Prídavné zariadenia pre Teleskopické nakladače	
Pre každý teleskopický nakladač VO požaduje nasledujúce vybavenie: 1ks lopatu na nakladanie sypkých materiálov s min objemom 1,8 m³ 1ks manipulačné vidly	ÁNO

2.6 PODVALNÍKY UNIVERZÁLNE (20t) – 2 ks	
POPIS PARAMETRU	
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	
Valníkový príves bude používaný na prevoz techniky, ako nákladné vozidlo 6x6, kráčajúci bager a pod.	PANAV TPO18L
Užitočná hmotnosť: min. 14 000 kg	ÁNO
Ložná plocha: dĺžka rovnej časti min. 6 000 mm	ÁNO
Šírka ložnej plochy: šírka min. 2 450 mm	ÁNO
Výška oja v nezaťaženom stave: max. 950 mm	ÁNO
Vzduchom odpružené nápravy: 910 mm	ÁNO
Oceľová konštrukcia - pozinkovaná, pevná oj s vymeniteľným okom (pr.50mm) - lomená do horného závesu, vpredu odstavná noha spúšťaná kľukou, plastové blatníky.	ÁNO
2 ks jednodielne Al nájazdové rampy, mechanicky prestaviteľné, stranovo posuvné, v prepravnej polohe fixované mechanicky.	ÁNO
Zadné odstavne nohy padacie s mechanickou aretáciou.	ÁNO
Podlaha - drevené dosky hr. min. 40 mm , po jednom páre úchytných ôk vpredu a vzadu v rohoch rovnej časti podlahy.	ÁNO
Min. 7 párov kotviacich úchyto v okrajovom profile.	ÁNO
Predné čelo drevené dosky hr. min. 40 mm s oceľovými výstuhami.	ÁNO
Zdvíhanie a spúšťanie ložnej plochy.	ÁNO
Pozičné LED osvetlenie, reflexné polepy.	ÁNO
Výbava: 2 ks zakladacích klinov,1 ks sada žiaroviek,1 ks kľúč na kolesá, 1 ks rezerva,1 ks plastová schránka na náradie.	ÁNO

2.7 KRÁČAJÚCI BAGER – 1 ks	
POPIS PARAMETRU	
Požaduje sa kráčajúci bager s deleným výložníkom a prídavnými zariadeniami pre vykonávanie prác v rámci rekonštrukcií a opráv ciest a verejných komunikácií. Kráčajúci bager musí spĺňať platnú legislatívu Slovenskej republiky pre tento typ strojov.	KAISER S12 Allroad
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE	
Motor	
Elektronicky riadený; Common Rail vstrekovanie, integrovaný filter pevných častíc.	ÁNO
Výkon: min. 129 kW (175 PS) pri 2000 ot/min; 750 Nm od 1400 ot/min	ÁNO
Norma pre výfukové plyny EU 97/68.	ÁNO
Preskúšané, schopné prevádzky, bez údržbové do 8000 mHod (pri normálnych prevádzkových podmienkach).	ÁNO
Objem motora: min. 4 300 cm³	ÁNO
Servisný interval: min. 500 mHod	ÁNO

Chladenie	
4-okruhový chladiaci systém.	ÁNO
Hydraulicky poháňaný motor ventilátora ovládaný podľa potreby.	ÁNO
Štandard: reverzibilný ventilátor na čistenie chladiča.	ÁNO
Otočné chladiče pre rýchle a ľahké čistenie a prístupnosť počas údržby.	ÁNO
Hydraulický systém	
Napájaný 3-obvodovým systémom s rozdelením toku.	ÁNO
2 axiálne piestové čerpadlá s ovládaním výkonu pre pracovnú a jazdnú hydrauliku.	ÁNO
Zubové čerpadlo pre pohon ventilátora.	ÁNO
Štandard: filter hydraulického oleja.	ÁNO
Pracovná hydraulika	
Axiálne piestové čerpadlo: maximálny prietok: 350 l / min s tlakom systému: max. 320 bar	ÁNO
Prevodovka otoča	
Maximálny krútiaci moment: 57.000Nm	ÁNO
Plynulé otáčanie od 0 -10 U/min.	ÁNO
Veniec otoča modul M10 s kalenými skosenými zubami a dvojstupňová planétová prevodovka, lamely v olejovej kúpeli.	ÁNO
Hydrostatický pohon	
Samostatný uzavretý okruh pojazdu.	ÁNO
Hydrostatický plynulý pojazd - maximálna rýchlosť nastaviteľná potenciometrom , 0-10 km/h.	ÁNO
Maximálny objemový tok 180 l/min pri 420 bar – vysoká strmosť stúpania.	ÁNO
Parkovacia brzda automaticky alebo manuálne ovládaná.	ÁNO
Automobilová jazda, pri móde „cestný modus“	ÁNO
Riadenie a ovládanie	
Riadenie príslušenstva s nastavením prietoku a tlaku pre všetky pomocné hydraulické obvody na ramene.	ÁNO
Nastaviteľná maximálna rýchlosť funkcií ramena a rozpoznávanie smeru pohybu stroja a automatické prestavenie ovládania.	ÁNO
Prídavné okruhy	
Prídavný obvod I: max. 180 l / min, 120 až 320 bar o prídavný obvod II: max. 50 l / min, 120 až 320 bar , spätné vedenie, obvod pre navijak max. 40 l / min, 320 bar, rýchloupínací okruh.	ÁNO
Kabína	
Kabína ROPS - FOPS 2 preskúšané (Kabine 16 T) pre bezpečnú prácu.	ÁNO

Štandardná výbava – strešná mreža FOPS2 (podľa normy), čelné sklo bezpečnostné, strešné okno kabíny – výklopné.	ÁNO
Vzduchom odpružené viacpolohovateľné komfortné kreslo vodiča.	ÁNO
Stierač s prepínačom intervalov.	ÁNO
Rádio s Bluetooth – pripojením a USB-vstup.	ÁNO
LED pracovné svetlomety (4x vpredu, 2x vzadu, á 1x vpredu vpravo a vľavo).	ÁNO
Úložné priestory a odkladacie miesta.	ÁNO
Odhlučnený vnútorný priestor prostredníctvom zvukovej izolácie.	ÁNO
Centrálne ovládanie pre vykurovanie a klimatizáciu.	ÁNO
Nastaviteľné pedále podľa požadovanej šírky odstupu.	ÁNO
Palubná doska s multifunkčný displejom pre zobrazenie všetkých dôležitých údajov.	ÁNO
Ovládací Joystick	ÁNO
Osadenie joysticku - 1 x obojsmerný proporcionálny posúvač na prednej strane rukoväte - 1 x obojsmerný proporcionálny posúvač na hornej strane rukoväte - 4 x štvorcestný prepínač - 5 tlačidiel: 4 navrchu a 1 vpred.	ÁNO
Kamera	
Obrazovka v kabíne umožňujúca monitorovanie priestoru za strojom, ako aj priestoru pri stroji. Zadná kamera namontovaná vzadu na kabíne, bočná kamera namontovaná na pravej strane.	ÁNO
Teleservice	
Teleservice o používaní, polohe a stave rýpadla. Systém obsahujúci: Hardvér a softvér na prenos dát, zákaznícky servis; modem s integrovaným GPS systémom, servisný balík na 2 roky vrátane prenosu dát.	ÁNO
Výložník	
Konštrukcia s teleskopickým ramenom.	ÁNO
Zdvíhací a kynný valec s poistným ventilom voči pretrhnutiu hadice (ISO8643).	ÁNO
Všetky valce výložníka s tlmením koncových polôh.	ÁNO
Maximálna sila zdvihu: do 10 200 kg	ÁNO
Podvozok	
Zrkadlový podvozok so 4 nosičmi kolies a všesmerovým riadením kolies.	ÁNO
Štyri veľké hnacie kolesá s horizontálnym paralelným nastavením a priechodnosť vody do hĺbky min. 2,4 m .	ÁNO
Integrovaná rezervná nádrž na naftu, objem nádrže: min. 230 litrov s predným a zadným plniacim hrdlom.	ÁNO
Možné režimy riadenia: Riadenie predných kolies, riadenie zadných kolies, riadenie všetkých kolies, riadenie všetkých kolies jednotlivo,	ÁNO

krabové riadenie, manuálne riadenie.	
Šírka rozchodu: min. 2080 mm	ÁNO
Minerálny olej Panolin (Serie)	ÁNO
Prídavný hydraulický okruh III - Prídavný hydraulický okruh III na výložníku vľavo.	ÁNO
Riadené proporcionálne z Joysticku a tlak 300 bar, prietok 0 - 80. l/min.	ÁNO
Samostatné hydraulické čerpadlo ROToline (alebo ekvivalentné) pre výkonné prídavné zariadenia (Mulčovač, fréza, lesnícke agregáty atď.), množstvo oleja nastaviteľné na displeji, max. prietok oleja: 220 litrov /min, max. tlak 350 bar	ÁNO
Prepadové vedenie - Prepad vedený priamo do nádrže.	ÁNO
Klimatizácia - Integrovaná výkonná klimatizácia.	ÁNO
Sedadlo s vyhrievaním - vzduchom odpružené sedadlo s vysokým operadlom - lakťové opierky, výškovo nastaviteľné, sklopné a nastaviteľné sklopením - výškové nastavenie - pozdĺžne a vodorovné odpruženie - mechanická bedrová opierka - vyhrievanie sedadla - bezpečnostný pás.	ÁNO
Predné sklo z polykarbonátu - polykarbonátové čelné sklo s tvrdým povrchom pre mulčovanie alebo lesné práce (neotvárateľné) - pevne namontované.	ÁNO
Príprava navijaka - Proporcionálne ovládané pomocou joysticku - Hydraulický okruh pre pohon navijaku s Q = 100 l / min a maximálnym tlakom 320 bar .	ÁNO
Rýchlo výmenné zariadenie a zariadenie na otáčanie príslušenstva 360° (napr. Rototilt/Tiltrotator alebo ekvivalentné).	ÁNO
Rýchlo výmenné zariadenie vrátane - Výkyvný uhol min.40° +/- 5° - Hnací moment 13 – 14kNm (pri 210 bar) - Upínací moment 39 -41 kNm (pri 225 bar) - Hmotnosť do 480 kg.	ÁNO
Lyžica 600 mm - Vyhotovenie pre kamenistú pôdu, styčné plochy z materiálu Hardox 450 alebo ekvivalent	ÁNO
Svahovacia lyžica – šírka min. 1200 mm , styčné plochy z materiálu Hardox 450 alebo ekvivalent	ÁNO
Lesný mulčovač s vysokopevnostným nástrojom Vrátna opornej nohy - lesný mulčovač na mulčovanie dreva a kríkov do priemeru 200 mm - šírka záberu min. 1100 mm - nosné lišty s tvrdokovovými doštičkami - mechanicky nastaviteľné krytovanie - prietok: 70 l / min - 160 l / min - max. tlak oleja: 200 - 350 bar - ovládaný pedálom v kabíne stroja (všetky pohyby sú navzájom nezávislé. Komplet s hydraulickými hadicami a adaptérom pre mobilné kráčajúce rýpadlo.	ÁNO
Maják namontovaný na kabíne.	ÁNO
Centrálne mazanie - centrálne mazanie pre horný a dolný voz. Riadiaca jednotka s distribútorom maziva a filtračný	ÁNO

2.8 NOSIČ NÁRADIA (2 ramená) – 2 ks			
POPIS PARAMETRU	Min.	Max.	NOREMAT VSV CS8 222C
Motor diesel			ÁNO
Výkon motora	110 kW		ÁNO
Emisná norma Stage 5			ÁNO
Prevodovka hydrostatická - plynulá			ÁNO
Počet rýchlostných módov	2		ÁNO
Prepravná rýchlosť	40 km/h		ÁNO
Pracovná rýchlosť		min. 5 km/h	ÁNO
Pneumatiky celoročné			ÁNO
Pohon 4x4			ÁNO
Agregácia prídavných zariadení 2+1 (predná, stredová, zadná)			ÁNO
Panoramatická presklená kabína s výhľadom v smere jazdy od osi vozidla	+/-90°		ÁNO
Sedadlo obsluhy s bočným posuvom			ÁNO
Sedadlo obsluhy s natáčaním	+/- 15°		ÁNO
Klimatizácia automatická			ÁNO
Pohotovostná hmotnosť		13000 kg	ÁNO
Celková šírka stroja		2 550 mm	ÁNO
Obsluha stroja a zariadení 1 osobou			ÁNO
Vyváženie stroja bez prídavných závaží - ľavostranné umiestnenie agregátov a hydraulických súčastí			ÁNO
Stabilizácia vyváženia - hydraulická			ÁNO
Žacie rameno (stredová agregácia)			ÁNO
Horizontálny dosah ramena + hlava	6,4 m		ÁNO
Pracovný zaber	1 100 mm		ÁNO
Rameno predsunuté dopredu, teleskopické od osi sedadla vodiča	0,54 m		ÁNO
Predná podzvodičlová kosa (predná agregácia)			ÁNO

Pracovný záber	80 cm		ÁNO
Počet žacích čepelí	6 ks		ÁNO
Otáčky	3 000 ot/min		ÁNO
Zadná nákladná plošina			ÁNO
Šírka		2 550 mm	ÁNO
Dĺžka		1800 mm	ÁNO
Posýpacia nadstavba			ÁNO
Rám nadstavby (prevedenie) - Nerez			ÁNO
Zásobník (prevedenie) - Nerez			ÁNO
Pohon šneku hydraulický			ÁNO
Objem zásobníka	2 m ³		ÁNO
Zadný aplikátor posypového materiálu			ÁNO
Nastavenie množstva PM ovládateľné z kabíny vodiča			ÁNO
Ochrana zásobníka krycou plachtou			ÁNO
Odkladací stojan			ÁNO
Farba RAL 2011			ÁNO
Prídavné zariadenia pre Nosič náradia (2 ramena) Pre každý nosič náradia verejný obstarávateľ požaduje nasledujúce vybavenie: 1x stredné hydraulické rameno + mulčovacia hlavica pre mulčovanie drevín s max. priemerom do 40mm a pracovnou šírkou min.1100mm 1x podzvodidlová kosiaca hlavica min. 800mm šírky 1x nadstavba sypacia (inert + soľ) min. 2 m³ 1x snehová radlica natáčacia min. 3m šírka			ÁNO

2.9 KOLESOVÉ RÝPADLO – 2 ks		
POPIS PARAMETRU		JCB – POTHOLE
Požaduje sa kolesový bager s deleným tabelátorovým výložníkom a prídavnými zariadeniami pre vykonávanie prác v rámci rekonštrukcií a opráv ciest a verejných komunikácií, ako frézovanie, zbíjanie, zametanie materiálu, nakladanie materiálu a taktiež kosenie a mulčovanie.		ÁNO
Kolesový bager musí byť vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike v súlade so zákonom č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.		ÁNO
ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE		
Kolesové rýpadlo musí spĺňať nasledovné funkčné a výkonnostné parametre:		ÁNO

Motor vznetrový preplňovaný s turbodúchadlom, požadovaný výkon min. 75 kW , spĺňajúci emisnú normu min. STAGE V .	ÁNO
Delený výložník tabelátorovi a násada o dĺžke min. 1600 mm a max. 2350 mm .	ÁNO
Hydraulický rýchlo upínač pre prídavné zariadenia ovládaný z kabíny vodiča, hydraulické rýchlo spojky.	ÁNO
Štyri hydraulické okruhy pre ovládanie prídavných zariadení (proporcionálne ovládanie prietoku).	ÁNO
Hydraulická sústava: prietok min. 150 l/min. , tlak min. 270 bar .	ÁNO
Stály pohon všetkých štyroch kolies, plynulá regulácia rýchlostí pod zaťažením.	ÁNO
Maximálna rýchlosť min. 35 km/h .	ÁNO
Štandardný predný a zadný diferenciál.	ÁNO
Hydrostatický pohon s min. dvojstupňovým radením pod zaťažením.	ÁNO
Prevádzková hmotnosť stroja spolu s prídavným zariadením min. 12 500 kg a max. 14 500 kg .	ÁNO
Bezpečnostná kabína vodiča spĺňajúca bezpečnostné normy ROPS, FOPS.	ÁNO
Ovládanie stroja multifunkčným, proporcionálnym ovládaním otoča kabíny a výložníka, násady a pracovných zariadení.	ÁNO
Stroj homologizovaný pre jazdu po pozemných komunikáciách.	ÁNO
Kabína vybavená kúrením, rádiom a klimatizáciou.	ÁNO
Zvuková signalizácia cúvania.	ÁNO
Maják.	ÁNO
Ostrekovač a stierač čelného skla.	ÁNO
Odpružené sedadlo obsluhy s bezpečnostným pásom.	ÁNO
Slnečná clona.	ÁNO
GPS sledovanie spotreby paliva a polohy stroja montovaný výrobcom.	ÁNO
Pracovné osvetlenie a osvetlenie po 2 ks vpredu a vzadu.	ÁNO
Výbava a osvetlenie pre jazdu po pozemných komunikáciách.	ÁNO
Otočná 360° a výkyvná 2 x 25° hlavica s hydraulickým rýchlo upínačom.	ÁNO
Výška stroja po kabínu max. 3200 mm .	ÁNO
Šírka stroja cez pneumatiky max. 2500 mm .	ÁNO
Transportná výška max. 4000 mm .	ÁNO
Prídavné zariadenia pre Kolesové rýpadlo: Pre každé kolesové rýpadlo verejný obstarávateľ požaduje nasledujúce vybavenie: 1x mulčovač šírky min. 1100 mm pre mulčovanie drevín s priemerom min. 110 mm 1x svahová lyžica min. 1200 mm – max. 1400 mm 1x lyžica 600 mm (podkopová) - vyhotovenie pre kamenistú pôdu, styčné	ÁNO

plochy z materiálu Hardox 450 alebo ekvivalent

1x združené zariadenie pre opravu výtlkov (zamietacia kefa + sekáč + zbieracia lyžica) s uchytením na rýchlopínač na násade stroja, ktoré umožňuje jedným multifunkčným zariadením zabezpečiť operátorovi stroja bezpečnú prácu pri opravách výtlkov na cestách (s možnosťou uchytenia na 360° otočný systém výložníka stroja). Musí obsahovať ploché búracie kladivo šírky 500-600 mm na vybúravanie asfaltobetónu, rotačnú zametaciu kefu šírky 1000-1300 mm hydraulicky ovládateľnú a spojenú so zbernou lopatou objemu min. 0,2m³

1x fréza na frézovanie povrchu vozoviek s minimálnou šírkou 600 mm s upevnením na ráme stroja.

Ďalšie požiadavky na predmet zákazky – špecifikácia služieb

Tempus – Trans s.r.o., Rastislavova 110, 040 01 Košice – mestská časť Juh zastúpený Ing. Martinom Sojkom, ako uchádzač, ktorý predložil ponuku do verejnej súťaže na obstaranie nadlimitnej zákazky **Prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov** vyhlásenej verejným obstarávateľom: **Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice** (ďalej len „Verejný Obstarávateľ“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku verejného obstarávania č. 35/2022 zo dňa 03.02.2022 pod číslom 9692 – MST a v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod číslom 2022/S 023-057071 zo dňa 02.02.2022 (ďalej len „verejná súťaž“), týmto

vyhlasuje, že

si je vedomý skutočnosti, že v rámci súťaže Verejný obstarávateľ určil okrem minimálnych požiadaviek na dopravné prostriedky a mechanizmy uvedené v Prílohe B.1 aj ďalšie, nižšie uvedené minimálne požiadavky na služby súvisiace s prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a ich prídavných zariadení (ďalej len „DPaM“) a zároveň týmto vyhlasuje, že ponúkaný predmet plnenia uchádzača spĺňa nižšie uvedené požiadavky v celom rozsahu:

Uchádzač zabezpečí v rámci plnenia predmetu zákazky (ďalej len „nájom“ alebo „predmet zákazky“) - prenájom DPaM, v rozsahu služieb pravidelný ako aj nepravidelný servis, poistenie a pokrytie všetkých zákonných poplatkov spojených s užívaním a prevádzkou DPaM okrem pohonných hmôt, ktoré bude uhrádzať verejný obstarávateľ. DPaM musia byť homologizované podľa zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Predmetom zákazky nie je odkúpenie DPaM po ukončení nájmu, ani po ukončení zmluvného vzťahu.

Požiadavky na DPaM a servisné služby súvisiace s prenájom motorových vozidiel musia byť zahrnuté v cene prenájomu DPaM.

I. Podľa plánu údržby predpísanej výrobcom

Pravidelné výmeny všetkých prevádzkových kvapalín a oleja, výmeny všetkých filtrov, výmeny reťazí a remeňov vrátane kladiek a príslušenstva, v rámci iného servisného zásahu doplnenie prevádzkových kvapalín (chladiaca, brzdová), výmena sviečok.

II. Nad rámec plánu údržby predpísanej výrobcom

Výmena ložísk, výmena spojky, oprava prevodovky (výmena asynchrónnych krúžkov a pod.), a opravy elektrických rozvodov, výmena zhrdzaveného výfuku, oprava motorčeka stieračov, nastavenie geometrie kolies, nastavenie svetlometov, bežné malé opravy (nastavenie dovierania dverí, volantu, atď.), servis brzd (brzdové platničky, kotúče, bubny), servis náprav a výmeny tmičov, opravy štartéra vrátane rozdeľovača, opravy ostatných elektronických zariadení (čidlá a senzory, a pod.).

III. Pneuservis

Zabezpečenie:

- a) neobmedzeného počtu zimných, resp. celoročných pneumatík, sezónne uskladnenie vrátane vyváženia, skladovania, ošetrovania a pneuservisných služieb.
- b) výmeny ojazdených pneumatík za nové realizovať najneskôr pri dosiahnutí minimálnej hĺbky dezénu podľa platnej legislatívy.
- c) bezplatného prevozu pneumatík medzi lokalitami v prípade presunu vozidla na požiadanie. V prípade neopraviteľného poškodenia pneumatiky a zjazdenia druhej pneumatiky na tej istej osi pod úroveň platnej legislatívy, dodanie oboch pneumatík bezplatne, ak nie je splnená podmienka zjazdenia druhej pneumatiky s nutnosťou výmeny, tak dodanie len poškodenej pneumatiky, raz ročne bezplatne.

IV. Asistenčná služba

- a) 24 hodinový "hot-line info servis" prostredníctvom pevných a mobilných telefónnych liniek zamestnancov, technického oddelenia uchádzača počas celej doby nájmu s pokrytím na území Slovenskej republiky; súčasťou služby je aj cestná asistencia v prípade nehody alebo poruchy DPaM.
- b) Verejný obstarávateľ požaduje neobmedzený počet asistenčných zásahov a opravy na mieste, pričom zahrnuté musia byť všetky riziká. V prípade chyby vodiča náklady znáša nájomca.

V. Spoločné ustanovenia k údržbe a servisu

- a) Uchádzač po celú dobu trvania prenájmu vo vlastnom mene a na vlastné náklady zabezpečuje údržbu a servis DPaM v rozsahu legislatívnych predpisov, garančných prehliadok, záručných a pozáručných povinných prehliadok predpísaných výrobcom vozidla podľa servisného plánu, výmeny opotrebených náhradných dielov a náhodných porúch spôsobených prevádzkou vozidla podľa kompletného bežného opotrebenia vozidla, TK a EK s výnimkou poškodení spôsobených treťou stranou alebo neodborným zaobchádzaním.
- b) Verejný obstarávateľ požaduje dostupnosť servisných stredísk do 100 km (vzdialenosť meraná po cestnej sieti) od umiestnenia DPaM verejným obstarávateľom na adresách uvedených ako miesto dodania jednotlivých DPaM (Miesta dodania sú uvedené v Prílohe B.1 – Špecifikácia predmetu zákazky). V nedostupných lokáciách (t.j. v prípadoch, kedy servisné stredisko do vzdialenosti 100 km dostupné nie je) verejný obstarávateľ požaduje pick-up servis od miesta umiestnenia DPaM bezplatne do 24 hod.
- c) Uchádzač zabezpečí bezplatne servis pri technickej poruche v prípade nepojazdnosti a zabezpečí začatie opráv do 24 hodín.
- d) Pri poistnej udalosti zabezpečí uchádzač plán opravy do 48 hodín.
- e) Pri plánovanom servise trvajúcom viac ako 48 hodín je uchádzač povinný oznámiť dobu nedostupnosti DPaM pred začiatkom servisných prác.

V Košiciach, dňa 27.04.2022



Ing. Martin Sojka, konateľ



Tempus - Trans s.r.o.
Authorized dealer IVECO and IVECO BUS
Rastislavova 110
040 01 Košice – mestská časť Juh
Slovak Republic
Tel. +421 (0)55 623 31 50

IČO: 31712380
DIČ: 2020408481
IČ DPH: SK2020488481
OR OS Košice I, vložka č. 6598/V
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN: SK32 0900 0000 0051 2126 1867

Rastislavova 110, 040 01 Košice – mestská časť Juh
Tel. +421 (0)55 623 3150 predaj@tempustrans.sk
Šafáriková 91, 048 80 Rožňava
Tel. +421 (0)58 777 4322 rv@tempustrans.sk
Duklianska 47, 052 01 Spišská Nová Ves
Tel. +421 (0)53 417 3131 snv@tempustrans.sk

Príloha č. 3

Zoznam subdodávateľov**Názov predmetu zákazky:** Prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov**Obstarávateľ:** Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice**Uchádzač:** Tempus – Trans s. r. o.
Rastislavova 110, 040 01 Košice – mestská časť Juh

Týmto vyhlasujem, že na realizácii predmetu zákazky

- sa nebudú podieľať subdodávatelia a celý predmet uskutočníme vlastnými kapacitami.
- sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia:

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	Podiel na zákazke v %	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno, priezvisko, dátum narodenia, adresa pobytu)	Predmet subdodávok

V Košiciach, dňa 27.04.2022

Meno štatutárneho zástupcu uchádzača: Ing. Martin Soika, konateľ spoločnosti**Podpis štatutárneho zástupcu uchádzača:**

