

Časť D. Opis predmetu zákazky

1. Požiadavky na predmet pre 2. časť: Záhradnícka – Karadžičova

- 1.1. Predmetom zákazky je uskutočnenie stavebných prác pre stavbu „Modernizácia TT Záhradnícka – Karadžičova“.
- 1.2. Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky trolejbusov v dotknutých lokalitách v mestskej časti Ružinov. Dôjde k zrýchleniu prevádzky trolejbusov, zvýšeniu spoľahlivosti, bezpečnosti a operatívnosti prevádzky trolejbusov a k vytvoreniu podmienok na prevádzku veľkokapacitných trolejbusov.
- 1.3. V rámci realizácie 2. časti zákazky je nevyhnutná modernizácia a výmena trolejového vedenia v dotknutej lokalite s cieľom zrýchliť prevádzku trolejbusov. V rámci Záhradníckej ulice je potrebné začať deličmi z oboch strán križovatky, od Krížnej ulice je potrebné sa napojiť v mieste ukončenia modernizácie kríženia električka – trolejbus, ktorá bola realizovaná v rámci modernizácie električkovej trate na Krížnej ulici v roku 2010 a v smere na Karadžičovu ulicu je potrebné rozsah napojiť na úpravy uskutočnené v rámci stavby Mlynské nivy zrealizovanej v roku 2020. Modernizáciou a doplnením opotrebovaných častí infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.
- 1.4. Ulice, cez ktoré bude trať viesť: Záhradnícka, Karadžičova, Páričkova. Predpokladaná dĺžka stavby je 1,3 km obojsmerne (2,6 km jedностopové vedenie).

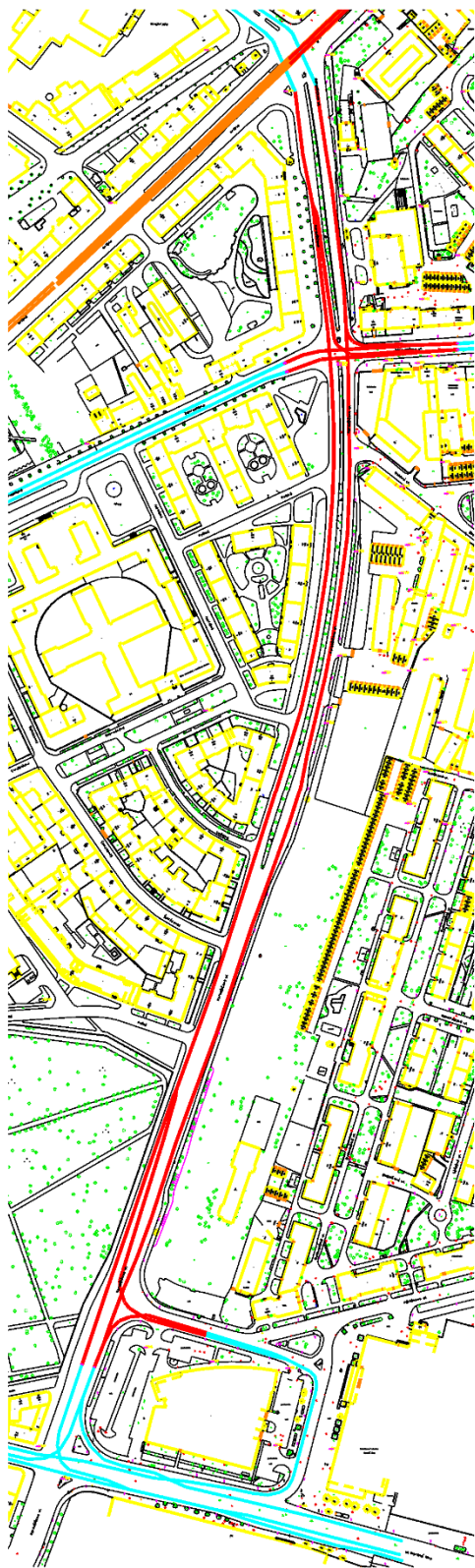
1.5. Rozsah objektivej skladby:

SO 601 Trolejové vedenie
SO 602 Ovládanie výhybiek
SO 603 Výmena traťových rozvádzačov TRP, TRM
SO 604 Ochranné opatrenia v zóne TV
SO 605 Úprava CSS v križovatke Záhradnícka – Karadžičova
SO 606 Úprava CSS v križovatke Karadžičova - Poľná
SO 607 Preložka verejného osvetlenia

1.6. Základné údaje o stavbe:

Demontáž - Jednostopé trolejové vedenie 2x Cu 100 mm ²	2640 m
Demontáž – Elektrická výhybka rozrad'ovacia	4 ks
Demontáž – Rozvádzač ovládania výhybky + semafor	4+4 ks
Demontáž – Mechanická výhybka zjazdna	2 ks
Demontáž - Trakčný stožiar / Kombinovaný trakčný stožiar	5 ks
Montáž - Rozvádzač ovládania výhybky + semafor	4+4 ks
Montáž – Trakčný stožiar / Kombinovaný trakčný stožiar	1 ks
Montáž – Jednostopé trolejové vedenie 2x Cu 100 mm ²	2640 m
Montáž – Elektrická výhybka rozrad'ovacia symetrická	4 ks
Montáž – Mechanická výhybka zjazdna	2 ks
Montáž - Výzbroj napájacieho bodu	2 ks
Montáž – Výzbroj úsekového deliča	3 ks
Montáž – Traťový trakčný rozvádzač plusový a mínusový	2+2 ks
Trojité náter existujúcich trakčných stožiarov	94 ks

1.7. Ilustračný náčrt modernizovanej trolejbusovej trate na uliciach Záhradnícka – Karadžičova – Páričkova



Vysvetlenie: svetlomodrá čiara – existujúca trať, červená čiara – modernizovaná trať

1.8. **Stavebno – technické a prevádzkové požiadavky**

1.9. Zhotoviteľ stavby:

- uskutoční stavbu podľa predloženej projektovej dokumentácie
- predloží Harmonogram výstavby
- zabezpečí overenie a vytýčenie podzemných a nadzemných vedení v súlade s PD a preverí ich funkčnosť. Vytýčenie a funkčnosť zaznamená písomnou formou a nechá potvrdiť správcom vedenia
- predloží plán organizácie výstavby, ktorý musí byť prerokovaný s odborom dopravy za účelom vyšpecifikovania rozsahu výluky v doprave a ich predpokladanú časovú náročnosť. Stavebné práce na pozemných komunikáciách sa môžu vo výnimočných prípadoch vykonávať počas verejnej premávky, ktorá môže byť:
 - cestná,
 - pešia,
 - trolejbusová,
 - autobusová
- Na vykonávanie prác počas verejnej cestnej premávky je potrebné upraviť dopravné značenie a usmerniť premávku, aby užívatelia komunikácie boli oboznámení so stupňom obmedzenia premávky. Dopravné značenie a usmernenie premávky stanoví POD, ktorá podlieha schváleniu príslušným cestným správnym orgánom.
- Pri zhotovovaní diela úzko spolupracuje s odborom Pevných trakčných zariadení – „PTZ“ za účelom organizácie stavby z hľadiska bezpečnosti. Odbor Pevných trakčných zariadení „PTZ“ je zložkou Dopravného podniku Bratislava a.s.
- uskutoční stavbu podľa predloženej projektovej dokumentácie s tým, že nátery trakčných stožiarov na rozdiel od projektovaného návrhu bude uskutočňovať podľa nových požiadaviek správcu – v štandarde, ktorý tvorí prílohu č. 8 týchto súťažných podkladov.

K preberaniu diela zhotoviteľ predloží:

- **Dokumentácie skutočného realizovania stavby** – dokumentáciou skutočného vyhotovenia sa rozumie kompletná súprava záznamov skutočného vyhotovenia realizácie Diela, resp. časti Diela, ktorá bude obsahovať presné polohy, rozmery a podrobnosti prác tak, ako boli vykonané.
- Geodetické zameranie
- Zabezpečenie všetkých náležitostí potrebných k vydaniu oprávnenia k užívaniu hotového diela:
 - východiskovú revíziu správu určeného technického zariadenia elektrického – UTZE pre každý SO samostatne;
 - úradná skúška určeného technického zariadenia elektrického
 - doklady o kvalite materiálov, výrobkov a konštrukcií zabudovaných do príslušného stavebného objektu;
 - doklady o spôsobe zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov z vykonaného Diela.

- kópie stavebného denníka