

## ZMLUVA O DIELO č. 1681/2017/5400/023

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)

### Článok I.

#### Zmluvné strany

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>1.1. Objednávateľ:</b>             | <b>Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"</b>   |
| Právna forma:                         | Klemensova 8, 813 61 Bratislava<br>Iná právnická osoba  |
| Zapísaný:                             | v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B   |
| Štatutárny orgán:                     | Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ ŽSR   |
| Osoby oprávnené rokovať:              |   |
| -vo veciach zmluvných:                | riaditeľ ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania   |
| -vo veciach technických:              | riaditeľ ŽSR - Odbor investorský GR ŽSR   |
| IČO:                                  | 31 364 501  |
| DIČ:                                  | 2020480121  |
| IČ DPH:                               | SK2020480121  |
| Bankové spojenie:                     | Všeobecná úverová banka, a.s.   |
| SWIFT/BIC:                            | SUBASKBX  |
| IBAN:                                 | SK11 0200 0000 3500 0470 0012   |
| Adresa pre doručovanie písomností:    | Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR",<br>Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava |
| Konečný príjemca objednávateľ:        |   |
| (ďalej len „objednávateľ“)            |   |
| <br>                                  |   |
| <b>1.2. Zhotoviteľ:</b>               | <b>TEMPRA, s.r.o.</b>   |
| Právna forma:                         | 29. augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica<br>Spoločnosť s ručením obmedzeným  |
| Zapísaný:                             | v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica,<br>oddiel Sro, vložka č.3104/S                                       |
| Štatutárny orgán:                     | Ing. Peter Kováčik - konateľ spoločnosti<br>Daniel Šopov - konateľ spoločnosti  |
| Osoby oprávnené rokovať:              |   |
| -vo veciach zmluvných:                | Ing. Peter Kováčik - konateľ spoločnosti  |
| -vo veciach technických:              | Ing. Štefan Žilavý - výrobný riaditeľ   |
| IČO:                                  | 31 639 607  |
| DIČ:                                  | 2020477030  |
| IČ DPH:                               | SK2020477030  |
| Bankové spojenie:                     | VÚB, a.s.   |
| SWIFT/BIC:                            | SUBASKBX  |
| IBAN:                                 | SK66 0200 0000 0012 2653 4659   |
| Adresa pre doručovanie písomností:    | 29.augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica  |
| (ďalej len „zhotoviteľ“)              |   |
| <br>                                  |   |
| (ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“) |   |

## **Článok II. Predmet zmluvy**

- 2.1. Táto zmluva je výsledkom verejného obstarávania zákazky s názvom „**Výh. ŠTRKOVEC, KR kol. č. 1, km 6,343 – 7,162**“ obstaranej postupom podľa interného predpisu objednávateľa ako obstarávateľa.
- 2.2. Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa nasledovné činnosti:
  - 2.2.1. realizácia stavebných prác spočívajúcich v rekonštrukcii železničného zvršku a železničného spodku, a zabezpečenie ochrany podzemných vedení (ďalej len „dielo“),
  - 2.2.2. inžinierska činnosť, výsledkom ktorej bude zabezpečenie právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
- 2.3. Dielo je bližšie špecifikované v Prílohe č. 1 – Špecifikácia diela a Investičné zadanie (ďalej len „príloha č. 1“) a v Prílohe č. 2 - Ocenený výkaz výmer (ďalej len „príloha č. 2“), ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
- 2.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a v kvalite dojednanej podľa tejto zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť za splnenie predmetu zmluvy dohodnutú cenu.
- 2.5. Nasledovné dokumenty sa považujú za súčasť tejto zmluvy a za záväzné dokumenty, podľa ktorých bude dielo realizované:
  - 2.5.1. Podmienky súťaže č. 2138/2017 zo dňa 20.11.2017
  - 2.5.2. Odpovede na žiadosť o vysvetlenie zo dňa 24.11.2017
  - 2.5.3. Zápisnica z obhliadky zo dňa 22.11.2017
  - 2.5.4. Projektová dokumentácia podľa bodu 1.3. prílohy č. 1
  - 2.5.5. Harmonogram prác podľa bodu 3.9.
  - 2.5.6. právoplatné stavebné povolenie resp. oznámenie stavebného úradu k stavebným úpravám v znení bez námietok, ktoré zabezpečí objednávateľ.
- 2.6. V prípade výskytu rozporných ustanovení medzi touto zmluvou a dokumentmi podľa bodu 2.5 majú ustanovenia tejto zmluvy prednosť pred ustanoveniami v týchto dokumentoch. V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu zmluvy a jej prílohami, majú prednosť ustanovenia textu zmluvy.
- 2.7. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal od objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne vykonanie diela. Zhotoviteľ vyhlasuje, že poskytnuté podklady sú vhodné a jednoznačné pre splnenie predmetu zmluvy a neexistujú žiadne nedostatky týchto podkladov, ktoré by boli prekážkou v splnení predmetu zmluvy. Podklady, ktoré netvoria súčasť tejto zmluvy a ktoré zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť objednávateľovi, a to najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia.

## **Článok III. Miesto a lehota vykonania diela**

- 3.1. Miestom realizácie diela je TÚ 3261 Lenártovce - Plešivec, DÚ 03 výh. Štrkovec.
- 3.2. Zhotoviteľ pristúpi k realizácii diela až po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia resp. oznámenia stavebného úradu k stavebným úpravám v znení bez námietok objednávateľom a po odovzdaní staveniska. **Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať najneskôr do 3 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska**. Dielo sa považuje za vykonané nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. V prípade, ak sa kolaudačné rozhodnutie podľa okolností nebude vyžadovať, sa dielo považuje za vykonané dňom podpisania Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.3. osobou oprávnenou na prevzatie diela.
- 3.3. Lehotu vykonania diela podľa bodu 3.2 možno predĺžiť len v nasledovných prípadoch:
  - 3.3.1. potreba vykonania naviacprác,

- 3.3.2. neposkytnutie súčinnosti zo strany objednávateľa,
- 3.3.3. okolnosti vyššej moci.
- 3.3.4. nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci kolaudačného konania.
- 3.4. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty vykonania diela podľa bodu 3.3.1, zhotoviteľ predloží objednávateľovi návrh dodatku v zmysle bodu 4.8. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 3.3.2., príslušná lehota plnenia sa automaticky (bez potreby uzatvárania dodatku) predĺži o dobu, po ktorú je objednávateľ v omeškaní s poskytnutím súčinnosti zhotoviteľovi.
- 3.5. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty vykonania diela podľa bodu 3.3.4, príslušná lehota vykonania diela sa dodatkom predĺži o dobu, po ktorú pre nečinnosť orgánov verejnej moci zhotoviteľ nemôže vykonávať inžiniersku činnosť.
- 3.6. Zhotoviteľ má právo na posun lehoty plnenia uvedenej v bode 3.2 v prípade vzniku okolnosti vyššej moci, t. j. v prípade výskytu prekážky, ktorá nastala nezávisle od vôle zhotoviteľa a bráni mu v splnení jeho povinnosti, pokiaľ nemožno rozumne predpokladať, že by zhotoviteľ túto prekážku alebo jej následky odvrátil alebo prekonal a taktiež, že by v čase podpisu tejto zmluvy túto prekážku predvídal. Za vyššiu moc sa nepokladajú spoločenské zmeny ekonomického, politického, finančného alebo menového charakteru, ako ani zmena hospodárskych pomerov zhotoviteľa alebo jeho subdodávateľa, ani oneskorená dodávka zo strany subdodávateľa. Lehota plnenia sa posunie o dobu, po ktorú zhotoviteľ nemôže plniť svoje povinnosti a ktorej dĺžka bude preukázateľne schválená a písomne oznámená objednávateľom zhotoviteľovi.
- 3.7. Zhotoviteľ je bez zbytočného odkladu povinný informovať objednávateľa o vzniku okolnosti vyššej moci podľa bodu 3.6 o dĺžke jej predpokladaného trvania a povinnostiach, ktorých plnenie v dôsledku výskytu tejto prekážky nebude možné, a následne aj o zániku tejto skutočnosti. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyvinúť všetko potrebné úsilie na obmedzenie doby omeškania s plnením povinností podľa tejto zmluvy v dôsledku výskytu prekážky vyššej moci.
- 3.8. Právo na posunutie termínu plnenia z dôvodu výskytu vyššej moci zhotoviteľovi zaniká, ak zhotoviteľ najneskôr v nasledujúci pracovný deň po vzniku výskytu tejto prekážky, túto skutočnosť neoznámí objednávateľovi a nepodá žiadosť o posunutie termínu.
- 3.9. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať dielo v termínoch podľa harmonogramu postupu prác, ktorý zhotoviteľ najneskôr do 10 dní odo dňa odovzdania staveniska predloží objednávateľovi na schválenie. Objednávateľ predloží zhotoviteľovi odsúhlasený harmonogram postupu prác, resp. stanovisko k predloženému harmonogramu postupu prác, do 10 dní od jeho obdržania od zhotoviteľa. Po schválení bude harmonogram postupu prác záväznou súčasťou tejto zmluvy. Za správnosť a úplnosť harmonogramu postupu prác zodpovedá zhotoviteľ.
- 3.10. Pokiaľ sa stane zrejším, že postup zhotoviteľa pri vykonávaní diela je pomalý alebo zhotoviteľ z akýchkoľvek dôvodov nesplní niektorý z termínov stanovených v harmonograme postupu prác, je zhotoviteľ povinný vykonať najneskôr na pokyn objednávateľa dodatočné opatrenia na urýchlenie vykonania diela tak, aby bola príslušná lehota plnenia uvedená v bode 3.2 dodržaná. Tieto opatrenia je zhotoviteľ povinný vykonať na vlastný účet bez nároku na zvýšenie ceny za dielo. Pokiaľ zhotoviteľ neuskutoční opatrenia podľa tohto bodu najneskôr v lehote troch pracovných dní od vyzvania zo strany objednávateľa alebo sa tieto opatrenia ukážu ako nedostatočne účinné, má objednávateľ právo uskutočniť opatrenia na urýchlenie zhotovovania diela sám alebo prostredníctvom tretej osoby, pričom náklady v súvislosti s týmito opatreniami znáša zhotoviteľ. Objednávateľ má právo uplatniť si tieto náklady osobitnou faktúrou doručenou zhotoviteľovi alebo si tieto náklady započítať s pohľadávkou zhotoviteľa vzniknutou na základe tejto zmluvy.

**Článok IV.**  
**Cena za vykonanie diela a zádržné**

4.1. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas splnený predmet zmluvy zaplatiť celkovú cenu vo výške:

**4.1.1. Cena bez DPH 1 219 924,85 EUR**

4.1.2. DPH 243 984,97 EUR

4.1.3. Cena s DPH 1 463 909,82 EUR

Zmluvné strany sa dohodli na cene bez DPH. V prípade legislatívnej zmeny DPH bude DPH fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

4.2. Celková cena v zmysle bodu 4.1.1 pozostáva z nasledovných čiastkových cien za vykonanie jednotlivých častí predmetu zmluvy:

4.2.1. cena za realizáciu diela 1 212 924,85 EUR bez DPH,

4.2.2. cena za inžiniersku činnosť ku kolaudácii 7 000,- EUR bez DPH,

4.3. V celkovej cene podľa bodu 4.1.1 sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s realizáciou diela a inžinierskou činnosťou ku kolaudácii. Zhotoviteľ nemá nárok na uhradenie ďalších nákladov s výnimkou navyše prác v zmysle bodu 4.7 a nasl.

4.4. Zmluvné strany sa dohodli na cene jednotlivých položiek ceny za dielo podľa prílohy č. 2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že príloha č. 2 obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné pre úplné, riadne, funkčné, termínovo a vecne primerané vykonanie diela a to aj v tom prípade, kde by to z popisu prác a technických špecifikácií alebo technickej správy zvlášť nevyplývalo a to najmä, nie však výlučne:

4.4.1. všetky materiálové, dopravné a vedľajšie materiálové náklady, príslušenstvo, stroje, prístroje, nástroje a stavebné pomocné materiály, ktoré sú potrebné na vykonanie prác,

4.4.2. všetky mzdové a vedľajšie mzdové náklady, dane, náklady na nadčasy, odmeny, cestovné a iné vedľajšie výdavky,

4.4.3. náklady na vyloženie, skladovanie a rozdelenie všetkých pre realizáciu diela potrebných materiálov a dodávok,

4.4.4. náklady na vybavenie, zaistenie, osvetlenie, pomocné náradie, lešenia, skladovacie plochy,

4.4.5. náklady na všetky ochranné opatrenia do doby prevzatia celého diela objednávatelom,

4.4.6. náklady na vypratanie staveniska, odvoz odpadu a sute,

4.4.7. náklady súvisiace s vytýčením podzemných vedení,

4.4.8. náklady súvisiace s výlukovou činnosťou

4.4.9. náklady spojené s dovozom materiálov a výrobkov zo zahraničia, vrátane colných a iných poplatkov spojených s dovozom, dopravnými nákladmi, certifikáciou výrobkov a materiálov,

4.4.10. licencie na živnostenské, priemyselné, autorské a ochranné práva,

4.4.11. skúšky, atesty, osvedčenia a certifikáty v súlade s príslušnými právnymi predpismi a internými predpismi objednávatel'a vrátane nákladov na vydanie revízií správ, úradných skúšok,

4.4.12. prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na vykonanie školenia, resp. poučenia a následného overenia predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu (najmä zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR a prípadné náklady, ktoré je potrebné vynaložiť na to, aby osoby vykonávajúce dielo spĺňali predpísanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť, náklady na lekárske prehliadky,

- 4.4.13. všetky vedľajšie pomocné a režijné práce a výkony, ktoré sú potrebné pre riadne plnenie predmetu zmluvy,
- 4.4.14. náklady vzniknuté v súvislosti s nakladaním s odpadom vzniknutým pri realizácii diela,
- 4.4.15. náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil v súvislosti s plnením povinností podľa tejto zmluvy,
- 4.4.16. náklady, ktoré zhotoviteľ vynaložil na vypracovanie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia.
- 4.5. Zmluvné strany sa dohodli, že 5 % z ceny za realizáciu diela podľa bodu 4.2.1 bude tvoriť zádržné, ktoré slúži na úhradu nákladov na odstránenie väd, ktoré zhotoviteľ včas neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním zhotoviteľa v rozpore s touto zmluvou alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov objednávateľa voči zhotoviteľovi v súvislosti s touto zmluvou, napr. zmluvných pokút.
- 4.6. K zvýšeniu ceny za dielo môže dôjsť len v prípade vzniku navyšiac prác (pri zmene rozsahu prác voči výkazu výmer podľa prílohy č. 2, t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, ako aj pri doplnení nových položiek do výkazu výmer), ktoré nie sú objektívne, technicky alebo ekonomicky oddeliteľné od pôvodného plnenia predmetu zmluvy bez toho, aby to objednávateľovi nespôsobilo neprimerané ťažkosti a súčasne sú nevyhnutné pre splnenie pôvodného predmetu tejto zmluvy. Hodnota navyšiacprác, ktoré bolo možné pri uzatvorení zmluvy predvídať, nesmie prekročiť 15 % z ceny podľa bodu 4.1.1.
- 4.7. Za navyšiacpráce sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré vyplynuli z nedostatočného preštudovania podkladov, ktoré zhotoviteľ obdržal od objednávateľa pred podpisom tejto zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu zhotoviteľ.
- 4.8. Zhotoviteľ je oprávnený a povinný bezodkladne vykonať navyšiac práce po doručení písomného pokynu zo strany stavebného dozoru objednávateľa. Zhotoviteľ ihneď po vecnom a finančnom vyjadrení navyšiacprác predloží objednávateľovi návrh dodatku k tejto zmluve, predmetom ktorého bude najmä rozsah vykonaných navyšiacprác, odsúhlasených zo strany stavebného dozoru objednávateľa a cena za navyšiacpráce určená podľa bodu 4.9, a návrh o akú dobu sa má lehota na vykonanie diela predĺžiť z dôvodu vykonania navyšiacprác s odôvodnením, vrátane presného výpočtu na dni. V prípade vecnej správnosti návrhu dodatku je objednávateľ povinný návrh dodatku oprávnenou osobou podpísať najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia návrhu dodatku. Právo zhotoviteľa na zaplatenie navyšiacprác vznikne momentom nadobudnutia účinnosti dodatku a nárok na úhradu ceny navyšiacprác vzniká v zmysle podmienok uvedených v článku V. nižšie.
- 4.9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v návrhu dodatku podľa bodu 4.8 bude jednotková cena jednotlivých položiek navyšiacprác rovnaká ako jednotková cena položiek uvedených v prílohe č. 2, najviac však vo výške ceny na trhu obvyklej za tieto položky. V prípade, ak návrh dodatku bude obsahovať nové položky, ktoré nie sú ocenené v prílohe č. 2, jednotkovú cenu týchto položiek je zhotoviteľ povinný určiť ako cenu na trhu obvyklú, t. j. cenu za ktorú sa rovnaký príp. porovnateľný materiál v danom čase a na danom mieste na trhu predáva resp. za ktorú sa rovnaké príp. porovnateľné práce v danom čase a na danom mieste na trhu uskutočňujú. Zhotoviteľ je povinný obvyklosť cien v zmysle tohto bodu objednávateľovi preukázať. V prípade, že zhotoviteľ obvyklosť cien v cenovom návrhu dostatočným spôsobom nepreukáže, cena navyšiacprác sa určí o 10 % nižšia ako cena podľa cenníka Cenekon platného v čase zisťovania obvyklosti cien.

## **Článok V.**

### **Platobné podmienky**

- 5.1. Cenu za realizáciu diela podľa bodu 4.2.1 uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe mesačných faktúr vystavených v súlade s týmto článkom zmluvy a doručených objednávateľovi. Za riadne vystavenú faktúru sa považuje faktúra s náležitosťami podľa bodu 5.7, ktorej prílohou je súpis vykonaných prác potvrdený stavebným dozorom objednávateľa. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru za realizáciu diela v posledný deň príslušného mesiaca.

- 5.2. Zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ je oprávnený fakturovať 100 % z dohodnutej ceny podľa bodu 4.2.2 z časti predmetu zmluvy podľa bodu 2.2.2, ktorá sa považuje za splnenú dňom dodania právoplatného kolaudačného rozhodnutia. Povinnou prílohou faktúry podľa tohto bodu bude originál právoplatného kolaudačného rozhodnutia, príp. jeho fotokópia, ak originál už bol objednávateľovi doručený. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak stavebný úrad upustí od kolaudácie zhotoviteľ nemá nárok na cenu za vykonanie inžinierskej činnosti v zmysle bodu 4.2.2.
- 5.3. Zhotoviteľ zašle riadne vystavenú faktúru v elektronickej podobe na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk, pričom informácie o možnosti elektronického zasielania faktúr zhotoviteľ získa na stránke www.zsr.sk, alebo v listinnej podobe nasledovne:

Ako objednávateľa uvedie:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava

Konečný príjemca objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"  
Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice  
Jesenského 11  
040 01 Košice

Adresa na doručovanie faktúr:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"  
Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice  
Jesenského 11  
040 01 Košice

- 5.4. Z každej mesačnej faktúry podľa bodu 5.1 sa uplatní zádržné vo výške 5 % z hodnoty faktúry bez DPH. Právo na uvoľnenie zádržného vznikne zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je zhotoviteľ oprávnený doručiť objednávateľovi najskôr uplynutím 6 mesiacov odo dňa podpísania protokolu o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.3 stavebným dozorom objednávateľa resp. stavebným dozorom povereným zamestnancom objednávateľa. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu.
- 5.5. Úhrada faktúry bude realizovaná bezhotovostným platobným stykom na účet zhotoviteľa uvedený v bode 1.2. Akákoľvek zmena účtu zhotoviteľa sa považuje za zmenu tejto zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s touto zmluvou.
- 5.6. Objednávateľ nie je v omeškani s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 5.7. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle § 3a ods. 1 Obchodného zákonníka. Zhotoviteľom vyhotovená faktúra musí ďalej spĺňať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o DPH“) a nasledovné náležitosti:
- názov diela,
  - predmet úhrady,
  - obchodné meno zhotoviteľa, IČO zhotoviteľa,
  - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo v prípade naviacprác) podľa evidencie objednávateľa,
  - výška zádržného,
  - čiastku k úhrade spolu,
  - splatnosť faktúry.

- 5.8. Objednávateľ si vyhradzuje právo neúplnú faktúru a/alebo faktúru bez povinných príloh vrátiť, pričom lehota splatnosti takejto faktúry začína plynúť od začiatku počnúc dňom vrátenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry objednávateľovi.
- 5.9. Lehota splatnosti každej faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. V prípade faktúry zaslanej elektronickou formou sa za deň doručenia považuje deň prijatia elektronickej faktúry na e-mailovej adrese: e-faktura.dodavatel@zsr.sk. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
- 5.10. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu z tejto zmluvy proti pohľadávke objednávateľa.
- 5.11. Ak bude zhotoviteľ zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH, objednávateľ uhradí zhotoviteľovi sumu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenej na faktúre. Túto nezaplatenú sumu uhradí objednávateľ zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušné obdobie čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.
- 5.12. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpisu tejto zmluvy nie je závislou osobou voči objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o dani z príjmov“). Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona o dani z príjmov je zhotoviteľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
- 5.13. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu objednávateľa.

## **Článok VI.**

### **Základné podmienky vykonania diela**

- 6.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa stavenisko na základe pozvánky objednávateľa, v ktorej objednávateľ určí deň a hodinu začatia odovzdania staveniska. Objednávateľ je povinný zaslať zhotoviteľovi pozvánku na prevzatie staveniska v dostatočnom časovom predstihu. Zhotoviteľ vytýči obvod staveniska, stavenisko riadne označí (primerane v súlade s ustanoveniami stavebného zákona) a tiež v oblasti staveniska vytýči polohy inžinierskych sietí pred zahájením stavebných prác. Prípadné náklady na opravy spojené s poškodením vytýčených inžinierskych sietí znáša v plnej miere zhotoviteľ.
- 6.2. O odovzdaní a prevzatí staveniska bude spísaný Protokol o odovzdaní a prevzatí staveniska. Podpisom protokolu o odovzdaní a prevzatí staveniska prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo vzniku škody na stavenisku.
- 6.3. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších právnych predpisov v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.
- 6.4. Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca s dennými zápismi. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa a ostatné osoby v súlade s ustanovením § 46d ods. 3 stavebného zákona obvyklým spôsobom. Stavebný denník musí byť na stavbe prístupný počas celého výkonu diela. Objednávateľ je povinný svojím podpisom odsúhlasovať priebeh prác

a sledovanie uskutočnených záznamov. Zápismi do stavebného denníka nie je možné meniť alebo dopĺňať žiadne ustanovenie tejto zmluvy.

- 6.5. Ak stavebný dozor objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom. Na dôležité záznamy v stavebnom denníku zhotoviteľ upozorní stavebný dozor telefonicky alebo zašle kópiu záznamu elektronicky. Za dôležité záznamy sa pre účely tejto zmluvy považujú najmä, nie však výlučne, pracovný úraz na stavenisku, vznik škody, kontrola zo strany orgánov štátnej správy. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností si zmluvné strany navzájom potvrdzujú, že prvá veta tohto bodu sa nevzťahuje na zápisy naviacprác do stavebného denníka.
- 6.6. V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.
- 6.7. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu.

## **Článok VII.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

- 7.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu zmluvy postupovať podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), platnej vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (ďalej len „Vyhláška č. 205/2010 Z. z.“), Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z. a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem platných v EÚ a SR, platných technických noriem EN, STN EN, STN, technických noriem železníc (TŽN), a ďalších predpisov platných pre ŽSR a vnútorných predpisov ŽSR.
- 7.2. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na vykonanie diela platné právne predpisy a je oboznámený so všetkými internými predpismi objednávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadne vykonanie diela.
- 7.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je škodlivý, alebo vykazuje iné vady a nedostatky. Zhotoviteľ sa tiež zaväzuje, že pri realizácii diela nepoužije materiál, o ktorom je v dobe jeho zabudovania známe, že je po záručnej dobe (resp. po dobe jeho použiteľnosti) alebo zo záručnej doby (resp. z doby jeho odporúčanej použiteľnosti) uplynulo viac ako 20 %. Zhotoviteľ zodpovedá za súlad stavebných výrobkov so všeobecne záväznými právnymi predpismi, podkladmi, stavebným povolením a touto zmluvou.
- 7.4. Stavebným dozorom objednávateľa je Ing. Ľudovít Pelegrin, vedúci strediska Účelového strediska, Strediska prípravy a realizácie Košice (resp. ním poverená osoba/zamestnanec Účelového strediska, Strediska prípravy a realizácie Košice), mobil: 0903 728 104; e-mail: pelegrin.ludovit@zsr.sk.
- 7.5. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom je Bc. Stanislav Polóny, mobil: 0949 742 760, e-mail: stavby@tempra.sk. V prípade zmeny osoby stavbyvedúceho je zhotoviteľ povinný predložiť objednávateľovi osvedčenie o vykonaných autorizačných skúškach na výkon činnosti stavbyvedúceho, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov (ďalej len „SKSI“) v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších právnych predpisov pre nasledovné kategórie: 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním na: (21) – dopravné stavby.
- 7.6. Zhotoviteľ je povinný disponovať počas celej realizácie diela platným oprávnením udeleným bezpečnostným orgánom na vykonávanie určených činností na určených zariadeniach elektrických – montáž, opravy,



rekonštrukcie a skúšky pre elektrické zariadenia železničných dráh podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach v rozsahu:

E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane

E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia.

- 7.7. Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť diela prostredníctvom osôb s platným osvedčením o odbornej spôsobilosti udeleným bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na určených technických zariadeniach (ďalej len ako „UTZ“) elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. podľa Prílohy 1, časť 5, označenie zariadenia:

E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane

E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia.

- 7.8. Každý pracovník zhotoviteľa musí mať v čase vykonávania pracovnej činnosti v mieste plnenia platné doklady podľa bodu 7.8.1. a 7.8.2. Zhotoviteľ nie je oprávnený vykonávať dielo prostredníctvom pracovníkov, ktorým neboli vydané nasledovné:

7.8.1. Doklad pracovníkov zhotoviteľa o absolvovaní školenia v rozsahu znalostí určených pre zamestnancov iných zamestnávateľov, ktorí budú vykonávať pracovnú činnosť na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch za podmienok stanovených v článkoch 452-459 v predpise ŽSR Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,

7.8.2. Doklad pracovníkov zhotoviteľa o vykonaní lekárskej prehliadky podľa bodu 453 predpisu ŽSR Z 2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky.

- 7.9. Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom odborne spôsobilých osôb v rozsahu vydaného osvedčenia pre zdvíhacie zariadenia podľa prílohy č. 1 časti 4 – Z1 Žeriavy a zdvíhací Vyhlašký č 205/2010 Z. z.

- 7.10. Zhotoviteľ sa zaväzuje počas celej doby realizácie diela disponovať platným oprávnením udeleným bezpečnostným orgánom na vykonávanie určených činností na zváranie koľajníc podľa § 17 ods. 1 písm. b) zákona o dráhach.

- 7.11. Zhotoviteľ je povinný plniť príslušnú časť predmetu zmluvy prostredníctvom osôb s oprávnením na výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa vydaným podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov v znení neskorších právnych predpisov. Oprávnenie musí splnomocňovať autorizovaného geodeta a kartografa autorizačne overiť vybrané geodetické činnosti uvedené v § 6 ods. 1 písm. a) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografií v znení neskorších právnych predpisov.

- 7.12. V prípade, ak platnosť niektorého dokladu v zmysle bodov 7.6 a/ alebo 7.10 uplynula alebo doklad prestal platiť z iného dôvodu, zhotoviteľ je povinný túto skutočnosť objednávateľovi ihneď oznámiť a prerušiť práce na príslušnej časti predmetu zmluvy až do získania platného dokladu.

- 7.13. Objednávateľ sa zaväzuje spolupôsobiť pri plnení predmetu zmluvy so zhotoviteľom s tým, že bude zhotoviteľa upozorňovať na nedostatky a chyby pri plnení predmetu zmluvy a umožní mu v primeranom čase ich odstránenie, pričom však nedochádza k predĺženiu lehoty plnenia uvedenej v bode 3.2.

## **Článok VIII.**

### **Odovzdanie a prevzatie diela**

- 8.1. Odovzdanie a prevzatie diela sa uskutoční v preberacom konaní.
- 8.2. Preberacie konanie po dokončení diela sa uskutoční na základe písomnej výzvy zhotoviteľa na prevzatie diela, ktorú zhotoviteľ zašle aspoň 10 dní vopred na adresu: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Účelové stredisko prípravy a realizácie Košice, Jesenského 11, 040 01 Košice. Zhotoviteľ vo výzve na prevzatie diela vyhlási, že dielo je podľa podmienok tejto zmluvy ukončené a je pripravené na

odovzdanie. Objednávateľ na základe výzvy zhotoviteľa písomne oznámi zhotoviteľovi deň a hodinu začatia preberacieho konania.

- 8.3. Preberacie konanie bude spočívať v komplexnej prehliadke diela, kde sa zhodnotí kvalita, rozsah a parametre diela a z kontroly výskytu možných väd a nedorobkov časti diela. O výsledku preberacieho konania sa vyhotoví Protokol o odovzdaní a prevzatí diela v znení bez väd a nedorobkov alebo Protokol o odovzdaní a prevzatí, ktorého súčasťou bude zoznam väd a nedorobkov odovzdávaného diela spolu s určením lehoty pre ich odstránenie v zmysle bodu 8.5.
- 8.4. Oprávnenou osobou na prevzatie diela za objednávateľa je stavebný dozor objednávateľa podľa bodu 7.4.
- 8.5. Objednávateľ je oprávnený, nie však povinný, prevziať dielo aj s vadami a/alebo nedorobkami, ktoré sami o sebe ani v spojení s inými nebránia a nesťažujú bezpečné užívanie diela a neznižujú jeho hodnotu. V takomto prípade je zhotoviteľ povinný odstrániť vady a/alebo nedorobky v lehote a za podmienok, ktoré budú dohodnuté písomne v protokole o odovzdaní a prevzatí diela podpísanom oprávnenými osobami obidvoch zmluvných strán. Odstránenie väd a/alebo nedorobkov zhotoviteľom nemá vplyv na cenu stanovenú touto zmluvou a počas tejto doby nie je zhotoviteľ v omeškaní. Ak zhotoviteľ tieto vady a/alebo nedorobky neodstráni, má objednávateľ právo odstrániť vady a/alebo nedorobky sám alebo ich nechať odstrániť treťou osobou na náklady zhotoviteľa, pričom na účel odstránenia uvedených väd a nedorobkov podľa tohto bodu je objednávateľ oprávnený použiť finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 4.4. Ak zadržaná suma nebude postačovať na odstránenie týchto väd, všetky náklady spojené s odstránením väd a/alebo nedorobkov podľa tohto bodu hradí zhotoviteľ, a to bez ohľadu na skutočnosť, či ich odstránenie zabezpečí zhotoviteľ alebo bude zabezpečené objednávateľom alebo treťou osobou určenou objednávateľom. Po vykonaní kontroly odstránenia väd a/alebo nedorobkov sa vyhotoví zápis o ich odstránení, za účasti oprávnených osôb zhotoviteľa a objednávateľa.
- 8.6. Zhotoviteľ je povinný do 30 dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu zo strany stavebného dozoru objednávateľa odstrániť zo staveniska všetky zostávajúce zariadenia, prebytočný materiál a odpad. Ak uvedené veci zo staveniska v dohodnutej lehote zhotoviteľ neodstráni je objednávateľ oprávnený odstrániť ich sám alebo prostredníctvom tretej osoby na náklady zhotoviteľa. Za účelom odstránenia uvedených vecí je objednávateľ oprávnený tieto veci predať. Objednávateľ bude mať nárok na zaplatenie nákladov, ktoré mu vzniknú v súvislosti s odstránením, skladovaním alebo predajom týchto vecí. Zostatok z predaja vecí bude po odpočítaní nákladov podľa predchádzajúcej vety určený na vyplatenie zhotoviteľovi. Ak tento zostatok bude menší ako náklady objednávateľa, zhotoviteľ rozdiel uhradí objednávateľovi do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu.
- 8.7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetok demontovaný materiál (demontované celky a diely), ktorý na základe súpisu vyzískaného materiálu a odhadnutého množstva odpadu nebol označený za odpad a ktorý vznikol v rámci realizácie diela a po vykonaní diela, odovzdá objednávateľovi. Odovzdanie a prevzatie týchto demontovaných celkov a dielov potvrdia zmluvné strany svojimi podpismi oprávnených osôb oboch zmluvných strán, na zozname demontovaného materiálu, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Odovzdanie demontovaných celkov a dielov sa uskutoční v preberacom konaní, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. S ostatným demontovaným materiálom, nakladá zhotoviteľ v súlade s článkom IX.
- 8.8. Podmienkou prevzatia diela je odovzdanie nasledovných dokladov:

Projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby v 4 vyhotoveniach v tlačenej podobe (čistopis) opatrené odtlačkom pečiatky autorizovaného inžiniera (projektanta), 1 x CD v elektronickej editovateľnej a nezamknutej forme (dwg/dxf), 1 x CD v elektronickej formáte PDF, geodetické zameranie koľaje v 4 vyhotoveniach a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, technických noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa a ostatné doklady vydané v priebehu stavby - (revízne správy, úradné skúšky, certifikáty, vyhlásenia o zhode, vyhlásenia o parametroch, elaboráty kvality a iné).

## **Článok IX. Nakladanie s odpadom**

- 9.1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je objednávateľ v súlade s nasledovnými ustanoveniami tohto článku. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je zhotoviteľ (najmä, nie však výlučne, odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia predmetu zmluvy zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).
- 9.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje najneskôr ku dňu podpísania protokolu podľa bodu 6.2 predložiť objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcim oprávnenie podľa § 89 a § 97 zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela a ktorých pôvodcom je objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto bodu. Nepredloženie zmlúv podľa tohto bodu sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
- 9.3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
- 9.4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2.
- 9.5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene objednávateľa. Za spisovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
- 9.6. Zhotoviteľ je povinný odovzdať objednávateľovi evidenciu odpadov podľa bodu 9.5. najneskôr v posledný deň toho kalendárneho roka, v priebehu ktorého odpady vznikli. V prípade, ak k podpísaniu Protokolu o odovzdaní a prevzatí diela v zmysle bodu 8.3 dôjde v priebehu kalendárneho roka (tzn. v iný deň ako v posledný deň kalendárneho roka), zhotoviteľ sa zaväzuje odovzdať evidenciu odpadov za príslušný kalendárny rok už ku dňu podpisu tohto Protokolu. Spolu s evidenciou je povinný zhotoviteľ objednávateľovi odovzdať:
  - 9.6.1. protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby,
  - 9.6.2. vážne lístky potvrdené oprávnenou osobou,
  - 9.6.3. kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu (ďalej len „SLNO“).
- 9.7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivo SLNO, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na SLNO nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený objednávateľ.
- 9.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.

- 9.9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností zhotoviteľa pri plnení tejto zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy objednávateľovi uložená sankcia, je zhotoviteľ povinný túto objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právny úkonom pohľadávku podľa tohto bodu zmluvy vzniknutú voči zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne zhotoviteľ objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
- 9.10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto článku upravujúce povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

## **Článok X.**

### **Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci**

- 10.1. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov, ako aj iné osoby pracujúce na diele, o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“.
- 10.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje podpísať „Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle tejto zmluvy. Bez podpísania tejto dohody zhotoviteľ nie je oprávnený prevziať stavenisko a začať práce na diele. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Záväzný vzor tejto dohody tvorí prílohu č. 3 k tejto zmluve.
- 10.3. Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa, ktorým je Bc. František Slamka, mobil: 0911 667 312, e-mail: tempr@tempra.sk.

## **Článok XI.**

### **Zodpovednosť za vady**

- 11.1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem, interných predpisov objednávateľa a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zistená a uplatnená vada diela je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne v lehote podľa bodu 11.3. Zhotoviteľ poskytne na vykonané dielo záruku v trvaní 60 mesiacov. Na technológie, zariadenia a iné komponenty dáva zhotoviteľ takú záruku, akú dáva výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov.
- 11.2. Záručná doba na dielo začína plynúť dňom vykonania diela. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná, a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady. Pre vylúčenie pochybností platí, že v prípade prevzatia diela s vadami a nedorobkami podľa bodu 8.5., plynie záručná doba na časti diela dotknuté predmetnými vadami a nedorobkami až vyhotovením a podpísaním zápisu potvrdzujúcim ich odstránenie.
- 11.3. Pokiaľ objednávateľ zistí vadu na vykonanom diele, je povinný túto skutočnosť bez zbytočného odkladu písomne oznámiť zhotoviteľovi na e-mailovej adrese tempr@tempra.sk. Takéto oznámenie musí obsahovať označenie vady, či ide o vadu, ktorej odstránenie neznesie odklad, miesto výskytu a popis, ako sa vada prejavuje. Ak ide o vadu, ktorej odstránenie neznesie odklad je zhotoviteľ povinný potvrdiť doručenie

reklamácie najneskôr na druhý pracovný deň zaslaním e-mailovej správy na adresu, z ktorej bola e-mailová správa o oznámení vady odoslaná; inak do 7 dní odo dňa doručenia reklamácie. Objednávateľ je povinný poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť, najmä umožniť zhotoviteľovi prístup na miesto výskytu vady alebo poruchy. Zhotoviteľ je povinný odstrániť vadu do 30 dní odo dňa doručenia oznámenia vady zhotoviteľovi, pokiaľ si strany písomne nedohodnú v konkrétnom prípade inú lehotu.

- 11.4. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu zhotoviteľ nezodpovedá, zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady.
- 11.5. Nebezpečenstvo a všetky náklady súvisiace s výkonom prác uvedených v tomto článku znáša zhotoviteľ, okrem prípadov, keď za vady a poruchy nezodpovedá v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 11.6. V prípade, ak zhotoviteľ oprávnené reklamované vady neodstráni v dohodnutej lehote napriek tomu, že objednávateľ vytvoril podmienky na ich odstránenie, má objednávateľ právo použiť na účel odstránenia väd finančné prostriedky predstavujúce zádržné v zmysle bodu 4.4. Ak zadržaná suma nebude postačovať na odstránenie týchto väd, objednávateľ vady odstráni aj bez súhlasu zhotoviteľa na náklady zhotoviteľa alebo poverí odstránením väd tretiu osobu na náklady zhotoviteľa.
- 11.7. Uplatnením zodpovednosti za vady nie je dotknuté právo objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.

## **Článok XII.**

### **Zodpovednosť za škodu**

- 12.1. Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s vykonaním diela podľa tejto zmluvy.
- 12.2. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške.
- 12.3. Ak vznikne škoda spôsobená neoprávneným vstupom zhotoviteľa na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením spôsobeným zhotoviteľom pri vykonaní diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb spôsobeného zhotoviteľom v súvislosti s vykonaním diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
- 12.4. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

## **Článok XIII.**

### **Povinnosti v súvislosti s priamymi subdodávateľmi**

- 13.1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného zhotoviteľa.
- 13.2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 4 (ďalej len „príloha č. 4“) alebo ktorí budú do zoznamu subdodávateľov doplnení v súlade s bodom 13.3., resp. 13.4. Uvedené neplatí, ak ide o subdodávateľa, ktorý je výlučne dodávateľom tovaru.
- 13.3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom objednávateľa. V písomnej žiadosti zhotoviteľa o udelenie súhlasu je zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5

kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas objednávateľa so subdodávateľom.

- 13.4. Ak objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu zmluvy riadne, môže od zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 13.3. žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa alebo v tejto lehote objednávateľovi oznámiť, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť zhotoviteľa plniť na základe tejto zmluvy riadne a včas.
- 13.5. Ak počas plnenia tejto zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, zhotoviteľ je povinný predložiť objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa prílohy č. 4.
- 13.6. Zhotoviteľ ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy predložil objednávateľovi písomný a neodvolateľný súhlas osoby oprávnenej konať za subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov s poskytnutím a spracovaním osobných údajov s náležitosťami podľa bodu 13.8 (ďalej len „súhlas so spracovaním osobných údajov“). Súhlas so spracovaním osobných údajov sa nevyžaduje v prípade osobných údajov, ktoré už boli zverejnené v súlade s platnými právnymi predpismi.
- 13.7. Súhlas so spracovaním osobných údajov, je zhotoviteľ povinný predložiť aj v prípade doplnenia nového subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov spolu s aktuálnym zoznamom subdodávateľov.
- 13.8. Súhlas so spracovaním osobných údajov musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracovanie osobných údajov musí byť platný aspoň do uplynutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá súhlas dáva.
- 13.9. Ak zhotoviteľ poskytne objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa bez predloženia súhlasu na spracovanie osobných údajov je povinný objednávateľovi nahradiť prípadnú škodu, ktorá by tým objednávateľovi vznikla vrátane prípadných sankcií zo strany štátnych orgánov.
- 13.10. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v prílohe č. 4, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.

#### **Článok XIV.**

##### **Povinnosti zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora**

- 14.1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto zmluvy je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „register partnerov verejného sektora“) a tiež každý zhotoviteľovi známy subdodávateľ v ktoromkoľvek rade, ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v registri partnerov verejného sektora. Zhotoviteľ je povinný objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
- 14.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu zmluvy nepodieľal subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora.

## **Článok XV. Sankcie**

- 15.1. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.
- 15.2. Nižšie uvedené zmluvné pokuty povinná strana hradí nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda. Zmluvné strany sa dohodli, že oprávnená strana si môže nárokovat' popri zmluvnej pokute nárok na náhradu škody v plnom rozsahu.
- 15.3. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením harmonogramu postupu prác v lehote podľa bodu 3.9, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.4. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s vykonaním diela v lehote podľa bodu 3.2, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny uvedenej v bode 4.2.1 za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.5. Ak zhotoviteľ porušil povinnosť ustanovenú v bode 5.12, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každé takéto porušenie povinnosti.
- 15.6. Ak zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne určenom objednávateľom v zmysle bodu 6.1, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny uvedenej v bode 4.2.1.
- 15.7. Ak zhotoviteľ vykonáva dielo prostredníctvom pracovníkov, ktorým neboli vydané doklady podľa bodov 7.7, 7.8, 7.9 a/alebo 7.11, alebo ktorým platnosť vydaných dokladov uplynula a nový platný doklad vydaný nebol, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1 za každého jedného pracovníka, pri ktorom došlo k porušeniu povinnosti zhotoviteľa.
- 15.8. Ak zhotoviteľ vykonáva dielo napriek tomu, že nedisponuje oprávnením v zmysle bodov 7.6 a/alebo 7.10., je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,8 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1. za každé takéto porušenie povinnosti.
- 15.9. Ak zhotoviteľ poruší povinnosť oznámiť stratu platnosti dokladu v zmysle bodu 7.12, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každé takéto porušenie povinnosti.
- 15.10. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením väd a/alebo nedorobkov v lehote uvedenej v protokole o odovzdaní a prevzatí diela podľa bodu 8.5, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z ceny vadnej dodávky, za každý aj začatý deň omeškania, minimálne však vo výške 200,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.11. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením zostávajúcich zariadení, prebytočného materiálu a odpadu zo staveniska v lehote podľa bodu 8.6, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,2 % z ceny podľa bodu 4.2.1 za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.12. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v zmysle bodu 11.3, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny vadnej dodávky, najmenej však 100,- EUR, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.13. Ak zhotoviteľ neposkytne bezpečnostnému technikovi objednávateľa súčinnosť pri kontrole dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR za každý jednotlivý prípad, a to aj opakovane.
- 15.14. Ak zhotoviteľ nezabezpečí v stanovenej forme a čase odstránenie nedostatkov zistených bezpečnostným technikom objednávateľa, ktoré sú následkom porušenia bezpečnostných predpisov, zhotoviteľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 300,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 15.15. V prípade, že zhotoviteľ nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, internými predpismi objednávateľa,

platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1, za každé takéto porušenie.

- 15.16. V prípade straty stavebného denníka je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 3.000,- EUR, v prípade nevedenia stavebného denníka zmluvnú pokutu vo výške 300,- EUR za každý chýbajúci denný záznam a v prípade bezdôvodnej neprítomnosti stavbyvedúceho resp. jeho zástupcu, zmluvnú pokutu vo výške 2 000,- EUR za každý jednotlivý prípad (deň kedy bude zistené porušenie zmluvnej povinnosti zhotoviteľa).
- 15.17. V prípade, že zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 10.2, má objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000,- EUR.
- 15.18. Ak zhotoviteľ poruší povinnosť triediť odpad a/alebo správne zaradovať odpad podľa Katalógu odpadov (bod 9.3), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1 za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú objednávateľovi v zmysle bodu 9.9.
- 15.19. Ak zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, (bod 9.3) zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1 za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
- 15.20. Ak zhotoviteľ neodovzdá odpady, ktorých pôvodcom je objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 9.2, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1, za každý jednotlivý prípad porušenia.
- 15.21. Ak zhotoviteľ pri plnení tejto zmluvy poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. (bod 9.5), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1 za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú objednávateľovi v zmysle bodu 9.9.
- 15.22. V prípade omeškania zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov a kópie listov č. 1 a č. 4 SLNO (bod 9.6.), zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny uvedenej v bode 4.1.1 za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.23. Ak zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.24. Ak zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 14.2, je objednávateľ oprávnený uplatniť si voči zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie povinnosti podľa bodu 14.2 vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
- 15.25. Ak zhotoviteľ poverí časťou plnenia predmetu tejto zmluvy aj iných subdodávateľov ako uvedených v zozname priamych subdodávateľov, resp. subdodávateľov doplnených do zoznamu v súlade s bodom 13.3 resp. 13.4, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 000,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 15.26. Ak zhotoviteľ v lehote podľa bodu 13.4 nevyhoví žiadosti objednávateľa o náhradu za subdodávateľa, ktorý nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo neoznámí, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám, je



zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 300,- EUR za každý, aj začatý deň omeškania.

- 15.27. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením aktuálneho zoznamu priamych subdodávateľov v lehote podľa bodu 13.5, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.28. Ak sa zhotoviteľ dostane do omeškania s oznámením akejkoľvek zmeny údajov o subdodávateľovi v lehote podľa bodu 13.10, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 15.29. V prípade porušenia povinnosti ustanovenej v bode 5.13 je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 15.30. Základom pre výpočet úrokov z omeškania a zmluvných pokút podľa tohto článku tejto zmluvy sú ceny bez DPH.
- 15.31. Dlžník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do 14 pracovných dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankové účty uvedené v článku I.

## **Článok XVI. Zánik zmluvného vzťahu**

- 16.1. Zmluva môže zaniknúť:
- 16.1.1. dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
- 16.1.2. odstúpením od zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto zmluve.
- 16.2. Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle tejto zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
- 16.2.1. zhotoviteľ neprevzal stavenisko v termíne stanovenom objednávateľom podľa bodu 6.1,
- 16.2.2. zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia diela, ktoré boli stanovené touto zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi objednávateľa,
- 16.2.3. zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane objednávateľa alebo z dôvodov okolností, ktoré zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
- 16.2.4. zhotoviteľ nepodpísal s objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle bodu 10.2,
- 16.2.5. pracovník zhotoviteľa nemal v čase realizácie diela platný doklad podľa bodu 7.7, 7.8, 7.9 a/alebo 7.11,
- 16.2.6. zhotoviteľ nemal v čase realizácie diela platné oprávnenie podľa bodu 7.6 a/alebo 7.10,
- 16.2.7. zhotoviteľ nepredložil harmonogram postupu prác v lehote podľa bodu 3.9,
- 16.2.8. objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
- 16.2.9. objednávateľ neposkytol zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má za následok ohrozenie splnenia lehoty plnenia podľa bodu 3.2.
- 16.3. Objednávateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
- 16.3.1. zhotoviteľ bol zverejnený v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH,

- 16.3.2. ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom pri plnení predmetu tejto zmluvy a preukázateľne neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty,
- 16.3.3. zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní.
- 16.4. Objávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bodoch 16.2 a 16.3 odstúpiť od tejto zmluvy aj v prípade, ak zhotoviteľ poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Objávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 16.5. Zhotoviteľ je oprávnený od zmluvy odstúpiť, okrem prípadov uvedených v bode 16.2 aj v prípade, ak objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany objednávateľa, pričom zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 16.6. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností zhotoviteľa podľa bodu 16.8. tejto zmluvy, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
- 16.7. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpenie musí byť podpísané oprávnenou osobou.
- 16.8. Po odstúpení od zmluvy je zhotoviteľ povinný:
- 16.8.1. počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej objednávateľovi nedokončením predmetu zmluvy, príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
- 16.8.2. odovzdať objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu zmluvy, ako aj podklady, ktoré zhotoviteľ získal v rozsahu objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
- 16.8.3. vypratať stavenisko do 30 kalendárnych dní od vykonania opatrení podľa bodu 16.8.1,
- 16.8.4. písomne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie diela.

## **Článok XVII. Záverečné ustanovenia**

- 17.1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „Občiansky zákonník“) a ďalšími príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa

bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.

- 17.2. Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami s výnimkou tých prípadov, ktoré táto zmluva predpokladá.
- 17.3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručované poštou na adresu adresáta, sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná. Ak v zmluve nie je uvedené inak, písomnosti zmluvné strany doručujú na Adresu pre doručovanie písomností uvedenú v článku I.
- 17.4. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov ako povinná osoba, túto zmluvu zverejní.
- 17.5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 17.6. Zmluva je vyhotovená v 4 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží tri (3) exempláre a zhotoviteľ obdrží jeden (1) exemplár.
- 17.7. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je nasledovná príloha:  
Príloha č. 1 – Špecifikácia diela a Investičné zadanie  
Príloha č. 2 – Ocenený výkaz výmer  
Príloha č. 3 – Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR, podklad pre vypracovanie  
Príloha č. 4 – Zoznam priamych subdodávateľov
- 17.8. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu diela potrebné.
- 17.9. Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa: 23.01.2018

V Bratislave, dňa:

**V mene objednávateľa:**  
**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**  
**v skrátenej forme "ŽSR"**

**V mene zhotoviteľa:**  
**TEMPRA, s.r.o.**

.....  
**Mgr. Martin Erdösy, v.r.**  
generálny riaditeľ

.....  
**Ing. Peter Kováčik, v.r.**  
konateľ spoločnosti

.....  
**Daniel Šopov, v.r.**  
konateľ spoločnosti

## Príloha č. 1 – Špecifikácia diela a Investičné zadanie

### A. Sprievodná správa

#### 1. Identifikačné údaje

##### 1.1 Stavba

Názov stavby : **Vých. ŠTRKOVEC, KR koľ.č.1, km 6,343 – 7,162**

Miesto stavby : TÚ 3261 Lenártovce-Plešivec, DÚ 03 vých.Štrkovec

Okres: Rimavská Sobota

Kraj: Banskobystrický

Katastrálne územie : Riečka, Štrkovec

Odvetvie : ŽTS

Charakter stavby: rekonštrukcia dopravnej cesty

##### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

##### 1.3 Projektant

Generálny projektant : ŽSR, OR Zvolen, SŽTS

Zodpovedný projektant stavby : Ing. Horváth Peter

Stupeň PD : DRS

Správca objektu

Správca : ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Zvolen, SMSÚ ŽTS TO Jesenské

#### 2. Prehľad použitých podkladov

Výsledky diagnostiky správcu objektov a technická dokumentácia správcu infraštruktúry.

#### 3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Koľaj č.1 má železničný zvršok obnovený v roku 1978 s rozponovým upevnením na betónových podvaloch, ktorých časť je s drevenými hmoždinkami, čo spôsobuje zhoršenú držebnosť drobných upevňovadiel. Potrebu opravy vyvolal aj nepriaznivý stav koľajového lôžka z čoho vyplýva nerovnomerný prenos zaťaženia do konštrukčných vrstiev podvalového podložia, rozpad geometrickej polohy koľaje ako aj nedostatočný odpor proti posunom koľajového roštu s ohľadom na potreby bezpečného prevádzkovania BK. V neposlednom rade ide o značnú výškovú deformáciu koľaje spôsobenú neustálym strojným prepracovaním koľaje a z toho vyplývajúcimi zdvihmi nivelety koľaje – enormné predvihnutie koľaje.

Všetky tieto faktory vyvolávajú potrebu rekonštrukcie dopravnej cesty, čím sa odstránia všetky prevádzkové závady materiálového a technického charakteru a obnoví normový technický stav dopravnej cesty na dotknutom mieste.

#### 4. Súvisiace stavby

Nie sú.

## 5. Členenie stavby

|                    |  |
|--------------------|--|
| Stavebné objekty : | SO 01 Železničný zvršok                      |
|                    | SO 02 Železničný spodok                      |
|                    | SO 03 Ochrana podzemných vedení v správe ŽSR |

## B. Súhrnné riešenie stavby

### 1. Technicko - ekonomické hodnotenie

#### 1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Výhybňa Štrkovec je dopravňa s dvoma koľajami na neelektrifikovanej trati II.kategórie, s využívaním dopravnej cesty pre osobnú aj nákladnú dopravu.

Železničný zvršok i železničný spodok nedosahujú technické parametre predpísané pre železničnú prevádzku traťovou rýchlosťou, čo predpokladá v blízkej budúcnosti obmedzenie traťovej rýchlosti v danom úseku a teda negatívny dopad na GVD. Obnova koľaje je niekoľko rokov navrhovaná do realizácie. Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch.

#### 1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

Navrhovaná rekonštrukcia je v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na stavbu podľa platných predpisov. Stavba sa zhodnotí do obstarávacej ceny železničného zvršku a spodku. Realizácia akcie výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti na železničnej dopravnej ceste, obmedzí neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov na udržiavacie práce a odstráni jestvujúce obmedzenia železničnej prevádzky tak, ako to ukladá zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach.

#### 1.3. Analýza rizík a neistôt

Stavba bude prebiehať v bezprostrednej blízkosti obce Štrkovec, z čoho vyplýva nutnosť minimalizácie dopadu na externé prostredie, hlavne prašnosť a hlučnosť. Pri realizácii sa musí dbať na dodržiavanie schválených technologických postupov, výlukových časov, predpisov, noriem a zákonov súvisiacich so zadávanou činnosťou. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať dodržiavaniu bezpečnostných predpisov a ochrane inžinierskych sietí.

### 2. Súhrnná technická správa

#### 2.1 Základné údaje o stavbe

##### 2.1.1 Charakter stavby

Rekonštrukcia železničného zvršku koľaje č.1 (koľaj medzi koncovými stykmi výhybiek č.1,2) so sanáciou podvalového podložia. Úprava otvorenej pravostrannej priekopy do normového tvaru medzi železničnými priepustmi nachádzajúcimi sa v km 6,202 a km 7,195.

##### 2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Železničný zvršok navrhnutý na výmenu je základnou časťou dopravnej cesty, ktorý zaisťuje prevádzku železničných vozidiel. Podvalové podložie zabezpečí požadovanú únosnosť koľajovej dráhy s riešením plynulého odvedenia vôd prostredníctvom opravenej postrannej priekopy.

##### 2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Stavba bude vykonávaná na pozemkoch ŽSR, na ktorom je umiestnená dráha, v súlade so stavebným a technickým poriadkom dráh ustanoveným vyhláškou č.350/2010 Z.z.. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú.

##### 2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Pri dodržaní schválenej technológie stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Odpadové hospodárstvo musí byť odsúhlasené príslušným úradom, čo zabezpečí objednávateľ.

#### 2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba bude prebiehať na prevádzkovej dráhe počas schválenej výluky železničnej dopravy za predpokladu minimalizovania úplnej výluky oboch koľají. Zariadenie staveniska a skládky materiálu a vyzískaných hmôt je možné vybudovať v priestoroch žst. Tornaľa vzdialenej 7 km. Stavba si nevyžaduje zásah do prírody. Likvidácia vzniknutých odpadov sa zabezpečí v súlade so zákonom o odpadoch. Dodávateľ je povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti, prašnosti a dodržiavať čistotu komunikácií a tieto počas prác v prípade znečistenia okamžite čistiť. Prístup na stavenisko je možný od výpravnej budovy po koľajach.

### 3. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

#### 3.1 Základné parametre

##### 3.1.1 Jestvujúci stav

Stavebné staničenie trate : smer Lenártovce – Plešivec

Dopravné staničenie trate : smer Plešivec – Lenártovce

Anomálie : km 6,2 – 6,3 abn.HKM, dĺžky 100,80m

Rozchod koľaje : 1435mm

Smerové pomery k.č.1 : v záujmovej oblasti je smerová priamka

Sklonové pomery k.č.1 :

| KM<br>poloha | KM<br>poloha | Spádové pomery v<br>promile<br>(+ stúpa, - klesá) | Dĺžka<br>v /m/ | Prvky zaoblenia lomu niv. |            |              |
|--------------|--------------|---|----------------|---------------------------|------------|--------------|
|              |              |   |                | □<br>v /m/                | □<br>v /m/ | yv<br>v /mm/ |
| 6,100 00     | 6,600 00     | (+) 5,192   | 500,80         | 6950                      | 20,00      | -29          |
| 6,600 00     | 7,100 00     | (-) 0,400   | 500,00         | 5000                      | 4,90       | +2           |
| 7,100 00     | 7,300 00     | (+) 1,400   | 200,00         | 5000                      | 2,87       | -8           |

##### 3.1.2 Navrhnutý stav

Projektovanú smerovú polohu koľaje zaisťujú existujúce zaisťovacie značky. V predmetnej oblasti je časť z nich poškodená, preto je možná ich akceptácia len v km 6,2, km 6,3, km 6,6 a km 6,9. Výšková poloha koľaje je projektantom zachytená na hornú časť zaisťovacích plieškov tých istých značiek.

Zhotoviteľ zabezpečí vytýčenia podzemných vedení na základe stanovísk o ich existencii dodané objednávateľom.

Smerové pomery k.č.1 : smerová priamka v zmysle technického projektu

Sklonové pomery k.č.1 : úprava sklonových pomerov v súvislosti s prispôbením  
nivelety k priebehu nástupištnej hrany a nivelety koľaje

č.2

| KM<br>poloha | KM<br>poloha | Spádové pomery v<br>promile<br>(+ stúpa, - klesá) | Dĺžka<br>v /m/ | Prvky zaoblenia lomu niv. |            |              |
|--------------|--------------|---|----------------|---------------------------|------------|--------------|
|              |              |   |                | □<br>v /m/                | □<br>v /m/ | yv<br>v /mm/ |
| 6,250 00     | 6,600 00     | (+) 4,709   | 350,40         | 7850                      | 20,053     | -26          |
| 6,600 00     | 7,100 00     | (-) 0,400   | 500,00         | 5000                      | 5,885      | +3           |
| 7,100 00     | 7,300 00     | (+) 1,954   | 200,00         |                           |            |              |

3.2 SO 01: Železničný zvršok  
3.2.1 Jestvujúci stav

KOĽAJNICE :

| KM - poloha   | Tvar koľajnic /<br>dĺžka | Rok vloženia /<br>stav pri vložení | POZNÁMKA                        |
|---------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| 6,310 – 6,343 | J T 1:9-300 L            | 1976 / N                           | BK v km 6,392-7,117, UT 20,22°C |
| 6,343 – 7,162 | S49 / 25m                | 1978 / N                           |                                 |
| 7,162 – 7,195 | J S49 1:9-300 P          | 1981 / N                           |                                 |

PODVALY A DR.UPEVŇOVADLÁ :

| KM - poloha   | Druh, rozdelenie /<br>rok vloženia | Podkladnice | POZNÁMKA                    |
|---------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 6,310 – 6,348 | drevené – tvr. / 1976              | rozponové   | výhybka č.2+spoločné pražce |
| 6,348 – 6,370 | drevené, „d“ – tvr. /<br>2008      | T5          |                             |
| 6,370 – 6,444 | SB5, „d“ / 2007                    | T5          | -                           |
| 6,444 – 7,158 | SB5, „d“ / 1978                    | T5          | -                           |
| 7,158 – 7,195 | drevené – tvr. / 1981              | rebrové     | výhybka č.1+spoločné pražce |

## IZOLOVANÉ STYKY :

Zriadené v koľaji ako súčasť zabezpečovacieho zariadenia :

- koľaj č.1 – km 6,310 (KIS-obojsstranne), km 6,335 (KIS-obojsstranne v priamej vetve), km 6,368 (LIS-obojsstranne), km 7,138 (LIS-v pravo), km 7,138 (KIS-v ľavo), km 7,195 (KIS-obojsstranne),
- koľaj č.2 – km 6,368 (KIS-obojsstranne), km 7,170 (KIS-obojsstranne v odbočnej vetve).

## VODIVÉ SPOJENIA :

Koľajnicové pásy vodivo priečne prepojené lanom :

- koľaj č.1 – km 6,310, km 6,368, km 7,138, km 7,195.

Zároveň existujú priečne a pozdĺžne prepojenia v oboch výhybkách.

## KOĽAJOVÉ LÔŽKO :

Vizuálne posúdené koľajové lôžko je z kamenív rôzneho materiálového zastúpenia so zahumosenými úsekmi. Konštrukčne sa jedná o otvorené koľajové lôžko so značným nadvýšením (spôsobené údržbou GPK).

## ŽEL.PRIECESTIA :

V blízkosti výhybky č.1 úrovňovo križuje koľaj štátna cesta III/0671. Parametre žel.priecestia - križovanie v km 7,204 42, asfaltová konštrukcia s ochrannými koľajnicami š.7,00m.

### 3.2.2 Navrhovaný stav

Stavba zahŕňa rekonštrukciu železničného zvršku medzi koncovými stykmi výhybiek č.1,2 v celkovej dĺžke 818,618m.

NAVRHNUTÝ KOĽAJOVÝ ROŠT - materiál nový, dodaný komplet zhotoviteľom. Koľajnice tv.49E1 (R260) na betónových podvaloch SB8P s rozdelením „u“, s podkladnicami S4pl a pružným upevnením Sk112 v dĺžke 788,318m. V oblastiach naväzujúcich na výhybky sa za koncovými stykmi zriadi úprava podľa vzorových listov, t.j. 2x 6ks spoločných drevených podvalov (6,30m), zároveň za spoločnými drevenými podvalmi sa zriadi ešte prechod roštov prostredníctvom 2 x 20ks drevených tvrdých podvalov s rozdelením „u“, s podkladnicami S4 a upevnením ŽS4 (24m). Novopoložená koľaj sa následne zvarí do bezstykovej koľaje v dĺžke 758,618m, oblasti naväzujúce na výhybky budú vytvárať ochranné polia výhybiek v dĺžkach DKP 2x 30m. Súčasťou zvarovania koľajnic je zriadenie 4ks ALIS tv.49E1.

Z dôvodu komplexnosti a účelnosti rekonštrukcie je navrhnutá v osi výmena 2x 10ks výhybkových podvalov – v srdcovkových častiach výhybiek súvisle od koncových stykov.

Výziskový koľajový rošt zhotoviteľ prevezie do žst.Tornaľa, kde ho zdemontuje, oceľový výzisk odovzdá správcovi zariadenia (ŽSR) a ostatný odpad zlikviduje na riadenej skládke.

KOĽAJOVÉ LÔŽKO - sa vyhotoví z drveného kameniva fr.32-63mm s hrúbkou 350 mm pod úložnú plochu podvalov (t.j.celková hrúbka koľ. lôžka je 505mm).

Konštrukčne je navrhnuté ako zapustené z čoho vyplýva úprava z vonkajšej strany koľaje v úrovni hornej plochy podvalov do vzdialenosti 3,000m. Zapustená časť sa vytvorí vo dvoch vrstvách – spodná vrstva z drveného kameniva fr.32-63mm v hr.355mm (v ploche 1414,2m<sup>2</sup>), horná vrstva tvorená ako chodník z dr.kameniva fr.8-16mm v hr.150mm (v ploche 1766,7m<sup>2</sup>).

Všetky sypké materiály musia spĺňať podmienky TNŽ 72 1514.

Odkop koľajového lôžka medzi koľajami sa prevedie do vzdialenosti 2330mm po úroveň budúcej pláne žel.spodku so sklonom výkopového svahu 1:1,5 v celkovom objeme 2020,3m<sup>3</sup>. Výzisk v zmysle analýzy ekologickej kvality KL zneškodní zhotoviteľ.



### 3.3 SO 02 : Železničný spodok

#### 3.3.1 Jestvujúci stav

##### ZEMNÉ TELESO :

Koľaj je v záujmovom území vedená striedavo v násype a záreze. Železničný spodok bez sanácie pražcového podložia. Na telese žel.spodku sa nachádzajú pozostatky vzdušného vedenia v správe ŽSR – betónové pätky drevených stĺpov ako aj náletové dreviny resp. v minulosti účelovo vysadené jablone, ktoré treba pred akciou odstrániť.

##### STAVBY SPODKU :

- ODVODŇOVACIE ZARIADENIA – pozdĺž koľaje č.1 vedenie nespevnená priekopa, ktorá je značne zanesená . Vo dvoch častiach je vzájomne pozdĺžne prepojená prostredníctvom pozdĺžnych priepustov, ktoré sú v súčasnosti bez opodstatnenia.

##### PRIEPUSTY – pozdĺž koľaje :

- km 6,303-6,349 betónová rúra svetlosti 0,30m, bez základu a parapátov,
- km 6,560-6,567 betónový doskový, štvorcového prierezu svetlosti 0,50x0,50m.

##### PRIEPUSTY – križujúce koľaj :

- v km 6,20216 doskový kamenný priepust sv.š.0,60m,
- v km 6,80300 betónový doskový priepust sv.š.2,00m, sv.v.1,00m so vzdialenosťou vnútornej strany parapetu od osi priľahlej koľaje – č.1 (1,70m),
- v km 7,05626 betónová rúra sv.0,35m, vzdialenosťou vnútornej strany parapetu od osi priľahlej koľaje – č.1 (3,70m),
- v km 7,19900 betónový doskový sv.š.1,50m, sv.v.1,00m so vzdialenosťou vnútornej strany parapetu od osi priľahlej koľaje – č.1 (2,13m resp.2,15,).

##### ZARIADENIA SPODKU :

- NÁSTUPIŠTIA – medzi koľajami č.1-2 s nástupištňou hranou ku koľaji č.1 sa nachádza jednostranné nástupište typu TISCHER s nespevneným povrchom v dĺžke 205,17m (km 6,902 89 – 7,108 06). Hrana nástupištia s ohľadom na geometriu koľaje nespĺňa vo výške normové požiadavky.

#### 3.3.2 Navrhovaný stav

Stavba z dôvodu zvýšenia únosnosti podvalového podložia zahŕňa jeho sanáciu v mieste rekonštrukcie železničného zvršku v dĺžke 818,618 m. Teleso žel.spodku pre sanačnú vrstvu sa odkope v množstve 2300,8 m<sup>3</sup> v hornine tr.3, následne sa výkop odvezie a umiestni na riadenej skládke v režii dodávateľa. Po odkope sa upraví zemná pláň v ploche 5545,8 m<sup>2</sup> . Navrhnutá je sanačná skladba typu 3 :

- na zhutnenú zemnú pláň sa rozprestrie netkaná geotextília 250g/m<sup>2</sup> so separačnou a filtračnou funkciou v ploche 5791,38 m<sup>2</sup>,
- na geotextíliu sa rozvinie tuhá, výstužná trojosá geomreža (napr.TENSAR TriAx TX170) v šírke 4,000 m v celkovej ploche 3274,47 m<sup>2</sup>,
- samotné teleso sanačnej vrstvy je tvorené zo štrkodrviny fr.0-32 mm (materiál musí vyhovovať technickým podmienkam určeným dodávateľom geosyntetického výrobku – krivka zrnitosti) upravenou v jednostrannom sklone 5% od miesta medzi koľajami k postrannej priekope. Hrúbka sanačnej vrstvy 300-649 mm, šírka 6979 mm (v mieste nástupištia 6188 mm) celkový objem materiálu 2300,80 m<sup>3</sup>.

Sfunkčnenie naväzujúcej postrannej priekopy s potrebou úpravy svahov a normového naviazania sanačnej vrstvy na priekopu vyvoláva potrebu jej úpravy. Úprava priekopy je navrhnutá medzi žel. priepustmi v km v 6,202 160-7,195 080, t.j.dĺžky 993,72m nasledovne :

km 6,202 16 – 6,400, nespevnená, dl.198,64 m, sklon 5,74‰,v smere staničenia stúpa,

km 6,400 – 6,650, spevnená, dl.250,00 m, sklon 3,69‰,v smere staničenia stúpa,

km 6,650 – 6,803, spevnená, dl.1530,00 m, sklon 2,62‰,v smere staničenia klesá,

km 6,803 – 6,900, spevnená, dl.97,00 m, sklon 3,10‰,v smere staničenia stúpa,

km 6,900 – 7,056 26, spevnená, dl.156,26 m, sklon 3,18‰,v smere staničenia klesá,

km 7,056 26 – 7,195 08, spevnená, dl.138,82 m, sklon 4,90‰,v smere staničenia stúpa.

Táto časť akcie zahŕňa :

- výrub resp.vysekanie 1000 m<sup>2</sup> krovín a 3ks jablôň priemeru 0,60m,
- prečistenie priepustov križujúcich žel.tratí v km v km 6,202 16, dĺžka priepustu 4,60 m, v km 6,803 00, dĺžka priepustu 11,30 m a v km 7,056 26, dĺžka priepustu 11,30 m,
- zrušenie priepustov ležiacich v pravostrannej pozdĺžnej priekope, ktoré sú v súčasnosti neopodstatnené. Ide o priepust z betónových rúr vnútorného priemeru 0,30 m ležiaci v km 6,303-6,349, dĺžky 46,0 m, a monolitický betónový priepust vnútorného priemeru 0,50x0,50 m v km 6,560-6,567, dĺžky 6,74 m,
- odstránenie betónových pätiiek bývalého vzdušného vedenia zabezpečovacej a oznamovacej techniky ŽSR - km 6,379, km 6,438, km 6,499, km 6,737, km 6,796, km 6,858, km 6,917, km 6,978, km 7,034 (spolu 18 ks pätiiek),
- úpravu telesa priekopy spočívajúcej v odkope 4954,3 m<sup>3</sup> zeminy v hornine tr.3, svahovaní výkopu 5620,5 m<sup>2</sup>, zriadení násypu zo zeminy v množstve 18,50 m<sup>3</sup> a svahovaní násypu 140,50 m<sup>2</sup>. Sklon priekopových svahov a zárezového svahu je navrhnutý 1:1,5. Sklon násypového svahu je navrhnutý 1:2 s lavičkou šírky 1 m so sklonom 3% smerujúcim do priekopy. Spevnenie dna priekopy sa prevedie osadením betónových žľabov TBM 1/60 (šírka žľabu 545 mm) do suchého betónu STN 206-1 – C 12/15-XO (SK) – D<sub>max</sub> 22, hr.100 mm.
- výzisk – z výrubu krovín a stromov, rušenia priepustov a bet. pätiiek, čistenia priepustov a úpravy telesa žel.priekopy bude odvezený a umiestnený na riadenej skládke v rézii dodávateľa.

#### 3.4 SO 03 : Ochrana podzemných vedení v správe ŽSR

##### 3.4.1 Jestvujúci stav

Na základe zistení, leží v súbehu s koľajou č.1 po jej pravej strane vo vzdialenosti 2,40m od osi koľaje diaľkové optické vedenie spolu s metalickým káblom 24p, ktoré pred dopravnou kanceláriou križovaním koľají č.1 a 2 zaústňujú do dopravnej kancelárie výhybne. Toto vedenie zasahuje do záujmového pásma akcie, čo z ohľadom na jeho významnosť je nutné akceptovať.

Pozdĺž koľaje č.1 po jej pravej strane leží aj druhé metalické podzemné vedenie zabezpečovacieho zariadenia. Toto vedenie je vo vzdialenosti od osi koľaje v km 6,2 – 6,516 v rozmedzí 7,70 m – 9,80 m, kde následne prekrízuje koľaje č.1 a 2 ( km 6,516 50) a pokračuje pozdĺž koľaje č.2 až po výpravnú budovu. Od výpravnej budovy sa potom opätovne križovaním k.č.1 a 2 v km 7,070 90 dostáva do súbehu s koľajou č.1 a od km 7,070 90 – 7,195 vedie vo vzdialenosti od osi koľaje v rozmedzí 11,20 m – 13,70 m. Pri tomto podzemnom vedení dochádza ku kolízii s navrhnutou akciou pri kolmých križovaniach s koľajami.

##### 3.4.2 Navrhnutý stav

Realizáciou stavby dôjde ku kolízii s jestvujúcimi káblovými vedeniami. Pre ich ochranu je potrebné káble geodeticky zamerať a v miestach, kde budú dotknuté stavbou stanoviť ich ochranu.

**DIAĽKOVÉ OPTICKÉ VEDENIE + METALICKÉ VEDENIE 24p** – po vytýčení vedenia toto ručne podkryvať v úseku km 6,310 – 7,195 (predpokladaná hĺbka uloženia 0,50m). Následne vedenie vyložiť bokom ku k.č.2 tak, aby nedošlo k jeho poškodeniu pri strojných výkopových prácach. Súčasne so zriaďovaním sanačnej vrstvy v jej hornej časti vo vzdialenosti 2,40 m od osi koľaje osadzovať betónové káblové žľaby AZD 27-100 s poklopmi AZD 28-50, do ktorých sa bude následne ukladať optické vedenie

a metalika 24p. Križovanie s koľajou č.1 v km 7,069 chrániť uložením v chráničke dĺžky 5,0m rovnakého typu.

METALICKÉ PODZEMNÉ VEDENIE ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA – vzhľadom na vzdialenosť vedenia od osi koľaje v km 6,310 – 6,520 je potrebné po vytýčení vedenia toto ručne odkopať a v predmetnom úseku sa kábelová trasa pripoľoží k novej trase optického a metalického 24p kábla. Z uvedeného dôvodu sa v km 6,310 – 6,520 zriadi aj druhá kábelová chránička z prefabrikátov AZD 27-100 a AZD 28-50 tak, že obidve chráničky budú položené na pláni železničného spodku vedľa seba. Križovanie s koľajou č.1 a upravenou postrannou priekopou v km 7,070 90 chrániť buď spustením káblov pod dno budovanej priekopy, v prípade nedostatočnej rezervy chrániť uložením do samonosnej chráničky dĺžky cca 2,5 m. vzdialenosť spodnej hrany samonosnej chráničky od dna spevnenej priekopy musí byť minimálne 0,7 m.

#### **4. Postup výstavby**

Zhotoviteľ zabezpečí vytýčenia podzemných vedení.

Správca zabezpečí administratívne ošetrovanie výrubov, ohlásenie nakladania s odpadmi OÚ a ekologické hodnotenie kvality ŠL.

Pre schválenie výlukovej činnosti musí dodávateľ spracovať technologický postup. Požiadavkou je čo najmenšie obmedzenie železničnej prevádzky na trati (podľa možnosti zachovať počas výstavby na trati jednokoľajnú prevádzku a minimalizovať výluky obidvoch koľají).

## SÚHRNNÝ LIST STAVBY

Kód: 2017\_15KON

**Stavba:** Výh.Štrkovec, KR koľaje č. 1

JKSO:

Miesto: Štrkovec

KS:

Dátum : 06.12.2017

Objednávateľ:

IČO:

IČO

DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČO

DPH:

Projektant:

IČO:

IČO

DPH:

Spracovateľ

:

TEMPRA, s.r.o. Banská  
Bystrica

IČO:

IČO

DPH:

Poznámka:

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Náklady z rozpočtov                | 1 219 924,85 |
| Ostatné náklady zo súhrnného listu | 0,00         |

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| <b>Cena bez DPH</b> | <b>1 219 924,85</b> |
|---------------------|---------------------|

|              |        |   |              |            |
|--------------|--------|---|--------------|------------|
| DPH základná | 20,00% | z | 0,00         | 0,00       |
| znižená      | 20,00% | z | 1 219 924,85 | 243 984,97 |

|                   |          |            |                     |
|-------------------|----------|------------|---------------------|
| <b>Cena s DPH</b> | <b>v</b> | <b>EUR</b> | <b>1 463 909,82</b> |
|-------------------|----------|------------|---------------------|

**Projektant**

Dátum a  
podpis:

Pečiatk  
a

**Spracovateľ**

Dátum a  
podpis:

Pečiatka

**Objednávateľ**

Dátum a  
podpis:

Pečiatk  
a

**Zhotoviteľ**

Dátum a  
podpis:

Pečiatka

## REKAPITULÁCIA OBJEKTOV STAVBY

Kód : 2017\_15K  
ON

Stavba : Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

Miesto : Štrkovec

Dátum : 06.12.2017

Objednávatel:  
Zhotoviteľ:

Projektant:  
Spracovateľ: TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica

| Kód  | Objekt                                 | Cena bez DPH [EUR]  | Cena s DPH [EUR]    |
|--|--|---------------------|---------------------|
| <b>1) Náklady z rozpočtov</b>                |  | <b>1 219 924,85</b> | <b>1 463 909,82</b> |
| SO 01  | Železničný zvršok                      | 782 924,85          | 939 509,82          |
| SO 02  | Železničný spodok                      | 380 000,00          | 456 000,00          |
| SO 03  | Ochrana podzemných vedení v správe ŽSR | 50 000,00           | 60 000,00           |
| Spoločné                                     | Inžinierska činnosť ku kolaudácii      | 7 000,00            | 8 400,00            |
| <b>2) Ostatné náklady zo súhrnného listu</b> |  | <b>0,00</b>         | <b>0,00</b>         |
| <b>Celkové náklady za stavbu 1) + 2)</b>     |  | <b>1 219 924,85</b> | <b>1 463 909,82</b> |

# KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt:** SO 01 - Železničný zvršok

JKSO:

Miesto:

Štrkovec

KS:

Dátum:

06.12.2017

Objednávateľ:

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČO DPH:

Projektant:

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

---

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Náklady z rozpočtu | 782 924,85 |
| Ostatné náklady    | 0,00       |

---

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| <b>Cena bez DPH</b> | <b>782 924,85</b> |
|---------------------|-------------------|

---

|     |           |        |   |            |            |
|-----|-----------|--------|---|------------|------------|
| DPH | základná  | 20,00% | z | 0,00       | 0,00       |
|     | znižovaná | 20,00% | z | 782 924,85 | 156 584,97 |

**Cena s DPH**

v **EUR**

**939 509,82**

**Projektant**

Dátum a podpis: Pečiatka

**Spracovateľ**

Dátum a podpis: Pečiatka

**Objednávateľ**

Dátum a podpis: Pečiatka

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis: Pečiatka



# REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt: SO 01 - Železničný zvršok**

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ:

Projektant  
:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ: TEMPRA, s.r.o. Banská  
Bystrica

| Kód - Popis                                | Cena celkom [EUR] |
|--|-------------------|
| <b>1) Náklady z rozpočtu</b>               | <b>782 924,85</b> |
| HSV - Práce a dodávky HSV                  | 770 413,38        |
| 1 - Zemné práce                            | 54 790,53         |
| 5 - Komunikácie                            | 489 480,27        |
| 9 - Ostatné koňtrukcie a práce-<br>búranie | 200 918,39        |
| 99 - Presun hmôt HSV                       | 25 224,20         |
| HZS - Hodinové zúčtovacie sadzby           | 3 154,17          |
| N00 - Nepomenované práce                   | 5 157,31          |
| N01 - Nepomenovaný diel                    | 5 157,31          |
| VRN - Vedľajšie rozpočtové<br>náklady      | 4 200,00          |
| VRN03 - Geodetické práce                   | 4 200,00          |
| <b>2) Ostatné náklady</b>                  | <b>0,00</b>       |
| <b>Celkové náklady za stavbu 1) + 2)</b>   | <b>782 924,85</b> |

# ROZPOČET

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt: SO 01 - Železničný zvršok**

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ:

Projektant  
:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ: TEMPRA, s.r.o. Banská  
Bystrica

| P<br>Č | Typ | Kód | Popis | MJ | Množstvo | J.cena<br>[EUR] | Cena celkom [EUR] |
|--------|-----|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|
|--------|-----|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|

## Náklady z rozpočtu

**782 924,853**

### HSV - Práce a dodávky HSV

**770 413,381**

#### 1 - Zemné práce

**54 790,530**

|   |   |           |  |   |           |        |            |
|---|---|-----------|--|---|-----------|--------|------------|
| 1 | K | 171209004 | Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05 ) ostatné | t | 3 652,702 | 15,000 | 54 790,530 |
|---|---|-----------|--|---|-----------|--------|------------|

#### 5 - Komunikácie

**489 480,269**

|   |   |            |  |    |           |           |             |
|---|---|------------|--|----|-----------|-----------|-------------|
| 2 | K | 511532111  | Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného  | m3 | 1 380,000 | 37,900    | 52 302,000  |
| 3 | K | 511582195  | Koľajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách                                 | m3 | 1 380,000 | 1,250     | 1 725,000   |
| 4 | K | 512502121  | Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t                   | m3 | 2 020,300 | 4,200     | 8 485,260   |
| 5 | K | 512502995  | Odstránenie koľajového lôžkovo rozobratí koľaje. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách             | m3 | 2 020,300 | 0,750     | 1 515,225   |
| 6 | K | 521321114  | Montáž koľajových polí z koľajnic tvaru S 49 na podvaloch drevených, rozdelenie podvalov u                         | m  | 24,000    | 112,300   | 2 695,200   |
| 7 | K | 521321214  | Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru S 49 na podv. drev., kladenie UK 25/18, rozdelenie podvalov u | m  | 30,300    | 18,800    | 569,640     |
| 8 | M | 1349051000 | Koľajnica tvaru S49 735,75 N/mm2, akosť 1  | t  | 80,929    | 1 257,000 | 101 727,753 |
| 9 | M | 6081165000 | Podval drevený 1A,1B BK impregnovaný olejom 270kg/m3 L=260 cm l  | ks | 40,000    | 85,500    | 3 420,000   |

|    |   |             |   |    |           |         |             |
|----|---|-------------|---|----|-----------|---------|-------------|
| 10 | K | 521351124   | Montáž koľajových polí z koľajnic tvaru S 49 na podvaloch betónových vystrojených, rozdelenie podvalov u          | m  | 788,320   | 10,300  | 8 119,696   |
| 11 | K | 521351214   | Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru S 49 na podv. bet., kladenie UK 25/18, rozdelenie podvalov u | m  | 788,320   | 19,800  | 15 608,736  |
| 12 | K | 525010012   | Vybratie koľajových polí na drevených podvaloch, -0,31100t  | m  | 30,000    | 3,800   | 114,000     |
| 13 | K | 525010021   | Rozobratie koľajových polí na drevených podvaloch, -0,31100t  | m  | 30,000    | 6,900   | 207,000     |
| 14 | K | 525019095   | Rozobratie koľajových polí na demontážnej základni. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách         | m  | 818,620   | 0,800   | 654,896     |
| 15 | K | 525040012   | Vybratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t   | m  | 788,620   | 3,800   | 2 996,756   |
| 16 | K | 525040021   | Rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t   | m  | 788,620   | 6,900   | 5 441,478   |
| 17 | K | 525099095   | Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách               | m  | 818,620   | 0,750   | 613,965     |
| 18 | K | 542992112   | Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriovom hm. 20 t  | t  | 463,345   | 24,500  | 11 351,953  |
| 19 | M | 5921180230P | <i>Betónový podval SB-8P-PA vystrojený, pružné podkladnicové upevnenie, zvierka Skl. 12</i>                       | ks | 1 315,000 | 145,000 | 190 675,000 |
| 20 | K | 542993114   | Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti nad 40 t                          | t  | 1 853,380 | 20,100  | 37 252,938  |
| 21 | K | 543151111   | Dočasná úprava koľaje pre železničnú premávku rýchl. do 30 km/h   | m  | 1 050,400 | 6,600   | 6 932,640   |
| 22 | K | 543159095   | Dočasná smerová a výšková úprava koľaje. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách                    | m  | 1 050,400 | 1,200   | 1 260,480   |
| 23 | K | 543191111   | Vyrovnanie koľaje na podvaloch, bez doplnenia koľajového lôžka automatickou podbijačkou                           | m  | 2 108,800 | 4,900   | 10 333,120  |
| 24 | K | 543199095   | Oprava výškovej a smer. polohy. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách                             | m  | 2 108,800 | 0,900   | 1 897,920   |
| 25 | K | 545341211   | Výmena podvalu bez dodávky, bukového  | ks | 36,786    | 74,800  | 2 751,593   |
| 26 | M | 6081453000  | <i>Podval drevený výhybkový BK impregnovaný olejom 215kg/m3</i>   | m3 | 3,378     | 890,000 | 3 006,420   |
| 27 | K | 546557331R  | Izolovaný styk lepený z koľajnic akosti ocele 95 s plnoprofilovými spojkami tvaru S 49                            | ks | 4,000     | 520,000 | 2 080,000   |
| 28 | K | 548922223   | Tavné zvarenie koľajnic termitom priebežné v koľaji koľajnice tvaru S 49, akosti ocele 75                         | ks | 62,000    | 239,800 | 14 867,600  |
| 29 | K | 548930011   | Rezanie koľajnice všetkých sústav pilou   | ks | 20,000    | 14,300  | 286,000     |

|    |   |           |  |    |        |        |         |
|----|---|-----------|--|----|--------|--------|---------|
| 30 | K | 548930012 | Rezanie koľajnice plameňom                 | ks | 80,000 | 4,200  | 336,000 |
| 31 | K | 548930013 | Vrtanie koľajnice všetkých sústav vrtačkou | ks | 24,000 | 10,500 | 252,000 |

**9 - Ostatné konštrukcie a práce-  
búranie**

**200 918,387**

|    |   |            |  |    |             |         |            |
|----|---|------------|--|----|-------------|---------|------------|
| 32 | K | 922561133  | Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 150 mm  | m2 | 1 766,700   | 4,200   | 7 420,140  |
| 33 | K | 922561140R | Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej 350 mm  | m2 | 1 435,413   | 9,300   | 13 349,341 |
| 34 | K | 979087113  | Nakladanie na dopravný prostriedok pre vodorovnú dopravu vybúraných hmôt   | t  | 347,000     | 12,800  | 4 441,600  |
| 35 | K | 979089012  | Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01 ), ostatné   | t  | 342,000     | 15,000  | 5 130,000  |
| 36 | K | 979089111  | Poplatok za skladovanie - drevo, sklo, plasty (17 02 ), nebezpečné   | t  | 5,000       | 130,000 | 650,000    |
| 37 | K | 979091111  | Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m                                     | t  | 485,656     | 32,500  | 15 783,820 |
| 38 | K | 979091111  | Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m                                     | t  | 347,000     | 32,500  | 11 277,500 |
| 39 | K | 979091121  | Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m                                    | t  | 16 450,656  | 0,250   | 4 112,664  |
| 40 | K | 979091195  | Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách | t  | 485,656     | 6,200   | 3 011,067  |
| 41 | K | 979091211  | Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m  | t  | 7 305,404   | 8,600   | 62 826,474 |
| 42 | K | 979091221  | Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m                        | t  | 168 024,292 | 0,150   | 25 203,644 |
| 43 | K | 979091295  | Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách          | t  | 3 652,702   | 1,600   | 5 844,323  |
| 44 | K | 979094111  | Nakladanie alebo prekladanie vybúraných hmôt alebo konštrukcií   | t  | 485,656     | 29,800  | 14 472,549 |
| 45 | K | 979094211  | Nakladanie alebo prekladanie sutiny  | t  | 3 652,702   | 7,500   | 27 395,265 |

**99 - Presun hmôt HSV**

**25 224,195**

|    |   |           |   |   |           |       |            |
|----|---|-----------|---|---|-----------|-------|------------|
| 46 | K | 998242011 | Presun hmôt pre železničný zvršok akéhokoľvek rozsahu a sklonu do 8 promile             | t | 4 695,198 | 4,700 | 22 067,431 |
| 47 | K | 998242100 | Nakladanie, skladanie alebo prekladanie predmontovaných koľajových polí na medziskládke | t | 485,656   | 6,500 | 3 156,764  |

**HZS - Hodinové zúčtovacie sadzby****3 154,166**

|    |   |           |  |    |       |           |           |
|----|---|-----------|--|----|-------|-----------|-----------|
| 48 | K | HZS000113 | Stavebno montážne práce náročné ucelené - odborné, tvorivé remeselné (Tr 3) v rozsahu viac ako 8 hodín | JV | 1,000 | 3 154,166 | 3 154,166 |
|----|---|-----------|--|----|-------|-----------|-----------|

**N00 - Nepomenované práce****5 157,306****N01 - Nepomenovaný diel****5 157,306**

|    |   |    |   |          |         |       |           |
|----|---|----|---|----------|---------|-------|-----------|
| 49 | K | R2 | Zriadenie bezstykovej koľaje a DKP bez započítania zvarov | m koľaje | 818,620 | 6,300 | 5 157,306 |
|----|---|----|---|----------|---------|-------|-----------|

**VRN - Vedľajšie rozpočtové náklady****4 200,000****VRN03 - Geodetické práce****4 200,000**

|    |   |           |   |     |       |           |           |
|----|---|-----------|---|-----|-------|-----------|-----------|
| 50 | K | 000300013 | Geodetické práce - vykonávané pred výstavbou určenie priebehu nadzemného alebo podzemného existujúceho aj plánovaného vedenia | 1JV | 1,000 | 1 900,000 | 1 900,000 |
| 51 | K | 000300016 | Geodetické práce - vykonávané pred výstavbou určenie vytyčovacej siete, vytýčenie staveniska, staveb. objektu                 | 1JV | 1,000 | 2 300,000 | 2 300,000 |

## KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt: SO 02 - Železničný spodok**

JKSO:

Miesto:

Štrkovec

KS:

Dátum:

06.12.2017

Objednávateľ:

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČO DPH:

Projektant:

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

---

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Náklady z rozpočtu | 380 000,00 |
|--------------------|------------|

|                 |      |
|-----------------|------|
| Ostatné náklady | 0,00 |
|-----------------|------|

---

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| <b>Cena bez DPH</b> | <b>380 000,00</b> |
|---------------------|-------------------|

|              |        |   |      |      |
|--------------|--------|---|------|------|
| DPH základná | 20,00% | z | 0,00 | 0,00 |
|--------------|--------|---|------|------|

|         |        |   |            |           |
|---------|--------|---|------------|-----------|
| znižená | 20,00% | z | 380 000,00 | 76 000,00 |
|---------|--------|---|------------|-----------|

---

|                   |              |                   |
|-------------------|--------------|-------------------|
| <b>Cena s DPH</b> | <b>v EUR</b> | <b>456 000,00</b> |
|-------------------|--------------|-------------------|

**Projektant**

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Spracovateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Objednávateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

## REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt: SO 02 - Železničný spodok**

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ: TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica

| Kód - Popis                              | Cena celkom [EUR] |
|--|-------------------|
| <b>1) Náklady z rozpočtu</b>             | <b>380 000,00</b> |
| HSV - Práce a dodávky HSV                | 378 430,56        |
| 1 - Zemné práce                          | 253 300,00        |
| 2 - Zakladanie                           | 28 720,06         |
| 5 - Komunikácie                          | 58 325,28         |
| 9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie  | 18 795,38         |
| 99 - Presun hmôt HSV                     | 19 289,84         |
| M - Práce a dodávky M                    | 1 569,44          |
| 23-M - Montáže potrubia                  | 1 569,44          |
| <b>2) Ostatné náklady</b>                | <b>0,00</b>       |
| <b>Celkové náklady za stavbu 1) + 2)</b> | <b>380 000,00</b> |



# ROZPOČET

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt: SO 02 - Železničný spodok**

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ: TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množstvo | J.cena [EUR] | Cena celkom [EUR] |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|

## Náklady z rozpočtu

**380 000,00**

### HSV - Práce a dodávky HSV

**378 430,560**

#### 1 - Zemné práce

**253 300,002**

|   |   |           |   |    |           |         |            |
|---|---|-----------|---|----|-----------|---------|------------|
| 1 | K | 111101111 | Odstránenie ruderálneho porastu s odvozom zhrabkov do 20km a so zlož. v rovine alebo na svahu do 1:5                    | m2 | 500,000   | 0,700   | 350,000    |
| 2 | K | 111101113 | Odstránenie ruderálneho porastu s odvozom zhrabkov do 20 km a so zložením na svahu nad 1:2 do 1:1                       | m2 | 500,000   | 1,250   | 625,000    |
| 3 | K | 111251114 | Drvenie orezaných vetiev, s odvozom drevnej drviny do 20 km a so zložením priemeru vetiev do 250 mm                     | m3 | 10,000    | 129,800 | 1 298,000  |
| 4 | K | 112101103 | Odstránenie listnatých stromov do priemeru 700 mm, motorovou pílou  | ks | 3,000     | 54,000  | 162,000    |
| 5 | K | 120001101 | Príplatok k cenám výkopov za sťaženie výkopu v blízkosti podzemného vedenia alebo výbušnín                              | m3 | 690,240   | 13,600  | 9 387,264  |
| 6 | K | 122202503 | Odkopávka a prekopávka nezapažená pre spodnú stavbu železníc v hornine 3 nad 1000 do 10 000 m3                          | m3 | 2 300,800 | 2,700   | 6 212,160  |
| 7 | K | 122202503 | Odkopávka a prekopávka nezapažená pre spodnú stavbu železníc v hornine 3 nad 1000 do 10 000 m3                          | m3 | 4 594,300 | 2,700   | 12 404,610 |
| 8 | K | 122202508 | Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc. Príplatok k cenám za sťaženie pri rekonštruk. v hornine 3 | m3 | 2 300,800 | 1,400   | 3 221,120  |

|    |   |           |  |    |            |        |            |
|----|---|-----------|--|----|------------|--------|------------|
| 9  | K | 122202508 | Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc. Priplatok k cenám za sťaženie pri rekonštruk. v hornine 3  | m3 | 4 594,300  | 1,400  | 6 432,020  |
| 10 | K | 122202509 | Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc. Priplatok za lepiivosť horniny 3   | m3 | 2 300,800  | 0,900  | 2 070,720  |
| 11 | K | 122202509 | Odkopávky a prekopávky nezapažené pre spodnú stavbu železníc. Priplatok za lepiivosť horniny 3   | m3 | 4 594,300  | 0,900  | 4 134,870  |
| 12 | K | 162304132 | Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po nespevnenej ceste z horniny tr.1-4 nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 1000 m                             | m3 | 2 300,800  | 1,350  | 3 106,080  |
| 13 | K | 162304132 | Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po nespevnenej ceste z horniny tr.1-4 nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 1000 m                             | m3 | 4 594,300  | 1,350  | 6 202,305  |
| 14 | K | 162504122 | Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m                               | m3 | 2 300,800  | 1,800  | 4 141,440  |
| 15 | K | 162504123 | Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 nad 1000 do 10000 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m | m3 | 25 308,800 | 0,280  | 7 086,464  |
| 16 | K | 162504123 | Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 nad 1000 do 10000 m3, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m | m3 | 50 537,300 | 0,280  | 14 150,444 |
| 17 | K | 162504132 | Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po nespevnenej ceste z horniny tr.1-4 nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m                             | m3 | 4 594,300  | 3,700  | 16 998,910 |
| 18 | K | 171101101 | Uloženie sypaniny do násypu súdržnej horniny s mierou zhutnenia podľa Proctor-Standard na 95 %   | m3 | 18,500     | 1,400  | 25,900     |
| 19 | K | 171209002 | Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné  | t  | 3 451,000  | 14,000 | 48 314,000 |
| 20 | K | 171209002 | Poplatok za skladovanie - zemina a kamenivo (17 05) ostatné  | t  | 6 868,000  | 14,000 | 96 152,000 |
| 21 | K | 181101102 | Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením   | m2 | 5 545,800  | 0,400  | 2 218,320  |
| 22 | K | 182101101 | Svahovanie trvalých svahov v zárezoch v hornine triedy 1-4   | m2 | 5 620,500  | 1,500  | 8 430,750  |
| 23 | K | 182201101 | Svahovanie trvalých svahov v násype  | m2 | 140,500    | 1,250  | 175,625    |

## 2 - Zakladanie

28 720,057

|    |   |             |  |    |           |       |            |
|----|---|-------------|--|----|-----------|-------|------------|
| 24 | K | 289971213   | Zhotovenie vrstvy z geotextílie na upravenom povrchu sklon do 1 : 5 , šírky nad 6 do 8,5 m | m2 | 5 791,380 | 0,310 | 1 795,328  |
| 25 | M | 6936651300R | <i>Geotextília netkaná polypropylénová Tatrutex PP 250</i>                                 | m2 | 5 907,208 | 1,150 | 6 793,289  |
| 26 | M | 6936050300R | <i>Geomreže TRIAX TX 170</i>   | m2 | 3 339,959 | 4,900 | 16 365,799 |
| 27 | K | 289971311P  | Zhotovenie vrstvy z geomreže TENSAR na upravenom povrchu - bez dodania materiálu           | m2 | 3 274,470 | 1,150 | 3 765,641  |

## 5 - Komunikácie

58 325,280

|    |   |           |   |    |           |        |            |
|----|---|-----------|---|----|-----------|--------|------------|
| 28 | K | 564802221 | Podkladné vrstvy pre koľaj novozriadovanú s urovnaním hornej plochy zo štrkodrviny                | m3 | 2 300,800 | 24,800 | 57 059,840 |
| 29 | K | 564802295 | Podkladné vrstvy pre koľaj novozriadovanú - príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách | m3 | 2 300,800 | 0,550  | 1 265,440  |

## 9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie

18 795,382

|    |   |             |  |    |           |        |           |
|----|---|-------------|--|----|-----------|--------|-----------|
| 30 | K | 926924314P1 | Betonový hektometrovník-demontáž   | ks | 3,000     | 8,500  | 25,500    |
| 31 | K | 926924314P2 | Betonový hektometrovník-osadenie, bez dodania materiálu  | ks | 3,000     | 15,800 | 47,400    |
| 32 | K | 926941222P1 | Traťová značka - odstránenie   | ks | 1,000     | 14,775 | 14,775    |
| 33 | K | 926941222P2 | Traťová značka-osadenie, bez dodania materiálu   | ks | 1,000     | 27,500 | 27,500    |
| 34 | K | 935112211   | Osadenie priekop. žľabu z betón. priekopových tvárnic šírky 500- 800 mm do betónu C 12/15                              | m  | 795,080   | 8,200  | 6 519,656 |
| 35 | M | 5922764160  | <i>Tvárnica priekopová TBM 1-60 62x30</i>  | ks | 2 671,469 | 3,400  | 9 082,995 |
| 36 | K | 961041211P  | Búranie priepustu z prost.,betónu, - 2,20000t  | m3 | 10,730    | 84,500 | 906,685   |
| 37 | K | 976011211P  | Demontáž betónových pätiiek vzdušného vedenia  | ks | 18,000    | 18,800 | 338,400   |
| 38 | K | 979089012   | Poplatok za skladovanie - betón, tehly, dlaždice (17 01 ), ostatné   | t  | 28,610    | 15,000 | 429,150   |
| 39 | K | 979091111   | Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m                                     | t  | 28,610    | 32,500 | 929,825   |
| 40 | K | 979091121   | Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m                                    | t  | 1 287,450 | 0,230  | 296,114   |
| 41 | K | 979091195   | Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách | t  | 28,610    | 6,200  | 177,382   |

## 99 - Presun hmôt HSV

19 289,839

|    |   |           |  |   |           |       |            |
|----|---|-----------|--|---|-----------|-------|------------|
| 42 | K | 998241011 | Presun hmôt pre železničný spodok (824-1) akéhokolvek rozsahu, so sklonom trate do 8 promile | t | 4 268,714 | 4,300 | 18 355,470 |
| 43 | K | 998241011 | Presun hmôt pre železničný spodok (824-1) akéhokolvek rozsahu, so sklonom trate do 8 promile | t | 217,295   | 4,300 | 934,369    |

**M - Práce a dodávky M**

**1 569,440**

**23-M - Montáže potrubia**

**1 569,440**

|    |   |            |                                    |   |        |        |           |
|----|---|------------|------------------------------------|---|--------|--------|-----------|
| 44 | K | 230120053P | Čistenie priepustov preplachovaním | m | 27,200 | 57,700 | 1 569,440 |
|----|---|------------|------------------------------------|---|--------|--------|-----------|

## KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt:** SO 03 - Ochrana podzemných vedení v správe ŽSR

JKSO:

KS:

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ:

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČO DPH:

Projektant:

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

---

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Náklady z rozpočtu | 50 000,00 |
|--------------------|-----------|

|                 |      |
|-----------------|------|
| Ostatné náklady | 0,00 |
|-----------------|------|

---

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| <b>Cena bez DPH</b> | <b>50 000,00</b> |
|---------------------|------------------|

|     |          |        |   |      |      |
|-----|----------|--------|---|------|------|
| DPH | základná | 20,00% | z | 0,00 | 0,00 |
|-----|----------|--------|---|------|------|

|  |         |        |   |           |           |
|--|---------|--------|---|-----------|-----------|
|  | znižená | 20,00% | z | 50 000,00 | 10 000,00 |
|--|---------|--------|---|-----------|-----------|

|                   |          |            |          |                  |
|-------------------|----------|------------|----------|------------------|
| <b>Cena s DPH</b> | <b>E</b> | <b>v U</b> | <b>R</b> | <b>60 000,00</b> |
|-------------------|----------|------------|----------|------------------|

**Projektant**

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Spracovateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Objednávateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

## REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt:** SO 03 - Ochrana podzemných vedení v správe ŽSR

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ: TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica

| Kód - Popis                               | Cena celkom [EUR] |
|---|-------------------|
| <b>1) Náklady z rozpočtu</b>              | <b>50 000,00</b>  |
| HSV - Práce a dodávky HSV                 | 30 771,39         |
| 1 - Zemné práce                           | 30 771,39         |
| M - Práce a dodávky M                     | 17 658,60         |
| 22-M - Montáže oznam. a zabezp. zariadení | 3 598,40          |
| 46-M - Zemné práce pri extr.mont.prácach  | 14 060,20         |
| VRN - Vedľajšie rozpočtové náklady        | 1 570,01          |
| VRN03 - Geodetické práce                  | 1 570,01          |
| <b>2) Ostatné náklady</b>                 | <b>0,00</b>       |
| <b>Celkové náklady za stavbu 1) + 2)</b>  | <b>50 000,00</b>  |

# ROZPOČET

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt:** SO 03 - Ochrana podzemných vedení v správe ŽSR

Miesto: Štrkovec Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ: Projektant: TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica  
Zhotoviteľ: Spracovateľ:

| P<br>Č | Typ | Kód | Popis | MJ | Množstvo | J.cena<br>[EUR] | Cena celkom [EUR] |
|--------|-----|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|
|--------|-----|-----|-------|----|----------|-----------------|-------------------|

**Náklady z rozpočtu** **50 000,000**

**HSV - Práce a dodávky HSV** **30 771,390**

**1 - Zemné práce** **30 771,390**

|   |   |           |  |    |         |        |            |
|---|---|-----------|--|----|---------|--------|------------|
| 1 | K | 119001422 | Dočasné zaistenie káblov a káblových tratí do 6 káblov   | m  | 885,000 | 9,700  | 8 584,500  |
| 2 | K | 130001101 | Príplatok k cenám za sťaženie výkopu v blízkosti podzemného vedenia alebo výbušnín - pre všetky triedy | m3 | 276,300 | 15,700 | 4 337,910  |
| 3 | K | 132211101 | Hĺbenie rýh šírky do 600 mm v hornine tr.3 súdržných - ručným náradím                                  | m3 | 276,300 | 53,900 | 14 892,570 |
| 4 | K | 132211119 | Príplatok za lepivosť pri hĺbení rýh š do 600 mm ručným náradím v hornine tr. 3                        | m3 | 276,300 | 10,700 | 2 956,410  |

**M - Práce a dodávky M** **17 658,600**

**22-M - Montáže oznam. a zabezp. zariadení** **3 598,400**

|   |   |           |   |   |                      |       |           |
|---|---|-----------|---|---|----------------------|-------|-----------|
| 5 | K | 220180202 | Zatiahnutie kábla do tvárnicovej trate vrátane prípravných a záverečných prác, od 2 do 4 kg/m | m | 124,500 <sup>1</sup> | 3,200 | 3 598,400 |
|---|---|-----------|---|---|----------------------|-------|-----------|

**46-M - Zemné práce pri extr.mont.prácach** **14 060,200**

|   |   |           |   |   |                      |       |           |
|---|---|-----------|---|---|----------------------|-------|-----------|
| 6 | K | 460510203 | Káblový kanál z prefabrikovaných betónových žľabov neasfaltovaný TK2(23x18, 5cm/13 x13 cm | m | 124,500 <sup>1</sup> | 4,600 | 5 172,700 |
|---|---|-----------|---|---|----------------------|-------|-----------|



|   |   |                |   |    |              |       |           |
|---|---|----------------|---|----|--------------|-------|-----------|
| 7 | M | 592133950<br>0 | Prefabrikát pre drôtovody rám<br>AZD 27-100 100x23x18         | ks | 1<br>125,000 | 5,900 | 6 637,500 |
| 8 | M | 592613600<br>0 | Telekomunik.program<br>Kábelový poklop TK 2p/23<br>500x230x40 | ks | 2<br>250,000 | 1,000 | 2 250,000 |

VRN - Vedľajšie rozpočtové  
náklady

1 570,010

VRN03 - Geodetické práce

1 570,010

|   |   |           |  |    |       |           |           |
|---|---|-----------|--|----|-------|-----------|-----------|
| 9 | K | 000300013 | Geodetické práce -<br>vykonávané pred výstavbou<br>určenie priebehu nadzemného<br>alebo podzemného<br>existujúceho aj plánovaného<br>vedenia | km | 1,125 | 1 395,564 | 1 570,010 |
|---|---|-----------|--|----|-------|-----------|-----------|

## KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt: Spoločné - Inžinierska činnosť ku kolaudácii**

JKSO:

KS:

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.20  
17

Objednávateľ:

IČO:

IČO DPH:

Zhotoviteľ:

IČO:

IČO DPH:

Projektant:

IČO:

IČO DPH:

Spracovateľ:

TEMPRA, s.r.o. Banská  
Bystrica

IČO:

IČO DPH:

Poznámka:

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Náklady z<br>rozpočtu | 7 000,00        |
| Ostatné náklady       | 0,00            |
| <b>Cena bez DPH</b>   | <b>7 000,00</b> |

DPH základn  
á 20,00% z 0,00 0,00

znižená

20,00%

z

7 000,00

1 400,00

**Cena s DPH**

**v EUR**

**8 400,00**

**Projektant**

Dátum a  
podpis:

Pečiatk  
a

**Spracovateľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

**Objednávateľ**

Dátum a  
podpis:

Pečiatk  
a

**Zhotoviteľ**

Dátum a podpis:

Pečiatka

## REKAPITULÁCIA ROZPOČTU

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt:** Spoločné - Inžinierska činnosť ku kolaudácii

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ:

Projekt  
ant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ:

TEMPRA, s.r.o. Banská  
Bystrica

| Kód - Popis                                  | Cena celkom<br>[EUR] |
|--|----------------------|
| <b>1) Náklady z rozpočtu</b>                 | <b>7 000,00</b>      |
| VRN - Vedľajšie rozpočtové<br>náklady        | 7 000,00             |
| VRN11 -<br>Meranie                           | 7 000,00             |
| <b>2) Ostatné<br/>náklady</b>                | <b>0,00</b>          |
| <b>Celkové náklady za stavbu 1) +<br/>2)</b> | <b>7 000,00</b>      |

# ROZPOČET

Stavba: Výh.Štrkovec, KR koľaje č.1

**Objekt: Spoločné - Inžinierska činnosť ku kolaudácii**

Miesto: Štrkovec

Dátum: 06.12.2017

Objednávateľ:

Projektant:

Zhotoviteľ:

Spracovateľ: TEMPRA, s.r.o. Banská Bystrica

| P<br>Č                             | Typ | Kód           | Popis  | MJ | Množstvo | J.cena [EUR] | Cena celkom [EUR] |
|------------------------------------|-----|---------------|--|----|----------|--------------|-------------------|
| <b>Náklady z rozpočtu</b>          |     |               |  |    |          |              | <b>7 000,000</b>  |
| VRN - Vedľajšie rozpočtové náklady |     |               |  |    |          |              | 7 000,000         |
| VRN11 - Meranie                    |     |               |  |    |          |              | 7 000,000         |
| 1                                  | K   | 001100<br>001 | Inžinierska činnosť ku kolaudácii - bez rozlíšenia | JV | 1,000    | 7 000,000    | 7 000,000         |

**Príloha č. 3 - Písomná dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR, podklad pre vypracovanie**

**PÍ SOMNÁ DOHODA**

**o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR**

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

**Objednávateľ:**

**Železnice Slovenskej republiky Bratislava, v skrátenej forme „ŽSR“**  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava  
(ďalej ako „objednávateľ“)

**Zhotoviteľ:**

**1. Predmet Písomnej dohody**

Predmetom je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri vykonávaní diela s názvom: „**Vých. ŠTRKOVEC, KR koľ. č. 1, km 6,343 – 7,162**“ (ďalej len „zmluva“) v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

objednávateľom v zastúpení:

a

zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

**2. Predpisy platné pre zhotoviteľa**

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,

- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

### 3. Povinnosti zhotoviteľa

#### 3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a) Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (objednávateľa).
- b) Spôsobilosť zamestnancov zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d) Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v

stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.

- e) Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá zhotoviteľ.

### 3.2. Povinnosť zhotoviteľa za zaistenie BOZP

#### Zhotoviteľ je povinný:

- a) dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c) požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d) poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e) zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f) dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,
- g) zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h) používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i) zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j) umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k) zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l) dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m) postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n) postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o) postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p) používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q) vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r) v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s) zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiada písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,

- t) preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu Z 1, čl. 13.

### **3.3. Koordinácia činností zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou**

#### **Zhotoviteľ sa zaväzuje:**

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t.j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

#### **Vedúci prác zhotoviteľa je povinný :**

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

### **3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)**

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príľahlým stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR na základe objednávky zhotoviteľa a iných prekážok s hĺbkou uloženia a zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.) a správcov ŽSR, predmetné vytýčenie si zabezpečí zhotoviteľ.



- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávatelia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijmu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

#### **3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je zhotoviteľ povinný:**

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnúť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priečodného prierezu.

#### **3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:**

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrvali v bezprostrednej blízkosti priečodného prierezu koľaje (tesne priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),

- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

### 3.5. Zodpovední zamestnanci zhotoviteľa

- a) vedúci prác
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP
- c) zodpovedný za prípravu staveniska
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou

Tu uvedení jednotliví zamestnanci zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

### 3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmito nie sú dotknuté ostatné povinnosti zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

### 3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

## 4. Povinnosti objednávateľa

### 4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- b) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávateľom odovzdané stavenisko zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

### 4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osové vzdialenosti, výška TV, komunikačné

možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.

- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

#### **4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.**

V zmysle § 3 objednávateľ ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa § 6 pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

#### **4.4. Kontrolná činnosť**

Objednávateľ je oprávnený u zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

#### **5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách**

- a) Zamestnávateľia, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávateľa zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávateľ v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávateľ je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.
- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávateľom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

#### **6. Sankcie**

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

**V mene objednávateľa:**

**V mene zhotoviteľa:**

V ..... dňa .....

V ..... dňa .....

.....

.....

Podpis za objednávateľa

Podpis za zhotoviteľa

**Príloha č. 4 – Zoznam priamych subdodávateľov**

| <b>P.č.</b> | <b>Meno a priezvisko /<br/>Obchodné meno<br/>alebo názov</b> | <b>Adresa pobytu<br/>alebo sídlo</b>     | <b>Identifikačné číslo<br/>alebo dátum<br/>narodenia (ak nebolo<br/>pridelené<br/>identifikačné číslo)</b> | <b>Predmet subdodávky</b>                  | <b>Podiel<br/>plnenia<br/>(v %)</b> | <b>Zápis<br/>v Zozname<br/>hospodárskych<br/>subjektov<br/>(ÁNO/NIE)</b> | <b>Oprávnená osoba<br/>(meno a priezvisko, adresa<br/>pobytu, dátum narodenia)</b>  |
|-------------|--|--|--|--|-------------------------------------|--|---|
| 1.          | TSS GRADE, a.s.  | Dunajská 48,<br>811 08 Bratislava        | 35 802 723   | Koľajové stroje a mechanizmy               | 10,00%                              | ÁNO  | <b>Ing. Dušan Chovanec</b> , nar. 11.06.1978<br>Krumvíř 437, 691 73, ČR<br><b>Ing. Marek Choma</b> , nar.08.02.1978<br>Mierová 62, 821 05 Bratislava<br><b>Ing. Branislav Gábriš</b> , 16.01.1963<br>Jelenia 2, 811 05 Bratislava - Staré Mesto |
| 2.          | ATB - Slovakia, spol. s r.o.                                 | Skuteckého 30,<br>974 01 Banská Bystrica | 36 636 541   | Cestné žeriavy, bagre, nákladné<br>vozidlá | 4,00%                               | NIE  | <b>Tibor Bartók</b> , nar. 20.07.1976<br>Sady 116, 979 01 Čerenceňany   |
| 3.          | BETAMONT s.r.o.  | J. Jesenského 1054/44<br>960 03 Zvolen   | 31 564 518   | Ochrana podzemných vedení                  | 1,50%                               | ÁNO  | <b>Ing. Ondrej Maciak</b> , nar. 02.10.1956<br>T.G.Masaryka 1656/48, 960 01 Zvolen<br><b>Ing. Alica Doležalová</b> , nar. 20.04.1976<br>Martina Granca 3519/2, Bratislava - Dúbravka  |
| 4.          | GEO-KOD, s.r.o.  | Karloveská 24,<br>841 04 Bratislava      | 35 715 456   | Geodetické práce                           | 0,50%                               | ÁNO  | <b>Ing. Jozef Kožár</b> , nar. 19.05.1965<br>Kadnárova 97/9791, 831 52 Bratislava<br><b>Ing. Erik Debrecký</b> , nar. 02.02.1966<br>Dankovského 14/1371, 811 03 Bratislava  |