

Zmluva o dielo č. VUD 117/2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami

Objednávateľ

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo Nam slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné
a obchodne rokovania Ing. Jiří Kubaček, CSc. (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Mikuláš Sedlák (riaditeľ odboru)

IČO 30416094
DIČ 2020799209

Bankové spojenie
Číslo účtu

(ďalej len „objednávateľ“)

Zhotoviteľ

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO 36 402 672
DIČ/IČ DPH SK2020099785

Bankové spojenie

Číslo účtu

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel Sa, vložka číslo
10321/L

(ďalej len „zhotoviteľ“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Možnosti posilnenia železničného sektora v dopravnom systéme v SR**“ podľa prílohy č 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č 1 zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 - 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 - 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 30. 04. 2012.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 2320 riešiteľských hodín

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

58 000,00 Eur bez DPH
(slovom: päťdesiatosemtisíc eur)

69 600,00 Eur s DPH
(slovom: šesťdesiatdeväťtisícšesťsto eur)

2. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne
 - 50 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 30 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu a
 - 20 % ceny po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:

1. kontrolný deň do: 20. 12. 2011,
2. kontrolný deň do: 20. 02. 2012.

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 30. 04. 2012

Ku kontrolnému dňu vypracuje Zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác ku kontrolnému dňu.

Článok V **Záverečné ustanovenia**


- 1 V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa Ing. Mikuláš Sedlák, riaditeľ odboru železničnej dopravy, vecný garant projektu.
- 2 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
- 3 Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ
- 6 Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnemu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne. bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa 15. 11. 2011

za objednávateľa.

RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

v Žiline dňa

za zhotoviteľa:  výskumný ústav dopravný, a.s.
IČO: 32120000

Ing. Lubomír Palčák, člen predstavenstva

Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

„Možnosti posilnenia železničného sektora v dopravnom systéme v SR“

Analýza reálneho potenciálu slovenského železničného segmentu v oblasti vnútroštátnej i medzinárodnej prepravy.

2. Cieľ riešenia:

Cieľom riešenia je stanoviť potenciál železničného segmentu v oblasti vnútroštátnej i v medzinárodnom priestore v stredoeurópskom priestore v severojužnom i východozápadnom smere. Výstupy riešenia budú jedným z podkladov pre stanovenie zmysluplného rozsahu slovenskej železničnej siete ako aj úrovne modernizácie a rozvoja rozhodujúcich úsekoch na sieti ŽSR. Na základe analýzy investičného plánu navrhnuť optimálny plán a možnosti zabezpečenia modernizácie železničnej infraštruktúry a rozvoja železničnej dopravy.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Analýza potenciálnych možností a príležitostí slovenského železničného segmentu v oblasti vnútroštátnej i v medzinárodnom priestore (identifikácia významných prúdov tokov v osobnej i nákladnej doprave v stredoeurópskom priestore v severojužnom i východozápadnom smere - ide teda najmä o analýzu dopravy na tratiach Viedeň - Břeclav – Píerov - Bohumín - Varšava, Lvov - Krakov - Wroclav, Čaña - Miškolc - Budapešť - Viedeň a Záhony - Nyiregyhaza a ich porovnanie s významnými líniami vedúcimi cez územie SR, najmä Bratislava – Žilina - Čadca št hr, Čadca - Zwardoň, Břeclav - Kúty – Rajka/Komárom/Szob, Žilina - Košice - Čierna nad Tisou. Plavec - Košice - Čaña - Hidasnémeti), odhad reálnych dosiahnuteľných výkonov v osobnej a nákladnej doprave v slovenskom železničnom segmente (napr. s ohľadom na usporiadanie krajiny a s tým súvisiace trakčné náklady). Na základe hotových analýz v oblasti prúdov osobnej a nákladnej dopravy bude definovaný zmysluplný rozsah slovenskej železničnej siete, potrebných priepustností jestvujúcich železničných tratí, určenie nevyhnutných ďalších parametrov slovenskej železničnej siete. Riešenie projektu bude vychádzať z dostupných podkladových materiálov EUROSTATU, UNECE, RailNetEurope sieťových vyhlásení.

Pre účely posilnenia železničného sektora v dopravnom systéme je potrebné zabezpečenie funkčnosti a bezpečnosti siete je potrebné vypracovať optimálny plán investičných akcií, ktorý bude súčasťou koncepcie rozvoja železníc.

4. Etapizácia riešenia a výstupy riešenia

4.1 Etapa E01 - Kvantitatívne a kvalitatívne ukazovatele dotknutých tratí

- Kategória trate
- > Priepustnosť trate
- Zabezpečovacie zariadenie

- Maximálna traťová rýchlosť
- Normatív dĺžky osobného vlaku
- Normatív dĺžky nákladného vlaku
- > Maximálny sklon trate uvedený v ‰
- > Dovoľené traťové triedy *zaťaženia*
- > Osobní terminály (stanice)
- Nákladné terminály

Výstup - situačná správa

Termín do 20 12 2011

4 2 Etapa E02 - Analýza dopravných a prepravných výkonov

- Štruktúra prepravy v okolitých krajinách
- Počty vlakov v nákladnej a osobnej doprave na sledovaných tratiach
- Počty cestujúcich na sledovaných tratiach
- Prepravené tony a komodity na sledovaných tratiach

Výstup - situačná správa.

Termín do 20 02 2012

4 3 Etapa E03 - Porovnanie súbežných trás z hľadiska

- Konkurencieschopnosť - príležitosti a rizika
- Hlavné bariéry - technické, technologické, legislatívne trakčné, cenové
- > Odhad reálnych dosiahnuteľných výkonov v osobnej a nákladnej doprave v slovenskom železničnom segmente
- Požiadavky na úroveň modernizácie
- Záverečné zhodnotenie

Výstup - situačná správa

Termín do 20 02 2012

4 4 Záverečné odovzdanie a prevzatie prác - Analýza investičného plánu ŽSR

- Analýza súčasných rozvojových zámerov železničnej infraštruktúry SR a ich plnenie v rámci OPD
- Analýza a rozdelenie investičných akcií ŽSR
- Štruktúra a spôsob doterajšej realizácie priebehu investícií
- "r" Analýza realizácie investičných akcií z minulých období s prechodom na odbor investorský
- Aktuálna interná legislatíva v príprave a v realizácii IA
- Stanovenie kritérií hodnotenie investičných činností ŽSR
- Súlad s hlavnou činnosťou, so stratégiou a s logistikou
- Koordinácia investícií s cieľom efektívneho zabezpečenia funkčnosti a bezpečnosti siete

Výstup - situačná správa a záverečná správa

Termín do 30 04 2012