

Zmluva o dielo č. VÚD 117/2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
(ďalej len „**zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Oprávnení pre vecné

a obchodné rokovania: Ing. Jiří Kubáček, CSc. (generálny riaditeľ sekcie)
Ing. Mikuláš Sedlák (riaditeľ odboru)

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000117681/8180

(ďalej len „**objednávateľ**“)

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

IČO: 36 402 672

DIČ/IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Mlynské Nivy 1, 829 90 Bratislava,
firemná pobočka VÚB, a.s. Žilina, Na Bráne 1, 010 43 Žilina

Číslo účtu: 63631-432/0200

Zapísaný v: Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo:
10321/L

(ďalej len „**zhotoviteľ**“)

V súlade s rámcovou dohodou č. 135/220/2010 zo dňa 14.07.2010 na vykonanie zákazky
„Zabezpečenie trvalých a analytických činností pre oblasť dopravy“ (ďalej len „**rámcová
dohoda**“) sa zmluvné strany dohodli na uzavretí zmluvy nasledovne:

Článok I Predmet plnenia

Predmetom plnenia je záväzok zhotoviteľa vykonať pre objednávateľa za podmienok ustanovených v zmluve správu z vykonávania trvalej a analytickej činnosti s názvom „**Možnosti posilnenia železničného sektora v dopravnom systéme v SR**“ podľa prílohy č. 1 rámcovej dohody a špecifikácie, ktorá ako príloha č. 1 zmluvy tvorí jej neoddeliteľnú súčasť, na 1 ks elektronického média (formát MS Office 97 – 2003 na CD ROM) a 2 ks tlačenej vyhotovenia vo formáte MS Office 97 – 2003 v slovenskom jazyku (ďalej len „**dielo**“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za jeho vykonanie cenu za dielo.

Článok II Čas a rozsah plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo do 30. 04. 2012.
2. Rozsah vykonávania plnenia podľa tejto zmluvy je 2320 riešiteľských hodín.

Článok III Cena a platobné podmienky

1. Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán a je v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

58 000,00 Eur bez DPH
(slovom: päťdesiatosemtisíc eur)

69 600,00 Eur s DPH
(slovom: šesťdesiatdeväťtisícšesto eur)

2. Cenu za dielo Objednávateľ Zhotoviteľovi zaplatí nasledovne:
 - 50 % ceny po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu,
 - 30 % ceny po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu a
 - 20 % ceny po prevzatí diela (podpísaní preberacieho protokolu).

Článok IV Kontrolný deň

Kontrolný deň postupu vykonávania diela sa uskutoční do:

1. kontrolný deň do: 20. 12. 2011,

2. kontrolný deň do: 20. 02. 2012.

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 30. 04. 2012

Ku kontrolnému dňu vypracuje Zhotoviteľ správu, v ktorej bude opis vykonaných prác ku kontrolnému dňu.

Článok V

Záverečné ustanovenia

1. V zmluvnom vzťahu založenom zmluvou, okrem úkonov smerujúcich k zmene alebo zrušeniu zmluvy koná za objednávateľa Ing. Mikuláš Sedlák, riaditeľ odboru železničnej dopravy, vecný garant projektu.
2. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami rámcovej dohody a Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi slovenského právneho poriadku. Všetky spory, ktoré vzniknú v súvislosti so zmluvou bude riešiť príslušný súd Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vypracovaná v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku alebo jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa

v Žiline dňa

za objednávateľa:

za zhotoviteľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva

.....
Ing. Jaroslava Mlichová, člen predstavenstva

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. Názov:

„Možnosti posilnenia železničného sektora v dopravnom systéme v SR“

Analýza reálneho potenciálu slovenského železničného segmentu v oblasti vnútroštátnej i medzinárodnej prepravy.

2. Cieľ riešenia:

Cieľom riešenia je stanoviť potenciál železničného segmentu v oblasti vnútroštátnej i v medzinárodnom priestore v stredoeurópskom priestore v severojužnom i východozápadnom smere. Výstupy riešenia budú jedným z podkladov pre stanovenie zmysluplného rozsahu slovenskej železničnej siete ako aj úrovne modernizácie a rozvoja rozhodujúcich úsekoch na sieti ŽSR. Na základe analýzy investičného plánu navrhnuť optimálny plán a možnosti zabezpečenia modernizácie železničnej infraštruktúry a rozvoja železničnej dopravy.

3. Stručná charakteristika riešenia:

Analýza potenciálnych možností a príležitostí slovenského železničného segmentu v oblasti vnútroštátnej i v medzinárodnom priestore (identifikácia významných prúdov tokov v osobnej i nákladnej doprave v stredoeurópskom priestore v severojužnom i východozápadnom smere – ide teda najmä o analýzu dopravy na tratiach Viedeň – Břeclav – Přerov – Bohumín – Varšava, Lvov – Krakov – Wroclav, Čaňa – Miškolc – Budapešť – Viedeň a Záhony – Nyiregyhaza a ich porovnanie s významnými líniami vedúcimi cez územie SR, najmä Bratislava – Žilina – Čadca št. hr., Čadca – Zwardoň, Břeclav – Kúty – Rajka/Komárom/Szob, Žilina – Košice – Čierna nad Tisou, Plaveč – Košice – Čaňa – Hidasnémeti), odhad reálnych dosiahnuteľných výkonov v osobnej a nákladnej doprave v slovenskom železničnom segmente (napr. s ohľadom na usporiadanie krajiny a s tým súvisiace trakčné náklady). Na základe hotových analýz v oblasti prúdov osobnej a nákladnej dopravy bude definovaný zmysluplný rozsah slovenskej železničnej siete, potrebných priepustností jestvujúcich železničných tratí, určenie nevyhnutných ďalších parametrov slovenskej železničnej siete. Riešenie projektu bude vychádzať z dostupných podkladových materiálov EUROSTATU, UNECE, RailNetEurope, sieťových vyhlásení

Pre účely posilnenia železničného sektora v dopravnom systéme je potrebné zabezpečenie funkčnosti a bezpečnosti siete je potrebné vypracovať optimálny plán investičných akcií, ktorý bude súčasťou koncepcie rozvoja železníc.

4. Etapizácia riešenia a výstupy riešenia:

4.1 **Etapa E01** – Kvantitatívne a kvalitatívne ukazovatele dotknutých tratí

- Kategória trate
- Priepustnosť tratí
- Zabezpečovacie zariadenie

- Maximálna traťová rýchlosť
- Normatív dĺžky osobného vlaku
- Normatív dĺžky nákladného vlaku
- Maximálny sklon trate uvedený v ‰
- Dovolené traťové triedy zaťaženia
- Osobní terminály (stanice)
- Nákladné terminály

Výstup - situačná správa.

Termín: do 20.12.2011

4.2 **Etapa E02** - Analýza dopravných a prepravných výkonov

- Štruktúra prepravy v okolitých krajinách
- Počty vlakov v nákladnej a osobnej doprave na sledovaných tratiach
- Počty cestujúcich na sledovaných tratiach
- Prepravené tony a komodity na sledovaných tratiach

Výstup - situačná správa.

Termín: do 20.02.2012

4.3 **Etapa E03** - Porovnanie súbežných trás z hľadiska

- Konkurencieschopnosť - príležitosti a riziká
- Hlavné bariéry – technické, technologické, legislatívne trakčné, cenové
- Odhad reálnych dosiahnuteľných výkonov v osobnej a nákladnej doprave v slovenskom železničnom segmente
- Požiadavky na úroveň modernizácie
- Záverečné zhodnotenie

Výstup - situačná správa.

Termín: do 20.02.2012

4.4 **Záverečné odovzdanie a prevzatie prác** – Analýza investičného plánu ŽSR:

- Analýza súčasných rozvojových zámerov železničnej infraštruktúry SR a ich plnenie v rámci OPD
- Analýza a rozdelenie investičných akcií ŽSR
- Štruktúra a spôsob doterajšej realizácie priebehu investícií
- Analýza realizácie investičných akcií z minulých období s prechodom na odbor investorský
- Aktuálna interná legislatíva v príprave a v realizácii IA
- Stanovenie kritérií hodnotenie investičných činností ŽSR
- Súlad s hlavnou činnosťou, so stratégiou a s logistikou
- Koordinácia investícií s cieľom efektívneho zabezpečenia funkčnosti a bezpečnosti siete

Výstup - situačná správa a záverečná správa

Termín: do 30. 04. 2012