

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
ako Oprávnený z vecného bremena

a

Ing. Vladimír Tikl
ako Povinný z vecného bremena

**DOHODA O POSKYTNUTÍ JEDNORAZOVEJ FINANČNEJ NÁHRADY ZA ZRIADENIE
VECNÉHO BREMENA**

2022

Táto DOHODA O POSKYTNUTÍ JEDNORAZOVEJ FINANČNEJ NÁHRADY ZA ZRIADENIE VECNÉHO BREMENA (ďalej len „Dohoda“) je uzatvorená nižšie uvedeného dňa medzi:

- (1) **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Slovenskej republiky, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 607/B, DIČ: 2020298786, IČ DPH: SK2020298786, bankové spojenie: VÚB, a.s., číslo účtu: 48009012/0200, IBAN: SK98 0200 0000 0000 4800 9012, BIC (SWIFT): SUBASKBX, štatutárny orgán: Ing. Martin Rybanský, predseda predstavenstva a Ing. Michal Halomi, člen predstavenstva -CIO, kontaktná osoba pre zmluvné veci: JUDr. Zuzana Krajčovičová, telefón: +421 (0)2 5950 1595, e-mail: krajcovicova.zuzana@dpb.sk (ďalej len „Oprávnený z vecného bremena“) na jednej strane; a
- (2) **Ing. Vladimír Tikl**, adresa trvalého bydliska: xxxx, dátum narodenia: xxxx, bankové spojenie: xxxx, číslo účtu: xxxx, IBAN: xxxx, BIC (SWIFT): xxxx, telefón: xxxx, e-mail: xxxx (ďalej len „Povinný z vecného bremena“) na strane druhej;

(ďalej Oprávnený z vecného bremena a Povinný z vecného bremena spolu len „Strany dohody“ a každý samostatne len „Strana dohody“).

Vzhľadom k tomu, že:

- (A) Povinný z vecného bremena je podielovým spoluvlastníkom o veľkosti spoluvlastníckeho podielu 1/4 k celku pozemku parcely reg. „E“ č. 2881 v celkovej výmere 79 m², druh: orná pôda, zapísanej na liste vlastníctva č. 2630, okres: Bratislava IV, obec: Bratislava – m. č. Dúbravka;
- (B) Oprávnený z vecného bremena je prevádzkovateľom dráhy „Električková trať Dúbravsko - Karloveská radiála“, ktorého právo k vecným bremenom zaťaženej časti pozemku, je zapísané na LV č. 2630, pod číslo Z – 12807/2020, v rozsahu 65 m² vyznačenom geometrickým plánom G1-715/2020 (ďalej len „Vecné bremeno“) v zmysle § 4 ods. 4 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákona o dráhach“);
- (C) Povinný z vecného bremena si uplatnil právo na primeranú jednorazovú finančnú náhradu (ďalej len „Náhrada“) za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti dňa 11.11.2020, teda v zákonom určenej lehote jedného roka odo dňa zápisu vecného bremena na list vlastníctva č. 2630; a
- (D) Strany dohody majú záujem upraviť si vzájomné práva a povinnosti súvisiace s Dohodou;

DOHODLO sa nasledovne:

1 PREDMET DOHODY

- 1.1 Predmetom Dohody je poskytnutie Náhrady Povinnému z vecného bremena zo strany Oprávneného z vecného bremena za zriadenie Vecného bremena.
- 1.2 Zmluvné strany sa dohodli, že pri stanovení výšky Náhrady budú vychádzať zo Znaleckého posudku č. 160/2020 vypracovaného Ing. Petrom Kapustom, znalcom z odboru stavebníctvo, odvetvie pozemné stavby, ku dňu 27.10.2020 (ďalej len „Znalecký posudok“), a to vo výške 58,83 EUR/m².
- 1.3 Na základe všeobecnej hodnoty, ktorá bola stanovená Znaleckým posudkom sa Oprávnený z vecného bremena zaväzuje uhradiť Povinnému z vecného bremena Náhradu vo výške **955,98 EUR**.
- 1.4 Náhradu za zriadené Vecné bremeno sa Oprávnený z vecného bremena zaväzuje uhradiť, a to bezhotovostným prevodom na bankový účet uvedený v záhlaví Dohody, a to do 15 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Dohody.
- 1.5 Povinnosť Oprávneného z vecného bremena podľa bodu 1.4 tohto článku Zmluvy, sa považuje za splnenú v deň, v ktorom je príslušná platba pripísaná v prospech bankového účtu Povinného z vecného bremena,

2 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 2.1 Dohoda nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

- 2.2 Strany dohody sa dohodli, v rozsahu v akom to právne predpisy pripúšťajú, že vylučujú právo Strany dohody započítat' bez súhlasu druhej Strany dohody akúkoľvek svoju pohľadávku oproti akejkoľvek pohľadávke druhej Strany dohody.
- 2.3 Dohodu možno meniť, dopĺňať ju, alebo ju zrušiť len písomne, a to formou očíslovaných dodatkov podpísaných Stranami dohody.
- 2.4 V prípade, ak sa niektoré z ustanovení Dohody stane neplatným alebo nevymáhateľným, nemá takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť niektorého z ustanovení Dohody vplyv na platnosť a vymáhateľnosť ostatných ustanovení Dohody. Strany dohody sú v takomto prípade povinné bez zbytočného odkladu uzatvoriť dodatok k Dohode, ktorý nahradí neplatné alebo nevymáhateľné ustanovenie Dohody iným ustanovením, ktoré ho v právnom aj obchodnom zmysle najbližšie nahrádza tak, aby bola vôľa Strán dohody vyjadrená v nahrádzaných ustanoveniach Dohody zachovaná.
- 2.5 Strany dohody zhodne prehlasujú, (i) že si Dohodu riadne prečítali, (ii) v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, (iii) že táto vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a (iv) že táto nebola uzavretá ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Stranu dohody, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.
- 2.6 Dohoda je vyhotovená v 3 (troch) rovnopisoch, s tým, že všetky rovnopisy majú platnosť originálu, pričom Povinný z vecného bremena dostane 1 (jeden) rovnopis a Oprávnený z vecného bremena dostane 2 (dva) rovnopisy.

PODPISY STRÁN DOHODY

V Bratislave dňa 16.05.2022

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Meno: Ing. Martin Rybanský
Funkcia: predseda predstavenstva

Meno: Ing. Michal Halomi
Funkcia: člen predstavenstva - CIO

V Bratislave dňa 21.05.2022

Ing. Vladimír Tikl