

Zmluva
uzavretá podľa ustanovenia § 11 zákona č. 25/2006 Z.z.
 (ďalej len „Zmluva“)

Článok I Zmluvné strany

Poskytovateľ: KIOS s.r.o.
 Kuzmányho 13
 921 01 Piešťany
 Ing. Viliam Vavro
 IČO: 34125302
 IČ DPH: SK 2020389096
 Telefón: +421337940000
 Fax: +421337940001
 E-mail: kios@kios.sk
 Bankové spojenie :
 Číslo účtu :
 Zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel Sro, vl.č. 1400/T
 (ďalej len „poskytovateľ“)

a

Objednávateľ : Verejné prístavy, a.s.
 Prístavná 10
 821 09 Bratislava
 IČO: 36856541
 DIČ: 2022534008
 IČ DPH: SK2022534008
 Štatutárny zástupca : Ing. Juraj Pavelek
 Telefón: +421 253633282
 Fax: +421 253632991
 E-mail: corba@vpas.sk
 Bankové spojenie :
 Číslo účtu :
 IBAN:
 Zapísaný v OR Okresného súdu Bratislava I oddiel Sa, vložka č. 4395/B
 (ďalej len „objednávateľ“)

Článok II. Predmet Zmluvy

Predmetom tejto Zmluvy je poskytnutie špeciálnych služieb spojených s realizáciou projektov:

- 1. DaHar Rozvoj vnútrozemských prístavov na Dunaji**
- 2. INWAPO Zlepšenie/modernizácia vnútrozemských a námorných prístavov**

Bližšia špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1. tejto zmluvy.

Článok III. Cena a platobné podmienky

1. Cena je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako maximálna, a vychádza z prijatej cenovej ponuky poskytovateľa vo výške:

P. č.	Názov	M.j.	Počet človekodní	Max. jednotková cena bez DPH	Ponuková cena bez DPH (stĺpec 4 x stĺpec 5)	Výška DPH (Stĺpec 6 x 0,20)	Celková ponuková cena s DPH stĺpec 6 + stĺpec 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Projekt DaHar	1 čl/deň	1040	72	74880	14976	89856
2	Projekt INWAPO	1 čl/deň	3100	72	223200	44640	267840
	Spolu		4140		-	-	357696

2. V dohodnutej cene budú zahrnuté všetky náklady poskytovateľa súvisiace so splnením predmetu konkrétnej zmluvy.
3. Cenu je možné upraviť iba v dôsledku zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov (napr. daňové zákony a pod.) a po vzájomnej dohode zmluvných strán.
4. Právo na zaplatenie dohodnutej ceny vzniká poskytovateľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s konkrétnou čiastkovou zmluvou.

5. Po splnení predmetu zmluvy a po jeho prevzatí v mieste plnenia, vystaví poskytovateľ faktúru a odošle ju alebo ju odovzdá na adresu objednávateľa v dvoch (2) výtlačkoch. Faktúra musí obsahovať náležitosti stanovené zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
6. Objednávateľ uhradí oprávnené účtovanú sumu do tridsiatich (30) kalendárnych dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania uhrádzanej sumy z účtu objednávateľa.
7. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna, a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej faktúry.

Článok IV. Termín, miesto a spôsob plnenia

1. Táto Zmluva je uzatvorená na dobu trvania 32 mesiacov odo dňa jej uzatvorenia.
2. Miestom plnenia predmetu Zmluvy je: Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, Bratislava.

Článok V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Objednávateľ nadobúda vlastnícke právo k predmetu Zmluvy jeho prevzatím a úhradou faktúr.
2. Zmluvné strany sú povinné navzájom si poskytovať súčinnosť a všetky potrebné informácie a materiály na zabezpečenie plnenia predmetu Zmluvy a súvisiace s plnením predmetu Zmluvy.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky obchodné a technické informácie, ktoré im boli zverené zmluvným partnerom, budú považované za predmet obchodného tajomstva, že ich nesprístupnia tretím osobám bez jeho písomného súhlasu a tieto informácie nepoužijú pre iné účely ako pre splnenie podmienok tejto zmluvy.
4. Poskytovateľ a ním poverení zamestnanci sú povinní dodržiavať režim pracoviska stanovený objednávateľom. Táto povinnosť sa týka predovšetkým režimu vstupu do objektov objednávateľa, evidovania prístupu k informáciám spojených s predmetom Zmluvy, vykonávanie činností v stanovenej dobe a pod. Poskytovateľ je povinný strieť obmedzenia vyplývajúce z ochrany utajovaných skutočností, ktoré stanoví objednávateľ, pokiaľ to nespôsobí sklz termínu plnenia.
5. Poskytovateľ je povinný dodať predmet Zmluvy v počte:
 - 8 (osem) originálov výtlačkov štúdie spolu s digitálnym vyhotovením na elektronických nosičoch

Článok VI.

Zmluvné pokuty, úrok z omeškania a náhrada škody

1. V prípade, že poskytovateľ nedodrží termín plnenia dohodnutý v jednotlivých čiastkových zmluvách, uhradí objednávateľovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý deň omeškania, ako aj zmluvnú pokutu vo výške 5.000.- €.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže poskytovateľ požadovať zaplatenie úroku z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy za každý deň omeškania.
3. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania dohodnuté touto Zmluvou hradí povinná strana na základe písomnej výzvy oprávnenej strany nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
4. Ak jedna zo zmluvných strán spôsobí akúkoľvek škodu druhej zmluvnej strane vo vzťahu k tejto Zmluve, zodpovednosť za škodu sa bude spravovať ustanovením § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
5. Dohodnuté zmluvné pokuty, úroky z omeškania a náhradu škody je povinná strana zaplatiť oprávnenej strane do pätnástich (15) dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na ich zaplatenie.

Článok VII. Záverečné ustanovenia

1. Neoddeliteľnými prílohami tejto zmluvy sú:
 - príloha č. 1 - Špecifikácia predmetu zákazky v súlade s popisom uvedeným v prílohe č. 1b)
 - príloha č. 2 - výpis z Obchodného registra poskytovateľa služby
2. Tento záväzkový vzťah sa spravuje Obchodným zákonníkom a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike. Vo veciach neupravených touto zmluvou sa zmluvný vzťah spravuje príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť prípadné spory, vyplývajúce z tejto zmluvy, prednostne formou zmluvy priamym rokovaním, resp. rokovaním prostredníctvom svojich poverených zástupcov. V prípade, že spor sa nevyrieši zmierom, ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená predložiť spor na rozhodnutie príslušnému súdu.

4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú v potrebnom rozsahu poskytovať súčinnosť, urobia všetky potrebné úkony a budú postupovať tak, aby neboli porušené alebo ohrozené práva druhého účastníka tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany berú na vedomie, že objednávateľ je povinnou osobou v zmysle ustanovenia § 2 ods.2 z.č.211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov (ďalej aj „Infozákon“) a táto zmluva je tzv. povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a Infozákona.
6. V prípade naplnenia podmienok vzťahujúcich sa na povinnosť zverejnenia zmlúv v zmysle uznesenia vlády SR č.491 z 15.7.2010 a príslušných Príkazných listov Ministerstva životného prostredia SR, zmluvné strany súhlasia s tým, aby zmluva, prípadne jej zmeny a dodatky boli zverejnené v rozsahu tak, ako boli uzavreté a v zmluve sa nenachádzajú ustanovenia, ktorých obsah by sa mal považovať za obchodné tajomstvo, know-how, alebo údaje podliehajúce ochrane podľa autorského práva.
7. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia zmluvy v zmysle ustanovenia Zákona č. 546/2010 Z. z.
8. Miesto a spôsob zverejnenia zmluvy sa bude spravovať ustanoveniami Zákona č. 546/2010 Z. z. a pokynmi zriaďovateľa Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.
9. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých po jej podpísaní obdrží Objednávateľ dve vyhotovenia a Poskytovateľ obdrží po dve vyhotovenia.
10. Obsah tejto zmluvy je možné meniť a dopĺňať iba písomnými vzájomne odsúhlasenými dodatkami podpísanými zástupcami oboch zmluvných strán.
11. Účastníci svojimi vlastnoručnými podpismi potvrdzujú autentickosť tejto zmluvy a prehlasujú, že túto zmluvu riadne prečítali a že táto zmluva nebola uzavieraná v tiesni ani za inak nevýhodných podmienok.

V Bratislave dňa 07 DEC. 2011

Za poskytovateľa:

.....

Za objednávateľa:

.....

Inj. Juraj Barelek
Verejné prístavy, a.s.
 Prístavná 10, 821 09 Bratislava
 IČO: 36 856 541
 IČ DPH: SK2022534008
 -1-

JUDr. Robert Čorba

PRÍLOHA

Zmluvy o poskytnutí špeciálnych služieb spojených s realizáciou projektov DAHAR a INWAPO medzi VP a.s. a KIOS s.r.o. – špecifikácia prác.

Základné informácie

Predmetom zmluvy je riešenie na seba nadväzujúcich projektov, a to projektu DaHar „Danube Inland Harbour Development“ (Rozvoj vnútrozemských prístavov na Dunaji) a projektu INWAPO „Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports“ (Zlepšenie / modernizácia vnútrozemských a námorných prístavov).

Hlavným zámerom oboch projektov je aktivovať nevyužitý potenciál vnútrozemskej vodnej dopravy v juhovýchodnej a strednej Európe, a to podporou medzinárodnej spolupráce v sektore a podporou aktivít zameraných na zvýšenie úlohy prístavov v logistickom reťazci ako aj dosiahnutia lepších a konkurencieschopných služieb poskytovaných prístavmi v intermodálnom prostredí. Dôležitou prioritou oboch projektov je podpora a budovanie informačných a telematických služieb vo vnútrozemskej vodnej doprave, tzv. riečnych informačných služieb, a ich využitie pre rozvoj prístavov a prístavných služieb.

V rámci projektu DaHar bude vytvorená nadnárodná pracovná platforma za účelom optimálneho a harmonizovaného využívania intermodálneho logistického potenciálu prístavov a ich území. Na základe štúdie aktuálneho stavu bude analyzovaný rozvojový potenciál jednotlivých prístavov. V rámci analýzy a budovania stratégie sa zdefiniuje smerovanie prístavu a následne bude vypracovaný Miestny Akčný Plán rozvoja prístavu. V tejto súvislosti sú aktivity slovenského partnera orientované na rozvoj v oblasti informačných a komunikačných technológií, vrátane využívania telematických služieb, a to prepojením na tzv. riečne informačné služby (inteligentné dopravné systémy pre vnútrozemskú vodnú dopravu) a prepojenie na iné spôsoby prepravy tovarov, napr. železničná, resp. cestná doprava.

Projekt INWAPO je zameraný na podporu zlepšenia napojenia prístavov na iné druhy dopravy, čím prispeje k rozvoju intermodálnych dopravných centier a vyrovnaného rozvoja cestnej, železničnej a vnútrozemskej vodnej dopravy. Cieľom je zlepšenie integrácie rôznych dopravných módov v strednej Európe s dôrazom na definovanie potrebných investícií (výstup: investičný plán) do intermodálnych riešení a na integráciu moderných informačných a komunikačných technológií. Výstupom projektu budú okrem Štúdií uskutočniteľnosti nových dopravných služieb, resp. investičných plánov, aj pilotné implementácie softvérových riešení s využitím údajov zo systému riečnych informačných služieb.

Stručný opis hlavných aktivít

A. Špecifikácia zadania pre projekt DaHar

I. Využitie rozvojového a kooperačného potenciálu spolupracujúcich prístavov prostredníctvom transferu poznatkov.

Popis: Spoločná tematická práca počas implementácie bude vykonávaná v tematických skupinách tvorenými expertmi (napr. zamestnanci alebo externí experti projektových partnerov), pričom skladba tematických skupín odráža záujmy a skúsenosti projektových partnerov:

1. Logistická infraštruktúra v prístavoch, modely prevádzkovania prístavov
2. Zdokonalenie prepojenia do vnútrozemia: dopravné spojenie s cestnou a železničnou dopravou
3. Integrácia prístavov v stredne veľkých mestách do rozvoja kontajnerových a Ro - Ro služieb na Dunaji
4. RIS súvisiace s manažmentom prepravy tovaru
5. Splavnosť a environmentálna ochrana

I.1 Súčasný stav multi-modálnej vodnej dopravy

Každý prístav v prípravnej fáze vypracuje správu o súčasnom stave a hlavné charakteristiky prístavu (Status quo), ktoré budú spolu s benchmarkingovým návštevami významných logistických centier / prístavov podkladom pre Štúdiu súčasného stavu. Poznatky získané zo študijných benchmarkingových návštev zabezpečia, že rozvoj prístavov v stredne veľkých mestách ako aj myšlienka vytvorenia siete Dunajských prístavov bude posilnená v spolupráci s existujúcimi centrami. Výsledky benchmarkingových návštev budú použité pri vypracovaní Štúdie súčasného stavu súvisiacej s multi-modálnou vodnou dopravou tovaru (vrátane prekladu do slovenčiny). Obsah analýzy prekračuje jednoduchý zber najlepších praktík; poskytuje pohľad na 5 dôležitých aspektov, tzv. tematických pilierov. Analýza bude, spolu so spoločnou metodologickou príručkou, vypracovaná expertmi v tematických skupinách, pričom sú plánované 2 stretnutia (1. prediskutovanie metodológie, 2. diskusia v súvislosti s vypracovaním Štúdie súčasného stavu). Experti sa zúčastnia práce v 2 tematických skupinách: (č. 4: RIS súvisiace s manažmentom prepravy tovaru; č. 5: Splavnosť a environmentálna ochrana).

Výstup: Štúdia súčasného stavu (State of the Art), vrátane jazykového prekladu

I.2 Príprava na proces hĺbkovej analýzy (deep dive process)

Po ukončení prípravnej fázy (vypracovaní Štúdie súčasného stavu / State of the Art) budú potenciálne možnosti rozvoja prístavov analyzované formou hĺbkovej analýzy, tzv. laboratórií (IWT labs), pričom predmetom aktivity 3.2 bude metodologická a technická príprava procesu hĺbkovej analýzy a zaškolenie zainteresovaných strán.

Výstup: Príručka pre vypracovanie analýzy súčasného stavu (spolupráca)

I.3 Proces hĺbkovej analýzy (deep dive process)

Cieľom aktivity je analyzovať rozvojový potenciál spolupracujúcich prístavov v súvislosti s ich špecializáciou v logistickom reťazci a so zameraním na kapacity prístavov vo vzťahu k schopnosti manipulácie s nadmerných nákladom a kontajnerní, možnosti logistických priestorov dostupných v prístave a v príľahlých oblastiach a takisto aj priemysel nachádzajúci sa v okolí prístavov. Analýza bude zrealizovaná prostredníctvom 2-dňového workshopu, tzv. laboratória (IWT Lab), s približne 12 účastníkmi (vrátane médií), ktorému predchádza

vypracovanie Status quo (súčasná situácia a hlavné charakteristiky prístavu) a Štúdie súčasného stavu [výstupy akt. 3.1] ako podklad pre spomínaný workshop. Každá tematická skupina deleguje experta do procesu hĺbkovej analýzy, keďže potenciál rozvoja prístavov bude analyzovaný z pohľadu zadaných (5) tematických pilierov. Zistenia z hĺbkovej analýzy budú použité v procese budovania stratégie, ktorý začína už v priebehu hĺbkovej analýzy.

Výstup: Organizovanie IWT laboratória (2-dňového workshopu), vrátane vypracovania Status Quo ako podkladu pre workshop
Správa z workshopu (so SWOT analýzou), tzv. laboratórne správy

1.4 Zabezpečenie prepojenia a testovanie RIS pre dopravu a logistiku (RIS TLS)

S využitím výsledkov európskych projektov RISING, IRIS Europe II, NEWADA a PLATINA, cieľom projektu DaHar je ďalší vývoj a testovanie existujúcich RIS TLS, ktoré poskytujú pridanú hodnotu pre logistický a multi-modálny rozvoj prístavov. Jednou z možností je implementácia správy BERMAN, implementácia RIS rozhraní dostupných on-line pre potreby prístavných operátorov a rozhraní na výmenu údajov medzi spolupracujúcimi prístavmi. 9 spolupracujúcich prístavov môže taktiež vytvoriť spoločnú databázu na web stránke projektu DaHar obsahujúcu logistické informácie o jednotlivých prístavoch.

Výstup: Testovanie RIS riešení v prístave pod dohľadom členov tematickej skupiny RIS

II Vypracovanie jednotnej stratégie pre funkčnú špecializáciu v dunajskom logistickom reťazci

Vedúci tematických skupín (thematic group) budú priebežne zberať výsledky hĺbkových analýz (deep dive) a kombinovať ich okolo 5 tematických pilierov (projektu DaHar).

II.1 Spájanie poznatkov rozvoja multi-modálnej dopravy tovaru v prístavoch

Súčasťou prepájania poznatkov zozbieraných počas hĺbkových aktivít je spracovanie výsledkov zohľadňujúcich 5 tematických pilierov. Vzorový workshop, tzv. Master class (míľnik projektu), ktorému predchádza pracovný seminár, je 2-dňová akcia s približne 70 účastníkmi a mediálnym spravodajstvom, zhrňujúca poznatky z 5 tematických pilierov súvisiacich s multi-modálnou dopravou tovaru:

- je vyvrcholením hĺbkových analýz
- slúži ako 2. hlavná propagačná udalosť
- slúži ako okrúhly stôl spájajúci zainteresovaných zástupcov politického života, priemyslu, prístavných administratív, atď.

Výstup: Master class

II.2 Budovanie stratégie

Záver z vzorového workshopu budú skombinované pre jednotlivé tematické piliere do Správy zo vzorového workshopu. Tieto správy spolu s výsledkami hĺbkových analýz sú zdrojom pre dotiahnutie budovania stratégie, teda dopracovanie Štúdie súčasného stavu do strategického dokumentu, do Vzorových plánov pre jednotlivé tematické piliere s využitím spoločnej metodológie zohľadňujúcej:

- MP1 (xxx) zriadenie multi-modálneho kontajnerového terminálu a logistického centra, vrátane prípadov a modelov prevádzky prístavu
- MP2 (xxx) dopravné prepojenie na cestnú a železničnú dopravu, vrátane konkrétnych prípadov „good practice“
- MP3 (xxx) integráciu prístavov do rozvoja kontajnerových a Ro-Ro linkových služieb

- MP4 (xxx) možnosť integrácie DaHaru do existujúcich riečnych informačných služieb (RIS) a ďalšiu propagáciu RIS
- MP5 (xxx) splavnosť a ochranu životného prostredia

Vzorové plány (Master Plans) spolu tvoria ucelenú stratégiu DaHar pre udržateľný rozvoj logistickej siete dunajských prístavov.

Výstup: Vzorové plány

II.3 Lokalizácia stratégií

Počas hĺbkových analýz a procesov tvorby stratégie bude načrtnuté smerovanie každého z prístavov so zohľadnením stanovísk zainteresovaných strán. Ako výsledok takéhoto odborného umiestnenia / smerovania prístavov, bude možné vypracovať laboratórne správy (IWT lab report) a prerobiť ich na Miestne Akčné Plány a opísať konkrétne rozvojové scenáre a prvky uskutočniteľnosti v tematických pilieroch, v súlade so špecializáciou jednotlivých prístavov v dopravnom logistickom reťazci. Táto práca spočíva v ďalšom rozvoji laboratórnych správ (IWT lab reports), spolu s analýzou silných a slabých stránok (SWOT analýza), do predbežnej štúdie uskutočniteľnosti (pre-feasibility study) pre budúci rozvoj, založený na spoločne vypracovanej stratégii projektu DaHar.

Výstup: Miestny akčný plán

III Zabezpečenie podpory zainteresovaných strán a zlepšenie / posilnenie procesu vytvárania vzájomnej zhody

Cieľom je zakotvenie výsledkov projektu DaHar v národných a širších európskych politických rámcoch. Práce majú zabezpečiť, že ambície a výsledky DaHaru sú v súlade s najnovším politickým vývojom a vstupy zainteresovaných strán sú náležite odzrkadlené vo vývoji projektu. Aktivity zahŕňujú:

III.1 Podporné fóra projektu DaHar

Vytvorenie a prevádzkovanie podporných fór projektu DaHar s účasťou aktérov zainteresovaných na rozvoji prístavov (6 národných podporných fór pozostávajúcich na Slovensku z Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Ministerstva životného prostredia, SVP, ŠPS, a SPaP, a.s. s počtom stretnutí prinajmenšom 3x)

Výstup: Organizácia a účasť na fórach

III.2 Začlenenie DaHaru do širších európskych sietí a politických rámcov

Zakotvenie projektu DaHar do širších európskych sietí a politických rámcov, a to spoluprácou s pozorovateľskými organizáciami, európskymi inštitúciami a existujúcimi politickými štruktúrami s využitím prinajmenšom nasledujúcich nástrojov:

- účasť na stretnutiach, odborných podujatiach, networking súvisiacich s hlavnými fázami projektu, ako napr. štúdia súčasného stavu, hĺbkové analýzy, budovanie spoločnej stratégie
- propagácia a podujatia s účasťou zainteresovaných aktérov

Výstup: Aktívna propagácia a lobbying

III.3 Politické odporúčania

Vypracovanie odporúčaní a inštrukcií rozvoja vodnej dopravy, ktoré budú prezentované na Bruselskom brífingu, a finálnej konferencii projektu, s cieľom prezentovania Miestnych akčných plánov / predbežných štúdií uskutočniteľnosti ako konkrétnych investičných príležitostí s možnosťou financovania prostredníctvom európskych finančných inštrumentov.

Výstup: Súbor odporúčaní

B. Špecifikácia zadania pre projekt INWAPO

I Komunikácia, riadenie znalostí a šírenie poznatkov (propagácia)

Realizácia komunikačných a aktivít na propagáciu projektu, jeho výsledkov a poznatkov.

I.1 Mediálna komunikácia a šírenie poznatkov

Realizácia komunikácie s médiami na miestnej / národnej úrovni.

Výstup: Články, informácie o projekte orientované na laickú i odbornú verejnosť (napr. tlač, TV, rádio)

I.2 Ostatná komunikácia a šírenie poznatkov

Podpora realizácie a udržiavania obsahu projektovej web stránky. Preklad projektovej brožúry do slovenského jazyka a jej tlač.

Výstup: Články na web stránku. Preklad projektovej brožúry.

I.3 Študijné turné

Organizácia a účasť na relevantných „Study visits“, vrátane organizácie návštevy prístavu v Bratislave.

Výstup: „Study visits“

I.4 Nadnárodné a národné propagačné akcie

Organizácia (spolupráca pri organizovaní) nadnárodnej informačnej akcie súvisiacej s Dunajskou vodnou cestou. Ide o spoločnú akciu Viedne, Bratislavy a Budapešti s cieľom prezentácie projektových aktivít.

Výstup: Akcia (vrátane zabezpečenia čiastkových úloh po dohode s partnermi)

II Analýza potenciálneho prepravného objemu vo vnútrozemskej vodnej doprave

Poskytnúť zhodnotenie objemov tovarov prepravovaných vnútrozemskou vodnou dopravou na Slovensku so zameraním hlavne na prístav v Bratislave (resp. v Komárne). Podobné analýzy budú realizované viacerými projektovými partnermi pre iné prístavy.

Partner je organizáciou riadiacou časť projektu, a teda riadi, koordinuje a monitoruje prácu jednotlivých projektových partnerov pri definícii metodológie a realizácii analýz, resp. ďalších prác v pracovnom balíku (aktivita 3.1).

II.1 Metodológia pre analýzy

Definovanie metodológií pre realizáciu analýz pre vnútrozemské prístavy, na základe „best practice“ a znalostného manažmentu. Vypracovanie šablóny pre analýzu vnútrozemských prístavov.

Výstup: Definovanie metodológie pre vnútrozemské prístavy. Návrh šablóny pre analýzu pre vnútrozemské prístavy.

II.2 Realizácia analýzy

Analýza prepravných objemov, ktoré by mohli byť presunuté na vodnú dopravu (pre verejné prístavy Bratislava, Komárno, Štúrovo) a ktoré sú buď prepravované cestnou dopravou, resp.

železničnou dopravou. Východiskom sú existujúce objemy vo vodnej doprave, v cestnej doprave, v železničnej doprave, ktoré by mohli byť presunuté na vnútrozemskú vodnú dopravu:

- zohľadňujú prepravu tovaru, ktorá vzniká a končí mimo vodnej dopravy
- zohľadňujú rôzne druhy tovarov (hromadné, kusové, tekuté tovary, špeciálne tovary, Ro-Ro, kontajnery)
- zohľadňujú limity vodnej dopravy (nízka, vysoká vodná hladina, blokády vodnej cesty, atď.)
- dopad na životné prostredie (v súvislosti so zmenami v objeme prepravovaných tovarov)

Výstup: Správa o možných zmenách v prepravovaných objemoch (na základe analýz, vrátane analýzy pre slovenské verejné prístavy)

III Zhodnotenie potrieb

Strategickým cieľom je zlepšiť intermodálnu dostupnosť každého partnera (prístavu). Každý partner bude mať vlastné nedostatky / slabiny, napr. investície, zariadenia, určité služby alebo spoluprácu s trhovými partnermi. Tieto potreby musia byť zhodnotené na základe spoločne zadefinovaných meradiel (benchmarks).

III.1 Definovanie meradiel hodnotenia (benchmarks)

Definovanie meradiel hodnotenia (benchmarks) potrieb zúčastnených prístavov v súvislosti s infraštruktúrou, resp. službami s cieľom zlepšenia intermodality.

Výstup: Definovanie meradiel hodnotenia (benchmark) – príspevok

III.2 Zhodnotenie potrieb („Needs assessment“)

Vypracovať analýzu potrieb, ktorá identifikuje rozvojové priority na zlepšenie intermodálnej dostupnosti. Analýza bude pokrývať slabé stránky v súvislosti s infraštruktúrou, technológiami alebo organizačným zabezpečením s cieľom preskúmať širokú škálu faktorov, ktoré môžu ovplyvniť intermodálnu dostupnosť infraštruktúry. Napr. zmeny v štruktúre a množstvách prepravovaných tovarov; organizačné otázky (pozemky vs. infraštruktúra); organizačné otázky (zlepšenie prepojenia spôsobov dopravy v rámci logistického reťazca); štruktúra poskytovaných služieb; prepojenie s ostatnými druhmi dopravy, najmä železničnou a cestnou; využívanie informačných a komunikačných technológií.

Výstup: Analýza potrieb na identifikáciu rozvojových priorít pre zlepšenie intermodálnej dostupnosti [20]

III.3 Investičné plány

Navrhnuť investičný plán pre zúčastnené prístavy, zlúčením výsledkov zhodnotenia potrieb s identifikáciou investičných priorít podľa politických priorít a dostupných zdrojov. Aktivita zhodnotí / využije výsledky Aktivity 3.3 a hlavného plánu (master plan).

Výstup: Investičný plán [24]

IV Uskutočniteľnosť nových liniek / služieb

Zhodnotenie potenciálu vnútrozemskej vodnej dopravy zo strany prevádzkovateľov, definovanie slabých a silných stránok existujúcich služieb v porovnaní s trhovým potenciálom tvoreným v spádovej oblasti prístavov.

IV.1 Analýza trhu

Analýza trhu bude realizovaná pre infraštruktúru v prístavoch zohľadňujúca typ prepravovaných tovarov, infraštruktúru a spôsob prepravy (ktorou tovar prichádza do / odchádza z prístavu). Analýza trhu bude zrealizovaná pre prístavy v Bratislave a Komárne.

Výstup: Analýza trhu pre prístavy Bratislava, Komárno

IV.2 Uskutočniteľnosť nových liniek / služieb

Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti s cieľom zlepšenia informačných a komunikačných služieb v prístavoch (s využitím existujúcej infraštruktúry riečnych informačných služieb). Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti s cieľom optimalizácie a nárastu využívania skladovacích kapacít v prístavoch Bratislava, Komárno.

Výstup: Štúdie uskutočniteľnosti

V Pilotné akcie

Realizácia aktivít poskytujúcich hmatateľné výsledky na podporu konkurencie schopnosti vnútrozemskej vodnej dopravy, rozvoja služieb a zlepšenie prepojenia prístavov.

V.1 Malé investície / príprava veľkých investícií

Aktivity zahŕňajú:

- Pilotnú implementáciu informačného systému pre efektívny manažment verejných prístavov v súlade s úlohami vyplývajúcimi Verejným prístavom, a.s. zo zákona súvisiacich so Zabezpečením prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v prístavoch a s Prenájom pozemkov vo verejných prístavoch a inými aktivitami, ktoré priamo súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov.
- Pilotnú implementáciu informačného systému pre efektívny manažment vyberania úhrad za používanie verejných prístavov (Bratislava, Komárno) na základe údajov, ktoré existujú v systéme RIS (správy o tovare a plavbe, informácie o plavidlách, informácie o pozícii plavidla a iných údajov súvisiacich s vodnou cestou, vrátane medzinárodnej výmeny údajov na princípoch vypracovaných a implementovaných v rámci projektov IRIS Europe, PLATINA, resp. ďalších).

Výstup: Príslušné softvérové riešenia.

V.2 Finálny Akčný Plán projektu INWAPO

Spolupráca na vypracovaní Akčného Plánu projektu INWAPO. Dokument bude obsahovať hlavné výstupy a výsledky projektu, ich zhodnotenia a aktivity potrebné na integrácie projektových výsledkov do európskych stratégií. Samostatný priestor bude poskytnutý relevantným národným stratégiám. Zabezpečenie prekladu – prinajmenšom časti „Management summary“ do slovenského jazyka.

Výstup: Akčný plán projektu INWAPO - nadnárodný strategický prístup na začlenenie výsledkov projektu do Európskych stratégií, dopravných politík resp. európskych politík súdržnosti.

**VÝPIS
Z OBCHODNÉHO REGISTRA**
Okresného súdu Trnava
k dátumu 04.10.2011

Oddiel: Sro
Vložka číslo: 1400/T

I. OBCHODNÉ MENO

KIOS s.r.o.

II. SÍDLO

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Kuzmányho 13
Názov obce: Piešťany
PSČ: 921 01

III. IČO: 34 125 302

IV. DEŇ ZÁPISU: 31.07.1995

V. PRÁVNÁ FORMA: Spoločnosť s ručením obmedzeným

VI. PREDMET PODNIKANIA (ČINNOSTI)

1. prenájom hmotného hnuteľného majetku
2. tvorba software
3. obchodná činnosť - textil, stavebný materiál, spotrebný a priemyselný tovar
4. činnosť organizačných a ekonomických poradcov
5. poskytovanie verejných telekomunikačných služieb v oblasti prenosu dát
6. prenájom nehnuteľností s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom (čistiace a upratovacie práce) a obstarávanie služieb spojených s prenájomom
7. správa bytového fondu
8. sprostredkovanie služieb spojených s údržbou bytového fondu
9. nákup, predaj a prenájom kancelárskej, reprodukčnej, prezentačnej a výpočtovej techniky
10. kompletizácia počítačovej siete a hardwaru s výnimkou zásahu do vyhradených technických zariadení
11. poradenská a konzultačná činnosť v oblasti výpočtovej techniky vrátane systémovej údržby software
12. zhotovovanie web stránok a internetových obchodov v rozsahu voľnej živnosti
13. prevádzkovanie zariadení slúžiacich na regeneráciu a rekondíciu (sauna, vírivá vaňa, fitness)
14. organizovanie vzdelávacích podujatí
15. vzdelávacia činnosť v oblasti informačných technológií

VII. ŠTATUTÁRNY ORGÁN: KONATELIA

Meno a priezvisko: Ing. Viliam Vavro

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Pod Párovcami 102

Názov obce: Piešťany

PSČ: 921 01

Dátum narodenia: 20.04.1957

Rodné číslo: 570420/6585

Vznik funkcie: 31.07.1995

Spôsob konania štatutárneho orgánu v mene spoločnosti s ručením obmedzeným:
Konateľ koná v mene spoločnosti samostatne.

VIII. SPOLOČNÍCI

Meno a priezvisko: Ing. Viliam Vavro

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Pod Párovcami 102

Názov obce: Piešťany

PSČ: 921 01

Výška vkladu: 14 335,000000 EUR (peňažný vklad)

Rozsah splatenia: 14 335,000000 EUR

Meno a priezvisko: Ing. Stanislav Paška

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Sídlisko 9. mája 3/318

Názov obce: Vrbové

PSČ: 922 03

Výška vkladu: 750,000000 EUR

Rozsah splatenia: 750,000000 EUR

Meno a priezvisko: Ing. Peter Šramota

Bydlisko:

Názov obce: Veľké Orvište 440

PSČ: 922 01

Výška vkladu: 750,000000 EUR

Rozsah splatenia: 750,000000 EUR

Meno a priezvisko: Ing. Eva Blahová

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Skálná 27

Názov obce: Piešťany

PSČ: 921 01

Výška vkladu: 750,000000 EUR

Rozsah splatenia: 750,000000 EUR

Meno a priezvisko: Ing. Matej Táborský

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Fándlyho 7

Názov obce: Piešťany

PSČ: 922 01

Výška vkladu: 750,000000 EUR

Rozsah splatenia: 750,000000 EUR

Meno a priezvisko: Mgr. Peter Klein

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Baltská 9

Názov obce: Piešťany

PSČ: 921 01

Výška vkladu: 750,000000 EUR

Rozsah splatenia: 750,000000 EUR

Meno a priezvisko: Andrea Zacharová

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Andreja Hlinku 31/39

Názov obce: Piešťany

PSČ: 921 01

Výška vkladu: 750,000000 EUR

Rozsah splatenia: 750,000000 EUR

Meno a priezvisko: Ing. Pavol Majerník

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Seberínho 21

Názov obce: Bratislava

PSČ: 821 03

Výška vkladu: 750,000000 EUR

Rozsah splatenia: 750,000000 EUR

IX. VÝŠKA ZÁKLADNÉHO IMANIA

19 585,000000 EUR

X. ROZSAH SPLATENIA ZÁKLADNÉHO IMANIA

19 585,000000 EUR

ĎALŠIE PRÁVNE SKUTOČNOSTI

XI. INÉ ĎALŠIE PRÁVNE SKUTOČNOSTI

1. Spoločnosť s ručením obmedzeným bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 20.5.1994 a dodatkom č. 1 zo dňa 2.8.1994 podľa ust. §§ 56 75 a § 105 a nasl. Obchodného zákonníka zák. č. 513/1991 Zb. v znení ďalších zmien a doplnkov.

Starý spis: S.r.o. 4276

2. Dodatok č. 2 zo dňa 14.01.1997 k spoločenskej zmluve (zmena sídla z: Piešťany, A. Trajana 4648/2 na: Piešťany, Kuzmányho 13).

3. Prispôsobenie spoločenskej zmluvy zák.č. 11/98 Zb. dodatkom č.3 zo dňa 10.06.1998.

4. Dodatok č. 4 zo dňa 19.04.1999 k spoločenskej zmluve.

5. Úplné znenie spoločenskej zmluvy zo dňa 20.12.2002.

Výpis zo dňa 04.10.2011



Osvedčovací doložka

Na žiadosť, ktorú podal(a) Mgr. Marek Rovňák, narodený(á) 1.9.1983, osvedčujem, že táto listina, ktorá je listinnou podobou elektronického odpisu údajov z informačného systému verejnej správy, pozostávajúca z 4 listu(ov) a 4 stran(y) sa doslovne zhoduje s údajmi v informačnom systéme verejnej správy podpísanými zaručeným elektronickým podpisom.

Spôsob zistenia totožnosti žiadateľa: Úradný doklad - Občiansky preukaz

Vydaný výstup je zapísaný v evidencii osvedčujúcej osoby pod poradovým číslom Nor 95/2011.

Piešťany dňa 5.10.2011 9:59:52



