

Název operace	Cyklus údržby v tisících kilometrů																																												Technické údaje, poznámka	
1. Podvozek - rám	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-
Kontrola neporušenosti svarů, profilů a příček nosného roštu, mostu přední nápravy a držáku servořízení	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	dále po 80 tis. km	

2. Spojovací hřídel	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-
Kontrola šroubových spojů spojovacího hřídele (ručním přetažením) a domazání (není-li bezúdržbový), kontrola kloubu ložiskového kříže	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	dále po 80 tis. km

[illegible]

4. Trakční motor a sběrací soustava	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-							
Vizuální kontrola kompletnosti motoru, kontrola dotažení přístupných šroubů	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km			
Kontrola přívodních kabelů a hadic chlazení.	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km			
Domazání obou ložisek maznicemi	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km			
Vizuálně zkontrolovat přírubu Kv 102/152 a svorníky pro připevnění kardanu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	provést každých 240 tis. km, nutná demontáž motoru viz. Návod k obsluze trakčního motoru			
Odstranění starého maziva, výplach ložisek, naplnění novým mazivem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	provést každých 240 tis. km, nutná demontáž motoru viz. Návod k obsluze trakčního motoru			
Všechny demontované díly zkontrolovat, vadné opravit nebo vyměnit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	provést každých 240 tis. km, nutná demontáž motoru viz. Návod k obsluze trakčního motoru			
Vyfoukání vinutí statoru a rotoru stlačeným vzduchem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	provést každých 240 tis. km, nutná demontáž motoru viz. Návod k obsluze trakčního motoru			
Změřit izolační stav motoru za studena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(minimální odpor 5MΩ/1000V), každých 240 tis. km			
Repase statoru, rotoru a ložiskových uzlů	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	každých 480 tis. km			
Repase statoru, rotoru a ložiskových uzlů + vakuotlaková reimpregnace statorového vinutí epoxidovým impregnačním lakem Epoxylite TSA 220 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	každých 960 tis. km			
Výměna nemrznoucí směsi systému vytápění	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dále po 120 tis. km, min 1x za 2 roky		
Kontrola šroubových spojů uložení motoru kompresoru	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	dále po 40 tis. km
Kontrola těsnosti spojů chladicí a topné soustavy, kontrola zátek exp. nádobky	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	dále po 40 tis. km
Vizuální kontrola stavu sběrací botky (pohyblivost, poškození bočnic,...)	denní údržba																																																				
Vizuální kontrola opotřebení uhlíkové vložky (smyku) sběrací botky	denní údržba																																																				
Vizuální kontrola stavu pružných měděných spojek sběracích botek	denní údržba																																																				
Vizuální kontrola stavu izolátorů, očištění a měření izolačního stavu	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km			
Kontrola nastavení přitlaku sběrací soustavy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dále po 120 tis. km			
Domazání skříně ložisek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dále po 120 tis. km		
Kontrola stavu upevňovacích silenbloků	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dále po 300 tis. km		
Demontáž sběrací soustavy z vozidla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	po ujetí 600 tis. km		
Celková demontáž, výměna vadných částí, namazání, montáž a nastavení	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	po ujetí 600 tis. km	
Výměna upevňovacích silenbloků.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	po ujetí 600 tis. km	

5. Trakční baterie	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-
Očištění a případně ofoukání bateriových modulů uvnitř skříně	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	každých 80 tis. km nebo 1x ročně
Kontrola a dotažení šroubových spojů v bateriových skříních na trakčních člancích	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	každých 80 tis. km nebo 1x ročně	

6. Trakční měnič	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-		
Kontrola přívodních kabelů, otevírání krytu kontejneru, dotažení šroubových svorek, vyčištění a vyfoukání prostoru IGBT	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km nebo 6 měsíců		
Kontrola ventilátoru, zda při chodu nevykazuje nepravidelnosti	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km nebo 6 měsíců		
Vizuální kontrola filtračního kondenzátoru, čidel, kontrola spojů silových kabelů	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	dále po 120 tis. km nebo po 2 letech	
Kontrola, popřípadě očištění kontaktů vstupního stykače	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dále po 120 tis. km nebo po 2 letech	
Vyčištění vzduchových kanálů chladičů hlavního a pomocného bloku, výstupního prostoru skříně až po výstupní mřížku od prachu a usazenin.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Profukování tlakovým vzduchem se provádí v protisměru normálního proudu vzduchu. Při větším zanesení prachem se odmontují chladičí ventilátory. Dále po 120 tis. km nebo po 2 letech

7. Brzdový odporník	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-
Vizuální kontrola čistoty a průchodnosti otvorů v krytech odporníku	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola, příp. vyčištění izolačních částí odporníku, zejména podpěrných izolátorů	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola dotažení šroubových spojů	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	pro šroub M12 použít hodnotu 70 Nm. dále po 80 tis. km
Kontrola izolačního stavu odporníku (po odpojení kabelů)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	měřit mezi kteroukoliv svorkou a krytem přístroje, výsledný odpor nesmí být menší než 4 MQ, dále po 80 tis. km
Kontrola pomocí ohmetru ohmické hodnoty odporníku	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	dále po 80 tis. km

8. Přední náprava ZF	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-
Kontrola ložiska náboje + kontrola těsnění ložiska - únik maziva	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola dotažení šroubů a matic	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kulové čepy - kontrola vůlí	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Mazání hlavních mazacích míst nápravy (ruční mazání)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	TE-ML 12G Mobilgrease XHP-222, dále po 80 tis. km	
Kontrola promazání a funkčnosti centrálního mazacího systému - příp. doplnění maziva	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	TE-ML 12P MOL LITON 0EP, dále po 40 tis. km
Kontrola tloušťky brzdového obložení	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 40 tis. km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 40 tis. km
Kontrola hlučnosti ložisek	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola axiální vůle	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km

9. Zadní náprava	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-
Šroubové spoje - kontrola dotažení (ručním přetažením)	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Výměna oleje a kontrola těsnosti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dále po 120 tis. km (ZF ECOFLUID X TE-ML 12B)
Vizuální kontrola pryžových uložení	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola tloušťky brzdových destiček	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 40 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 40 tis. Km
Náboje kol - výměna vazelíny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výměna po 4 letech nebo po ujetí 500 tis. km
Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. seřízení. Při seřizování dbát na správné směřování spon horní vodící tyče (spony nesmí směřovat k podélníku a krytům rozvodů !)	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	dále po 80 tis. km
Kontrola kontrola tlumičů	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km

10. Řízení a ovládání	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-
Kontrola vůlí kulových čepů řídící a spojovacích tyčí	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola geometrie přední nápravy, příp. seřízení	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola příp. seřízení dorazů řízení	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola uložení předlokových pák	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Výměna oleje okruhu servořízení	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	MOL ATF (DEXRON II), dále po 40 tis. km
Výměna vložky filtru okruhu servořízení	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola těsnosti hydraulické soustavy	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola šroubových spojů servořízení - (ručním přetažením)	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km

11. Brzdy a pérování, ostatní pneumatické přístroje	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	-
Kontrola funkce ABS/ASR/EBS, včetně vyčtení chyb z paměti elektroniky a uložení dat	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola čistoty impuls. kroužku	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Výměna vložky sušiče	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	nejlépe před zimním obdobím, dále po 40 tis. km nebo 1 rok
Kontrola těsnosti brzdové soustavy	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola lehkosti zpětného pohybu brzdových mechanismů a pryžových částí	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola stavu tlumičů pérování a stavu pryžových dorazů	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Kontrola a seřízení výšky pérování	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km
Odkalení všech vzduchojemů	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	dále po 40 tis. km

12. Karosérie	5	10	20	30	40	50	60	70</
---------------	---	----	----	----	----	----	----	------

