

Ing. Ján Výboch

autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 4643*Z*12
Tekovská 1787/5, 949 01 Nitra

Mestský úrad Nitra
Odbor investičnej výstavby a rozvoja
Štefánikova trieda 60
949 06 Nitra

Vec:

Stanovenie technického riešenia – MK Hlboká 2.etapa

Po odfrézovaní krytu vozovky v hr. 50 mm sa v konštrukcii vozovky nachádza podkladová cementobetónová vrstva v hrúbke 160 mm. Overenie hrúbky bolo vykonané vývrtmi v dvoch miestach protokol je vykonaných prácach je uložený u stavebného dozora stavby.

Vzhľadom hore uvedené skutočnosti a polohu existujúcich obrubníkov /ktoré sa výškovo neupravujú/ nie je možné meniť niveletu vozovky je navrhnuté nasledovné technické riešenie:

- 1. Očistenie povrchu**
- 2. Vyspravenie výtlkov a poklesov po rozkopávkach**
podkladných vrstiev asfaltovým betónom AC hr. od 20 do 40 mm
- 3. Výšková úprava uličných vpustí a poklopov inžinierskych sietí**
- 4. Spojovací postrek asfaltový 0,8 kg/m² na celú plochu**
- 5. Vystuženie asfaltových vrstiev**
v miestach dilatácií a porúch v cementobetónovej vrstve postup podľa TP 064
GEOMREŽA pre vystužovanie asfaltových vrstiev zo skleneného vlákna s povlakom polyméroasfaltu 100/100kN veľkosť oka mreže rozmer 20 mm x 20 mm
- 6. Pokládka novej obrusnej vrstvy**
- ASFALTOBETÓN ACo -11-II – priemerná hrúbka 60 mm.

Pri pokládke asfaltových vrstiev vozovky je potrebné dodržiavať STN EN 13108-1, STN 73 6121

Použitie geomreže bolo navrhnuté z dôvodu redistribúcie ťahových napätí spôsobených reflexnými trhlinami v podkladových vrstvách vozovky alebo redistribúciu napätí vyvolaných dopravným zaťažením.

Jej použitím sa zamedzí príp. predĺži dobu prekopírovania reflexných trhlín z podkladových vrstiev do asfaltových vrstiev krytu vozovky.

Rozsah použitia geomreže bol určený na základe tvaro-miestnej obhliadky po odfrézovaní obrusnej vrstvy v miestach najväčšieho poškodenia podkladných vrstiev dňa 5.5.2022 za účasti zhotoviteľa a objednávateľa.

V Nitre 6.5.2022

