



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**
Oddelenie správy komunikácií

Primaciálne nám. 1
P.O.Box 192
814 99 Bratislava

PKT s r.o.
Rovniankova 16
851 02 Bratislava

Váš list
15.11.2021

Naše poradové číslo
MAGS 45323/22-15727
RIO - 24

Vybavuje / Linka
Ing. Ľuboš Valentovič
+421 2 59356 156

V Bratislave
08.03.2022

VEC: Stanovisko k stavbe „Úprava križovatiek Rusovská cesta – Kopčianska – Röntgenova - Vranovská“ – dokumentácia pre stavebné povolenie

Stavebník	MTS SCK DEVELOPMENT 01 s r.o., Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava	
Názov stavby	Úprava križovatiek Rusovská cesta – Kopčianska – Röntgenova - Vranovská	
Katastrálne územie	Petržalka	
Parcela č.	Podľa PD	
Miesto stavby	Rusovská cesta, Kopčianska, Röntgenova, Vranovská	
Druh podanej dokumentácie	PD pre stavebné povolenie	
Spracovateľ	Ing. Roman Mydlár	
Dátum spracovania dokumentácie	10/2021	

Popis stavby v zmysle predloženej dokumentácie

Predmetom investičného zámeru je úprava dvoch existujúcich, kapacitne nevyhovujúcich križovatiek a to styková križovatka Rusovská cesta - Kopčianska a priesečná križovatka Kopčianska - Röntgenova - Vranovská. Účelom stavby je modernizácia uvedených križovatiek so zvýšením kapacity a výkonnosti obidvoch križovatiek a zvýšenie bezpečnosti motorovej a nemotorovej dopravy.

Konštatujeme:

Stavbou budú dotknuté komunikácie **Rusovská cesta (MC II), Kopčianska (MC II)** ktorá sú v správe Hl. mesta SR Bratislava. **Röntgenova (MC III) a Vranovská (MC III)** sú **v správe príslušnej mestskej časti**. Na podklade odborného posúdenia predloženej dokumentácie v rozsahu odborných kompetencií v zmysle §140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších

TELEFÓN
+421 2 5935 6727

EMAIL
spravakomunikacii@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

predpisov a §3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov s riešením stavby „**Úprava križovatiek Rusovská cesta – Kopčianska – Röntgenova - Vranovská**“ v zmysle predloženej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:

1. Žiadateľ je povinný dodržiavať podmienky uvedené v stanovisku č. MAGS/ODI/43335/2022 ODI/220/20-BP zo dňa 18.1.2022.
2. Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, link: <https://bratislava.sk/sk/technicke-listy-mesta-bratislava> a Manuál verejných priestorov, link: <https://manual.mib.sk/manual/principy-a-standardy/>
3. Pred realizáciou priechodu je investor povinný zabezpečiť si u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ na dotknutej pozemnej komunikácii alebo chodníku (s platným POD) a túto si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom období.
4. Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame pred realizáciou stavby prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
5. Pri napojení nových vozoviek na pôvodné vozovky žiadame dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm (každéj vrstvy) a postupovať v zmysle TP 01/2014 (TP079), vydaných Ministerstvom dopravy SR. Pri previazaní betónovej konštrukčnej vrstvy (pôvodnej vozovky cesty I/2 a nových vozoviek rozšírenia komunikácie) žiadame použiť vo vzdialenosti na každý 1 m oceľové trny priemeru 30 mm dl. 1m, ktoré budú do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy na hĺbku 50 cm zapustené (otvory na vloženie trnov navrtávať vrtačkou) a budú presahovať 50 cm do betónovej konštrukčnej vrstvy nových častí vozoviek, dilatačné špáry v betónovej konštrukčnej vrstve (na vzdialenosť max. 5 m) žiadame zrealizovať rezaním.
6. Rusovská cesta – ostrovček realizovať bez zásahu do okolitej vozovky, t.j. búrať len z vnútornej strany.
7. Na Kopčianskej je od Rusovskej po križovatku s Vranovskou zrealizovaná nová povrchová úprava. Pri rozšírení Kopčianskej žiadame dodržať previazanie na novú konštrukčnú vrstvu a PÚ zrealizovať na celú šírku jazdného pruhu vľadom na novú dopravnú situáciu a na úsek od križovatky, smer štátna hranica dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu – zhutnený zásyp zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 25/30 hr. 25 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m² + asfaltový betón ACo 22 – I hr. 7 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m² + ACo11 hr. 5 cm, použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75 (dodržiavať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 20 cm).
8. Poslednú – obrusnú vrstvu povrchovej úpravy - asfaltový betón ACo11 s modifikovaným asfaltom PMD50/70 hr. 5 cm žiadame položiť súvislo na celú šírku dotknutých jazdných pruhu v dĺžke úseku min. 1 m pred dotknutého úseku až 1 m za jeho koniec. Pôvodnú PÚ v uvedenom rozsahu odfrézovať, začiatok a koniec úseku zarezať kolmo na obrubník chodníka a pokládku novej PÚ urobiť finišerom, pracovné spoje – škáry prelepiť kvalitnou asfaltovou páskou.
9. UV v mieste rozšírenia žiadame vymeniť za uchytením mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.
10. V križovatke s Rusovskou zrealizovať novú PÚ na celú plochu ostrovčeka.
11. Stavbu žiadame realizovať bez priečných rozkopávok Kopčianskej ul.

12. Pozdĺž cestných obrubníkov žiadame navrhnuť kamennú prídlážbu so škárovaním škárovacou hmotou odolnou voči posypovým soliam a cyklom zmrazovania a rozmrazovania.
13. Na dotknutých chodníkoch urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 ABJ hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad) na celú šírku chodníka a celú dĺžku dotknutého úseku s predĺžením + 1 m na koncoch dotknutého úseku, dodržať niveletu chodníkov a obrubníkov, uvoľnené obrubníky osadiť do betónového lôžka a zaškárovať. (Na chodníkoch širších ako 3 m rozsah novej povrchovej úpravy upresníme v rozkopávkovom povolení, po obhliadke skutkového stavu za účasti investora, dodávateľa a správcu komunikácie.) Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržíte správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadíte do betónového lôžka a zaškárujete.
14. Dláždzené chodníky predláždiť, použiť dlažbu rovnakej kvality, farby a rozmerov, dlažbu podbetónovať betónom tr. C 12/15, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa).
15. Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle (STN EN 1436+A1- už neplatí) STN 01 8020. Špecifikácie:
 - Hrúbka nástreku 2-3 mm,
 - Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 – trieda Q4),
 - Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 1 – trieda Q2),
 - Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvietení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 – trieda R5),
 - Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvietení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 – trieda R2),
 - Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 4 – trieda RW3),
 - Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 5 – trieda RR3),
 - Koeficient jasnosti β pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 2 – trieda B2),
 - Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 7 – trieda S2
16. V miestach priechodoch pre peších žiadame vybudovať bezbariérové úpravy v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., TP 048, platných predpisov a STN, obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú v nivelete príľahlej vozovky s toleranciou max. 0,5 cm nad niveletu príľahlej vozovky.
17. Použiť - osadiť varovné a signálne prvky pre nevidiacich antracitovej farby
18. **Cestná svetelná signalizácia.**
19. V križovatke žiadame osadenia radiča ktorý umožňuje zmeny riadenia, s technológiou 24V./DC s technológiou 1 W,s pripojením pod optickú sieť mesta -riadenia cez dopravnoriadiacu centrálu nachádzajúcej sa na KDI Špitálska
20. Žiadame riadenie dopravy vozidiel MHD pomocou rádiovkej siete GPS a komunikáciu s modomom TETRA . Jeho dodávku nezabezpečuje správca CDS.

21. Na detekciu dopravy žiadame použiť systém bezdrôtových detektorov - magnetometrické.
22. V PD skutočného vyhotovenia žiadame zameranie polohy uloženia detektorov /aj na CD
23. K montáži zariadení CDS žiadame použiť nový materiál, t.j. nové káble, stožiare s farbou RAL-7016, výložníky, návěstidlá, výzbroj atď
24. Žiadame aby rezerva žíl bola minimálne 10% navýšená ,pre doplnenie iných technológií.
25. Pred začiatkom prác a pred zásypom rýh žiadame prizvať MG-OSK – správcu CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatíu prác.
26. V prípade nerešpektovania tejto požiadavky , bude stavebník povinný odkryť – vykopať aj tie časti káblových polí ktoré prekryl povrchovou úpravou /chodníky, komunikácia atď
27. Prierez CYKY káblov do 150 m , 1,5 mm a nad 200 m prierezom 2,5 mm.
28. Žiadane doplnenie Lan káblov medzi radičom a stožiarimi semaforov ,ktoré budú doplnené.
29. Radič , prípadne rozvodné skrine v jeho blízkosti žiadame oplášťovať drevom, podľa Manuálu verejných priestorov , konkrétne <https://manual.mib.sk/rozvodne-instalacne-skrine/>.
30. K preberaciemu konaniu , kolaudácií žiadame prizvať OSK -správcu CDS.
31. Upozorňujeme že investor nesie všetky náklady za objekt CSS (prevádzku, údržbu a energie) do dňa majetkovoprávneho usporiadania, t.j. do podpísania zmluvy o bezplatnom prevode na mesto.
32. **Technické podmienky radiča :**

24V jednosmerný prúd

Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom Canto

Radič musí umožňovať prepojenie z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posiela do radiča:

- Ručné ovládanie radiča – prepínanie fáz
- dynamické riadenie vyššieho rádu
- špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzvoové podmienky, predĺžovacie parametre a podmienky, zložitejšie dynamické podmienky ...)
- Okamžité požiarne trasy

Treba zabezpečiť prístup do radiča pre servisné účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku.

Pod servisným prístupom rozumieme:

- Presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory, ...)
- Kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu
- Náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD)
- Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaží)
- Presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadaných podmienok
- Simulácia detektorových vstupov a vstupných portov
- Simulácia výstupných portov
- Simulácia TETRA telegramov
- debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia
- debugging logiky dynamického riadenia

Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov.

V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení.

Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke.

Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.

Radič v spojení s centrálou musí mať možnosť odpočet vypnúť na diaľku.

Optická sieť bude obsahovať:

a/ Technická správa –špecifikácia zariadení, káblov, komponentov, chráničiek /vrátane farby/.

b/ Situačný plán – umiestnenie kábla, chráničky, zariadenia atď.

c/ Schematické zapojenie – zapojenie pripojovaného uzlu.

d/ Umiestnenie zariadení – znázornenie umiestnenia napr. v rozvádzači všetkých zariadení /aktívnych, pasívnych komponentov/.

e/ Vláknová schéma – aby bolo jasné aké vlákno sa napája na aké. Nie len číselné označenie ale aj farebné / alebo priložiť farebné poradie vlákien, podľa ktorého sa určovalo poradové číslo vlákna, buffera od výrobcu.

f/ Priebeh káblovej trasy – aspoň schématicky, cez aké uzle trasa vedie, príp. zakreslený celý plán trasy na mape.

g/ Detailné zapojenie – uzlov, ktorými trasa prechádza, kde sa prepája na aký kábel / vlákno, cez aký komponent/.

h/ V prípade nových výkopov aj geodetické zameranie

33. K preberaciemu konaniu , kolaudácií žiadame prizvať OSK -správca CDS.

34. Upozorňujeme že investor nesie všetky náklady za objekt CSS (prevádzku, údržbu a energie) do dňa majetkovoprávneho usporiadania, t.j. do podpísania zmluvy o bezplatnom prevode na mesto.

35. Predloženú PD postupujeme správcovi verejného osvetlenia – oddelenie osvetlenia, sietí a energetiky (OOSaE) hl. m. SR Bratislavy, ktorý uvedie podmienky k predmetnej PD v samostatnom vyjadrení.

36. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).

37. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií a správcu DZ.

38. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Upozornenie

Platnosť tohto vyjadrenia je dva roky odo dňa vypracovania.

Toto stanovisko nenahrádza:

- Stanovisko hl. m. SR Bratislavy ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov
- Rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu (napr. rozkopávkové povolenie, povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, povolenie na zriadenie vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu)
- Záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu alebo k pripojeniu na miestnu komunikáciu
- Záväzné stanovisko hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti

Poznámka

Situáciu si ponechávame na oddelení správy komunikácií (OSK).

V prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom

Mgr. Valér Jurčák

Vedúci oddelenia správy komunikácií

Prílohy

1x projektová dokumentácia

1x informačná povinnosť

Co

MÚ MČ Bratislava – Petržalka

Magistrát hl. m. SR Bratislavy – SD, OSK – SK, OOSE - VO