

DOHODA

uzatvorená v súlade s ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „dohoda“)

medzi účastníkmi:

Obchodné meno: **Slovenský hydrometeorologický ústav**

Sídlo: Jeséniova 17, 833 15 Bratislava 37

Štatutárny zástupca: RNDr. Martin Benko, PhD., generálny riaditeľ

IČO : 00 156 884

DIČ: 2020749852

IČ DPH: SK2020749852

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

IBAN: SK5981800000007000391728

(ďalej uvádzané ako „SHMU“)

a

Obchodné meno: **MicroStep-MIS, spol. s r.o.**

spoločnosť zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I , oddiel: 22037 , vložka č.: B

Sídlo: Čavojského 1, 841 04 Bratislava

Štatutárny zástupca: Ing. Jozef Omelka

IČO: 35791489

DIČ: 2020223271

IČ DPH: SK2020223271

Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s., Tomášiková 48, 832 37 Bratislava

Číslo účtu: 5023382534/900 IBAN SK1209000000005023382534

(ďalej uvádzané „M/S-MIS“)

(SHMU a M/S-MIS ďalej spoločne uvádzané ako „Zmluvné strany“)

Článok I.

Predmet dohody

1.1. Predmetom tejto dohody je vymedzenie práv a povinností zmluvných strán pri poskytovaní vzájomnej spolupráce pri spoločnom výskume na projektoch programu

SESAR 2020, v ktorých je aktívny M/S-MIS ako pridružená tretia strana Letových a prevádzkových služieb SR, š.p. Ide o projekty:

1. Pj03b-06 Safety support tools for runway excursions
2. Pj04-02 Enhanced Collaborative Airport Performance Planning and Monitoring
3. Pj05-02 Remotely Provided Air Traffic Service for Multiple Aerodromes.

(ďalej len „projekty“).

Výskumné projekty Pj03b-06 a Pj05-02 sa realizujú na letisku Poprad-Tatry, výskumný projekt Pj04-02 sa realizuje na letisku Bratislava. M/S-MIS pre výskumné projekty vykonáva neziskovú činnosť, ktorou je aplikovaný výskum (ďalej len „výskum“), ktorého výstupy budú použité vo verejno-prospešnom záujme, s cieľom zvýšiť bezpečnosť letovej prevádzky v krajinách EÚ.

- 1.2. V súlade s touto Dohodou poskytne SHMÚ meteorologické dáta v štandardnom formáte (viď príloha č. 1), v rámci kapacitných možností validáciu meteorologického spravodajstva (zostavovanie správ METAR/SPECI prostredníctvom vzdialených pozorovaní na pracovisku MO Bratislava, porovnávať kvalitu medzi METAR (zostavený na mieste) AUTOMETAR a METAR zostavený na diaľku).
- 1.3. M/S-MIS poskytne meteorologické dáta z prístrojov v ich majetku umiestnených na letisku Bratislava a Poprad, zabezpečí a nainštaluje zariadenia programové vybavenie a výskumné kapacity podľa prílohy, pokryje navyše náklady súvisiace s prípravou a spracovaním meteorologických dát SHMÚ.
- 1.4. SHMÚ v rámci spolupráce obdrží výsledky a dáta zo všetkých zariadení, čo poskytne
 - jedinečnú možnosť overiť vhodnosť numerických modelov pre SESAR
 - možnosť odskúšať v praxi zostavovanie správ METAR na diaľku na fungujúcom systéme
 - Inštalované zariadenia (v súlade s prílohou č. 2) po skončení projektu môžu prejsť bezodplatne do majetku SHMÚ. Ich následný servis a údržba budú hradené z tržieb za túto službu)

- možnosť spoločnej prezentácie dosiahnutých výsledkov; v prípade individuálnej prezentácii bude uvádzaná aj druhá zmluvná strana, čo prispeje napr. k zviditeľneniu SHMÚ na úrovni SESAR.
- 1.5. M/S-MIS obdrží meteorologické dáta v štandardnom formáte v súlade s bodom 1.2. tejto Dohody, validáciu meteorologického spravodajstva (zostavovanie správ METAR/SPECI prostredníctvom vzdialených pozorovaní na pracovisku MO Bratislava, porovnávať kvalitu medzi METAR (zostavený na mieste) AUTOMETAR a METAR zostavený na diaľku).
 - 1.6. Zmluvné strany sa zaväzujú, že dáta poskytnuté v rámci tejto Dohody použijú výlučne len na účel definovaný v bode 1.1. tejto Dohody.
 - 1.7. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu určitú do 31.12.2019. Ktorákoľvek zmluvná strana je oprávnená túto Dohodu vypovedať písomnou výpoveďou aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná lehota je 15 dní a začína plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia písomnej výpovede druhému účastníkovi Dohody.
 - 1.8. Ku dňu skončenia tejto Dohody sú Zmluvné strany povinné nezvratne odstrániť dáta zo všetkých svojich systémov.

Článok II.

Záverečné ustanovenia

- 2.1. Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv.
- 2.2. Dohoda je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, ktoré majú platnosť originálu, z ktorých Poskytovateľ dostane tri (3) rovnopisy a príjemca jeden (1) rovnopis.

- 2.3. Dohoda môže byť menená a dopĺňaná iba dohodou obidvoch účastníkov, a to vo forme písomných a očíslovaných dodatkov, podpísaných oprávnenými zástupcami obidvoch Zmluvných strán.
- 2.4. V prípade, že akékoľvek ustanovenie tejto dohody je alebo sa stane neplatným, neúčinným a/alebo nevykonateľným, nie je tým dotknutá platnosť, účinnosť a/alebo vykonateľnosť ostatných ustanovení Dohody, pokiaľ to nevylučuje v zmysle príslušných právnych predpisov samotná povaha takého ustanovenia. Účastníci sa zaväzujú bez zbytočného odkladu po tom, ako zistia, že niektoré z ustanovení tejto Dohody je neplatné, neúčinné a/alebo nevykonateľné, nahradiť dotknuté ustanovenie ustanovením novým, ktorého obsah bude v čo najväčšej miere zodpovedať vôli účastníkov v čase uzatvorenia tejto Dohody.
- 2.5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Dohodu pozorne prečítali, jej obsahu porozumeli a ten predstavuje ich skutočnú a slobodnú vôľu zbavenú akéhokoľvek omylu. Svoje prejavy vôle obsiahnuté v tejto dohode Zmluvné strany považujú za určité a zrozumiteľné, vyjadrené nie v tiesni a nie za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvným stranám nie je známa žiadna okolnosť, ktorá by spôsobovala neplatnosť niektorého z ustanovení tejto dohody. Zmluvné strany na znak svojho súhlasu s obsahom tejto Dohody túto dohodu podpísali.

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

Za Slovenský hydrometeorologický ústav

Za MicroStep-MIS, spol. s r.o.

.....
RNDr. Martin Benko, PhD. generálny riaditeľ

.....
RNDr. Martin Gažák, konateľ

Príloha č.1

Špecifikácia predmetu Dohody

Dáta pre projekty Pj03b-06 ("runway condition") a Pj05-05 ("remote observer"), realizované na letisku Poprad-Tatry:

- minútové merania z letiska - údaje o globálnom žiarení, teplote, relatívnej vlhkosti, smere a rýchlosti vetra (z oboch anemometrov pri dráhe), úhrne zrážok, výšky základne oblakov (výstupy z ceilometrov) a dohľadnosti z dohľadomera;
- 5 minútové radarové produkty odrazivosť CAPPI 1.5,2 a 3 km nad morom, Column Max, EchoTops, nowcasting odrazivosti na 1 hodinu dopredu, dopplerovské rýchlosti vetra vo výške od 1500 do 5000 m nad morom vo výškovom kroku 500 m, identifikácia javov z dualpol veličín v uvedených výškach pomocou 3 algoritmov;
- minútové polohy bleskov v ASCII formáte-online;
- predpoveď z modelu INCA na 0-12h (dostupné runy) vo formáte GRIB - teplota, relatívna vlhkosť, smer a rýchlosť vetra, analýza zrážky tekuté, analýza zrážky tuhé
- typ oblačnosti a pokrytie zo SAF produktov (najskôr formát HDF5);
- predpoveď z ALADIN-a – krátkovlnné a dlhovlnné downward žiarenie, tlak, zrážky tekuté a tuhé, oblačnosť
- TAF, METAR, Aerodrome Warning.

Časové úseky:

- historický záznam v období od 1.2.2018 do 31.12.2019 odovzdávaný postupne;
- aktuálne dáta v období testovania a validácie prototypu Pj03b-06 od 1.2. do 31.3.2018;
- aktuálne dáta v období validácie prototypu Pj05-05 (pondelok) 2.7.18 – (štvrtok) 27.9.18.

Dáta pre projekt Pj04-02 ("translation to impacts") realizovanom na letisku Bratislava:

- minútové merania z letiska - údaje o teplote, tlaku, relatívnej vlhkosti, smere a rýchlosti vetra (zo všetkých anemometrov), úhrne zrážok, výšky základne oblakov (výstupy z ceilometrov) a dohľadnosti z dohľadomerov, profil teploty pôdy;
- TAF, METAR, Aerodrome Warning;

- 5 minútové radarové produkty odrazivost CAPPI 1.5,2 a 3 km nad morom, Column Max, EchoTops, nowcasting odrazivosti na 1 hodinu dopredu, dopplerovské rýchlosti vetra vo výške od 500 do 5000 m nad morom vo výškovom kroku 500 m, identifikácia javov z dualpol veličín v uvedených výškach pomocou 3 algoritmov;
- minútové polohy bleskov v ASCII formáte, nowcastingové produkty;
- predpoveď z modelu INCA na 0-12h (dostupne runy) vo formáte GRIB - teplota, vlhkosť, zrážky, vietor, oblačnosť, typ zrážok (– dohľadnosť z modelu Arome ak bude dostupná);
- osobitné numerické predpovede smeru, rýchlosti a nárazu vetra s horizontálnym rozlíšením 100m
- deterministická predpoveď z modelu ALADIN a ensemblová predpoveď zo systému LAEF na 0-48h (dostupné runy) vo formáte GRIB – tlak na povrchu terénu, teplota 2 m, vlhkosť 2 m, zrážky, vietor 10 m a 1500 m, oblačnosť (nízka, stredná, vysoká, celková), typ zrážok –tuhé-tekuté (vlhkosť 2 m a vietor 1500 m iba deterministicky z modelu ALADIN kôli dostupnosti);
- výškové profily v 16 najbližších uzlových bodoch modelu ALADIN a INCA v okolí letiska Bratislava, na modelových hladinách do výšky 10km, prvky tlak, geopotenciálna výška, teplota, rosný bod, vietor. Pôdne vlhkosti a teploty z modelu. Predpovede na 0-24 hodín z dostupných runov.

Časové úseky:

- historický záznam v období od 1.2.2018 do 31.12.2019, odovzdávaný postupne;
- aktuálne dáta v období testovania a validácie prototypu Pj04-02 od 15.10. do 15.12.2018.

Príloha č.2

Inštalované zariadenia, ktoré môžu prejsť bezodplatne do majetku SHMÚ

- **Otočná diaľkovo ovládaná Kamera Predator 360 Vision s Visible a Infrared kanálmi**
- **Rozvádzač Rittal 600x380x210 RAL 7035**
- **Moxa switch EDS-G205-1GTXSFP 4x10**
- **Optický modul SFP-1GSXLC**
- **DRP 240-24 zdroj DIN + doprava**
- **Prepät'ova ochrana DA 275-DF6**
- **Panasonic WJ-GXE100E network video encoder**