


<b>POIŠŤOVŇA</b>	KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group Štefánikova 17, 811 05 Bratislava IČO: 31 595 545, DIČ: SK2021097089, IČ DPH: SK7020000746 Spoločnosť je členom skupiny registrovanej pre DPH, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 3345/B (ďalej len „poisťovňa“)			<b>Zástupca poisťovne</b> Mgr. Tibor Ľaptik 307547 P 150 / OM 154
<b>POIŠŤNÍK DRŽITEĽ VLASTNÍK</b>	<b>Názov spoločnosti</b> Útvar hlavného architekta mesta Martin			
	<b>IČO</b> 36132543	<b>Platca DPH</b> Nie		
	<b>Sídlo spoločnosti – ulica, č. d.</b> Námestie Vajanského 1	<b>PSC</b> 03601	<b>Mesto</b> Martin 1	
	<b>Číslo účtu v tvare IBAN</b>	<b>Telefón</b> +421903442198	<b>E-mail</b> mendelova@martin.sk	
	<b>Dojednávatel'</b> Ing.arch. Zuzana Mendelová			
<b>VŠEOBECNÉ ÚDAJE O ZMLUVE</b>	<b>Predpokladaný začiatok poist. <sup>1</sup></b> 21.06.2022 od 00:00	<b>Koniec poistenia</b> Na neurčito	<b>Poistné</b> Bežné	<b>Periodicita platenia poistného</b> Ročne
	<b>Druh platby</b> PZ (poštovou poukážkou)			
	<sup>1</sup> Začiatok poistenia je buď deň a hodina stredoeurópskeho času dojednané v tejto poisťnej zmluve ako vyššie uvedený predpokladaný začiatok poistenia, nie však skôr ako dôjde k uzavretiu poisťnej zmluvy, alebo deň a hodina stredoeurópskeho času prevzatia nového MV podľa preberacieho protokolu, alebo deň a hodina stredoeurópskeho času vykonania vstupnej obhliadky ojazdeného MV podľa Zápisu o obhliadke MV pri vstupe do poistenia, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane neskôr. Poistený je povinný pred predpokladaným začiatkom poistenia ojazdeného vozidla podrobiť sa obhliadke poisteného ojazdeného vozidla. V opačnom prípade takáto poisťná zmluva nenadobudne účinnosť a poisťovni nevznikne povinnosť poskytnúť poistenému poistné plnenie.			
<b>VOZIDLO</b>	<b>Továrenská značka</b> ŠKODA	<b>Typ</b> ŠKODA OCTAVIA		<b>Druh vozidla</b> A - osobný automobil
	<b>EČV (ŠPZ)</b> MT630EO	<b>Séria a číslo TP</b> NB255325	<b>VIN (č. karosérie/podvozku)</b> TMBAR7NE3J0247747	<b>Dátum prvej evidencie</b> 21.06.2018
	<b>Objem valcov</b> 1 498 cm <sup>3</sup>	<b>Výkon motora</b> 110 kW	<b>Celková hmotnosť</b> 1 820 kg	<b>Počet miest na sedenie</b> 5
	<b>Farba vozidla</b> Čierna metalíza	<b>Palivo</b> Benzín	<b>Predaj cez servis/autopredajcu</b> Nie	<b>Kód servisu/autopredajcu</b>
	<b>Cena nového vozidla</b> 21 204,00 EUR	<b>Spôsob určenia ceny</b> určená cez GT-motive	<b>Nové / ojazdené</b> Ojazdené	<b>Počet najazdených km</b> 27 282 km
	<b>Dátum zápisu držiteľa MV</b>	<b>Druh karosérie</b> hatchback	<b>Maximálna výška škody</b> 13 782,60 EUR	

<b>ZÁKLADNÉ POISTENIE</b>	<b>Typ poistenia</b> Bonusové havarijné poistenie		<b>Typ vozidla</b> Osobné automobily a dodávky - štandardné		
	<b>Skupina vozidiel (podľa poisťnej sumy)</b> všetky značky		<b>Riziko</b> Typ poistenia B	<b>Spôsob použitia</b> bežne	
	<b>Poisťná suma KASKO</b> 21 204,00 EUR	<b>Spoluúčasť</b> 5%, minimálne 165 EUR			
	<b>Ročné poisťné vrátane dane</b>			<b>395,72</b>	<b>EUR</b>
<b>DODATKOVÉ POISTENIA</b>	<b>Predmet poistenia / riziko</b>		<b>Poisťná suma</b>	<b>Poisťné</b>	
	1.	Čelné sklo - akcia zadarmo - Poškodenie čelného skla <b>Spoluúčasť</b> 5%, minimálne 16 EUR	Neobmedzene	AKCIA 0,00 EUR	
	2.	Batožina - poistenie zadarmo - Poškodenie, zničenie, odcudzenie	800 EUR	AKCIA 0,00 EUR	
	<b>Celkové ročné poisťné za dodatkové pripoistenia</b>			<b>0,00</b>	<b>EUR</b>
<b>KOREKCIE</b>	<b>Zľava / prirážka</b>	<b>Text</b>	<b>Hodnota</b>		
	zľava (na objekte)	za výšku poisťnej sumy	10,00 %		
	zľava (na objekte)	ÚNP	10,00 %		
	zľava (na objekte)	poskytnutá na 1 rok	10,00 %		
	zľava (na objekte)	poskytnutá na 2 roky	10,00 %		
	zľava (na objekte)	za bonus/malus	40,00 %		
<b>POISTNÉ</b>	<b>Ročné poisťné vrátane dane</b>		<b>395,72</b>	<b>EUR</b>	
	<b>z toho daň z poistenia 8%</b>		<b>29,31</b>	<b>EUR</b>	
	<b>Ročné poisťné bez dane</b>		<b>366,41</b>	<b>EUR</b>	
	<b>Splátka poisťného vrátane dane</b>		<b>395,72</b>	<b>EUR</b>	
<b>PLATOBNÉ ÚDAJE</b>	 PAY by square	<b>Splátka poisťného vrátane dane</b>		<b>395,72</b>	<b>EUR</b>
		<b>Variabilný symbol</b>		<b>2768041619</b>	
		<b>Konštantný symbol</b>		<b>3558</b>	
		<b>Dátum splatnosti</b>		<b>21.06.2022</b>	
<b>PEŇAŽNÝ ÚSTAV</b>	<b>Banka</b>		<b>IBAN (číslo účtu)</b>		
	Slovenská sporiteľňa, a.s.		SK28 0900 0000 0001 7819 5386		
	Tatra banka, a.s.		SK60 1100 0000 0026 2322 5520		
	Prima banka Slovensko, a.s.		SK87 5600 0000 0012 0022 2008		



**DOBA  
PLATNOSTI  
NÁVRHU  
POISŤNEJ  
ZMLUVY**

V prípade uzavretia poisťnej zmluvy na diaľku sa za prijatie návrhu na uzavretie poisťnej zmluvy považuje zaplatenie poisťného vo výške uvedenej v tomto návrhu poisťnej zmluvy v lehote piatich kalendárnych dní odo dňa predpokladaného začiatku poistenia uvedeného v tomto návrhu poisťnej zmluvy. Týmto prijatím návrhu poisťnej zmluvy vzniká poisťná zmluva a deň a hodina (stredoeurópskeho času) predloženia tohto návrhu poisťnej zmluvy prostriedkami diaľkovej komunikácie je zároveň dňom (okamihom) uzavretia poisťnej zmluvy. Poistenie začína: i) 00:00 hod. stredoeurópskeho času dňa dojednaného v tomto návrhu poisťnej zmluvy ako predpokladaný začiatok poistenia, nie však skôr ako dôjde k predloženiu tohto návrhu poisťnej zmluvy prostriedkami diaľkovej komunikácie, ak bola poisťná zmluva uzavretá pred dňom predpokladaného začiatku poistenia uvedeného v tomto návrhu poisťnej zmluvy, alebo ii) dňom a hodinou prevzatia nového MV podľa preberacieho protokolu, alebo iii) dňom a hodinou vykonania vstupnej obhliadky ojazdeného MV podľa Zápisu o obhliadke MV pri vstupe do poistenia, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane neskôr. Ak je deň uzavretia a deň predpokladaného začiatku poistenia uvedený v tomto návrhu poisťnej zmluvy totožný, poistenie začína: iv) okamihom uzavretia poisťnej zmluvy, alebo v) dňom a hodinou prevzatia nového MV podľa preberacieho protokolu, alebo vi) dňom a hodinou vykonania vstupnej obhliadky ojazdeného MV podľa Zápisu o obhliadke MV pri vstupe do poistenia, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane neskôr. Ak bolo dojednané poistenie na dobu určitú, poistenie končí 24:00 hod. stredoeurópskeho času dňa dojednaného v tomto návrhu poisťnej zmluvy ako koniec poistenia.

Pre spôsob uzavretia poisťnej zmluvy na diaľku platí, že platnosť tohto predloženého návrhu poisťnej zmluvy zanikne (tzn. poisťná zmluva nevznikne), pokiaľ nebude poisťné alebo splátka poisťného vo výške uvedenej v tomto návrhu poisťnej zmluvy pripísané na bankový účet poisťovne v lehote piatich kalendárnych dní odo dňa predpokladaného začiatku poistenia uvedeného v tomto návrhu poisťnej zmluvy teda do 26.06.2022 24:00 hod. Prípadné neskoršie zaplatenie poisťného nebude poisťovňa považovať za prijatie tohto návrhu poisťnej zmluvy; poisťná zmluva nebola uzavretá a poisťné uhradené po lehote bude bez zbytočného odkladu vrátené poisťníkovi. Dátum a čas predloženia návrhu (= dátum a čas uzavretia poisťnej zmluvy) 03.05.2022 o (hod:min) 14:40

**ĎALŠIE  
USTANOVENIA**

- Podľa ust. § 800 ods. 2 Občianskeho zákonníka sa dojednáva, že túto poisťnú zmluvu môže vypovedať každý z účastníkov do dvoch mesiacov po uzavretí poisťnej zmluvy. Výpovedná lehota je osem denná a začína plynúť nultou hodinou dňa nasledujúceho po dni doručenia výpovede druhej zmluvnej strane, uplynutím výpovednej lehoty poistenie zanikne, poisťovňa má právo na pomernú časť poisťného zodpovedajúcu dĺžke trvania poistenia.
- Poistený je povinný bezodkladne poisťovni oznámiť vznik akejkoľvek poisťnej udalosti najneskôr do 30 kalendárnych dní od vzniku poisťnej udalosti, resp. odo dňa, keď sa o poisťnej udalosti dozvedel.

**PRÍLOHY**

Pre toto poistenie platia ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poisťné podmienky (VPP), Osobitné poisťné podmienky (OPP), Zmluvné dojednania (ZD) a Osobitné zmluvné dojednania (OZD) (ďalej len „Poisťné podmienky“).

**Neoddeliteľnou súčasťou poisťnej zmluvy sú nasledovné prílohy:**

- Informácie pre spotrebiteľa pred uzavretím poisťnej zmluvy na diaľku - Kasko
- VPP KAS-6
- OPP pre Kasko
- ZD 2020-1
- OZD AS KAS-3
- Rozsah AS KASKO KAS-3
- IPID pre Havarijné poistenie motorového a prípojného vozidla (na diaľku), číslo 265\_276\_20190901\_1
- Technický preukaz
- Čestné prehlásenie o škodovom priebehu
- Záznam z rokovania

**DOTAZNÍK  
KASKO**

- Poisťník vyhlasuje, že k predpokladanému začiatku poistenia poistený disponuje nasledovným počtom kľúčov a ovládačov:
  - Počet originálnych kľúčov od MV dodávaných výrobcami MV: 2
  - Počet kópií kľúčov od MV: 0
  - Počet diaľkových ovládačov iných ako v kľúčoch: 0
  - Má MV mechanické zabezpečovacie zariadenie? Nie

1.5. Má MV iné kľúče alebo ovládače?	Nie
2. Poistník vyhlasuje, že k predpokladanému začiatku poistenia je MV zabezpečené nasledovnými predpísanými zabezpečovacími zariadeniami podľa čl. 13 VPP KAS-6: * v prípade, že nižšie uvedené zabezpečovacie zariadenia nespĺňajú požadované zabezpečenie MV podľa čl. 13 VPP KAS-6, sa zaväzuje bezodkladne zabezpečiť MV v súlade s čl. 13 VPP KAS-6 a berie na vedomie, že dovedy poisťovňa uplatní výluky a neposkytne poistné plnenie podľa čl. 10 ods. 26 a čl. 13 ods. 10 VPP KAS-6	
2.1. imobilizér	Áno
2.2. vyšší stupeň imobilizéru	Nie
2.3. mechanické zabezpečenie	Nie
2.4. autoalarm	Áno
2.5. satelitný vyhľadávaci systém	Nie

**PREHLÁSENIA  
A SÚHLASY**

**PREHLÁSENIE POISTNÍKA**

- Poistník prehlasuje a zaplatením poistného potvrdzuje, že:
  - súhlasí so začatím poskytovania finančnej služby odo dňa označeného v tomto návrhu poisťnej zmluvy ako začiatok poistenia podľa § 6 zákona č. 266/2005 Z. z. o ochrane spotrebiteľa pri finančných službách na diaľku a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZOS“) pred uplynutím lehoty na odstúpenie od zmluvy na diaľku podľa § 5 ods. 1 alebo 2 ZOS,
  - bol s dostatočným časovým predstihom pred uzavretím poisťnej zmluvy písomne oboznámený s obsahom poisťnej zmluvy, s vyššie uvedenými Poistnými podmienkami, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť poisťnej zmluvy, s dôležitými zmluvnými podmienkami uzatvárajúcej poisťnej zmluvy prostredníctvom Informačného dokumentu o poistnom produkte (ďalej len „IPID“), s Informáciami pre spotrebiteľa pred uzavretím poisťnej zmluvy na diaľku (ďalej len „Informácie“) a tiež prehlasuje, že Poistné podmienky, IPID a Informácie mu boli zaslané e-mailom na adresu mendelova@martin.sk,
  - poisťované veci sú udržiavané, sú v nepoškodenom a dobrom technickom stave a sú používané k svojmu účelu. Ďalej prehlasuje, že poistné sumy uvedené v tejto poisťnej zmluve zodpovedajú hodnote poisťovaných vecí, že inštalované bezpečnostné zariadenia sú funkčné a pravidelne kontrolované,
  - úplne a pravdivo odpovedal na všetky otázky týkajúce sa dojednávania poistenia podľa tohto návrhu poisťnej zmluvy a je oboznámený s povinnosťami v priebehu trvania poistenia bez zbytočného odkladu oznámiť poisťovni všetky prípadné zmeny v týchto údajoch.
- V prípade, ak poistník a poistená osoba/osoby nie sú totožné osoby, poistník alebo oprávnená osoba prehlasuje a zaplatením poistného potvrdzuje, že má oprávnenie poskytnúť poisťovni osobné údaje poisteného/poistených alebo oprávnenej osoby na účely uzavierania, správy a plnenia tejto poisťnej zmluvy podľa zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Poisťovňa informuje poistníka a poisteného, že osobné údaje spracúva v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „Nariadenie“) a príslušnými slovenskými právnymi predpismi. Poistník prehlasuje a zaplatením poistného potvrdzuje, že sa oboznámil s informáciami o spracúvaní jeho osobných údajov podľa Nariadenia, vrátane informácií o jeho právach. Zároveň berie na vedomie, že informácie o spracúvaní osobných údajov je možné nájsť aj na webovej stránke poisťovne www.kpas.sk.

**SÚHLAS SO SPRACÚVANÍM OSOBNÝCH ÚDAJOV NA MARKETINGOVÉ ÚČELY**

Týmto ako poistník **nesúhlasím** s tým, aby poisťovňa **spracúvala moje osobné údaje na marketingové účely.**



Zaplatením poistného potvrdzujem, že v čase získania tohto súhlasu mi boli poskytnuté informácie o spracúvaní mojich osobných údajov poisťovňou, vrátane informácií o mojich právach v súvislosti s týmto spracúvaním. Zároveň beriem na vedomie, že informácie o spracúvaní osobných údajov sú uvedené aj na webstránke poisťovne.

V Martine 03.05.2022

**Ing. Slávka Miklošová**  
predsedníčka predstavenstva a generálna  
riaditeľka

**RNDr. Milan Fleischhacker**  
člen predstavenstva

## VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE HAVARIJNÉ POISTENIE MOTOROVÝCH VOZIDIEL (VPP KAS-6)

### VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- Havarijné poistenie motorových vozidiel, ktoré dojednáva spoločnosť KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), upravujú ustanovenia Občianskeho zákonníka, tieto Všeobecné poistné podmienky pre havarijné poistenie motorových vozidiel (ďalej len „VPP KAS-6“), Všeobecné poistné podmienky pre úrazové poistenie (ďalej len „VPP 1000-7“), osobitné poistné podmienky a zmluvné dojednania bližšie konkretizované v poistenej zmluve, Osobitné zmluvné dojednania pre poskytovanie asistenčných služieb v havarijnom poistení motorových vozidiel (ďalej len „OZD AS KAS“) vo verzii, ktorá bola poistníkovi alebo poistenému, ak je osobou odlišnou od poistníka oznámená v poslednej odoslanej verzii asistenčnej karty pred asistenčnou udalosťou a poistná zmluva. Uvedené poistné podmienky a zmluvné dojednania sú súčasťou poistnej zmluvy a tvoria neoddeliteľný právny celok.
- V prípade rozporu ustanovení týchto VPP KAS-6 s ustanoveniami ostatných v predchádzajúcom odseku menovaných zmluvných dokumentov prednostne platia ustanovenia týchto VPP KAS-6.

### Článok 1 Predmet poistenia

- Poistenie sa vzťahuje iba na veci, ktoré sú menovite a cenovo uvedené v poistnej zmluve.
- Poistenie sa vzťahuje iba na motorové vozidlá, ktoré boli pri dojednaní poistenia schopné prevádzky, na základné vybavenie dodávané pre daný typ vozidla výrobcom (ďalej len „obvyklá výbava“), ako i na vybavenie predpísané právnymi predpismi (ďalej len „povinná výbava“). Na ďalšie príslušenstvo (ďalej len „doplnková výbava“) sa poistenie vzťahuje, len ak je to menovite a cenovo dohodnuté v poistnej zmluve.
- Poistiť je možné vec jednotlivo určenú alebo súbor vecí. Určené veci alebo súbor vecí, na ktoré sa poistenie vzťahuje, sú vymedzené v poistnej zmluve (poistené veci).
- Ak bolo dojednané poistenie súboru vecí, vzťahuje sa poistenie aj na veci, ktoré sa stali súčasťou poisteného súboru po uzavretí poistnej zmluvy. Veci, ktoré prestali byť súčasťou súboru, prestávajú byť poistené.
- Základné poistenie** – poistenie sa vzťahuje len na motorové vozidlá (ďalej len „MV“) uvedené v poistnej zmluve, na ich časti, povinnú a obvyklú výbavu v rozsahu podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6.
- Dodatkové poistenie** – len ak je v poistnej zmluve dohodnuté, dojednáva sa dodatkové poistenie:
  - doplnkovej výbavy MV,
  - batožiny (vecí osobnej potreby a spotreby) prepravovaných poisteným MV (ďalej len „batožina“),
  - osôb prepravovaných poisteným MV (ďalej len „úrazové poistenie“),
  - vecí prepravovaných poisteným MV (ďalej len „preprava“),
  - čelného skla MV,
  - náhradného vozidla (pre osobné a úžitkové MV s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg vrátane),
  - finančnej straty (ďalej len „poistenie GAP“) pre osobné a úžitkové MV s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg vrátane.Dodatkové poistenie nie je možné dojednať bez dojednania základného poistenia podľa ods. 5 tohto článku.

### Článok 2 Poistné riziká

Základné poistenie motorových vozidiel možno dojednať pre tieto poistné riziká:

- poškodenie alebo zničenie motorového vozidla a/alebo jeho obvyklej a povinnej výbavy živelnou udalosťou,
- poškodenie alebo zničenie (úmyselné /vandalizmus/ aj neúmyselné) motorového vozidla a/alebo jeho obvyklej a povinnej výbavy zásahom tretej osoby (známej alebo neznámej),
- poškodenie alebo zničenie motorového vozidla a/alebo jeho obvyklej a povinnej výbavy zvierateľom alebo stret so zvierateľom,
- havária jednoznačne nezavinená vodičom poisteného motorového vozidla (t. j. nie je zodpovednosť alebo spoluzodpovednosť vodiča poisteného MV), za ktorú zodpovedá tretia osoba (známa alebo neznáma),
- havária zavinená vodičom poisteného motorového vozidla (t. j. je zodpovednosť alebo spoluzodpovednosť vodiča poisteného MV),
- krádež alebo lúpež motorového vozidla a/alebo jeho obvyklej a povinnej výbavy.

### Článok 3 Vymedzenie poistnej udalosti

- Poistnou udalosťou je vznik náhodnej udalosti špecifikovanej v čl. 2 týchto VPP KAS-6, ku ktorej došlo v čase trvania poistenia, ak je s ňou spojený vznik povinnosti poisťovne plniť.
- Poistnou udalosťou však nie je, ak bola takáto udalosť spôsobená úmyselným konaním poisteného, poistníka alebo z podnetu niektorého z nich.

### Článok 4 Výluky z poistenia

- Právo na plnenie nie je, ak vozidlo alebo jeho časť boli poškodené alebo zničené v dôsledku:
  - prirodzeného opotrebenia, ako aj trvalého vplyvu prevádzky, korózie alebo erózie, únavy materiálu,
  - funkčného namáhania,
  - chybnej konštrukcie, výrobnéj alebo materiálnej chyby,
  - nesprávnej obsluhy,
  - činnosti vozidla ako pracovného stroja,
  - chyby, ktorú mala poistená vec už v dobe uzavretia poistenia a ktorá bola, alebo mohla byť známa poistenému, jeho splnomocnencovi alebo zástupcovi bez ohľadu na to, či bola známa poisťovní,
  - vykonávania opravy alebo údržby vecí, alebo v priamej súvislosti s týmito prácami,
  - podvodu, ktorého sa dopustil vypožičiavateľ (prenajímateľ), pokiaľ predmetom podnikania je vypožičiavanie (nájom) vecí a vypožičaná (prenajatá) poistená vec nebola poistenému vrátená v dôsledku podvodného konania,
  - vojnových udalostí, vzbury, povstania alebo iných hromadných násilných nepokojov, štrajku, teroristických aktov (t. j. násilných konaní motivovaných politicky, sociálne, ideologicky alebo nábožensky) alebo zásahu štátnej alebo úradnej moci;
  - použitia motorového vozidla na vojenské účely;
  - výbuchu dopravovaných výbušnín;
  - jadrových rizík;
- Poistenie sa tiež nevzťahuje na:
  - škody spôsobené neobvyklou alebo nesprávne uloženou batožinou alebo nákladom,
  - škody spôsobené na mobilných telefónoch všetkých druhov,
  - škody spôsobené na elektrických prístrojoch, ktoré:



5. Ak zaniklo bezpodielové spoluvlastníctvo manželov smrťou alebo vyhlásením za mŕtveho toho z manželov, ktorý uzatvoril poistnú zmluvu o poistení veci patriacej do bezpodielového spoluvlastníctva manželov, vstupuje do poistenia na jeho miesto pozostalý manžel(ka), ak je naďalej jej vlastníkom alebo spoluvlastníkom. To platí aj o poistení súboru vecí.
6. Ak zaniklo bezpodielové spoluvlastníctvo manželov v poistnom období, za ktoré bolo zaplatené poistné, inak než z dôvodov uvedených v predchádzajúcom odseku tohto článku a poistnú zmluvu uzavrel jeden z manželov, považuje sa za poistníka a poisteného ten manžel, ktorému poistené vozidlo pripadlo pri vysporiadaní bezpodielového spoluvlastníctva manželov. Ak však pri vysporiadaní poistené vozidlo pripadlo do podielového spoluvlastníctva, pôvodný poistník sa nemení a poisteným sa stávajú vlastníci poisteného vozidla, každý v pomere svojho vlastníckeho podielu.
7. Pri splynutí, zlúčení alebo rozdelení právnickej osoby, ktorá je poistníkom, prechádzajú všetky práva a povinnosti vyplývajúce z poistného vzťahu na nástupníku spoločnosť, ak nie je dojednané inak. Zánikom právnickej osoby, ktorá je poistníkom, bez právneho nástupcu, poistenie zaniká, ak nie je dojednané inak.
8. Ak zomrie poistník, ktorý nie je vlastníkom alebo držiteľom alebo prevádzkovateľom vozidla, prechádzajú práva a povinnosti poistníka na držiteľa vozidla, v ostatných prípadoch na vlastníka alebo prevádzkovateľa motorového vozidla.
9. Ak zomrie vlastník vozidla, ktorý je súčasne aj poistníkom, vstupuje do jeho práv a povinností dedič vozidla na základe právoplatného rozhodnutia v dedičskom konaní. Do doby nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o dedičstve vstupuje do práv a povinností poistníka osoba, ktorá vozidlo oprávnene užíva.
10. V prípade uzavretia poistnej zmluvy na diaľku sa za prijatie návrhu na uzavretie poistnej zmluvy považuje zaplatenie poistného vo výške uvedenej v návrhu poistnej zmluvy v lehote piatich kalendárnych dní odo dňa predpokladaného začiatku poistenia uvedené v návrhu poistnej zmluvy. Týmto prijatím návrhu poistnej zmluvy vzniká poistná zmluva a deň a hodina (stredoeurópskeho času) predloženia návrhu poistnej zmluvy prostriedkami diaľkovej komunikácie je zároveň dňom (okamihom) uzavretia poistnej zmluvy.  
Poistenie začína:
  - i) 00:00 hod. stredoeurópskeho času dňa dojednaného v návrhu poistnej zmluvy ako predpokladaný začiatok poistenia, nie však skôr ako dôjde k predloženiu návrhu poistnej zmluvy prostriedkami diaľkovej komunikácie, ak bola poistná zmluva uzavretá pred dňom predpokladaného začiatku poistenia uvedené v návrhu poistnej zmluvy, alebo
  - ii) dňom a hodinou prevzatia nového MV podľa preberacieho protokolu, alebo
  - iii) dňom a hodinou vykonania vstupnej obhliadky ojazdeného MV podľa Zápisu o obhliadke MV pri vstupe do poistenia, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane neskôr.  
Ak je deň uzavretia a deň predpokladaného začiatku poistenia uvedené v návrhu poistnej zmluvy totožný, poistenie začína:
  - iv) okamihom uzavretia poistnej zmluvy, alebo
  - v) dňom a hodinou prevzatia nového MV podľa preberacieho protokolu, alebo
  - vi) dňom a hodinou vykonania vstupnej obhliadky ojazdeného MV podľa Zápisu o obhliadke MV pri vstupe do poistenia, podľa toho, ktorá z uvedených skutočností nastane neskôr.  
Ak bolo dojednané poistenie na dobu určitú, poistenie končí 24:00 hod. stredoeurópskeho času dňa dojednaného v poistnej zmluve ako koniec poistenia.
11. Pre spôsob uzavretia poistnej zmluvy na diaľku platí, že platnosť predloženého návrhu poistnej zmluvy zanikne (tzn. poistná zmluva nevznikne), pokiaľ nebude poistné alebo splátka poistného vo výške uvedenej v návrhu poistnej zmluvy pripísané na bankový účet poisťovne v lehote piatich kalendárnych dní odo dňa predpokladaného začiatku poistenia uvedené v návrhu poistnej zmluvy. Prípadné ne-

- skoršie zaplatenie poistného nebude poisťovňa považovať za prijatie návrhu poistnej zmluvy; poistná zmluva nebola uzavretá a poistné uhradené po lehote bude bez zbytočného odkladu vrátené poistníkovi.
12. V prípade, ak bola poistná zmluva uzavretá na diaľku na dobu minimálne 1 mesiac a poistníkom je spotrebiteľ, je oprávnený odstúpiť od poistnej zmluvy na diaľku bez zaplatenia zmluvnej pokuty a bez uvedenia dôvodu v lehote 14 kalendárnych dní:
    - a) od uzavretia zmluvy na diaľku alebo
    - b) od doručenia informácií podľa § 4 ods. 7 zákona č. 266/2005 Z. z. o ochrane spotrebiteľa pri finančných službách na diaľku a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "ZOS"), ak zmluva na diaľku bola uzavretá na žiadosť spotrebiteľa prostredníctvom prostriedku diaľkovej komunikácie, ktorý neumožňuje poskytnutie informácií podľa § 4 ods. 1 a 5 ZOS v listinnej podobe alebo v podobe zápisu na inom trvanlivom médiu.

## Článok 7 Poistná hodnota

1. Poistná hodnota je hodnota poistenej veci rozhodujúca pre stanovenie poistnej sumy. Poistnou hodnotou v zmysle týchto poistných podmienok je nová hodnota poistenej veci, t. j. suma, ktorú treba vynaložiť v čase vzniku poistnej udalosti na znovuzriadenie veci novou vecou rovnakého typu a výkonu vrátane nákladov montáže a prípadné iné poplatky.
2. Poistná suma má pre každú jednotlivú vec zodpovedať poistnej hodnote veci v čase uzavretia poistnej zmluvy.

## Článok 8 Podpoistenie

Ak je v čase vzniku poistnej udalosti poistná suma poistenej veci uvedená v poistnej zmluve nižšia ako jej poistná hodnota, upraví poisťovňa výšku poistného plnenia, na ktoré vznikol nárok podľa všetkých podmienok poistnej zmluvy pred odpočítaním spoluúčasti, pomerom poistnej sumy k poistnej hodnote.

## Článok 9 Poistné

1. Poistné je zmluvná cena za poskytnutú ochranu a jeho výška a splatnosť musí byť uvedená v poistnej zmluve.
2. Poistné sa určí podľa rozsahu a obsahu poistenia a ohodnotenia rizika, a to na základe poistnej hodnoty veci alebo poistnej sumy.
3. Ak je poistník v omeškaní s platením poistného alebo poistné neuhradil v predpísanej výške, vzniká poisťovní právo odpočítať sumu zodpovedajúcu dlžnému poistnému z poistného plnenia.
4. Poisťovňa má právo v súvislosti so zmenou podmienok rozhodujúcich pre stanovenie výšky poistného jednostranne upraviť výšku poistného na nasledujúce poistné obdobie. Výšku poistného je poisťovňa oprávnená upraviť v týchto prípadoch:
  - a) ak dôjde k zmene právnych predpisov, ktorá má vplyv na výšku poistného plnenia, na náklady poisťovne alebo na daňové a odvodové povinnosti poisťovne (napr. zmena rozsahu alebo podmienok poistenia, zmena alebo zavedenie dane alebo osobitného odvodu, zásadná zmena regulácie poisťovacej činnosti a pod.),
  - b) ak dôjde k zmene v rozhodovacej praxi súdov, ktorá má vplyv na poistné plnenia (napr. zmena v spôsobe posudzovania niektorých nárokov a pod.),
  - c) ak dôjde k zmene faktorov nezávislých od poisťovne, ktorá má vplyv na poistné plnenia (napr. zvýšenie cien náhradných dielov a opravárenských prác, zvýšenie cien služieb a pod.),
  - d) ak je ohrozené splnenie záväzkov poisťovne vyplývajúce z uzavretých poistných zmlúv z pohľadu poistnej matematiky (povinnosť poisťovne vytvárať dostatočné poistné vrátane tvorby rezerv podľa zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).
5. Ak poisťovňa jednostranne upraví výšku poistného na ďalšie poistné obdobie podľa predchádzajúceho odseku, oznámi písomne túto



dojde k poškodeniu cesty alebo všeobecne prospešného zariadenia alebo do okolia uniknú nebezpečné veci.

15. Poistený je povinný nahlásiť polícii každú dopravnú nehodu, ak je vodič poisteného alebo zúčastneného vozidla pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky.
16. Poistený je povinný nahlásiť polícii každú dopravnú nehodu, ak sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení.
17. Rovnako je poistený povinný bezodkladne nahlásiť polícii každú poistnú udalosť na poistenom MV, pokiaľ bola spôsobená poistným rizikom podľa čl. 2 písm. b), c), d) a f) týchto VPP KAS-6, tiež stratu alebo odcudzenie dokladu o evidencii, odcudzenie kľúčov a/alebo ovládačov a/alebo štítkov s kódmi od kľúčov a/alebo ovládačov od MV a/alebo zabezpečovacích zariadení MV a následne preukázať poisťovní toto nahlásenie príslušnému orgánu polície. Uvedené platí aj pre obvyklú alebo nadštandardnú výbavu MV a batožinu v ňom prepravovanú.
18. Poistený je povinný v prípade poistnej zmluvy s rozsahom poistenia zahŕňajúcim riziko „krádež“ podľa čl. 2 písm. f) týchto VPP KAS-6 bezodkladne písomne oznámiť poisťovni akúkoľvek stratu, odcudzenie alebo zničenie kľúčov a/alebo ovládačov a/alebo štítkov s kódmi od kľúčov a/alebo ovládačov od MV a/alebo zabezpečovacích zariadení MV a vykonať prekódovanie kľúčov a ovládačov, prípadne ďalšie opatrenia podľa písomných pokynov poisťovne. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená uplatniť výluky a neposkytnúť poistné plnenie za poistnú udalosť z rizika krádež. Zároveň je poisťovňa oprávnená vypovedať poistnú zmluvu do jedného mesiaca odo dňa, keď sa o porušení povinnosti poisteného uvedenej v tomto odseku dozvedela alebo do jedného mesiaca odo dňa, keď poistenému uplynula lehota na vykonanie opatrení podľa písomných pokynov poisťovne, ktoré poistený nevykonal alebo odmietol vykonať. Výpovedná lehota je osemdenná a začína plynúť nultou hodinou dňa nasledujúceho po dni doručenia výpovede poistníkovi. Uplynutím výpovednej lehoty poistenie zanikne, pričom poisťovňa má právo na pomernú časť poistného zodpovedajúcu dĺžke trvania poistenia.
19. Poistený je povinný v prípade poistnej zmluvy s rozsahom poistenia zahŕňajúcim riziko „krádež“ podľa čl. 2 písm. f) týchto VPP KAS-6 bezodkladne písomne oznámiť poisťovni vyrobenie ďalšieho kľúča a/alebo ovládača od MV a/alebo zabezpečovacích zariadení MV a postupovať podľa písomných pokynov poisťovne. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená uplatniť výluky a neposkytnúť poistné plnenie za poistnú udalosť z rizika krádež. Zároveň je poisťovňa oprávnená vypovedať poistnú zmluvu do jedného mesiaca odo dňa, keď sa o porušení povinnosti poisteného uvedenej v tomto odseku dozvedela alebo do jedného mesiaca odo dňa, keď poistenému uplynula lehota na vykonanie opatrení podľa písomných pokynov poisťovne, ktoré poistený nevykonal alebo odmietol vykonať. Výpovedná lehota je osemdenná a začína plynúť nultou hodinou dňa nasledujúceho po dni doručenia výpovede poistníkovi. Uplynutím výpovednej lehoty poistenie zanikne, pričom poisťovňa má právo na pomernú časť poistného zodpovedajúcu dĺžke trvania poistenia.
20. Ak došlo ku krádeži MV, poistený je povinný po oznámení vzniku poistnej udalosti odovzdať oprávnenému pracovníkovi poisťovne (napr. likvidátor):
  - a) všetky originálne kľúče dodávané výrobcom MV, vrátane náhradných kľúčov, prípadne ich kópie, všetky ovládače od MV a od zabezpečovacích zariadení MV, všetky štítky s kódmi od kľúčov a ovládačov od MV a zabezpečovacích zariadení MV (ako napr. kľúče od MUL-T-LOCKu, Constructu, karty imobilizéru, kódový štítok kľúčov a pod.),
  - b) originálny technický preukaz s dočasným vyradením MV z evidencie príslušným dopravným inšpektorátom,
  - c) servisné knižky, colné deklarácie o dovoze MV a iné potrebné doklady, ktoré si poisťovňa vyžiada.V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie
21. Ak sa preukáže, že niektorý z kľúčov a/alebo ovládačov od odcudzeného MV, odovzdaných poisteným podľa predchádzajúceho odseku týchto VPP KAS-6, nie je pravý (t. j. nejedná sa o originálne kľúče a/alebo ovládače dodávané prvovýrobcom pre konkrétnu značku a typ konkrétneho systému, resp. nejedná sa o kópie kľúčov a/alebo ovládačov o existencii ktorých bola poisťovňa pred vznikom poistnej udalosti zo strany poisteného písomne informovaná), je poisťovňa oprávnená uplatniť výluky a neposkytnúť poistné plnenie za poistnú udalosť z rizika krádež.
22. Poistený je povinný bez zbytočného odkladu oznámiť poisťovni, že sa našla stratená vec v súvislosti s poistnou udalosťou. V prípade, že už dostal poistné plnenie za túto vec, vrátiť poisťovni plnenie znížené o primerané náklady potrebné na opravu tejto veci, pokiaľ bola poškodená v dobe od poistnej udalosti do doby, keď bola nájdená, prípadne je povinný vrátiť hodnotu zvyškov, pokiaľ v uvedenej dobe bola vec zničená.
23. Ak bolo MV, za ktoré bolo vyplatené poistné plnenie nájdené (pri poistných rizikách krádež a lúpež), je poistený povinný vrátiť toto poistné plnenie alebo previesť vlastnícke práva k MV na poisťovňu bezodkladne, najneskôr však do 30-tich dní od dňa oznámenia o nájdení MV.
24. Poistený je povinný počas celej doby poistenia udržiavať a prevádzkovať MV v riadnom technickom stave podľa predpisov výrobcu a s platným dokladom o vykonaní technickej prehliadky.
25. Poistený je povinný počas premávky v zimnom období zabezpečiť, aby bolo MV pri použití v cestnej premávke vybavené tzv. zimnými pneumatikami podľa ust. § 38 zákona č. 8/2009 Z. z.
26. Poistený je povinný zabezpečiť, aby MV v čase jeho opustenia bolo riadne zabezpečené proti krádeži predpísaným spôsobom zabezpečenia, v súlade s čl. 13 týchto VPP KAS-6. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinnosti poisteného a poisťovňa je oprávnená uplatniť výluky a neposkytnúť poistné plnenie za poistnú udalosť z rizika krádež.
27. Poistený je povinný zabezpečiť, aby sa v MV v čase jeho opustenia nenachádzali doklady od MV.
28. Poistený je povinný v prípade vzniku poistnej udalosti umožniť poisťovni voči inému uplatniť si právo na náhradu škody a urobiť opatrenia, aby nedošlo k premlčaniu alebo zániku práva na náhradu škody, najmä označiť osobu, ktorá spôsobila poškodenie poisteného MV s uvedením ďalších skutočností významných pre uplatnenie práva na náhradu škody voči škodcovi. V opačnom prípade zodpovedá poisťovni za škodu spôsobenú nesplnením si uvedenej povinnosti.
29. V prípade, ak poistený je platiteľ DPH, je tento povinný opravovať MV len v opravovni, ktorá je platiteľom DPH. Poisťovňa vyplatí poistenému spolu s poistným plnením hodnotu DPH v závislosti od nároku poisteného na odpočet DPH v zmysle príslušných právnych predpisov a za podmienky, že DPH bola súčasťou poistnej sumy. Pokiaľ nie je poistený platiteľom DPH, poisťovňa poskytne poistné plnenie s DPH len v prípade, ak je DPH zahrnutá v poistnej sume. V opačnom prípade bude poskytnuté poistné plnenie bez DPH alebo v prípade nevyčíslenia DPH na faktúre za opravu vozidla zníži poistné plnenie o výšku percenta zodpovedajúce percentu výšky DPH pre daný druh tovaru alebo služby platnej v čase poistnej udalosti. Nárok na úhradu poistného plnenia s DPH je poistený povinný poisťovni písomne preukázať.
30. Poistený je povinný umožniť poisťovni, na základe jej písomných pokynov, obhliadku vozidla po oprave za účelom posúdenia nároku na poistné plnenie a výšky poistného plnenia. V opačnom prípade poisťovňa výšku poistného plnenia určí kalkuláciou primeraných nákladov v súlade s čl. 12 ods. 5 písm. d) týchto VPP KAS-6 (tzv. „rozpočtom“). Oprávnenie poisťovne postupovať podľa § 799 ods. 3 Občianskeho zákonníka ostáva nedotknuté.
31. Ak poistenému vzniklo právo na poskytnutie asistenčných služieb platných v čase vzniku asistenčnej udalosti, je poistený povinný v prípade uplatnenia práva na poskytnutie asistenčných služieb tieto čerpať len



- doplatku za položku náhradné diely podľa výsledku preverenia originality a kvality použitých náhradných dielov a v závislosti od výsledku preverenia doplatí poistné plnenie v časti položky za náhradné diely. O kalkulácii primeraných nákladov na opravu bude poistený informovaný písomnou formou. V kalkulácii nákladov na opravu v nezmluvných neautorizovaných opravovniach bude výška lakovacej konštanty PK51 použitá na úrovni 100 %,
- d) pri výpočte plnenia nákladov na opravu rozpočtom bez predloženia účtovných dokladov, sa za primerané náklady na opravu poškodeného vozidla považujú náklady stanovené na základe kalkulácie nákladov na opravu MV vyhotovenej poisťovňou po obhliadke poškodeného/poisteného MV. Pri výpočte nákladov na opravu rozpočtom poisťovňa uhradí náklady na opravu vždy bez DPH, výška sadzby za normohodinu práce je stanovená vo výške 10 EUR/hod. bez DPH. V rámci kalkulácie nákladov na náhradné diely sú do výpočtu zarátavané ceny alternatívnych náhradných dielov (aftermarketov), pokiaľ sú dostupné na trhu v SR. V prípade, že alternatívny diel sa nevyrába, poisťovňa uplatní pri výpočte poistného plnenia zrážku 20 % z ceny originálneho náhradného dielu. Po doložení dokladov preukazujúcich originalitu, kvalitu a nákup náhradných dielov (čl. 26 ods. 7 týchto VPP KAS-6) a po ich preverení poisťovňa posúdi možnosť doplatku za položku náhradné diely podľa výsledku preverenia originality a kvality použitých náhradných dielov a v závislosti od výsledku preverenia doplatí poistné plnenie v časti položky za náhradné diely. V kalkulácii nákladov na opravu rozpočtom bude výška lakovacej konštanty PK51 použitá na úrovni 100 %.
6. Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravovňou a poisteným okrem prípadov, ak zmluvná cena za opravu MV v opravovni neprekročí kalkuláciu primeraných nákladov na opravu poisteného MV podľa podmienok stanovených v predchádzajúcich ustanoveniach týchto VPP KAS-6.
  7. Poisťovňa si vyhradzuje právo určiť opravovňu, v ktorej je poistený povinný vykonať opravu poškodeného/poisteného MV. Ak oprava nebude vykonaná v opravovni určenej poisťovňou, poisťovňa pri výpočte poistného plnenia uplatní ceny platné v určenej opravovni.
  8. Poistený je oprávnený vykonať opravu poškodeného/poisteného MV svojpomocne, resp. v prípade podnikateľského subjektu vo vlastnej réžii iba na základe predchádzajúceho písomného súhlasu poisťovne, ak predpokladané náklady na opravu presiahnu sumu 2 000 EUR pri výpočte výšky poistného plnenia rozpočtom podľa čl. 12 ods. 5 písm. d) týchto VPP KAS-6. Poisťovňa uhradí primerané náklady na opravu s DPH len v prípade, ak poistený preukáže nákup náhradných dielov originálnym daňovým dokladom, v opačnom prípade nebude DPH zohľadnená.
  9. Pokiaľ bolo MV zničené alebo poškodené v takom rozsahu, že náklady na opravu presiahnu 90 % všeobecnej ceny MV, poisťovňa bude považovať takúto škodu za totálnu škodu a výškou plnenia bude všeobecná cena MV znížená o hodnotu použiteľných zvyškov z MV a spoluúčasť vo výške dohodnutej v poistnej zmluve. V prípade poškodenia MV v zahraničí si poisťovňa vyhradzuje právo rozhodnúť o tom, či použiteľné zvyšky uhradí v poistnom plnení alebo sa budú prepravovať do sídla poisteného. Náklady na prepravu použiteľných zvyškov nesmú presiahnuť ich cenu.
  10. Ak došlo k poškodeniu MV, za ktoré je poisťovňa povinná plniť, poistenie sa vzťahuje aj na náklady spojené s prepravou poškodeného MV do najbližšej autorizovanej opravovne, resp. do opravovne podľa rozhodnutia poisťovne, schopnej opravu vykonať. Takáto preprava bude poistenému poskytnutá výlučne formou asistenčných služieb platných v čase vzniku asistenčnej udalosti (posledná poistníkovi odoslaná verzia pred asistenčnou udalosťou). Poistený je povinný v prípade uplatnenia práva na poskytnutie asistenčných služieb tieto čerpať len prostredníctvom asistenčnej spoločnosti uvedenej v asistenčnej karte. Náklady vynaložené poisteným na asistenciu prostredníctvom inej spoločnosti alebo iné náklady na prepravu poškodeného vozidla poisťovňa neuhradí.

11. Doplnková výbava MV bude hrazená len v prípade, pokiaľ táto bola menovite a cenovo dojednaná v poistnej zmluve.
12. Ak bolo preukázané, že poistené motorové vozidlo v okamihu poistnej udalosti viedla osoba, ktorá bola pod vplyvom alkoholu, poisťovňa uplatní svoje právo na primerané zníženie poistného plnenia z poistnej zmluvy podľa § 809 ods. 2 Občianskeho zákonníka v zmysle nasledovnej tabuľky.

Promile alkoholu v krvi	Percentuálne zníženie poistného plnenia
0,01 – 0,49 ‰	30 %
0,50 – 0,99 ‰	50 %
1,00 ‰ a viac	100 % podľa čl. 4 ods. 7 týchto VPP KAS-6

13. Poisťovňa má právo odpočítať od poistného plnenia dlžné poistné a tiež zostávajúce splátky ročného poistného, pokiaľ je ročné poistné platené v splátkach.
14. Poistenie sa nevzťahuje na poškodenia alebo straty vzniknuté pred dojednaním poistenia.
15. Ak došlo k poškodeniu MV, za ktoré je poisťovňa povinná plniť, poistenie sa vzťahuje aj na náklady, ktoré bol poistený povinný vynaložiť z dôvodov bezpečnostných, hygienických alebo iného verejného záujmu na odstránenie zvyškov poisteného vozidla, ktoré bolo poškodené alebo zničené poistnou udalosťou.
16. Ak na základe nepravdivej, neúplnej alebo zamlčanej informácie zo strany poistníka bolo poisťovňou určené nižšie poistné ako by bolo určené v prípade, keby bola poisťovni poskytnutá pravdivá a/alebo úplná informácia zo strany poistníka, je poisťovňa oprávnená znížiť poistné plnenie v rovnakom pomere, v akom bolo určené nižšie poistné voči poistnému, ktoré malo byť určené ako správne.
17. Poisťovňa zníži poistné plnenie podľa predchádzajúceho odseku, pokiaľ je alebo počas trvania poistenia bolo, resp. bude MV používané na účely (a to bez ohľadu na rozsah použitia počas doby poistenia alebo účelu použitia v čase vzniku poistnej udalosti): nájom MV (krátkodobý alebo dlhodobý nájom MV, napr. od autopožičovne, inej právnickej alebo fyzickej osoby, s výnimkou nájmu vozidla vo forme finančného alebo operatívneho leasingu), výpožička vozidla, taxi, cvičné MV autoškoly, preprava nebezpečných vecí, právo prednostnej jazdy, náhradné vozidlo poskytovateľa, predvádzacie vozidlo, ak v zmluve nebol takýto spôsob použitia uvedený a následne zaplatené zvýšené poistné.

## Článok 13

### Predpísané spôsoby zabezpečenia

Poistený je povinný zabezpečiť MV proti krádeži okrem riadne uzamknutého MV, minimálne v nasledovnom rozsahu:

1. **Osobné motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg vrátane:**
  - a) Vo východiskovej hodnote (novej hodnote) spolu s doplnkovou výbavou do **50 000 EUR** minimálne jedným predpísaným zabezpečovacím zariadením,
  - b) Vo východiskovej hodnote (novej hodnote) spolu s doplnkovou výbavou od **50 000,01 EUR do 150 000 EUR** vyšším stupňom imobilizéru alebo satelitným elektronickým vyhľadávacím systémom GPS alebo kombináciou minimálne dvoch iných predpísaných zabezpečení,
  - c) Vo východiskovej hodnote (novej hodnote) spolu s doplnkovou výbavou od **150 000,01 EUR** kombináciou minimálne troch, resp. dvoch predpísaných zabezpečení a to nasledovne:
    - i) imobilizérom v kombinácii s alarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom a mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou (I+A+M); alebo
    - ii) satelitným elektronickým vyhľadávacím systémom GPS alebo vyšším stupňom imobilizéru v kombinácii s mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s podvozkom (GPS+GSM/VAM 01/VAM R1/FBS III a vyšší + M) alebo



predmety umeleckej hodnoty, historickej alebo zberateľskej hodnoty, iné motorové vozidlá alebo ich časti, plavidlá a lietadlá všetkých druhov, fotoaparáty, filmovacie prístroje, videokamery, mobilné telefóny, elektronické zariadenia ktoré nie sú pevne zabudované v MV, elektronické hry, zbrane, kožuchy, bicykle, lyže, snowboardy, okuliare, kontaktné šošovky, prístroje audiovizuálnej techniky, elektronické prístroje a ich príslušenstvo.

3. Poistenie sa vzťahuje iba na veci riadne uložené a uzamknuté v MV, a to len v priestore určenom na uloženie batožiny alebo v uzamykateľných nosičoch pevne upevnených na MV. Poistením nie je krytá batožina ponechaná vo vozidle na viditeľnom mieste.
4. Batožina ponechaná v MV pred začatím jazdy, po ukončení jazdy a pri prerušení jazdy na viac ako 1 hodinu, nie je poistením krytá. To isté platí aj v prípadoch, keď má poistený pri prerušení jazdy možnosť uložiť batožinu na bezpečnejšie miesto, prípadne vziať si ju so sebou.
5. Pri prechode štátnej hranice medzi krajinou, ktorá je členom EU a krajinou, ktorá nie je členom EU, je nutné vyplniť potvrdenie o vývoze predmetov drahších ako 332 EUR a nechať si toto potvrdiť príslušnou colnicou v mieste prechodu.
6. Poistenie batožiny sa vzťahuje na rovnaké územie, ako je dojednané pre základné poistenie uzavreté podľa čl. 5 a čl. 14 týchto VPP KAS-6.
7. Poistné plnenie z poistenia batožiny bude vykonané v technickej hodnote vecí.
8. Rozsah a ostatné podmienky poistenia batožiny sú určené rozsahom a podmienkami základného poistenia MV podľa zvoleného typu poistenia v zmysle čl. 14 týchto VPP KAS-6.

### Článok 17 Poistenie úrazu

1. Ak je v poistnej zmluve dojednané, poistenie úrazu sa vzťahuje na nemenované osoby prepravované poisteným MV (ďalej len „poistené osoby“).
2. Poistenie úrazu upravujú VPP 1000-7 a v zmysle týchto VPP KAS-6 môže zahŕňať iba niektoré z druhov poistení podľa čl. 3 VPP 1000-7, ktoré sú dojednané v poistnej zmluve.
3. Právo na poistné plnenie vznikne len vtedy, ak k úrazu podľa VPP 1000-7 došlo:
  - a) pri uvádzaní motora do chodu bezprostredne pred začiatkom jazdy,
  - b) pri nastupovaní alebo vystupovaní zo stojaceho MV,
  - c) za jazdy MV a pri jeho havárii,
  - d) pri krátkodobých zastávkach MV v MV či v jeho blízkosti, v priestore určenom pre jazdu MV,
  - e) pri odstraňovaní bežných porúch MV vzniknutých v priebehu jazdy (výmena kolesa, žiarovky a pod.).
4. Poistenie sa nevzťahuje na úrazy, ku ktorým došlo na miestach, ktoré nie sú určené na prepravu osôb (napr. stúpačka, blatník, batožinový priestor a pod.) a na úrazy, ktoré nastali pri testovaní a typových skúškach MV alebo pri účasti rýchlostných a terénnych pretekoch s rýchlostnou vložkou vrátane oficiálnych tréningov.
5. Poistná suma, uvedená v poistnej zmluve pre príslušný druh poistenia, platí pre jedno sedadlo.
6. Poistná suma pre všetky poistené osoby, sa rovná súčtinu poistnej sumy podľa ods. 5 tohto článku a počtu sedadiel podľa technického preukazu (ďalej len „TP“) uvedeného v poistnej zmluve a predstavuje maximálnu výšku poistného plnenia za jednu alebo všetky poistné udalosti vzniknuté v jednom poistnom období.
7. Ak poistená osoba zomrie na následky úrazu, vyplatí poisťovňa osobám určeným podľa § 817 Občianskeho zákonníka poistnú sumu podľa ods. 5 tohto článku.
8. Ak bolo dojednané poistenie trvalých následkov úrazu, vyplatí poisťovňa poistenej osobe, podľa rozsahu telesného poškodenia, príslušné percento z poistnej sumy, uvedenej v ods. 5 tohto článku.
9. Pri úrazoch, ku ktorým dôjde pri prepravovaní viacerých osôb MV ako je počet sedadiel podľa TP, poisťovňa zníži plnenie, podľa ods. 5 tohto článku v pomere počtu sedadiel k počtu prepravovaných osôb.

10. Poistenie úrazu sa vzťahuje na rovnaké územie, ako je dojednané pre základné poistenie uzavreté podľa čl. 5 a čl. 14 týchto VPP KAS-6.
11. Úrazové poistenie zaniká spolu so zánikom základného poistenia MV.
12. Rozsah a podmienky poistenia úrazu sú určené v ustanoveniach tohto článku a nie sú obmedzené rozsahom a podmienkami základného poistenia MV podľa zvoleného typu poistenia v zmysle čl. 14 týchto VPP KAS-6.

### Článok 18 Preprava

1. Ak je v poistnej zmluve dojednané, poistenie sa vzťahuje na veci každého druhu, ak tieto nie sú vylúčené v týchto VPP KAS-6, ktoré poistený prepravuje poisteným MV.
2. Poisťovňa poskytne poistné plnenie z poistenia prepravy v prípade ak škoda na prepravovaných veciach bola spôsobená poškodením alebo zničením MV alebo jeho obvyklej výbavy alebo vecí pri preprave náhodnou poistnou udalosťou v rozsahu poistných rizík zhodných s poistnými rizikami platnými pre základné poistenie podľa zvoleného typu poistenia v zmysle čl. 14 týchto VPP KAS-6, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v týchto VPP KAS-6, maximálne však do výšky poistnej sumy dojednanej v poistnej zmluve pre prípad poškodenia alebo zničenia vecí pri preprave. Ak škoda na MV alebo jeho obvyklej výbavy alebo prepravovaných veciach bola spôsobená rizikom krádež alebo lúpež a riziká krádež alebo lúpež sú zahrnuté v rozsahu poistných rizík platných pre základné poistenie podľa zvoleného typu poistenia v zmysle čl. 14 týchto VPP KAS-6, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v týchto VPP KAS-6, poisťovňa poskytne poistné plnenie maximálne do 1/4 výšky poistnej sumy dojednanej v poistnej zmluve pre prípad poškodenia alebo zničenia vecí pri preprave podľa predchádzajúcej vety.
3. Poistenie prepravy sa vzťahuje len na poistné udalosti, ktoré vznikli:
  - a) na území Slovenskej republiky v dôsledku krádeže alebo lúpeže MV alebo jeho obvyklej výbavy, krádeže alebo lúpeže vecí pri preprave ak riziká krádež alebo lúpež sú zahrnuté v rozsahu poistných rizík platných pre základné poistenie podľa zvoleného typu poistenia v zmysle čl. 14 týchto VPP KAS-6, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v týchto VPP KAS-6,
  - b) na rovnakom území, ako je dojednané pre základné poistenie uzavreté podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6 v dôsledku poškodenia alebo zničenia MV alebo jeho obvyklej výbavy alebo poškodenia alebo zničenia vecí pri preprave poistnými rizikami zhodnými s poistnými rizikami platnými pre základné poistenie podľa zvoleného typu poistenia v zmysle čl. 14 týchto VPP KAS-6, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v týchto VPP KAS-6.
4. Preprava začína uvedením prepravovaných vecí do pohybu za účelom ich naloženia a končí sa uložením na mieste určenom dňa, kedy takto uložené mohli byť, najneskôr však dňa, kedy takto uložené mali byť.
5. Preprava musí byť vykonávaná v osobnom alebo nákladnom MV, ktoré je vyhotovené v skriňovom prevedení a ktoré musí byť zabezpečené autoalarmom s plávajúcim alebo nikdy sa neopakujúcim kódom (minimálne s tromi funkciami), ktorý signalizuje otváranie dverí, kapoty, má snímač na snímanie pohybu vozidla, blokuje činnosť motora a má ochranu proti scanovaniu. V prípade ak sú v skriňovom prevedení obsiahnuté aj presklené časti, musia byť tieto opatrené neprehľadnou fóliou.
6. Poistenie sa nevzťahuje na:
  - a) prepravu cenností (peniaze, ceniny, klenoty, drahé kovy a predmety z nich vyrobené, perly, drahokamy, veci zvláštnej hodnoty a pod.),
  - b) škody spôsobené krádežou alebo lúpežou MV, ktoré nastanú pri preprave bezprostredne nadväzujúcej na prepravu do zahraničia alebo zo zahraničia,
  - c) veci zvláštnej hodnoty (veci umeleckej alebo historickej hodnoty, zlato, striebro, platina, predmety z nich vyrobené a starožitnosti),
  - d) prepravu zvierat.



vlastník a GAP MV nadobudol na základe kúpnej zmluvy alebo v prípade zmluvy o financovaní je evidovaný ako držiteľ GAP MV.

4. Poistenie GAP nie je možné dojednať pre MV:

- a) určené na nájom tretej osobe za poplatok (autopožičovňa, krátkodobý nájom) s výnimkou dlhodobého nájmu,
- b) používané ako MV autoškoly,
- c) používané ako náhradné vozidlo,
- d) s právom prednostnej jazdy (napr. záchranné, pohotovostné a pod.),
- e) používané ako prevádzkacie vozidlo,
- f) používané na prevoz nebezpečných vecí alebo pancierované,
- g) používané ako MV taxi služby alebo na inú prepravu osôb za úhradu,
- h) užívané treťou osobou na základe zmluvy o výpožičke (bezplatné užívanie),
- i) používané na osobnú hromadnú dopravu (mestské a medzimestské autobusy),
- j) vlastnené osobami prevádzkujúcimi predaj alebo servis motorových vozidiel a toto MV je určené na jeho ďalší predaj,
- k) používané na preteky a súťaže akéhokoľvek druhu a pri prípravných jazdách, testoch a tréningoch k nim,
- l) ktoré nie je typovo schválené pre prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike,
- m) ktoré je vyrábané v limitovaných sériách alebo nie je uvedené v databáze oceňovacieho programu používaného poisťovňou,
- n) ak ide o MV s celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg alebo o motocykel, trojkolku alebo o štvorkolku,
- o) ktorého obstarávacia hodnota (poistná suma GAP) je vyššia ako 100 000 EUR,
- p) ak od dátumu evidencie poisteného ako držiteľa MV uvedeného v osvedčení o evidencii MV ku dňu účinnosti poistenia GAP uplynuli viac ako 3 mesiace,
- q) ak od dátumu výroby MV (dátumu prvej evidencie uvedenej v osvedčení o evidencii MV) ku dňu účinnosti poistenia GAP uplynulo viac ako 5 rokov,
- r) ak od dátumu účinnosti základného poistenia dojednaného podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6 uplynuli viac ako 3 mesiace,
- s) ku ktorému nie je dojednané platné a účinné základné poistenie podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6.

5. Poistenie GAP okrem iných dôvodov uvedených v týchto VPP KAS-6 zanikne:

- a) uplynutím poistnej doby pre zvolený variant poistenia GAP podľa ods. 6 tohto článku dohodnutý v poistnej zmluve,
- b) uplynutím poistnej doby pre základné havarijné poistenie MV uzavreté podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, dohodnutej v uzavretej poistnej zmluve havarijného (kasko) poistenia,
- c) dňom zániku základného havarijného poistenia MV uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6,
- d) ku dňu zmeny držiteľa GAP MV z poisteného na inú osobu, ktorá je uvedená v osvedčení o evidencii (technický preukaz),
- e) dňom vzniku poistnej udalosti, na základe ktorej vznikol nárok na poistné plnenie z poistenia GAP,
- f) posledným dňom poistného obdobia, v ktorom uplynie 10. technický rok od dátumu výroby GAP MV (dátumu prvej evidencie),
- g) v dôsledku tej skutočnosti podľa písm. a) až f) tohto článku, ktorá nastane ako prvá.

6. Výška poistného plnenia z poistenia GAP sa stanoví v závislosti od variantu poistenia GAP dojednaného v poistnej zmluve. Poistenie GAP je možné dojednať v nasledovných variantoch:

- a) **Variant A** – poistná doba je 36 mesiacov. Ak bolo poistenie GAP uzavreté s neskoršou účinnosťou ako je účinnosť základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, poistná doba poistenia GAP je max. do konca 3. poistného obdobia od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, prvé poistné obdobie je kratšie ako technický rok, ďalšie poistné obdobia sú zhodné s poistnými obdobiami základ-

ného poistenia. Výška poistného plnenia poistenia GAP sa stanoví počas prvých troch poistných období od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6 ako rozdiel Obstarávacej hodnoty GAP MV a Všeobecnej hodnoty GAP MV,

- b) **Variant B** – poistná doba je 48 mesiacov. Ak bolo poistenie GAP uzavreté s neskoršou účinnosťou ako je účinnosť základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, poistná doba poistenia GAP je max. do konca 4. poistného obdobia od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, prvé poistné obdobie je kratšie ako technický rok, ďalšie poistné obdobia sú zhodné s poistnými obdobiami základného poistenia. Výška poistného plnenia poistenia GAP sa stanoví počas prvých štyroch poistných období od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6 ako rozdiel Obstarávacej hodnoty GAP MV a Všeobecnej hodnoty GAP MV,

- c) **Variant C** – poistná doba je 60 mesiacov. Ak bolo poistenie GAP uzavreté s neskoršou účinnosťou ako je účinnosť základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, poistná doba poistenia GAP je max. do konca 5. poistného obdobia od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, prvé poistné obdobie je kratšie ako technický rok, ďalšie poistné obdobia sú zhodné s poistnými obdobiami základného poistenia. Výška poistného plnenia poistenia GAP sa stanoví počas prvých piatich poistných období od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6 ako rozdiel Obstarávacej hodnoty GAP MV a Všeobecnej hodnoty GAP MV,

- d) **Variant D** – poistná doba je 60 mesiacov. Ak bolo poistenie GAP uzavreté s neskoršou účinnosťou ako je účinnosť základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, poistná doba poistenia GAP je max. do konca 5. poistného obdobia od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6, prvé poistné obdobie je kratšie ako technický rok, ďalšie poistné obdobia sú zhodné s poistnými obdobiami základného poistenia. Výška poistného plnenia poistenia GAP sa stanoví:

- i) počas prvých troch poistných období od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6 ako rozdiel Obstarávacej hodnoty GAP MV a Všeobecnej hodnoty GAP MV,
- ii) počas štvrtého poistného obdobia od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6 ako 70 % rozdielu Obstarávacej hodnoty GAP MV a Všeobecnej hodnoty GAP MV,
- iii) počas piateho poistného obdobia od dátumu účinnosti základného poistenia uzavretého podľa čl. 14 týchto VPP KAS-6 ako 50 % rozdielu Obstarávacej hodnoty GAP MV a Všeobecnej hodnoty GAP MV.

7. Poisťovňa vyplatí poistné plnenie stanovené podľa ods. 6, maximálne však v celkovej výške 25 000 EUR.

8. Súčet poistných plnení z havarijného (kasko) poistenia alebo PZP MV (platí pre prípad, kedy poistná udalosť je plnená z PZP MV škodcu) a poistného plnenia z poistenia GAP nesmie byť vyšší ako Obstarávacia hodnota GAP MV.

9. V prípade ak Primárny poisťiteľ zníži poistné plnenie z havarijného (kasko) poistenia, v dôsledku nesplnenia ním stanovených podmienok pre vznik plného nároku na poistné plnenie, je poisťovňa oprávnená v rovnakej miere znížiť poistné plnenie z poistenia GAP.

10. Poisťovňa nie je povinná plniť z poistenia GAP z udalostí, ku ktorým dôjde za nasledujúcich okolností alebo v dôsledku:

- a) zničenia alebo odcudzenia GAP MV, ku ktorému dôjde nezákonným alebo nedovoleným zaobchádzaním zo strany poisťníka, resp. poisteného alebo tretej osoby, ktorej poistený GAP MV zveril alebo s ich vedomím,
- b) škody právoplatne rozhodnutej a klasifikovanej orgánmi činnými v trestnom konaní ako škoda spôsobená podvodom alebo spôsobe-



2. **Asistenčná udalosť** je náhodná udalosť, ktorá nastala počas poistnej doby havarijného poistenia a v súvislosti s ktorou vznikol na základe ustanovení platných OZD AS KAS oprávnenej osobe nárok na poskytnutie asistenčných služieb, pričom tieto boli oprávnenou osobou spôsobom uvedeným v OZD AS KAS vyžiadané. Za platné OZD AS KAS sa považujú OZD AS KAS vo verzii, ktorá bola poistníkom alebo poistenému, ak je osobou odlišnou od poistníka oznámená v poslednej odoslanej verzii asistenčnej karty pred asistenčnou udalosťou.
  3. **Autopožičovňa** je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorá má v obchodnom registri alebo v inom obdobnom registri zapísanú ako podnikateľskú činnosť nájom vozidiel, ktorú vykonávajú za účelom prevažne krátkodobého nájmu (požičiavania) za odplatu.
  4. **Autorizovaná opravovňa** je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorá má v obchodnom registri alebo v inom obdobnom registri zapísanú ako podnikateľskú činnosť predaj nových vozidiel príslušnej značky, ku ktorým zároveň poskytuje servisné a opravárenské služby.
  5. **Autoškola** je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorá má v obchodnom registri alebo v inom obdobnom registri zapísanú ako podnikateľskú činnosť výcvik žiadateľov o vodičské oprávnenie rôznych skupín motorových vozidiel a/alebo poskytovanie kondičných jazd pre držiteľov vodičského oprávnenia.
  6. **Dlhodobý nájom MV** je nájom s dobou nájmu dlhšou ako jeden technický rok alebo na dobu neurčitú.
  7. **Doklady preukazujúce nákup, originalitu, kvalitu a hodnotu náhradných dielov použitých pri oprave poškodeného vozidla sú:**
    - a) **Faktúra** od dodávateľa náhradných dielov, obsahujúca:
      - i) Poradové číslo dokladu,
      - ii) Údaje o dodávateľovi v rozsahu: obchodné meno, sídlo, IČO, DIČ, IČ DPH pokiaľ ide o platiteľa DPH, číslo bankového účtu, IBAN,
      - iii) Údaje o odberateľovi v rozsahu podľa bodu ii) ak ide o podnikateľa,
      - iv) Dátum vystavenia faktúry,
      - v) Dátum dodania,
      - vi) Dátum splatnosti,
      - vii) Dôvod fakturácie – položkovitý rozpis práce, materiálu a ceny priamo vo faktúre alebo v dodacom liste, ktorý tvorí prílohu faktúry,
      - viii) Cena bez DPH, DPH, cena s DPH,
      - ix) Pečiatka a podpis dodávateľa,
      - x) Dodací list – pokiaľ faktúra neobsahuje položkovitý rozpis práce, materiálu a ceny z dôvodu väčšieho množstva položiek, ktoré sa nezestia na faktúru, je poistený povinný predložiť spolu s faktúrou aj dodací list s položkovitým rozpisom práce, materiálu a ceny (náhradných dielov),
      - xi) Doklad o zaplatení faktúry s položkovitým rozpisom práce, materiálu a ceny (náhradných dielov) vystavený dodávateľom náhradných dielov.
    - b) **Pokladničný blok** s položkovitým rozpisom práce, materiálu a ceny (náhradných dielov) vystavený dodávateľom náhradných dielov.
  8. **Doplňková výbava** je výbava nad rámec obvyklej výbavy dodávanej výrobcom, ktorou môže byť vozidlo vybavené (v ňom alebo na ňom upevnené) nad rámec povinnej a obvyklej výbavy, pričom jej použitie vo vozidle nie je povinné.
  9. **Finančná strata** je finančná ujma, ktorú poistený utrpí v dôsledku totálneho zničenia GAP MV alebo odcudzenia GAP MV (krádeže, lúpeže), ktoré je v jeho vlastníctve alebo bolo zadovážené na úver alebo je v jeho držaní z titulu finančného leasingu.
  10. **Franšíza** je integrálna (podmienená) spoluúčasť, do výšky ktorej poisťovňa neposkytuje poistné plnenie. Ak je poistné plnenie vyššie ako franšíza, poisťovňa poskytne celé poistné plnenie. Franšíza sa z celkovej výšky poistného plnenia neodpočítava.
  11. **GAP MV** je motorové vozidlo do 3 500 kg vrátane – nové alebo ojaz-
- dené motorové vozidlo, ktorého celková hmotnosť nepresiahne 3 500 kg, s platným technickým preukazom a evidenčným číslom (EČV), ktoré je podrobne špecifikované v Kúpnej zmluve a na ktoré sa vzťahuje platné havarijné (kasko) poistenie.
  12. **GPS a GP Jack** sú elektronické monitorovacie a vyhľadávacie systémy ktoré pracujú na báze lokalizácie pomocou satelitov.
  13. **Havária** je náraz alebo stret, pričom náraz je zrážka MV s nepohyblivou prekážkou (napr. stena, stojaci automobil a pod.) a stret je zrážka MV s pohyblivým sa objektom (napr. automobil, človek, zvierka a pod.).
  14. **Havarijné (kasko) poistenie** je poistenie MV pre prípad jeho poškodenia alebo zničenia v dôsledku havárie, živeľnej udalosti alebo pre prípad jeho odcudzenia, poskytované Primárnym poisťiteľom, ktoré musí byť platné a účinné po dobu trvania poistenia GAP.
  15. **Krádežou** sa rozumie zmocnenie sa cudzej veci spôsobom, pri ktorom páchatel preukázateľne prekonal prekážky chrániace poistenú vec pred odcudzením, s úmyslom zaobchádzať s ňou ako s vecou vlastnou.
  16. **Krátkodobý nájom MV** je nájom MV na dobu určitú kratšiu ako jeden rok.
  17. **Krupobitím** rozumieme vytvorenie ľadových krúp rôznej veľkosti, ktoré sa v nepriaznivých klimatických podmienkach vytvárajú v hornej vrstve atmosféry a ich dopad na predmety spôsobuje ich poškodenie alebo zničenie.
  18. **Kúpna zmluva** je zmluva uzavretá podľa § 409 a nasl. Obchodného zákonníka, ktorej predmetom je kúpa nového, resp. ojazdeného GAP MV do 3 500 kg vrátane, na ktoré sa poistenie GAP podľa týchto VPP KAS-6 vzťahuje, uzavretá medzi poisteným ako kupujúcim a predávajúcim. Kúpna zmluva musí obsahovať predovšetkým jednoznačnú špecifikáciu predávaného GAP MV a cenu za ktorú sa GAP MV predáva.
  19. **Lúpežou** sa rozumie použitie násillia alebo hrozby bezprostredného násillia v úmysle zmocniť sa cudzej veci.
  20. **Motorovým vozidlom (tiež ako „MV“)** sa rozumie motorové vozidlo (cestné nekoľajové vozidlo poháňané vlastným pohonom) a/alebo prípojné vozidlo (cestné nekoľajové vozidlo bez vlastného pohonu určené na pripojenie k motorovému vozidlu), pre ktoré sa vydáva doklad o evidencii vozidla a ktoré podlieha evidencii vozidiel v Slovenskej republike a ktoré je spôsobilé na prevádzku v zmysle právnych predpisov.
  21. **Náhradné vozidlo poskytovateľa** je MV, ktoré prenecháva jeho poskytovateľ tretím osobám za účelom krátkodobého užívania bezodplatne alebo za odplatu na dobu, počas ktorej nemôže tretia osoba používať svoje MV z dôvodu jeho poškodenia, krádeže alebo výkonu objednanej služby.
  22. **Návrh poistnej zmluvy** je vyplnené tlačivo zaslané poisťovňou elektronicky poistníkovi podľa jeho požiadaviek pri uzavieraní poistnej zmluvy na diaľku. Prijatím návrhu poistnej zmluvy sa z návrhu poistnej zmluvy stáva poistná zmluva a deň predloženia návrhu poisťovne a prijatia (elektronického potvrdenia) poistnej zmluvy je zároveň dňom uzavretia poistnej zmluvy.
  23. **Neoprávneným užívaním cudzej veci** sa rozumie zmocnenie sa poistenej veci v úmysle ju prechodne užívať.
  24. **Nesprávne uloženou batožinou alebo nákladom v MV** sa rozumie súbor prepravovaných vecí, ktoré nie sú vzhľadom na ich hmotnosť a rozmery adekvátne zabezpečené voči pohybu, a ktoré sa nenachádzajú na mieste, ktoré je k tomuto účelu určené.
  25. **Nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou** sa rozumie nedodržanie, porušenie predpísaných úkonov zabezpečujúcich technickú spôsobilosť prevádzky vozidla a jej hospodárnosť.
  26. **Nesprávnou obsluhou** sa rozumie porušenie predpísaného návodu pre použitie veci alebo porušenie technologického postupu.
  27. **Nezmluvná opravovňa poisťovne** je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorý má v predmete činnosti podľa obchodného registra alebo obdobného registra zapísanú opravárenskú činnosť vozidiel a nemá uzavretú zmluvu o spolupráci s poisťovňou, na základe ktorej poskytuje pre klientov poisťovne opravy poškodených/poistených MV za zmluvné ceny a ani nie je autorizovanou opravovňou.
  28. **Obstarávacía hodnota GAP MV (poistná suma GAP)** je obstarávacía cena



58. **Totálne zničenie GAP MV** je taká škoda na GAP MV v dôsledku havárie (autonehody), z ktorej vznikol nárok na poistné plnenie z havarijného (kasko) poistenia alebo z povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla vinníka nehody (ďalej tiež „PZP MV“), a ktorá bola riešená Primárnym poistiteľom ako „totálna škoda“ alebo taká škoda na GAP MV v dôsledku živelnej udalosti, z ktorej vznikol nárok na poistné plnenie z havarijného (kasko) poistenia, a ktorá bola riešená Primárnym poistiteľom ako „totálna škoda“.
59. **Úderom blesku** sa rozumie bezprostredné pôsobenie sily alebo tepla blesku na poistené veci.
60. **Údržba MV** je súhrn predpísaných úkonov zabezpečujúcich technickú spôsobilosť prevádzky vozidla a jej hospodárnosť. Patrí sem ošetrovanie vozidla, technická prehliadka, výmena alebo doplnenie prevádzkových náplní vozidla, umývanie a čistenie vozidla, kontrola a dotiahnutie alebo nastavenie určitých častí vozidla (prípadne po predpísanom čase alebo jazdnom výkone aj výmena niektorých drobných súčiastok) a podobne.
61. **Vandalizmus** je úmyselné poškodenie alebo zničenie poistenej veci inou osobou než poistníkom, poisteným, oprávnenou osobou alebo osobou konajúcou na ich podnet alebo blízkymi osobami poistníka alebo poisteného.
62. **Víchrice** je dynamické pôsobenie hmoty vzduchu a je definovaná deviatym stupňom Beaufortovej anemometrickej stupnice ako vietor o rýchlosti viac ako 72 km/hod. (t. j. viac ako 20 m/s). Pre účely poistenia sa za víchricu považuje vietor aj o vyššej rýchlosti ako 72 km/hod.
63. **Všeobecná hodnota MV** je hodnota MV v danom mieste a čase vyjadrená v EUR, pri stanovení ktorej sú okrem vplyvu opotrebenia zahrnuté aj vplyvy trhu (predajnosť typu MV). Vyjadruje cenu MV pri jeho predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu k rozhodnému dátumu.
64. **Výbuchom** sa rozumie náhly ničivý prejav tlakovej sily spočívajúci v rozpínavosti plynov alebo pár. Výbuchom nie je aerodynamický tresk alebo výbuch v spaľovacom priestore spaľovacieho motora a iných zariadení, v ktorých sa energia výbuchu využíva cieľavedome.
65. **Východisková hodnota (nová hodnota) MV** je hodnota vyjadrená v EUR, zistená z cenníka autorizovaných predajcov predmetného MV k rozhodnému dátumu, ktorá zodpovedá cene znovuzriadenia alebo znovu obstarania nového MV, prípadne poslednej známej cene nového MV na trhu v SR.
66. **Výpožička MV** je prenechanie MV požičiavateľom vypožičiavateľovi na jeho bezodplatné užívanie počas dohodnutej doby a v súlade s účelom, ktorý sa v zmluve o výpožičke MV dohodol alebo ktorému obvykle slúži.
67. **Základné poistné** je poistné stanovené pre dané MV ako súčin poistnej sumy MV, základnej sadzby poistného pre dané MV, koeficientu zvolenej spoluúčasti pre základné poistenie MV, koeficientu spôsobu užívania MV, koeficientu poistnej sumy, koeficientu regiónu a koeficientu veku. Na výšku základného poistného nemá vplyv udelenie ďalších iných zliav alebo prírážok.
68. **Záplavou** sa rozumie vytvorenie súvislej vodnej plochy, ktorá po určitú dobu stojí alebo prúdi v mieste poistenia.
69. **Zatajením veci** sa rozumie privlastnenie si poistenej veci, ktorá sa dostala do moci páchatel'a nálezom, omylom alebo inak bez súhlasu oprávnenej osoby.
70. **Zemetrasením** rozumieme otrasy zemského povrchu vyvolané pohybom zemskéj kôry, ktoré dosahujú aspoň 5. stupeň medzinárodnej stupnice udávajúcej makroseizmické účinky zemetrasenia (EMS-98), a to v mieste poistnej udalosti (nie však v epicentre).
71. **Zmluva o financovaní** je lízingová zmluva, úverová zmluva, alebo obdobná zmluva o financovaní, ktorej predmetom je financovanie kúpy nového, resp. ojazdeného GAP MV, uzavretá medzi prenajímateľom-vereiteľom a poisteným, pri ktorej nedochádza k prevodu vlastníckeho práva.
72. **Zmluvná opravovňa poisťovne** je obchodná spoločnosť alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorý má v predmete činnosti podľa obchodného registra alebo obdobného registra zapísanú opravárenskú činnosť vozidiel a zároveň má s poisťovňou podpísanú platnú zmluvu o spolupráci.
73. **Zničenie veci** je zmena stavu veci, kedy vec nie je možné ďalej používať na pôvodný účel a pôvodný účel nie je možné prinavrátiť. Za zničenú sa považuje aj vec, u ktorej by náklady na opravu presiahli sumu zodpovedajúcu nákladom na znovunadobudnutie rovnakej alebo porovnateľnej veci (totálna škoda).
74. **Zosúvanie alebo zrútenie lavín** je jav, keď sa masa snehu alebo ľadu náhle po svahoch uvedie do pohybu a rúti sa do údolia.
75. **Zosuvom pôdy** sa rozumie pohyb hornín z vyšších polôh svahu do nižších, ku ktorému dochádza pôsobením tiaže hmoty zeme alebo ľudskej činnosti pri porušení podmienok rovnováhy svahu.
76. **Zrútenie skál alebo zemín** sa rozumie pohyb skalných blokov, častí hornín alebo masy zeminy.
77. **Zvieratám** sa rozumie voľne žijúce zvieratá rôznych druhov (napr. lesná zver, vtáky, hlodavce a pod.), zvieratá chované v zajatí a domáce hospodárske zvieratá, okrem zvierat umiestnených alebo ponechaných poistníkom, poisteným, vodičom alebo oprávnenou osobou v motorovom alebo prípojnem vozidle.
78. **Živelná udalosť** je poškodenie alebo zničenie MV a/alebo jeho obvyklej výbavy náhodnou poistnou udalosťou spôsobenou nasledovnými živelnými rizikami: požiar, výbuch, úder blesku, víchrice, povodeň alebo záplava, krupobitie, zosuv pôdy, zrútenie skál alebo zemín, zosuv alebo zrútenie lavín, pád stromov, stožiarov a iných predmetov, zemetrasenie.

## Článok 27

### Sankčné obmedzenia

Bez ohľadu na akékoľvek iné podmienky dohodnuté podľa tejto zmluvy, poisťovňa nie je povinná poskytnúť akékoľvek plnenie alebo platbu ani poskytnúť službu alebo prospech žiadnej osobe v rozsahu, v akom by takéto plnenie, platba, služba, prospech a/ alebo akýkoľvek obchod alebo činnosť tejto osoby porušila platné sankcie, obchodné, finančné embargá alebo ekonomické sankcie, zákony alebo nariadenia, ktoré sú priamo uplatniteľné na poisťovňu. Uplatniteľné sankcie sú najmä: i) miestne sankcie v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky; ii) sankcie prijaté Európskou úniou; iii) sankcie prijaté Organizáciou Spojených národov (OSN); iv) sankcie prijaté Spojenými štátmi americkými (USA) a/alebo v) akékoľvek ďalšie sankcie, ktoré sa vzťahujú na poisťovňu.

## Článok 28

### ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- Poisťovňa spracúva osobné údaje poistníka/poisteného v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) a ako aj naň nadväzujúcimi právnymi predpismi, najmä zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Poisťovňa poskytuje poistníkovi/poistenému pri podpise zmluvy informáciu o spracúvaní jeho osobných údajov podľa všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov, vrátane informácií o jeho právach. Informácie o spracúvaní osobných údajov je možné nájsť aj na webovej stránke poisťovne.
- Tieto Všeobecné poistné podmienky pre havarijné poistenie motorových vozidiel (VPP KAS-6) boli schválené Predstavenstvom spoločnosti KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 01.09.2019.



**Zmluvné dojednania  
„Akcia kasko 2020-1“  
(ZD AK2020-1)  
k poistnej zmluve č.**

2768041619

(pre produkt 245, 310 a 315 sa uvádza číslo podzmluvy MV)

Odchyľne od príslušných dojednaní vo vyššie uvedenej poistnej zmluve a odchyľne od VPP KAS-6 sa pre vyššie uvedenú poistnú zmluvu, ktorou je poistené motorové vozidlo s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg vrátane, pre ktoré je základné poistenie dojednané podľa čl. 14 VPP KAS-6 písm. b) ako Typ B, dojednáva nasledovné:

1. **Bezplatné pripoistenie čelného skla** podľa čl. 19 VPP KAS-6 so spoluúčasťou vo výške 5 %, min. 16 EUR na celú dobu poistenia dojednanú vo vyššie uvedenej poistnej zmluve.

**ÁNO**       **NIE**

2. **Bezplatné pripoistenie batožiny** podľa čl. 16 VPP KAS-6 na poistnú sumu 800 EUR na obdobie 24 mesiacov (2 poistné obdobia) odo dňa začiatku poistenia vyššie uvedenej poistnej zmluvy. Po uplynutí 24 mesiacov (2 poistné obdobia) odo dňa začiatku poistenia toto pripoistenie zaniká. V prípade záujmu poistníka si môže toto pripoistenie formou dodatku k poistnej zmluve opätovne v poistnej zmluve dojednať podľa aktuálne platného sadzobníka.

**ÁNO**       **NIE**

v  dňa

Ing. Slávka Miklošová  
predsedníčka predstavenstva a generálna riaditeľka

RNDr. Milan Fleischhacker  
člen predstavenstva



### 1. Informácie o dodávateľovi (poskytovateľovi finančnej služby)

KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), Štefánikova 17, 811 05 Bratislava, IČO: 31 595 545, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd. Sa, vl. č. 3345/B, infolinka: 0800 112 222, internetová stránka: www.kpas.sk, predmet činnosti: vykonávanie poisťovacej činnosti pre poistný druh životného poistenia a pre poistný druh neživotného poistenia, vykonávanie činnosti samostatného finančného agenta v sektore prijímania vkladov a v sektore poskytovania úverov a spotrebiteľských úverov, vykonávanie zaisťovacej činnosti pre poistný druh neživotného poistenia. Podrobnejšie informácie o rozsahu predmetu činnosti poisťovne, vrátane konkretizácie jednotlivých poistných odvetví neživotného poistenia a životného poistenia sú uvedené na www.orrs.sk.

### 2. Názov a sídlo orgánu zodpovedného za výkon dohľadu nad činnosťou dodávateľa

Národná banka Slovenska, so sídlom Imricha Karvaša 1, 813 25 Bratislava, Slovenská republika

### 3. Informácie o finančnej službe

1. Finančnou službou je **Havarijné poistenie motorového a prípojného vozidla**.
2. Odplata za finančnú službu je uvedená v poistnej zmluve ako poistné. Prostredníctvom poisťovne platí spotrebiteľ daň z poistenia v zmysle zákona č. 213/2018 Z. z. o dani z poistenia a to vo výške 8 %, pričom táto daň je zohľadnená v poistnom uvedenom v poistnej zmluve.
3. Vo vzťahu k poistnej zmluve neexistujú dane a iné poplatky, ktoré nie sú uhrádzané prostredníctvom poisťovne alebo ňou nie sú vyberané.
4. Platobné podmienky poistnej zmluvy: poistné za poistnú zmluvu je spotrebiteľ povinný hradiť vždy za celé poistné obdobie a je splatné prvým dňom poistného obdobia a to nasledovnými spôsobmi: bezhotovostným prevodom na účet poisťovne, inkasom z účtu platiteľa alebo poštovým peňažným poukazom.
5. Poisťovňa neúčtuje žiadne dodatočné náklady spotrebiteľa spojené s použitím prostriedkov diaľkovej komunikácie.
6. Bližšie informácie sú uvedené v návrhu poistnej zmluvy a vo Všeobecných poistných podmienkach pre havarijné poistenie motorových vozidiel (ďalej len „VPP KAS-6“).
7. Údaje uvedené v tomto dokumente sú platné od 01.09.2019.

### 4. Informácie o poistnej zmluve uzavretej na diaľku

1. Poistná zmluva sa uzatvára zaplatením poistného vo výške uvedenej v návrhu poistnej zmluvy a na dobu dohodnutú v návrhu poistnej zmluvy.
2. Zmluvu je možné ukončiť (v súvislosti s takýmto ukončením nevzniká poisťovní právo na žiadnu zmluvnú pokutu) spôsobmi bližšie upravenými vo VPP KAS-6, odstúpením poistníka (spotrebiteľa) podľa zákona č. 266/2005 Z. z. o ochrane spotrebiteľa pri finančných službách na diaľku a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZOS“) alebo odstúpením poisťovne v zmysle príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka. Poistná zmluva nemá určenú minimálnu platnosť a jej platnosť je ohraničená spôsobmi, akými ju je možné ukončiť.
3. V prípade, ak bola poistná zmluva uzavretá na diaľku na dobu minimálne 1 mesiac a poistníkom je spotrebiteľ, je oprávnený odstúpiť od poistnej zmluvy na diaľku bez zaplatenia zmluvnej pokuty a bez uvedenia dôvodu v lehote 14 kalendárnych dní:
  - a) od uzavretia zmluvy na diaľku alebo
  - b) od doručenia informácií podľa § 4 ods. 7 ZOS, ak zmluva na diaľku bola uzavretá na žiadosť spotrebiteľa prostredníctvom prostriedku diaľkovej komunikácie, ktorý neumožňuje poskytnutie informácií podľa § 4 ods. 1 a 5 ZOS v listinnej podobe alebo v podobe zápisu na inom trvanlivom médiu,

príčom oznámenie o odstúpení je potrebné odoslať písomne, najneskôr v posledný deň uvedenej lehoty na adresu sídla dodávateľa uvedenú v ods. 1 týchto informácií.

4. V prípade, že poistná zmluva bola uzatvorená na dobu kratšiu ako 1 mesiac, spotrebiteľ nemá podľa § 5 ZOS právo na odstúpenie od poistnej zmluvy.
5. V prípade odstúpenia spotrebiteľa od zmluvy má poisťovňa podľa § 6 ZOS právo na poistné za dobu trvania poistenia (zaslúžené poistné).
6. V prípade oprávneného odstúpenia spotrebiteľa od poistnej zmluvy táto zanikne uplynutím dňa, v ktorom bolo odstúpenie od poistnej zmluvy doručené poisťovní.
7. V prípade účinného odstúpenia od zmluvy bude spotrebiteľovi vrátené nespotrebované poistné, a to spôsobom uvedeným v oznámení o odstúpení od zmluvy. Nespotrebované poistné sa v prípade takéhoto zániku určí ako rozdiel zaplateného poistného a zaslúženého poistného. Zaslúžené poistné sa vypočíta ako násobok počtu dní trvania poistnej zmluvy a denného poistného. Denné poistné sa vypočíta ako podiel ročného poistného uvedeného v návrhu poistnej zmluvy a počtu dní doby poistenia uvedeného v návrhu poistnej zmluvy. Zaslúžené poistné je primerané rozsahu poskytnutej finančnej služby (dobe trvania poistného vzťahu), nemá charakter sankcie a poisťovňa je oprávnená ju započítať voči pohľadávke poistníka na vrátenie poistného.
8. Poisťovňa môže v zmysle § 802 Občianskeho zákonníka od poistnej zmluvy odstúpiť v prípade, že poistený vedome porušil povinnosti uvedené v ustanoveniach § 793, ak pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok by poistnú zmluvu neuzavrela. Toto právo môže poisťovňa uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď takú skutočnosť zistila, inak právo zanikne.
9. Ak sa poisťovňa až po poistnej udalosti dozvie, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohla zistiť pri dojednávani poistenia a ktorá pre uzavretie poistnej zmluvy bola podstatná, je oprávnená plnenie z poistnej zmluvy odmietnuť. Odmietnutím plnenia poistenie zanikne.

### 5. Právny poriadok a jazyk pre komunikáciu

1. Zmluvný vzťah medzi dodávateľom a spotrebiteľom sa riadi právnym poriadkom Slovenskej republiky, prípadné spory bude rozhodovať vecne a miestne príslušný súd v Slovenskej republike. Jazykom pre komunikáciu je slovenský jazyk.
2. Vo vzťahu k poisteniu neexistuje systém garančných fondov alebo náhrad.

### 6. Vybavenie reklamácií a sťažností

1. Sťažnosti sa zasielajú písomne na adresu sídla dodávateľa uvedenú v ods. 1 tejto informácie. Zo sťažnosti musí byť zjrejmé, kto ju podáva. Musí obsahovať meno, priezvisko, adresu fyzickej osoby alebo obchodné meno a sídlo právnickej osoby, predmet sťažnosti a čoho sa sťažovateľ domáha. Dodávateľ posúdi doručení sťažnosť a v lehote do 30 dní odo dňa doručenia sťažnosti oznámi osobe podávajúcej sťažnosť svoje stanovisko k doručenej sťažnosti. V prípade, že vybavenie sťažnosti vyžaduje obdobie viac ako 30 dní, je možné túto lehotu predĺžiť a sťažovateľ bude o tejto skutočnosti písomne informovaný.
2. Ak je poistníkom alebo poisteným spotrebiteľ, má podľa zákona č. 391/2015 Z. z. o alternatívnom riešení spotrebiteľských sporov a o zmene a doplnení niektorých zákonov právo obrátiť sa na poisťovňu so žiadosťou o nápravu (sťažnosťou), ak nie je spokojný so spôsobom, ktorým poisťovňa vybavila jeho reklamáciu alebo ak sa domnieva, že poisťovňa porušila jeho práva. Spotrebiteľ má právo podať návrh na začatie alternatívneho riešenia sporu subjektu alternatívneho riešenia sporov, napr. Slovenská asociácia poisťovní, Poisťovací ombudsman, Bajkalská 19B, 821 01 Bratislava, ak poisťovňa na žiadosť o nápravu odpovedala zamietavo alebo na ňu neodpovedala do 30 dní odo dňa jej odoslania.



## OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE HAVARIJNÉ POISTENIE MOTOROVÝCH VOZIDIEL (OPP 276-6)

### VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

Havarijné poistenie motorových vozidiel, ktoré dojednáva KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka v znení neskorších právnych predpisov, Všeobecné poistné podmienky pre havarijné poistenie motorových vozidiel (ďalej len „VPP KAS-6“), Všeobecné poistné podmienky pre úrazové poistenie (ďalej len „VPP 1000-7“), tieto Osobitné poistné podmienky pre havarijné poistenie motorových vozidiel (ďalej len „OPP 276-6“), príslušné zmluvné dojednania a poistná zmluva. Uvedené poistné podmienky a zmluvné dojednania sú súčasťou poistnej zmluvy a tvoria neoddeliteľný právny celok.

### Článok 1 Zľavy na poistnom

1. Bonusová zľava (zľava na poistnom za škodový priebeh počas poistenia MV) sa poskytuje po uplynutí 1 roka, v závislosti od škodového priebehu počas poistenia MV. Za bezškodový priebeh sa považuje taký priebeh, kde je vylúčená akákoľvek vina aj spoluvina poisteného alebo vodiča poisteného MV. Za každý bezškodový rok poistenia sa rozhodná doba (doba neprerušeného trvania poistenia, počas ktorej neprišlo k poistnej udalosti, resp. celková neprerušená doba trvania poistenia znížená za každú rozhodnú poistnú udalosť o 12 mesiacov) zvýši o 12 mesiacov. Výška bonusovej zľavy je na základe rozhodnej doby určená rizikovo - bonusovým stupňom uvedeným v nasledujúcej tabuľke:

Rizikovo – bonusový stupeň	Rozhodná doba v mesiacoch	Bonusová zľava v % (v percentách)
Z	od mínus do 12	0
1	od 12 vrátane do 24	10
2	od 24 vrátane do 36	20
3	od 36 vrátane do 48	30
4	od 48 vrátane do 60	40
5	od 60 vrátane do 72	50
6	od 72 vrátane do 84	55
7	od 84 vrátane do 96	60
8	od 96 vrátane do 108	65
9	od 108 vrátane a viac	70

- Ak nastane poistná udalosť, ktorá má vplyv na škodový priebeh, bude rozhodná doba znížená, k najbližšiemu výročnému dátumu poistnej zmluvy, vždy o 12 mesiacov za každú poistnú udalosť, ktorá má vplyv na škodový priebeh.
- Zníženie rozhodnej doby podľa ods. 2 tohto článku poisťovňa neuplatní, ak sa jedná o prvú poistnú udalosť, ktorá má vplyv na škodový priebeh v období:
  - od dátumu účinnosti aktuálnej poistnej zmluvy, ak bolo MV v poistnej zmluve poistené pri vstupe do poistenia bez priznanej bonusovej zľavy
  - zodpovedajúcim takému počtu mesiacov pred dátumom účinnosti poistnej zmluvy, ktorý sa rovná počtu mesiacov uplatnenej rozhodnej doby škodového priebehu pri vstupe MV do poistenia bez ohľadu na počet predchádzajúcich poisťovateľov MV
- Ak poisťovňa počas trvania poistenia zistí, že v období zodpovedajúcim takému počtu mesiacov pred dátumom účinnosti poistnej

zmluvy, ktorý sa rovná počtu mesiacov uplatnenej rozhodnej doby škodového priebehu pri vstupe MV do poistenia bola na poistenom MV súčasného držiteľa MV alebo na inom MV súčasného držiteľa MV (z ktorého predchádzajúceho poistenia si uplatnil rozhodnú dobu škodového priebehu) evidovaná poistná udalosť, ktorá má vplyv na škodový priebeh, bude poisťovňa za každú poistnú udalosť, ktorá nastane od účinnosti poistnej zmluvy a ktorá má vplyv na škodový priebeh, postupovať podľa ods. 2 tohto článku; ustanovenia ods. 3 tohto článku sa v tomto prípade nepoužijú.

- Pokiaľ vodič v čase poistnej udalosti viedol vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietol podrobiť skúške alebo vyšetrovaniu na požitie alkoholických nápojov alebo návykových látok alebo v prípade, ak náklady na opravu presiahnu jedenaplnásobok väčšej škody podľa §125 Trestného zákona a nehoda nebola nahlásená a riadne šetrená políciou, poisťovňa je oprávnená odobrať celú poskytnutú bonusovú zľavu.
- Zánik poistenia pre neplatenie poistného má za následok úplnú stratu nárokov na bonusovú zľavu.
- Na výšku bonusovej zľavy nebudú mať vplyv (neznížujú rozhodnú dobu) poistné udalosti:
  - spôsobené živelnou udalosťou,
  - spôsobené krádežou, ak boli hlásené políciou,
  - spôsobené lúpežou, ak boli hlásené políciou,
  - spôsobené úmyselným (vandalizmus) alebo neúmyselným zásahom tretej osoby (známej alebo neznámej), ak boli hlásené políciou,
  - spôsobené zvierateľom alebo stretom so zvierateľom, ak boli hlásené políciou,
  - jednoznačne nezavinené vodičom MV (nie je zodpovednosť alebo spoluzodpovednosť vodiča poisteného MV), za ktoré preukázateľne zodpovedá tretia osoba (známa alebo neznáma), ak boli hlásené políciou,
  - vzniknuté z dodatkového poistenia v zmysle čl. 16 až 21 VPP KAS-6,
  - z ktorých nebolo poskytnuté poistné plnenie (odmietnutie plnenia zo strany poisťovne, poistné plnenie do výšky dohodnutej spoluúčasti, hlásené poistné udalosti, z ktorých nebolo poistné plnenie v zmysle VPP KAS-6 nárokovanej poisteným).
- Celková výška poskytnutých bonusov a zliav nesmie prekročiť maximálne stanovenú výšku 70 %. Z tohto dôvodu sa stanovuje minimálne poistné ako 30 % zo základného poistného. V prípade, že poistné po priznaní bonusov a zliav klesne pod 30 % zo základného poistného, stanoví sa poistné v danom poistnom roku na úrovni minimálneho poistného.
- Pri uzatváraní nového poistenia je možné priznať škodový priebeh započítaný inou poisťovňou. Rozhodná doba preberaného škodového priebehu sa znižuje o dobu neexistencie poistenia. Doklad o škodovom priebehu musí obsahovať: potvrdenie o ukončení poistnej zmluvy, škodový priebeh, všetky údaje o poistení (číslo poistnej zmluvy, RČ, všetky identifikačné údaje o MV) a musí byť riadne vystavený a podpísaný povereným pracovníkom poisťovateľa. Rovnako bude zohľadňovaný doterajší škodový priebeh poisteného po dobu poistenia v KOMUNÁLNEJ poisťovni, a.s. Vienna Insurance Group. Doba, počas ktorej môže poistený požiadať o uplatnenie si nároku na bonusovú zľavu za bezškodový priebeh započítaný inou poisťovňou (čas od ukončenia poistenia v inej poisťovni do uzavretia nového havarijného poistenia v KOMUNÁLNEJ poisťovni, a.s. Vienna Insurance



## Osobitné zmluvné dojednania pre poskytovanie asistenčných služieb v havarijnom poistení pre motorové vozidlá do 3,5 tony

### Všeobecné ustanovenia

Asistenčné služby, ktoré poskytuje KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovateľ“) sú upravené príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka v znení neskorších právnych predpisov, uzavretou platnou poistnou zmluvou na havarijné poistenie motorového vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony vrátane (ďalej len „PZ KAS“), pre konkrétny poistný produkt príslušnými Všeobecnými poistnými podmienkami pre havarijné poistenie motorových vozidiel (ďalej len „VPP KAS“), pre konkrétny poistný produkt príslušnými Zmluvnými dojednania pre havarijné poistenie motorových vozidiel (ďalej len „ZD KAS“) a týmito Osobitnými zmluvnými dojednania pre poskytovanie asistenčných služieb v havarijnom poistení pre motorové vozidlá do 3,5 tony (ďalej len „OZD AS KAS-3“).

### Článok I Úvodné ustanovenia

- Asistenčné služby predstavujú benefit, ktorý poskytuje poisťovateľ k uzatvoreným poistným zmluvám na havarijné poistenie motorových vozidiel počas celej doby ich platnosti a účinnosti.
- Asistenčné služby sa poskytujú za účelom pomoci oprávneným osobám a/alebo asistovanému MV v prípade núdze alebo nepojazdnosti asistovaného MV v dôsledku dopravnej nehody alebo poruchy asistovaného MV v rozsahu a za podmienok uvedených v týchto OZD AS KAS-3.
- Asistenčné služby poskytuje poisťovateľ prostredníctvom asistenčnej spoločnosti GLOBAL ASSISTANCE SLOVAKIA, s.r.o., Štefanovičova 4, 811 04 Bratislava, IČO: 35 903 473, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd. Sro, vl. č. 33438/B (ďalej len „poskytovateľ“).

### Článok II Vyžiadanie asistenčných služieb

- Asistenčné služby sú poskytované vtedy, ak si ich vyžiada oprávnená osoba telefonicky na čísle uvedenom v asistenčnej karte.
- Asistenčnú kartu vydá poisťovateľ na svoj náklad ku každému asistovanému vozidlu. Oprávnená osoba je povinná mať asistenčnú kartu pri sebe.
- Príjemcom asistenčných služieb je oprávnená osoba, resp. oprávnené osoby.
- Oprávnená osoba pri žiadosti o poskytnutie asistenčných služieb poskytovateľovi údaje ním vyžiadané, najmä údaje z asistenčnej karty (číslo poistnej zmluvy, úplné meno a priezvisko držiteľa vozidla, začiatok a koniec poistenia) a ďalej základné údaje o vozidle (EČV, druh, továrenská značka vozidla a jeho typ), popis škodovej udalosti, presné označenie miesta udalosti, polohu vozidla, posádku vozidla a telefónne číslo, na ktoré je možné späťne zavolať. Na mieste poskytovania asistenčných služieb sa oprávnená osoba na požiadanie poskytovateľa preukáže príslušnou asistenčnou kartou, potvrdzujúcou nárok na poskytovanie služieb v rozsahu podľa variantu poistenia dojednaného v PZ KAS a v rozsahu podľa týchto OZD AS KAS-3. Pokiaľ oprávnená osoba neoznámi poskytovateľovi údaje ním vyžiadané, všetky náklady na asistenciu si uhradí oprávnená osoba na mieste. Až keď bude možné overiť nárok na asistenčné služby v plnom rozsahu, budú oprávnenej osobe ňou vynaložené náklady refundované.
- Asistenčné služby poskytuje poisťovateľ len prostredníctvom asistenčnej spoločnosti uvedenej v asistenčnej karte. Náklady vynalože-

né oprávnenou osobou na asistenciu prostredníctvom inej spoločnosti poisťovateľ neuhradí.

- Poisťovateľ má právo kedykoľvek v priebehu poistného obdobia PZ KAS upraviť rozsah asistenčných služieb, pričom nový rozsah (nová verzia) asistenčných služieb bude klientovi oznámený písomnou formou.
- Nárok na poskytovanie asistenčných služieb vzniká opakovane po celú dobu trvania poistenia.

### Článok III

#### Povinnosti poisteného a oprávnených osôb

- Oprávnená osoba je povinná spolupracovať s poskytovateľom asistenčných služieb, poskytnúť mu všetky dokumenty a všetky nevyhnutné formality v prípade, že poskytovateľ si bude uplatňovať nároky voči tretím osobám.
- Ak dôjde k poškodeniu alebo zničeniu vozidla poškodeného v dôsledku škodovej udalosti, z ktorej by mohla vzniknúť povinnosť poisťovateľa plniť z titulu poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou asistovaného MV, je oprávnená osoba povinná informovať poškodeného v prípade, že nemá možnosť využiť asistenčné služby svojho poisťovateľa, o možnosti využitia telefónnej linky poskytovateľa asistenčných služieb k zabezpečeniu asistenčných a servisných služieb.
- Ak oprávnená osoba vedome poruší povinnosti uvedené v ods. 1 a ods. 2 tohto článku, má poisťovateľ právo voči poistenému na primeranú náhradu toho, čo za neho plnil podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah a výšku povinnosti poisťovateľa plniť.

### Článok IV

#### Výluky z poskytovania asistenčných služieb

- Nárok na poskytnutie asistenčných služieb nebude mať žiadna osoba:
  - ktorá riadi asistované MV bez platného vodičského preukazu,
  - ktorá riadi asistované MV s nedostatkami v povinnej výbave a príslušenstve asistovaného MV,
  - ktorá riadi asistované MV s chybnou konštrukciou alebo montážou, alebo asistované MV ktoré má výrobné a/alebo materiálové vady,
  - ak škoda vznikla v čase, keď asistované MV bolo obsadené nedovolené vysokým počtom cestujúcich alebo bolo zaťažené nad hmotnostný limit určený výrobcom,
  - ak asistované MV bolo pri začatí cesty v stave nespôsobilom na prevádzku,
  - ktorá nerešpektuje pokyny asistenčnej služby,
  - počas vojnového stavu, štrajku alebo občianskych nepokojov, zatknutia, zabavenia, oficiálnych zákazov, pirátstva, nukleárnych a rádioaktívnych efektov
  - ktorá vykoná úmyselný trestný čin, samovražda,
  - kde sa zistí neodborný zásah do asistovaného MV,
  - pri súťažiach, športových hrách a prípravách s nimi spojenými,
  - pri požití alkoholu, omamných a psychotropných látok,
  - pri výbuchu dopravovaných výbušnín
  - pri škodách na pneumatikách, autorádiu a audiovizuálnej technike, elektrickom zariadení asistovaného MV skratom
  - ktorá si uplatní náklady na asistenčné služby pri MV nad 3,5 t.Tieto náklady si hradí poistený.
- Poskytovanie asistenčných služieb sa nevzťahuje na nepoistené prípojné vozidlá a na náklad prepravovaný vozidlom.



pokračovanie v ceste do cieľového miesta vlakom II. triedy alebo autobusom alebo taxikom, alebo

- c) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta náhradným motorovým vozidlom zabezpečeným zo strany asistenčnej spoločnosti na maximálne 48 h, alebo
  - d) návrat oprávnených osôb do miesta ich trvalého bydliska alebo pokračovanie v ceste do cieľového miesta (zabezpečenie letenky v turistickej triede zo strany asistenčnej spoločnosti).
7. V prípade dopravnej nehody alebo poruchy asistovaného vozidla v zahraničí (avšak iba v štáte uvedenom v čl. VII týchto OZD AS KAS-3) má oprávnená osoba na poskytnutie finančnej pôžičky v hotovosti na opravu asistovaného vozidla v mene cudzieho štátu, v ktorom sa oprávnená osoba nachádza, a to maximálne do výšky čiastky zodpovedajúcej ekvivalentu 10 000 EUR. Finančná čiastka bude vyplatená len v prípade finančnej núdze vzniknutej v súvislosti s dopravnou nehodou alebo poruchou na asistovanom vozidle vtedy, keď tretia osoba na území Slovenskej republiky uhradí poskytovateľovi finančný obnos v mene EURO vo výške požadovanej oprávnenou osobou v cudzom štáte (v kurzovom prepočte). Konečná výška vyplatenej finančnej čiastky (v limite do ekvivalentu 10 000 EUR) bude vždy podriadená výške vopred uhradenej čiastky v mene EURO a ďalej výmennému kurzu v deň jej výplaty; prípadné kurzové rozdiely nejdú na náklady poskytovateľa asistenčných služieb.
8. V prípade, keď bude jasné, že asistované vozidlo po dopravnej nehode alebo poruche v zahraničí bude nepojazdné viac ako 7 dní po dni vzniku dopravnej nehody alebo poruchy, poskytovateľ zorganizuje odťah nepojazdného asistovaného vozidla do vlasti alebo uhradí cestovné náklady (max. do 250 EUR) 1 oprávnenej osobe vynaložené za účelom vyzdvihnutia vozidla.
9. Keď v dôsledku dopravnej nehody v zahraničí odhadované náklady na opravu asistovaného vozidla budú vyššie ako trhová hodnota asistovaného vozidla na území Slovenskej republiky, poskytovateľ zorganizuje všetko potrebné k tomu, aby sa poistený zákonným spôsobom vzdal vlastníckeho práva k asistovanému vozidlu a zorganizuje a uhradí zošrotovanie asistovaného vozidla max. do 500 EUR.
10. Keď v dôsledku dopravnej nehody alebo poruchy v zahraničí bude nutné zorganizovať nákup náhradných dielov, ktoré nebude možné na mieste zakúpiť, potom poskytovateľ za účelom spojzdenia asistovaného vozidla zorganizuje nákup takýchto náhradných dielov a uhradí ich doručenie do príslušnej opravovne alebo na medzinárodné letisko, ktoré je najbližšie k miestu asistenčnej udalosti. Poskytovateľ nezodpovedá za:
- a) úhradu ceny náhradných dielov,
  - b) za to, že príslušné náhradné diely sa už nevyrábajú alebo že ich u obchodného zástupcu nemožno obstaráť, alebo že miestne predpisy neumožňujú ich dovoz do krajiny, kde udalosť nastala.

#### Asistenčné služby na území Slovenskej republiky a v zahraničí:

11. Oprávnená osoba má okrem vyššie uvedených technických asistenčných služieb možnosť čerpať aj ďalšie služby formou ústnych informácií na Slovensku a v zahraničí, a to:
- a) administratívno-právnu pomoc ako napr. kontaktovanie so zástupiteľskými úradmi Slovenskej republiky v zahraničí, telefonné tlmočenie (napr. pri cestnej kontrole, u lekára), telefonická pomoc v núdzi (napr. vyhľadanie dodávateľa služieb), právne rady v situácii núdze, info o pravidlách cestnej premávky a pod.,
  - b) lekársku pomoc ako napr. organizovanie ambulantného ošetrovania, organizovanie hospitalizácie v nemocnici po nehode, organizovanie vyslania rodinného príslušníka do nemocnice po nehode a pod., avšak všetky lekárske úkony si hradí oprávnená osoba.
12. Informácie o rozsahu poskytovaných asistenčných služieb sú uvedené tiež na [www.kpas.sk](http://www.kpas.sk), prípadne v informačnom letáku vydanom poisťovateľom.
13. Predmetom asistenčných služieb v zmysle týchto zmluvných dojed-

naní je iba asistované vozidlo uvedené v asistenčnej karte vydané poisťovateľom. Zánikom PZ KAS zanikne aj nárok na asistenčné služby.

## Článok VI Zahranie

Asistenčné služby v rozsahu uvedenom v čl. V ods. 4 až 11 týchto OZD AS KAS-3 sú poskytované oprávnenej osobe za podmienok uvedených v týchto zmluvných dojednaniach na geografickom území Európy.

## Článok VII Výklad pojmov

1. Poistené motorové vozidlo je motorové vozidlo, na ktoré je uzatvorená PZ KAS, na základe ktorej vydal poisťovateľ asistenčnú kartu pre uvedené motorové vozidlo.
2. Asistované motorové vozidlo (tiež ako „asistované MV“) je poistené motorové vozidlo, ktorému vydal poisťovateľ asistenčnú kartu ako potvrdenie nároku na čerpanie asistenčných služieb poskytovaných poisťovateľom podľa týchto OZS AS KAS-3. Poisťovateľ si vyhradzuje právo rozhodnúť, ktoré poistené motorové vozidlo sa stane asistovaným motorovým vozidlom. Poistené motorové vozidlo, ktorému poisťovateľ nevydal asistenčnú kartu sa nepovažuje za asistované motorové vozidlo.
3. Za nepojazdné vozidlo sa pre potreby poskytovania asistenčných služieb považuje asistované MV, ktoré je v dôsledku škodovej udalosti (zrážka s vozidlom, pevnou prekážkou, osobou, zvieratom a pod.) neschopné pohybu po pozemných komunikáciách (vlastnou motorickou silou alebo silou ťažného vozidla) alebo je nespôsobilé prevádzky na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov. Nepojazdnosť vozidla, spôsobená škodovou udalosťou pri motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj oficiálnych tréningoch na takéto preteky a súťaže, tak isto ako pri vojnových udalostiach, štrajkoch, explóziami zariadení, vandalizmom, v dôsledku krádeže alebo neoprávneného užívania vozidla vylučuje poskytnutie asistenčných služieb v zmysle týchto zmluvných dojednaní. Dôvodom nepojazdnosti vozidla môže byť i porucha vozidla, pokiaľ je taký dôvod v jednotlivých ustanoveniach zmluvných dojednaní uvedený.
4. Pre plnenie v rámci programu asistenčných služieb sa za haváriu považuje poškodenie asistovaného MV vonkajšou silou vplyvom nárazu a/alebo prírodnou živelnou udalosťou vrátane požiaru/výbuchu, v ktorého dôsledku je asistované MV nepojazdné alebo nespôsobilé k prevádzke na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov. Za haváriu sa považujú aj škody vzniknuté ako následky krádeže asistovaného MV, jeho neoprávneného používania a vandalského poškodenia.
5. Za haváriu sa nepovažujú škody vzniknuté:
  - a) prirodzeným opotrebovaním,
  - b) funkčným namáhaním súčiastok asistovaného MV,
  - c) vplyvom chybných konštrukcie/montáže, výrobnými a/alebo materiálovými vadami,
  - d) nesprávnou/nedostatočnou údržbou,
  - e) preťažením asistovaného MV,
  - f) pri riadení asistovaného MV osobou, ktorá nemá predpísané oprávnenie k riadeniu vozidla,
  - g) pri oprave asistovaného MV, údržbe asistovaného MV, neodbornými zásahmi,
  - h) spôsobené výbuchom výbušnín prepravovaných v asistovanom MV,
  - i) pri motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj pri oficiálnych tréningoch na tieto preteky a súťaže,
  - j) na pneumatikách,
  - k) na el. zariadení asistovaného MV skratom, na autorádiu, na audiovizuálnej technike, pokiaľ k nim nedošlo z rovnakých príčin a v rovnakej dobe ako k havárii asistovaného MV.
6. Za poruchu vozidla je pre potreby týchto zmluvných dojednaní považovaný stav, keď je asistované MV neschopné pohybu alebo nespô-