

Dodatok č. 2

k zmluve o dielo zo dňa 23.3.2021 (ďalej ako „Zmluva“), uzavretej v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „ZVO“)

(ďalej len „Dodatok č.2“)

evidenčné č. Objednávateľa:	04-4100/02PZ/2020
evidenčné č. Zhotoviteľa:	ZoD 10/2021-CS
názov diela:	Rekonštrukcia dopravného spojenia v okresoch Svidník, Stropkov a Jaslo, II/556 Fijaš - Lomné

Identifikačné údaje zmluvných strán

Objednávateľ

sídlo

štatutárny orgán

osoby oprávnené rokovať vo veciach

zmluvných

technických

realizačných

ekonomických

IČO

DIČ

bankové spojenie

číslo účtu v tvare IBAN

právna forma

telefonický kontakt

emailový kontakt

(ďalej ako „Objednávateľ“)

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Jesenná 14, 080 05 Prešov

Ing. Marcel Horváth, riaditeľ Správy a údržby ciest PSK

Ing. Michal Danko, námestník riaditeľa pre investície

Ing. Edita Rohaľová, PhD., vedúca odd. technickej prípravy stavieb

Jozef Zajac, vedúci oddelenia realizácie stavieb

Mgr. Mária Ivanecká, vedúca úseku pre obchod a ekonomiku

37 936 859

2021775294

rozpočtová organizácia zriadená Prešovským samosprávnym krajom
Zriaďovacou listinou zo dňa 7.10.2003 v znení neskorších zmien
a doplnení

+421 51 75 63 700

sucpsk@sucpsk.sk

a

Zhotoviteľ

sídlo

štatutárny orgán

Osoby oprávnené konať vo veciach:

zmluvných

technických

realizačných

ekonomických

IČO

IČ DPH

bankové spojenie

číslo účtu v tvare IBAN

právna forma

COLAS Slovakia, a. s.

Orešianska 3168/7, 917 01 Trnava, Slovenská republika

predstavenstvo spoločnosti v zložení

Ing. Martin Papala - predseda predstavenstva

Ing. Jaroslav Mikuš - člen predstavenstva

Ing. Kristína Brezanská – člen predstavenstva

Ing. Jozef Soukup – riaditeľ Divízie Východ

Marián Adamčík – vedúci strediska Košice a Prešov

Ing. Marián Popovec

Ing. Peter Matta – ekonomický námestník

31651402

SK2020492111

VÚB, a.s.

akciová spoločnosť

telefonický kontakt

+421 55 633 00 88

emailový kontakt

colas@colas-sk.sk

zápis v príslušnom registri

Obchodný register Okresného súdu Trnava, oddiel: Sa, vložka č. 10798/T

(ďalej ako „Zhotoviteľ“)

(spolu aj ako „Zmluvné strany“)

V dôsledku dôvodov popísaných v Preambule Dodatku č. 2 k Zmluve v súlade s článkom XI bod 3 v spojení s článkom XIV bod 3 Zmluvy a s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO Zmluvné strany pristúpili k jeho uzatvoreniu v nasledovnom znení:

Preambula

1. Zmluvné strany vzájomne dospeli k potrebe zmeny Zmluvy v dôsledku nepredvídateľných okolností, spočívajúcej vo vykonaní navyš a menej prác, ktorých potreba bola vyvolaná v priebehu realizácie diela. S prihliadnutím na článok XI bod 4 Zmluvy Zhotoviteľ písomne predložil ekonomicky oprávnené a skutkovo odôvodnené požiadavky. Tieto zmeny projektant a autorský dozor diela prehodnotil a odporučil realizovať v rozsahu, ktorý je súčasťou rozpočtu, ako prílohy č. 1 k Dodatku č.2. Realizáciu týchto zmien odporučil aj stavebný dozor.

Ide o nasledovné zmeny:

na SO 01 Rekonštrukcia cesty II/556

- I. Počas realizácie stavebných prác v úseku km 15,057-15,597 a km 18,860-19,211 počas úpravy pláne po odstránení konštrukcie vozovky, nastala prekážka, ktorá znemožňuje Zhotoviteľovi zhotoviť dielo vzájomne dohodnutým spôsobom v zmysle projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a podľa Zmluvy. Na základe vykonaných statických zaťažovacích skúšok bolo zistené nevhodné podložie, ktoré nespĺňa požadované parametre v zmysle projektovej dokumentácie. Túto prekážku Zmluvné strany v čase uzatvorenia Zmluvy nemohli pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti predvídať, nakoľko pri príprave podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie na základe vlastných skúseností mal Objednávateľ za to, že geotechnický prieskum nebol potrebný a táto skutočnosť sa prejavila až vykonaním statických zaťažovacích skúšok vykonaných Zhotoviteľom po odstránení vrchnej konštrukcie vozovky. Na základe zisteného skutkového stavu Objednávateľ vyhodnotil, že je potrebné pristúpiť k zmene technického riešenia výmeny nevhodného podložia realizáciou geodosky. Ide o ekonomicky najlepšie a najvyhnutnejšie technické riešenie pre zachovanie únosnosti vozovky v zmysle požadovaných technických predpisov.

na SO 04 Rekonštrukcia mostného objektu 056-011

- II. Počas realizácie stavebných prác sa objavili také prekážky, ktoré Zmluvné strany v čase uzatvorenia Zmluvy nemohli pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti predvídať, spočívajúce v degradácii častí nosnej konštrukcie. Po odbúraní konštrukčných vrstiev vozovky bol zistený vysoký stupeň skorodovania ťahovej výstuže a degradácia betónu nosnej konštrukcie. Uvedený stav bol spôsobený dlhodobým pôsobením povrchových vôd s obsahom rozmrazovacích prostriedkov stekajúcich z vozovky na mostnú konštrukciu vplyvom údržbovej činnosti počas zimného obdobia 2020/2021 a vplyvom dlhšieho priebehu medzi vyhlásením procesu verejného obstarávania a odovzdaním staveniska Zhotoviteľovi. Táto prekážka znemožňuje Zhotoviteľovi zhotoviť dielo vzájomne dohodnutým spôsobom v zmysle projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a podľa Zmluvy. Na základe zrealizovaných jadrových vrtov, skúšok pevnosti v tlaku s nevyhovujúcim výsledkom a vyjadrenia statika je potrebné pristúpiť k zmene technického riešenia rekonštrukcie mosta. Táto zmena technického riešenia spočíva v demolácii existujúcej konštrukcie a realizácii novej vodorovnej nosnej konštrukcie namiesto pôvodne plánovanej sanácie reprofilačnými maltami.
2. Zmeny Zmluvy sa považujú za zmeny v dôsledku nepredvídateľných okolností, sú v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) ZVO a ich absolútna hodnota predstavuje 17,17 %. Zmluvné strany pri počítaní hodnoty

- absolútnych zmien, v zmysle dôvodov uvedených v bode 1, určili ich výšku ako súčet všetkých odpočtov a prípočtov každej zmeny.
3. Zhotoviteľ si splnil svoju oznamovaciu povinnosť voči Objednávateľovi o skutočnostiach, ktoré majú, resp. môžu mať vplyv na cenu a kvalitu diela ako takého, v lehote predpokladanej v Zmluve a navrhol mu vhodné technické riešenie s primeranou hodnotou zmeny ceny diela.
 4. Zmluvné strany potvrdzujú, že ide o stavebné práce, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie úplnej užívania schopnosti diela, neboli zahrnuté do pôvodnej Zmluvy a bez týchto prác by nebolo možné technologicky zrealizovať dielo v požadovanej kvalite a s prislúchajúcou zodpovednosťou Zhotoviteľa za jednotlivito vykonávané práce, s poukazom na článok VIII Zmluvy Záručné podmienky. Zmluvné strany by neboli schopné garantovať požadovanú udržateľnosť projektu.
 5. Zmeny popísané v bode 1 Objednávateľ zhodnotil v súlade so zásadami hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti hospodárenia s verejnými prostriedkami, sledujúc tak hlavný účel Zmluvy, zrealizovať dielo, ktoré bude vystavané v súlade s príslušnými technickými predpismi a bude dlhodobo slúžiť pre bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v regióne.
 6. S poukazom na zmenu rozsahu stavebných prác na diele, Zmluvné strany pristúpili v zmysle článku XI bod 4 Zmluvy ku úprave ceny diela postupom vzájomne odsúhlaseného rozsahu existujúcich položiek a novovzniknutých položiek, nakoľko na stavebné práce podľa bodu 1 nebolo možné použiť iba položky uvedené v rozpočte základnej Zmluvy. Jednotkové ceny novovzniknutých položiek boli náležite prerokované spôsobilými osobami za obidve Zmluvné strany, ako aj stavebným dozom diela.
 7. Deklarovanými zmenami sa nemení charakter Zmluvy, nemajú charakter podstatnej zmeny v zmysle ZVO a nemajú vplyv na lehotu plnenia.

Článok I

Predmet Dodatku č. 2

1. Znenie ustanovenia článku IV Zmluvná cena, platobné podmienky a fakturácia bod 3 sa vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

Zmluvná cena je určená v mene euro (€), na základe úspešnej ponuky Zhotoviteľa, ktorú predložil vo verejnom obstarávaní a podľa Rozpočtu stavby v znení Dodatku č. 2, zahŕňa v sebe všetky náklady Zhotoviteľa pri zhotovovaní diela, ktoré je predmetom Zmluvy v zmysle čl. II, a je stanovená nasledovne:

	Cena bez DPH v €	Výška DPH v €	Cena s DPH v €
Pôvodná zmluvná cena v zmysle Zmluvy	1 655 000,00	331 000,00	1 986 000,00
Cena zmeny v zmysle Dodatku č. 1 s poukazom na § 18 ods. 3 písm. a) ZVO	246 882,04	49 376,41	296 258,45
Cena zmeny v zmysle Dodatku č. 2 s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO (práce naviac)	266 994,10	53 398,82	320 392,92
Cena zmeny v zmysle Dodatku č. 2 s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO (práce menej)	-17 156,59	-3 431,32	-20 587,91
Celková cena diela v znení Dodatku č. 2 k Zmluve	2 151 719,55	430 343,91	2 582 063,46

Cena celkom vrátane DPH slovom: dva milióny päťstoosemdesiatdvatisíc šesťdesiattri eur a 46/100 centov.

Článok II

Záverečné ustanovenia

1. Dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami Zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky – www.crz.gov.sk.
2. Dodatok č. 2 je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z ktorých štyri (4) rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a dva (2) rovnopisy pre Zhotoviteľa. Každý jeden rovnopis má platnosť originálu.
3. Ostatné ustanovenia Zmluvy, nedotknuté Dodatkom č. 2, ostávajú naďalej v platnosti.
4. Súčasťou Dodatku č. 2 je:
Príloha č. 1 Rozpočet stavby v znení Dodatku č. 2 (ktorou sa mení príloha č. 1 Zmluvy – rozpočet stavby v znení Dodatku č. 2)
5. Dodatok č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
6. Zmluvné strany po oboznámení sa s obsahom Dodatku č. 2 vyhlasujú, že súhlasia s jeho obsahom a potvrdzujú, že Dodatok č. 2 bol spísaný na základe pravdivých údajov a nebol dohodnutý v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

V Prešove, 14.06.2022

za Objednávateľa

V Košiciach, 13.06.2022

za Zhotoviteľa

v. r.

Ing. Marcel Horváth

riaditeľ Správy a údržby ciest PSK

v. r.

Martin Papala

predseda predstavenstva

COLAS Slovakia, a. s.

v. r.

Kristína Brezanská

členka predstavenstva

COLAS Slovakia, a. s.

Dodatok č. 2 nadobúda platnosť dňa: 14.06.2022

Dodatok č. 2 nadobúda účinnosť dňa: 15.06.2022

Dodatok č. 2 bol zverejnený dňa: 14.06.2022