

# **Zmluva číslo 8/2022 - KE**

## **o styku s vlečkou (ďalej len „zmluva“)**

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov a v súlade s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z.  
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov  
(Číslo zmluvy zákazníka: **BZ1278M0007**)

Zmluvné strany:

1.

Obchodné meno:

**Železnice Slovenskej republiky**

Sídlo:

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I

Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán:

**Ing. Miloslav HAVRILA**, generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky

Osoba oprávnená

podpísať zmluvu:

**Ing. Igor POLÁK**, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Košice

Adresa OR:

Kasárenské námestie 11

041 50 Košice

Bankové spojenie:

Tatra banka, a.s.

IBAN:

SK14 1100 0000 0026 4700 0078

BIC:

TATRSKBX

Bankové spojenie:

Všeobecná úverová banka, a.s.

IBAN:

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

BIC:

SUBASKBX

Bankové spojenie:

Slovenská sporiteľňa, a.s.

IBAN:

SK94 0900 0000 0000 1144 6542

BIC:

GIBASKBX

IČO:

31364501

DIČ:

2020480121

IČ DPH:

SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2.

Obchodné meno:

**U. S. Steel Košice, s. r. o.**

Sídlo:

Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice

Zapísaný:

Obchodný register Okresného súdu Košice I

Oddiel Sro, Vložka č. 11711/V

Osoby oprávnené

spoločne uzatvárať

a meniť zmluvný vzťah:

**Ing. Peter BALOG**, riaditeľ DZ Doprava, na základe poverenia

**Ing. Marcel NOVOSAD**, konateľ a Viceprezident pre výrobu

Bankové spojenie:

Citibank Europe plc, pobočka zahraničnej banky

Dvořákovo nábrežie 8, 811 02 Bratislava

IBAN:

SK 14 8130 0000 0020 0360 0203

BIC:

CITISKBA

IČO:

36 199 222

DIČ:

2020052837

IČ DPH:

SK7020000119 – člen skupiny na účely DPH v SR

(ďalej len „vlečkár“)

## **Preambula**

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- a) zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“),
- b) zákonom č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“),
- c) vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z. z.“),
- d) vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“).

## **Článok I. Predmet zmluvy**

1. Táto zmluva upravuje práva a povinnosti vyplývajúce:
  - a) zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach, a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR (ďalej len „železničná infraštruktúra“) a vlečky U. S. Steel Košice, s. r. o. Haniska pri Košiciach – normálny rozchod (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou,
  - b) z prevádzkovania dopravy na železničnej infraštruktúre koľajovými vozidlami vlečkára, dohodnutých v zmysle § 15 zákona o doprave na dráhach.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem, predpisov ŽSR a ďalších interných riadiacich aktov ŽSR a poskytnúť prípadné ďalšie plnenia (služby) podľa tejto zmluvy.
3. Vlečkár sa zaväzuje za služby poskytnuté na základe tejto zmluvy a v súlade s podmienkami v nej uvedenými zaplatiť cenu určenú v súlade s článkom VII. tejto zmluvy.

## **Článok II. Doba trvania zmluvy**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do 28.2.2027, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 1.3.2022.

## **Článok III. Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry**

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Haniska pri Košiciach NR:
  - do koľaje č. 2 v km 5,751 výhybkou č.3, ktorá je v správe vlečkára,
  - do koľaje č. 2 v km 5,772 výhybkou č.4ab, ktorá je v správe vlečkára,
  - do koľaje č. 4 v km 6,676 výhybkou č.37, ktorá je v správe vlečkára,
  - do koľaje č. 2 v km 6,842 výhybkou č.41, ktorá je v správe vlečkára.
2. Hranica medzi železničnou infraštruktúrou a vlečkou je:
  - v km 5,751 – na začiatku a na konci výhybky č. 3 v priamom smere,
  - v km 5,773 – na koncovom styku výhybky č. 4ab,
  - v km 6,676 – na začiatku a na konci výhybky č. 37 v priamom smere,
  - v km 6,847 – na začiatku a na konci výhybky č. 41 v priamom smere

a je označená hraničníkom.

3. Prevádzka na styku železničnej infraštruktúry s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky č. 351/2010 Z. z., ustanovení zákona o doprave na dráhach a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 0850/2000/P, vydaného regulačným orgánom dňa 3.11.2000 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je U. S. Steel Košice, s. r. o., so sídlom Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice.
6. Tvar železničného zvršku na styku je
  - výhybka č. 4ab - C S 49 1:190
  - výhybka č. 3 - J S 49 1:190
  - výhybka č. 41 - J S 49 1:190
  - výhybka č. 37 - J S 49 1:190
7. Spôsob zabezpečenia styku železničnej infraštruktúry s vlečkou: koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté výhybkami č. 1, 31 a 47.
8. Trakčné vedenie v celkovej dĺžke 11 358 m je v správe vlečkára. Technické hranice trakčného vedenia sú pre rozsiahlosť bližšie špecifikované v prílohe č.1 tejto zmluvy.

## **Článok IV.**

### **Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky**

1. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára nasledovné služby:
  - a) dohľad, obsluhu (*prípadne aj čistenie, mazanie*) odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára:
    - odbočné výhybky č. 3, 4ab, 37 a 41.
2. ŽSR na náklady vlečkára vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky č. 350/2010 Z. z. Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“:
  - prehliadku a meranie výhybiek č. 3, 4ab, 37 a 41 (7 výhybkových jednotiek) 4-krát ročne
3. ŽSR na náklady vlečkára, vykonajú:
  - čistenie a mazanie 42 ks výhybkových jednotiek (výhybky č. 4ab, 7, 11, 15, 19, 20, 23, 24, 25, 31, 37, 42, 43, 44, 46ab, 45ab, 48, 49, 50, 1, 3, 5, 10, 12, 16, 21, 22, 26, 28, 29, 30, 41 a 47),
  - čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov 7 ks výhybkových jednotiek (výhybky č. 3, 4ab, 37 a 41).
4. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
5. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach a ďalších relevantných ustanovení právnych predpisov.

## **Článok V.**

### **Podmienky prevádzkovania dopravy na železničnej infraštruktúre koľajovými vozidlami vlečkára**

1. Vlečkár je držiteľom Licencie na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR. Podmienky prevádzkovania dráhy sú uvedené v zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre.

## **Článok VI.**

### **Podmienky vykonávania obslúh vlečky**

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí príloha č. 1 „Popis a obsluha vlečky“. Vlečkár sa zaväzuje, že v zmluvách so železničnými podnikmi, ktoré sa zúčastňujú na obsluhu vlečky, zaviazá železničné podniky postup podľa predchádzajúcej vety dodržiavať. Prílohu č. 1 „Popis a obsluha vlečky“ spracovali spoločne ŽSR a vlečkár.

## Článok VII. Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. tejto zmluvy cenu vypočítanú podľa platného „Sadzobníka vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62), ktorá ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy je nasledovná:

| Poplatok             | Názov poplatku                                                                                  | Cena za rok<br>€   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1/01                 | Čistenie a mazanie jednoduchej výhybky (za 1 kus ročne) (42VJ x 210,06€)                        | 8 822,52           |
| 1/05                 | Čistenie jednoduchej výhybky od snehu, ľadu, nánosu a porastov (za 1 kus ročne) (7VJ x 116,10€) | 812,70             |
| <b>1</b>             | <b>ČISTENIE, MAZANIE A OSVETĽOVANIE CELKOM:</b>                                                 | <b>9 635,22</b>    |
| 2/04                 | 1 prehliadka a meranie výhybky vlečky (za 1 výhybkovú jednotku) (7VJ x 4r. x 19,37€)            | 542,36             |
| <b>2</b>             | <b>STAVEBNO-UDRŽIAVACÍ DOHLAD NA VLEČKU CELKOM:</b>                                             | <b>542,36</b>      |
| 5/01                 | Paušál za presun zamestnancov pešo (4r. x 4,64€)                                                | 18,56              |
| <b>5</b>             | <b>PRESUN ZAMESTNANCOV NA MIESTO VÝKONU PRE VLEČKÁRA CELKOM:</b>                                | <b>18,56</b>       |
| <b>ROČNE CELKOM:</b> |                                                                                                 | <b>10 196,14 €</b> |

2. Uvedené ceny sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
3. Faktúra za výkony ŽSR bude vystavená mesačne do 20. dňa príslušného mesiaca na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.
- ŽSR môže zasielať elektronické faktúry v deň ich vystavenia na určenú elektronickú adresu. Súhlas s elektronickým zasielaním faktúr bude dohodnutý osobitne.
4. Zmluvné strany sú si vedomé, že ŽSR plnili predmet tejto zmluvy od 01.03.2022 a preto sa zmluvné strany dohodli, že vlečkár uhradí pomernú časť ročného poplatku uvedeného v čl. VII. bod 1. aj za obdobie od 01.03.2022 do okamihu nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy a to v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, pričom výška tejto pomernej časti ročného poplatku bude vypočítaná v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že práva a povinnosti, ktoré upravujú a/alebo súvisia s predmetom tejto zmluvy a vznikli od 01.03.2022 do nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy sa budú riadiť touto zmluvou.
- Zmluvné strany sa odchylne od bodu 3. tejto zmluvy dohodli, že ŽSR vystavia faktúru za plnenia poskytnuté od 01.03.2022 do posledného dňa mesiaca, v ktorom nadobudla táto zmluva účinnosť, do 10 dní odo dňa nadobudnutia jej účinnosti.
5. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, vlečkár je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
6. Vlečkár je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov ŽSR uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov ŽSR uvedených vo faktúre.
7. Pri zmene „Sadzobníka vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62) budú príslušné sumy (ceny) dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované podľa novej výšky poplatkov uvedených v „Sadzobníku vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62) s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, a to odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmeny. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto zmluve. ŽSR oznámi zmenu cien minimálne 60 dní pred ich účinnosťou.
8. V prípade, ak nastane skutočnosť oprávňujúca vystavenie opravenej faktúry formou dobropisu, úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet vlečkára uvedený v zmluve. Zmena účtu je možná len písomným dodatkom k zmluve. ŽSR sú povinné zabezpečiť, aby účet uvedený v zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ účet uvedený v zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6

zákona o DPH, sú ŽSR oprávnené zrealizovať úhradu faktúry na iný účet vlečkára, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ vlečkár nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie sú ŽSR povinné zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia vlečkárovi o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. ŽSR nebudú v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu.

## **Článok VIII.**

### **Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh, v lehote do 30 dní pred plánovaným dňom jej vstupu do platnosti. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Písomný návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracujú ŽSR. Toto ustanovenie sa nepoužije, ak je problematika zmien, ktoré majú vplyv na ustanovenie tejto zmluvy, upravená v niektorom ustanovení zmluvy odlišne.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.

## **Článok IX.**

### **Náhrada škody**

1. Náhrada škody sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími relevantnými ustanoveniami právnych predpisov.
2. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky z tejto zmluvy vzhľadom na okolnosti vylučujúce zodpovednosť, ako aj po ich skončení, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu týchto okolností.
3. Počas trvania okolností vylučujúcich zodpovednosť uvedených v ustanovení § 374 ods. 1 Obchodného zákonníka bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených takýmito okolnosťami pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie; to neplatí ak prekážka vznikla až v čase, keď povinná strana bola v omeškaní s plnením svojej povinnosti, alebo vznikla z jej hospodárskych pomerov. Lehoty a podmienky plnenia zmluvných povinností, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami, zmluvné strany upravia tak, aby zohľadnili ich následky.

## **Článok X.**

### **Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby platnosti nasledovnými spôsobmi:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
  - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku,
  - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov, alebo z dôvodu uvedeného v bode 3. Výpovedná lehota je s výnimkou výpovede danej podľa bodu 3., 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
  - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 8. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je

dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.

4. Obidve zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovane neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany. Oprávnená zmluvná strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov. V upozornení tiež oprávnená zmluvná strana uvedie, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy a zároveň v ňom uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje, nevykonanie nápravy v tejto lehote sa vždy považuje za opakované (druhé) neplnenie povinností podľa tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude vykonané písomne a bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane, ak nie je uvedené v tejto zmluve inak.
6. Poskytnuté plnenia, ktoré jednotlivé strany plnili pred nadobudnutím účinnosti odstúpenia od zmluvy, si zmluvné strany nevracajú.
7. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
8. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového právoplatného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

## **Článok XI.**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzkové vzťahy, ktoré vzniknú od 1.3.2022 do okamihu nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy sa budú riadiť touto zmluvou.
3. Prípadné spory (ktoré zmluvné strany neurovnajú dohodou) bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.
4. Vlečkár je povinný ŽSR písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č.595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
6. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR sú povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
7. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu, alebo jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
8. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedenú v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatíu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola bezdôvodne odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručенú dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, tak dňom kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.

9. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stane) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.
10. Všetky v tejto zmluve a jej prílohách citované právne predpisy, sadzobníky, predpisy ŽSR a iné interné riadiace akty ŽSR, sa rozumejú v platnom znení. Pokiaľ je priamo v texte zmluvy, resp. v jej príloh odkázané na nejaký právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR, a takýto právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR stratí platnosť počas platnosti tejto zmluvy, predmetný odkaz odkazuje na ustanovenie právneho predpisu, sadzobníka, predpisu ŽSR alebo iného interného riadiaceho aktu ŽSR, ktorý upravuje rovnakú, alebo obdobnú otázku ako neplatný právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR.
11. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok a že ju uzatvorili z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.
12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
- Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky
  - Príloha č. 2 - kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
  - Príloha č. 3 - kópia Licencie na prevádzkovanie dopravy na železničnej infraštruktúre
13. ŽSR mali vykonať v roku 2022 pre vlečkára na základe zmluvy č. 04/2012 – KE o styku s vlečkou zo dňa 14.03.2012, ktorá bola uzatvorená medzi zmluvnými stranami, v znení jej dodatkov (ďalej len „zmluva č. 04/2012 – KE o styku s vlečkou“) aj činnosti „DOHLAD NA TRAKČNÉ VEDENIE ELEKTRIFIKOVANÝCH VLEČIEK“ (ďalej len „dohodnuté činnosti“). Za činnosti podľa predchádzajúcej vety uhradil vlečkár ŽSR v roku 2022 celkovú sumu 7420,56 € a to na základe faktúry č. 2700037482 sumu 3 710,28 € a na základe faktúry č. 2700037621 sumu 3 710,28 € (uvedené sumy sú bez DPH) vystavených zo strany ŽSR, keďže medzi zmluvnými stranami bolo v čl. VII. bod 1. zmluvy č. 04/2012 – KE o styku s vlečkou dohodnuté, že vlečkár hradí ŽSR poplatok za tieto dohodnuté činnosti mesačne na pomernú časť jeho celkovej ročnej sumy. Keďže dohodnuté činnosti ešte neboli v roku 2022 vykonané, nakoľko mali byť v roku 2022 vykonané až po skončení platnosti zmluvy č. 04/2012 – KE o styku s vlečkou, ŽSR sa zaväzujú vo vzťahu k faktúre č. 2700037482 na sumu 3 710,28 € a k faktúre č. 2700037261 na sumu 3 710,28 € vystaviť opravnú faktúru – dobropis v celkovej sume 7 420,56 €. ŽSR vystavia opravnú faktúru – dobropis do 5 pracovných dní odo dňa nadodubnutia účinnosti tejto zmluvy. Celkovú sumu podľa predchádzajúcej vety ŽSR uhradia na účet vlečkára uvedený v záhlaví tejto zmluvy. Lehota splatnosti faktúry podľa predchádzajúcej vety je 14 dní odo dňa jej vystavenia; suma sa považuje za uhradenú dňom odpísania z bankového účtu ŽSR.

v Košiciach ..... dňa 15.6.2022

**Za ŽSR:**

v Košiciach ..... dňa 13.6.2022.

**Za vlečkára:**

**Ing. Igor POLÁK**, v. r.  
riaditeľ OR Košice  
**Železnice Slovenskej republiky**

**Ing. Peter BALOG**, v. r.  
riaditeľ DZ Doprava,  
na základe poverenia  
**U. S. Steel Košice, s. r. o.**

**Ing. Marcel NOVOSAD**, v. r.  
konateľ a Viceprezident pre  
výrobu  
**U. S. Steel Košice, s. r. o.**