

Dodatok č. 1

k zmluve o dielo zo dňa 24.6.2021 (ďalej ako „**Zmluva / ZoD**“), uzavretej v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, v spojení s § 3 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „**ZVO**“)

(ďalej len „**Dodatok č. 1**“)

evidenčné č. Objednávateľa:	98-4100/97ZNH/2021
evidenčné č. Zhotoviteľa:	011.2021/2021
názov diela:	Rekonštrukcia priepustu na ceste III/3507

Čl. 1 Zmluvné strany

Objednávateľ	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
sídlo	Jesenná 14, 080 05 Prešov
štatutárny orgán	Ing. Marcel Horváth, riaditeľ
IČO	37 936 859
DIČ	2021775294
bankové spojenie	
IBAN	
osoby oprávnené rokovať vo veciach	
- zmluvných	Ing. Stanislav Harčarik, námestník riaditeľa pre prevádzku Ing. Michal Danko, námestník riaditeľa pre investície
- ekonomických	Mgr. Mária Ivanecká, vedúca úseku pre obchod a ekonomiku
- technických	Ing. Jozef Feckanin, vedúci oddelenia technickej prípravy stavieb
- realizačných	Jozef Zajac, vedúci oddelenia realizácie stavieb
právna forma	rozpočtová organizácia zriadená Prešovským samosprávnym krajom Zriaďovacou listinou zo dňa 7.10.2003 v znení jej neskorších zmien a doplnení
telefón	+421 51 75 63 700
e-mail	sucpsk@sucpsk.sk
(ďalej ako „Objednávateľ“)	

Zhotoviteľ	Dopravné staviteľstvo Bardejov s.r.o.
sídlo	Priemyselná 3767, 085 01 Bardejov
štatutárny orgán	Slavomír Kyjak, konateľ spoločnosti
osoby oprávnené na podpísanie Zmluvy:	Slavomír Kyjak, konateľ spoločnosti
osoby oprávnené rokovať vo veciach:	
- zmluvných	Slavomír Kyjak, konateľ spoločnosti
- technických	Ing. Vladimír Paľo, výrobo-technický riaditeľ
- realizačných	Bc. Martin Rákoci, vedúci výroby
- ekonomických	Slavomír Kyjak, konateľ spoločnosti

IČO	45 719 195
DIČ	2023098297
bankové spojenie	
IBAN	
právna forma	spoločnosť s ručením obmedzeným
telefón	0903 270 942
e-mail	kyjaks@dsbj.sk
zapísaný	Obchodný register Okresný súd Prešov, oddiel: Sro, vložka č. 23447/P

(ďalej ako „Zhotoviteľ“)

(spolu aj ako „Zmluvné strany“)

V dôsledku dôvodov popísaných v článku 2 Úvodné ustanovenia Dodatku č. 1 k Zmluve v súlade s článkom XI bod 3 a s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO Zmluvné strany pristúpili k jeho uzatvoreniu v nasledovnom znení:

Čl. 2 Úvodné ustanovenia

1. Zmluvné strany vzájomne dospeli k potrebe zmeny Zmluvy v dôsledku nepredvídateľných okolností spočívajúcej vo vykonaní navyšiac prác, ktorých potreba bola vyvolaná v priebehu realizácie diela. S prihliadnutím na článok XI bod 4 Zmluvy Zhotoviteľ písomne predložil ekonomicky oprávnené a skutkovo odôvodnené požiadavky. Tieto zmeny projektant a autorský dozor diela prehodnotil a odporučil realizovať v rozsahu, ktorý je súčasťou rozpočtu, ako prílohy č. 1 k Dodatku č. 1.

Ide o nasledovné zmeny na objekte SO 01 - Rekonštrukcia priepustu P15045:

- I. V priebehu realizácie diela sa objavili také prekážky, ktoré Zmluvné strany ani projektant stavby v čase uzatvorenia Zmluvy nemohli pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti predvídať, keďže sa z dôvodu finančnej efektívnosti a časového hľadiska nerealizoval inžinierskogeologický prieskum pred vypracovaním projektovej dokumentácie. Po zrealizovaní odkopu stavebnej jamy za účelom rekonštrukcie priepustu bolo zistené skutočné zloženie materiálu pôvodného násypného telesa cestnej komunikácie, ktorý bol nevyhovujúci a hrozilo zosunutie zeminy a zvýšené riziko straty stability svahu výkopu. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a pracovníkov zabezpečujúcich rekonštrukciu cestného priepustu bolo potrebné rozšírenie výkopu a zosvahovanie nad rámec rozsahu uvedeného v projektovej dokumentácii. Zároveň na základe vykonaných statických zaťažovacích skúšok po odkrytí pôvodného násypového telesa bolo zistené, že navrhované riešenie s využitím vytŕaženého materiálu na realizáciu cestného telesa sendvičovou metódou nespĺňa požiadavky kladené na únosnosť násypového telesa v zmysle požadovaných technických predpisov a požiadaviek normy. Na základe zisteného skutkového stavu Objednávateľ vyhodnotil, že je potrebné pristúpiť k zmene technického riešenia a vybudovať násyp len z vrstiev štrkodrvy. Ide o ekonomicky najlepšie a najnevyhnutnejšie technické riešenie pre zachovanie únosnosti násypového telesa v zmysle požadovaných technických predpisov.
2. Tieto zmeny technického riešenia sú v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) ZVO a ich absolútna hodnota predstavuje 27,40 %, čo je v súlade s § 18 ods. 5 ZVO. Zmluvné strany pri počítaní hodnoty absolútnej zmeny, v zmysle dôvodu predpokladaného v bode 1, určili jej výšku ako súčet všetkých odpočtov a prípočtov.

3. Zhotoviteľ si splnil svoju oznamovaciu povinnosť voči Objednávateľovi o skutočnostiach, ktoré majú, resp. môžu mať vplyv na cenu a kvalitu diela ako takého, v lehote predpokladanej v zmluve.
4. Zmluvné strany potvrdzujú, že ide o stavebné práce, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie úplnej užívania schopnosti diela, neboli zahrnuté do pôvodnej Zmluvy a bez týchto prác by nebolo možné technologicky zrealizovať dielo v požadovanej kvalite a s prislúchajúcou zodpovednosťou Zhotoviteľa za jednotlivo vykonávané práce, s poukazom na článok VIII Zmluvy Záručné podmienky.
5. Zmeny popísané v bode 1 tohto článku Objednávateľ zhodnotil a v súlade so zásadami hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti hospodárenia s verejnými prostriedkami nariadil, sledujúc tak hlavný účel stavebného diela – t. j. rekonštrukciu priepustu na ceste III/3507 v súlade s príslušnými technickými predpismi.
6. S poukazom na zmenu rozsahu stavebných prác na diele, Zmluvné strany pristúpili v zmysle článku XI bod 4 ku úprave ceny diela postupom vzájomne odsúhlaseného rozsahu existujúcich položiek, keďže na stavebné práce podľa bodu 1 ods. I. bolo možné použiť položky uvedené v rozpočte základnej Zmluvy.
7. Zhotoviteľ prehlasuje v súlade s článkom XI bod 4 Zmluvy, že všetky jednotkové ceny uvedené v Dodatku č. 1 k Zmluve, sú použité z pôvodnej Zmluvy.
8. Deklarovanými zmenami sa nemení charakter zmluvy, nemajú charakter podstatnej zmeny v zmysle ZVO.

Čl. 3 Predmet Dodatku č. 1

1. Znenie ustanovenia **článku IV Zmluvná cena, platobné podmienky a fakturácia** bod 4 sa vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

Zmluvná cena je určená v mene euro (€), na základe úspešnej ponuky Zhotoviteľa, ktorú predložil vo verejnom obstarávaní a podľa Rozpočtu stavby v znení Dodatku č. 1, zahŕňa v sebe akékoľvek ďalšie náklady Zhotoviteľa pri zhotovovaní diela alebo v súvislosti s ním, pokiaľ v Zmluve nie je uvedené inak a je stanovená nasledovne:

Pôvodná cena diela bez DPH v zmysle Zmluvy	124 085,25 €
Cena zmeny v zmysle Dodatku č. 1 s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO	33 998,27 €
Celková cena diela bez DPH v znení Dodatku č.1	158 083,52 €
DPH 20 %	31 616,70 €
Celková cena diela s DPH v znení Dodatku č.1	189 700,22 €

Cena celkom vrátane DPH slovom: stoosemdesiatdeväťtisíc sedemsto eur a 22/100 centov.

Čl. 4 Záverečné ustanovenia

1. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami Zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky – www.crz.gov.sk.
2. Dodatok č. 1 je vyhotovený v **šiestich (6)** rovnopisoch, z ktorých **štyri (4)** rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a **dva (2)** rovnopisy pre Zhotoviteľa. Každý jeden rovnopis má platnosť originálu.
3. Ostatné ustanovenia Zmluvy, nedotknuté Dodatkom č. 1, ostávajú naďalej v platnosti.
4. Súčasťou Dodatku č. 1 je:

Príloha č. 1 Rozpočet stavby v znení Dodatku č. 1 (ktorou sa dopĺňa príloha č. 1 Zmluvy – rozpočet stavby)

5. Dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
6. Zmluvné strany po oboznámení sa s obsahom Dodatku č. 1 vyhlasujú, že súhlasia s jeho obsahom a potvrdzujú, že Dodatok č. 1 bol spísaný na základe pravdivých údajov a nebol dohodnutý v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

V Prešove, 20.06.2022

V Bardejove, 16.06.2022

za Objednávateľa

za Zhotoviteľa

v.r.

vr.

Ing. Marcel Horváth
riaditeľ Správy a údržby ciest PSK

Slavomír Kyjak
konateľ spoločnosti

Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňa: 20.06.2022

Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa: 21.06.2022

Dodatok č. 1 bol zverejnený dňa: 20.06.2022