

Zmluva o dielo č. VÚD 325 /2011

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: **Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: **Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava**

Oprávnený k podpisu: **RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu**
Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

IČO: **30416094**

DIČ: **2020799209**

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Zhotoviteľ:

Obchodné meno: **Výskumný ústav dopravný, a. s.**

Sídlo: **Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina.**

Štatutárny orgán: **Ing. Ľubomírom Palčákom, členom predstavenstva VÚD, a.s.**
Ing. Jaroslavou Mlichovou, členom predstavenstva VÚD, a.s.

IČO: **36402672**

IČ DPH: **SK2020099785**

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

Zapísaný v:

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“, Zhotoviteľ a Objednávateľ ďalej spoločne len ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo „**Zmluvná strana**“)

Článok 1 **Predmet Zmluvy**

1. Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vyhotoviť pre Objednávateľa, v rozsahu špecifikácie uvedenej v Prílohe č. 1 k Zmluve, dielo, ktorým je riešenie a podpora implementácie a koordinácie medzinárodného projektu výskumu a vývoja „**Projekt EASYWAY II. fáza – riešenie a podpora implementácie vybraných oblastí inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave v SR a koordinácia slovenskej**

účasti medzinárodného projektu EASYWAY“, a odovzdať ho Objednávateľovi v tlačovej podobe v 2 (dvoch) vyhotoveniach a na elektronickom nosiči dát (CD/DVD nosič) spolu s technickou a inou dokumentáciou vyplývajúcou z povahy diela (ďalej len „**Dielo**“).

2. Objednávateľ sa zaväzuje riadne vykonané Dielo v súlade so Zmluvou od Zhotoviteľa prevziať a zaplatiť za jeho vyhotovenie Zhotoviteľovi cenu dohodnutú v Zmluve.
3. Špecifikácia Diela tvorí Prílohu č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

Článok 2

Čas, miesto a spôsob plnenia

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť Dielo a odovzdať ho Objednávateľovi do 10.09.2012.
2. Rozsah riešiteľských hodín potrebných k vyhotoveniu Diela je Zmluvnými stranami dohodnutý na maximálny rozsah deväťtisícšesťsto (9.600) hodín.
3. Zhotoviteľ je povinný vykonať Dielo riadne a včas. Dielo je vykonané riadne, ak spĺňa všetky požiadavky podľa Zmluvy a pokynov Objednávateľa a zodpovedá účelu sledovaného Zmluvou. Dielo musí byť vykonané v náležitej kvalite, v súlade s technickými normami a právnymi predpismi a bez väd, ktoré by mohli mať za následok vznik škody na strane Objednávateľa alebo tretej osoby.
4. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa.
4. Zhotoviteľ po vyhotovení Diela vyzve Objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 hodín vopred na jeho prevzatie.
5. Zhotoviteľ odovzdá Objednávateľovi všetku dokumentáciu potrebnú na prevzatie a užívanie Diela.
6. Objednávateľ je oprávnený na posúdenie vecného plnenia Zmluvy využiť externých oponentov.
7. Náklady na externých oponentov sú ekonomicky oprávnené náklady Diela a sú súčasťou ceny za Dielo.
8. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom podpísaním preberacieho protokolu. Zodpovednosť Zhotoviteľa za vykonané Dielo podľa príslušných právnych predpisov nie je jeho odovzdaním dotknutá.
9. Objednávateľ nie je povinný prevziať Dielo, ktoré nie je riadne vykonané. V tom prípade do desiatich (10) pracovných dní od uplynutia termínu na prevzatie Diela predloží Objednávateľ Zhotoviteľovi pripomienky k Dielu. Zhotoviteľ je povinný Dielo upraviť v súlade s pripomienkami, resp. zdôvodniť písomne nedôvodnosť pripomienok Objednávateľa bez zbytočného odkladu. Pripomienkou Objednávateľa sa rozumie pripomienka k vecnej (kvalitatívnej) stránke Diela. Pokiaľ Objednávateľ odmietne podpísať preberací protokol, hoci Dielo bolo dodané riadne, resp. riadne upravené podľa pripomienok Objednávateľa, považuje sa Dielo za prevzaté nasledujúcim dňom po uplynutí lehoty na zasielanie pripomienok k predloženému Dielu. Toto ustanovenie platí obdobne aj pre opätovne zaslané pripomienky.

Článok 3

Cena za Dielo a platobné podmienky

1. Cena za Dielo je stanovená dohodou Zmluvných strán v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhláškou Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. v znení neskorších predpisov ako maximálna cena nasledovne:

- a) cena za jednu riešiteľskú hodinu Diela je 24,- EUR bez DPH (slovom: dvadsaťštyri eur), **28,80,- EUR s DPH** (slovom: dvadsaťosem eur a osemdesiat eurocentov)
 - b) Celková cena za Dielo je daná súčinom počtu riešiteľských hodín a jednotkovej ceny za riešiteľskú hodinu, a je vo výške:
230 400,- EUR bez DPH (slovom: dvestotridsaťtisíc štyristo eur)
276 480,- EUR s DPH (slovom: dvestosedemdesiatšesťtisíc štyristoosemdesiat eur).
2. Cena za Dielo podľa odseku 1 tohto článku Zmluvy obsahuje všetky oprávnené náklady Zhotoviteľa súvisiace s vyhotovením a odovzdaním Diela.
 3. Cena za Dielo podľa odseku 1 tohto článku Zmluvy sa bude Zhotoviteľovi platiť po častiach vo výške zodpovedajúcej súčinu množstva riešiteľských hodín a ich jednotkovej ceny po akceptácii situačnej správy v kontrolné dni podľa článku IV Zmluvy a prevzatí Diela na základe faktúry nasledovne:
 - a) 1. platba po 1. kontrolnom dni a akceptovaní 1. situačnej správy,
 - b) 2. platba po 2. kontrolnom dni a akceptovaní 2. situačnej správy
 - c) 3. platba po záverečnom kontrolnom dni a akceptovaní výsledkov riešenia Diela.
 4. Faktúra je splatná do tridsiatich (30) dní odo dňa jej doručenia do sídla Objednávateľa.
 5. Faktúra musí mať všetky náležitosti stanovené príslušnými právnymi predpismi. V prípade, že faktúra nebude obsahovať predpísané náležitosti resp. budú v nej uvedené nesprávne, alebo neúplné údaje, je Objednávateľ oprávnený túto faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej alebo novej faktúre plynie nová tridsať (30) dňová lehota splatnosti od jej doručenia Objednávateľovi.

Článok 4 Kontrolné dni

1. Zhotoviteľ je pri vyhotovení Diela povinný postupovať podľa špecifikácie prác uvedenej v Prílohe č. 1 k Zmluve a pokynov Objednávateľa, ktoré vyplývajú z prerokovania postupu riešenia v kontrolné dni.
2. Kontrolné dni postupu riešenia sa uskutočnia nasledovne:
 - 1. Kontrolný deň do:..... 31.01.2012
 - 2. Kontrolný deň do:..... 30.04.2012
 - 3. Záverečný kontrolný deň a odovzdanie a prevzatie Diela do:... 10.09.2012
3. Zhotoviteľ je povinný v príslušný kontrolný deň vypracovať pre Objednávateľa situačnú správu s popisom vykonaných prác Diela uskutočnených ku kontrolnému dňu v súlade so špecifikáciou prác Diela podľa prílohy č. 1 k Zmluve a vyčíslenie odpracovaných riešiteľských hodín.
4. Na záverečné odovzdanie a prevzatie Diela vypracuje Zhotoviteľ záverečnú správu, ktorej súčasťou bude podrobný popis vykonaných prác Diela, vyčíslenie odpracovaných riešiteľských hodín a výstupy riešenia v súlade s článkom 1 Zmluvy a špecifikáciou prác podľa prílohy č. 1 k Zmluve.
5. Situačné správy a záverečná správa z vyhotovenia Diela podliehajú schvaľovaciemu konaniu zo strany Objednávateľa nasledovne :

- a) Situačnú alebo záverečnú správu ku kontrolnému dňu predloží Zhotoviteľ Objednávateľovi najneskôr štrnásť (14) dní pred termínom konania kontrolného dňa podľa odseku 2 tohto článku Zmluvy.
- b) Objednávateľ pripomienkuje situačnú alebo záverečnú správu do siedmich (7) kalendárnych dní.
- c) Zhotoviteľ upraví situačnú alebo záverečnú správu podľa prípadných pripomienok Objednávateľa a predloží ju na schválenie v príslušný kontrolný deň Objednávateľovi. Ak situačná alebo záverečná správa z vyhotovenia Diela splňajú podmienky špecifikácie prác podľa prílohy č. 1 k Zmluve, Objednávateľ ich schváli a prevezme.

Článok 5

Práva a povinnosti Zmluvných strán

1. Zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní Diela postupovať s odbornou starostlivosťou, v súlade so záujmami Objednávateľa, ktoré pozná alebo musí poznať pri vynaložení odbornej starostlivosti a riadiť sa pokynmi Objednávateľa, ibaže sú v rozpore s platnými právnymi predpismi alebo účelom sledovaným Zmluvou.
2. Ak pokyny Objednávateľa podľa názoru Zhotoviteľa zásadným spôsobom odporujú záujmom Objednávateľa, je Zhotoviteľ povinný na nevhodnosť takýchto pokynov Objednávateľa písomne upozorniť.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že od pokynov Objednávateľa sa môže Zhotoviteľ odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Objednávateľa a Zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas. Zhotoviteľ je však povinný o takomto postupe Objednávateľa bez zbytočného odkladu písomne informovať.
4. Zhotoviteľ je povinný oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri plnení svojich záväzkov a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov Objednávateľa týkajúcich sa dosiahnutia účelu sledovaného touto Zmluvou alebo sú podľa názoru Zhotoviteľa nevyhnutné na riadne plnenie záväzkov podľa Zmluvy.
5. Objednávateľ je povinný poskytnúť Zhotoviteľovi včas potrebnú súčinnosť pri zhotovení Diela, najmä poskytnúť Zhotoviteľovi na požiadanie všetky podklady, ktoré sú podľa Zhotoviteľa nevyhnutné pre vykonanie Diela. Objednávateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť ním poskytnutých podkladov. S poskytnutými podkladmi Zhotoviteľ nie je oprávnený nakladať inak ako za účelom vykonávania Diela, najmä ich sprístupniť tretím osobám, a to ani po zániku/zrušení Zmluvy. Po pominutí účelu ich držania je Zhotoviteľ povinný ich vrátiť Objednávateľovi.
6. Objednávateľ je povinný včas informovať Zhotoviteľa o všetkých skutočnostiach potrebných na zabezpečenie úspešného plnenia záväzkov podľa Zmluvy.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať Objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne vykonanie a odovzdanie Diela.

Článok 6

Sankcie a odstúpenie od Zmluvy

1. V prípade omeškania Zhotoviteľa s vykonaním Diela zaplatí Zhotoviteľ Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1% z celkovej ceny Diela za každý, aj začatý deň omeškania, najviac však do výšky 50% z celkovej ceny Diela. Do času omeškania sa nezapočítavajú dni od predloženia Diela na prevzatie po jeho vrátenie s pripomienkami podľa článku 2 Zmluvy.

2. Pre prípad omeškania Objednávateľa so zaplatením ceny za Dielo sa strany dohodli na úrokoch z omeškania vo výške 0,1% z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.
3. V prípade neodstránenia vady v dohodnutom termíne podľa článku 2 odseku 9 Zmluvy má Objednávateľ právo požadovať od Zhotoviteľa zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny vadného plnenia za každý deň omeškania. V prípade opakovaných omeškaní má právo Objednávateľ okamžite odstúpiť od Zmluvy.
4. V prípade, že ešte v čase plnenia bude Objednávateľ dôvodne pochybovať o riadnom a včasnom vykonaní Diela Zhotoviteľom a Zhotoviteľ v lehote určenej Objednávateľom, ktorá nesmie byť kratšia ako dva (2) pracovné dni, neposkytne Objednávateľovi dostatočné záruky riadneho a včasného vykonania Diela, je Objednávateľ oprávnený odstúpiť od Zmluvy. Inak je Objednávateľ oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak je Zhotoviteľ v omeškaní s vykonaním Diela najmenej tridsať (30) dní a omeškanie nie je spôsobené v dôsledku správania sa Objednávateľa.
5. Právo na plnenie a odstúpenie od Zmluvy podľa tohto článku Zmluvy nevníkne, pokiaľ povinná strana preukáže, že porušenie povinnosti bolo spôsobené prípadom vyššej moci.
6. Zmluvné pokuty sú splatné do tridsiatich (30) dní odo dňa ich uplatnenia oprávnenou Zmluvnou stranou.
7. Ustanovenia o náhrade škody pre škodu spôsobenú prípadom, na ktorý sa vzťahuje zmluvná pokuta týmto nie sú dotknuté. Poškodená Zmluvná strana je oprávnená požadovať zaplatenie náhrady škody presahujúcej výšku zmluvnej pokuty.

Článok 7

Doručovanie a komunikácia

1. Každá komunikácia medzi Zmluvnými stranami bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb - štatutárnych orgánov Zmluvných strán, prípadne nimi poverených alebo splnomocnených osôb.
2. Všetky oznámenia medzi Zmluvnými stranami týkajúce sa realizácie Zmluvy musia byť vykonané v písomnej podobe a druhej Zmluvnej strane doručené buď osobne alebo doporučeným listom či inou formou registrovaného poštového styku na adresu uvedenú v záhlaví Zmluvy, ak nie je ustanovené alebo Zmluvnými stranami dohodnuté inak. Písomnú formu považujú Zmluvné strany za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie (e-mail).
3. V prípade pochybností ohľadom času doručenia sa oznámenie považuje za doručené tretím dňom po jeho preukázateľnom odoslaní, v prípade oznámenia doručeného osobne dňom osobného doručenia. Podanie urobené elektronicou cestou sa považuje za doručené dňom jeho prijatia na adresu druhej Zmluvnej strany.
4. Oprávnenými osobami pre vecné a obchodné rokovania ohľadne Zmluvy sú :
 - za Objednávateľa: Ing. Peter Klein, riaditeľ odboru informatiky
 - za Zhotoviteľa: Ing. Ján Mikula, zodpovedný riešiteľ projektu

Článok 8

Osobitné ustanovenia

1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním vyhotovené Dielo nie je zaťažené právom tretej osoby (Dielo nemá právne vady).
2. V prípade zistenia právnych väd je Zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť Dielo tak, aby nenarušoval práva tretích osôb.

3. Zhotoviteľ nie je oprávnený poskytnúť výsledok činnosti, ktorý predstavuje Dielo, tretím osobám a sám ho používať bez súhlasu Objednávateľa, okrem aktivít smerujúcich k Európskej komisii, resp. tretím stranám, ktoré konajú z poverenia Európskej komisie.
4. Zhotoviteľ v prípade podľa predchádzajúceho odseku tohto článku Zmluvy do štrnástich (14) dní písomne informuje Objednávateľa o aktivitách smerujúcich k Európskej komisii alebo k tretím stranám, ktoré konajú z poverenia Európskej komisie a dotýkajú sa predmetu Zmluvy.

Článok 9 **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v spojení s § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
2. Zmluvu je možné vypovedať ktoroukoľvek Zmluvnou stranou aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je trojmesačná a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane.
3. Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.
4. Práva a povinnosti neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi všeobecne záväznými predpismi
5. Zmluva je vyhotovená v 5 (piatich) rovnopisoch, pričom 3 (tri) rovnopisy obdrží Objednávateľ a 2 (dva) rovnopisy obdrží Zhotoviteľ.
6. Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení Zmluvy. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá účelu a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť Zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave dňa.....
za Objednávateľa:

v
za Zhotoviteľa:

RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

Ing. Ľubomír Palčák,
člen predstavenstva VÚD, a.s.

Ing. Jaroslava Mlichová,
člen predstavenstva VÚD, a.s.

|

ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. **Názov projektu:** „Projekt EASYWAY II. fáza – riešenie a podpora implementácie vybraných oblastí inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave v SR a koordinácia slovenskej účasti medzinárodného projektu EASYWAY“

2. **Štruktúra a stručná charakteristika projektu:** (podľa opisu predmetu zákazky)

1. **čiasťkový projekt:**

Inteligentné parkovanie nákladných vozidiel

Zabezpečenie informácií a možností rezervovania parkovania nákladných vozidiel (NV) predstavuje základnú implementáciu služieb IDS v rámci logistiky a dopravy. V súlade so **Smernicou 40/2010/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a rozhrania s inými druhmi dopravy** je potrebné poskytovanie inovatívnych služieb pre rôzne druhy dopravy. To umožní lepšiu informovanosť jednotlivých užívateľov a koordinovanejšie a inteligentnejšie využívanie dopravných sietí.

V rámci Smernice 40/2010/EÚ bola stanovená prioritná oblasť:

- **poskytovanie informačných služieb** pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá,
- **poskytovanie rezervačných služieb** pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá.

Cieľ riešenia

Cieľom riešenia je:

1. určiť, kde sa majú nachádzať inteligentné parkoviská pre NV, ich presný počet aj popis,
2. zdefinovať detailne podmienky, za ktorých budú fungovať inteligentné parkoviská pre NV,
3. navrhnúť základnú architektúru informačných systémov pre tieto parkoviská,
4. odporučiť spôsob prevádzkovania siete inteligentných parkovísk pre NV na Slovensku,
5. určiť celkové náklady na projekt Inteligentné parkovanie NV.

Stručná charakteristika riešenia

Riešenie zdefinuje jednotlivé typy parkovísk, ich kategorizáciu, počty, umiestnenie aj metodiku porovnávania parkovísk a ich dôležitých vlastností, definíciu inteligentných parkovísk pre nákladné vozidlá, odporúčania pre legislatívu na povinné vybavenie inteligentného parkoviska technológiami pre sledovanie aktuálnej obsadenosti a jej vysielanie

do NDIC. Zistí aktuálny stav odstavných parkovísk v extraviláne, zistí potrebu inteligentných parkovísk a navrhne vhodné objekty na ich vytvorenie.

Riešenie navrhne základnú architektúru systému poskytovania informácií a rezervácie voľných parkovacích kapacít na vybraných parkoviskách na koridoroch TEN-T v Slovenskej republike.

Opatrenia potrebné na poskytovanie informačných a rezervačných služieb založených na inteligentných dopravných systémoch pre parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá sú:

- návrh siete inteligentných parkovísk (vybavených komunikačnými technológiami),
- zabezpečenie dostupných informácií o voľných miestach na parkoviskách pre užívateľov - vodičov,
- elektronická výmena údajov medzi parkoviskami, prevádzkovateľom systému a vozidlami (vodičmi).

Riešenie bude navrhovať rozhranie otvorené pre poskytovanie informácií pre NDIC.

Etapizácia a výstupy riešenia

1. etapa v termíne 11/2011- 12/2011

Náplň etapy:

Analýza a návrh koncepcie dopravy v kľude a zásad pre budovanie, správu a prevádzku parkovísk osobných a nákladných automobilov v SR:

- návrh definície jednotlivých typov parkovísk, ich kategorizácia, počty, umiestnenie, metodika porovnávania parkovísk a ich dôležitých vlastností,
- definície inteligentných parkovísk pre nákladné vozidlá,
- odporúčania pre legislatívny návrh na povinné vybavenie inteligentného parkoviska technológiami pre sledovanie aktuálnej obsadenosti a jej vysielanie do NDIC;

Zistenie aktuálneho stavu odstavných parkovísk v extraviláne vzhľadom na vhodnosť použitia pre inteligentné parkoviská pre nákladné vozidlá.

Výstup etapy: správa z riešenia

2. etapa v termíne 01/2012 - 4/2012

Náplň etapy:

Zistenie potrieb (z dát o reálnej premávke NV) umiestnenia inteligentných parkovísk v SR;

Výber vhodných objektov, ktoré by sa dali prebudovať na inteligentné parkoviská NV vzhľadom k potrebám;

Prevádzka parkovísk:

- Analýza a návrh možností vlastníctva a prevádzkovania parkovísk štátom alebo súkromným vlastníkom,
- Návrh spôsobu a postupu realizácie;

Informačný systém

- ***Definícia podmienok***, ktoré musia spĺňať inteligentné parkoviská pre nákladné vozidlá:

- v oblasti kapacity, bezpečnosti, možnosti rezervácie, rôznych služieb, poskytovania informácií pred cestou, počas cesty aj počas parkovania,
- v oblasti prevádzky inteligentného parkoviska pre nákladné vozidlá (technické, organizačné, procesné a legislatívne).

Výstup etapy: správa z riešenia

3. etapa v termíne 5/2012 - 9/2012

Informačný systém

- ***Definícia základnej architektúry IS pre parkoviská*** (s ohľadom na NSDI) so zreteľom na bezpečnosť, obsaditeľnosť, voľné miesta, ponúkané parkovacie služby, poplatky, rezervačný modul a prepojenie takéhoto systému s IS NDIC);

Finančné zhodnotenie

- Náklady na vybavenie jedného inteligentného parkoviska;
- Náklady na vybavenie celej siete inteligentných parkovísk v SR.

Prevádzka parkovísk

- Vyhodnotenie možnosti financovania parkovísk štátom, Operačným plánom Doprava, súkromnými zdrojmi, verejno – súkromným partnerstvom atď.

Výstup etapy: záverečná správa z riešenia.

2. čiastkový projekt:

Projekt Cezhraničné prepojenie dopravných informačných centier (DATEX II)

Potreba Riešenia

Slovensko v súčasnosti nie je pripravené na cezhraničnú výmenu dopravných údajov a informácií (ďalej len výmena informácií).

Požiadavka zabezpečiť cezhraničnú výmenu informácií vyplýva Slovenskej republike na základe smernice 2010/40/EU.

Ako súčasť NSDI v rámci NDIC sa plánuje aj realizácia modulu, ktorý umožní výmenu informácií, pričom základom je štandard DATEX II. Obsahom projektu je technická a metodická podpora zavedenia tohto štandardu pre NSDI.

Ako ukazujú skúsenosti zo zahraničia, nestačí len deklarovať prijatie samotného štandardu, pretože jeho aplikácie do praxe je zložitá. S ohľadom na národné potreby a možnosti treba špecifikovať konkrétne profily a pripraviť prostredie na realizáciu tohto štandardu v praxi, pričom je užitočné zohľadňovať skúsenosti najlepšej praxe a odporúčania EK.

Cieľ riešenia

Cieľom riešenia je podporiť realizáciu Akčného plánu EÚ o IDS a smernice 2010/40/EU v prioritnej oblasti 1 (Optimálne používanie údajov o doprave, cestovaní a cestnej infraštruktúre) v časti týkajúcej sa medzinárodnej výmeny dopravných údajov, a to na úrovni poskytovateľov služby.

Európska dopravná politika v súlade so smernicou 2010/40/EU vyžaduje od Slovenskej republiky, aby sa podieľala na koordinácii pri riadení premávky v hlavných európskych koridoroch a na rozvoji neprerušovaných (seamless) paneurópskych služieb.

V cestnom sektore sa na výmenu informácií medzi dopravnými riadiacimi centrami, dopravnými informačnými centrami, poskytovateľmi služby a inými aktérmi v oblasti dopravných a cestovných informácií vyvinul európsky štandard DATEX II (ďalej len štandard), ktorý je referenčným základom pre všetky aplikácie, ktoré potrebujú prístup k dynamickým dopravným a cestovným informáciám v Európe.

Stručná charakteristika riešenia

Slovensko ako členský štát EÚ je povinné poskytovať dopravné informácie na úrovni porovnateľnej s ostatnými krajinami. Z toho dôvodu sa musí pripraviť na zavedenie harmonizovaného spôsobu poskytovania informácií. Prakticky to znamená zaviesť aj formát DATEX II.

Z technického hľadiska nestačí len deklaratívne prijať samotný štandard. Na úspešné zavedenie do praxe treba navrhnuť a experimentálne overiť aj konkrétne vnútroštátne postupy s ohľadom na národné priority, potreby, špecifiká a technicko-ekonomické možnosti.

Súčasťou riešenia sú tieto hlavné činnosti:

1. Sprístupnenie on-line štruktúrovaného slovníka DATEX II pre vývojárov.
2. Overenie princípov sprístupňovania dopravných údajov na úrovni poskytovateľov služby vo formáte DATEX II.
3. Overenie princípov sprístupňovania dopravných údajov na úrovni koncových užívateľov.
4. Monitorovanie štandardizácie, požiadaviek EK a postupov dobrej praxe o štandarde DATEX II.
5. Príprava metodických pokynov na používanie DATEX II.

Základnými kritériami na sprístupnenie štruktúrovaného slovníka DATEX II sú jeho otvorenosť, jednoduchá a ľahká aktualizovateľnosť.

Pri overovaní princípov sprístupňovania dopravných údajov na úrovni poskytovateľov služby sa definujú národné dátové profily DATEX II a bude sa využívať zdroj s reálnymi a dobre štruktúrovanými údajmi (napr. z NDIC, NDS alebo SSC). V prípade nedostupnosti takýchto údajov sa použijú simulované údaje.

Údaje vo formáte DATEX II nie sú vhodné pre koncových užívateľov. Z toho dôvodu sa údaje z DATEX II pretransformujú do podoby vhodnej pre koncového užívateľa. Týmto sa overia princípy použiteľnosti údajov v DATEX II po ich transformácií aj pre potreby koncových užívateľov.

Vývoj štandardu DATEX II pozorne sleduje aj EK, ktorá by mala vydať záväzné nariadenie na jeho používanie v rámci EÚ. Pri zavádzaní tohto štandardu je užitočné sledovať aj praktické skúsenosti so zavádzaním v iných krajinách.

Na podporu zavedenia štandardu DATEX II je potrebné vypracovať aj metodické pokyny, ktoré usmerňujú a uľahčujú spôsob, ktorým sa má tento štandard používať. Súčasťou týchto pokynov budú aj XML dátové profily pre potreby Slovenska a pravidlá na ich sprístupňovanie prostredníctvom internetu. Metodické pokyny budú zohľadňovať aktuálne poznatky dostupné počas riešenia projektu.

Výstupy riešenia sú určené predovšetkým ako praktická podpora a metodické usmernenie zo strany MDVRR SR na vývoj modulov pre NSDI, ktoré majú zabezpečiť najmä cezhraničnú interoperabilitu dopravných údajov a informácií.

Etapizácia a výstupy riešenia

1. etapa v termíne 11/2011-01/2012

Náplň etapy:

Sprístupnenie on-line štruktúrovaného slovníka DATEX II pre vývojárov informačných služieb.

- Navrhnuť systém sprístupnenia slovníka DATEX II pre vývojárov informačných služieb.
- Sprístupniť slovník DATEX II vo forme on-line referenčného slovníka v databázovej forme (t. j. vo forme vhodnej na priame strojové spracovanie).

Výstup etapy: On-line štruktúrovaný slovník DATEX II.

2. etapa v termíne 12/2011-07/2012

Náplň etapy:

Overenie princípov sprístupňovania dopravných údajov pre zahraničné dopravné centrá vo formáte DATEX II

1. Príprava vzorky štruktúrovaných údajov (úroveň front office) v laboratórnych podmienkach a ich zverejnenie vo formáte vhodnom pre dopravné centrá/poskytovateľov služby.
2. Príprava vzorky štruktúrovaných údajov (úroveň front office) využívajúc reálne údaje a ich zverejnenie vo formáte vhodnom pre dopravné centrá/poskytovateľov služby.

Výstup etapy: Prezentácia a príklady štruktúrovaných údajov vo formáte DATEX II, určených pre vývojárov aplikácií využívajúcich dáta v tomto formáte.

3. etapa v termíne 12/2011-07/2012

Náplň etapy:

Sprístupnenie dopravných údajov pre koncových užívateľov.

1. Príprava vzorky štruktúrovaných údajov (úroveň front office) v laboratórnych podmienkach a ich zverejnenie vo formáte vhodnom pre koncového užívateľa.
2. Príprava vzorky štruktúrovaných údajov (úroveň front office) využívajúc reálne údaje a ich zverejnenie vo formáte vhodnom pre koncového užívateľa.

Výstup etapy: Prezentácia a príklady štruktúrovaných údajov vo formáte vhodnom na sprístupňovanie údajov pre koncových užívateľov.

4. etapa v termíne do 09/2012

Náplň etapy:

Monitorovanie štandardizácie, požiadaviek EK a postupov dobrej praxe v štandarde DATEX II.

- Sledovať vývoj DATEX s ohľadom na vývoj v oblasti technickej štandardizácie.
- Sledovať súvisiace požiadavky a odporúčania EÚ.
- Sledovať vývoj DATEX II z pohľadu dobrej praxe v zavádzaní v zahraničí.

Výstup etapy: Situačná správa.

5. etapa v termíne do 09/2012

Náplň etapy:

Príprava metodických pokynov na využívanie DATEX II.

- Vypracovať metodické pokyny, ktoré zohľadňujú požiadavky a odporúčania EÚ.
- Získanie informácií a skúseností úspešných implementácií zo zahraničia a uplatnenie poznatkov pri zavádzaní DATEX II.

Výstup etapy: Metodické pokyny na využívanie DATEX II.

3. čiastkový projekt:

Projekt Smernica 2010/40/EK a jej implementácia v SR

Cieľ riešenia:

Cieľom riešenia je podpora MDVRR SR v procese zavádzania inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a ich rozhrania s inými druhmi dopravy v súlade so Smernicou 2010/40/EK (ďalej len smernica).

Prioritné oblasti:

1. *Optimálne využívanie údajov o cestnej sieti, dopravných informácií a cestovných údajov,*
2. *Kontinuita dopravných a nákladných riadiacich služieb IDS,*
3. *Aplikácie IDS v oblasti bezpečnosti a ochrany cestnej premávky,*
4. *Prepojenie vozidiel s dopravnou infraštruktúrou.*

Stručná charakteristika riešenia:

Nárast objemu cestnej dopravy v Únii súvisiaci s rastom európskeho hospodárstva a s požiadavkami občanov na mobilitu je prvoradou príčinou zvyšujúceho sa preťaženia cestnej infraštruktúry a zvýšenej spotreby energie, ako aj zdroj environmentálnych a sociálnych problémov.

Odpoveď na tieto veľké výzvy nemôže byť obmedzená na tradičné opatrenia, ako medzi iným rozširovanie existujúcej infraštruktúry v oblasti cestnej dopravy. Inovácia bude zohrávať významnú úlohu pri hľadaní vhodných riešení pre Úniu. Inteligentné dopravné systémy (IDS) sú vyspelé aplikácie, ktoré bez toho, aby zahŕňali inteligenciu ako takú, slúžia na poskytovanie inovatívnych služieb pre rôzne druhy dopravy a v oblasti riadenia dopravy a umožňujú lepšiu informovanosť rôznych užívateľov a bezpečnejšie, koordinovanejšie a inteligentnejšie využívanie dopravných sietí.

V rámci prioritných oblastí sú pre vývoj a používanie špecifikácií a noriem prioritné tieto opatrenia:

- **poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ** - vymedzenie nevyhnutných požiadaviek potrebných na to, aby informačné služby o multimodálnom cestovaní na celom území EÚ boli presné a dostupné užívateľom IDS aj za hranicami,
- **poskytovanie informačných služieb o doprave v reálnom čase v celej EÚ** - vymedzenie nevyhnutných požiadaviek potrebných na to, aby informačné služby o multimodálnom cestovaní na celom území EÚ boli presné a dostupné užívateľom IDS aj za hranicami,
- **údaje a postupy, pokiaľ je to možné, na bezplatné poskytovanie minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom** - vymedzenie minimálnych požiadaviek na, pokiaľ je to možné, bezplatné poskytovanie „univerzálnych dopravných informácií“ týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky všetkým užívateľom, ako aj ich minimálneho obsahu,
- **zosúladené poskytovanie interoperabilného systému eCall v celej EÚ** - vymedzenie opatrení potrebných na zosúladené poskytovanie interoperabilného systému elektronického volania (eCall) v celej EÚ,
- **poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá** - vymedzenie opatrení potrebných na poskytovanie informačných služieb založených na IDS pre bezpečné a

chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá, najmä na odpočívadlách so službami pri cestách,

- **poskytovanie rezervačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá** - vymedzenie opatrení potrebných na poskytovanie rezervačných služieb založených na IDS pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá.

Riešenie zabezpečí prípravu podkladov pre Správu Európskej komisii v termínoch 27. 02. 2012 a 27. 08. 2012 so zodpovedajúcim obsahom.

Etapizácia a výstupy riešenia

1.etapa: Transpozícia (Termín dodania určí MDVRR SR)

Náplň etapy:

Podklady pre splnenie povinností Slovenska vyplývajúcich zo Smernice. Implementáciu smernice na úrovni zákona možno rozdeliť približne na tieto hlavné kroky:

- 1. Analýza smernice z pohľadu potrieb jej transpozície do slovenského právneho poriadku,**
- 2. Návrh na zapracovanie smernice do slovenského právneho poriadku,**
- 3. Rozhodnutie o legislatívnej forme zapracovania,*
- 4. Prvý návrh legislatívneho znenia pre vnútrorezortné pripomienkové konanie,*
- 5. Dokončenie legislatívneho procesu až po prijatie predpisu (vrátane vypracovania sprievodných dokumentov a zapracovania pripomienok),*

pričom riešenie sa bude zaoberať len krokmi 1 a 2 v rozsahu:

1. Podrobne sa analyzujú ustanovenia smernice, ktoré je potrebné zapracovať do národnej legislatívy;
2. Na základe výsledkov analýzy sa identifikuje konkrétny obsah potrebný na zapracovania smernice do národnej legislatívy, ktorý sa spracuje vo forme návrhu; a je podkladom pre nasledujúce kroky 3. – 5.

Spôsob zapracovania v kroku 3 (napr. nový zákon, zapracovanie do existujúceho zákona, ďalších predpisov, ...) určí s ohľadom na poznatky z predchádzajúcich krokov MDVRR SR, pričom zohľadní aj ďalšie súvisiace okolnosti, napr. legislatívne požiadavky projektu NSDI.

S ohľadom na požadovaný termín (27. 02. 2012) bude do tohto projektu od začiatku aktívne zapojený pracovník legislatívneho odboru MDVRR SR, ktorý bude zodpovedný za realizáciu činností v následných krokoch 3 až 5. Tak sa zabezpečí, aby výstup z kroku 2 bol priamo a bez zložitých úprav použiteľný pre ďalšie kroky.

Výstup etapy: Dokumentácia ako podklad pre Správu k 27. 02. 2012

2. etapa: Informácie o vnútroštátnych opatreniach v oblasti IDS plánovaných na nasledujúce obdobie päť rokov (Termín dodania 29. 07. 2012)

Náplň etapy:

Informácie o opatreniach v oblasti IDS plánovaných na nasledujúce obdobie päť rokov

Pre túto etapu MDVRR SR zabezpečí zdroj relevantných informácií v podriadených organizáciách a informácie o vlastných krokoch.

Výstup z riešenia: Dokumentácia ako podklad pre Správu k 27. 08. 2012

4. čiastkový projekt:

Projekt Ochrana cestnej infraštruktúry – dynamické váženie vozidiel

Cieľ riešenia

Cieľom pre vybudovanie nového systému úradného merania nápravových tlakov formou dynamického váženia nákladných vozidiel a autobusov na pozemných komunikáciách ako súčasť Národného dopravného informačného centra je predovšetkým snaha zabrániť výraznému poškodzovaniu pozemných komunikácií a skracovaniu ich životnosti a prevádzkovej spôsobilosti vplyvom prekračovania nápravových tlakov u nákladných vozidiel a autobusov s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. Výsledok riešenia projektu vedie k príprave, budovaniu a prevádzkovaníu systému váženia nákladných vozidiel a autobusov s cieľom vytvoriť podmienky pre možnosť značnej úspory finančných prostriedkov, ochrany cestného majetku a životného prostredia a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky. Súčasťou riešenia budú aj funkčné špecifikácie automatizovaného vážiaceho systému pre zapojenie do Národného systému dopravných informácií (NSDI).

Stručná charakteristika riešenia

Vybudovanie nového systému úradného merania nápravových tlakov ako súčasť Národného dopravného informačného centra je spojené s vytvorením koncepcie systému dynamického váženia nákladných vozidiel a autobusov. Systém úradného merania musí zabezpečovať komplexnú ochranu celej cestnej siete a preto musí byť riešený komplexne pre všetky kategórie pozemných komunikácií so zabezpečením nadväznosti a kompatibility technických prostriedkov použitých na úradné merania nákladných vozidiel a autobusov. Koncepcia bude definovať podmienky výkonu úradného merania, metodiku výkonu úradného merania, stanovenie režimu prevádzky, podmienky na výber technológie, možnosti využitia jednotiek mýtnej polície. Na základe návrhu koncepcie systému dynamického váženia nákladných vozidiel a autobusov budú definované nevyhnutné zmeny v legislatíve Slovenskej republiky. Medzinárodné výskumy preukazujú, že len prekročenie povoleného limitu zaťaženia vozidiel o 10 % spôsobuje nárast poškodenia vozoviek o 30 až 50 %. Pri uvážení nákladov súvisiacich so zabezpečením údržby, opráv a rekonštrukcií vozoviek na celej cestnej sieti ide o škody v rozsahu niekoľkých miliónov € ročne.

Riešenie zadefinuje požiadavky na komunikačnú časť systému tak, aby mohol odosielať údaje aj do pripravovaného NSDI.

Etapizácia a výstupy riešenia

1. etapa v termíne 11/2011 – 12/2012

Náplň etapy:

Analýza súčasného stavu na Slovensku

- Hlavné zdroje poškodzovania dopravnej infraštruktúry, možnosti zabránenia poškodzovaniu,
- Analýza dopravných prúdov kamiónov v SR – najčastejšie vstupné body na infraštruktúru,
- Medzinárodný vs. národný pohľad,
- Povinná dokumentácia o preprave u vodiča,
- Legislatívny pohľad.

Výstup etapy: správa z riešenia

2.etapa v termíne 1/2012 – 4/2012

Náplň etapy:

Koncepcia a návrh systému dynamického váženia nákladných vozidiel a autobusov

- podmienky pre úradné merania (stabilné, mobilné),
- metodika výkonu úradného merania,
- stanovenie režimu prevádzky,
- návrh a podmienky pre výber technológie,
- návrh možnosti využiť jednotky mýtnej polície,
- návrh technického riešenia (zhodnotenie dynamického váženia kamiónov prepojeného s kamerami elektronického mýta);

Výstup etapy: správa z riešenia

3. etapa v termíne 5/2012 – 9/2012

Náplň etapy:

Legislatíva

- návrh legislatívnych úprav umožňujúcich dynamické váženie vozidiel;
- objektívna zodpovednosť vodiča, dopravcu;
- možnosti riešenia stavu po zistení preťaženia vozidla;
- implementácia vážnych lístkov;

Prepojenie s NDIC

- návrh SW architektúry systému on-line dohľadu nad systémom dynamického váženia a jeho zapojenie do NDIC v NSDI,
- technické požiadavky na vážiaci systém,
- komunikačné požiadavky na vážiaci systém,
- určenie spôsobu komunikácie s NSDI – definícia rozhrania.

Výstup etapy: správa z riešenia

5. čiastkový projekt:

Projekt Dohľad nad prepravou nadmerného, nadrozmerného a nebezpečného nákladu

Cieľ riešenia

Cieľom riešenia je prepojiť proces schvaľovania povolení na prepravu nadmerného, nadrozmerného a nebezpečného nákladu so zabezpečením dohľadu v reálnom čase nad ich uskutočnením.

Stručná charakteristika riešenia

Riešenie zhodnotí prevádzkové a legislatívne prostredie pri preprave nadmerných, nadrozmerných nákladov a preprave nebezpečných vecí a navrhne stav, ktorý umožní online sledovanie všetkých takýchto schválených prepráv.

Etapizácia a výstupy riešenia

1. etapa v termíne 11/2011 – 12/2011

Náplň etapy:

Analýzy v oblasti prevádzky a legislatívy prepravy nadmerných, nadrozmerných nákladov a prepravy nebezpečných vecí:

- delenie prepravovaného nákladu na nadmerný, nadrozmerný a na nebezpečné veci,
- popis súčasného spôsobu schvaľovania prepravy týchto nákladov,
- porovnanie súčasného stavu s okolitými krajinami – európska perspektíva;

Výstup etapy: správa z riešenia

2. etapa v termíne 1/2012 – 4/2012

Náplň etapy:

Technologické riešenie

- technologický návrh riešenia pre takéto online sledovanie (napr. prostredníctvom OBU jednotky elektronického mýta),
- návrh softwarovej architektúry tohto riešenia 1. etapa,
- návrh prepojenia programového vybavenia na prípravu trás týchto prepráv so systémom na dohľad nad prepravou týchto nákladov.

Výstup etapy: správa z riešenia

3. etapa v termíne 5/2012 – 9/2012

Náplň etapy:

Technologické riešenie

- návrh softwarovej architektúry tohto riešenia 2. etapa,
- Návrh prepojenia s NSDI / NDIC;

Legislatíva a organizácia

- Návrh legislatívnych opatrení, technických noriem, predpisov a iných, ktoré sú potrebné pre realizáciu návrhu,

- Stanovenie zodpovedných orgánov a ich zodpovednosti,
- Zavedenie sankcií pri nedodržaní legislatívnych opatrení,
- Nadefinovanie nového procesu schvaľovania a dohľadu nad touto prepravou,
- komunikačné požiadavky na centrálny systém z hľadiska komunikácie s NSDI,
- určenie spôsobu komunikácie s NSDI – definícia rozhrania.

Výstup etapy: správa z riešenia

6. čiastkový projekt:

Projekt Časovo Variabilné mýto

Cieľ riešenia

Cieľom je zabezpečiť optimálne využitie cestnej infraštruktúry v čase a vytvoriť nástroj na efektívne usmernenie toku nákladných automobilov do obdobia mimo dopravnú špičku.

Stručná charakteristika riešenia

Projekt pripraví východisko pre zavedenie časovo variabilných mýtnych sadzieb pre SR. Po ich zavedení sa môže očakávať zmena skladby dopravného prúdu v čase, t. j. očakáva sa, že nastane presun intenzít povinných vozidiel do tých hodín dňa, resp. týždňa, kedy budú platiť nižšie mýtné sadzby. Tento krok by znamenal zníženie intenzít a kongescií a pravdepodobne aj nehodovosti spôsobenej nákladnými vozidlami.

Etapizácia a výstupy riešenia

1. etapa v termíne 11/2011 – 12/2011

Náplň etapy:

Analýza súčasného stavu

- Existujúca legislatíva a technické a metodické normy/predpisy pre elektronické mýto a požiadavky na ich zmeny, ktoré umožnia časovo variabilné mýto,
- Iné požiadavky potrebné na realizáciu variabilného mýta (reálne dáta o sčítaní dopravy, plánované informácie o dostupných parkoviskách pre nákladné vozidlá).

Výstup etapy: správa z riešenia

2. etapa v termíne 1/2012 – 4/2012

Náplň etapy:

Návrh riešenia časovo variabilného mýta

- odporúčania na úpravu legislatívy, noriem, smerníc, technických predpisov atď. potrebných pre zavedenie variabilného mýta,
- možnosti zmien sadzieb variabilného mýta (technické, dopravné a legislatívne možnosti).

3. etapa v termíne 5/2012 – 9/2012

Náplň etapy:

Dopady zavedenia variabilného mýta

- štúdia zmeny dopravného prúdu a využitie dopravnej siete,
- štúdia dopadu na výber mýta,
- finančná kalkulácia navrhovaného riešenia .

Výstup etapy: správa z riešenia

Pozn.: nutné údaje od zadávateľa (MDVRR SR):

pre riešenie projektu je potrebné získať 24-hodinové priebehy intenzít povinných vozidiel na cestnej sieti buď z automatických sčítačov dopravy na vybranej infraštruktúre alebo od prevádzkovateľa mýtného systému.

7. čiastkový projekt:

Projekt Evaluácia vybaných implementácií projektu EasyWay fáza II

Cieľ riešenia

Cieľom riešenia je hodnotenie a prezentácia výsledkov a strategických cieľov projektov EasyWay 2 na území Slovenskej republiky. Ide o požiadavku EK, ktorá prispieva na implementačné projekty. V prípade Slovenska sa jedná o dva projekty IDS:

- 1. Líniové riadenie dopravy v Bratislave – implementácia IDS pre optimálne používanie infraštruktúry a vyššiu bezpečnosť dopravy**
- 2. Nové monitorovacie technológie na úsekoch diaľnic a v oblastiach miest**

Stručná charakteristika riešenia

Cieľom evaluácie (hodnotenia) v EasyWay 2 je demonštrovať, že koordinované využívanie služieb IDS v rámci EasyWay poskytuje hmatateľné prínosy v zmysle pozitívnych dopadov na bezpečnosť, výkonnosť cestnej siete a životné prostredie.

Sledovanie a hodnotenie dopadov individuálnych projektov na deklarované ciele je rovnako dôležité ako sledovanie a hodnotenie dopadov EasyWay ako celku. Úroveň a hodnotenie jednotlivých projektov bude stavané na vhodných indikátoroch, ktoré budú potom zlúčené, aby poskytli potrebné celkové hodnotenie pri napĺňaní stanovených cieľov. Hodnotiacia skupina expertov EasyWay (EW EEG) vypracovala postupy, na ktorých bude založené celkové hodnotenie EasyWay:

- Jednotlivé krajiny poskytnú údaje o projektoch v rámci EasyWay 2 na sekretariát EasyWay,

- Jednotlivé krajiny potvrdia projekty, ktoré budú zahrnuté do hodnotenia,
- Jednotlivé krajiny poskytnú základné informácie o projektoch IDS s odhadom, kedy je možné očakávať výsledky hodnotenia,
- Pre hodnotené projekty bude vypracovaný prvotný hodnotiaci odhad (pred zavedením IDS), čo zahŕňa:
 - otázky skúmania,
 - štúdiá oblasti hodnotenia,
 - očakávané dopady,
 - metódy hodnotenia.
- Hodnotenie po spustení projektu IDS.

Etapizácia a výstupy riešenia

1. etapa v termíne 11/2011 – 4/2012

Náplň etapy:

Opis hodnotených projektov IDS

- Opis problému,
- Definíciu oblasti, ktorej sa bude projekt týkať,
- Popis cieľov projektu,
- Popis použitých systémov a technológií IDS,
- Odhad nákladov,
- Opis súčasného stavu projektu,
- Identifikácia sledovaných charakteristík,
- Spolupráca s evaluačnou skupinou EK.

Výstup etapy: správa z riešenia

2. etapa v termíne 5/2012 – 9/2012

Náplň etapy:

Plán a nástroje hodnotenia – preevaluácia

- Voľba časovania a typu hodnotenia,
- Stanovenie cieľov hodnotenia,
- Popis očakávaných dopadov hodnotenia,
- Opis hodnotiacich metód,
- Spolupráca s evaluačnou skupinou EK.

Výsledky hodnotenia – následné hodnotenie

- Výsledky podľa použitých hodnotiacich metód,
- Hodnovernosť a vypovedacia schopnosť výsledkov.

Výstup etapy: Záverečná správa projektu za etapy 1. – 2.

8. čiastkový projekt:

Koordinácia slovenskej účasti na riešení medzinárodného programu EASYWAY

Koordinácia projektu

Cieľ koordinácie

Cieľom koordinácie je :

- zabezpečiť a koordinovať riešenie čiastkových projektov slovenskými výskumnými a vývojovými pracoviskami v súlade s rozhodnutím EK K(2008) 8479 z 21. 12. 2010, ktorým sa poskytuje finančná pomoc projektu EASYWAY,
- zabezpečiť súlad riešenia projektu s požiadavkami EK a premietat' návrhy a pripomienky riadiaceho výboru projektu a regionálneho koordinátora projektu Austria-Tech do riešenia jednotlivých čiastkových projektov,
- zosúladiť postup implementácie s rozhodnutím EK tak, aby vynaložené prostriedky realizujúcich organizácií mali charakter oprávnených nákladov v zmysle uvedeného rozhodnutia EK a bolo možné žiadať o nenávratný grant vo výške 20% vynaložených oprávnených nákladov,
- priebežné hodnotenie a pravidelná prezentácia výsledkov riešenia slovenskej časti projektu EASYWAY v rámci konkrétnych kontrolných a prezentačných aktivít riadiaceho výboru projektu a EK,
- Výstupmi riešenia sú správy a hlásenia, vypracovávané a predkladané manažérom DA1 pre potreby medzinárodného manažmentu projektu, prezentácie výsledkov koordinácie na zasadnutiach riadiaceho výboru, pracovných seminároch a pod.

Etapizácia riešenia

Termíny pre vykonávanie koordinačnej činnosti sú priebežné, úlohy sa plnia podľa požiadaviek medzinárodného koordinátora a Európskej komisie.

Rozširovanie a prezentácia výsledkov

Cieľ rozširovania a prezentácie výsledkov

Cieľom tejto časti je:

- zabezpečiť kontakty pre slovenských riešiteľov čiastkových projektov v súlade s rozhodnutím EK K(2008) 8479 z 19. 12. 2008, ktorým sa poskytuje finančná pomoc projektu EASYWAY s kolektívami regiónu CONNECT resp. s krajinami EasyWay,
- prezentácia výsledkov riešenia slovenskej časti projektu EASYWAY v rámci konkrétnych kontrolných a prezentačných aktivít riadiaceho výboru projektu a EK,
- Výstupmi riešenia sú prezentácie jednotlivých čiastkových projektov na zasadnutiach riadiaceho výboru, na pracovných seminároch projektov, na odborných podujatiach, konferenciách, v médiách atď.
- Prezentácia výsledkov v expertných skupinách a v Európskych štúdiách.

Etapizácia riešenia

Termíny pre rozširovanie výsledkov sú priebežné, úlohy sa plnia podľa požiadaviek medzinárodného koordinátora a Európskej komisie a podľa a termínov plánovaných odborných podujatí.