

patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## TECHNICKÁ SPRÁVA

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019

patrikpana s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

### **1.1 Zhodnotenie staveniska**

#### **1.1.1 Popis lokality**

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### **1.1.2 Klimatické pomery**

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### **1.1.3 Seizmicita územia**

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### **1.2 Údaje o prieskumoch**

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávatelom poskytnutý.

### **1.3 Použité mapové podklady**

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

### **1.4 Príprava pre stavbu**

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Zásady**

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

### **2.2 Objektová skladba**

SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba  
SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia  
SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia  
SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia  
SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmeckiho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### **2.3 Kapacity**

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

**SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

**SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

**SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

**SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

**SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

**SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

**SO 12 – Cesta na ulici M. Helmeckiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

#### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná skladba komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

#### **SO 01 - Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**

V tomto stavebnom objekte je riešená novostavba chodníka pozdĺž cestnej komunikácie.

Chodník sa bude nachádzať na západnej strane komunikácie. V južnej časti nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Vypĺňa priestor medzi existujúcou cestnou komunikáciou a existujúcim oplotením a objektami domov na západnej strane cesty.

V severnej časti sa chodník nachádza na existujúcej zatravnenej ploche. Tu je navrhovaný s celkovou šírkou 1,5 m. Chodník je umiestnený v priamom dotyku s cestnou komunikáciou a je na ňu napojený bezbariérov.

#### **Skladba konštrukcie komunikácií:**

1/ DRENÁŽNA DLAŽBA PREMAC SIKO, HR. 80 MM

2/ DRVENÉ KAMENIVO, 2/4, HR. 40 MM

3/ ŠTRKODRVA, HR. 150 MM

4/ ŠTRKODRVA, HR. 200 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú odstránenie existujúceho krytu časti podkladovej plochy tak, aby bolo možné zrealizovať všetky nové vrstvy komunikácie v požadovanej kvalite a pevnosti. V časti sa vykonajú výkopové práce v existujúcej trávinatej ploche.

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na prífahľú cestnú komunikáciu. Zároveň je nová komunikácia riešená drenážnym spôsobom, takže zachytí a odvedie značnú časť zrážok do podložia.

### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAG ROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvázaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových

AUGUST 2019

ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín vo výfukových plynoch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príťahlej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovytváraných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019



patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing. arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

### **1.1 Zhodnotenie staveniska**

#### **1.1.1 Popis lokality**

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### **1.1.2 Klimatické pomery**

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### **1.1.3 Seizmicita územia**

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### **1.2 Údaje o prieskumoch**

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávateľom poskytnutý.

#### **1.3 Použité mapové podklady**

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

#### **1.4 Príprava pre stavbu**

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Zásady**

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

### **2.2 Objektová skladba**

- SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba
- SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia
- SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia
- SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia
- SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmeckiho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### **2.3 Kapacity**

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhoviško – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

**SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

**SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

**SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

**SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

**SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

**SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

**SO 12 – Cesta na ulici M. Helmeckiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

#### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná skladba komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložja
- šírkových plošných usporiadaní plôch

### **SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

V tomto stavebnom objekte je riešená rekonštrukcia chodníka pozdĺž cestnej komunikácie. Chodník sa nachádza na východnej strane komunikácie. Nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Vypĺňa priestor medzi existujúcou cestnou komunikáciou a existujúcim oplotením a objektami domov na východnej strane cesty. Chodník je umiestnený v priamom dotyku s cestnou komunikáciou a je na ňu lokálne napojený bezbariérov. Súčasťou výstavby je aj osadenie nových cestných, nájazdových a parkových obrubníkov. Na križovatkách sú osadené oblúkové obrubníky s rôznym priemerom. Pri prechodoch pre chodcov sú zrealizované vodiace pásy a bariéry pre nevidiacich s bezbariérovým napojením na cestnú komunikáciu.

#### **Skladba konštrukcie komunikácií:**

1/ DLAŽBA PREMAC KLASIKO, HR. 60 MM

2/ DRVENÉ KAMENIVO, 2/4, HR. 40 MM

3/ ŠTRKODRVA, HR. 40 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú odstránenie existujúceho krytu komunikácií tak, aby bolo možné zrealizovať všetky nové vrstvy komunikácie v požadovanej kvalite a pevnosti.

Vybúrané budú všetky jestvujúce čadičové obrubníky.

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na príľahlú cestnú komunikáciu.

### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvážaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín vo výfukových plynoch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príťahlej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe: odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019

patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## TECHNICKÁ SPRÁVA

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

### **1.1 Zhodnotenie staveniska**

#### **1.1.1 Popis lokality**

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### **1.1.2 Klimatické pomery**

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### **1.1.3 Seizmicita územia**

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### **1.2 Údaje o prieskumoch**

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávateľom poskytnutý.

### **1.3 Použité mapové podklady**

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

### **1.4 Príprava pre stavbu**

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Zásady**

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

### **2.2 Objektová skladba**

- SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba
- SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia
- SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia
- SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia
- SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia

AUGUST 2019



**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmeckiho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### 2.3 Kapacity

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

**SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

**SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

**SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

**SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

**SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

**SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

**SO 12 – Cesta na ulici M. Helmeckiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

#### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná skladba komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

### **SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

V tomto stavebnom objekte je riešená rekonštrukcia chodníka pozdĺž cestnej komunikácie. Chodník sa nachádza na západnej strane komunikácie. Nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Vypĺňa priestor medzi existujúcou cestnou komunikáciou a existujúcim oplotením a objektami domov na západnej strane cesty. Chodník je umiestnený v priamom dotyku s cestnou komunikáciou a je na ňu lokálne napojený bezbariérový. Súčasťou výstavby je aj osadenie nových cestných, nájazdových a parkových obrubníkov. Na križovatkách sú osadené oblúkové obrubníky s rôznym priemerom. Pri prechodoch pre chodcov sú zrealizované vodiace pásy a bariéry pre nevidiacich s bezbariérovým napojením na cestnú komunikáciu. Osadené budú aj nové stromové mreže spolu s výsadbou zelene.

#### **Skladba konštrukcie komunikácií:**

1/ DLAŽBA PREMAC KLASIKO, HR. 60 MM

2/ DRVENÉ KAMENIVO, 2/4, HR. 40 MM

3/ ŠTRKODRVA, HR. 150 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú odstránenie existujúceho krytu komunikácií tak, aby bolo možné zrealizovať všetky nové vrstvy komunikácie v požadovanej kvalite a pevnosti.

Vybúrané budú všetky jestvujúce čadičové obrubníky.

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na príľahlú cestnú komunikáciu.

### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvázaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín vo výfukových plynoch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príťahlej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019

patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## TECHNICKÁ SPRÁVA

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

### **1.1 Zhodnotenie staveniska**

#### **1.1.1 Popis lokality**

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### **1.1.2 Klimatické pomery**

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### **1.1.3 Seizmicita územia**

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### **1.2 Údaje o prieskumoch**

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávateľom poskytnutý.

### **1.3 Použité mapové podklady**

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

### **1.4 Príprava pre stavbu**

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Zásady**

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

### **2.2 Objektová skladba**

- SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba
- SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia
- SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia
- SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia
- SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### **2.3 Kapacity**

- SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

- SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

- SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

- SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

- SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

AUGUST 2019



**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

**SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**  
Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná skladba komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

### **SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

V tomto stavebnom objekte je riešená rekonštrukcia chodníka pozdĺž cestnej komunikácie. Chodník sa nachádza na severnej strane komunikácie. Nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Vypĺňa priestor medzi existujúcou cestnou komunikáciou a existujúcim oplotením a objektami domov na severnej strane cesty. Chodník je umiestnený v priamom dotyku s cestnou komunikáciou a je na ňu lokálne napojený bezbariérový. Súčasťou výstavby je aj osadenie nových cestných, nájazdových a parkových obrubníkov. Na križovatkách sú osadené oblúkové obrubníky s rôznym priemerom. Pri prechodoch pre chodcov sú zrealizované vodiace pásy a bariéry pre nevidiacich s bezbariérovým napojením na cestnú komunikáciu.

#### **Skladba konštrukcie komunikácií:**

1/ DLAŽBA PREMAC KLASIKO, HR. 60 MM

2/ DRVENÉ KAMENIVO, 2/4, HR. 40 MM

3/ ŠTRKODRVA, HR. 150 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú odstránenie existujúceho krytu komunikácií tak, aby bolo možné zrealizovať všetky nové vrstvy komunikácie v požadovanej kvalite a pevnosti.

Vybúrané budú všetky jestvujúce čadičové obrubníky.

AUGUST 2019

### **Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na príľahlú cestnú komunikáciu

### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPCVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvázaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových

ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín vo výfukových plynch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príhľej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe: odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

### **1.1 Zhodnotenie staveniska**

#### **1.1.1 Popis lokality**

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### **1.1.2 Klimatické pomery**

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### **1.1.3 Seizmicita územia**

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### **1.2 Údaje o prieskumoch**

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávatelom poskytnutý.

### **1.3 Použité mapové podklady**

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

### **1.4 Príprava pre stavbu**

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Zásady**

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

### **2.2 Objektová skladba**

- SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba
- SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia
- SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia
- SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia
- SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffycvej – rekonštrukcia

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### **2.3 Kapacity**

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhoviško – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

**SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

**SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha -- rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

**SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

**SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

**SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

**SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

**SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

#### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

### **SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

V tomto stavebnom objekte je riešená rekonštrukcia chodníka pozdĺž cestnej komunikácie. Chodník sa nachádza na východnej strane komunikácie. Nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Vypĺňa priestor medzi existujúcou cestnou komunikáciou a existujúcim oplotením a objektami domov na východnej strane cesty. Chodník je umiestnený v priamom dotyku s cestnou komunikáciou a je na ňu lokálne napojený bezbariérov. Súčasťou výstavby je aj osadenie nových cestných, nájazdových a parkových obrubníkov. Na križovatkách sú osadené oblúkové obrubníky s rôznym priemerom. Pri prechodoch pre chodcov sú zrealizované vodiace pásy a bariéry pre nevidiacich s bezbariérovým napojením na cestnú komunikáciu. Zrekonštruované sú aj existujúce zelené pásy, doplnené novou výsadbou. Dôjde k výrubu prvkov zelene, ktoré sú v kolízii s prvkami spevnených plôch.

#### **Skladba konštrukcie komunikácií:**

1/ DLAŽBA PREMAC KLASIKO, HR. 60 MM

2/ DRVENÉ KAMENIVO, 2/4, HR. 40 MM

3/ ŠTRKODRVA, HR. 150 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú odstránenie existujúceho krytu komunikácií tak, aby bolo možné zrealizovať všetky nové vrstvy komunikácie v požadovanej kvalite a pevnosti.

Vybúrané budú všetky jestvujúce čadičové obrubníky.

AUGUST 2019



patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na príľahlú cestnú komunikáciu

### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvázaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych

AUGUST 2019

pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín vo výfukových plynoch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príľahlej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovytváraných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

### **1.1 Zhodnotenie staveniska**

#### **1.1.1 Popis lokality**

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### **1.1.2 Klimatické pomery**

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### **1.1.3 Seizmicita územia**

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### **1.2 Údaje o prieskumoch**

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávatelom poskytnutý.

#### **1.3 Použité mapové podklady**

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

#### **1.4 Príprava pre stavbu**

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Zásady**

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

#### **2.2 Objektová skladba**

- SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba
- SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia
- SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia
- SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia
- SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### **2.3 Kapacity**

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

**SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

**SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

**SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

**SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

**SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

**SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

**SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

#### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná skladba komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

### **SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**

V tomto stavebnom objekte je riešená rekonštrukcia chodníka pozdĺž cestnej komunikácie. Chodník sa nachádza na severnej strane komunikácie. Nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Vypĺňa priestor medzi existujúcou cestnou komunikáciou a existujúcim oplotením a objektami domov na severnej strane cesty. Chodník je umiestnený v priamom dotyku s cestnou komunikáciou a je na ňu lokálne napojený bezbariérový. Súčasťou výstavby je aj osadenie nových cestných, nájazdových a parkových obrubníkov. Na križovatkách sú osadené oblúkové obrubníky s rôznym priemerom. Pri prechodoch pre chodcov sú zrealizované vodiace pásy a bariéry pre nevidiacich s bezbariérovým napojením na cestnú komunikáciu.

#### **Skladba konštrukcie komunikácií:**

1/ DLAŽBA PREMAC KLASIKO, HR. 60 MM

2/ DRVENÉ KAMENIVO, 2/4, HR. 40 MM

3/ ŠTRKODRVA, HR. 150 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú odstránenie existujúceho krytu komunikácií tak, aby bolo možné zrealizovať všetky nové vrstvy komunikácie v požadovanej kvalite a pevnosti.

Vybúrané budú všetky jestvujúce čadičové obrubníky.

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na príslušnú cestnú komunikáciu.

### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPCVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvázaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych

AUGUST 2019



pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín vo výfukových plynch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príľahlej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe: odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKÉJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

### **1.1 Zhodnotenie staveniska**

#### **1.1.1 Popis lokality**

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### **1.1.2 Klimatické pomery**

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### **1.1.3 Seizmicita územia**

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### **1.2 Údaje o prieskumoch**

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávatelom poskytnutý.

### **1.3 Použité mapové podklady**

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

### **1.4 Príprava pre stavbu**

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Zásady**

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

### **2.2 Objektová skladba**

- SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**
- SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**
- SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**
- SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### 2.3 Kapacity

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

**SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

**SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

**SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

**SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

**SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

**SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

**SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

#### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná skladba komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

### **SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

V tomto stavebnom objekte je riešená rekonštrukcia jestvujúcej cesty. Nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Dôjde k vytvoreniu novej vozovky na existujúcom vyspravenom a zarovnanom podklade, rešpektujúc výškové členenie samotnej komunikácie ako aj príľahlých peších plôch.

#### **Skladba konštrukcie cesty:**

1/ ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ, SMA 16, OBRUSNÁ VRSTVA, HR. 50 MM

2/ ASFALTOVÝ BETÓN AC 22, HR. 90 MM

3/ OBAĽOVANÉ KAMENIVO, VYROVNÁVACIA VRSTVA, HR. 30 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú len nevyhnutné zásahy.

#### **Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na príľahlú cestnú komunikáciu.

AUGUST 2019

patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvázaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.

- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah
- spalín vo výfukových plynoch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príľahlej miestnej asphaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe: odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019



patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## TECHNICKÁ SPRÁVA

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019

patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

### 1.1 Zhodnotenie staveniska

#### 1.1.1 Popis lokality

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### 1.1.2 Klimatické pomery

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### 1.1.3 Seizmicita územia

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### 1.2 Údaje o prieskumoch

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávateľom poskytnutý.

### 1.3 Použité mapové podklady

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

### 1.4 Príprava pre stavbu

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## 2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE

### 2.1 Zásady

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

### 2.2 Objektová skladba

- SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba
- SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia
- SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia
- SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia
- SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### 2.3 Kapacity

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

**SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

**SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

**SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

**SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

**SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

**SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

**SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

**SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**  
Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

### **SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

V tomto stavebnom objekte je riešená rekonštrukcia jestvujúcej cesty. Nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Dôjde k vytvoreniu novej vozovky na existujúcom vyspravenom a zarovnanom podklade, rešpektujúc výškové členenie samotnej komunikácie ako aj príľahlých peších plôch a kanalizačných vpustí. Zároveň je zrušený jestvujúci asfaltový chodník na južnej strane komunikácie, pričom dôjde k rozšíreniu telesa cesty. Zásah si vyžiada aj úpravu vjazdov na odstavné plochy na južnej strane komunikácie. Kvôli zrušeniu pešej komunikácie bude zrušený aj jeden z prechodov pre chodcov. Cestné teleso bude od južnej krajnice oddelené novým pásom z prídlažby, širokým 500 mm.

#### **Skladba konštrukcie cesty č.1:**

1/ ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ, SMA 16, OBRUSNÁ VRSTVA, HR. 50 MM

#### **Skladba konštrukcie cesty č.2:**

1/ ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ, SMA 16, OBRUSNÁ VRSTVA, HR. 50 MM

2/ ASFALTOVÝ BETÓN AC 22, HR. 90 MM

3/ OBAĽOVANÉ KAMENIVO, VYROVNÁVACIA VRSTVA, HR. 50 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú vybúranie betónových obrubníkov na južnej strane cesty pri vjazdoch na odstavné plochy. Zároveň bude vybúraný kryt existujúceho chodníka spolu

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

s podkladnými vrstvami tak, aby bolo možné dodržať niveletu jestvujúcej cestnej komunikácie a vytvoríť jej rozšírenie s plynulým napojením a bez bariér.

#### **Doplňkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na príľahlú cestnú komunikáciu.

#### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

#### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

#### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvážaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

#### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.

- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespaľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah

spalín vo výfukových plynoch, atď...),

- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príťažlej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe: odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**Názov stavby:** DOBUDOVANIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY -  
VÝSTAVBA A REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A  
CHODNÍKOV V MESTE KRÁĽOVSKÝ CHLMEC

**Miesto stavby:** Kráľovský Chlmec

**Investor:** Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, Kráľovský Chlmec

**Zodpovedný projektant:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Autor návrhu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

**Architekt projektu:** Ing.arch. Patrik Panda – autorizovaný architekt

AUGUST 2019



**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA**

### **1.1 Zhodnotenie staveniska**

#### **1.1.1 Popis lokality**

Pozemné komunikácie sú navrhované v katastri obce Kráľovský Chlmec. Výstavba bude prebiehať na pozemkoch s plochým zarovnaným terénom. Väčšina plôch je spevnená, v rôznom štádiu životnosti.

#### **1.1.2 Klimatické pomery**

Riešená oblasť sa nachádza v teplej, mierne vlhkej oblasti s chladnou zimou.

#### **1.1.3 Seizmicita územia**

Podľa mapy seizmických oblastí spadá skúmaná lokalita do oblasti, kde intenzita zemetrasenia nepresahuje 6 stupeň MCV.

### **1.2 Údaje o prieskumoch**

Inžiniersko-geologický prieskum nebol objednávatelom poskytnutý.

### **1.3 Použité mapové podklady**

- Katastrálna mapa Kráľovský Chlmec, M 1:1000, 2019
- Geodetické zameranie Eligeo, 2019

### **1.4 Príprava pre stavbu**

Po výbere dodávateľa stavby je tento povinný:

- zabezpečiť výrobo-dodávateľskú dokumentáciu, ak je potrebná
- zabezpečiť POV, ak je potrebný

## **2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A MATERIÁLOVÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Zásady**

- predmetom návrhu je výstavba obslužných pozemných komunikácií

### **2.2 Objektová skladba**

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**  
**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**  
**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**  
**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**  
**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

- SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**
- SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**
- SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**
- SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**
- SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**
- SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**
- SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

### **2.3 Kapacity**

**SO 01 – Výstavba chodníka na ulici Trhovisko – novostavba**

Zastavaná plocha: 544 m<sup>2</sup>

**SO 02 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 1, Kapušanská – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 728 m<sup>2</sup>

**SO 03 – Chodník na Hlavnej ulici, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1304 m<sup>2</sup>

**SO 04 – Chodník na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1184 m<sup>2</sup>

**SO 05 – Chodník na ulici Z. Lórantffyovej – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 100 m<sup>2</sup>

**SO 06 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 643 m<sup>2</sup>

**SO 07 – Chodník na ulici J. Majlátha – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 290 m<sup>2</sup>

**SO 08 – Chodník na ulici L. Kossutha, časť 1 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1164 m<sup>2</sup>

**SO 09 – Cesta na ulici L. Mécsa – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1279 m<sup>2</sup>

**SO 10 – Rozšírenie časti Nemocničnej ulice – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1210 m<sup>2</sup>

**SO 11 – Chodník na ulici M. Hunyadiho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 538 m<sup>2</sup>

**SO 12 – Cesta na ulici M. Helmecziho – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 1192 m<sup>2</sup>

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

### **SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

Zastavaná plocha: 341 m<sup>2</sup>

#### **2.3 Urbanistické a architektonické riešenie**

Urbanisticko-architektonické riešenie vyplýva z celkovej urbanistickej koncepcie územia a jeho súčasného fungovania.

Riešené územie sa nachádza v katastri obce Kráľovský Chlmec.

Tento projekt pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- komunikácie s asfaltovým krytom
- komunikácie s krytom z betónovej dlažby
- dopravné značenie
- doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora a predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie.

Konštrukčná skladba komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti podložja
- šírkových plošných usporiadaní plôch

### **SO 13 – Chodník na ulici Rákocziho, časť 2 – rekonštrukcia**

V tomto stavebnom objekte je riešená rekonštrukcia chodníka pozdĺž cestnej komunikácie. Chodník sa nachádza na západnej strane komunikácie. Nadväzuje na existujúci systém spevnených plôch. Vypĺňa priestor medzi existujúcou cestnou komunikáciou a existujúcim oplotením a objektami domov na západnej strane cesty. Chodník je umiestnený v priamom dotyku s cestnou komunikáciou a je na ňu lokálne napojený bezbariérový. Súčasťou výstavby je aj osadenie nových cestných, nájazdových a parkových obrubníkov. Na križovatkách sú osadené oblúkové obrubníky s rôznym priemerom. Pri prechodoch pre chodcov sú zrealizované vodiace pásy a bariéry pre nevidiacich s bezbariérovým napojením na cestnú komunikáciu.

#### **Skladba konštrukcie komunikácií:**

1/ DLAŽBA PREMAC KLASIKO, HR. 60 MM

2/ DRVENÉ KAMENIVO, 2/4, HR. 40 MM

3/ ŠTRKODRVA, HR. 150 MM

#### **Búracie práce**

Búracie práce zahŕňajú odstránenie existujúceho krytu komunikácií tak, aby bolo možné zrealizovať všetky nové vrstvy komunikácie v požadovanej kvalite a pevnosti.

Vybúrané budú všetky jestvujúce čadičové obrubníky.

AUGUST 2019

### **Doplnkové konštrukcie a odvodnenie spevnených plôch**

Popri stavebných prácach na samotnom telese chodníka je nutné realizovať odvodnenie spevnených plôch. Odvodnenie je zvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie na prífahlú cestnú komunikáciu.

### **Vytýčenie objektov**

Priestorové vytýčenie línií spevnených plôch bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri zahájení stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

**súradnicový systém – JTSK**

**výškový systém – Balt p.v.**

### **3. ZATRIEDENIE ODPADOV PODĽA KATALÓGU ODPADOV (vyhláška MŽP č.284/2001 Z.z.)**

Vybúrané stavebné hmoty budú likvidované podľa platných predpisov a nariadení.

15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

### **4. VÝVOZ ODPADU**

Stavebný odpad vyprodukovaný počas realizácie navrhovanej stavby, bude odvážaný na najbližšiu skládku stavebného odpadu.

### **5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Z hľadiska prevádzkovania nie je zdrojom exhalátov alebo škodlivín, nie je dôvod na stanovenie nových

**patrikpanda s.r.o.** v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište

ochranných pásiem. Navrhovaná stavba sa dotýka chránených území a nedotýka kultúrnych pamiatok. Z hľadiska záberu dochádza k záberu poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu. Na riešenom území nedôjde vplyvom navrhovanej výstavby k asanácii jestvujúcich drevín.

Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať príslušné platné predpisy, normy a iné nariadenia, respektíve požiadavky rozhodnutia pre predmetnú stavbu.

Počas výstavby musí realizátor zabezpečiť ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami dôsledným dodržiavaním predpisov a používaním strojov a zariadení v náležitom technickom stave.
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín vo výfukových plynoch, atď...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie mechanizmov a iné činnosti vykonávať len na vyhradených plochách.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory.

Dodávateľ zabezpečí manuálne čistenie nákladných vozidiel, stavebnej a ťažobnej techniky pred výjazdom na spevnené komunikácie, resp. okamžité očistenie príľahlej miestnej asfaltovej komunikácie pri jej prípadnom znečistení.

Olejové hospodárstvo ani sklad pohonných hmôt a mazív pre techniku sa v rámci zariadenia staveniska pre výstavbu neuvažujú. Údržba a servis techniky sa bude vykonávať mimo areál výstavby.

Odpadové hospodárstvo pri výstavbe: odpad, ktorý vznikne pri realizácii akcie, musí dodávateľ zneškodniť v súlade s platnou legislatívou podľa charakteru odpadu.

Na základe návrhu riešenia stavby a navrhovaných materiálov nie je predpoklad a ani dôvod pre vznik väčšieho množstva odpadu, resp. iného odpadu ako sú inertné stavebné odpady. Prípadný inertný odpad vzniknutý počas realizácie – zbytky materiálov, sa budú sústreďovať v rámci plochy zariadenia staveniska na kope a následne sa uloží na riadne prevádzkovanú skládku odpadov príslušného určenia – pre inertný odpad, respektíve pre nie nebezpečný odpad.

## **6. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA**

Všetci zodpovední a priamo zúčastnení pracovníci musia dôsledne dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia presne podľa ustanovení jednotlivých predpisov.

## **7. POZNÁMKY**

- pred začatím stavebných prác je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú, o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

AUGUST 2019

**patrikpanda s.r.o. v zastúpení Ing.arch. Patrik Panda, autorizovaný architekt, Lúčna  
379, 07601 Zemplínske Hradište**

- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V Zemplínskom Hradišti

Vypracoval: Ing.arch. Patrik Panda  
autorizovaný architekt

AUGUST 2019