

Zmluva číslo 01/2022 - ZV o dohľad na trakčné vedenie elektrifikovanej vlečky (ďalej len „zmluva“)

(číslo zmluvy vlečkára 4600008510)

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky
Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa
Železníc Slovenskej republiky č. 2/2009
„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym
dopadom v Železničiach Slovenskej republiky“: Ing. Marian IZAKOVIČ, riaditeľ
Oblasťného riaditeľstva Zvolen

Adresa OR: M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078
BIC: TATRSKBX

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC: SUBASKBX

Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542
BIC: GIBASKBX

IČO: 31364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. SLOVALCO a.s.
Priemyselná 14, 965 48 Žiar nad Hronom

Zapísané: Okresný súd Banská Bystrica
Odd. Sa, Vložka č.160/S

Štatutárny orgán: Ing. Milan Veselý – generálny riaditeľ, na základe plnej moci
Ing. Rudolf Knapp – obchodno-finančný riaditeľ, na základe plnej moci

Bankové spojenie: Tatrabanka
IBAN: SK85 1100 0000 0029 2048 0018
BIC: TATRSKBX

IČO: 31587011
DIČ: 2020479483
IČ DPH: SK 2020479483

(ďalej len „vlečkár“)

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je zabezpečiť dohľad na trakčné vedenie elektrifikovanej vlečky ZSNP DA, s. r. o., prevádzka Žiar nad Hronom, zaústenej do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Žiar nad Hronom do koľaje č. 1 výhybkou č. 6 v rozsahu článku III. tejto zmluvy.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť dohľad podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem, predpisov ŽSR a ďalších interných riadiacich aktov ŽSR a poskytnúť prípadné ďalšie plnenia (služby) podľa tejto zmluvy.
3. Vlečkár sa zaväzuje za služby poskytnuté na základe tejto zmluvy a v súlade s podmienkami v nej uvedenými zaplatiť cenu určenú v súlade s článkom IV. tejto zmluvy

Článok II.

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do: 31.05.2027, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 08.06.2022

Článok III.

Rozsah

1. Majetkom vlečkára je úsekový odpojovač Z501 na TP 2H + úsekový delič a celá výzbroj trakčného vedenia a TP. Súčasťou je aj ovládací skriňa pre ovládanie úsekového odpojovača Z501 a napájací kábel ovládacej skrine.
2. Rozsah dohľadu nad trakčným vedením zahŕňa:
 - a) Kontrolu stavu základov a podpier s príslušenstvom vrátane výstroja trolejového vedenia ,vykonávanú pešou pochôdzkou, celého kotevného úseku, ktorý je vyústený do železničnej infraštruktúry.
 - b) Preskúšanie funkčnosti stožiarovej prierazky pomocou náradia a meracieho prístroja.
3. Dohľad bude vykonávaný v rozsahu 1x ročne.

Článok IV.

Cena a platobné podmienky

1. Cena za jednu hodinu výkonu zamestnanca ŽSR pre externé prostredie je 23,22 EUR/hod. Dohľad nad trakčným vedením bude v maximálnom rozsahu 3 hodiny za rok.
Cena za použitie cestného motorového vozidla s obsluhou pre externé prostredie je 39,70 EUR/hod.
2. Uvedené ceny sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
3. Fakturovaný bude skutočný výkon zamestnanca v hodinách.
4. Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať na základe vystavenej faktúry. Splatnosť faktúry je **14 dní odo dňa jej vystavenia.**
5. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, vlečkár je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
6. Vlečkár je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov ŽSR uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov ŽSR uvedených vo faktúre.

7. V prípade, ak nastane skutočnosť oprávňujúca vystavenie opravnej faktúry formou dobropisu, úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet objednávateľa uvedený v zmluve. Zmena účtu je možná len písomným dodatkom k zmluve. Objednávateľ je povinný zabezpečiť, aby účet uvedený v zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Pokiaľ účet uvedený v zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, je poskytovateľ oprávnený zrealizovať úhradu faktúry na iný účet objednávateľa, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ objednávateľ nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie je poskytovateľ povinný zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia objednávateľa o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Poskytovateľ nebude v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto odseku.
8. ŽSR si vyhradzuje právo zmeny ceny za jednu hodinu výkonu v prípade zmeny cenových predpisov. Ostatné zmeny ceny je možné dohodnúť iba písomnou formou dodatkom k zmluve podpísanou oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

Článok V.

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh, v lehote do 30 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Písomný návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracujú ŽSR. Toto ustanovenie sa nepoužije, ak je problematika zmien, ktoré majú vplyv na ustanovenie tejto zmluvy, upravená v niektorom ustanovení zmluvy odlišne.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. V prípade ak v rámci dohľadu bola zistená skutočnosť, že stav trakčného vedenia je v nevyhovujúcom stave a má vplyv na bezpečnosť železničnej infraštruktúry je vlečkár povinný objednať odstránenie tohto stavu samostatnou objednávkou u ŽSR Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia elektrotechniky a energetiky, alebo u inej oprávnenej osoby.
4. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
5. Vlečkár je povinný dodržiavať „Etický kódex Železníc Slovenskej republiky“. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk v časti „Verejnosť a média“/“O nás“.

Článok VI.

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby platnosti nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku,
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov, alebo z dôvodu uvedeného v bode 3. Výpovedná lehota je s výnimkou výpovede danej podľa bodu 3., 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 8. tohto článku.

2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obidve zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovane neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany. Oprávnená zmluvná strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov. V upozornení tiež oprávnená zmluvná strana uvedie, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy a zároveň v ňom uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje, nevykonanie nápravy v tejto lehote sa vždy považuje za opakované (druhé) neplnenie povinností podľa tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude vykonané písomne a bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane, ak nie je uvedené v tejto zmluve inak.
6. Poskytnuté plnenia, ktoré jednotlivé strany plnili pred nadobudnutím účinnosti odstúpenia od zmluvy, si zmluvné strany nevracajú.
7. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
8. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového právoplatného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok VII. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
2. Táto zmluva je vyhotovená v 5 rovnopisoch, z ktorých 2 obdrží vlečkár a 3 ŽSR.
3. Zmluva môže byť pozmenená len písomnou formou – Dodatkom. Dodatky k zmluve, budú vyhotovené v rovnakom počte ako zmluva, podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
4. Vlečkár je povinný ŽSR písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znp. a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny
5. Prípadné spory (ktoré zmluvné strany neurovnajú dohodou) bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.
6. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR sú povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
7. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu, alebo

jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.

8. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedené v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatíu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola bezdôvodne odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručenu dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, tak dňom kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
9. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stane) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok a že ju uzatvorili z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.

Vo Zvolene, dňa: 07.06.2022

V Žiari nad Hronom dňa: 07.06.2022

Za Železnice Slovenskej republiky:

Za vlečkára:

.....
Ing. Marian Izakovič
Riaditeľ OR Zvolen

.....
Ing. Milan Veselý
generálny riaditeľ

.....
Ing. Rudolf Knapp
obchodno – finančný riaditeľ