

Príloha č. 1

**OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, TECHNICKÉ POŽIADAVKY A PRÍLOHY**

## OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobené prevádzkou letúnov a vrtuľníkov (ďalej len „letadiel“) v správe Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), vrátane poskytovania súvisiacich služieb, v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a rady (ES) č.785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a leteckých prevádzkovateľov v znení Nariadenia komisie (EU) č. 285/2010 zo 6. apríla 2010 (ďalej len „poistenie zodpovednosti za škodu“), pri ktorých má poisťník povinnosť uzavrieť poisťnú zmluvu podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“) na obdobie od nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody, resp. poisťnej zmluvy do 31. 12. 2021 alebo do vyčerpania finančného limitu, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr, pričom poisťným obdobím je jeden kalendárny rok t. j. od 01.01. do 31.12., s výnimkou roku 2018, kedy poisťné obdobie začína plynúť nadobudnutím účinnosti rámcovej dohody, resp. poisťnej zmluvy.

Predpokladané množstvo alebo rozsah predmetu zákazky:

Poistenie zodpovednosti za škodu pokrýva celkom 4 ks letúnov a 11 ks vrtuľníkov. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje počet poisťovanej techniky v jednotlivých poisťných obdobiach zmeniť v závislosti od svojich potrieb a finančných možností.

### Podrobný opis predmetu zákazky:

Komplexné zabezpečenie služieb spojených s poistením zodpovednosti za škodu v rozsahu a v termínoch požadovaných verejným obstarávateľom minimálne v nasledovnom rozsahu:

1.1. Požaduje sa poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou nasledovného:

- letún Airbus A-319-115CJ platné pre celý svet, vrátane USA a Kanady v počte 2 kusov,
- letún Fokker 100Mk 28 pre celý svet, vrátane USA a Kanady v počte 2 kusov,
- vrtuľník Mi-171 platné pre územie Európy v počte 2 kusov,
- vrtuľník Bell 429 platné pre územie Európy v počte 1 kus,
- dvojmotorový viacúčelový vrtuľník Bell alebo Leonardo platné pre územie Európy v počte 8 kusov.

Bližšie údaje o lietadlách, ktoré sú predmetom poistenia, sú uvedené v prílohe č. 1 Opisu predmetu zákazky - „Špecifikácia poisťovaných lietadiel“.

1.2. Prehľad predpokladaného rozsahu poistenia v jednotlivých poisťných obdobiach je uvedený v prílohe č. 2 Opisu predmetu zákazky - „Predpokladaný rozsah poisťného obdobia počas trvania rámcovej dohody“.

1.3. Prevádzka lietadiel na území cudzieho štátu môže byť vykonávaná z civilného alebo vojenského letiska. Zároveň sa požaduje v ponuke uviesť samostatne aj poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel pre lety do štátov s prísnejšími podmienkami poistenia.

1.4. Prevádzkou sa rozumie lety za účelom prepravy osôb alebo nákladu (materiálové zásielky) po trase letu, ako aj činnosť lietadiel na území cudzieho štátu medzi jednotlivými letmi.

1.5. Prevádzka lietadiel je upravená Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 411 z 10. mája 2006 „Zásady vykonávania letov lietadiel v policajných službách“ a Nariadením Ministerstva vnútra Slovenskej republiky zo 14. marca 2012 o vyžadovaní a schvaľovaní letov.

Lietadlá slúžia na zabezpečenie prepravy ústavných činiteľov Slovenskej republiky, plnenie úloh útvarov ministerstva, útvarov Policajného zboru, útvarov hasičského zboru a horskej služby, (vrátane špecializovaného výcviku útvarov Policajného zboru, úradu pre ochranu ústavných činiteľov a diplomatických misií ministerstva, príslušníkov hasičského zboru a príslušníkov horskej služby, výcviku alebo preskúšania odbornej spôsobilosti letového personálu, vykonania prevádzkových skúšobných letov po opravách, revíziách, na overenie prevádzkyschopnosti príslušných zariadení, zariadení po zástavbe a lietadiel ako celku pred vykonaním štátne dôležitého letu) a môžu vykonávať lety

- v stave núdze na odstránenie alebo zmiernenie následkov rôznych krízových situácií na zemi, napríklad živelná pohroma (najmä povodeň, lesný požiar), katastrofa, priemyselná, dopravná alebo prevádzková havária na území Slovenskej republiky a v zahraničí,

- pri pátraní po osobách a veciach,
- na humanitárne účely,
- sanitné za účelom poskytovania pomoci osobám v tiesni a prepravy orgánov určených na transplantáciu,
- pri pátraní po lietadlách,
- pri hraničnom dozore na vonkajšej hranici,
- na prepravu príslušníkov Policajného zboru do priestoru mierových misií alebo operácií civilného krízového manažmentu alebo určených miest za účelom personálnej ochrany diplomatických pracovníkov zastupiteľských úradov Slovenskej republiky v zahraničí,
- na účely vydania alebo odovzdania osoby podľa osobitného predpisu, pokiaľ nebude možné zabezpečiť eskortu vydávanej alebo odovzdávanej osoby komerčným letom,
- lety s najvyšším predstaviteľom štátu v súvislosti s výkonom ústavných funkcií,
- lety s predstaviteľmi Slovenskej republiky a s predstaviteľmi iných štátov alebo medzinárodných organizácií v súvislosti s plnením osobitných pracovných povinností,
- na iný účel osobitnej povahy schválený ministrom vnútra Slovenskej republiky.

1.6. Limity poistného krytia za štandardných podmienok:

- pre letúny Airbus A-319-115CJ	300 mil. SDR
- pre letúny Fokker 100Mk 28	150 mil. SDR
- pre vrtuľníky Mi-171	86 mil. SDR
- pre vrtuľníky Bell - 429	7 mil. SDR
- pre dvojmotorové viacúčelové vrtuľníky max.	7 mil SDR

1.7. V rámci uvedeného poistného krytia sa vyžaduje špecifikácia z hľadiska poistného rizika:

- 1.7.1. poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám spôsobenú prevádzkou lietadiel na území a mimo územia Slovenskej republiky
- 1.7.2. poistenie zodpovednosti za škodu voči cestujúcim na palube lietadla, a to:
  - a. škoda na zdraví alebo škody, ktorá sa nahrádza pri usmrtení,
  - b. škoda na batožine a/alebo osobných veciach cestujúcich
- 1.7.3. náklady spojené s vyšetrovaním poistnej udalosti
- 1.7.4. zodpovednosť za škodu za prepravovaný tovar a poštové zásielky
- 1.7.5. rizika vojny, únosu a terorizmu podľa doložky AVN 52 E

Poistovacie služby sú oslobodené od DPH podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, výška DPH je rovná 0,00 % (0,00 €).

### **Ostatné informácie verejného obstarávateľa**

Aktualizácia súboru pri nadobudnutí lietadiel v priebehu kalendárneho roka a zmeny poistenia z hľadiska územnej platnosti, ktoré sú už v súbore, sa budú realizovať písomným dodatkom k poistnej zmluve. Rovnakým spôsobom sa bude aktualizovať súbor aj v prípade vyradovania techniky z poistenia.

Uzavieranie poistných zmlúv pre jednotlivé poistné obdobia (na obdobie od 01. 01. do 31. 12. príslušného kalendárneho roka s výnimkou roku 2018, kedy poistné obdobie začína plynúť nadobudnutím účinnosti rámcovej dohody, resp. poistnej zmluvy) bude riešené formou uzavierania samostatných poistných zmlúv, v súlade s ustanoveniami dohodnutými v rámcovej dohode.

## Príloha č. 1 Opisu predmetu zákazky

### Špecifikácia poisťovaných lietadiel

nachádzajúcich sa v správe poisťníka, pri ktorých má poisťník povinnosť uzavrieť poisťnú zmluvu podľa ust. § 13 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“) - **Zoznam lietadiel v súbore**

#### Lietadlo č. 1

Typ lietadla, výrobca : <b>lietadla Airbus A319-115CJ, Airbus Francúzsko</b>	Imatrikulačná značka : <b>OM-BYA</b>
Výrobné číslo : <b>2550</b>	Rok výroby : <b>2005</b>
Servis lietadla vykonáva :  <b>Bežné ošetrenia sú vykonávané Czech Airlines Technics, a.s., opravy väčšieho rozsahu v Czech Airlines Technics, a.s., a COMLUX THE AVIATION GROUP</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>75 500 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>34</b>
Počet členov posádky : <b>5</b>	Územný rozsah krytia : <b>celý svet vrátane USA a Kanady</b>
Zvláštna výbava : <b>Protizrážkový systém – TCAS Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída</b>	

#### Lietadlo č. 2

Typ lietadla, výrobca : <b>lietadla Airbus A319-115CJ, Airbus Francúzsko</b>	Imatrikulačná značka : <b>OM-BYK</b>
Výrobné číslo : <b>1485</b>	Rok výroby : <b>2001</b>
Servis lietadla vykonáva :  <b>Bežné ošetrenia sú vykonávané Czech Airlines Technics, a.s., opravy väčšieho rozsahu v Czech Airlines Technics, a.s., a COMLUX THE AVIATION GROUP</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>75 500 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>69</b>
Počet členov posádky : <b>5</b>	Územný rozsah krytia : <b>celý svet vrátane USA a Kanady</b>
Zvláštna výbava : <b>Protizrážkový systém – TCAS Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída</b>	

**Lietadlo č. 3**

Typ lietadla, výrobca : <b>lietadlo Fokker F0100 Mk28, Fokker GKN AEROSPACE Holandsko</b>	Imatrikulačná značka : <b>OM-BYC</b>
Výrobné číslo : <b>11368</b>	Rok výroby : <b>1991</b>
Servis lietadla vykonáva :	
<b>Bežné ošetrenia sú vykonávané Aviamate spol. s r.o., opravy väčšieho rozsahu v Austrian technik</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>44450 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>29</b>
Počet členov posádky : <b>8</b>	Územný rozsah krytia: <b>celý svet vrátane USA a Kanady</b>
Zvláštna výbava : <b>Protizrážkový systém – TCAS Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída</b>	

**Lietadlo č. 4**

Typ lietadla, výrobca : <b>lietadlo Fokker F0100 Mk28, Fokker GKN AEROSPACE Holandsko</b>	Imatrikulačná značka : <b>OM-BYB</b>
Výrobné číslo : <b>11403</b>	Rok výroby : <b>1992</b>
Servis lietadla vykonáva :	
<b>Bežné ošetrenia sú vykonávané Aviamate spol. s r.o., opravy väčšieho rozsahu v Austrian technik</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>44450 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>30</b>
Počet členov posádky : <b>8</b>	Územný rozsah krytia: <b>celý svet vrátane USA a Kanady</b>
Zvláštna výbava : <b>Protizrážkový systém – TCAS Systém EGPWS – nebezpečné priblíženie zeme predvída</b>	

**Lietadlo č. 5**

Typ lietadla, výrobca : <b>vrtník Mi-171, UAZ-Ulan Ude Buriatia Ruská federácia</b>	Imatrikulačná značka : <b>OM-BYH</b>
Výrobné číslo : <b>59489617286</b>	Rok výroby : <b>12. 08. 2003</b>
Servis lietadla vykonáva :	
<b>Bežné ošetrenia sa vykonávajú podmienkach Leteckého útvaru MV SR opravy väčšieho rozsahu</b>	

<b>v LOT Trenčín</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>13 t</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>22</b>
Počet členov posádky : <b>4</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava : <b>Prístrojové vybavenie na IFR lety</b>	

**Lietadlo č. 6**

Typ lietadla, výrobca : <b>vrťuľník Mi-171, UAZ-Ulan Ude Buriatia Ruská federácia</b>	Imatrikulačná značka : <b>OM-BYU</b>
Výrobné číslo : <b>59489617770</b>	Rok výroby : <b>26. 10. 2002</b>
Servis lietadla vykonáva :	
<b>Bežné ošetrenia sa vykonávajú podmienkach Leteckého útvaru MV SR opravy väčšieho rozsahu v LOT Trenčín</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>13 t</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>26</b>
Počet členov posádky : <b>4</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava : <b>Prístrojové vybavenie na IFR lety</b>	

**Lietadlo č. 7**

Typ lietadla, výrobca : <b>vrťuľník Bell 429, Bell Helicopter a Textron Company Kanada</b>	Imatrikulačná značka : <b>OM-BYD</b>
Výrobné číslo : <b>57198</b>	Rok výroby : <b>20. 03. 2014</b>
Servis lietadla vykonáva :	
<b>Bežné ošetrenia sú vykonávané AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., opravy väčšieho rozsahu v AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., a Bell Helicopter Praha</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3175 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>7</b>
Počet členov posádky : <b>1</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava : <b>Prístrojové vybavenie na IFR lety</b>	

**Lietadlo č. 8**

Typ lietadla: <b>Dvojmotorový viacúčelový vrťuľník</b> Výrobca : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	Imatrikulačná značka:
--	-----------------------

Výrobné číslo:	Rok výroby: <b>predpoklad 2018</b>
Servis lietadla vykonáva : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3150 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>6</b>
Počet členov posádky : <b>3</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava :	

**Lietadlo č. 9**

Typ lietadla: <b>Dvojmotorový viacúčelový vrtuľník</b> Výrobca : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	Imatrikulačná značka:
Výrobné číslo:	Rok výroby : <b>predpoklad 2018</b>
Servis lietadla vykonáva : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3150 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>6</b>
Počet členov posádky : <b>3</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava :	

**Lietadlo č. 10**

Typ lietadla: <b>Dvojmotorový viacúčelový vrtuľník</b> Výrobca : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	Imatrikulačná značka:
Výrobné číslo:	Rok výroby : <b>predpoklad 2018</b>
Servis lietadla vykonáva : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3150 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>6</b>
Počet členov posádky : <b>3</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava :	

**Lietadlo č. 11**

Typ lietadla: <b>Dvojmotorový viacúčelový vrtuľník</b> Výrobca : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	Imatrikulačná značka:
Výrobné číslo:	Rok výroby : <b>predpoklad 2018</b>

Servis lietadla vykonáva : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3150 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>6</b>
Počet členov posádky : <b>3</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava :	

**Lietadlo č. 12**

Typ lietadla: <b>Dvojmotorový viacúčelový vrtuľník</b> Výrobca : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	Imatrikulačná značka:
Výrobné číslo:	Rok výroby : <b>predpoklad 2018</b>
Servis lietadla vykonáva : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3150 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>6</b>
Počet členov posádky : <b>3</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava :	

**Lietadlo č. 13**

Typ lietadla: <b>Dvojmotorový viacúčelový vrtuľník</b> Výrobca : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	Imatrikulačná značka:
Výrobné číslo:	Rok výroby : <b>predpoklad 2018</b>
Servis lietadla vykonáva : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3150 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>6</b>
Počet členov posádky : <b>3</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava :	

**Lietadlo č. 14**

Typ lietadla: <b>Dvojmotorový viacúčelový vrtuľník</b> Výrobca : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	Imatrikulačná značka:
Výrobné číslo:	Rok výroby : <b>predpoklad 2018</b>
Servis lietadla vykonáva : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	



Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3150 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>6</b>
Počet členov posádky : <b>3</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava :	

**Lietadlo č. 15**

Typ lietadla: <b>Dvojmotorový viacúčelový vrtuľník</b> Výrobca : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo</b> <b>LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	Imatrikulačná značka:
Výrobné číslo:	Rok výroby : <b>predpoklad 2018</b>
Servis lietadla vykonáva : <b>Bell Helicopter Textron Inc., USA alebo LEONARDO S. p.a. Helicopter Division, Italia</b>	
Maximálna vzletová hmotnosť : <b>3150 kg</b>	Počet miest pre cestujúcich : <b>6</b>
Počet členov posádky : <b>3</b>	Územný rozsah krytia : <b>Európa</b>
Zvláštna výbava :	

## Príloha č. 2 Opisu predmetu zákazky

### **Predpokladaný rozsah poistného obdobia počas trvania rámcovej dohody**



2021	november																			
	december																			
	január																			
	február																			
	marec																			
	apríl																			
	máj																			
	jún																			
	júl																			
	august																			
	september																			
	október																			
november																				
december																				

**VYSVETLIVKY:**

X - poistné obdobie kedy sa poistenie nevyžaduje

### Príloha č. 3 Opisu predmetu zákazky

#### Vysvetlenia súťažných podkladov

**MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**Odbor verejného obstarávania**  
**Pribinova 2, 812 72 Bratislava**

---

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

OVO2-2018/000041-04

Vybavuje/linka

Ing. Miroslav Škvarka /44337

Bratislava

8. február 2018

Vec:

„Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov“ – vysvetlenie súťažných podkladov

V zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ako aj na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie v rámci nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov, ktorej Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku VO č. 20/2017, 01537 - MSS, dňa 29.1.2018 Vám zasielame nasledujúce vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti.

**Otázka č. 1:** Kto je aktuálny poisťovateľ pre lietadlá aktuálne v správe/prevádzkované MV SR?

**Odpoveď č. 1:**

Aktuálni poisťovatelia lietadiel v správe MV SR:

Poisťovateľ	predmet poistenia
Hlavný spolupoisťovateľ: Generali Poisťovňa, a.s., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava spolupoisťovateľ: KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group, Štefanovičova 4, 816 23 Bratislava	Mi-171 Mi-171 Bell 429
Generali Poisťovňa, a.s., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava	Airbus A319-115CJ Airbus A319-115CJ
AELIA ASSURANCES LTD, Vojkovo Nabrežje 30A, 6000 Koper, Slovenia	FOKKER F28 MK 100 Fokker F28 MK 100

**Otázka č. 2:** Kto sú/budú piloti (menovite) prevádzkovaných lietadiel (ktorých sa poistenie týka) a aká je ich letová skúsenosť (koľko hodín na type a celkom)?

**Odpoveď č. 2:** V rámci ochrany osobných údajov bude menný zoznam pilotov poskytnutý verejným obstarávateľom až úspešnému uchádzačovi.

Zoznam a nálety pilotov na jednotlivých vrtuľníkoch:

Meno	Bell 429	Mi-171, 8, 17	Iné	Spolu
Pilot 1	0	4 405	299	4 704
Pilot 2	0	3 169	128	3 297
Pilot 3	0	294	231	525
Pilot 4	480	2 645	82	3 207
Pilot 5	578	2 063	356	2 997
Pilot 6	0	540	1 145	1 685
Pilot 7	0	2 467	258	2 725
Pilot 8	0	95	457	552

Zoznam a nálety pilotov na jednotlivých letúňoch:

Meno	Airbus 319	Fokker 100	Iné	Spolu
Pilot 1	0	183	600	783
Pilot 2	0	190	9 180	9 370
Pilot 3	6 500	0	7 800	14 300
Pilot 4	0	185	10 550	10 735
Pilot 5	8 164	130	0	8 294
Pilot 6	1 400	0	12 700	14 100
Pilot 7	2 200	0	8 100	10 300
Pilot 8	0	178	1 335	1 513
Pilot 9	0	300	1 050	1 350
Pilot 10	2 600	0	2 800	5 400
Pilot 11	160	0	2 680	2 840
Pilot 12	0	0	1 250	1 250

**Otázka č. 3:** Kde sú vykonávané obnovovacie tréningy pilotov (recurrent trainings) MV SR?

**Odpoveď č. 3:**

AIRBUS – CATC (Czech Aviation Training Center), Praha

FOKKER – Aviation Academy, Austria

Mi-171 - Aircraft Support and Training Europe JSC, Litva

**Otázka č. 4:** Boli lietadlami, prevádzkovanými MV SR, spôsobené škody tretím osobám za posledných min. 5 rokov? Boli spôsobené škody na majetku prevádzkovateľa (napr. škody na lietadle)? Ak áno, aké (stručný popis a výška škody)?

**Odpoveď č. 4:** Za posledných päť rokov bola registrovaná jedna škodová udalosť spôsobená lietadlami v správe MV SR, vzniknutá haváriou vrtuľníka s následným znečistením životného prostredia. Predmetná poisťovňa udalosť je v procese vyšetrovania.

**Otázka č. 5:** Sú podklady k tomuto obstarávaniu (predmetu zakázky) dostupné aj v angličtine? Ak áno, máme záujem.

**Odpoveď č. 5:** V zmysle národnej legislatívy sú súťažné podklady poskytované iba v slovenskom jazyku.

**Otázka č. 6:** Môžete upresniť aká je predstava poistenia tzv. pozemných rizík (Ground risks)? Čo sa myslí ako "zaradenie" resp. "nezaradenie" do zoznamu lietadiel v súbore?

Akým spôsobom bude prebiehať výpočet poistného (počet dní, celý mesiac/mesiace, ...)?

**Odpoveď č. 6:** V prípade dlhodobjšieho odstavenia lietadla kvôli poruche, oprave alebo z iných dôvodov verejný obstarávateľ požaduje poistenie pozemných rizík tzv. *ground risks*, ktoré kryje všetky riziká, ale je lacnejšie, pretože zohľadňuje nečinnosť lietadla.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo v čase trvania rámcovej dohody spresňovať špecifikáciu poisťovaných lietadiel pre jednotlivé poistné obdobia podľa vlastných potrieb tzn. zaradenie, resp. nezaradenie do „zoznamu lietadiel v súbore“.

Výpočet sumy poistenia je verejným obstarávateľom požadovaný za obdobie jedného (1) mesiaca v súlade s prílohou č. 3 súťažných podkladov.

S pozdravom

Ing. Daša Paláková  
riadiateľka odboru

Telefón  
09610/44337

Fax  
09610/44046

E-mail  
miroslav.skvarka@minv.sk

Internet  
www.minv.sk

IČO  
151866



**MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**Odbor verejného obstarávania**  
**Pribinova 2, 812 72 Bratislava**

---

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	OVO2-2018/000041-05	Ing. Miroslav Škvarka /44337	14. február 2018

Vec:

„Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov“ – vysvetlenie súťažných podkladov

---

V zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ako aj na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie v rámci nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov, ktorej Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku VO č. 20/2017, 01537 - MSS, dňa 29.1.2018 Vám zasielame nasledujúce vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti.

**Otázka č. 1:** Aký max. limit môže byť použitý pre zodpovednosť za škodu pasažierov; pre náklady spojené s vyšetrovaním poistnej udalosti, pre škodu za prepravovaný tovar a poštové zásielky; pre riziko vojny, únosu a terorizmu? Aplikácia týchto limitov je štandardná a bežná na medzinárodnom leteckom poistnom (Nariadenie Komisie EÚ č. 285/2010) a zaistnom trhu a riziko nie je možné umiestniť bez nich.

**Odpoveď č. 1:** Verejný obstarávateľ určil požiadavku **minimálneho** poistného krytia v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 285/2010 zo 6. apríla 2010.

**Otázka č. 2:** Žiadame o vysvetlenie čo sa rozumie ako subdodávka/subdodávateľ pre poistenie v tomto obstarávaní (pozri Európsky dokument pre obstarávanie ako Príloha č. 4). Má za to verejný obstarávateľ, že pri spolupoistení sa chápe ďalšia / e poistovňa/e ako subdodávateľ/ia?

**Odpoveď č. 2:** Pre účely zákona o verejnom obstarávaní je subdodávateľom hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s úspešným uchádzačom písomnú odplatnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky. Nejedná sa teda o osobu, ktorá je uchádzačom vo verejnom obstarávaní. V súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a s bodmi 33.4 a 33.8 a) súťažných podkladov musí byť subdodávateľ/ia zapísaný/í do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ak sa na neho táto povinnosť vzťahuje; a úspešný uchádzač musí do rámcovej dohody uviesť údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľov v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.

Naproti tomu uchádzačom vo verejnom obstarávaní môže byť aj skupina viacerých fyzických a/alebo právnických osôb, ktoré spolu tvoria skupinu dodávateľov (viď § 37 zákona o verejnom obstarávaní). Požiadavky verejného obstarávateľa na skupinu dodávateľov sú uvedené v bodoch 16.1 a 33.8 b) súťažných podkladov.

**Otázka č. 3:** Časť III. bod 8 Jazyk ponuky

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov sa riadi aj medzinárodnými doložkami, ktoré sú v anglickom jazyku. V tomto anglickom znení sú vzhľadom na požiadavky

zaist'ovateľov pre tento druh poistenia záväznú. V poistnej zmluve nie je možné sa od záväznosti anglického znenia doložiek odchýliť.

Z tohto dôvodu je možné v rámci ponuky predložiť iba nezáväzný preklad týchto medzinárodných doložiek do slovenského jazyka.

Akceptuje verejný obstarávateľ vyššie uvedenú skutočnosť? Ak áno, bude postačovať neúradný preklad do slovenského jazyka?

**Odpoveď č. 3:** Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača predloženie vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (návrh poistnej zmluvy) v súlade s doložkou AVN 52 E a súčasne v súlade s informáciami uvedenými v bode 8 súťažných podkladov – jazyk ponuky.

**Otázka č. 4:** Časť IV, bod 27 Vyhodnocovanie návrhov na plnenie kritérií (body 27.2 a 27.4 Kritérium č. 2, Príloha č. 3b) súťažných podkladov

Rozumie sa pod pojmom "nezaradenie" letúna alebo vrtuľníka v poistnom období do Zoznamu lietadiel v súbore" úplne vylúčenie predmetného lietadla alebo vrtuľníka z poistného krytia alebo len preradenie lietadla alebo vrtuľníka z poistného krytia pre plné prevádzkové riziká (Full Operation Risks) do poistného krytia na pozemné riziká (Ground Risks)?

**Odpoveď č. 4:** Verejný obstarávateľ v pojme "nezaradenie" letúna alebo vrtuľníka v poistnom období do "Zoznamu lietadiel v súbore" nevylučuje možnosť úplného vylúčenia predmetného lietadla alebo vrtuľníka z poistného krytia alebo len preradenie lietadla alebo vrtuľníka z poistného krytia pre plné prevádzkové riziká (Full Operation Risks) do poistného krytia na pozemné riziká (Ground Risks).

**Otázka č. 5:** Príloha č.3a) a Príloha č.3b) súťažných podkladov

Podľa podmienok verejnej súťaže máme za to, že pri zaradení alebo vyradení lietadla resp. vrtuľníka do/z poistného krytia v ktorýkoľvek deň kalendárneho mesiaca bude účtované poistné za celý kalendárny mesiac podľa Jednotkovej ceny za mesačné poistné v EUR pre jednotlivé lietadlá resp. vrtuľníky.

Je to správny výklad?

**Odpoveď č. 5:** Výklad je správny. Pri zaradení alebo vyradení lietadla resp. vrtuľníka do/z poistného krytia v ktorýkoľvek deň kalendárneho mesiaca bude účtované poistné za celý kalendárny mesiac podľa Jednotkovej ceny za mesačné poistné v EUR pre jednotlivé lietadlá resp. vrtuľníky.

**Otázka č. 6:** Článok III, bod 2, Návrhu Rámcovej dohody o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel (vrátane bodu 1.7.2, Opisu predmetu zákazky)

Podľa nášho názoru by sa mal úvodný text tohto bodu: "zodpovednosti za škodu cestujúcich na palube lietadla a to:" nahradiť textom: "zodpovednosti za škodu voči cestujúcim na palube lietadla, a to:".

Akceptuje verejný obstarávateľ túto zmenu textu?

**Odpoveď č. 6:** Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení textu a neakceptuje navrhovanú zmenu textu.

**Otázka č. 7:** Článok V, Návrhu Rámcovej dohody o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel

Aký sa pri lietadlách s požadovaným územným rozsahom "Celý svet vrátane USA a Kanady" (Airbus A319-115CJ, Fokker F0100 Mk28) predpokladá počet letov do/z USA a Kanady za rok?

**Odpoveď č. 7:** Na základe predchádzajúcich skúseností verejný obstarávateľ predpokladá v roku 2018 desať (10) letov do/z USA a Kanady.

**Otázka č. 8:** Článok XI, Návrhu Rámcovej dohody o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel

Poistná zmluva sa nebude riadiť ustanoveniami Obchodného zákonníka, ale ustanoveniami Občianskeho zákonníka. Z tohto dôvodu v nej nebudú dohodnuté žiadne zmluvné pokuty a úroky z omeškania.

Akceptuje verejný obstarávateľ vyššie uvedenú skutočnosť?

**Odpoveď č. 8:** Verejný obstarávateľ akceptuje danú skutočnosť.

**Otázka č. 9:** - Ako často prebieha výcvik pilotov lietadiel a vrtuľníkov na simulátoroch a trénažeroch a kde tento výcvik prebieha? Prosíme uviesť samostatne pre každý typ leteckej techniky.

**Odpoveď č. 9:** Piloti na každom type lietadlovej techniky vykonávajú preskúšanie odbornej spôsobilosti minimálne raz za šesť (6) mesiacov. Rozsah je stanovený Prevádzkovou príručkou, ktorá je schválená Dopravným úradom.

Odpoveď na druhú časť otázky verejný obstarávateľ uviedol v liste č. OVO2-2018/000041-04, „Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov“ – vysvetlenie súťažných podkladov, zverejnenom v profile verejného obstarávateľa dňa 08. 02. 2018 (odpoveď na otázku č. 3).

**Otázka č. 10:** V prípade lietadiel Airbus A319-115CJ a Fokker F0100 Mk28 žiadame uviesť predpokladané najfrekvencovanejšie destinácie.

**Odpoveď č. 10:** K najfrekvencovanejším destináciám za predchádzajúci rok patrili Brusel a Štrasburg.

**Otázka č. 11:** Sú jednotlivé lietadlá a vrtuľníky, ktorých zodpovednosť za škodu má byť predmetom poistenia, hangarované?

**Odpoveď č. 11:** Lietadlová technika Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len "LÚ MV SR") je hangarovaná, s výnimkou dvoch lietadiel Airbus A-319-115CJ a dvoch lietadiel Fokker 100Mk 28, ktoré svojimi rozmermi presahujú možnosti umiestnenia v hangároch LÚ MV SR.

**Otázka č. 12:** Aký je predpokladaný odhad letových hodín pre každé jedno lietadlo a vrtuľník za rok? Žiadame uviesť účel letov v percentách (napr. pre Bell 429: XX% policajné operácie, XX% hasičské operácie, XX% záchranné lety, XX% výcvik)

**Odpoveď č. 12:** Vzhľadom na účel využitia lietadiel, ktorý je upravený Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 411 z 10. mája 2006 „Zásady vykonávania letov lietadiel v policajných službách“ a Nariadením Ministerstva vnútra Slovenskej republiky zo 14. marca 2012 o vyžadovaní a schvaľovaní letov, nie je v možnostiach verejného obstarávateľa zadefinovať predpokladaný počet hodín lietania.

**Otázka č. 13:** Sprostredkováva poistenie podľa tejto verejnej zákazky finančný sprostredkovateľ?

**Odpoveď č. 13:** Predmetná zákazka nie je sprostredkovaná žiadnym finančným sprostredkovateľom.

**Otázka č. 14:** 16.1 Záujemcom/uchádzačom môže byť hospodársky subjekt - fyzická osoba, právnická osoba, ako aj skupina takýchto osôb, ktorá na trhu dodáva tovar, uskutočňuje stavebné práce alebo poskytuje službu, vystupujúcich voči verejnému obstarávateľovi spoločne. Skupina dodávateľov nemusí vytvoriť určitú právnu formu, musí však stanoviť lídra skupiny dodávateľov. Všetci členovia takejto skupiny dodávateľov utvorenej na dodanie predmetu zákazky sú povinní udeliť plnomocenstvo jednému z členov skupiny dodávateľov konať v mene všetkých členov skupiny dodávateľov a prijímať pokyny v tomto verejnom obstarávaní ako aj konať v mene skupiny pre prípad prijatia ich ponuky, podpisu rámcovej dohody a komunikácie/zodpovednosti v procese plnenia rámcovej dohody. **V prípade prijatia ponuky skupiny dodávateľov sa vyžaduje, aby skupina dodávateľov pred podpisom rámcovej dohody uzatvorila a predložila verejnému obstarávateľovi zmluvu, v ktorej budú jednoznačne stanovené vzájomné práva a povinnosti, kto sa akou časťou bude podieľať na plnení zákazky, ako aj skutočnosť, že všetci členovia skupiny dodávateľov sú zaviazaní zo záväzkov voči verejnému obstarávateľovi spoločne a nerozdielne.**

Prosíme o vysvetlenie jednotlivých ustanovení predmetného bodu a to v prípade prijatia ponuky skupiny dodávateľov sa vyžaduje, aby skupina dodávateľov pred podpisom rámcovej dohody uzatvorila a predložila verejnému obstarávateľovi zmluvu, v ktorej budú **jednoznačne stanovené vzájomné práva a povinnosti, kto sa akou časťou bude podieľať na plnení zákazky**, a nasledujúcou časťou vety ako aj skutočnosť, že všetci členovia skupiny dodávateľov **sú zaviazaní zo záväzkov voči verejnému obstarávateľovi spoločne a nerozdielne.**

Máme za to, že medzi týmito časťami vety je nesúladsť. Prosíme o ich objasnenie.

**Odpoveď č. 14:** V prípade, že ponuku predloží uchádzač tzv. skupina dodávateľov, pozostávajúcej z viacerých fyzických a/alebo právnických osôb je takáto ponuka považovaná ako predložená od jedného uchádzača. Na základe toho sú všetci členovia takéhoto uchádzača, resp. skupiny dodávateľov vždy zviazaní voči verejnému obstarávateľovi zo záväzkov spoločne a nerozdielne.

V prípade, že bude takýto uchádzač, resp. skupina dodávateľov úspešným uchádzačom a verejný obstarávateľ sa rozhodne prijať jeho ponuku, je okrem iného povinný pred podpisom rámcovej dohody uzatvoriť a predložiť verejnému obstarávateľovi zmluvu, v ktorej budú jednoznačne stanovené vzájomné práva a povinnosti, kto sa akou časťou bude podieľať na plnení zákazky.

S pozdravom

Ing. Daša Paláková  
riaditeľka odboru

---

Telefón  
09610/44337

Fax  
09610/44046

E-mail  
miroslav.skvarka@minv.sk

Internet  
www.minv.sk

IČO  
151866

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Odbor verejného obstarávania  
Pribinova 2, 812 72 Bratislava

---

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OVO2-2018/000041-06

Vybavuje/linka  
Ing. Miroslav Škvarka /44337

Bratislava  
26. február 2018

Vec:

„Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov“ – vysvetlenie a doplnenie súťažných podkladov a zmena lehoty na predkladanie ponúk

---

V zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ako aj na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie v rámci nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov, ktorej Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku VO č. 20/2017, 01537 - MSS, dňa 29.1.2018 Vám zasielame nasledujúce vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti.

**Otázka č. 1:** Časť III. bod 8 Jazyk

Opätovne sa odvolávame na skutočnosť, že sa poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel a vrtuľníkov riadi aj medzinárodnými doložkami, ktoré sú v anglickom jazyku. V tomto anglickom znení sú vzhľadom na požiadavky zaisťovateľov pre tento druh poistenia záväzné. V poisťnej zmluve nie je možné sa od záväznosti anglického znenia doložiek odchýliť.

Akceptuje verejný obstarávateľ ponuku, ktorá bude obsahovať úradný preklad týchto medzinárodných doložiek do slovenského jazyka, avšak v návrhu poisťnej zmluvy (vlastný návrh plnenia predmetu zákazky) bude uvedená skutočnosť, že znenie medzinárodných doložiek je záväzné v anglickom jazyku? Nebude takáto ponuka vylúčená?

**Odpoveď č. 1:** Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača predloženie vlastného návrhu plnenia predmetu zákazky (návrh poisťnej zmluvy) v súlade s doložkou AVN 52 E. Verejný obstarávateľ nijakým spôsobom neurčuje ako má predmetná poisťná zmluva vyzerieť, čo má obsahovať, prípadne aké prílohy majú byť jej súčasťou. Jedinou podmienkou je, že má byť predložená v súlade s doložkou AVN 52 E. Zároveň uvádzame, že bude akceptovaná ponuka, ktorá bude obsahovať úradný preklad medzinárodných doložiek do slovenského jazyka, avšak v návrhu poisťnej zmluvy (vlastný návrh plnenia predmetu zákazky) bude uvedená skutočnosť, že znenie medzinárodných doložiek je záväzné v anglickom jazyku.

**Otázka č. 2:** Časť IV. bod 27 Vyhodnocovanie návrhov na plnenie kritérií (body 27.2 a 27.4 Kritérium č. 2, Príloha č. 3b) súťažných podkladov.

V nadväznosti na odpoveď verejného obstarávateľa (otázka a odpoveď č. 4 Vysvetlenia č. 2 zo dňa 14.02.2018) bude mať poisťovateľ v prípade „nezaradenia“ = úplne vylúčenie letúna alebo vrtuľníka v poisťnom období z poisťného krytia povinnosť vrátiť nespotrebované poisťné?

Zároveň žiadame vymenovať všetky situácie, za ktorých môže byť lietadlo alebo vrtuľník úplne vylúčený z poisťného krytia.

**Odpoveď č. 2:** Výpočet sumy poistenia je verejným obstarávateľom požadovaný za obdobie jedného (1) mesiaca. V prípade nezaradenia letúna alebo vrtuľníka v poisťnom období do zoznamu lietadiel v súbore (úplne vylúčenie letúna alebo vrtuľníka v poisťnom období z poisťného krytia), verejný obstarávateľ bude požadovať vrátenie nespotrebovaného poisťného.

Lietadlo alebo vrtuľník môžu byť úplne vylúčené z poisťného krytia na základe straty letovej spôsobilosti.

**Otázka č. 3:** - Článok III. bod 2. Návrhu Rámcovej dohody o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel (vrátane bodu 1.7.2. Opisu predmetu zákazky).

V nadväznosti na odpoveď verejného obstarávateľa (otázka a odpoveď č. 6 Vysvetlenia č. 2 zo dňa 14.02.2018) žiadame o bližšie vysvetlenie, na zodpovednosť za škodu ktorého subjektu sa má poistenie vzťahovať? Podľa nášho výkladu na zodpovednosť za škodu prevádzkovateľa lietadla alebo vrtuľníka, nie na zodpovednosť za škodu, ktorú spôsobia cestujúci počas letu. Pri zachovaní textu: „zodpovednosti za škodu cestujúcich na palube lietadla a to:“ je podľa nášho názoru možný výklad, že sa poistenie vzťahuje na zodpovednosť za škodu, ktorú spôsobia cestujúci počas letu.

Žiadame o opätovné posúdenie nášho pôvodného návrhu (otázka č. 6 v rámci Vysvetlenia č. 2 zo dňa 14.02.2018).

**Odpoveď č. 3:** Verejný obstarávateľ opätovne posúdil ustanovenia článku III. bod 2. Návrhu Rámcovej dohody o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel (vrátane bodu 1.7.2. Opisu predmetu zákazky) a nahrádza pôvodný text v bode 2. článku III. Návrhu Rámcovej dohody o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadiel textom v nasledovnom znení: „zodpovednosti za škodu voči cestujúcim na palube lietadla, a to:“, a zároveň nahrádza pôvodný text bodu 1.7.2. Opisu predmetu zákazky textom v nasledovnom znení: „zodpovednosti za škodu voči cestujúcim na palube lietadla, a to:“.

**Otázka č. 4:** Žiadame uviesť počet nালietaných letových hodín pre každé jedno lietadlo a vrtuľník za rok 2017 spolu s uvedením účelu týchto letov v percentách (napr. pre Bell 429: XX% policajné operácie, XX% hasičské operácie, XX% záchranné lety, XX% výcvik).

**Odpoveď č. 4:**

Bell429

- policajné operácie 194 hod. 47 min.
- hasičské operácie 31 hod. 30 min.
- záchranné lety 30 hod.
- výcvik 23 hod 32 min

Mi-171

- policajné operácie 247 hod. 55 min.
- hasičské operácie 51 hod. 25 min.
- záchranné lety 16 hod. 05 min.
- výcvik 14 hod 55 min

Typ lietadla poz. značka	HRS: 01.01.2017- 31.12.2017	LDG: 01.01.2017- 31.12.2017
Airbus A319 OM-BYA	233:40	133
Airbus A319 OM-BYK	202:26	108
Fokker F100 OM-BYB	194:58	157
Fokker F100 OM-BYC	221:22	193

Bell 429 OM-BYD	245:30	569
Mi-171 OM-BYU	315:10	821

**Otázka č. 5:** V prípade nadobudnutia účinnosti novej legislatívy týkajúcej sa zavedenia novej dane z poistenia v priebehu trvania rámcovej dohody môže nastať situácia, že poistné bude musieť byť navýšené o predmetnú daň z poistenia (podľa súčasného návrhu o 18% pri lietadlách zapísaných v registri lietadiel vedenom Dopravným úradom, ktoré nie sú určené na poskytovanie služieb dopravy osôb alebo nákladu za odplatu).

Zohľadní verejný obstarávateľ túto novú legislatívu a akceptuje navýšenie vysúťaženého poistného v priebehu trvania rámcovej dohody o schválené % dane z poistenia?

**Odpoveď č. 5:** Vzhľadom na uvedenú otázku č. 5 verejný obstarávateľ dopĺňa do článku XII Záverečné ustanovenia prílohy č. 2 súťažných podkladov – Rámcová dohoda nasledovný bod 11:

V prípade, že počas platnosti a účinnosti Rámcovej dohody dôjde k zmene právnych predpisov SR a EÚ, resp. iného pre účely Rámcovej dohody rozhodného právneho dokumentu, zmluvné strany sa zaväzujú odo dňa nadobudnutia ich platnosti a účinnosti postupovať podľa platného a účinného právneho predpisu, resp. iného rozhodného právneho dokumentu. Ak sa akékoľvek ustanovenie Rámcovej dohody stane neplatným v dôsledku jeho rozporu s právnymi predpismi SR a EÚ, nespôsobí to neplatnosť celej Rámcovej dohody.

V prípade, že pri zmene právnych predpisov, resp. rozhodných právnych dokumentov bude ktorákoľvek zo zmluvných strán považovať za účelné upraviť Rámcovú dohodu, zaväzujú sa zmluvné strany bezodkladne uzatvoriť dodatok k Rámcovej dohode v rozsahu zosúladenia s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, resp. iným rozhodným právnym dokumentom.

**Otázka č. 6:** Sú Vám známe nároky poškodených na náhradu škody v súvislosti s pádom vrtuľníka Bell-429, registrácia OM-BYM v máji 2017? Boli takéto nároky na náhradu škody voči Ministerstvu vnútra SR doposiaľ uplatnené?

**Odpoveď č. 6:** Do súčasného obdobia bol vznesený jeden nárok priamo voči Ministerstvu vnútra SR. Vzhľadom na skutočnosť, že rokovania právnych zástupcov oboch strán nie sú ukončené, verejný obstarávateľ nebude poskytovať bližšie informácie.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že verejný obstarávateľ vyhotovil a zaslal na uverejnenie Oznámenie o dodatočných informáciách, informáciách o neukončenom konaní alebo korigende k predmetnému Oznámeniu o vyhlásení verejného obstarávania, ktorým mení lehotu na predkladanie ponúk a to na 09.03.2018 o 10.00 hod ako aj lehotu na otváranie ponúk na 12.03.2018 o 10.00 hod.

S pozdravom

Ing. Daša Paláková  
riadiateľka odboru

Telefón  
09610/44337

Fax  
09610/44046

E-mail  
miroslav.skvarka@minv.sk

Internet  
www.minv.sk

IČO  
151866