



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

SkyToll, a.s.	
00974805	
Doba dňa:	17-06-2022
Číslo:	I/2012
Prílohy:	
Vybavuje:	

SkyToll, a.s.
Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Westend Square, Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

7819 / 41742 / 70101/2022

Vybavuje

Dátum

03.05.2022

VEC: PRIJATIE NÁVRHU USKUTOČNENIA ZMENY „NÁVRH ROZŠÍRENIA SIETE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST O DIAĽNIČNÝ OBCHVAT D1 PREŠOV-ZÁPAD – PREŠOV-JUH, DIAĽNIČNÝ OBCHVAT D4 BRATISLAVA IVANKA PRI DUNAJI-ZÁPAD – BRATISLAVA-RAČA A CESTU II. TRIEDY BERNOLÁKOVO-ZÁPAD – TRIBLAVINA“

Vážený pán generálny riaditeľ,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Návrh rozšírenia siete vymedzených úsekov ciest o diaľničný obchvat D1 Prešov-západ – Prešov-juh, diaľničný obchvat D4 Bratislava Ivanka pri Dunaji-západ – Bratislava-Rača a cestu II. triedy Bernolákovo-západ – Triblavina), názov súboru (CR_00235_Rozšírenie_siete_VÚC_D1_Prešov_D4_Bratislava_v1.0_svk), doručeného do Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. dňa 10.12.2021, Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej „Zmluva“) udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny.

Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytnutia Služby.

S pozdravom

Mgr. Jaroslav Ivančo
podpredseda predstavenstva

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA
predseda predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
10. 12. 2021	
Ev. číslo: 81 445	Č. spisu:
Prílohy/listy: 2	Výbavilo:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mgr. Jaroslav Ivanco
Podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku
spoplatnenia a informačných technológií
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika



Váš list číslo/zo dňa:

6849/53008/20101/2021/18.08.2021
6849/69620/20101/2021/25.10.2021
6849/78190/20101/2021/06.12.2021

Naše číslo:

I/3754/2021/MRU

Miesto, dátum:

Bratislava, 10.12.2021

Vec: Predloženie návrhu uskutočnenia zmeny „Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný obchvat D1 Prešov-západ – Prešov-juh 2, diaľničný obchvat D4 Bratislava Ivanka pri Dunaji-západ – Bratislava-Rača a cestu II. triedy Bernolákovo-západ – Triblavina“

Vážený pán Mgr. Jaroslav Ivanco, podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií,

spoločnosť SkyToll, a. s., vystupujúca na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predovšetkým na základe Vášho listu č. 6849/53008/20101/2021 zo dňa 18.08.2021, doručeného našej spoločnosti dňa 23.08.2021, listu č. 6849/69620/20101/2021 zo dňa 25.10.2021, doručeného našej spoločnosti dňa 28.10.2021 a listu č. 6849/78190/20101/2021 zo dňa 06.12.2021, doručeného našej spoločnosti dňa 06.12.2021, Vám v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 a článku XV. bodom 30 až 36 Zmluvy predkladá návrh uskutočnenia zmeny č. 00235 s názvom „Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný obchvat D1 Prešov-západ – Prešov-juh 2, diaľničný obchvat D4 Bratislava Ivanka pri Dunaji-západ – Bratislava-Rača a cestu II. triedy Bernolákovo-západ – Triblavina“ (ďalej len „CR 00235“).

S pozdravom

Ing. Matej Okáli
Predseda predstavenstva

Ing. Robert Ševela, Ph.D.
Podpredseda predstavenstva

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: CR 00235
Príloha č. 2: Preberací protokol

Na vedomie:

Predstavenstvo spoločnosti prostredníctvom podpredsedu predstavenstva a riaditeľa úseku spoplatnenia a informačných technológií Mgr. Jaroslava Ivanca

PREBERACÍ PROTOKOL

Prijímatel':**Názov spoločnosti:** **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**Adresa spoločnosti: Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Odovzdávateľ:**Názov spoločnosti:** **SkyToll, a. s.**Adresa spoločnosti: Lamačská cesta 3/B
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Meno:

Funkcia:

Dokument(y):**Názov:** CR 00235 Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný obchvat D1 Prešov-západ – Prešov-juh 2, diaľničný obchvat D4 Bratislava Ivanka pri Dunaji-západ – Bratislava-Rača a cestu II. triedy Bernolákovo-západ – Triblavina**Formát:** 2 papierové vyhotovenie a 1 CD nosič**Dátum dokumentu:** 10.12.2021**Naše číslo:** I/3754/2021/MRU**Dátum preberania:** 10.12.2021**Miesto preberania:** Bratislava, podateľňa NDS**Dátum a podpis Prijímateľa****Dátum a podpis Odovzdávateľa****Poznámka:**

Tento preberací protokol je vyhotovený v dvoch (2) vyhotoveniach rovnakej právnej sily v slovenskom jazyku, pričom obe strany preberacieho konania obdržia po jednom (1) datovanom a oboma stranami podpísanom vyhotovení.

DEM/1241/2010/0068



Komplexná služba elektronického výberu mýta - Riadenie zmien

**Návrh rozšírenia siete Vymedzených úsekov ciest o diaľničný obchvat
D1 Prešov-západ – Prešov-juh 2, diaľničný obchvat D4 Bratislava
Ivanka pri Dunaji-západ – Bratislava-Rača a cestu II. triedy
Bernolákovo-západ – Triblavina**

CR_00235_Rozšírenie_siete_VÚC_D1_Prešov_D4_Bratislava_v1.0_svk

 Ref. č. 00235

Verzia 1.0

OBSAH

1	Úvod	3
2	Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty.....	5
3	Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy	6
4	Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému	7
5	Dopad zavedenia Zmeny na kľúčové procesy Služby	8
6	Technologická platforma a architektúra	9
6.1	Implementácia nového Geomodelu	9
6.2	Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta	9
6.3	Integračná a výkonová testovacia kampaň.....	9
7	Navrhovaný časový harmonogram.....	10
8	Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny	11
9	História dokumentu.....	12

1 Úvod

Spoločnosť SkyToll, a. s., predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ Súťažných podkladov č. 1/2008 (ďalej len „SP“) a článku XV. bodom 30 až 36 „Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta“ zo dňa 13.01.2009 (ďalej len „Zmluva“), uzatvorenej medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení objednávateľa (ďalej len „Objednávateľ“) a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení poskytovateľa (ďalej len „Poskytovateľ“), predkladá Objednávateľovi, najmä:

- v nadväznosti na oznámenie Objednávateľa, realizované predovšetkým prostredníctvom listu č. 6849/53008/20101/2021 zo dňa 18.08.2021, doručeného Poskytovateľovi dňa 23.08.2021 (ďalej len „List č. 1“), ktorým Objednávateľ oznámil Poskytovateľovi skutočnosť existencie predpokladanej legislatívnej zmeny vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v platnom znení a ktorá by mala v zmysle Listu č. 1 nadobudnúť platnosť a účinnosť dňa 01.01.2022 (skrátene aj ako „Predpokladaná novela“ a/alebo „Legislatívna zmena“), ako aj prostredníctvom listu č. 6849/69620/20101/2021 zo dňa 25.10.2021, doručeného Poskytovateľovi dňa 28.10.2021 (ďalej len „List č. 2“) a listu č. 6849/78190/20101/2021 zo dňa 06.12.2021, doručeného Poskytovateľovi toho istého dňa (ďalej len „List č. 3“ – List č. 1, List č. 2 a List č. 3 ďalej spoločne len „List“), prostredníctvom ktorých Objednávateľ opakovane doručil Poskytovateľovi aktualizované zadania zmeny Vymedzených úsekov ciest, ako aj
- s ohľadom na krátky časový interval implementácie Predpokladanej novely, zmien uvedených v Liste č. 3 Objednávateľa, ktoré nie je z objektívnych dôvodov v súlade s ustanovením § 575 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení objektívne možné v termíne predpokladanej platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny (t. j. ku dňu 01.01.2022) implementovať zo strany Poskytovateľa v rámci Elektronického mýtného systému (ďalej len „EMS“); na túto skutočnosť Poskytovateľ upozornil Objednávateľa prostredníctvom listu č. I/3726/2021/MRU zo dňa 09.12.2021, doručeného Objednávateľovi dňa 10.12.2021 s názvom „Upozornenie na objektívnu nemožnosť plnenia požiadaviek Objednávateľa, súvisiacich s uskutočnením Zmeny siete Vymedzených úsekov ciest ku dňu 01.01.2022“ (ďalej len „List Poskytovateľa“),

komplexné riešenie, ktorého primárnym cieľom je implementácia Legislatívnej zmeny do EMS (ďalej aj ako „Zmena“ a/alebo „Návrh uskutočnenia zmeny“).

Pre úplnosť informácií uvádzame fakt, že Objednávateľ prostredníctvom prílohy č. 1 Listu č. 3, necelý mesiac pred plánovaným nadobudnutím účinnosti Legislatívnej zmeny:

- 1) zrušil prostredníctvom Listu č. 1 a Listu č. 2 pôvodne avizované spoplatnenie Vymedzených úsekov ciest D04-012, D04-013 (ďalej len „Avizovaná zmena 1“), ako aj
- 2) zrušil pôvodný dátum platnosti spoplatnenia Vymedzených úsekov ciest D01-065, D02-010, a to tak, že zmenil pôvodný dátumu 01.01.2022, uvedený v Liste č. 1 a Liste č. 2, na nový dátum 01.03.2022 (ďalej len „Avizovaná zmena 2“), pričom

Predpokladaná novela by mala v nadväznosti na List č. 3, pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2022, zaviesť predovšetkým rozšírenie existujúcej siete Vymedzených úsekov ciest (ďalej len „VÚC“) o:

- nové diaľničné úseky D1 Prešov-západ – Prešov-juh 2, D4 Ivanka pri Dunaji-západ – Ivanka pri Dunaji-sever – Čierna Voda – Bratislava-Rača,
- nový úsek cesty II. triedy Bernolákovo-západ – Triblavina,
- aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest a

pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.03.2022 rozšírenie existujúcej siete VÚC o:

- diaľničné úseky D1 Bratislava-Petržalka 2 – Bratislava-Ružinov 1 (ďalej len „VÚC 1“) a D2 Bratislava-Lamač – Bratislava Petržalka 2 (ďalej len „VÚC 2“) (pôvodne mal byť termín účinnosti pre tieto Vymedzené úseky cesty v zmysle Listu č. 1 a Listu č. 2 dňa 01.01.2022.).

V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti, predovšetkým s ohľadom na krátky časový interval implementácie Avizovanej zmeny 1 a Avizovanej zmeny 2, predovšetkým v súlade s príslušnými ustanoveniami článku 9. „Zmeny“ Zmluvy upozorňujeme Objednávateľa na objektívnu nemožnosť uskutočnenia/nevhodnosť Zmeny, pričom v prípade, ak bude Objednávateľ trvať na uskutočnení Avizovanej zmeny 1 a Avizovanej zmeny 2 napriek tomuto upozorneniu Poskytovateľa, nezodpovedá Poskytovateľ za negatívne ovplyvnenie riadneho, nepretržitého a bezporuchového Elektronického výberu mýta.

Objednávateľ zároveň berie na vedomie skutočnosť, že Palubné jednotky pri prejazde:

- 1) Vymedzenými úsekmi ciest D04-012, D04-013 budú vydávať zvukovú signalizáciu prejazdu spoplatneným úsekom cesty, avšak k spoplatneniu nedôjde,
- 2) Vymedzenými úsekmi ciest VÚC D01-065, D02-010 budú vydávať zvukovú signalizáciu prejazdu spoplatneným úsekom cesty, avšak samotné spoplatnenie bude realizované až odo dňa 01.03.2022.

Objednávateľ schválením Návrhu uskutočnenia zmeny zároveň berie na vedomie skutočnosť, že v súvislosti s ostatnými zmenami, oznámenými Poskytovateľovi prostredníctvom Listu č. 3, t. j. 19 pracovných dní pred nadobudnutím platnosti a účinnosti Predpokladanej novely, vznikli Poskytovateľovi dodatočné náklady na implementáciu Legislatívnej zmeny do EMS.

Zároveň musíme uviesť, že Zmena, predovšetkým v súlade s ustanoveniami článku 9 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a článkom XV. bodom 30 až 36 Zmluvy, by sa mala, po odkomfirmovaní jej obsahu medzi Objednávateľom a Poskytovateľom, formou dodatku, stať neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy, pričom schválenie dodatku by malo akcentovať na dátum platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny (t. j. schválenie, prijatie a publikovanie novely predmetnej vyhlášky v Zbierke zákonov Slovenskej republiky).

Nie menej relevantnou je v danej súvislosti skutočnosť, predpokladaná tak Zmluvou, ako i SP, ktorá tvorí *conditio sine qua non* (nevyhnutná podmienka – podmienka bez ktorej splnenia nedôjde k realizácii) viazanosti spoločnosti SkyToll, a. s. Legislatívnou zmenou – in concreto (konkrétne) ustanovením článku 9.4 časti B.3 „Obchodné podmienky Zmluvy“ SP a ustanovením článku XV. bodu 35 Zmluvy, v zmysle ktorých je Poskytovateľ povinný pokračovať v plnení Zmluvy v existujúcom rozsahu a podmienkach, a to dovtedy, kým sa zmluvné strany nedohodnú na tejto Zmene, t. j. bez uskutočnenia tohto zmenového konania, ktorého právnym dôsledkom bude prijatie príslušného dodatku k Zmluve, má Poskytovateľ povinnosť plniť Zmluvu a poskytovať Komplexnú službu elektronického výberu mýta (ďalej len „Služba“) v nezmenenom rozsahu.

2 Navrhovaná Zmena a očakávané synergické efekty

Zmena existujúceho právneho prostredia, realizovaná formou Predpokladanej novely, ktorou sa bude meniť doterajšie znenie platnej a účinnej vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v platnom znení Vyhlášky s predpokladanou platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2022 zavedie predovšetkým rozšírenie existujúcej siete VÚC o:

- nové diaľničné úseky D1 Prešov-západ – Prešov-juh 2, D4 Ivanka pri Dunaji -západ – Ivanka pri Dunaji-sever – Čierna Voda – Bratislava-Rača,
- nový úsek cesty II. triedy Bernolákovo-západ – Triblavina,
- aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest a

pravdepodobne s platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.03.2022 zavedie rozšírenie existujúcej siete VÚC o

- VÚC 1 a VÚC 2.

Nadobudnutie platnosti a účinnosti Legislatívnej zmeny a jej konkrétna implementácia do EMS, má zo strany Poskytovateľa dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej – zosúladenie doterajšieho právneho stavu s novým právnym stavom tak na úrovni Zmluvy, ako aj na úrovni komplexnej vykonávacej dokumentácie Služby,
- b) technickej – návrh, vybudovanie a aktualizácia SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia s existujúcou infraštruktúrou Služby, ako aj
- c) ekonomickej – spočívajúcej v dodatočných nákladoch Poskytovateľa pri implementácii Legislatívnej zmeny do EMS.

3 Popis dopadu zavedenia Zmeny na rozsah Zmluvy

Z aktuálneho znenia Zmluvy a SP nad akúkoľvek pochybnosť vyplýva skutočnosť, že každá zmena a rozšírenie VÚC, ako rozšírenie aktuálneho rozsahu predmetu Zmluvy a obsahu/rozsahu práv a povinností zmluvných strán, predovšetkým povinnosti Poskytovateľa, vykonané najmä ako právny dôsledok realizovanej novelizácie právneho poriadku a následnej implementácie Legislatívnej zmeny, majúcej priamy vplyv na už spomínaný obsah a rozsah predmetu Zmluvy, predpokladá, okrem presnej špecifikácie Legislatívnej zmeny, aj náhradu nákladov Poskytovateľa, súvisiacich s realizovaním a implementovaním Legislatívnej zmeny.

Zároveň upozorňujeme na skutočnosť, že aplikovanie Predpokladanej novely, ktorej relevantnosť a definitívnosť toho času nie sme schopní verifikovať, môže pro futuro zapríčiniť mnohé negatívne dopady – na mysli máme predovšetkým prípady, kedy sa Predpokladaná novela môže kruciálnym spôsobom svojim obsahovým znením líšiť od jediným akcionárom Objednávateľa schváleným, prijatým a v Zbierke zákonov Slovenskej republiky publikovaným znením Predpokladanej novely, čím by vznikli na jednej strane Poskytovateľovi ďalšie dodatočné náklady na opravu implementácie Predpokladanej novely, ako i Objednávateľovi a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky výpady z plánovaných tržieb, ktoré sú hlavným účelom prijatia Predpokladanej novely.

Na záver tejto časti uvádzame, že Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Poskytovateľovi všetky skutočne vynaložené a preukázané náklady súvisiace s implementáciou Legislatívnej zmeny podľa priloženého položkovitého zoznamu.

4 Dopad zavedenia Zmeny na základné bloky Elektronického mýtného systému

Implementovanie Legislatívnej zmeny a jej dopad na zavedenie do EMS bude do dôsledku znamenať implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien, predovšetkým s dopadom na:

a) funkcionality existujúcich základných blokov EMS, a to najmä:

- Systém spracovania mýtnych udalostí (ETBO);
- Centrálny informačný systém (CIS);
- Systém centrálneho dohľadu a riadenia akosti;
- Palubnú jednotku;
- Mediátor;

b) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým však:

- Kalkulátor mýta;
- súvisiace aplikácie a konfiguračné súbory;
- Internetový portál;
- školenia a preškolenia;
- testovanie;
- smernice, procesy a pracovné inštrukcie;
- interné právne a súvisiace dokumenty (všetky vyššie uvedené komponenty v ďalšom texte pre lepšiu prehľadnosť začínajú veľkým začiatočným písmenom a sú používané ako pojmy).

5 Dopad zavedenia Zmeny na klúčové procesy Služby

Neboli identifikované žiadne negatívne dôsledky, týkajúce sa klúčových procesov Služby.

6 Technologická platforma a architektúra

Návrh, úprava, implementácia a integrácia technologickej platformy schopnej implementovať Legislatívnu zmenu môže v danom prípade znamenať predovšetkým úpravu/zmenu EMS tak, ako je uvedené nižšie.

6.1 Implementácia nového Geomodelu

Legislatívna zmena, ktorá s predpokladanou platnosťou a účinnosťou odo dňa 01.01.2022 zavedie predovšetkým rozšírenie existujúcej siete VÚC o nové diaľničné úseky D1 Prešov-západ – Prešov-juh 2, D4 Ivanka pri Dunaji -západ – Ivanka pri Dunaji-sever – Čierna Voda – Bratislava-Rača, nový úsek cesty II. triedy Bernolákovo-západ – Triblavina, aktualizáciu niektorých Vymedzených úsekov ciest a odo dňa 01.03.2022 rozšírenie existujúcej siete VÚC o VÚC 1 a VÚC 2, predstavuje návrh, úpravu, implementáciu a testovanie novej verzie Geomodelu, ktorú je následne nevyhnutné distribuovať do všetkých Palubných jednotiek.

Aktualizácia Palubných jednotiek bude do dôsledkov znamenať predovšetkým:

- aktualizáciu modelu siete VÚC a prípravu Geomodelu pre všetky typy Palubných jednotiek (vrátane následnej distribúcie nového Geomodelu do týchto Palubných jednotiek),
- aktualizáciu podkladov dedikovaných pre aplikáciu pravidiel a algoritmu pre detekciu VÚC/podúsekov a pod.
- verifikáciu modelu siete VÚC voči vytvorenému Geomodelu,
- verifikáciu spätnej kompatibility Geomodelu v porovnaní so všetkými verziami softvéru Palubných jednotiek.

V súvislosti s vyššie uvedenou aktualizáciou Geomodelu a Palubných jednotiek bude nevyhnutné vytvoriť nový zoznam/model siete VÚC, a to vrátane zoznamu/modelu podúsekov, a následne realizovať implementáciu týchto nových zoznamov/modelov do Centrálného informačného systému, Systému spracovania mýtnych udalostí a Mediátora, a zároveň aktualizovať zoznam VÚC priradených k vozidlám oslobodených od úhrady mýta.

6.2 Úprava parciálnych častí Kalkulátora mýta

Úpravu parciálnych častí Kalkulátora mýta, ktorá bude reflektovať na Legislatívnu zmenu, bude nevyhnutné vykonať predovšetkým v module pre smerovanie identifikovanej trasy, ako aj v modeli siete VÚC dedikovanom pre informatívny výpočet výšky úhrady mýta. Zároveň bude nevyhnutné aktualizovať Kalkulátor mýta o nové mapové podklady.

6.3 Integračná a výkonová testovacia kampaň

Na základe vyššie uvedených komplexných úprav technologickej platformy EMS bude nevyhnutné opakovane vykonať integračnú a výkonovú testovaciu kampaň, a to predovšetkým:

- po aktualizovaní Geomodelu v súvislosti s rozšírením/aktualizovanými VÚC,
- po konfiguračnej úprave Mediátora a Centrálného informačného systému,
- po aktualizácii Kalkulátora mýta a
- po komplexnej aktualizácii Mediátora a Geomodelu.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Legislatívna zmena bude implementovaná na základe navrhovaného predpokladaného časového harmonogramu uvedeného v tabuľke č. 1. Akceptáciou tohto Návrhu sa navrhovaný časový harmonogram stáva záväzným pre obe zmluvné strany.

Aktivita	Zodpovedný	Dátum
Akceptácia tohto Návrhu zo strany Objednávateľa	Objednávateľ	T0
Odhadovaný plán uskutočnenia analýzy, návrhu a implementácie Legislatívnej zmeny (nevyhnutná súčinnosť Objednávateľa)	Poskytovateľ	T0 + 1 mesiac
Odhadovaný plán implementácie Legislatívnej zmeny s odhadovaným plánom testovania, riadneho zavedenia a akceptácie zo strany Objednávateľa	Poskytovateľ	T0 + 2 mesiace

Tabuľka 1: Predpokladaný časový harmonogram

8 Návrh Poskytovateľa na ocenenie Zmeny

Náklady Poskytovateľa spojené s implementovaním Legislatívnej zmeny predstavujú predovšetkým priame náklady na realizáciu zmeny funkcionality vyššie uvedenej technologickej platformy, a to vo výške 64.308,00 EUR (investičné náklady).

Celkovú cenu spojenú s implementáciou Legislatívnej zmeny vo výške 64.308,00 EUR je Poskytovateľ oprávnený vyúčtovať Objednávateľovi v jednej splátke, a to v rámci fakturovanej odmeny za poskytovanie Služby za mesiac, v ktorom bola implementovaná Legislatívna zmena riadne akceptovaná, pričom celková cena implementovanej Legislatívnej zmeny bude vyúčtovaná rovnako so sumou dodávateľských faktúr, ako i so sumou primeraných nákladov Poskytovateľa, nevyhnutných pre implementáciu tohto Návrhu.

Štruktúra investičných nákladov je uvedená v nasledovnej tabuľke č. 2 tohto Návrhu, pričom zmluvné strany sa spoločne zhodli na skutočnosti, že nižšie uvedené schválené položky a ich implementovanie boli nevyhnutné, z hľadiska samotnej existencie, k realizovaniu implementovanej Legislatívnej zmeny.

#	Názov Služby	Investičné náklady	Prevádzkové	Obnova a inovácie
1	Realizácia rozšírenia/aktualizácie siete Vymedzených úsekov ciest	46 956,00 €		
2	Služba Predpis mýta			
3	Služba Výber mýta			
4	Paľbné jednotky			
5	Vynucovanie			
6	Zákaznícke služby			
8	Centrálny dohľad a riadenie akosti	824,00 €		
9	Obnova a inovácie technológií			
10	Poskytovanie informácií	8 288,00 €		
11	Súvisiace náklady	8 240,00 €		
	Celková suma nákladov	64 308,00 €	- €	- €

Tabuľka 2: Diverzifikácia nákladov

9 História dokumentu

Verzia	Stav	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	10.12.2021	SkyToll, a. s.	Finálna verzia predložená Objednávateľovi

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálne schválená verzia „F“