

**Zmluva o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

uzatvorená podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
a podľa výnosu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
č. 3223/2010/SCLVD/z. 1056-M o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy,
pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
v oblasti civilného letectva na rok 2011
(ďalej len „zmluva“)

medzi

Poskytovateľ:

**Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja Slovenskej republiky**

Sídlo: Námetie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený k podpisu: RNDr. Peter Mach, vedúci služobného úradu ministerstva
*Poverený ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky v Organizačnom poriadku Ministerstva
dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky*
IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Banka: Štátna pokladnica
Číslo účtu:

(ďalej len „poskytovateľ“)

a

Prijímateľ:

Letisko Poprad - Tatry, a.s.

Sídlo: Na letisko 100, 058 98 Poprad
Štatutárny orgán: Ing. Ivana Herkeľová, výkonná riaditeľka, člen predstavenstva
Ing. Jozef Kuper, člen predstavenstva
IČO: 35912651
DIČ: 2021915621
Banka:
Číslo účtu:

(ďalej len „prijímateľ“)

Čl. 1

Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je poskytnutie dotácie v sume 300.000,00 EUR (slovom: tristotisíc EUR) prijímateľovi.
2. Prijímateľ túto dotáciu prijíma.

Čl. 2

Účel poskytnutia dotácie

1. Účelom poskytnutia dotácie podľa § 56a ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je spolufinancovanie projektu „Projektová dokumentácia odletovej haly s príslušenstvom spevnenými plochami“ (ďalej len „projekt“) podľa prílohy č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.
2. Prijímateľ z poskytnutej dotácie môže čerpať finančné prostriedky výhradne na realizáciu projektu, a to do 31. decembra 2013.

Čl. 3

Spôsob poskytnutia dotácie

1. Dotácia na spolufinancovanie projektu sa v kalendárnom roku 2011 poskytne v mesiaci december 2011.
2. Poskytovateľ poskytuje prijímateľovi dotáciu na spolufinancovanie projektu bezhotovostne prevodom peňažných prostriedkov na osobitný bankový účet, ktorý si prijímateľ zriadil na tento účel.

Čl. 4

Ostatné ustanovenia

1. Použitie dotácie zo štátneho rozpočtu podlieha podľa § 8a ods. 7 a § 37d zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povinnému ročnému zúčtovaniu so štátnym rozpočtom, ktorého spôsob určuje Ministerstvo financií SR.
2. Nepoužitie finančné prostriedky je prijímateľ povinný vrátiť po skončení projektu, najneskôr do doby povinného ročného zúčtovania so štátnym rozpočtom v roku 2014 v zmysle „Postupu pri zúčtovaní finančných vzťahov so štátnym rozpočtom“ za príslušný rozpočtový rok na depozitný účet poskytovateľa, č.ú. vedeného
v Štátnej pokladnici.
3. Prijímateľ je povinný odvieť na účet poskytovateľa č.ú. výnosy
(úroky) z dotácie poskytnutej na základe zmluvy najneskôr do 20. januára rozpočtového roka 2012 až 2014 v závislosti od doby čerpania dotácie.

4. Poskytovateľ je oprávnený kedykoľvek vykonať kontrolu spôsobu použitia poskytnutej dotácie. V prípade zistenia neúčelného použitia dotácie túto možno krátiť až do výšky 100%. Prijímateľ je povinný bezodkladne krátenú čiastku dotácie vrátiť na účet určený poskytovateľom. Rovnakým spôsobom je poskytovateľ oprávnený postupovať aj v prípade, ak prijímateľ neumožní vykonanie tejto kontroly.

Čl. 5

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 4 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
2. Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch, tri (3) pre poskytovateľa a dva (2) pre prijímateľa.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že meniť a dopĺňať zmluvu možno len po vzájomnej dohode formou písomných očíslovaných dodatkov, ktoré sa stanú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluva bola uzavretá na základe určitej, vážnej a slobodnej vôle, nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú.

V Bratislave dňa

za poskytovateľa:

V Poprade dňa

za prijímateľa:

.....
RNDr. Peter Mach
vedúci služobného úradu

.....
Ing. Ivana Herkeľová
výkonná riaditeľka,
člen predstavenstva

.....
Ing. Jozef Kuper
člen predstavenstva

Rozpočet projektu**Projektová dokumentácia odletovej haly s príslušnými spevnenými plochami**

Názov položky	Plánovaný rozpočet v EUR	Dotácia v EUR
Projektová dokumentácia odletovej haly s príslušnými spevnenými plochami	300 000,-	300 000,-
SPOLU	300 000,-	300 000,-

Popis projektu

Poskytnuté prostriedky dotácie budú vynaložené na úhradu nákladov spojených s projektovou dokumentáciou na výstavbu novej odletovej haly Letiska Poprad – Tatry, a. s.

Projektová dokumentácia zahŕňa :

- projektovú dokumentáciu na územné konanie
- projektovú dokumentáciu na stavebné povolenie
- realizačný projekt
- projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby

Projekt výstavby novej odletovej haly je dispozične rozdelený na centrálnu halu, pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich z krajín „schengenu“, odletovú halu pre cestujúcich z krajín mimoschengenského priestoru. Priestorové oddelenie schengenského a neschengenského priestoru umožní súčasné vybavovanie viacerých letov a výrazne zvýši aj komfort cestujúcich. Projektová dokumentácia bude súčasne riešiť aj príslušné spevnené plochy – parkovisko a odbavovaciu plochu, ktoré sú nevyhnutnou súčasťou pri prevádzke odletovej haly.

Cieľom celého projektu výstavby odletovej haly je zvýšenie kapacity letiska z hľadiska počtu cestujúcich, zvýšenie kvality vybavovacieho procesu a splnenie požiadaviek schengenských kritérií.